

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY
I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.03.2023.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

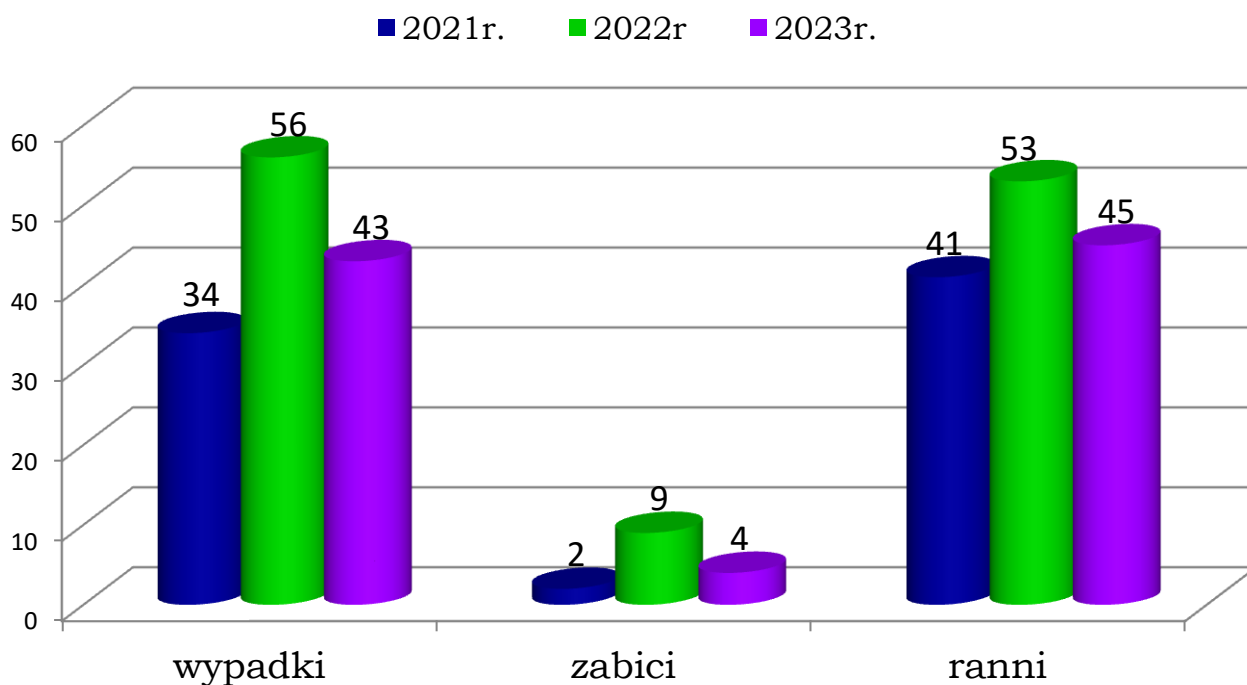
- **43 wypadki drogowe,**
- **4 ofiary śmiertelne,**
- **45 rannych,**

zgłoszono także,

- **1466 kolizji drogowych.**

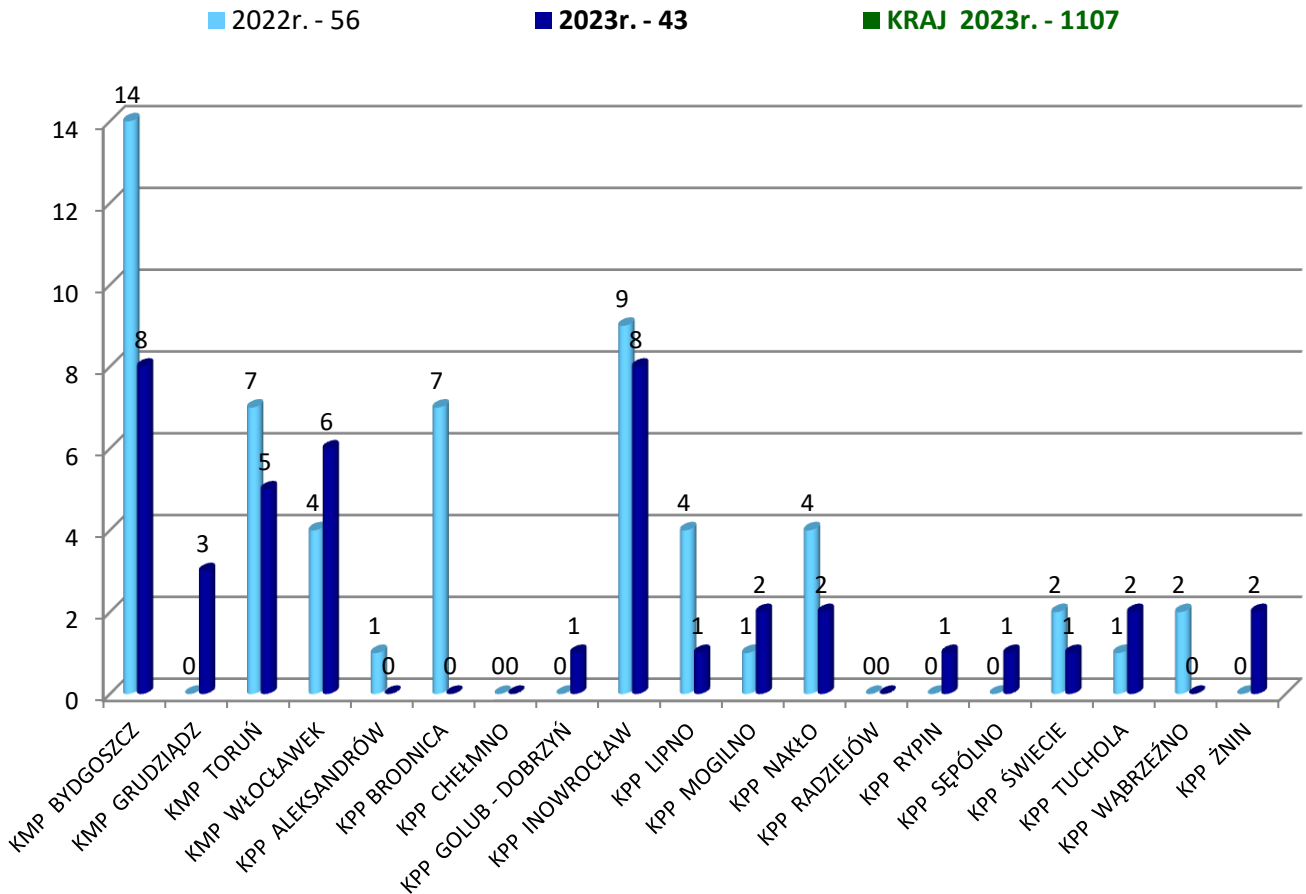
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	II 2021r.	II 2022r.	II 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	34	56	43	-13	-23,2%
ZABICI	2	9	4	-5	-55,6%
RANNI	41	53	45	-8	-15,1%
KOLIZJE	2313	1752	1466	-286	-16,3%

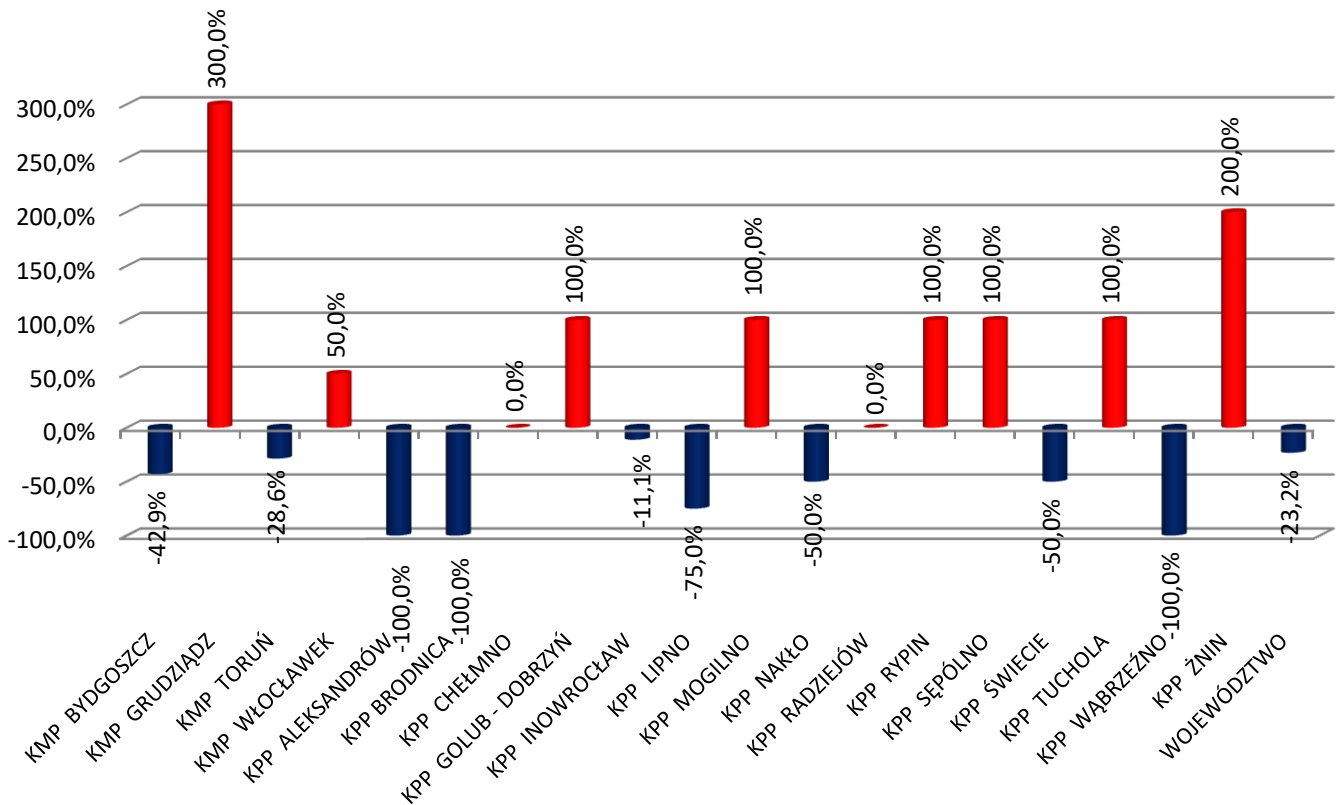


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 9,3%

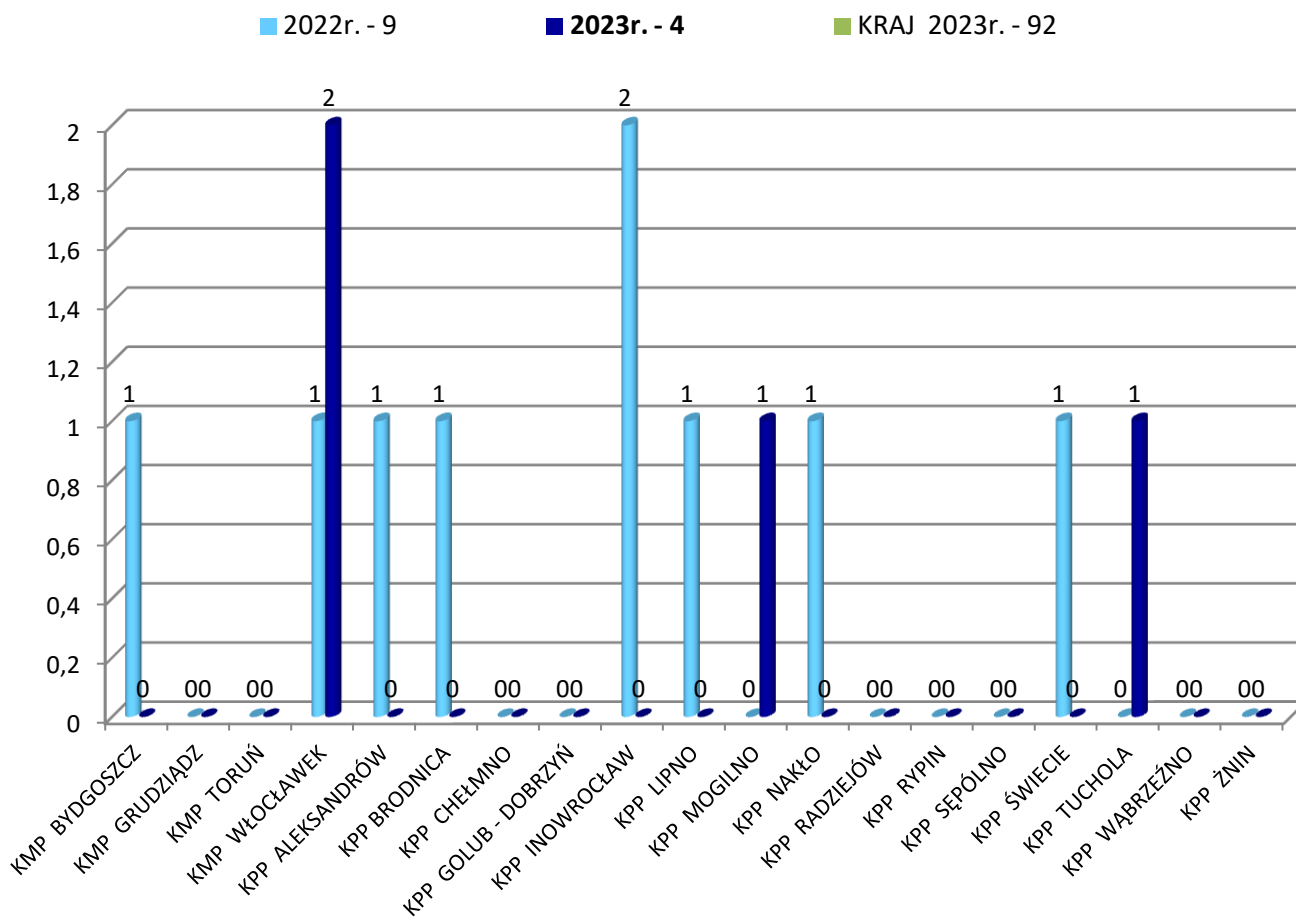
WYPADKI DROGOWE - LUTY 2023r.



