

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC
I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.04.2023.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2023r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

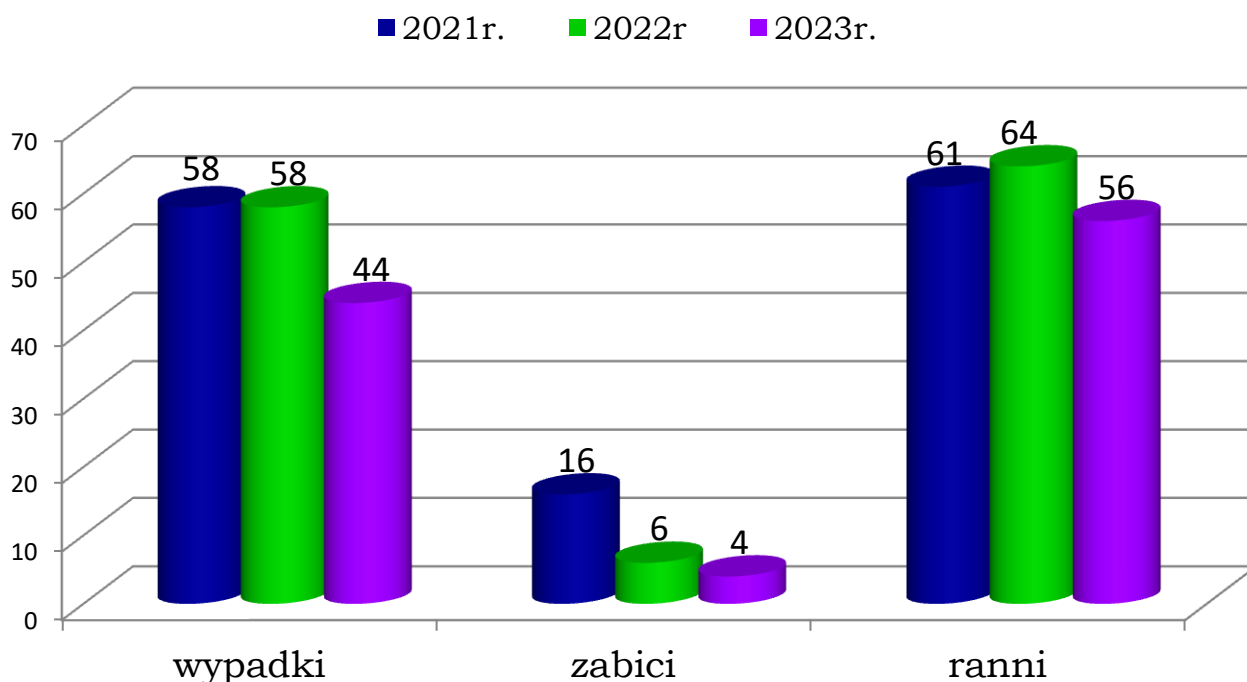
- **44 wypadki drogowe,**
- **4 ofiary śmiertelne,**
- **56 rannych,**

