

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudzień 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

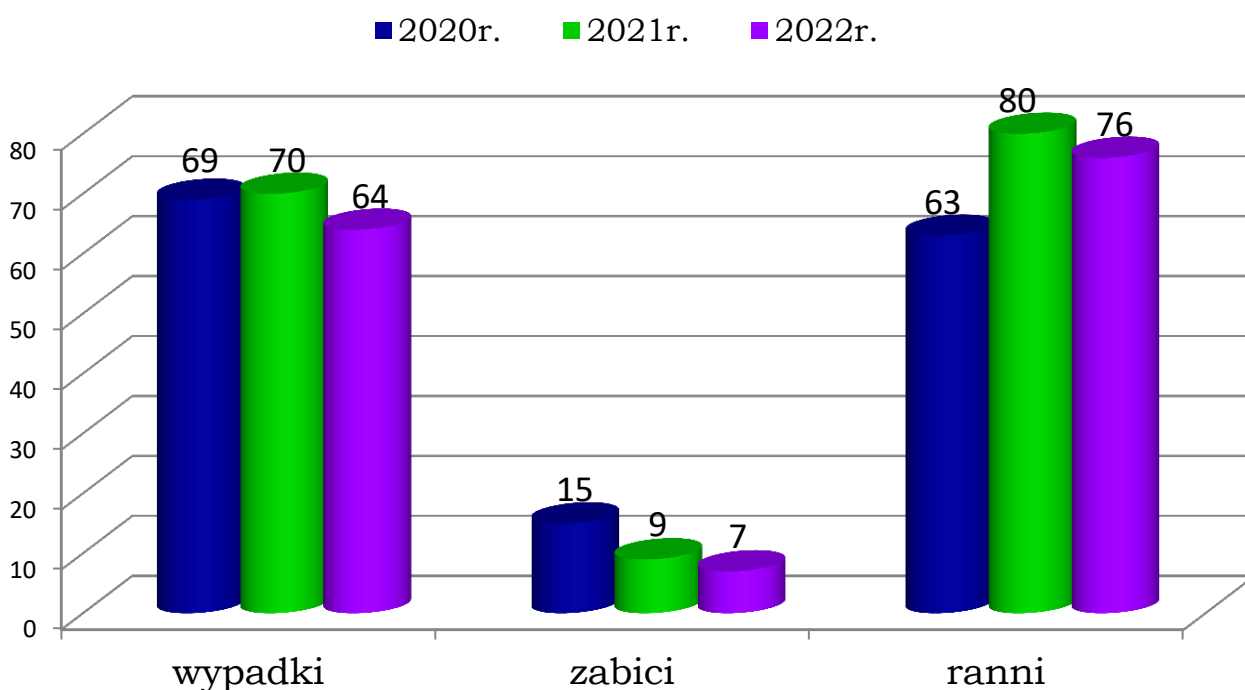
- **64 wypadków drogowych,**
- **7 ofiar śmiertelnych,**
- **76 ranne,**

zgłoszono także,

- **1755 kolizje drogowe.**

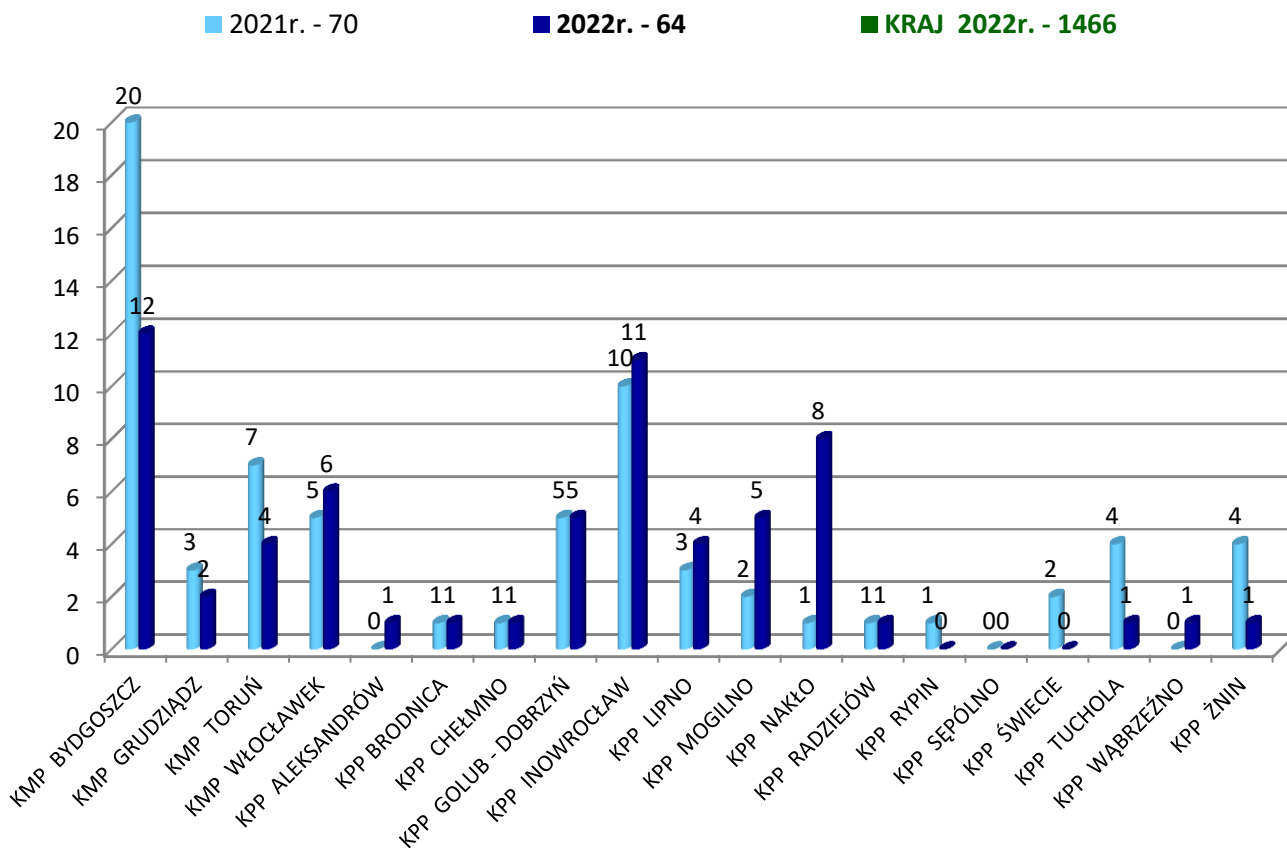
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	XII 2020r.	XII 2021r.	XII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	69	70	64	-6	-8,6%
ZABICI	15	9	7	-2	-22,2%
RANNI	63	80	76	-4	-5,0%
KOLIZJE	2283	2478	1755	-723	-29,2%

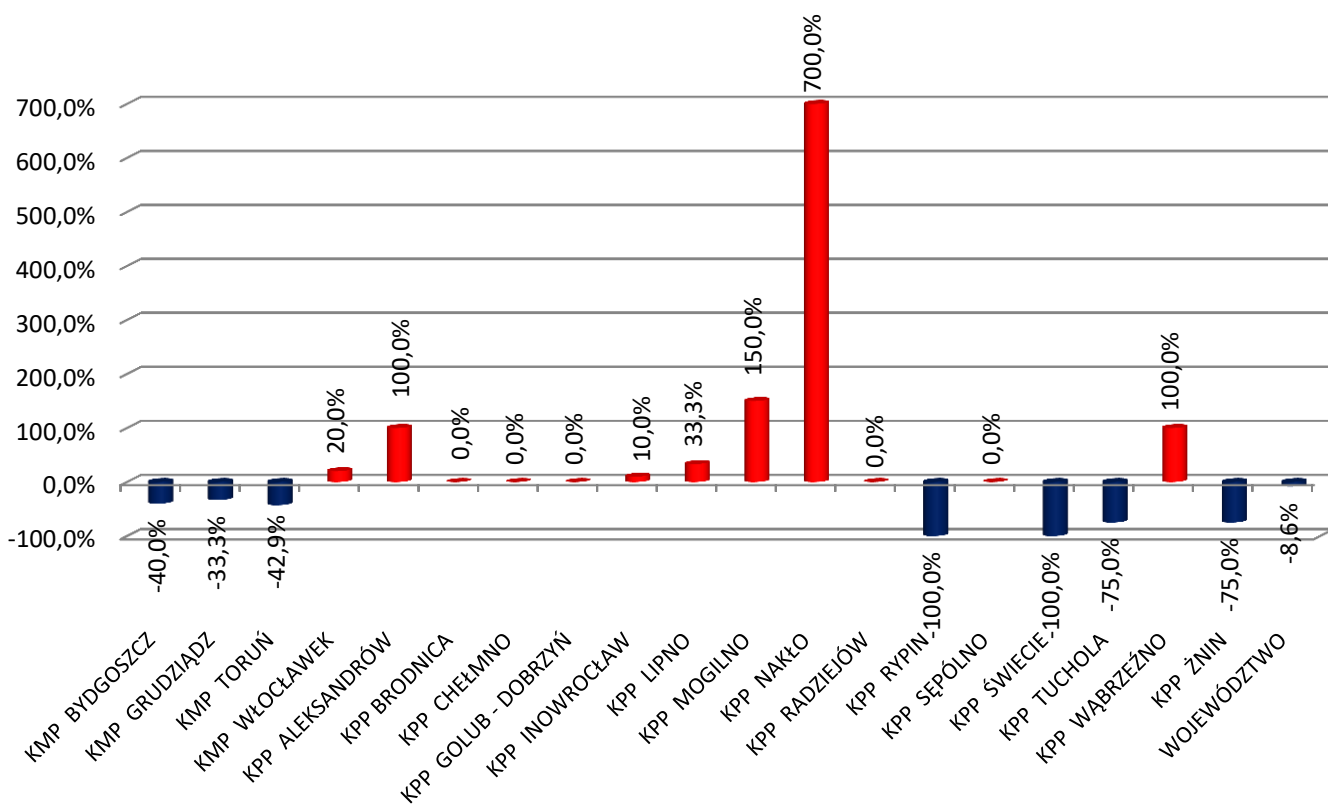


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 10,9

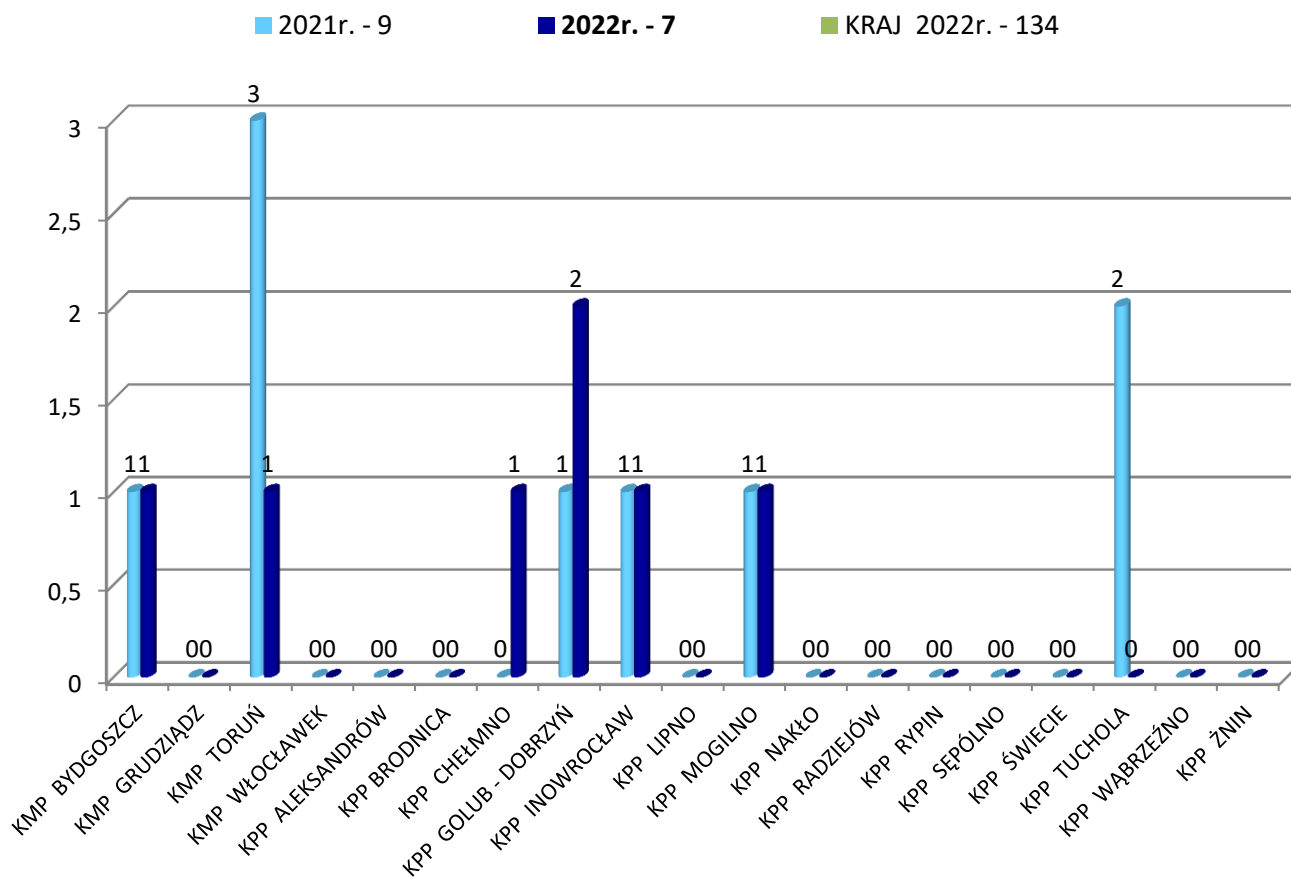
WYPADKI DROGOWE - GRUDZIEŃ 2022r.