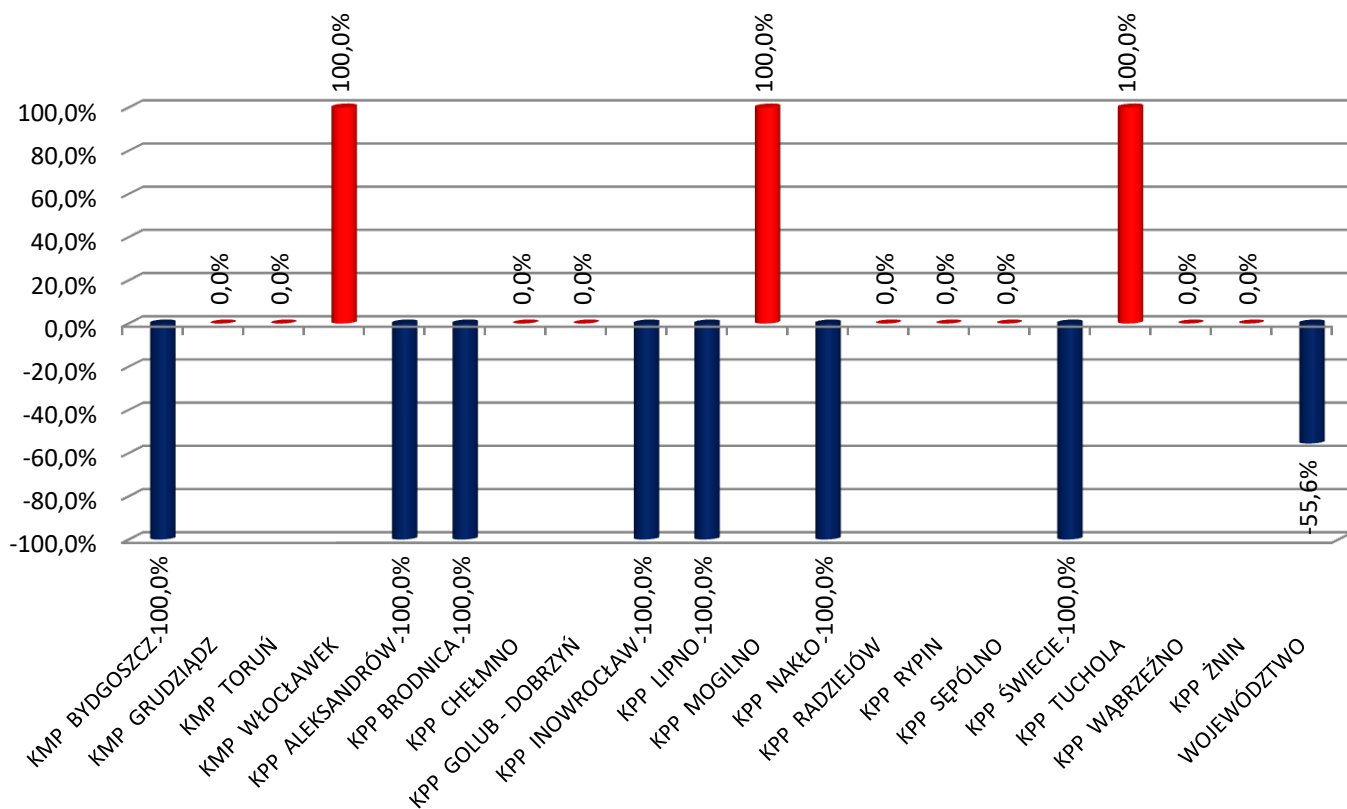
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2023r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2022/2023 (%)

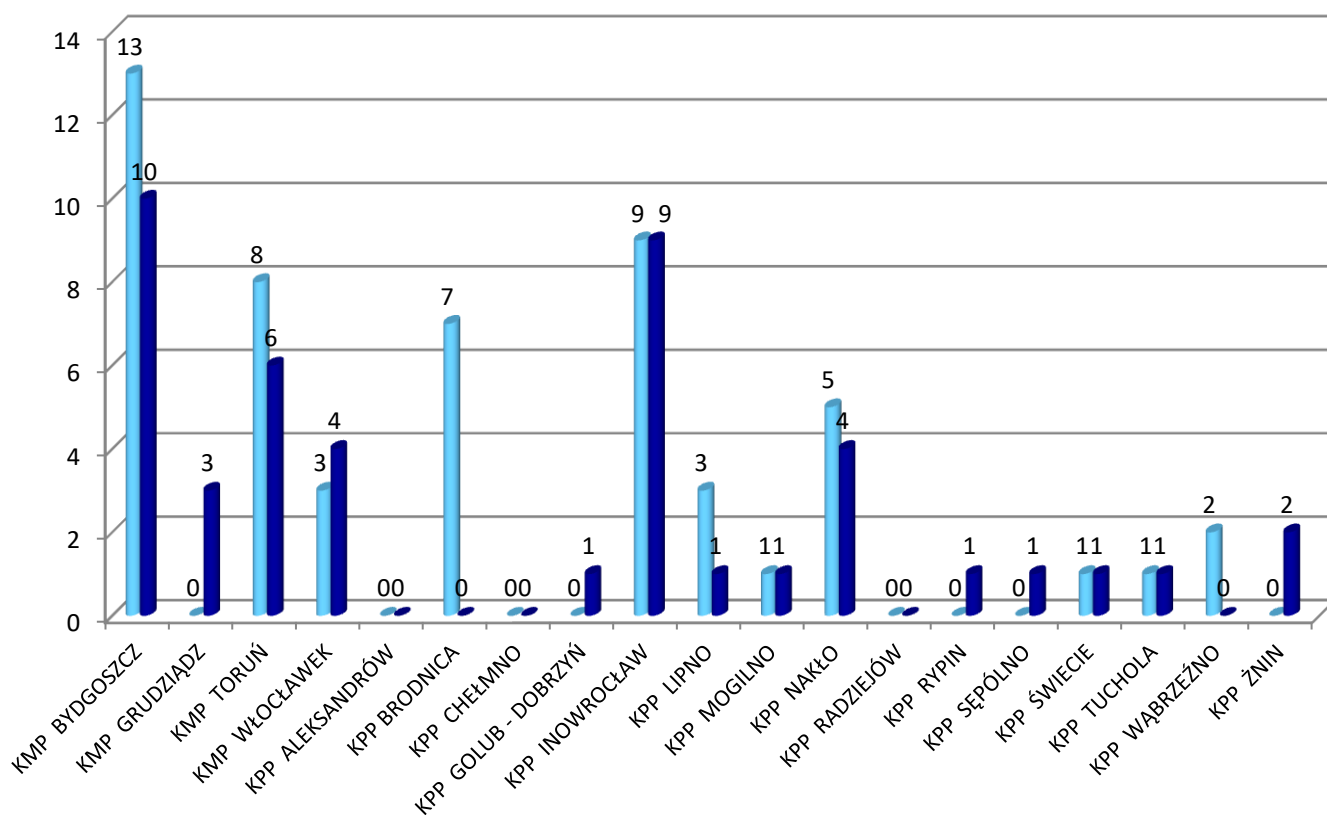


RANNI - LUTY 2023r.

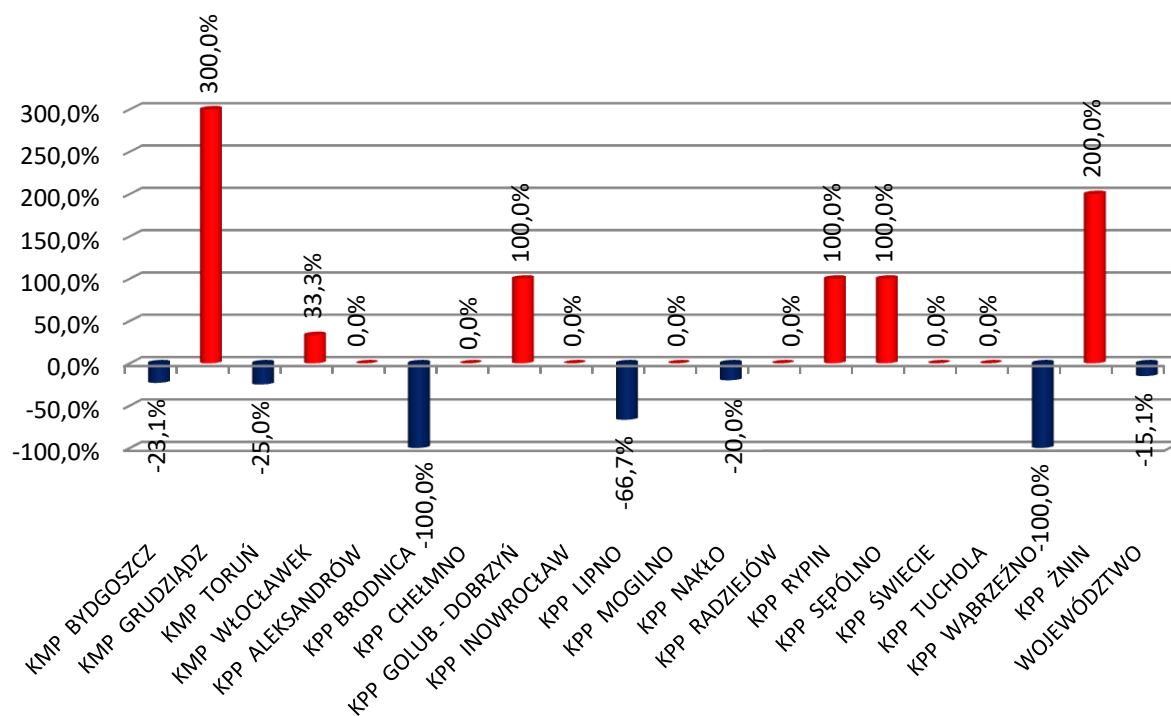
■ 2022r. - 53

■ 2023r. - 45

■ KRAJ 2023r. - 1297



ZMIANA LICZBY RANNYCH - LUTY 2022/2023 (%)

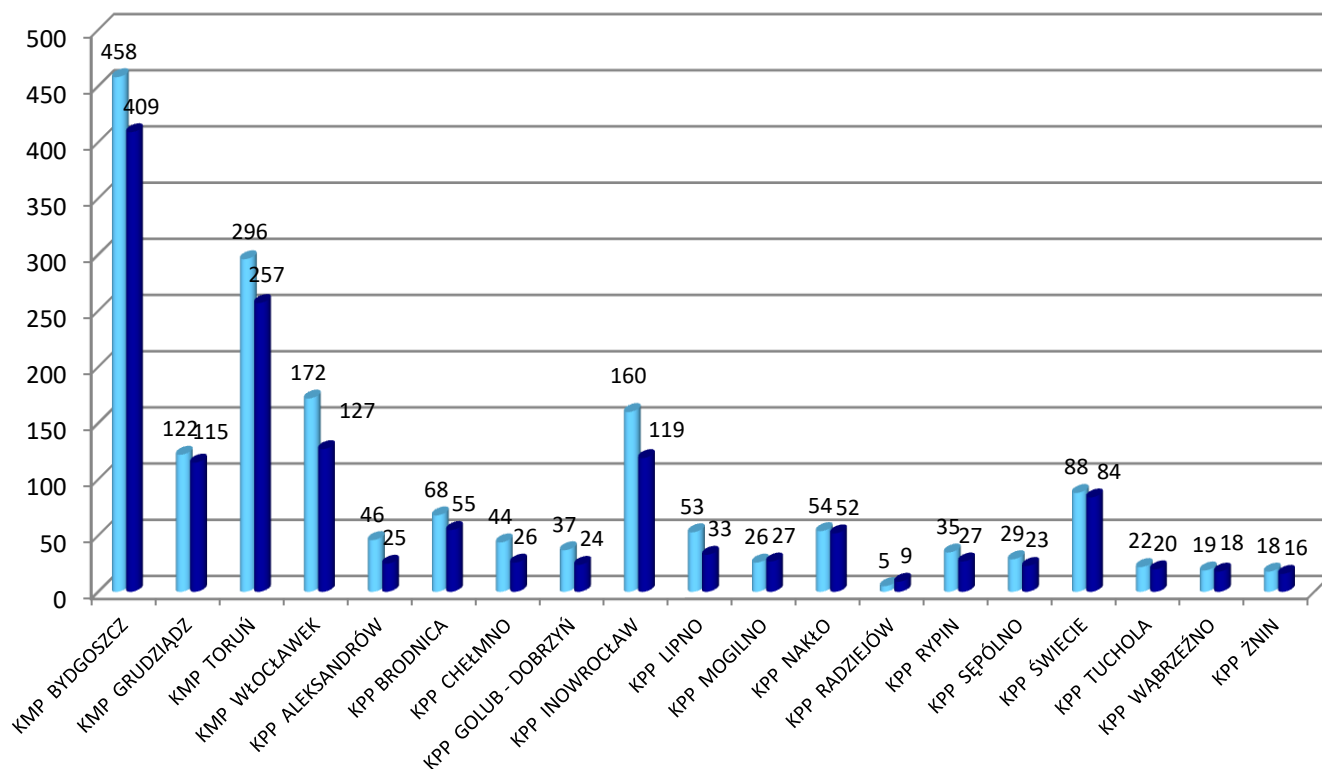


KOLIZJE - LUTY 2023r.