zgłoszono także,

- **1689 kolizji drogowych.**

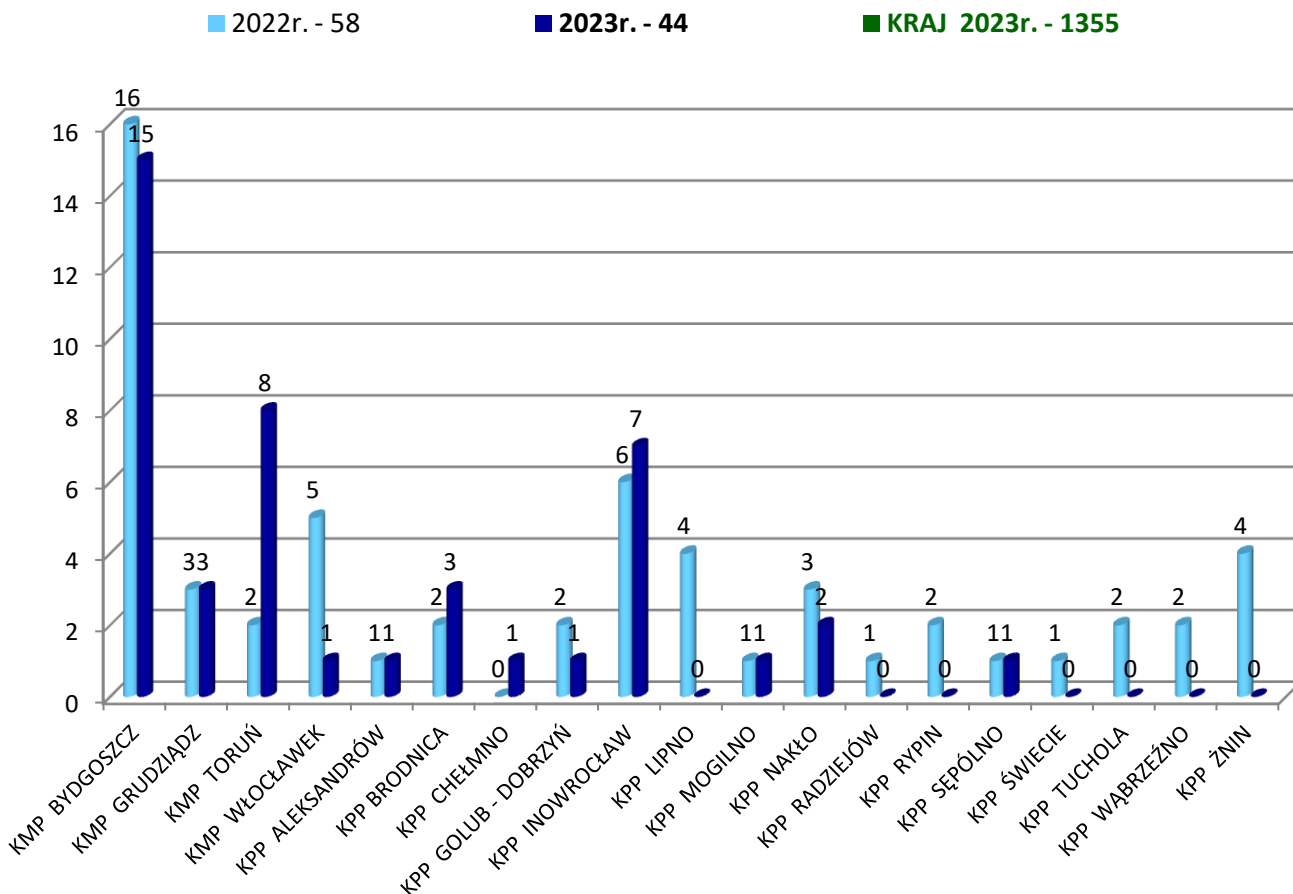
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	III 2021r.	III 2022r.	III 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	58	58	44	-14	-24,1%
ZABICI	16	6	4	-2	-33,3%
RANNI	61	64	56	-8	-12,5%
KOLIZJE	1956	1776	1689	-87	-4,9%