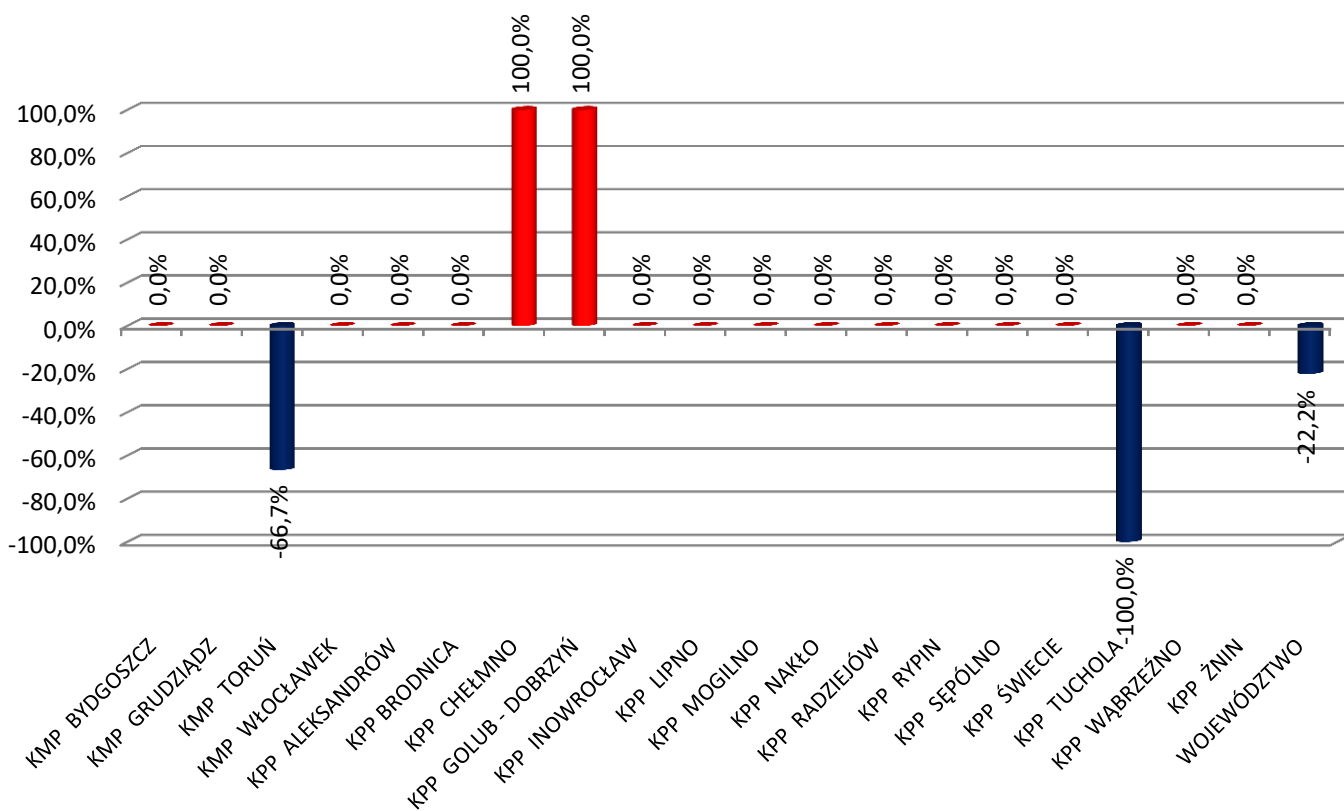
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIEŃ 2022r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)

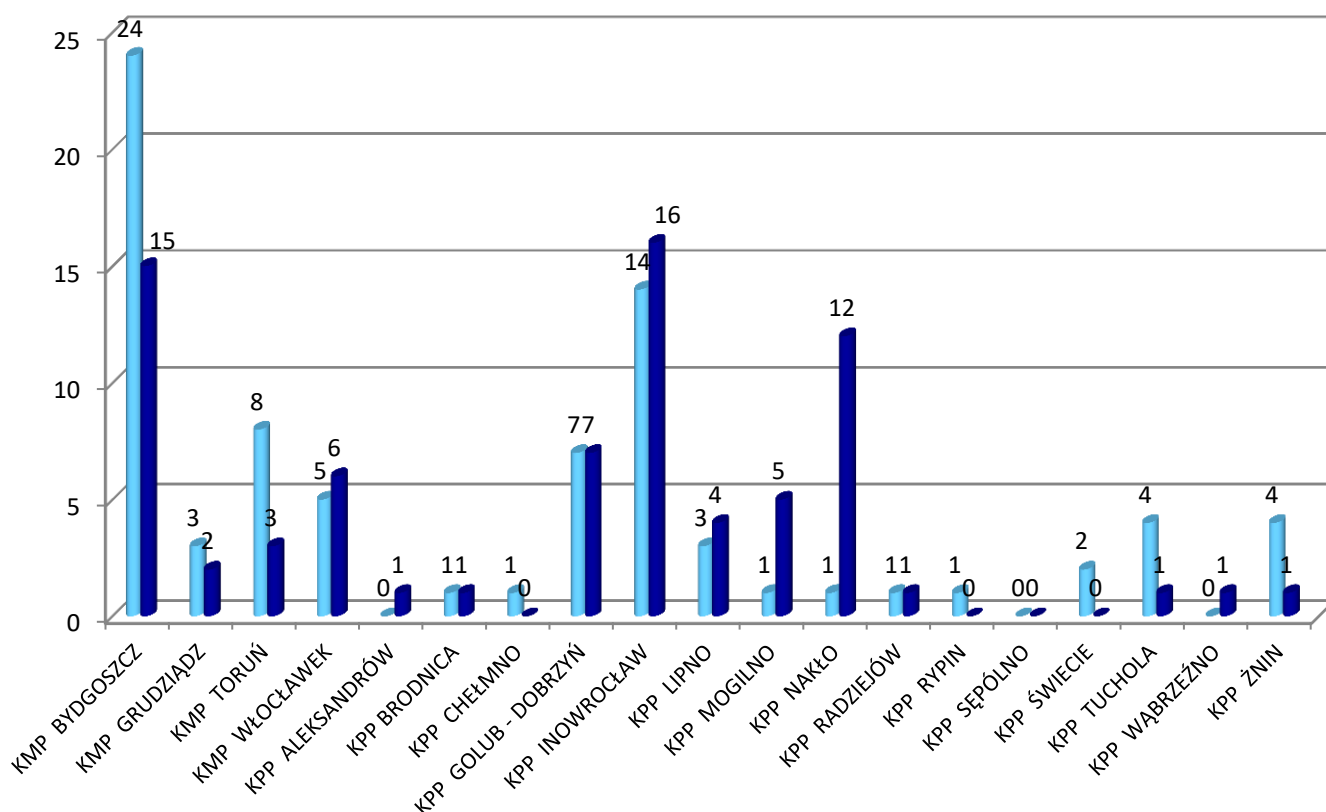


RANNI - GRUDZIEŃ 2022r.