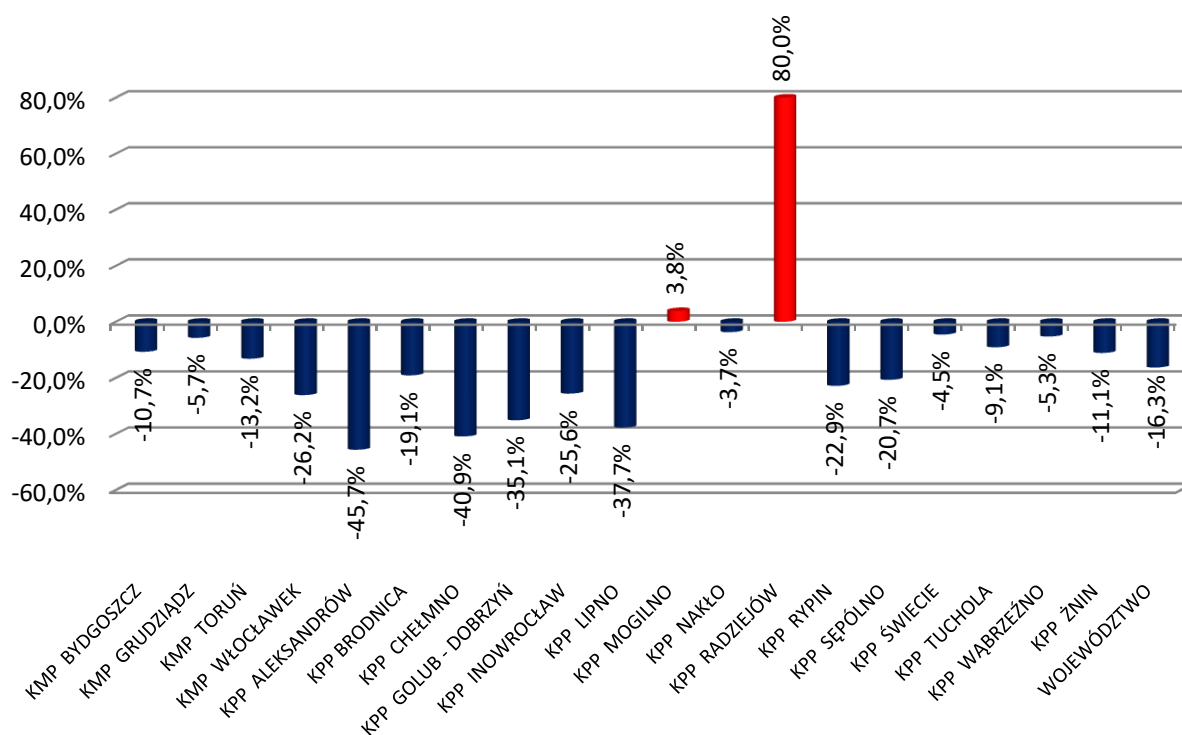
■ 2022r. - 1752

■ 2023r. - 1466

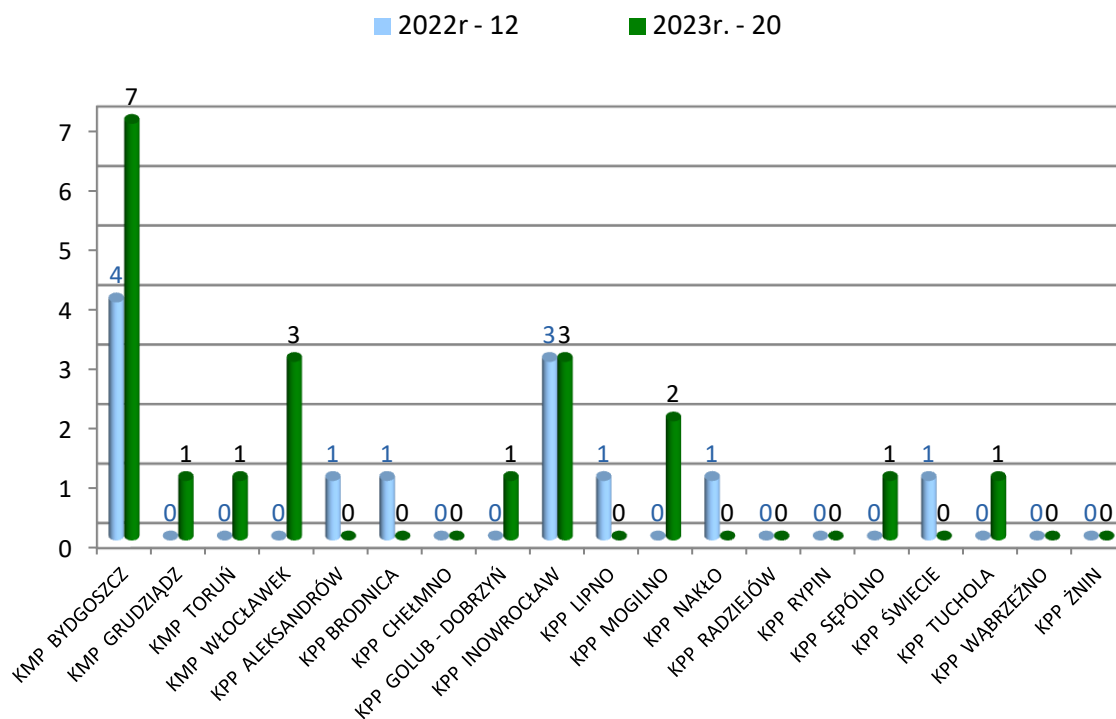
■ KRAJ 2023r. - 25419



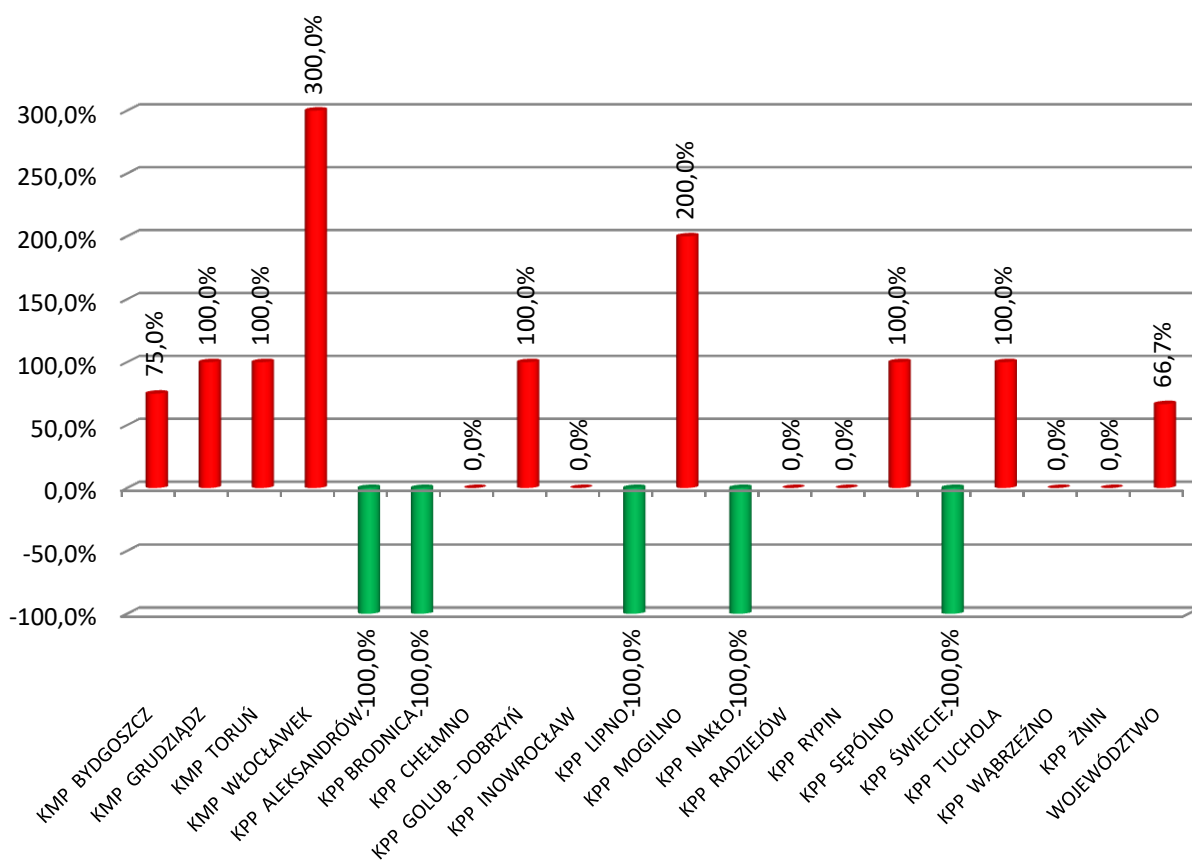
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - LUTY 2022/2023 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** LUTY 2023r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** LUTY 2022/2023

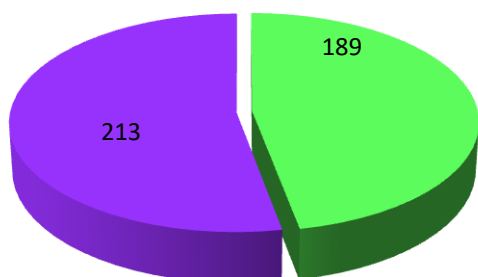


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
LUTY 2023r.

	II 2021r.	II 2022r.	II 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	201	213	189	-24	-11,3
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	98	208	226	18	8,7

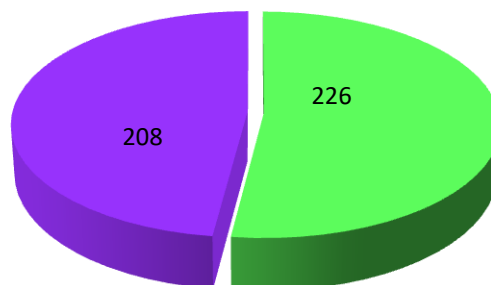
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - luty 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

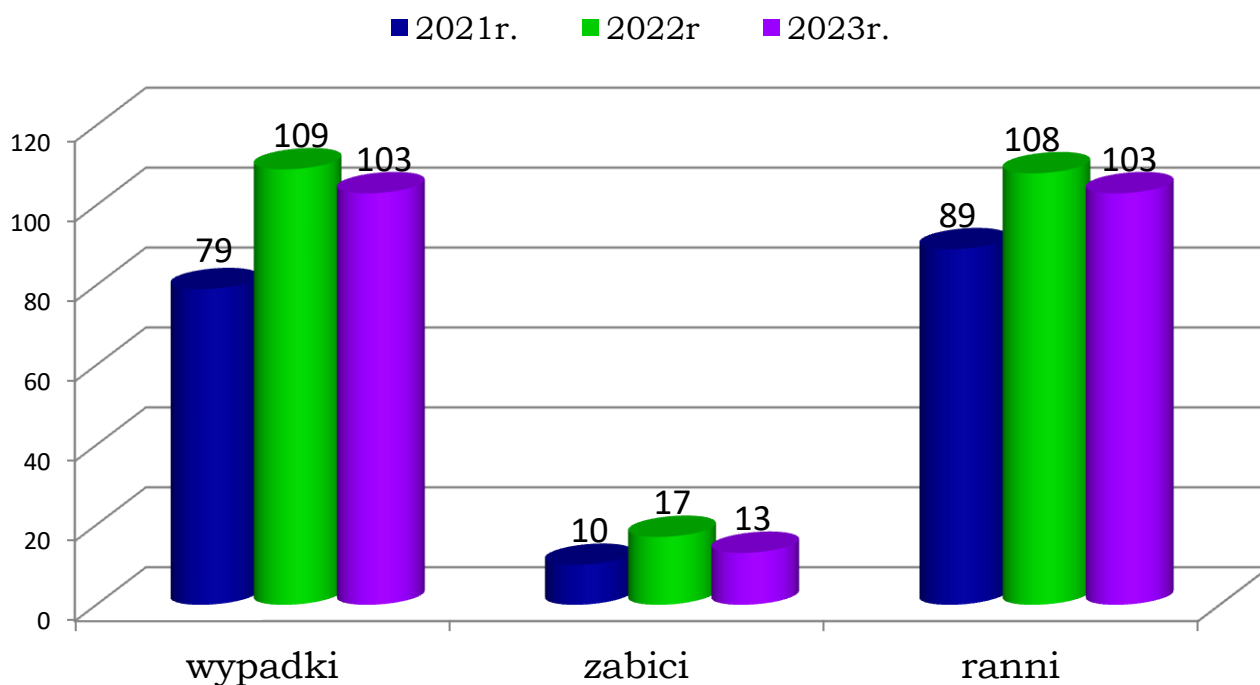
- **103 wypadki drogowe,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **103 ranne,**

zgłoszono także,

- **3047 kolizji drogowych.**

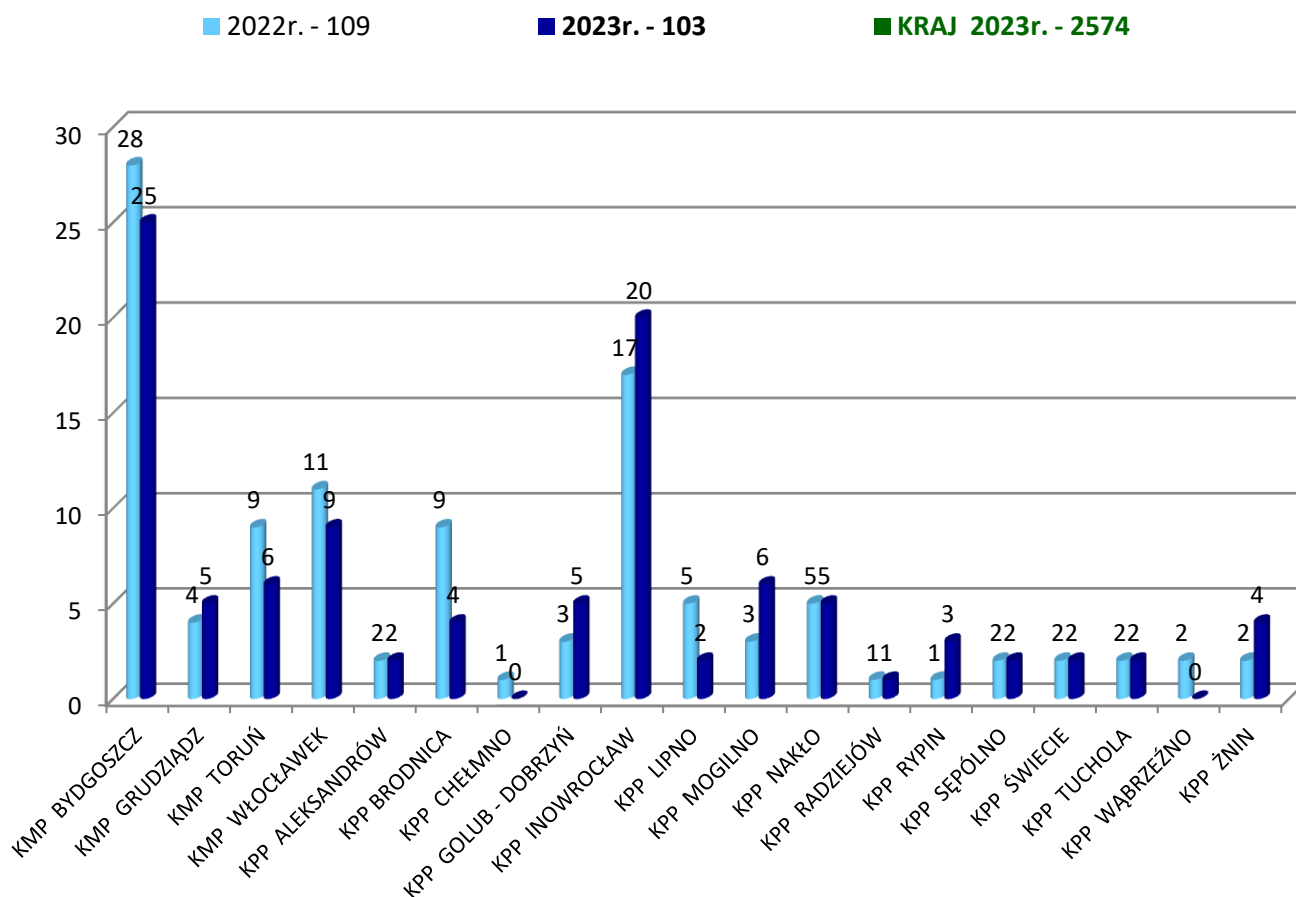
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	I-II 2021r.	I-II 2022r.	I-II 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	79	109	103	-6	-5,5%
ZABICI	10	17	13	-4	-23,5%
RANNI	89	108	103	-5	-4,6%
KOLIZJE	4266	3573	3047	-526	-14,7%