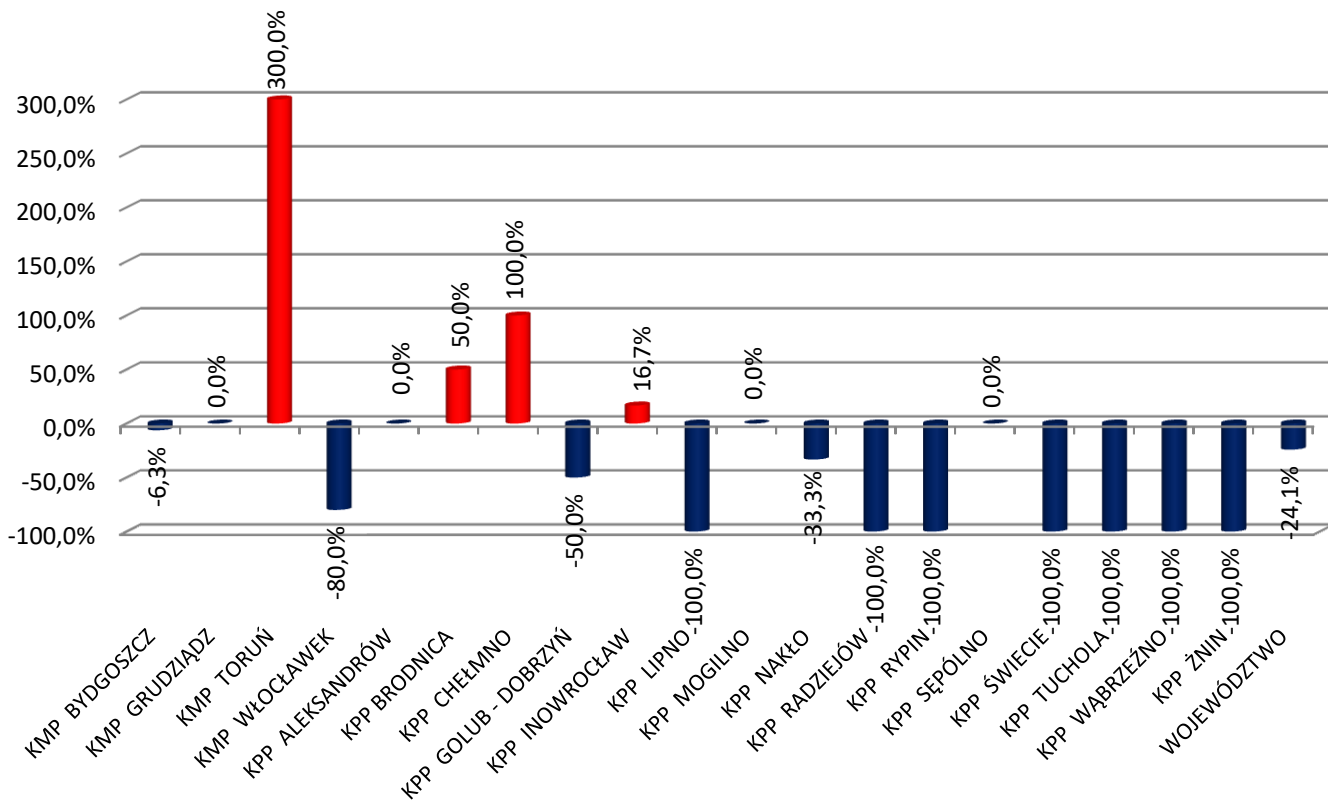


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 9,1