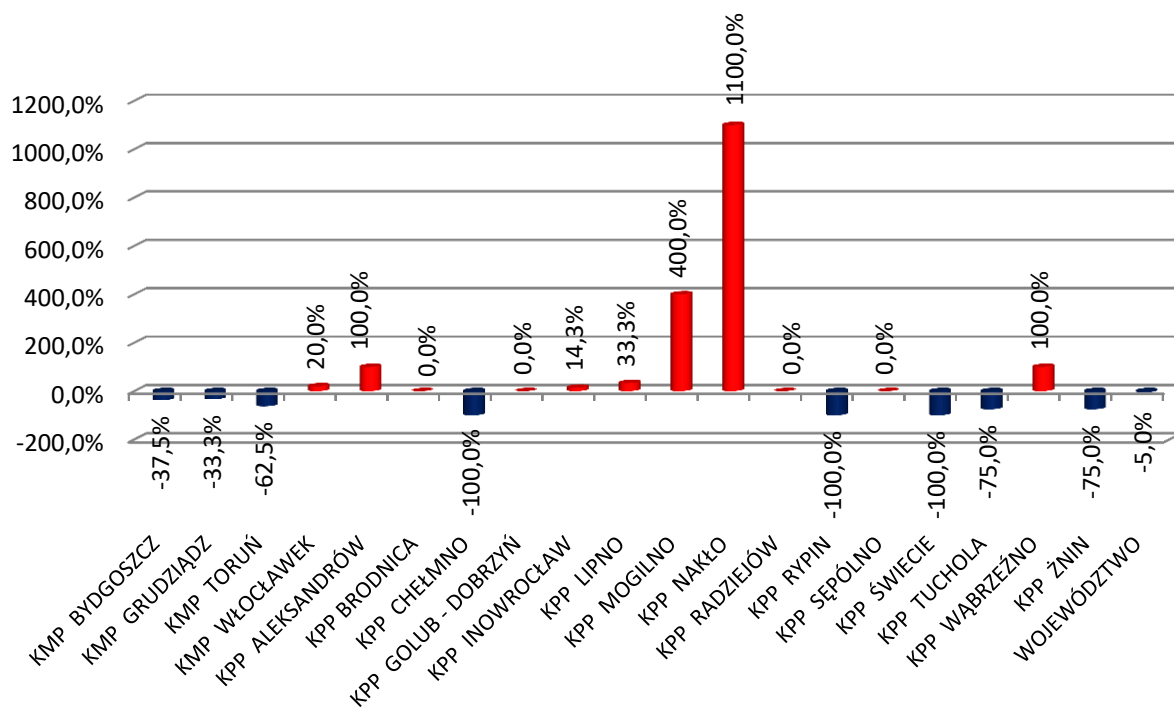
■ 2021r. - 80

■ 2022r. - 76

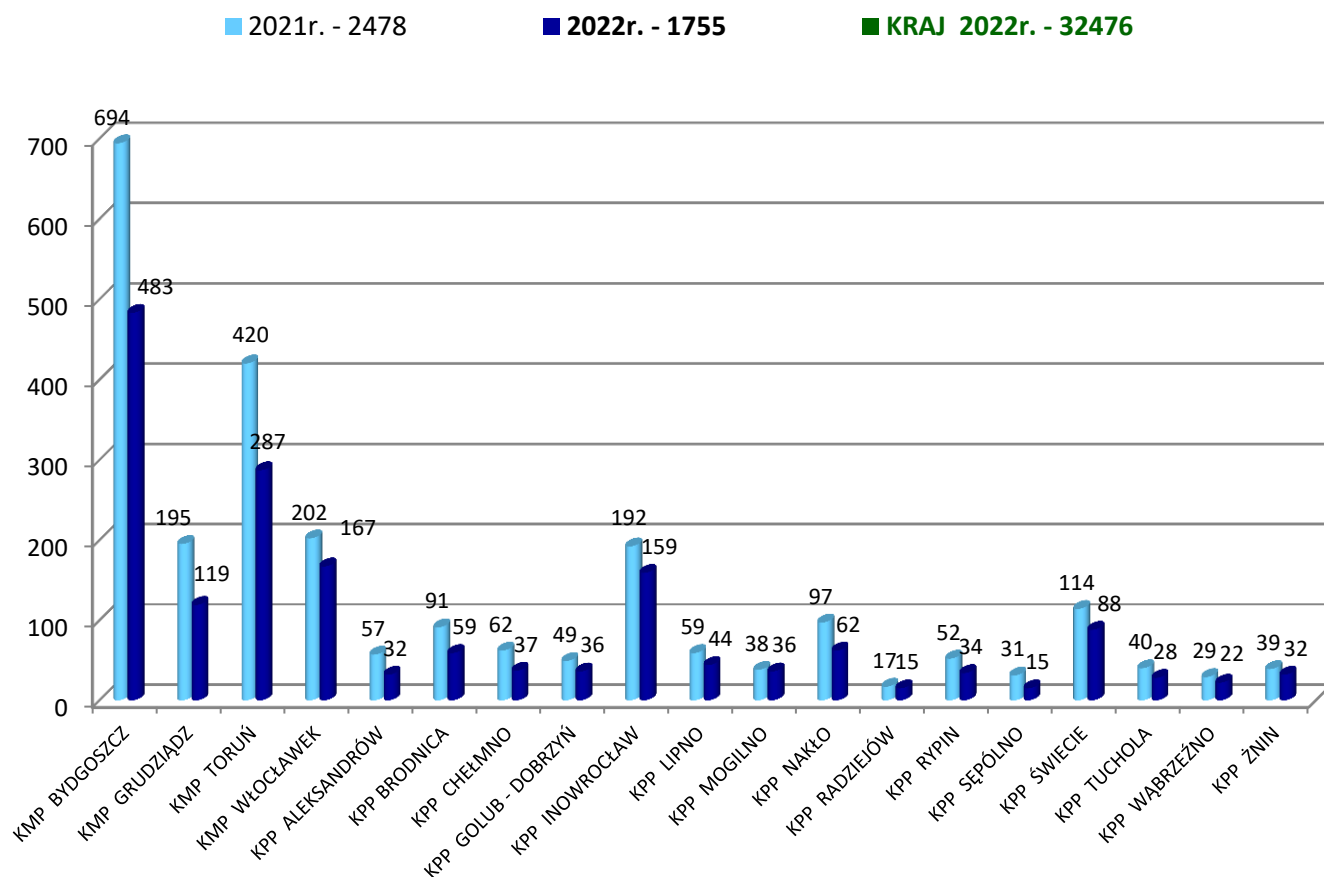
■ KRAJ 2022r. - 1755



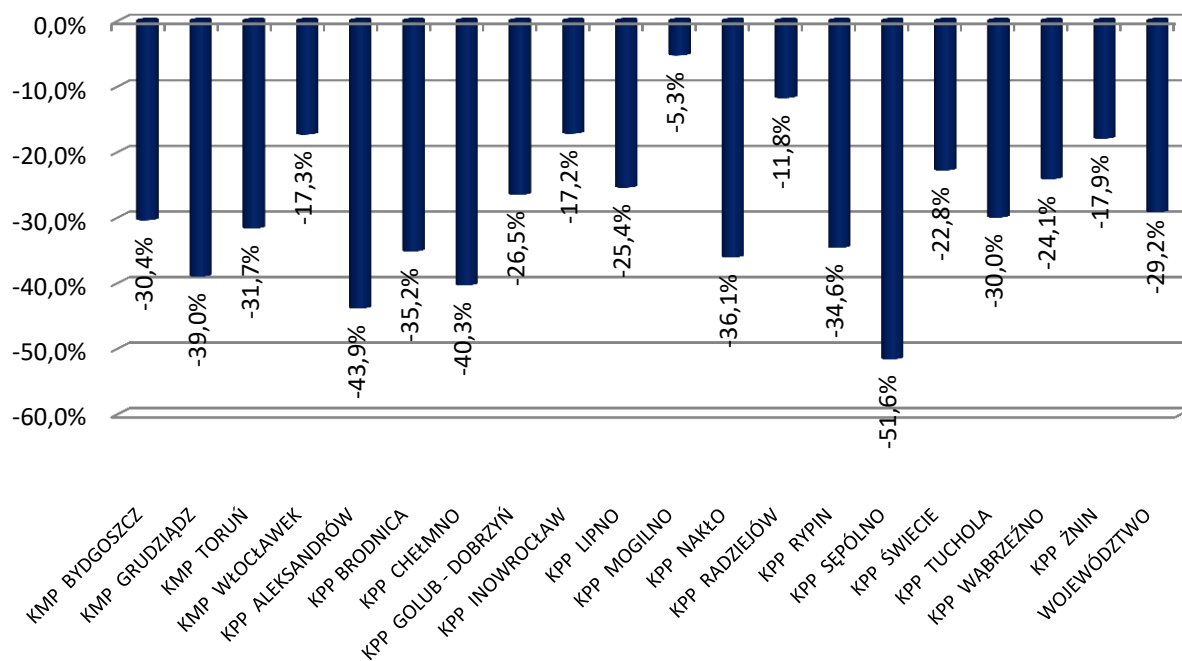
ZMIANA LICZBY RANNYCH - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)



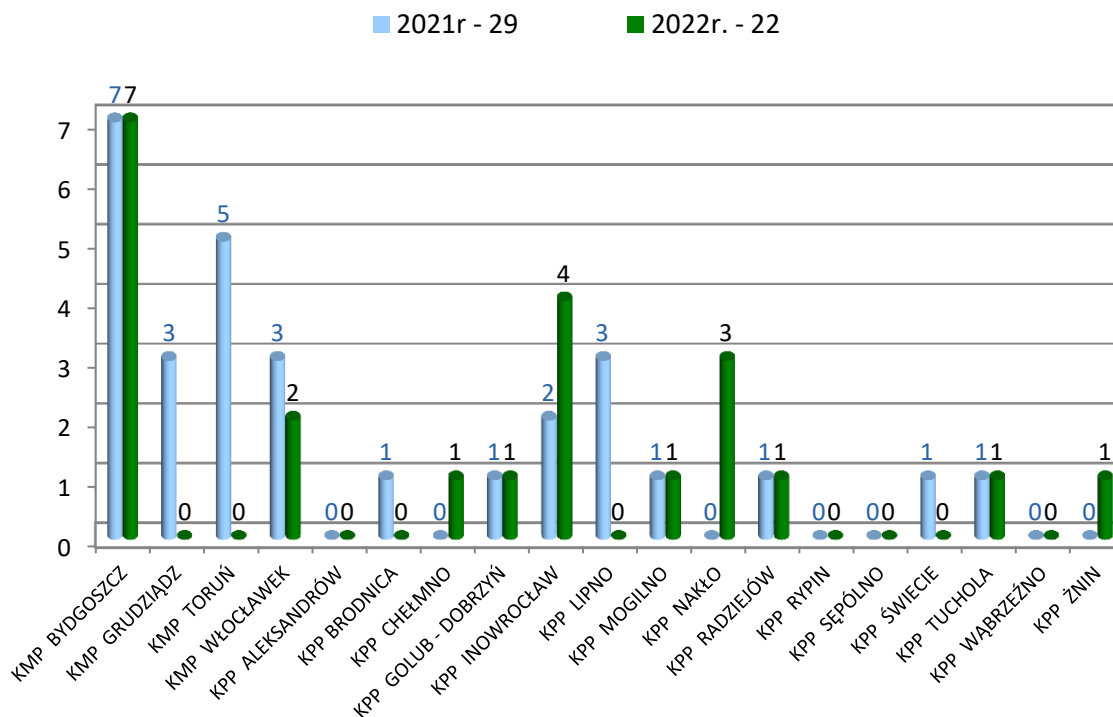
KOLIZJE - GRUDZIEŃ 2022r.



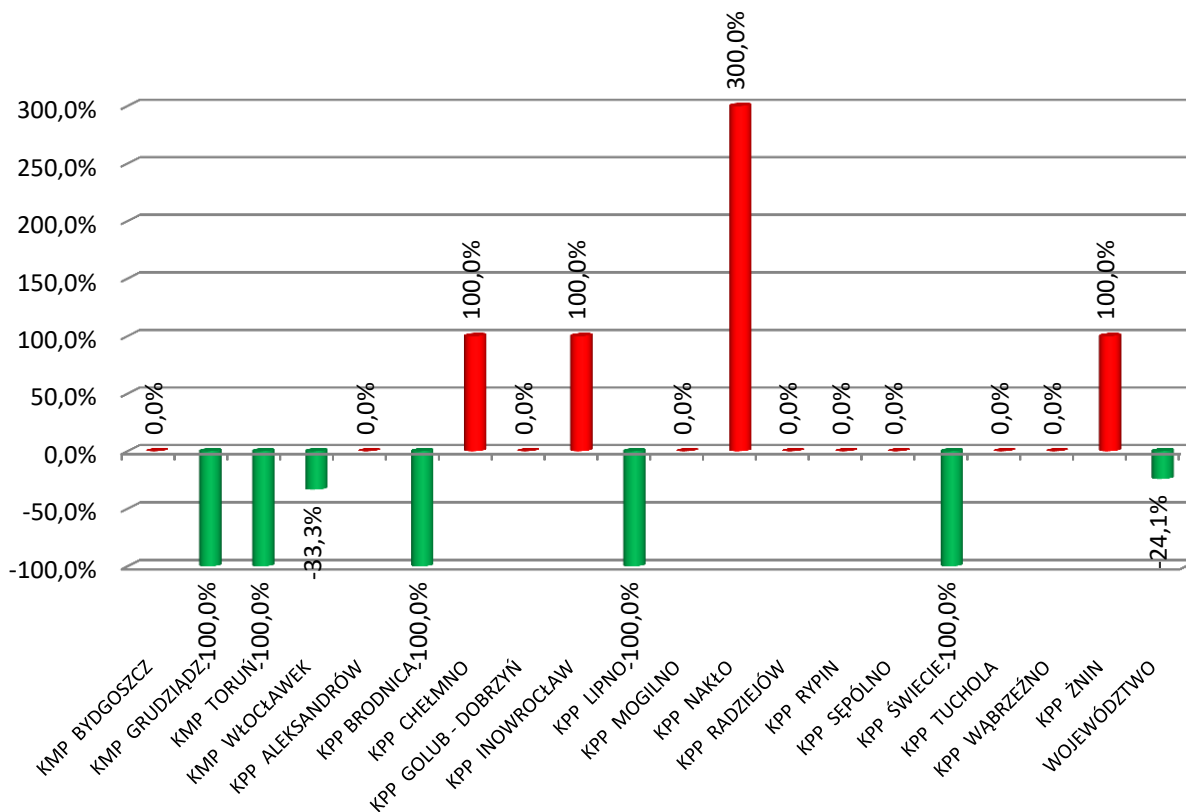
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** GRUDZIEŃ 2022r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** GRUDZIEŃ 2021/2022

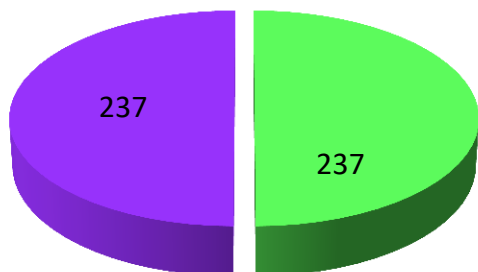


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
GRUDZIEŃ 2022r.**

	XI 2020r.	XII 2021r.	XII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	244	237	237	0	0,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	120	168	243	75	44,6%

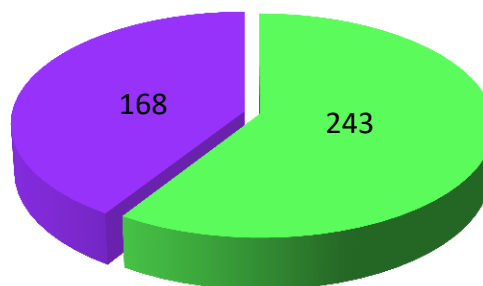
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2022r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

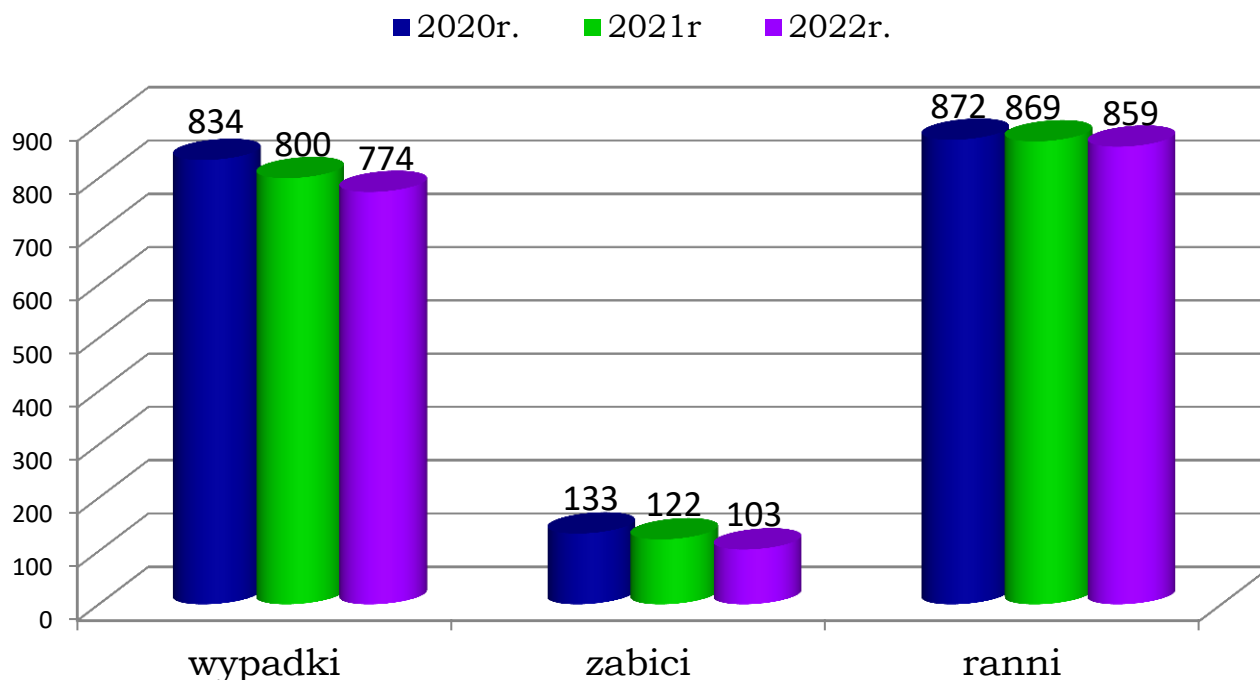
- **774 wypadków drogowych,**
- **103 ofiary śmiertelne,**
- **859 rannych,**

zgłoszono także,

- **21696 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2020 i 2021 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2020r.	I-XII 2021r.	I-XII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	834	800	774	-26	-3,3%
ZABICI	133	122	103	-19	-15,6%
RANNI	872	869	859	-10	-1,2%
KOLIZJE	24044	26203	21696	-4507	-17,2%