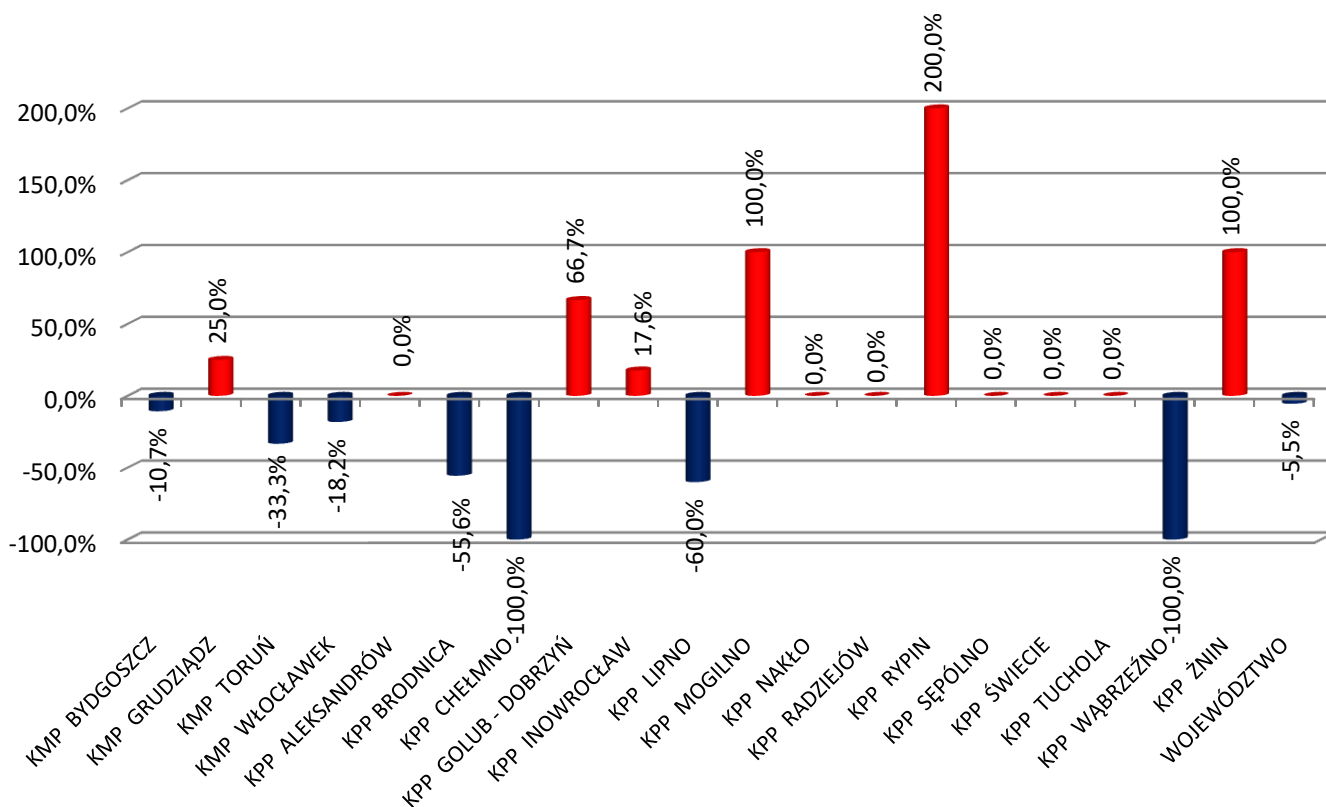


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 12,6%

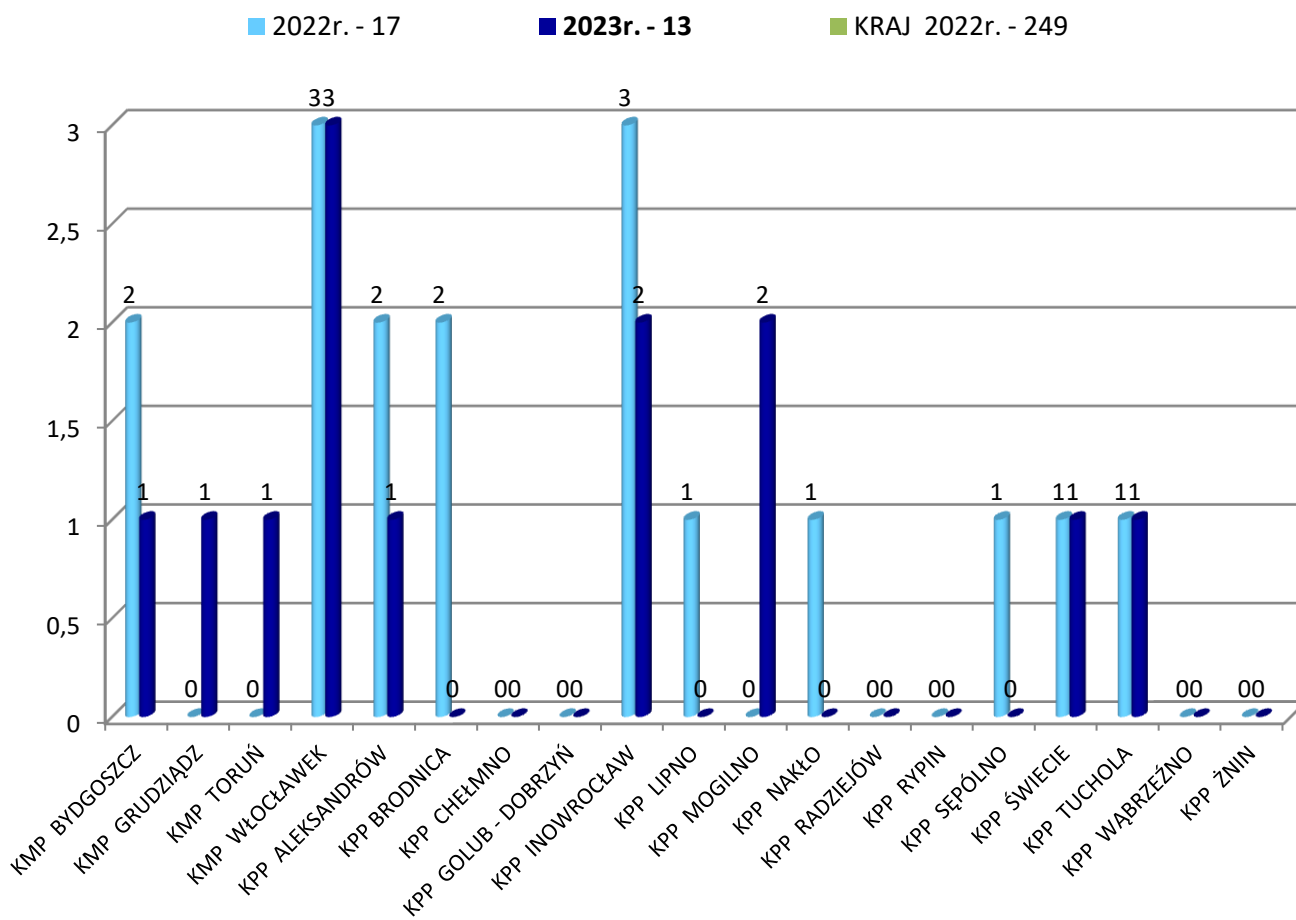
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LUTY 2023r.



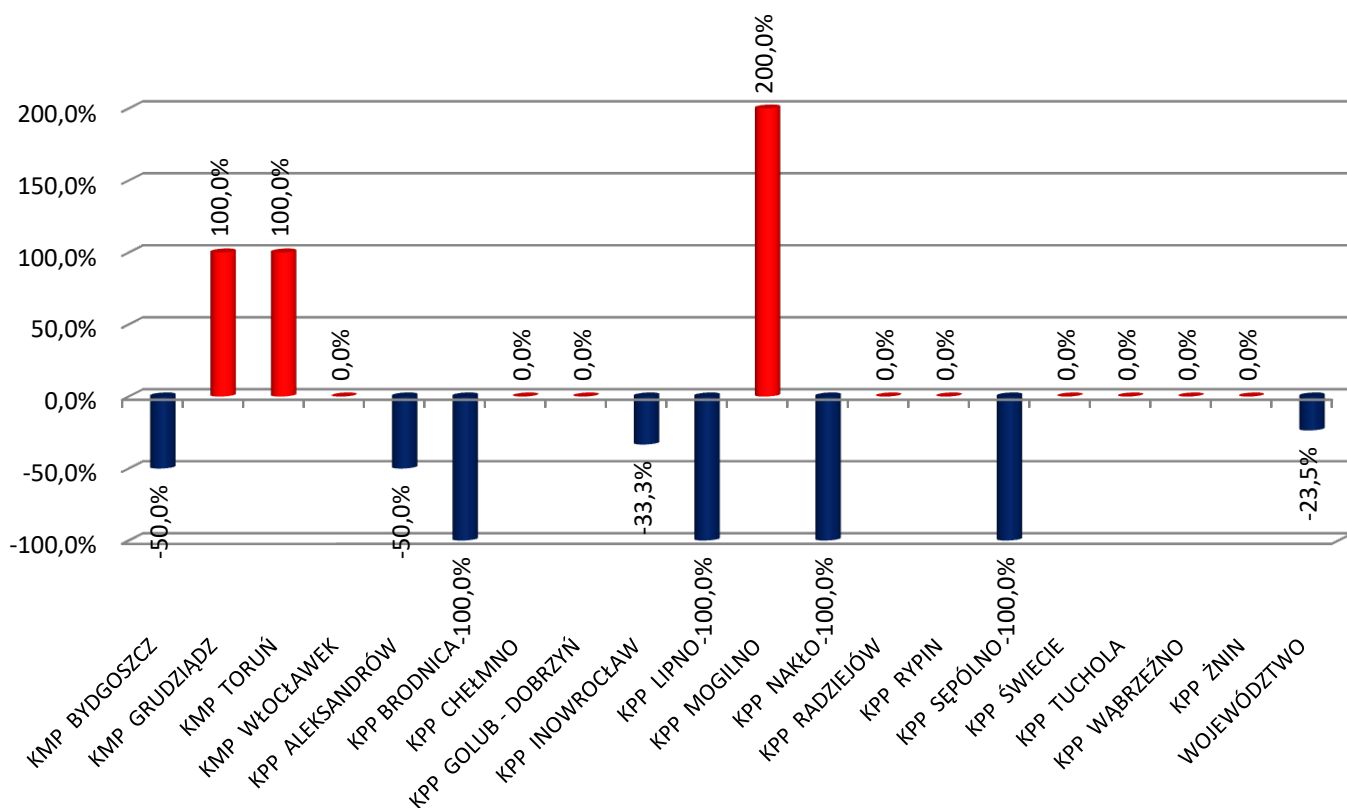
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - LUTY 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LUTY 2023r.