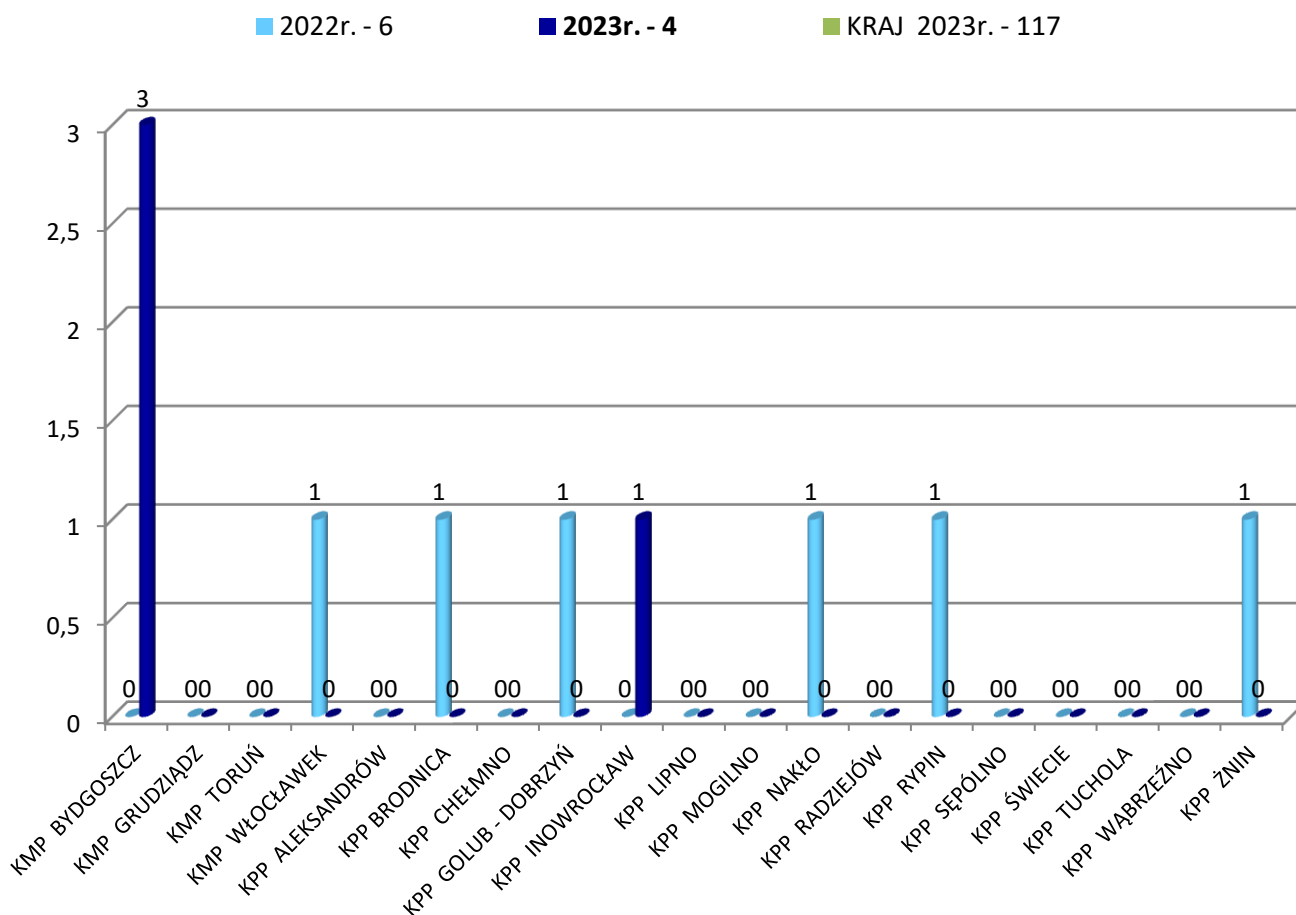
WYPADKI DROGOWE - MARZEC 2023r.



