

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – czerwiec 2007r., przedstawia się następująco – zaistniało:

- 959 wypadków drogowych,
- 161 zabitych,
- 1173 rannych,

zgłoszono także,

- 12727 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2005 i 2006 przedstawiają się następująco:

	I – VI 2005r.	I - VI 2006r.	I - VI 2007r.	WZROST/ SPADEK	Wskaźnik dynamiki
WYPADKI	992	897	959	62	106,9
ZABICI	142	125	161	36	128,8
RANNI	1269	1113	1173	60	105,4
KOLIZJE	12567	13560	12727	- 833	93,9

Ponadto odnotowano:

- 141 wypadków ze skutkiem śmiertelnym

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2003 przedstawiają się następująco:

	I – VI 2003r.	MIERNIK NA OKRES I-VI 2007r. <i>maksymalnej liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmier- telnym</i>	I - VI 2007r.	WZROST/ SPADEK	Wskaźnik dynamiki
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	112	124	141	29	125,9

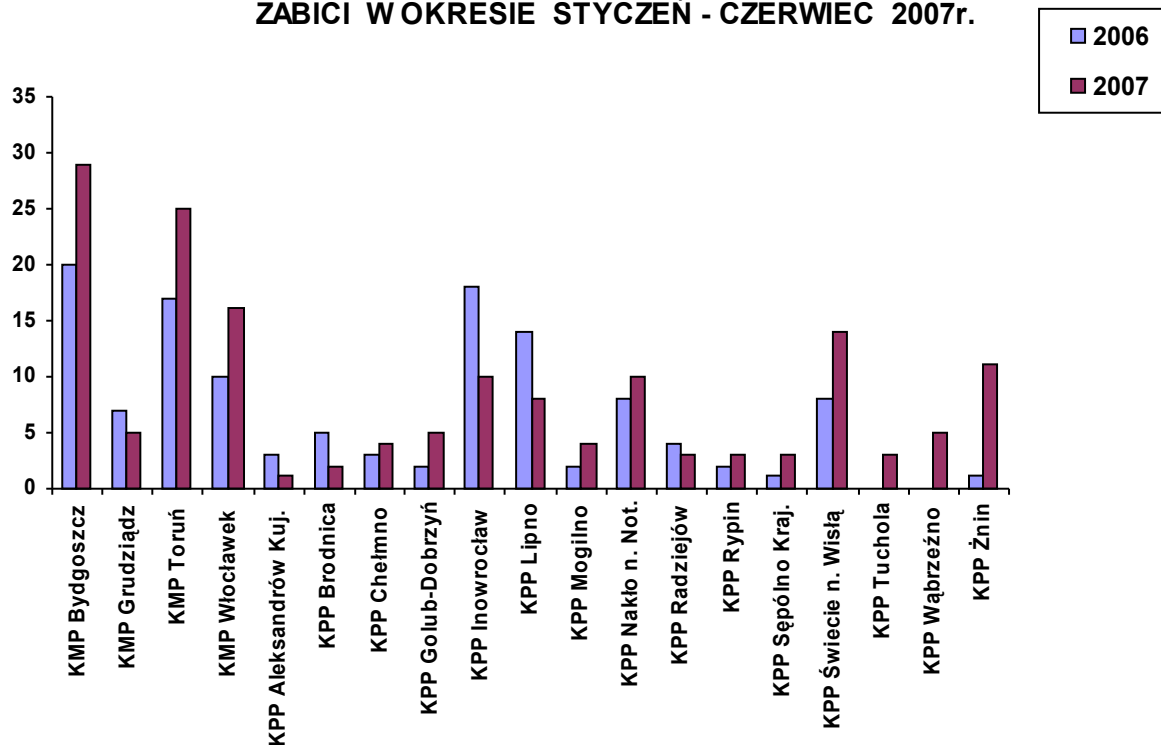
Liczbę ofiar śmiertelnych w poszczególnych powiatach, w I półroczu 2007r., przedstawia poniższa mapa.



LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ-CZERWIEC 2007r

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2006	2007			2006	2007				2006	2007			2006	2007		
KMP BYDGOSZCZ	461286	7,07	301	326	108,3	25	20	29	145,0	9	8,9	370	403	108,9	33	4055	4095	101,0	40
KMP GRUDZIĄDZ	137951	1,88	34	26	76,5	-8	7	5	71,4	-2	19,2	42	30	71,4	-12	869	854	98,3	-15
KMP TORUŃ	296245	3,81	152	113	74,3	-39	17	25	147,1	8	22,1	206	159	77,2	-47	2379	1855	78,0	-524
KMP WŁOCŁAWEK	205486	3,60	42	74	176,2	32	10	16	160,0	6	21,6	42	79	188,1	37	1305	1304	99,9	-1
KPP ALEKSANDRÓW	55174	3,26	14	18	128,6	4	3	1	33,3	-2	5,6	19	28	147,4	9	372	316	84,9	-56
KPP BRODNICA	75019	6,40	46	48	104,3	2	5	2	40,0	-3	4,2	51	54	105,9	3	501	428	85,4	-73
KPP CHELMNO	51538	3,69	11	19	172,7	8	3	4	133,3	1	21,1	12	17	141,7	5	242	204	84,3	-38
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	45103	4,88	19	22	115,8	3	2	5	250,0	3	22,7	29	23	79,3	-6	186	233	125,3	47
KPP INOWROCLAW	165823	2,65	63	44	69,8	-19	18	10	55,6	-8	22,7	69	48	69,6	-21	1059	921	87,0	-138
KPP LIPNO	66147	4,84	35	32	91,4	-3	14	8	57,1	-6	25,0	44	39	88,6	-5	259	225	86,9	-34
KPP MOGILNO	46972	5,11	20	24	120,0	4	2	4	200,0	2	16,7	24	29	120,8	5	297	317	106,7	20
KPP NAKŁO	84682	3,54	38	30	78,9	-8	8	10	125,0	2	33,3	48	40	83,3	-8	301	286	95,0	-15
KPP RADZIEJÓW	42343	1,42	9	6	66,7	-3	4	3	75,0	-1	50,0	8	5	62,5	-3	212	145	68,4	-67
KPP RYPIN	44344	6,09	13	27	207,7	14	2	3	150,0	1	11,1	18	36	200,0	18	199	163	81,9	-36
KPP SĘPÓLNO	40874	3,67	9	15	166,7	6	1	3	300,0	2	20,0	16	19	118,8	3	200	175	87,5	-25
KPP ŚWIECIE	97117	6,28	34	61	179,4	27	8	14	175,0	6	23,0	40	81	202,5	41	565	627	111,0	62
KPP TUCHOLA	47194	2,97	12	14	116,7	2	0	3	_____	3	21,4	16	14	87,5	-2	181	190	105,0	9
KPP WĄBRZEŻNO	34950	6,01	10	21	210,0	11	0	5	_____	5	23,8	16	27	168,8	11	118	140	118,6	22
KPP ŻNIN	69732	5,59	35	39	111,4	4	1	11	1100,0	10	28,2	43	42	97,7	-1	260	249	95,8	-11
RAZEM	2067980	4,64	897	959	106,9	62	125	161	128,8	36	16,8	1113	1173	105,4	60	13560	12727	93,9	-833

ZABICI W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2007r.



NIETRZEŻWI UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2007r.

Nietrzeźwość uczestników zdarzenia - przyczyny	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	RANNI		Wskaźnik dynamiki	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki
	2006	2007		2006	2007		2006	2007		2006	2007	
ogółem	97	79	81,4	8	12	150,0	144	101	70,1	319	279	87,5
z winy kierującego	84	55	65,5	8	12	150,0	131	77	58,8	298	256	85,9
z winy pieszego	13	22	169,2	0	0	___	13	22	169,2	19	19	100,0
z winy pasażera	0	0	___	0	0	___	0	0	___	0	0	___
z innych przyczyn	0	0	___	0	0	___	0	0	___	0	0	___
współwina uczestników ruchu	0	2	___	0	0	___	0	2	___	2	4	200,0

W okresie od stycznia do czerwca 2007 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali 79 wypadków drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 81,4), w których śmierć poniosło 12 osób (wskaźnik dynamiki wynosi 150,0), i 101 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 70,1); spowodowali również 279 kolizji drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 87,5).

Z winy nietrzeźwego kierującego zaistniało 55 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 65,5), w których śmierć poniosło 12 osób (wskaźnik dynamiki wynosi 150,0) i 77 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 58,8); zmniejszyła się liczba kolizji drogowych, która wynosi 256 (wskaźnik dynamiki wynosi 85,9).

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami 22 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 169,2) w których nie odnotowano ofiar śmiertelnych, natomiast ranne zostały 22 osoby (wskaźnik dynamiki wynosi 169,2). W porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego liczba kolizji drogowych spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego utrzymała się na tym samym poziomie – 19 (wskaźnik dynamiki wynosi 100,0).

SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH – KIERUJĄCY POJAZDAMI WG GRUP WIEKOWYCH

Grupy wieku	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	RANNI		Wskaźnik dynamiki	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki
	2006	2007		2006	2007		2006	2007		2006	2007	
OGÓŁEM	748	686	91,7	107	113	105,6	982	925	94,2	11666	10767	92,3
0 - 6 lat	1	3	300,0	0	1	—	1	2	200,0	2	6	300,0
7 - 14 lat	12	7	58,3	3	0	0,0	9	7	77,8	35	26	74,3
15 -17 lat	8	11	137,5	1	1	100,0	8	12	150,0	33	42	127,3
18 -24 lata	180	172	95,6	41	31	75,6	265	269	101,5	2081	2086	100,2
25 - 39 lat	238	229	96,2	26	42	161,5	315	302	95,9	4340	3898	89,8
40 - 59 lat	213	186	87,3	27	33	122,2	276	236	85,5	3576	3292	92,1
60 i więcej lat	47	44	93,6	6	5	83,3	62	57	91,9	710	789	111,1
b/d	49	34	69,4	3	0	—	46	40	87,0	889	628	70,6

MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2007r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI		Dyn.	ZABICI		Dyn.	RANNI		Dyn.	KOLIZJE		Dyn.
		2006	2007		2006	2007		2006	2007		2006	2007	
Obszar	zabudowany	537	559	104,1	48	61	127,1	624	654	104,8	10384	9869	95,0
	niezabudowany	359	400	111,4	77	100	129,9	488	519	106,4	3176	2858	90,0
autostrada		0	0		0	0		0	0		15	2	13,3
droga ekspresowa		4	3	75,0	2	1	50,0	9	4	44,4	23	38	165,2
o dwóch jezdniach jednokierunkowych		90	58	64,4	5	3	60,0	107	72	67,3	2054	1803	87,8
droga jednokierunkowa		50	80	160,0	2	12	600,0	62	91	146,8	107	1326	1239,3
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		753	818	108,6	116	145	125,0	935	1006	107,6	10461	9558	91,4
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	564	533	94,5	84	100	119,0	668	631	94,5	8387	6941	82,8
	niebezpieczny zjazd	4	14	350,0	0	3		5	20	400,0	46	117	254,3
	zakręt, łuk	81	122	150,6	19	29	152,6	118	161	136,4	685	845	123,4
	wierzchołek wzniesienia	2	4	200,0	0	3		3	6	200,0	41	13	31,7
rejon skrzyżowania		110	0		7	0		128	0		1818	0	
skrzyżowanie	dróg równorzędnych	2	5	250,0	0	0		2	7	350,0	123	90	73,2
	z drogą z pierwszeństwem	125	231	184,8	15	20	133,3	177	289	163,3	2134	3675	172,2
	o ruchu okrężnym	9	17	188,9	0	0		12	24	200,0	325	435	133,8
przejście dla pieszych		80	81	101,3	3	5	166,7	81	80	98,8	203	87	42,9
przystanek komunikacji publicznej		7	2	28,6	4	0		7	2	28,6	71	16	22,5
przejazd tramwajowy, torowisko		3	4	133,3	0	1		3	3	100,0	33	23	69,7
przejazd kolejowy	strzeżony	1	1	100,0	1	0		0	1		19	23	121,1
	niestrzeżony	6	3	50,0	3	5	166,7	4	1	25,0	24	12	50,0
most, wiadukt, estakada, tunel		4	5	125,0	0	1		5	8	160,0	126	129	102,4
chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów		13	13	100,0	1	3	300,0	14	12	85,7	59	97	164,4
pobocze		20	43	215,0	6	9	150,0	28	58	207,1	162	254	156,8
pas dzielący jezdnię		2	0		0	0		2	0		16	22	137,5
przewiązka na drogach dwujezdniowych		1	0		0	0		1	0		31	7	22,6
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		23	14	60,9	0	0		36	20	55,6	553	223	40,3
inne		762	73	9,6	111	8	7,2	956	80	8,4	12997	1209	9,3

Nadal do najczęstszych przyczyn wypadków drogowych zaliczyć można:

- alkohol,
- brawura kierujących, jazda z nadmierną prędkością,
- niski próg świadomości następstw nieszczęśliwych wypadków,
- brak rozwagi i wysoka samoocena kierujących,
- brak świadomości o skutkach prawnych i społecznych, związanych z popełnieniem przestępstwa,
- stan infrastruktury drogowej.

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2007r.