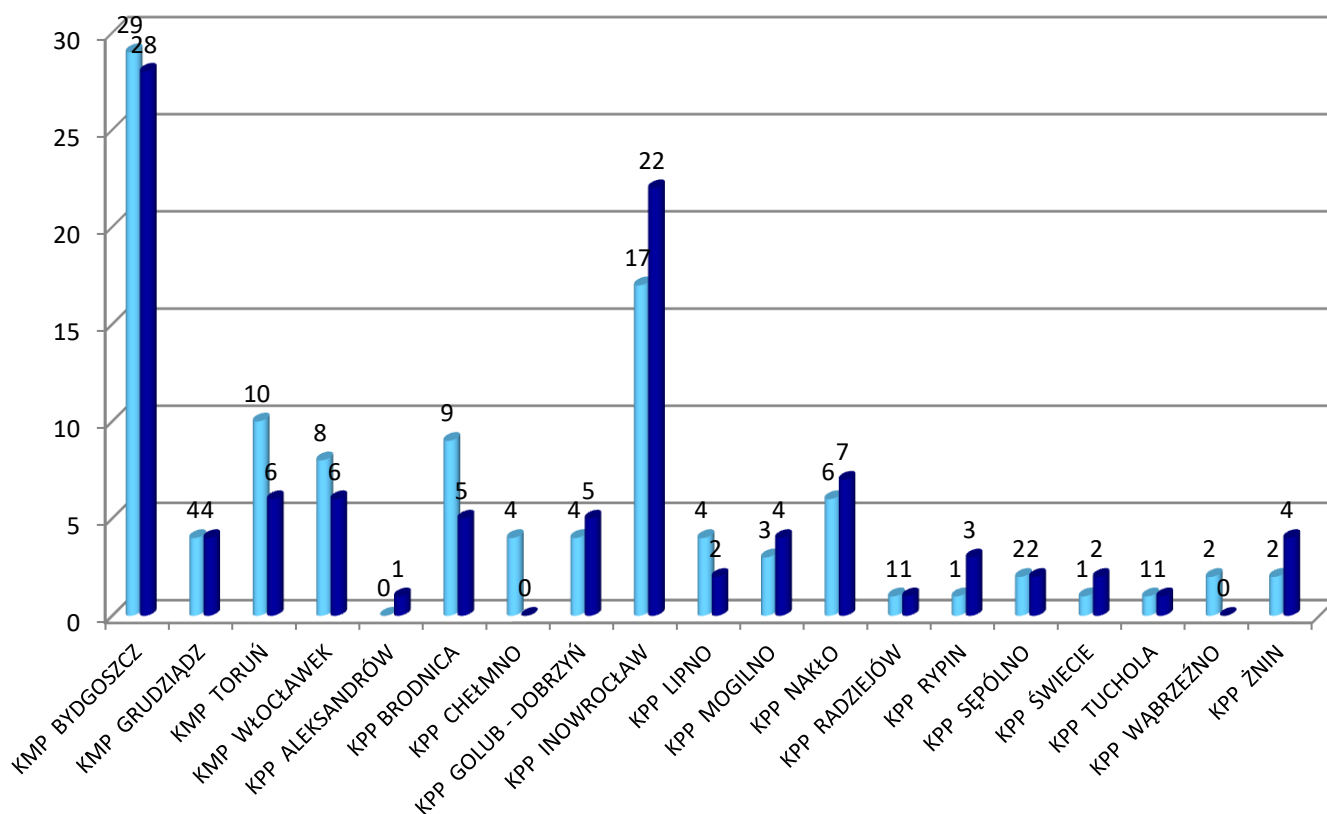


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - LUTY 2022/2023 (%)

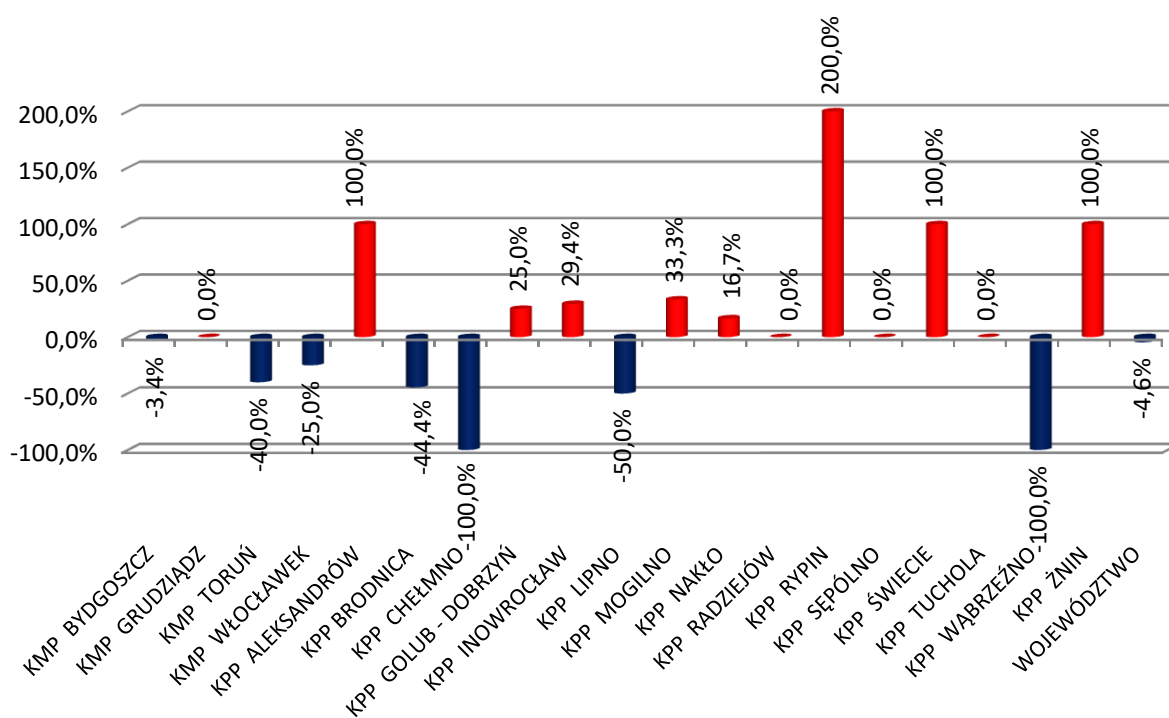


RANNI STYCZEŃ - LUTY 2023r.

■ 2022r. - 108 ■ 2023r. - 103 ■ KRAJ 2023r. - 2962



ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - LUTY 2022/2023 (%)

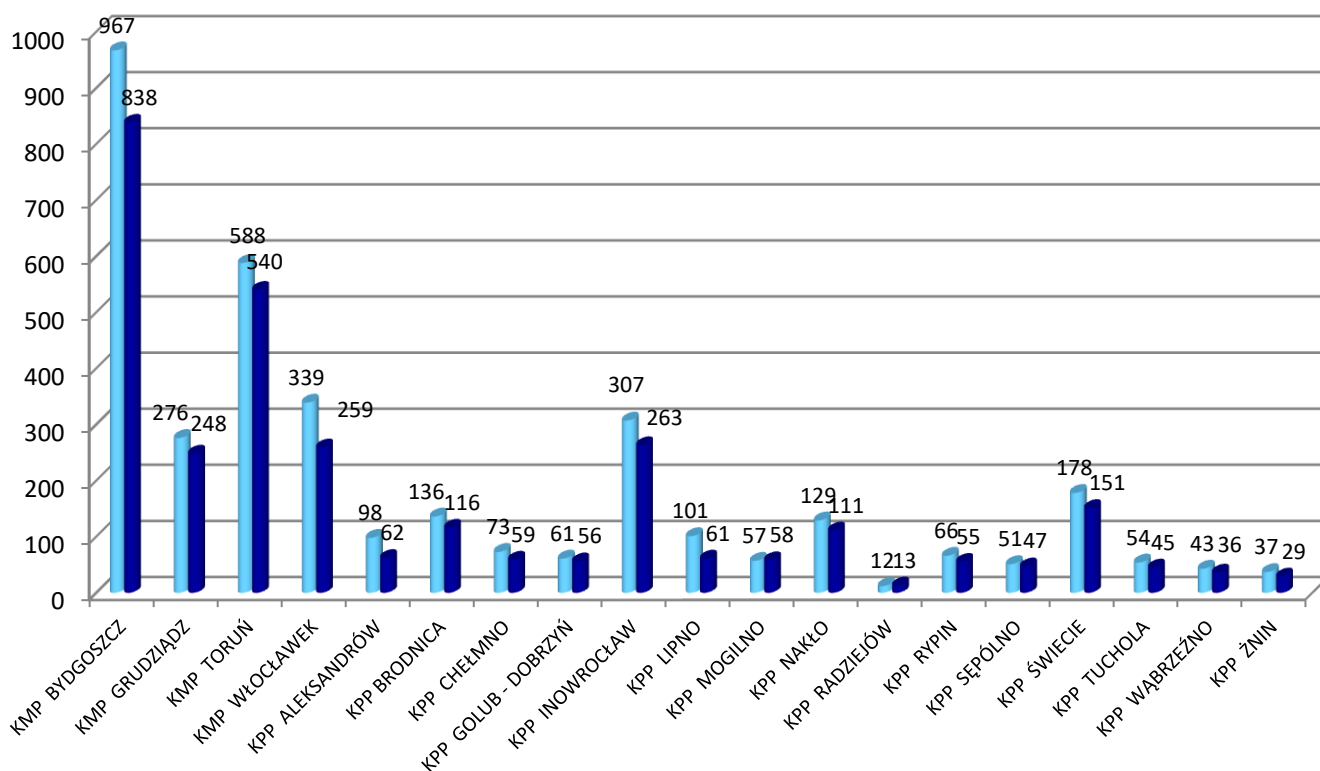


KOLIZJE STYCZEŃ - LUTY 2023r.