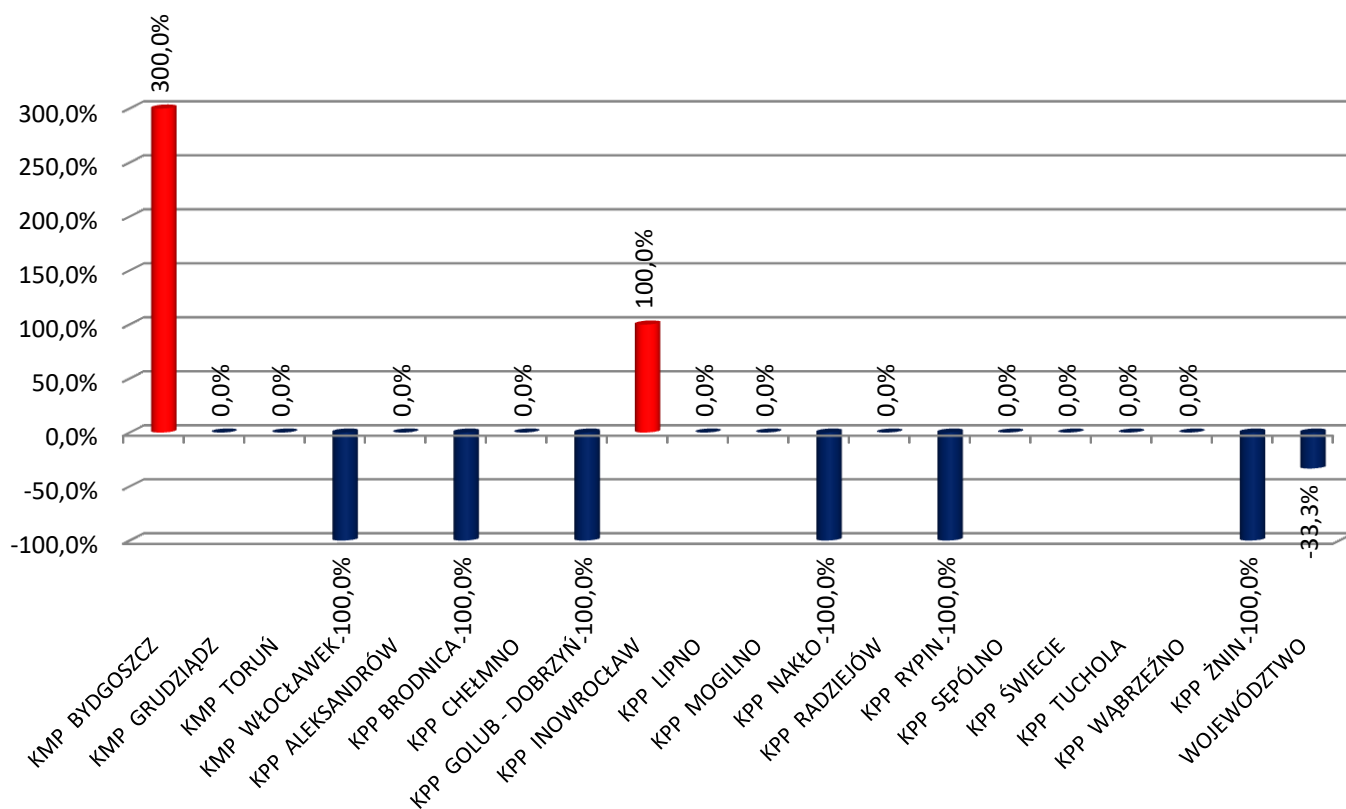
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2022/2023 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2023r.