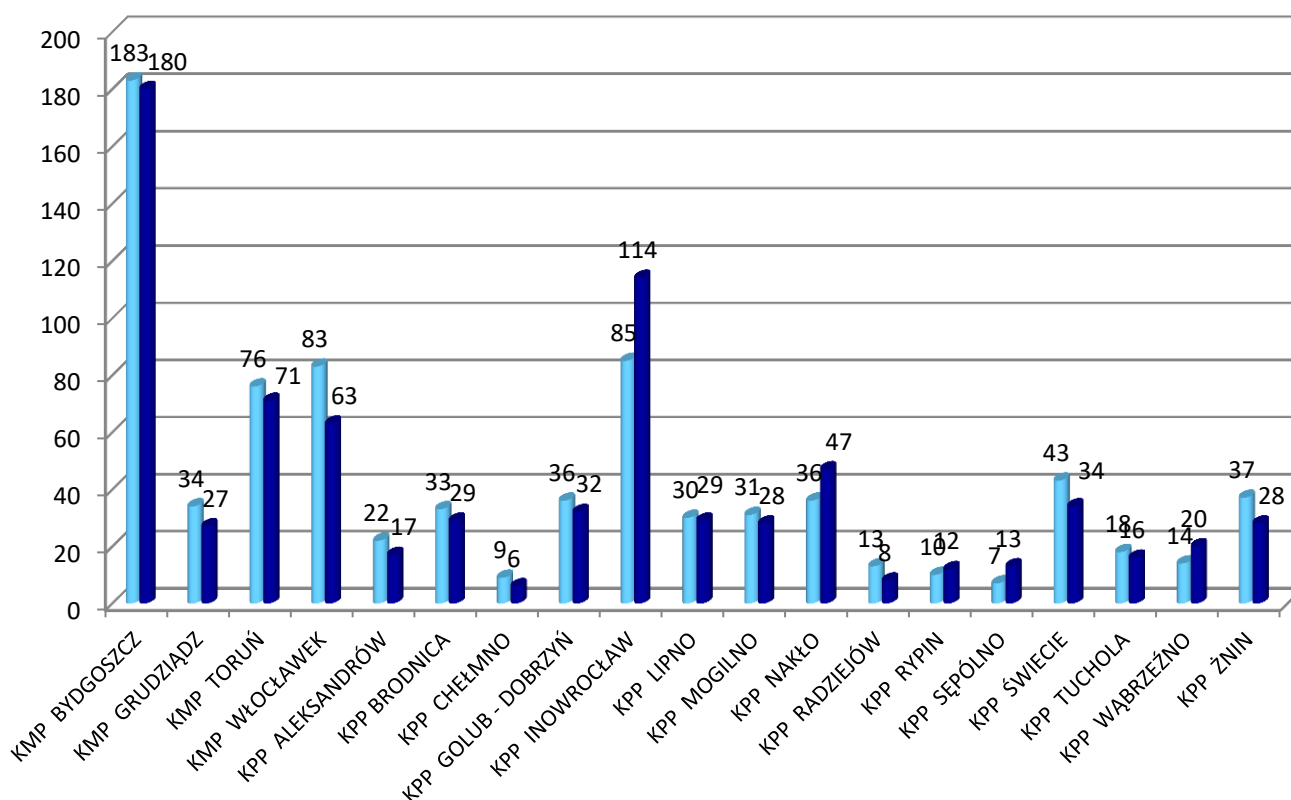
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,3

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

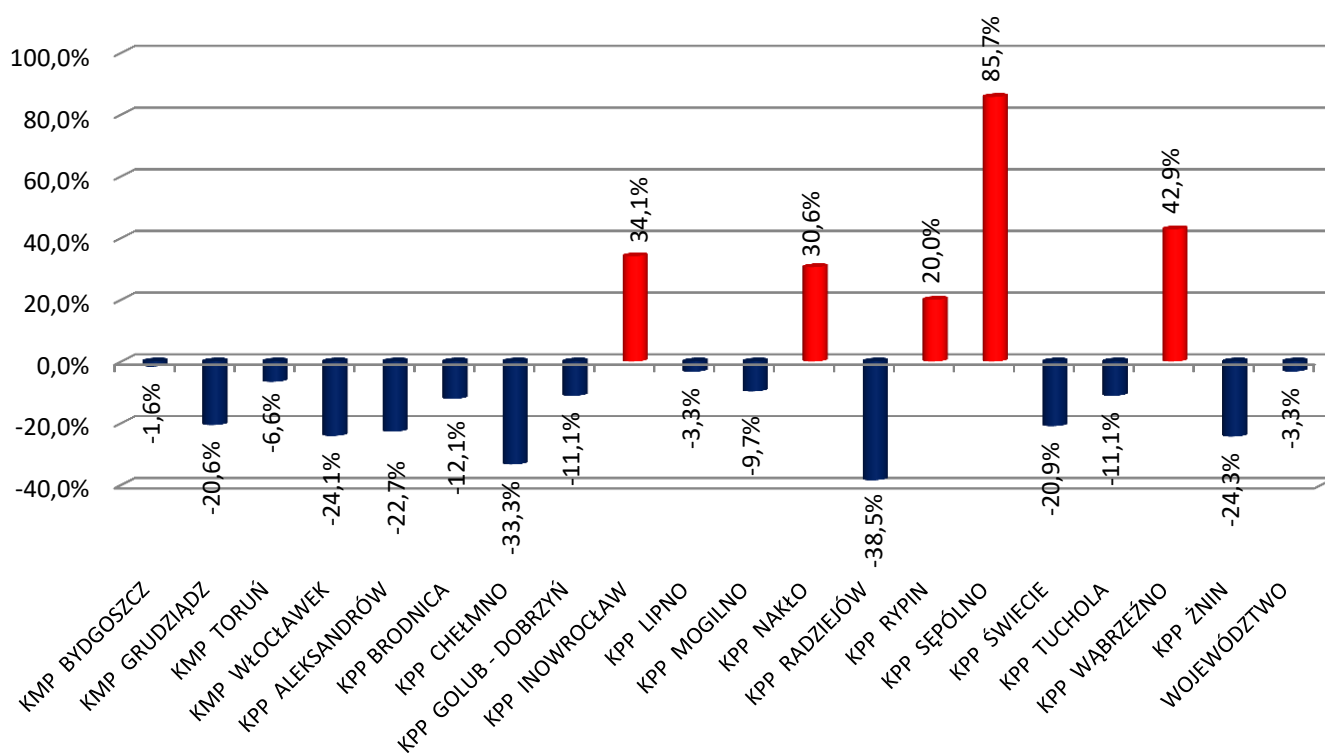
■ 2021r. - 800

■ 2022r. - 774

■ KRAJ 2022r. - 21321

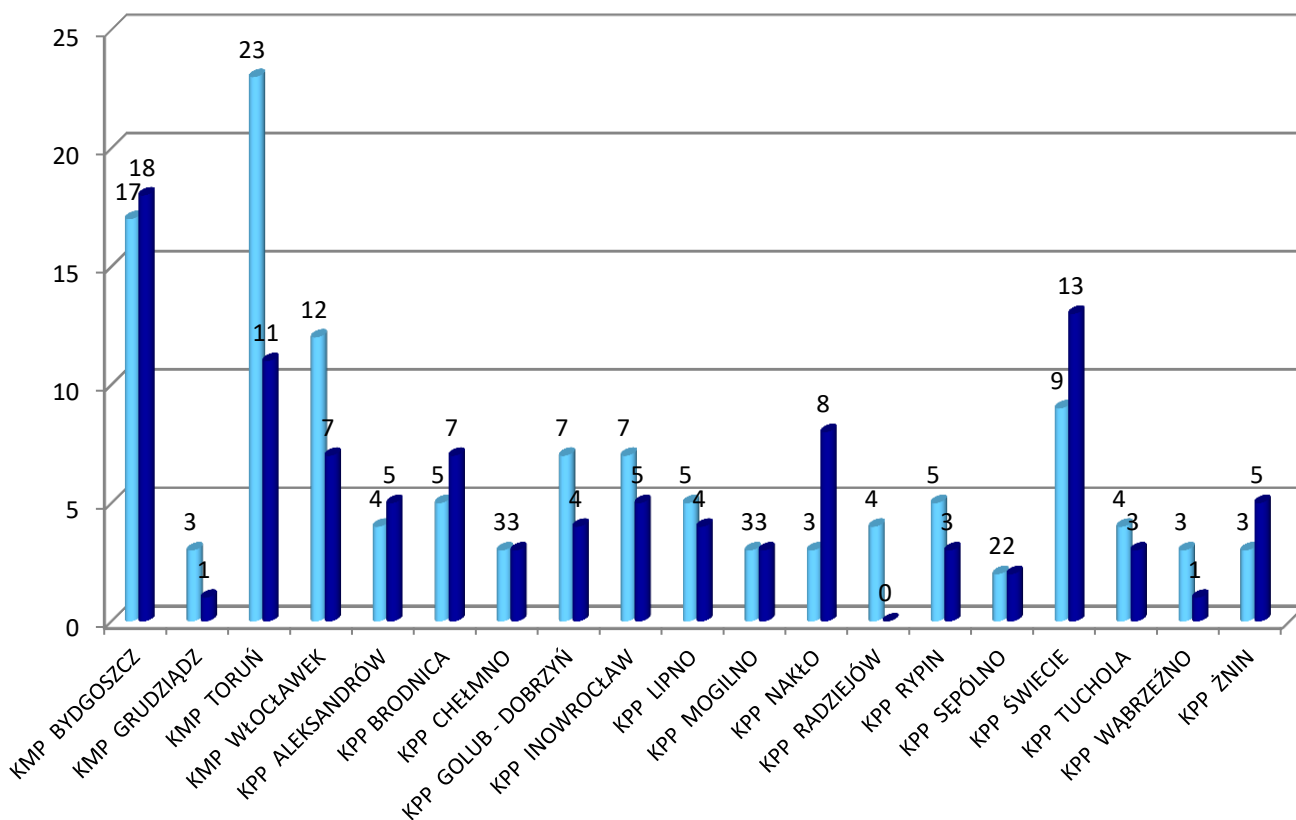


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)