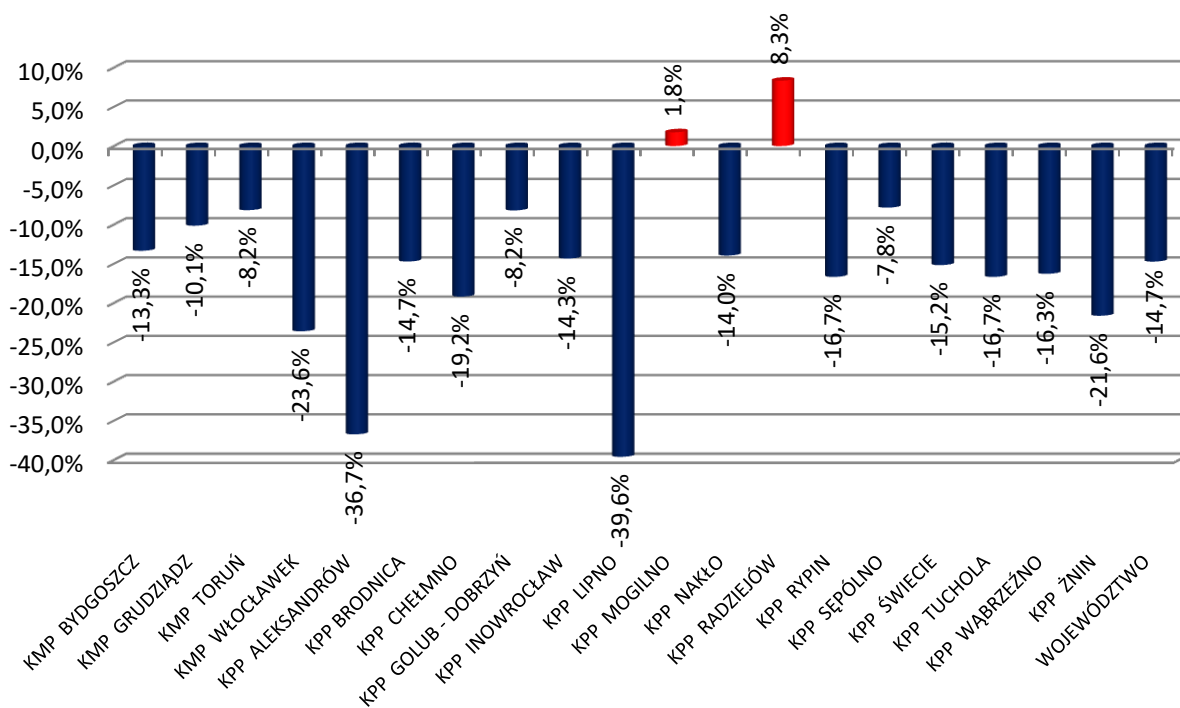
■ 2022r. - 3573

■ 2023r. - 3047

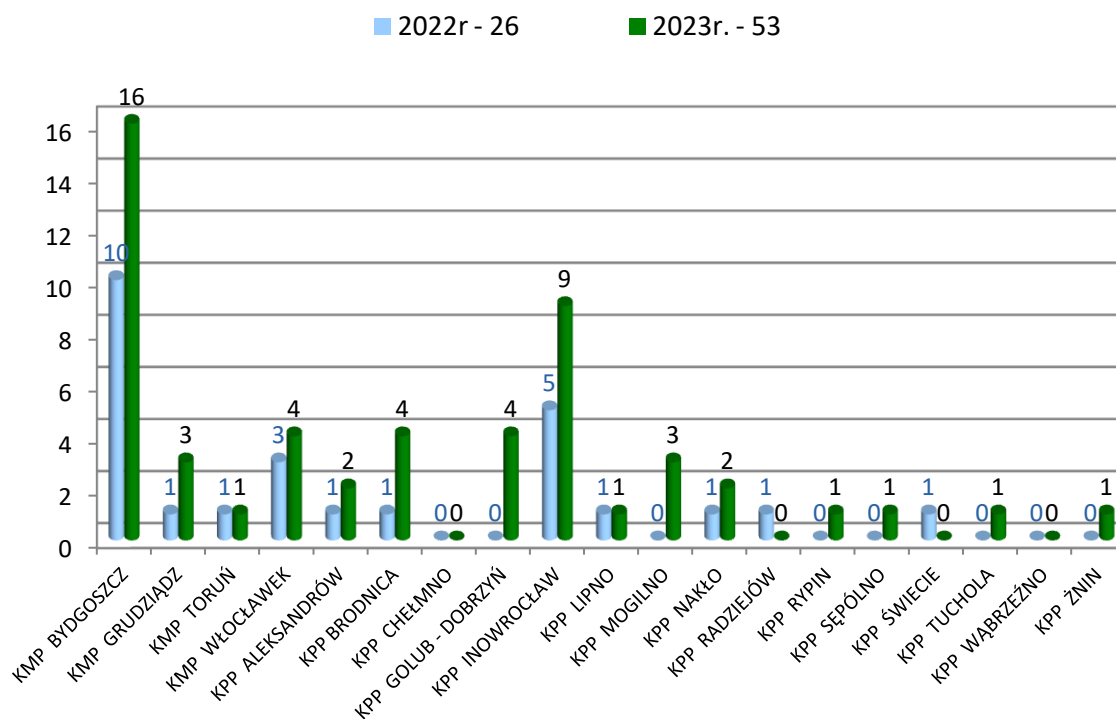
■ KRAJ 2023r. - 52363



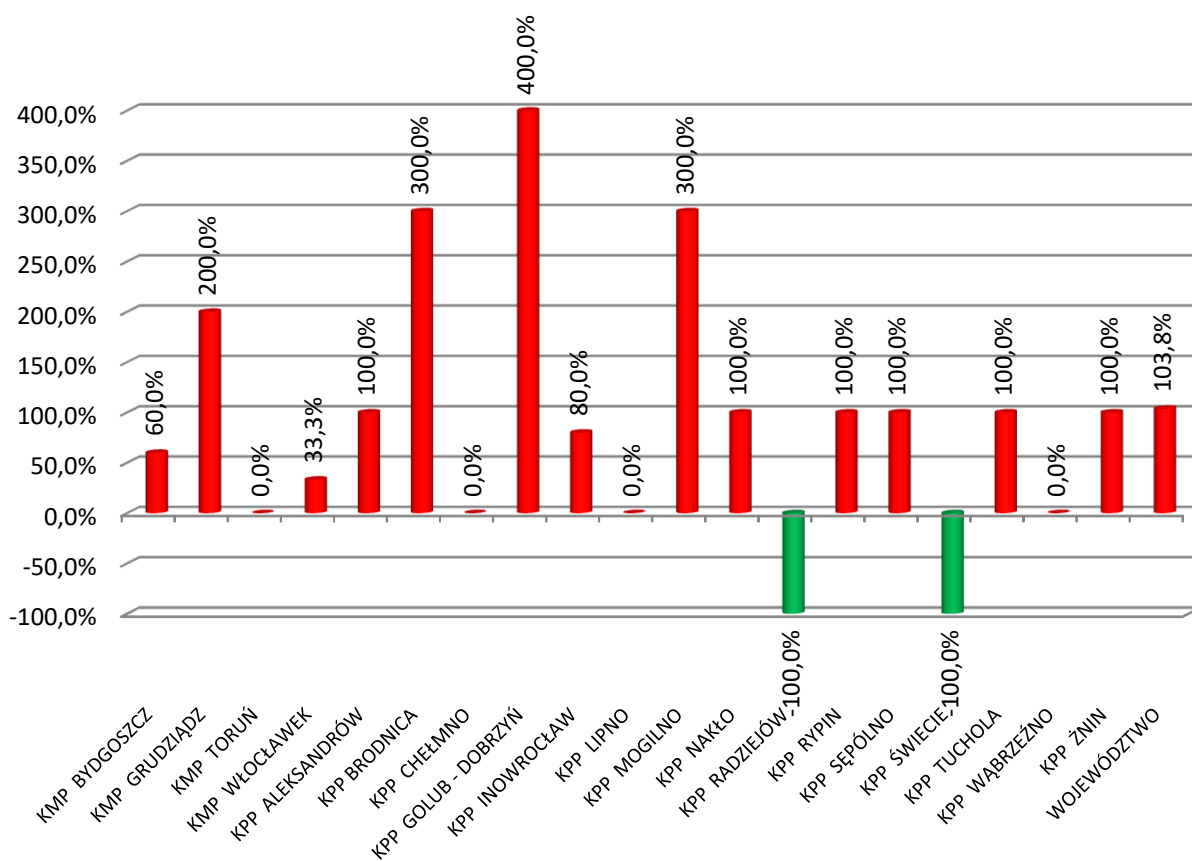
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - LUTY 2022/2023 (%)



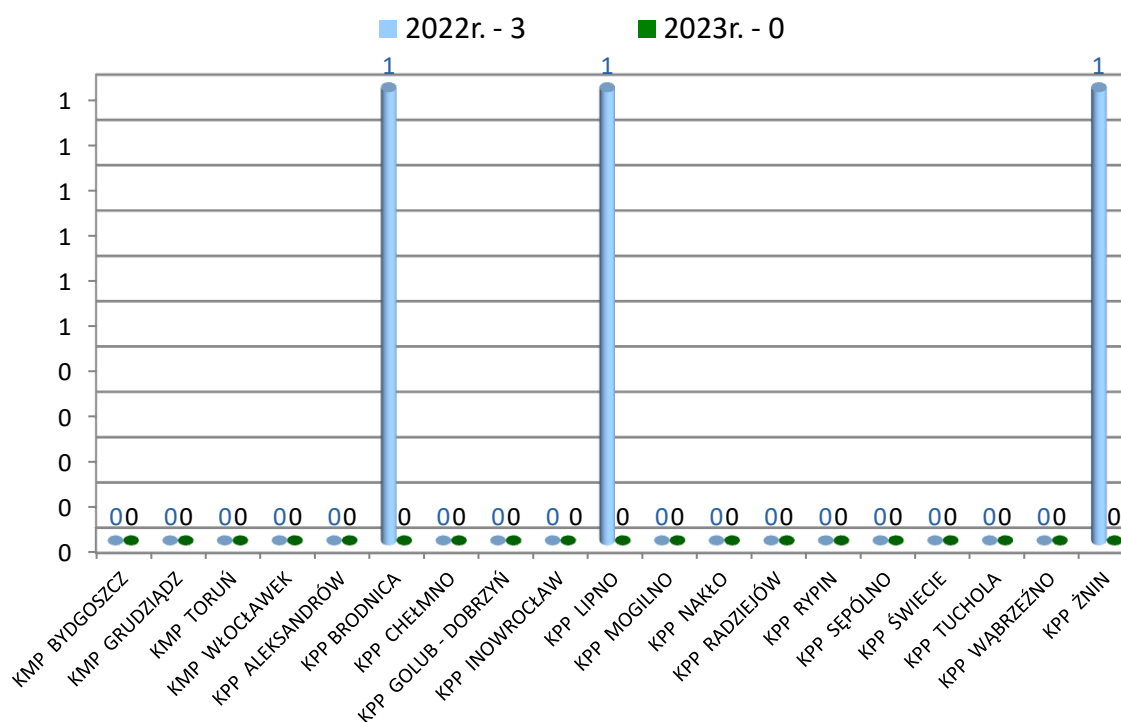
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - LUTY 2023r.



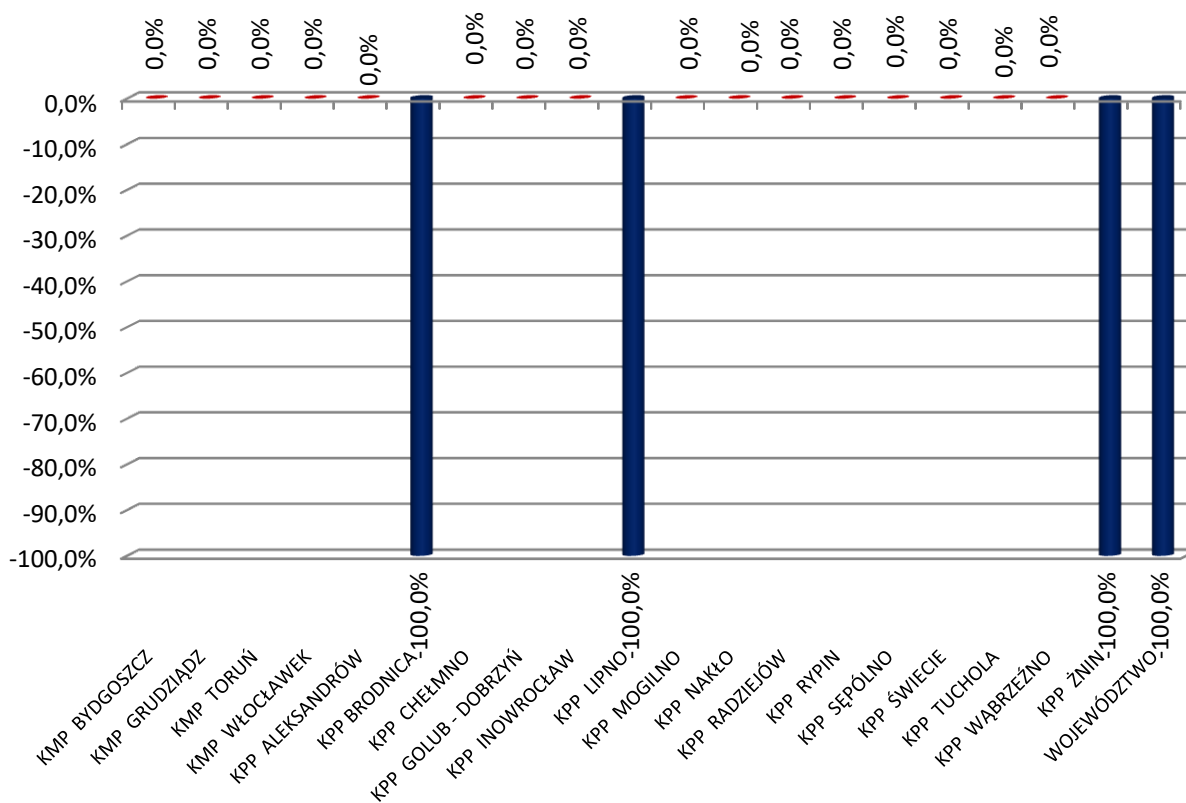
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - LUTY 2022/2023



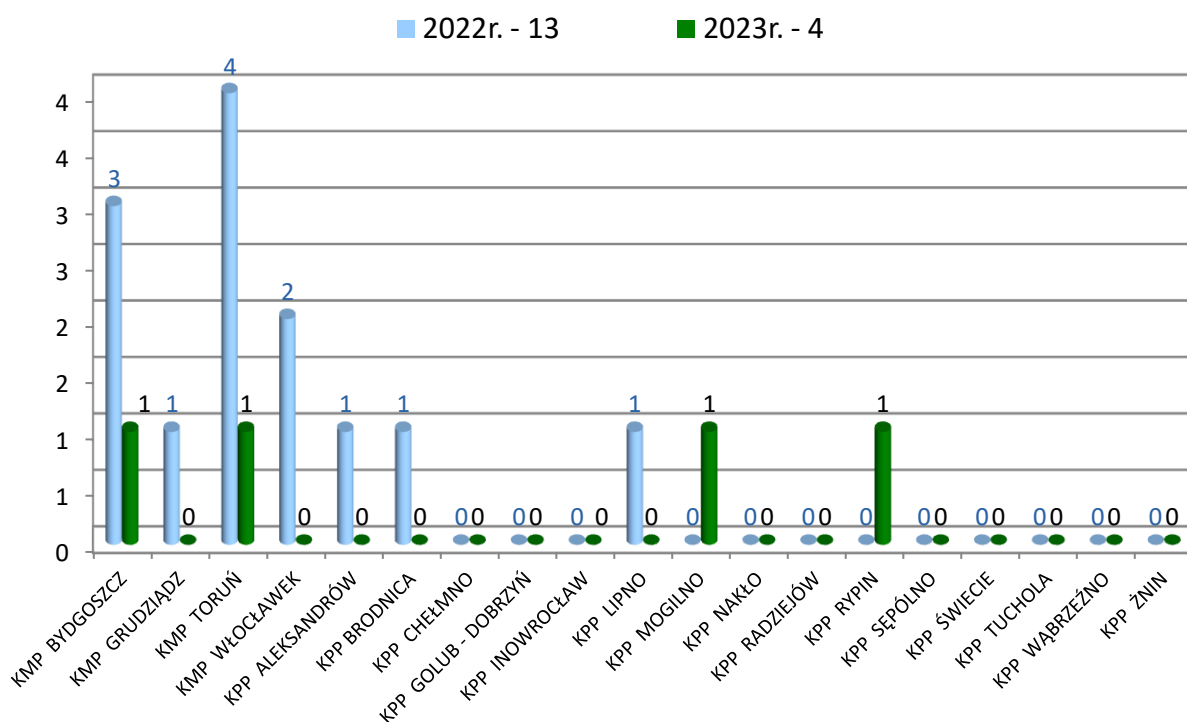
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - LUTY 2023r



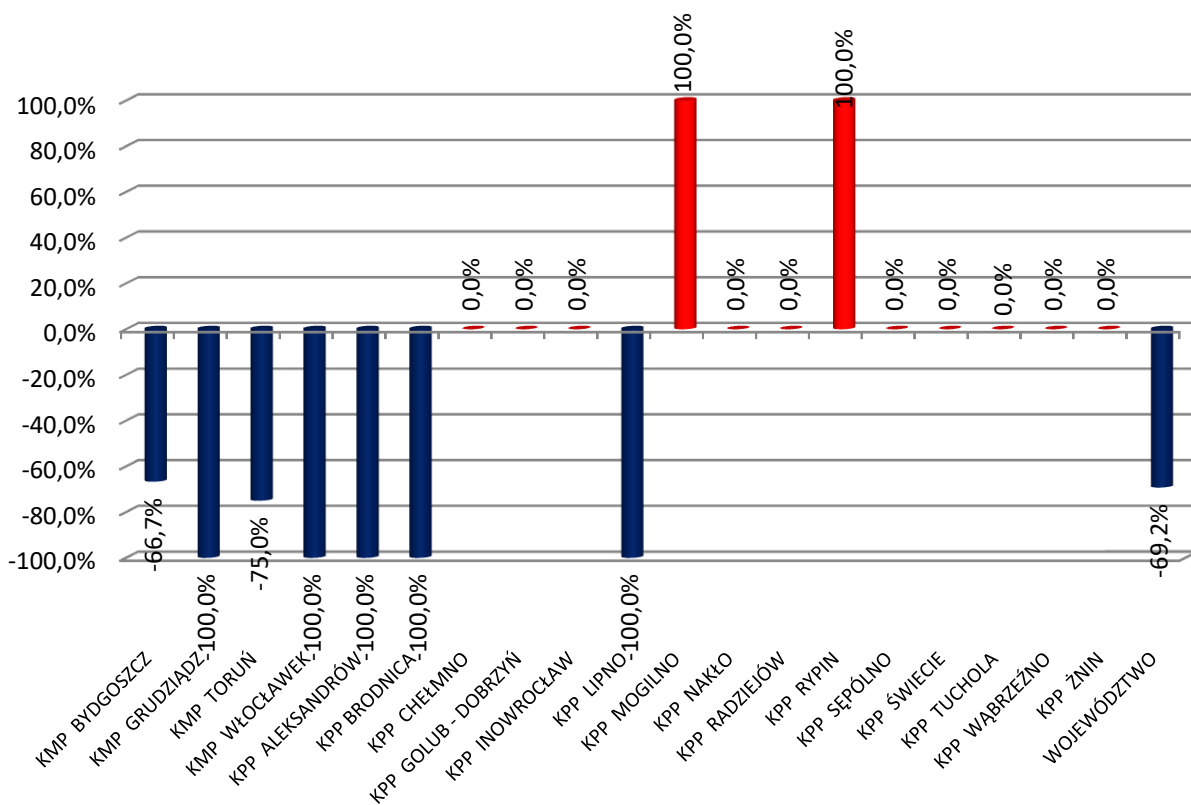
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM
MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - LUTY 2022/2023



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - LUTY 2023r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - LUTY 2022/2023



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LUTY 2023r.