Przyczyny z winy kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE		
	2006	2007	Wskaźnik dynamiki	2006	2007	Wskaźnik dynamiki	2006	2007	Wskaźnik dynamiki	2006	2007	Wskaźnik dynamiki
Gwałtowne hamowanie	0	2	___	0	0	___	0	3	___	24	22	91,7
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	___	0	0	___	0	1	___	2	4	200,0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	18	14	77,8	1	6	600,0	27	25	92,6	111	77	69,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	221	234	105,9	42	49	116,7	308	323	104,9	1868	1761	94,3
Nieprawidłowe cofanie	12	17	141,7	2	0	___	12	18	150,0	1493	1308	87,6
Nieprawidłowe omijanie	23	3	13,0	2	1	50,0	24	2	8,3	634	550	86,8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych	23	8	34,8	0	0	___	23	8	34,8	37	9	24,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów	0	0	___	0	0	___	0	0	___	0	0	___
Nieprawidłowe skręcanie	20	21	105,0	1	2	200,0	22	26	118,2	347	317	91,4
Nieprawidłowe wymijanie	18	15	83,3	3	9	300,0	18	18	100,0	514	330	64,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	40	46	115,0	5	9	180,0	56	71	126,8	419	400	95,5
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	0	0	___	0	0	___	0	0	___	21	9	42,9
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	3	2	66,7	0	4	___	3	1	33,3	65	33	50,8
Nieprawidłowe zawracanie	0	6	___	0	1	___	0	11	___	0	56	___
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	3	___	0	1	___	0	3	___	0	346	___
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	70	___	0	6	___	0	71	___	0	84	___
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	199	172	86,4	25	18	72,0	258	234	90,7	2908	2824	97,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	52	41	78,8	4	2	50,0	80	64	80,0	1897	2098	110,6
Ograniczenie sprawności psychomotorycznej	19	0	___	3	0	___	32	0	___	70	0	___
Wjazd przy czerwonym świetle	8	8	100,0	1	1	100,0	10	7	70,0	96	97	101,0
Zmęczenie, zaśnięcie	8	13	162,5	1	5	500,0	10	17	170,0	30	43	143,3
Inne	71	0	___	13	0	___	81	0	___	676	0	___
RAZEM	735	676	92,0	103	114	110,7	964	903	93,7	11212	10368	92,5

WYPADKI Z WINY PIESZEGO

W OKRSIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2007r.

Przyczyny z winy pieszego	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	RANNI		Wskaźnik dynamiki	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki
	2006	2007		2006	2007		2006	2007		2006	2007	
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	7	6	85,7	2	3	150,0	5	3	60,0	8	6	75,0
Chodzenie po torowisku	1	0	—	0	0	—	1	0	—	0	0	—
Dzieci do lat 7: wtargnięcie na jezdnię	4	0	—	0	0	—	4	0	—	6	0	—
Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni	0	0	—	0	0	—	0	0	—	1	0	—
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	57	85	149,1	4	11	275,0	54	74	137,0	53	91	171,7
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, z-łody	15	17	113,3	0	3	—	15	14	93,3	6	21	350,0
Przebieganie przez jezdnię	13	0	—	0	0	—	14	0	—	19	0	—
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	10	8	80,0	0	0	—	10	8	80,0	9	12	133,3
Stanie na jezdni, leżenie	4	7	175,0	3	2	66,7	1	5	500,0	5	3	60,0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	12	200,0	0	0	—	6	12	200,0	9	10	111,1
Wskakiwanie do pojazdu w ruchu	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	—
Zatrzymanie, cofanie się	0	0	—	0	0	—	0	0	—	1	0	—
Inne	4	0	—	2	0	—	2	0	—	14	0	—
RAZEM	121	135	111,6	11	19	172,7	112	116	103,6	131	143	109,2

Niechroniona grupa uczestników ruchu drogowego w okresie styczeń-czerwiec 2007r. była sprawcami 135 wypadków drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 111,6), w których śmierć poniosło 19 osób (wskaźnik dynamiki wynosi 172,7) i 116 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 103,6).

Przyczyną, w wyniku której zaistniało najwięcej zdarzeń było nieostrożne wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd. Odnotowano tutaj 85 wypadków drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 149,1), w których 11 osób poniosło śmierć (wskaźnik dynamiki wynosi 275,0) i 74 zostały ranne (wskaźnik dynamiki wynosi 137,0).

Inną przyczyną było nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody, gdzie odnotowano 17 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 113,3) – w zdarzeniach tych śmierć poniosły 3 osoby (w analogicznym okresie roku ubiegłego ofiar śmiertelnych nie odnotowano), natomiast 14 osób zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 93,3).

Poruszanie się pieszego nieprawidłową stroną jezdni, doprowadziło do zaistnienia 6 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 85,7), w których 3 osoby poniosły śmierć (wskaźnik dynamiki wynosi 150,0) i 3 zostały ranne (wskaźnik dynamiki wynosi 60,0).

W wyniku nie zastosowania się pieszego do czerwonego światła zaistniało 12 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 200,0), w których zabitych nie odnotowano, natomiast 12 osób odniosło obrażenia (wskaźnik dynamiki wynosi 200,0).

W związku z przekraczaniem jezdni w miejscu niedozwolonym zaistniało 8 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 80,0), ofiar śmiertelnych nie odnotowano, natomiast 8 osób doznało obrażeń (wskaźnik dynamiki wynosi 80,0).