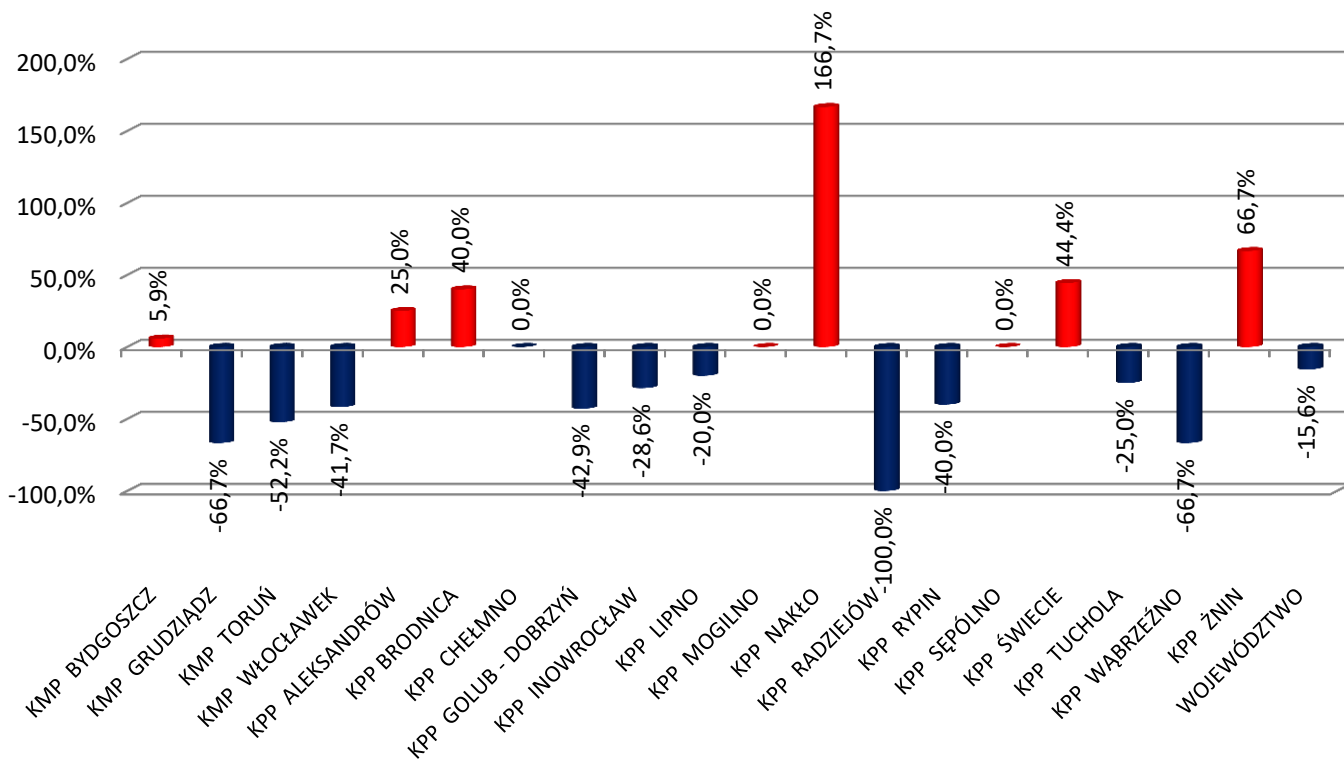


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

■ 2021r. - 122
 ■ 2022r. - 103
 ■ KRAJ 2022r. - 1896

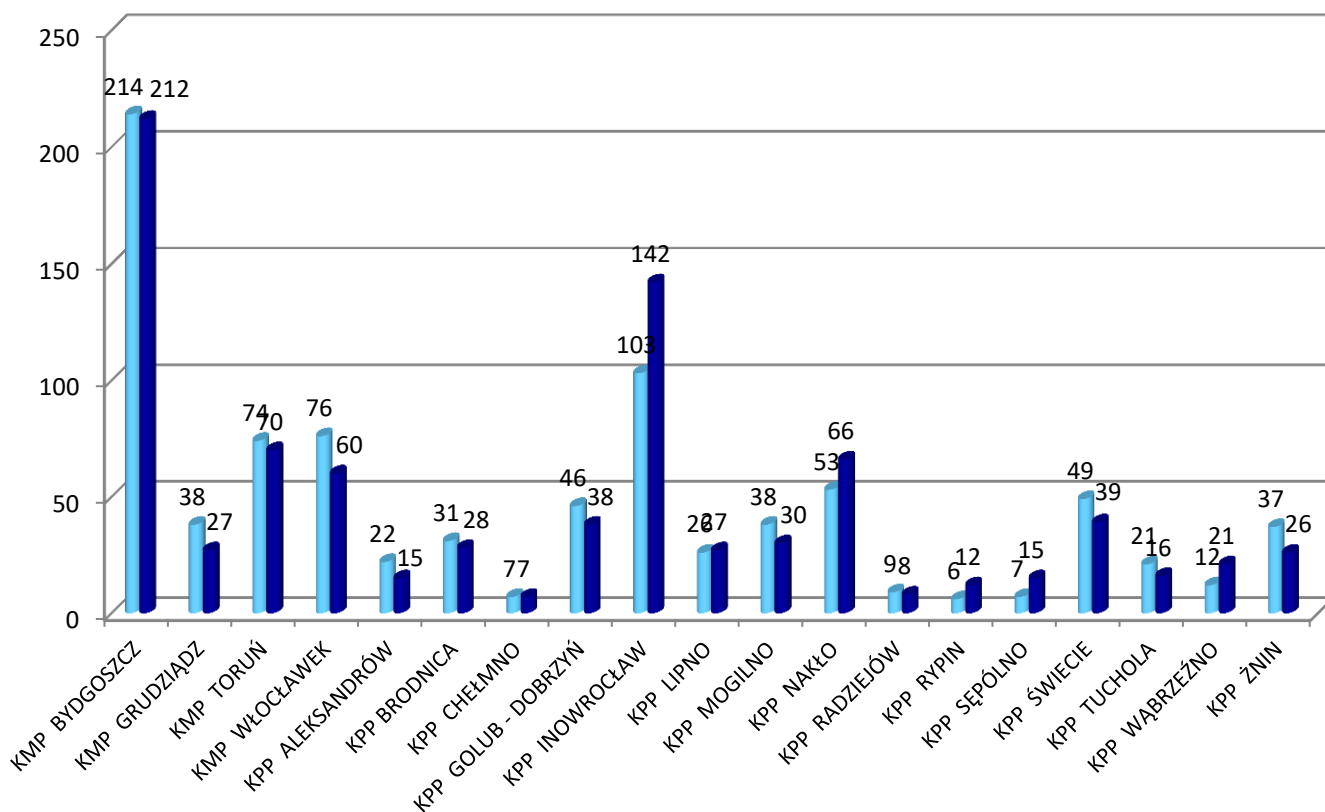


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022

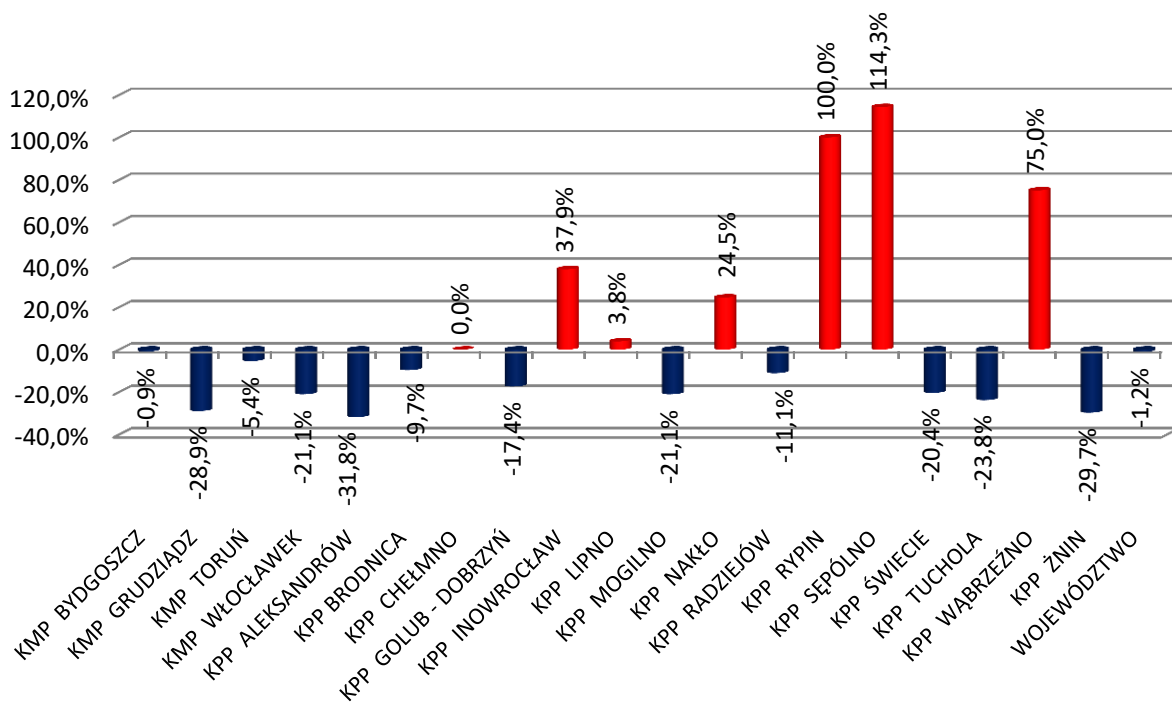


RANNI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

■ 2021r. - 869
 ■ 2022r. - 859
 ■ KRAJ 2022r. - 24736

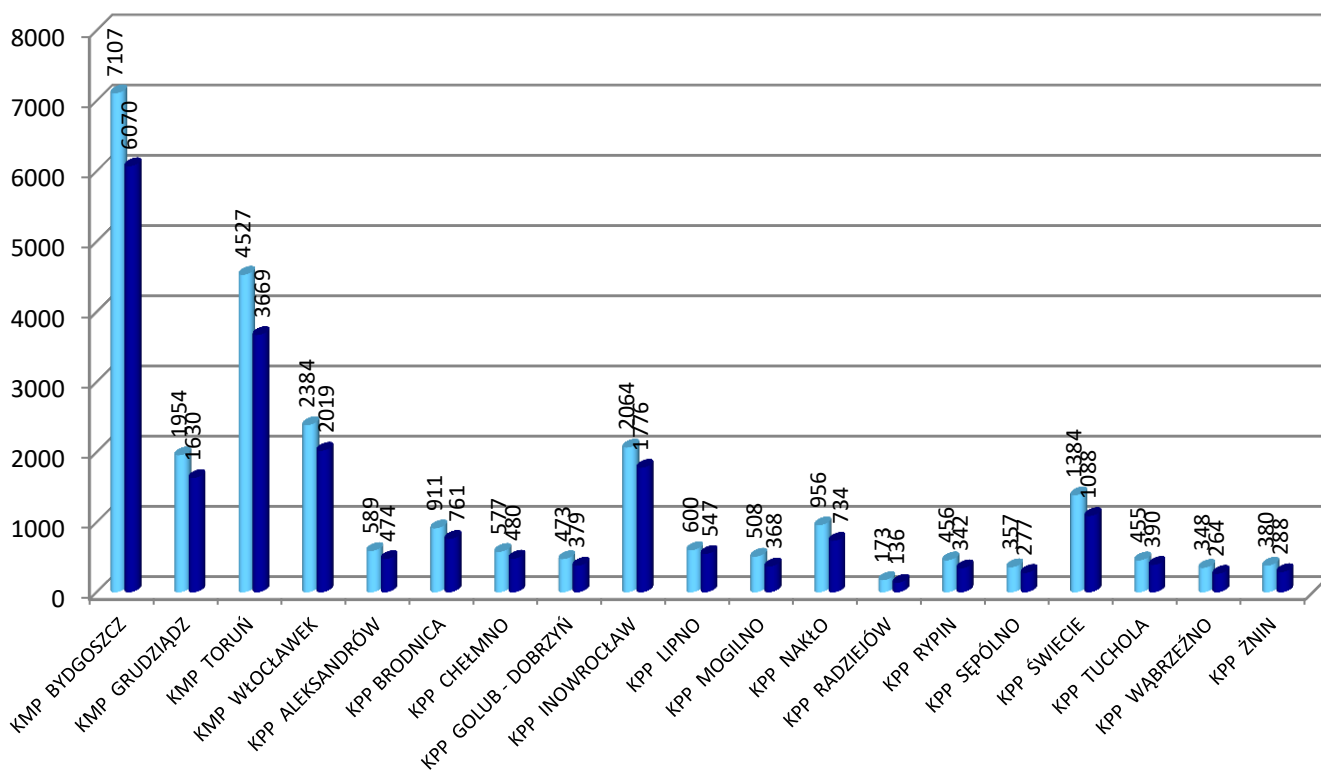


ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)

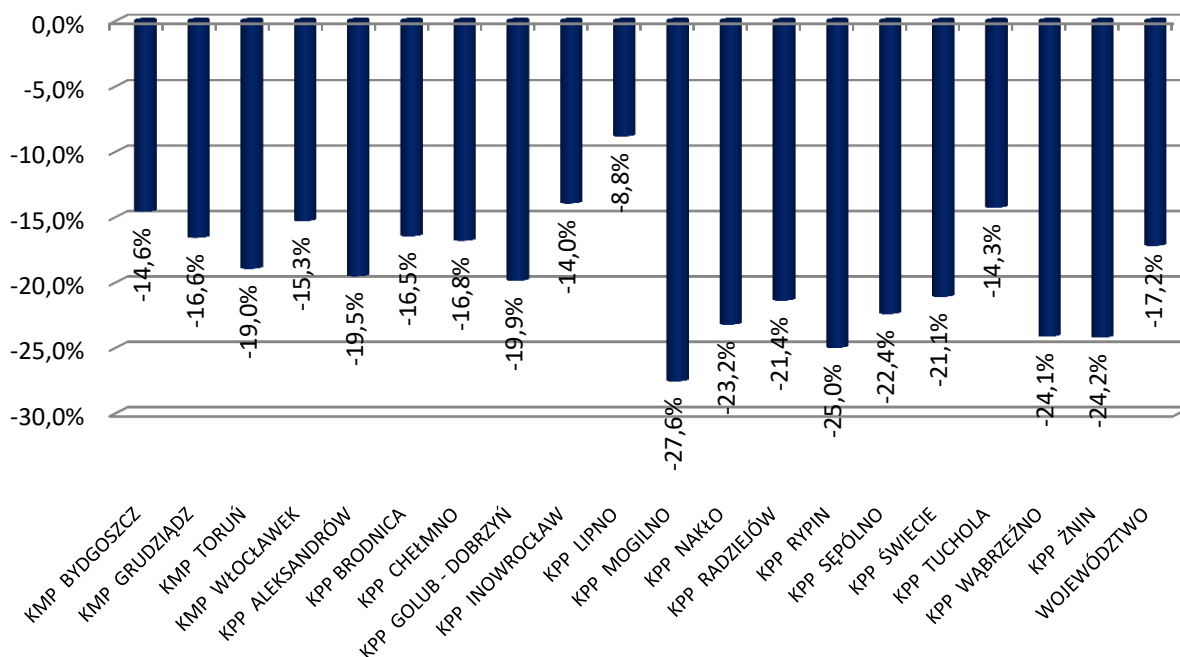


KOLIZJE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

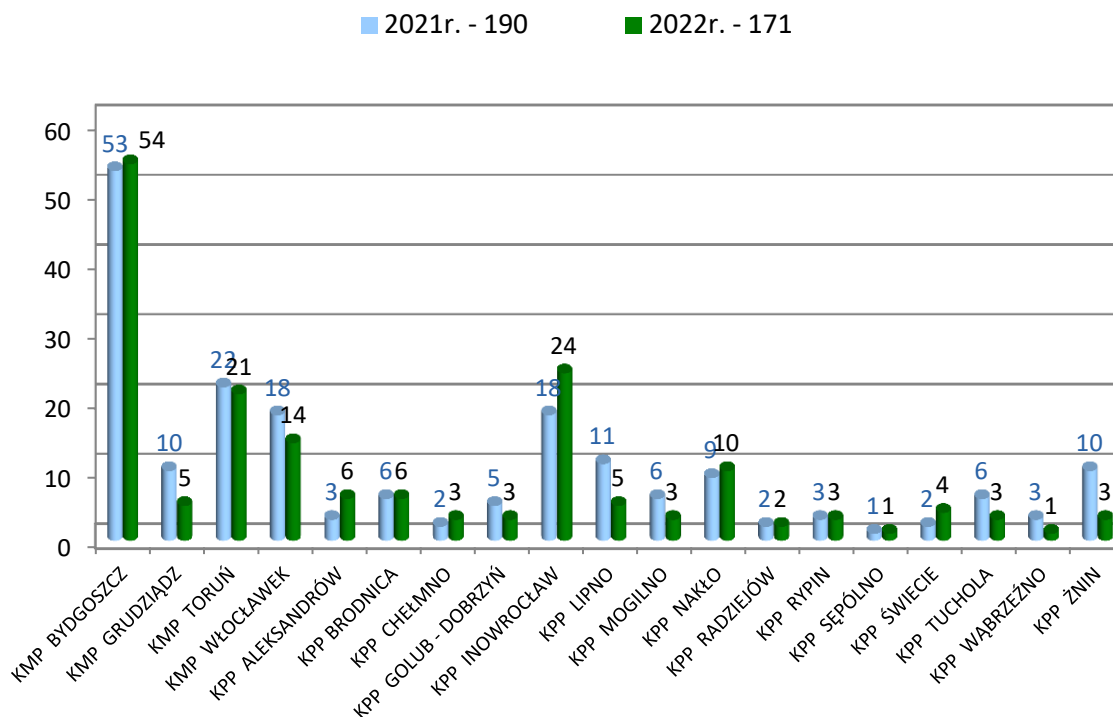
■ 2021r. - 26203
 ■ 2022r. - 21696
 ■ KRAJ 2022r. - 362668