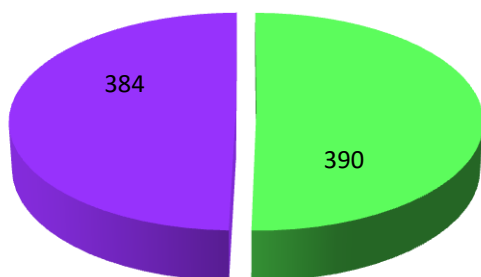
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-II 2022	I-II 2023		I-II 2022	I-II 2023		I-II 2022	I-II 2023		I-II 2022	I-II 2023		I-II 2022	I-II 2023	
KMP BYDGOSZCZ	28	25	-10,7%	2	1	-50,0%	29	28	-3,4%	967	838	-13,3%	995	863	-13,3%
KMP GRUDZIĄDZ	4	5	25,0%	0	1	100,0%	4	4	0,0%	276	248	-10,1%	280	253	-9,6%
KMP TORUŃ	9	6	-33,3%	0	1	100,0%	10	6	-40,0%	588	540	-8,2%	597	546	-8,5%
KMP WŁOCŁAWEK	11	9	-18,2%	3	3	0,0%	8	6	-25,0%	339	259	-23,6%	350	268	-23,4%
KPP ALEKSANDRÓW	2	2	0,0%	2	1	-50,0%	0	1	100,0%	98	62	-36,7%	100	64	-36,0%
KPP BRODNICA	9	4	-55,6%	2	0	-100,0%	9	5	-44,4%	136	116	-14,7%	145	120	-17,2%
KPP CHEŁMNO	1	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	73	59	-19,2%	74	59	-20,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	5	66,7%	0	0	0,0%	4	5	25,0%	61	56	-8,2%	64	61	-4,7%
KPP INOWROCŁAW	17	20	17,6%	3	2	-33,3%	17	22	29,4%	307	263	-14,3%	324	283	-12,7%
KPP LIPNO	5	2	-60,0%	1	0	-100,0%	4	2	-50,0%	101	61	-39,6%	106	63	-40,6%
KPP MOGILNO	3	6	100,0%	0	2	200,0%	3	4	33,3%	57	58	1,8%	60	64	6,7%
KPP NAKŁO	5	5	0,0%	1	0	-100,0%	6	7	16,7%	129	111	-14,0%	134	116	-13,4%
KPP RADZIEJÓW	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	12	13	8,3%	13	14	7,7%
KPP RYPIN	1	3	200,0%	0	0	0,0%	1	3	200,0%	66	55	-16,7%	67	58	-13,4%
KPP SĘPÓLNO	2	2	0,0%	1	0	-100,0%	2	2	0,0%	51	47	-7,8%	53	49	-7,5%
KPP ŚWIECIE	2	2	0,0%	1	1	0,0%	1	2	100,0%	178	151	-15,2%	180	153	-15,0%
KPP TUCHOLA	2	2	0,0%	1	1	0,0%	1	1	0,0%	54	45	-16,7%	56	47	-16,1%
KPP WĄBRZEŻNO	2	0	-100,0%	0	0	0,0%	2	0	-100,0%	43	36	-16,3%	45	36	-20,0%
KPP ŻNIN	2	4	100,0%	0	0	0,0%	2	4	100,0%	37	29	-21,6%	39	33	-15,4%
RAZEM	109	103	-5,5%	17	13	-23,5%	108	103	-4,6%	3573	3047	-14,7%	3682	3150	-14,4%

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2022r.**

	I-II 2021r.	I-II 2022r.	I-II 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	403	384	390	6	1,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	209	408	487	79	19,4%

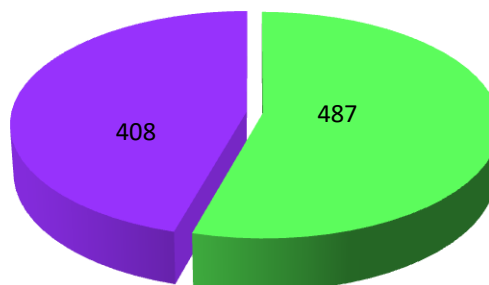
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.

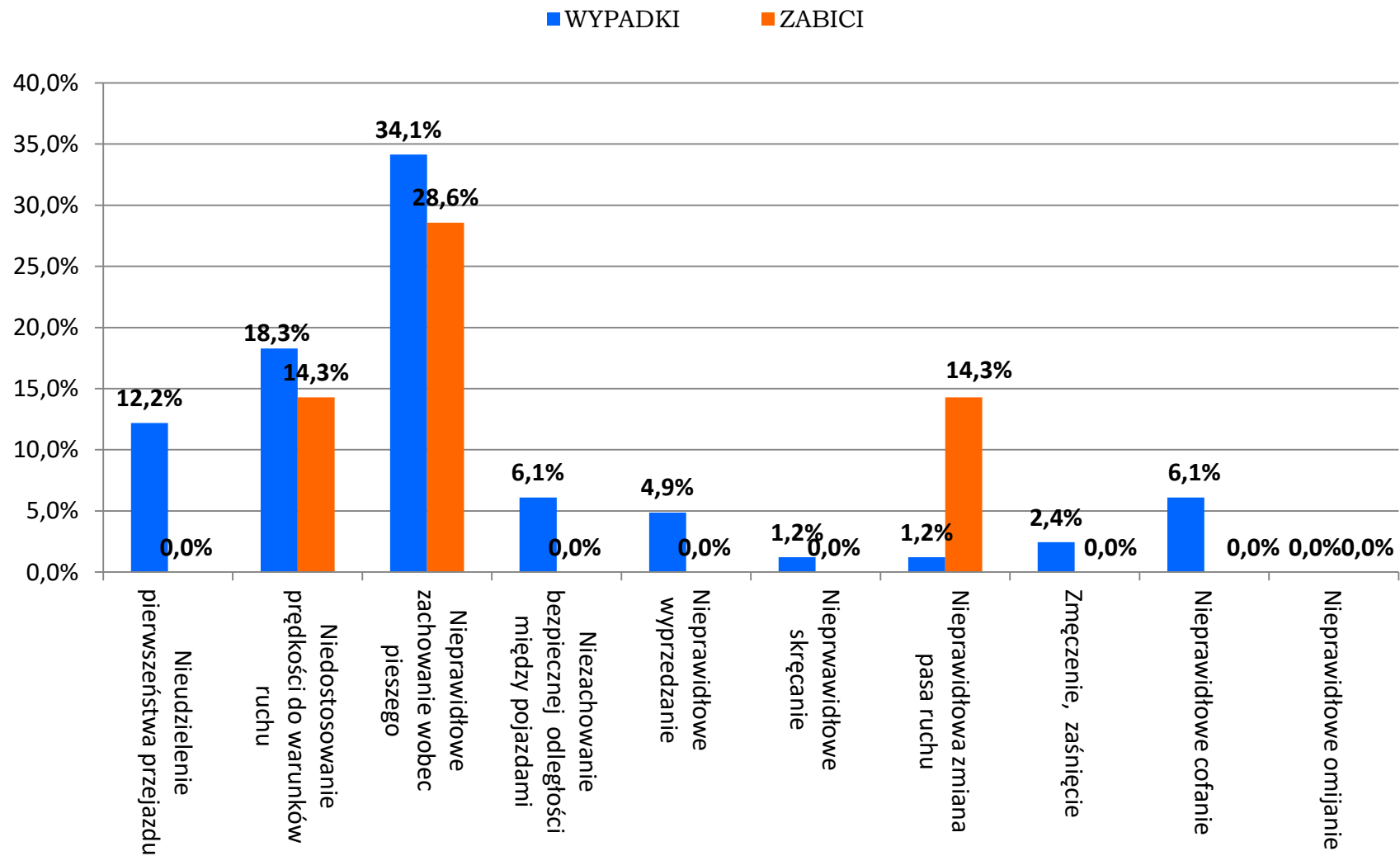


87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



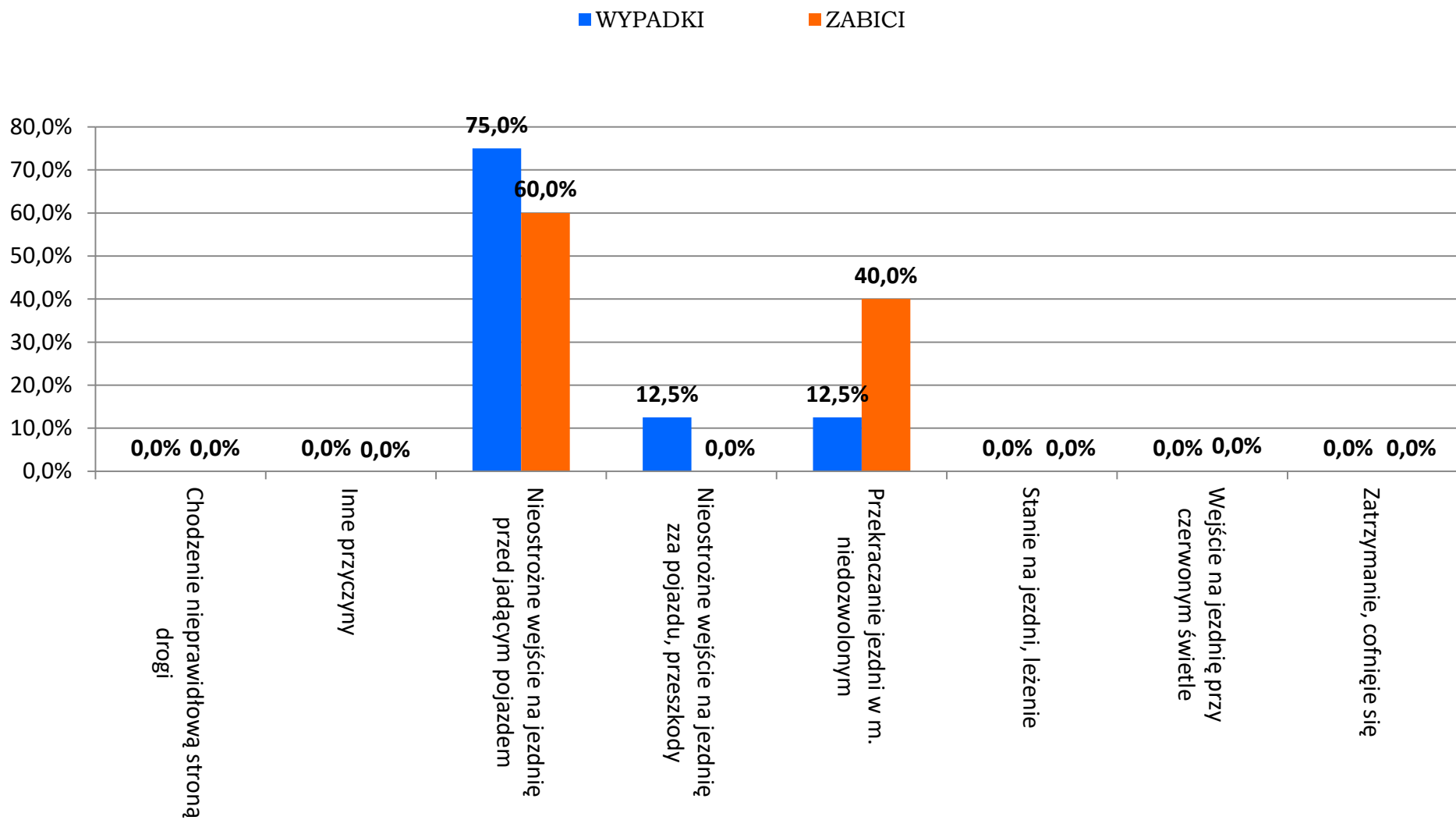
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LUTY 2023r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	71	97	82	-15,5%	8	13	7	-46,2%	83	100	88	-12,0%	3494	2794	2512	-10,1%
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	9	3	-66,7%
Inne przyczyny	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	182	126	124	-1,6%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	28	40	15	-62,5%	6	7	1	-85,7%	33	42	15	-64,3%	871	529	471	-11,0%
Nieprawidłowe cofanie	2	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	2	0	5	500,0%	371	291	256	-12,0%
Nieprawidłowe omijanie	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	239	206	246	19,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	2	100,0%
Nieprawidłowe skręcanie	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	5	2	1	-50,0%	144	120	99	-17,5%
Nieprawidłowe wymijanie	2	2	4	100,0%	0	0	3	300,0%	3	2	4	100,0%	161	84	67	-20,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	3	4	33,3%	1	2	0	-100,0%	4	1	5	400,0%	64	61	48	-21,3%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	6	6	0,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	1	5	400,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	3	1	-66,7%	0	1	1	0,0%	1	3	0	-100,0%	162	182	104	-42,9%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	12	9	8	-11,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	2	2	0,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	3	300,0%	23	36	31	-13,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	9	11	19	72,7%	0	0	2	200,0%	9	13	18	38,5%	18	24	27	12,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	4	400,0%	0	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	1	3	4	33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	3	4	8	100,0%	3	9	9	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	12	24	10	-58,3%	0	1	0	-100,0%	14	26	11	-57,7%	660	557	525	-5,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	2	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	2	5	5	0,0%	554	520	461	-11,3%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%	12	17	16	-5,9%