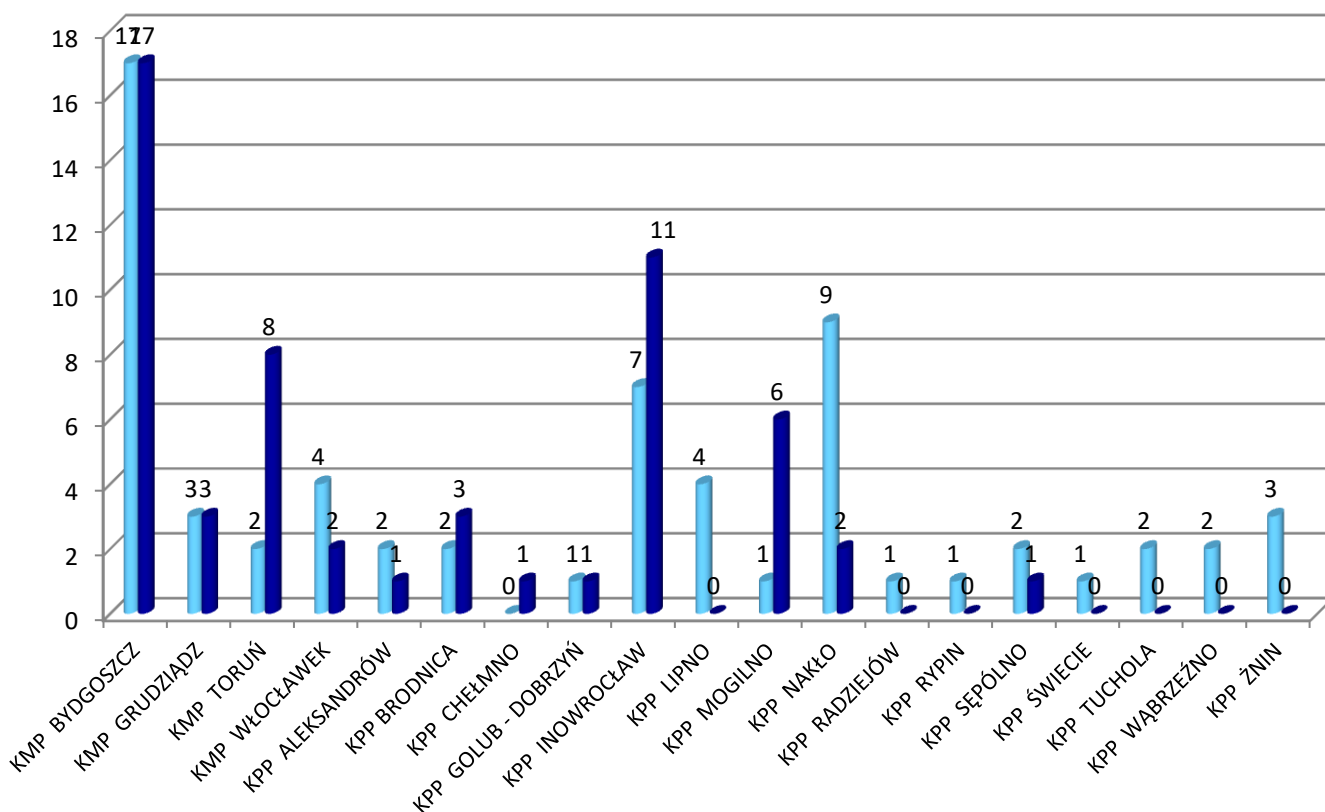


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2022/2023 (%)

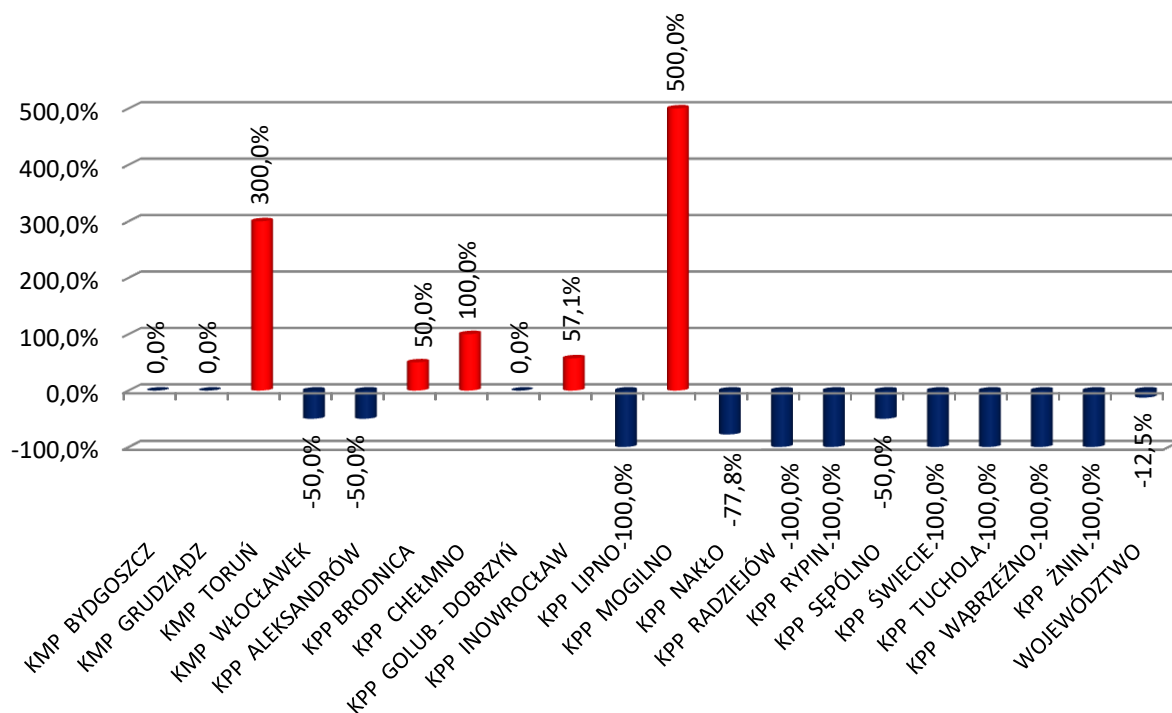


RANNI - MARZEC 2023r.