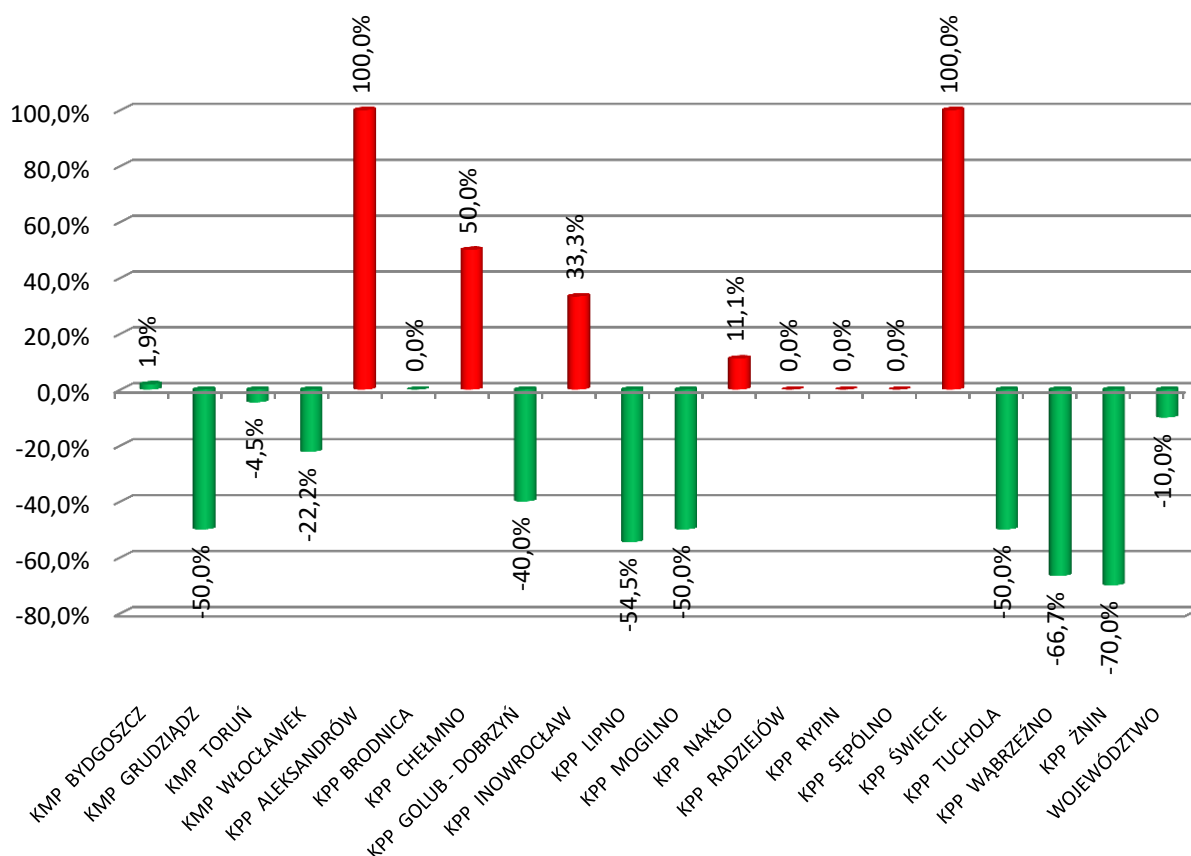
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022 (%)



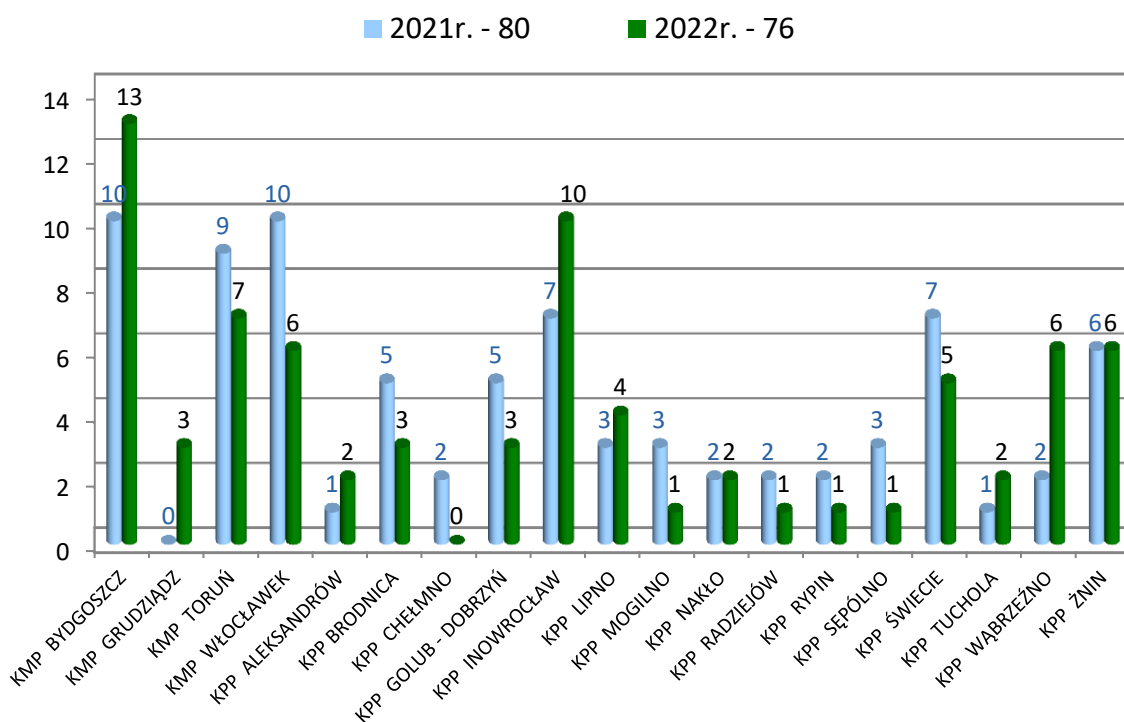
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.



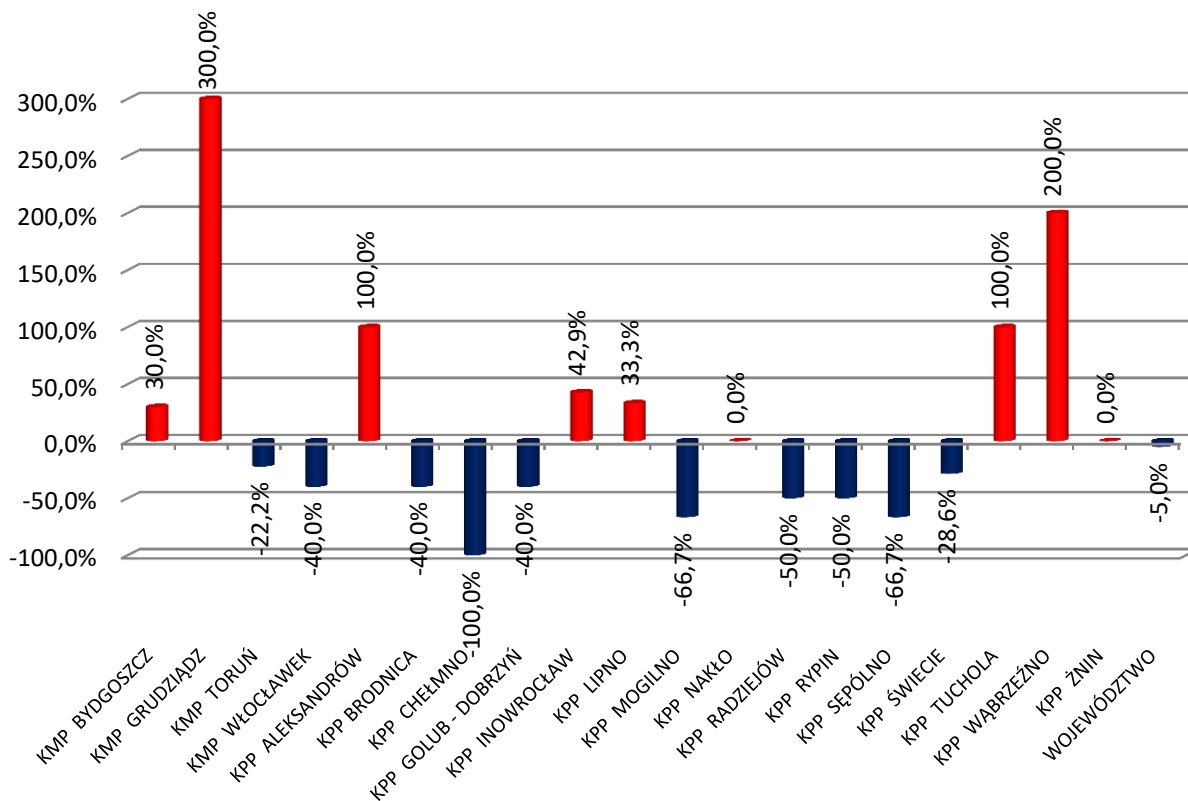
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH**
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022



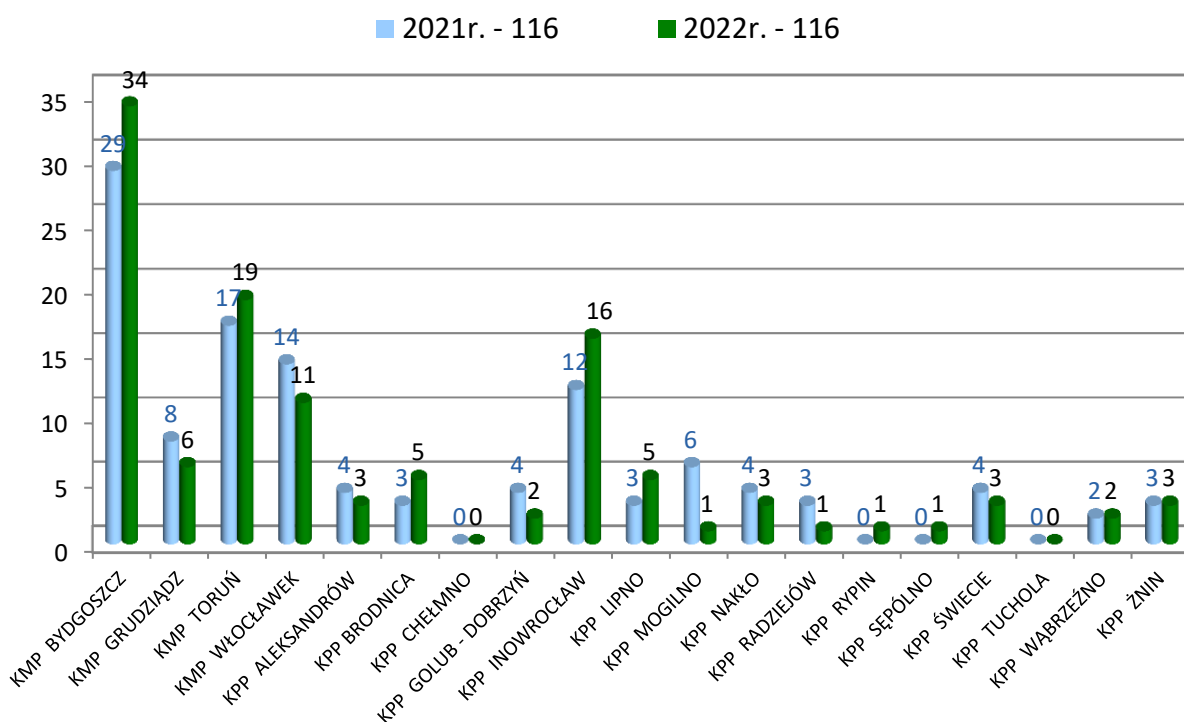
**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021r**



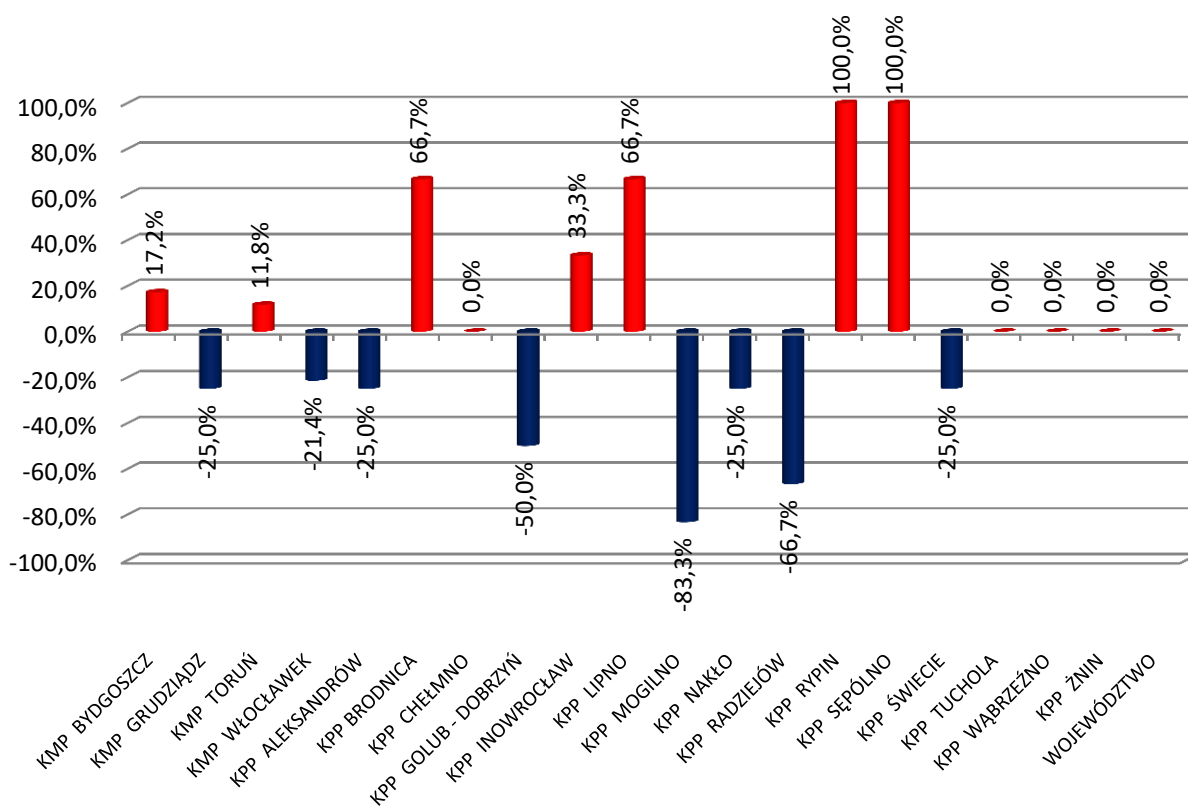
**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM
MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022**