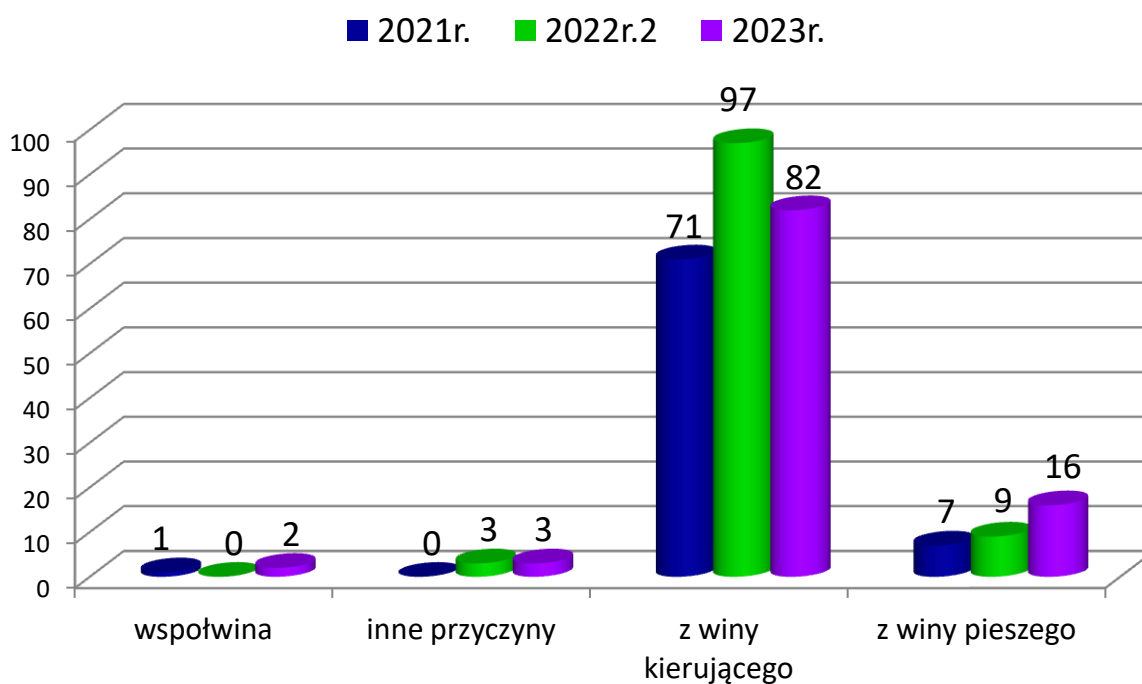
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LUTY 2023r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LUTY 2023r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OGÓŁEM	7	9	16	77,8%	2	4	5	25,0%	5	5	11	120,0%	12	13	15	15,4%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%				
Inne przyczyny	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	2	4	100,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	2	0,0%	1	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	5	12	140,0%	1	1	3	200,0%	1	4	9	125,0%	7	5	4	-20,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	0	1	1	0,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	5	400,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LUTY 2023r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2023r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	79	109	103	-5,5%	10	17	13	-23,5%	89	108	103	-4,6%	4266	3573	3 047	-14,7%				
chodnik, droga dla pieszych	1	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	4	33,3%	51	29	39	34,5%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	5	30	28	-6,7%				
jezdnia	61	80	71	-11,3%	10	13	11	-15,4%	67	79	72	-8,9%	3 717	3 060	2 556	-16,5%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	23	15	11	-26,7%				
parking, plac, MOP	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	252	246	230	-6,5%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	8	10	25,0%				
pobocze	1	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	4	0,0%	91	79	64	-19,0%				
przejazd dla rowerzystów	1	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	1	6	1	-83,3%	1	2	8	300,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	1	100,0%	1	1	2	100,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	17	6	11	83,3%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	12	9	-25,0%				
przejście dla pieszych	9	12	21	75,0%	0	1	2	100,0%	9	13	20	53,8%	26	29	35	20,7%				
przystanek komunikacji publicznej	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	4	4	0,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	15	12	12	0,0%				
skarpa, rów	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	24	24	14	-41,7%				
wyjazd z posesji, pola	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	16	14	-12,5%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	51	56	73	30,4%	4	11	12	9,1%	61	51	68	33,3%	2863	2448	2111	-13,8%			
	spadek	2	8	5	-37,5%	0	1	0	-100,0%	4	11	7	-36,4%	113	168	140	-16,7%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	6	9	50,0%			
	wzniesienie	1	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	1	2	5	150,0%	89	78	79	1,3%			
	zakręt, łuk	12	23	7	-69,6%	5	3	1	-66,7%	11	27	9	-66,7%	401	354	294	-16,9%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	122	108	116	0,0%			
	dróg równorzędnych	0	0	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,0%	42	35	26	0,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	14	30	21	0,0%	1	3	0	0,0%	15	30	24	0,0%	759	607	495	0,0%			

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2023r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OBSZAR																				
razem	79	109	103	-5,5%	10	17	13	-23,5%	89	108	103	-4,6%	4266	3573	3047	-14,7%				
obszar niezabudowany	0	2	2	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%	59	45	41	-8,9%				
obszar zabudowany	79	107	101	-5,6%	10	16	13	-18,8%	89	107	101	-5,6%	4207	3528	3006	-14,8%				
RODZAJ DROGI																				
razem	79	109	103	-5,5%	10	17	13	-23,5%	89	108	103	-4,6%	4266	3573	3047	-14,7%				
autostrada	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	6	1	0	-100,0%	88	80	100	25,0%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	7	10	9	-10,0%	0	1	0	-100,0%	7	11	11	0,0%	471	469	385	-17,9%				
droga ekspresowa	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	24	26	34	30,8%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	65	95	84	-11,6%	9	16	13	-18,8%	70	93	80	-14,0%	3285	2651	2255	-14,9%				
droga jednokierunkowa	4	3	8	166,7%	0	0	0	0,0%	6	3	9	200,0%	398	347	273	-21,3%				

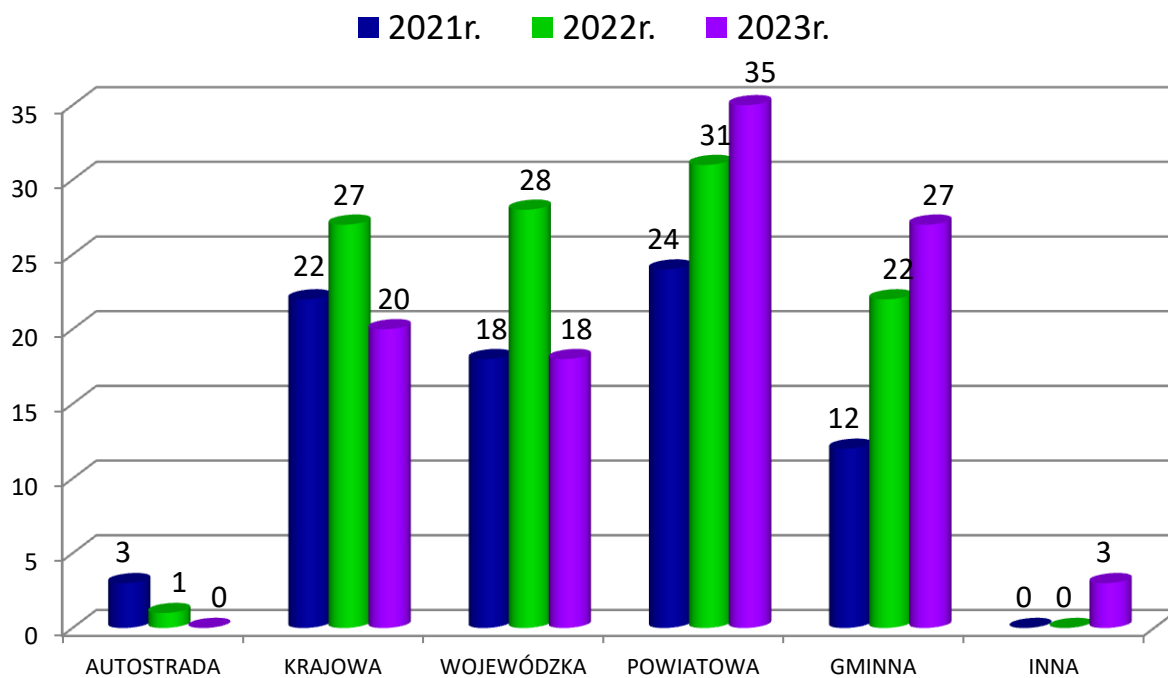
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2023r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023		2021	2022	2023	
ogółem	79	109	103	-5,5%	10	17	13	-23,5%	89	108	103	-4,6%	4266	3573	3047	-14,7%
Inne	3	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	4	5	2	-60,0%	407	281	272	-3,2%
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	4	1	-75,0%	0	1	0	-100,0%	0	4	1	-75,0%	96	77	95	23,4%
najeżdżenie na drzewo	10	11	3	-72,7%	2	2	1	-50,0%	9	10	2	-80,0%	82	47	38	-19,1%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	284	381	162	-57,5%
pieszego	22	26	52	100,0%	2	5	9	80,0%	21	23	47	104,3%	46	52	57	9,6%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	418	338	321	-5,0%
słup, znak	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	154	119	108	-9,2%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	7	8	14,3%
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	193	181	196	8,3%
wywrócenie się pojazdu	2	6	4	-33,3%	0	0	0	0,0%	2	6	4	-33,3%	99	111	74	-33,3%
Zdarzenia z pasażerem	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%	3	3	1	-66,7%
zderzenie pojazdów boczne	18	31	19	-38,7%	1	4	0	-100,0%	21	31	24	-22,6%	1445	1115	965	-13,5%
zderzenie pojazdów czołowe	15	13	13	0,0%	4	3	3	0,0%	20	17	14	-17,6%	168	103	82	-20,4%
zderzenie pojazdów tylne	5	9	7	-22,2%	0	2	0	-100,0%	9	8	7	-12,5%	861	758	668	-11,9%

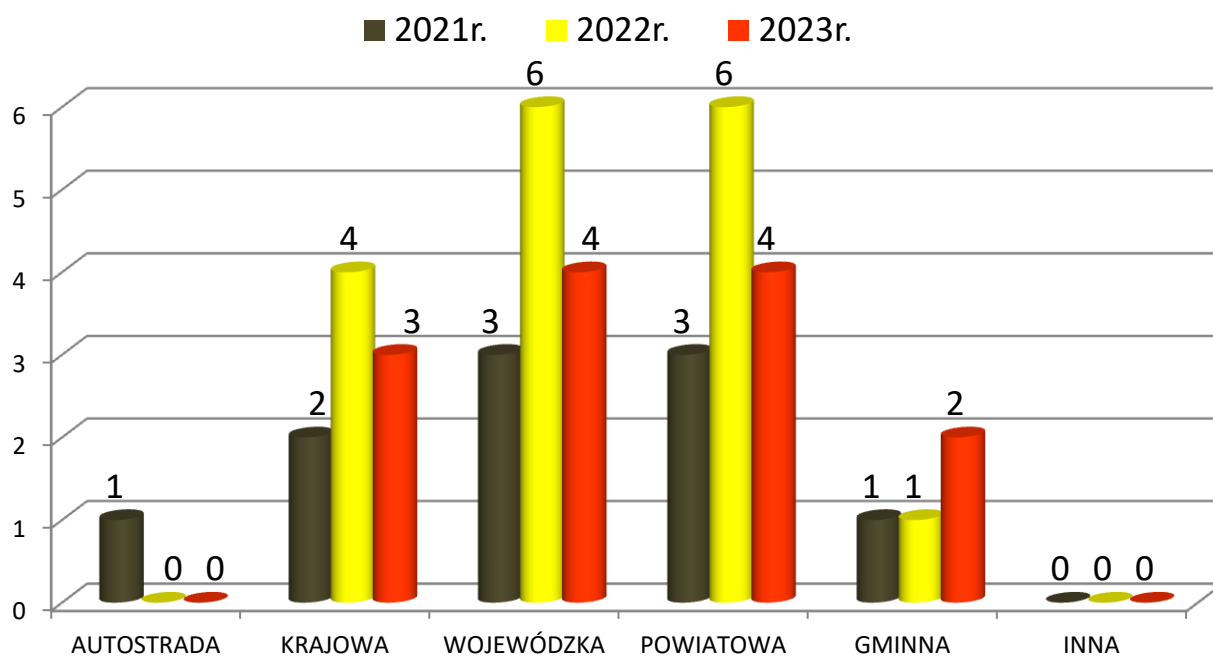
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2023r.

DROGA	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022		2020	2021	2022	
RAZEM	79	109	103	-5,5%	10	17	13	-23,5%	89	108	103	-4,6%	4266	3573	3047	-14,7%
AUTOSTRADA	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	6	1	0	-100,0%	88	80	100	25,0%
KRAJOWA	22	27	20	-25,9%	2	4	3	-25,0%	26	30	21	-30,0%	968	771	608	-21,1%
WOJEWÓDZKA	18	28	18	-35,7%	3	6	4	-33,3%	19	27	16	-40,7%	617	674	546	-19,0%
POWIATOWA	24	31	35	12,9%	3	6	4	-33,3%	27	29	35	20,7%	1268	1034	806	-22,1%
GMINNA	12	22	27	22,7%	1	1	2	100,0%	11	21	28	33,3%	1061	801	657	-18,0%
INNA	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	0,0%	264	212	213	0,5%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2023r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 5 km, liczba min. 4 zdarzenia) STYCZEŃ - LUTY 2023r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	147,8	8
544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,3	2,1	7
560	POWIAT BRODNICKI	OSIEK - OBSZAR WIEJSKI	10,3	13,4	7
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	170,1	174,4	7
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,9	164	6
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	KOWAL - OBSZAR WIEJSKI	216	219,6	6
254	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	0,9	2,2	5
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	235,4	239,2	4
10	POWIAT LIPNOWSKI	LIPNO - OBSZAR MIEJSKI	355,6	358,4	4
15	POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI	KOWALEWO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	256,9	259,9	4
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	296,5	299,1	4
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	35,5	38,9	4
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	143,6	144,8	4
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	140,3	142	4
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	180,4	184,3	4
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	186,3	186,4	4
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	WŁOCŁAWEK - OBSZAR WIEJSKI	202,5	203,8	4
A1	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	87,2	89,8	4

Bydgoszcz, dnia 21.03.2023r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Stawek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy