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

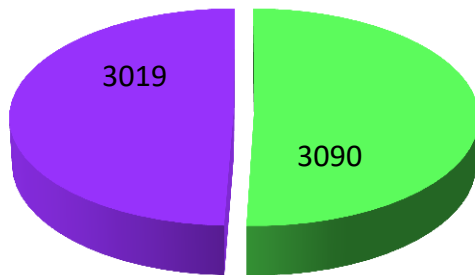
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XII 2021	I-XII 2022		I-XII 2021	I-XII 2022		I-XII 2021	I-XII 2022		I-XII 2021	I-XII 2022		I-XII 2021	I-XII 2022	
KMP BYDGOSZCZ	183	180	-1,6%	17	18	5,9%	214	212	-0,9%	7107	6070	-14,6%	7290	6250	-14,3%
KMP GRUDZIĄDZ	34	27	-20,6%	3	1	-66,7%	38	27	-28,9%	1954	1630	-16,6%	1988	1657	-16,6%
KMP TORUŃ	76	71	-6,6%	23	11	-52,2%	74	70	-5,4%	4527	3669	-19,0%	4603	3740	-18,7%
KMP WŁOCŁAWEK	83	63	-24,1%	12	7	-41,7%	76	60	-21,1%	2384	2019	-15,3%	2467	2082	-15,6%
KPP ALEKSANDRÓW	22	17	-22,7%	4	5	25,0%	22	15	-31,8%	589	474	-19,5%	611	491	-19,6%
KPP BRODNICA	33	29	-12,1%	5	7	40,0%	31	28	-9,7%	911	761	-16,5%	944	790	-16,3%
KPP CHEŁMNO	9	6	-33,3%	3	3	0,0%	7	7	0,0%	577	480	-16,8%	586	486	-17,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	36	32	-11,1%	7	4	-42,9%	46	38	-17,4%	473	379	-19,9%	509	411	-19,3%
KPP INOWROCŁAW	85	114	34,1%	7	5	-28,6%	103	142	37,9%	2064	1776	-14,0%	2149	1890	-12,1%
KPP LIPNO	30	29	-3,3%	5	4	-20,0%	26	27	3,8%	600	547	-8,8%	630	576	-8,6%
KPP MOGILNO	31	28	-9,7%	3	3	0,0%	38	30	-21,1%	508	368	-27,6%	539	396	-26,5%
KPP NAKŁO	36	47	30,6%	3	8	166,7%	53	66	24,5%	956	734	-23,2%	992	781	-21,3%
KPP RADZIEJÓW	13	8	-38,5%	4	0	-100,0%	9	8	-11,1%	173	136	-21,4%	186	144	-22,6%
KPP RYPIN	10	12	20,0%	5	3	-40,0%	6	12	100,0%	456	342	-25,0%	466	354	-24,0%
KPP SĘPÓLNO	7	13	85,7%	2	2	0,0%	7	15	114,3%	357	277	-22,4%	364	290	-20,3%
KPP ŚWIECIE	43	34	-20,9%	9	13	44,4%	49	39	-20,4%	1384	1092	-21,1%	1427	1126	-21,1%
KPP TUCHOLA	18	16	-11,1%	4	3	-25,0%	21	16	-23,8%	455	390	-14,3%	473	406	-14,2%
KPP WĄBRZEŻNO	14	20	42,9%	3	1	-66,7%	12	21	75,0%	348	264	-24,1%	362	284	-21,5%
KPP ŻNIN	37	28	-24,3%	3	5	66,7%	37	26	-29,7%	380	288	-24,2%	417	316	-24,2%
RAZEM	800	774	-3,3%	122	103	-15,6%	869	859	-1,2%	26203	21696	-17,2%	27003	22470	-16,8%

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.**

	I-XII 2020r.	I-XII 2021r.	I-XII 2022r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2895	3019	3090	71	2,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2139	3180	4093	913	28,7%

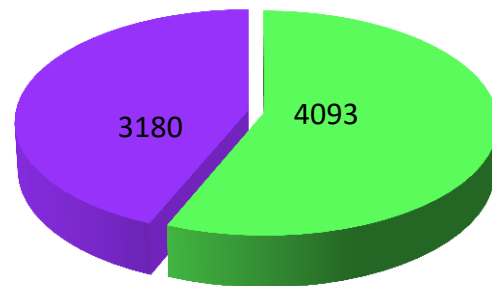
178a § 1KK

■ 2022r. ■ 2021r.

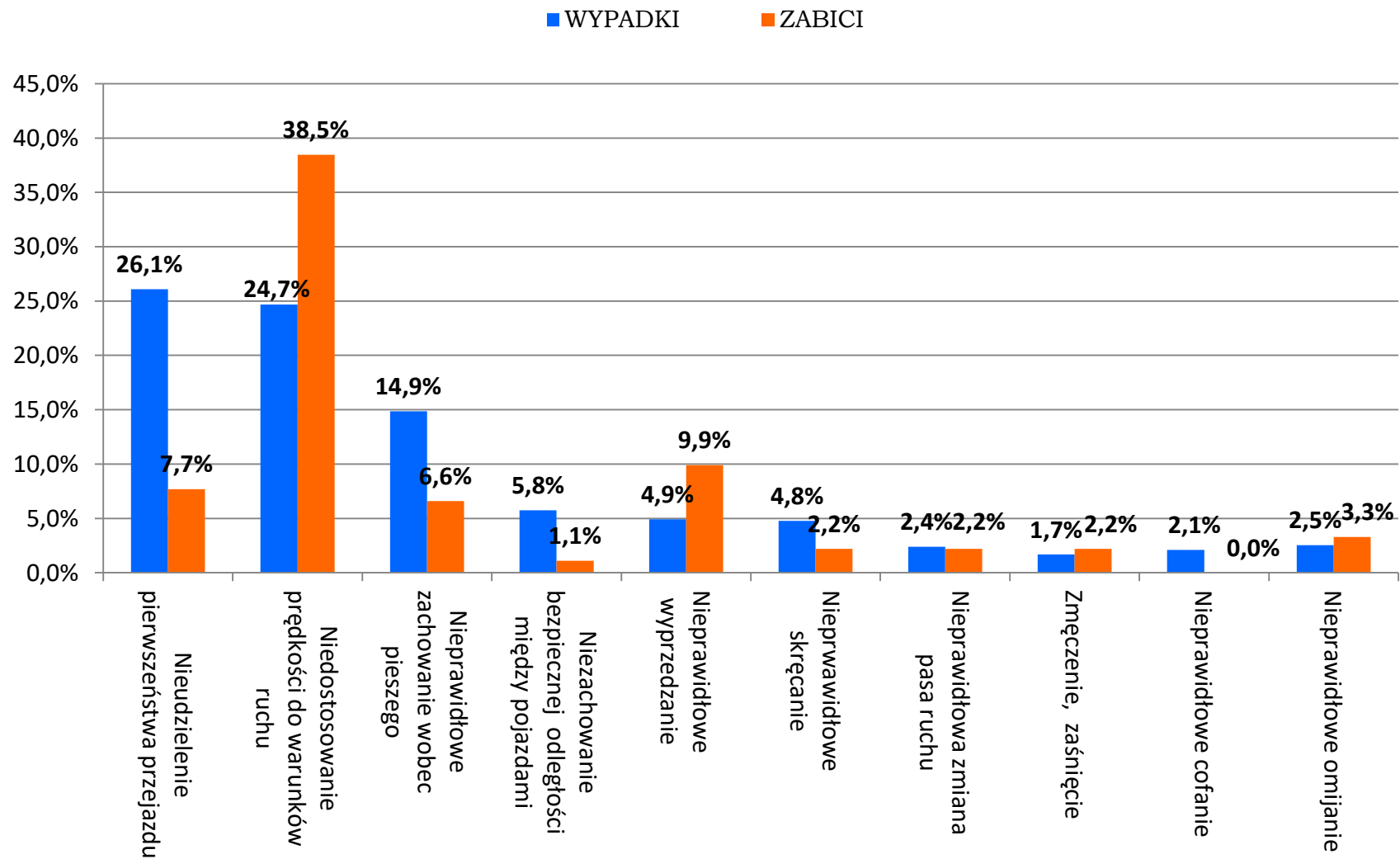


87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2022r. ■ 2021r.



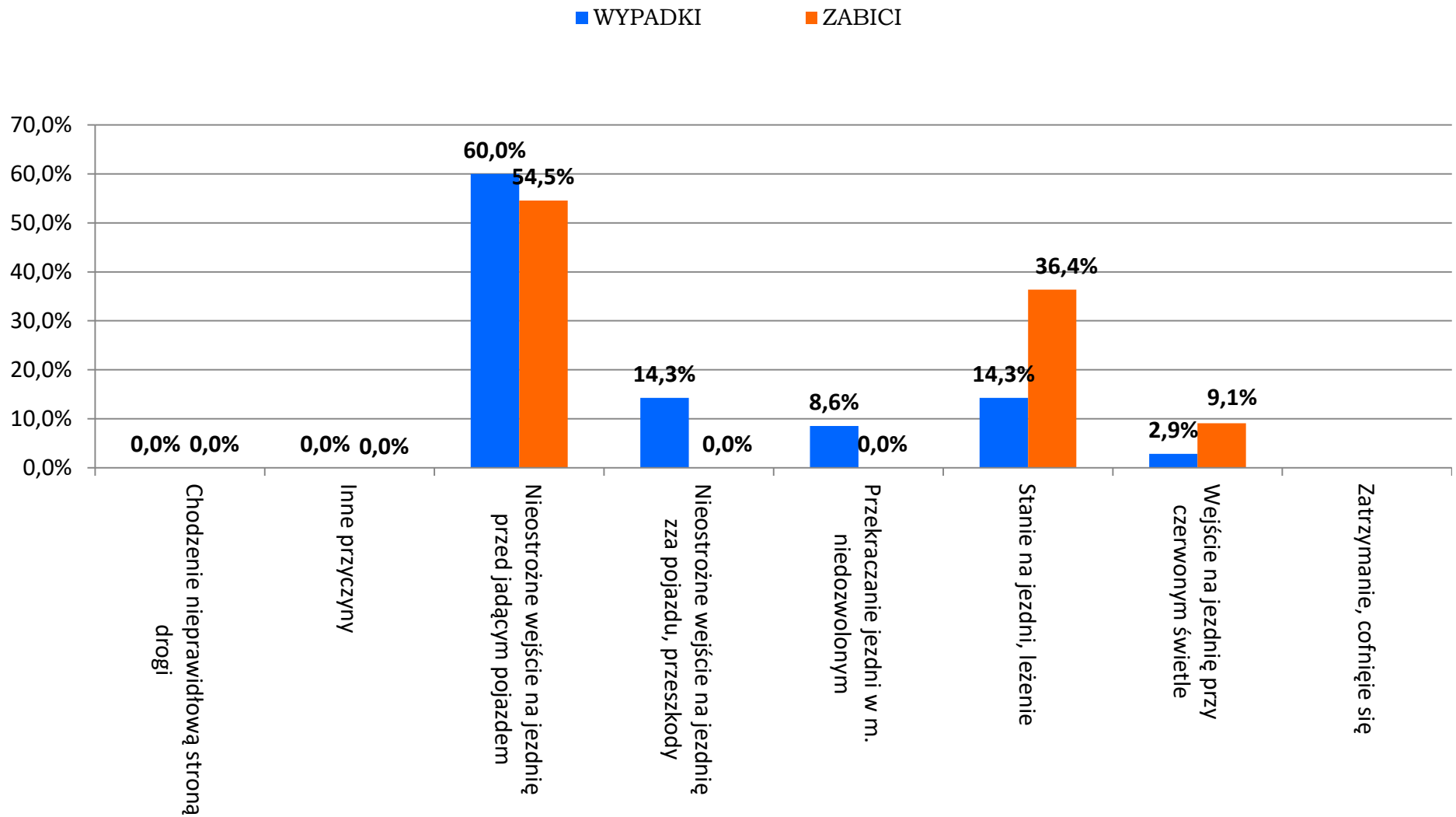
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	753	731	713	-2,5%	108	111	91	-18,0%	813	809	802	-0,9%	20445	22167	18085	-18,4%
Gwałtowne hamowanie	7	12	11	-8,3%	0	0	0	0,0%	7	19	12	-36,8%	38	51	49	-3,9%
Inne przyczyny	1	7	6	-14,3%	0	1	0	-100,0%	1	6	7	16,7%	1194	1121	819	-26,9%
Jazda bez wymaganych świateł	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	3	3	1	-66,7%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	211	193	176	-8,8%	47	49	35	-28,6%	240	224	191	-14,7%	2723	3185	2323	-27,1%
Nieprawidłowe cofanie	12	11	15	36,4%	0	0	0	0,0%	13	11	16	45,5%	2285	2631	2236	-15,0%
Nieprawidłowe omijanie	13	11	18	63,6%	1	4	3	-25,0%	13	7	15	114,3%	1469	1753	1783	1,7%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	1	7	600,0%	0	0	0	0,0%	2	1	7	600,0%	8	13	15	15,4%
Nieprawidłowe skręcanie	21	25	34	36,0%	1	2	2	0,0%	22	27	41	51,9%	919	1099	832	-24,3%
Nieprawidłowe wymijanie	33	27	37	37,0%	13	5	20	300,0%	33	30	43	43,3%	675	781	537	-31,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	34	40	35	-12,5%	9	14	9	-35,7%	38	39	31	-20,5%	528	562	429	-23,7%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	48	46	42	-8,7%
Nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	60	51	35	-31,4%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	16	8	17	112,5%	3	0	2	200,0%	18	9	17	88,9%	1235	1273	1051	-17,4%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	1	5	3	-40,0%	81	71	70	-1,4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	12	13	8	-38,5%	2	1	3	200,0%	13	18	7	-61,1%	213	206	187	-9,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	94	85	78	-8,2%	10	8	5	-37,5%	88	83	82	-1,2%	134	132	146	10,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	7	3	4	33,3%	16	12	14	16,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	25	22	23	4,5%	1	0	1	100,0%	25	25	22	-12,0%	51	52	53	1,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	201	196	186	-5,1%	12	18	7	-61,1%	222	214	223	4,2%	4410	4495	3641	-19,0%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	37	40	41	2,5%	3	4	1	-75,0%	44	45	58	28,9%	4208	4468	3640	-18,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	3	2	3	50,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	1	9	800,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	19	30	12	-60,0%	5	5	2	-60,0%	20	39	20	-48,7%	142	159	170	6,9%

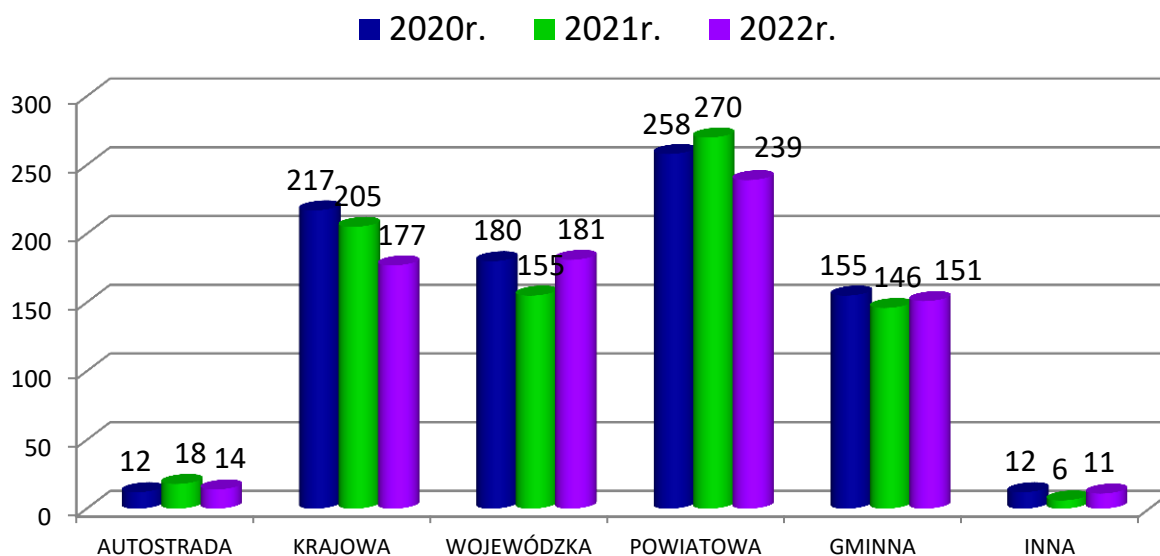
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
OGÓŁEM	46	46	35	-23,9%	20	11	11	0,0%	26	36	24	-33,3%	129	134	112	-16,4%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	4	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	4	8	7	-12,5%
Inne przyczyny	3	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	0	-100,0%	16	35	33	-5,7%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	5	5	0,0%	2	4	4	0,0%	1	1	1	0,0%	2	1	1	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	26	24	21	-12,5%	11	4	6	50,0%	15	21	15	-28,6%	73	56	44	-21,4%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	3	4	5	25,0%	11	17	12	-29,4%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	3	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	10	11	6	-45,5%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	2	1	-50,0%	3	0	1	100,0%	2	2	0	-100,0%	12	6	9	50,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.



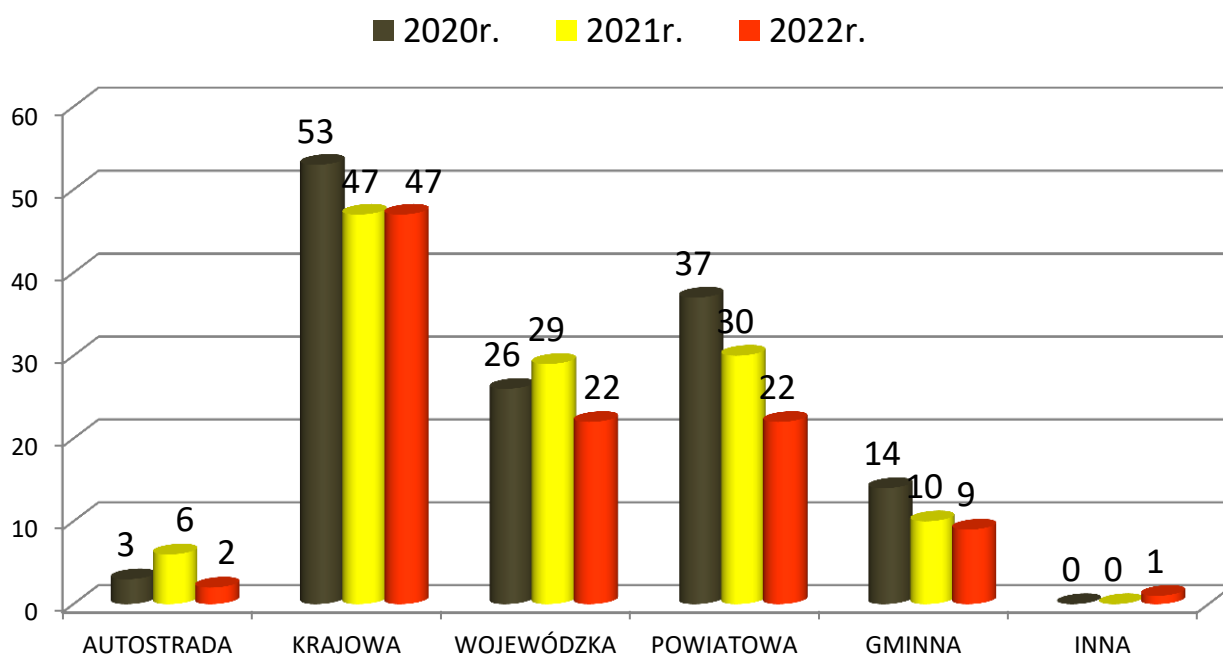
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	834	800	774	-3,3%	133	122	103	-15,6%	872	869	859	-1,2%	24044	26201	21 696	-17,2%				
chodnik, droga dla pieszych	22	19	27	42,1%	0	0	0	0,0%	22	21	27	28,6%	214	290	270	-6,9%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	5	15	29	93,3%	0	0	3	300,0%	5	19	28	47,4%	70	200	246	23,0%				
jezdnia	601	597	559	-6,4%	103	104	86	-17,3%	652	656	642	-2,1%	20 314	22 382	18 155	-18,9%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	151	130	93	-28,5%				
parking, plac, MOP	8	6	12	100,0%	0	0	0	0,0%	8	6	12	100,0%	1 937	1 909	1 802	-5,6%				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	30	55	38	-30,9%				
pobocze	30	21	18	-14,3%	7	5	2	-60,0%	31	29	16	-44,8%	458	495	439	-11,3%				
przejazd dla rowerzystów	25	22	20	-9,1%	2	1	0	-100,0%	24	21	21	0,0%	84	81	130	60,5%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	2	100,0%	1	0	1	100,0%	1	1	2	100,0%	16	18	16	-11,1%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	3	200,0%	0	0	2	200,0%	0	1	1	0,0%	69	86	59	-31,4%				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	1	4	1	-75,0%	41	31	39	25,8%				
przejście dla pieszych	113	96	91	-5,2%	15	9	6	-33,3%	102	93	94	1,1%	215	198	197	-0,5%				
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	24	25	21	-16,0%				
skarpa, rów	2	2	1	-50,0%	1	0	3	300,0%	2	3	0	-100,0%	155	95	44	-53,7%				
wyjazd z posesji, pola	9	6	4	-33,3%	3	2	0	-100,0%	7	4	6	50,0%	132	88	73	-17,0%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	613	627	660	5,3%	110	107	112	4,7%	637	678	727	7,2%	18066	21740	18683	-14,1%			
	spadek	489	473	470	-0,6%	92	75	73	-2,7%	481	511	504	-1,4%	15978	18111	15409	-14,9%			
	wierzchołek wzniesienia	11	33	52	57,6%	2	6	14	133,3%	14	34	66	94,1%	237	843	830	-1,5%			
	wzniesienie	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	100,0%	5	56	50	-10,7%			
	zakręt, łuk	6	18	19	5,6%	0	2	1	-50,0%	7	23	26	13,0%	196	549	560	2,0%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	107	101	116	14,9%	16	24	24	0,0%	135	108	128	18,5%	1650	2181	1834	-15,9%			
	dróg różnorzędnych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
OBSZAR																			
razem	834	800	774	-3,3%	133	122	103	-15,6%	872	869	859	-1,2%	24044	26201	21696	-17,2%			
obszar niezabudowany	362	367	353	-3,8%	94	86	81	-5,8%	392	401	414	3,2%	6740	7672	6122	-20,2%			
obszar zabudowany	472	433	421	-2,8%	39	36	22	-38,9%	480	468	445	-4,9%	17304	18529	15574	-15,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	834	800	774	-3,3%	133	122	103	-15,6%	872	869	859	-1,2%	24044	26201	21696	-17,2%			
autostrada	12	18	14	-22,2%	3	6	2	-66,7%	18	20	17	-15,0%	595	684	539	-21,2%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	77	74	64	-13,5%	9	6	6	0,0%	76	78	76	-2,6%	3128	3471	2833	-18,4%			
droga ekspresowa	8	7	12	71,4%	3	2	7	250,0%	13	8	11	37,5%	52	183	228	24,6%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	692	666	647	-2,9%	114	106	87	-17,9%	719	720	709	-1,5%	17804	19460	16035	-17,6%			
droga jednokierunkowa	45	35	37	5,7%	4	2	1	-50,0%	46	43	46	7,0%	2465	2403	2061	-14,2%			

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
ogółem	834	800	774	-3,3%	133	122	103	-15,6%	872	869	859	-1,2%	24044	26202	21696	-17,2%
Inne	34	31	34	9,7%	0	0	0	0,0%	41	40	37	-7,5%	1869	2064	1657	-19,7%
najeżdżanie na barierkę ochronną	3	10	11	10,0%	1	2	1	-50,0%	6	8	11	37,5%	576	575	536	-6,8%
najeżdżanie na drzewo	71	67	53	-20,9%	25	17	13	-23,5%	68	69	53	-23,2%	327	347	248	-28,5%
najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	460	911	995	9,2%
pieszego	200	181	165	-8,8%	34	25	19	-24,0%	174	165	155	-6,1%	349	353	333	-5,7%
najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	10	6	8	33,3%	3	2	1	-50,0%	9	7	9	28,6%	2553	2719	2511	-7,6%
słup, znak	14	10	11	10,0%	4	2	2	0,0%	13	10	14	40,0%	635	722	588	-18,6%
najeżdżanie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	68	71	59	-16,9%
najeżdżanie na zwierzę	5	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	5	3	2	-33,3%	1574	1584	1403	-11,4%
wywrócenie się pojazdu	74	43	58	34,9%	6	8	8	0,0%	86	42	59	40,5%	649	594	522	-12,1%
Zderzenie z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	11	1100,0%
Zdarzenia z pasażerem	19	26	25	-3,8%	0	0	0	0,0%	20	34	27	-20,6%	16	25	25	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	239	242	256	5,8%	23	31	18	-41,9%	255	270	299	10,7%	8516	9025	7028	-22,1%
zderzenie pojazdów czołowe	104	114	88	-22,8%	27	26	33	26,9%	129	146	116	-20,5%	668	738	581	-21,3%
zderzenie pojazdów tylne	61	67	63	-6,0%	10	9	8	-11,1%	66	75	77	2,7%	5784	6474	5199	-19,7%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%	2020	2021	2022	%
RAZEM	834	800	774	-3,3%	133	122	103	-15,6%	872	869	859	-1,2%	24044	26202	21696	-17,2%
AUTOSTRADA	12	18	14	-22,2%	3	6	2	-66,7%	18	20	17	-15,0%	595	684	538	-21,3%
KRAJOWA	217	205	177	-13,7%	53	47	47	0,0%	217	225	203	-9,8%	5364	6160	5002	-18,8%
WOJEWÓDZKA	180	155	181	16,8%	26	29	22	-24,1%	190	157	210	33,8%	6266	6555	4624	-29,5%
POWIATOWA	258	270	239	-11,5%	37	30	22	-26,7%	271	314	259	-17,5%	6421	7038	5689	-19,2%
GMINNA	155	146	151	3,4%	14	10	9	-10,0%	164	146	159	8,9%	3709	4001	3873	-3,2%
INNA	12	6	12	100,0%	0	0	1	100,0%	12	7	11	57,1%	1689	1764	1970	11,7%

MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 1 km, liczba min. 9 zdarzeń) STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	145,8	17
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	298,2	298,9	16
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	1,1	1,8	14
10	POWIAT NAKIELSKI	SADKI - OBSZAR WIEJSKI	225,2	225,8	12
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	43,1	43,9	11
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OBSZAR WIEJSKI	237,1	237,9	10
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,1	160,8	10
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	144,8	10
K5C	POWIAT ŚWIECKI	ŚWIECIE - OBSZAR WIEJSKI	7,5	7,9	10
KS10A	POWIAT TORUŃSKI	WIELKA NIESZAWKA - OBSZAR WIEJSKI	1,4	1,9	10
15	POWIAT INOWROCŁAWSKI	GNIEWKOWO - OBSZAR WIEJSKI	211,3	211,7	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	4,2	4,6	9
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	145	145	9

Opracował:
asp. Ludwik Bąk
WRD KWP w Bydgoszczy