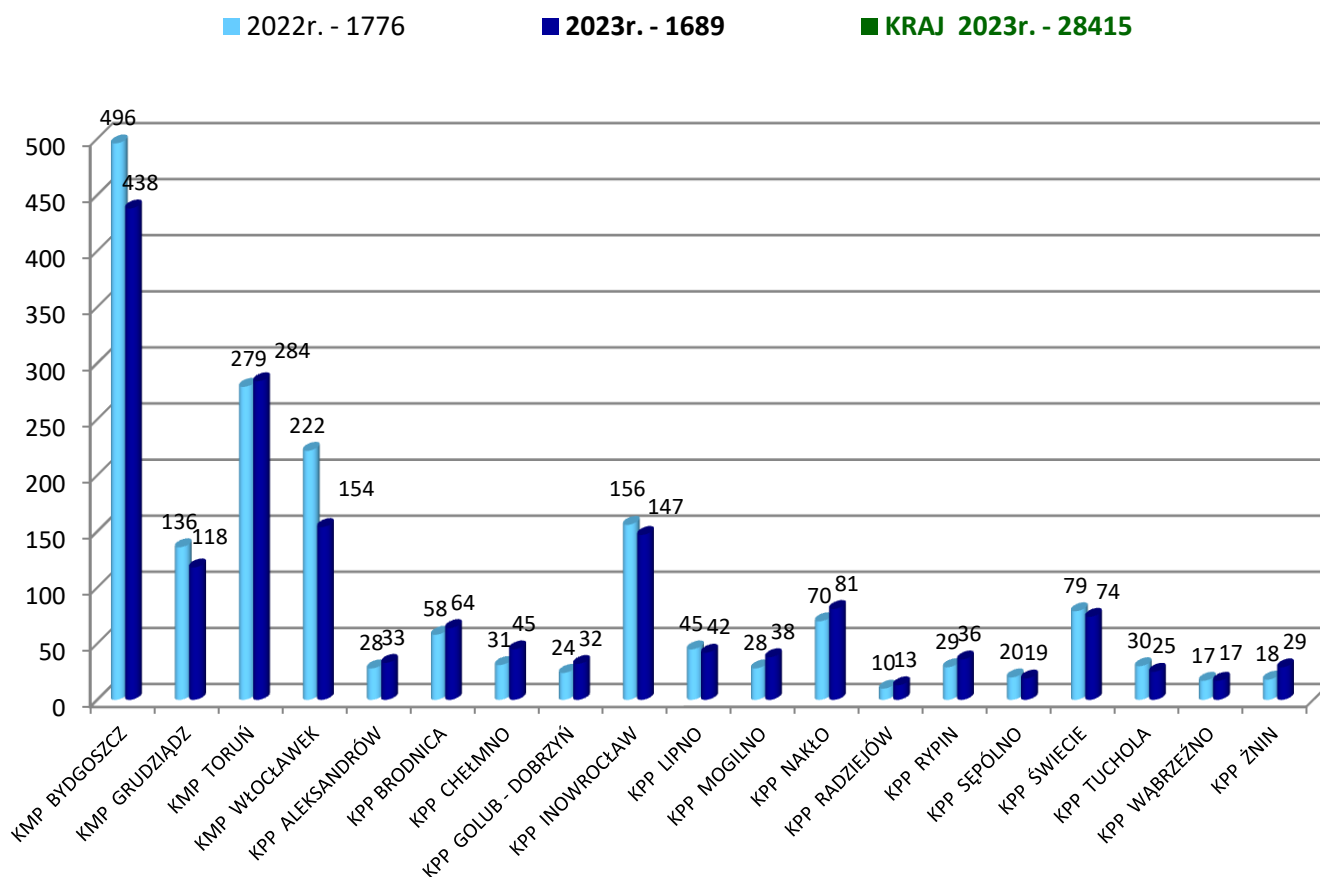
■ 2022r. - 64
 ■ 2023r. - 56
 ■ KRAJ 2023r. - 1587



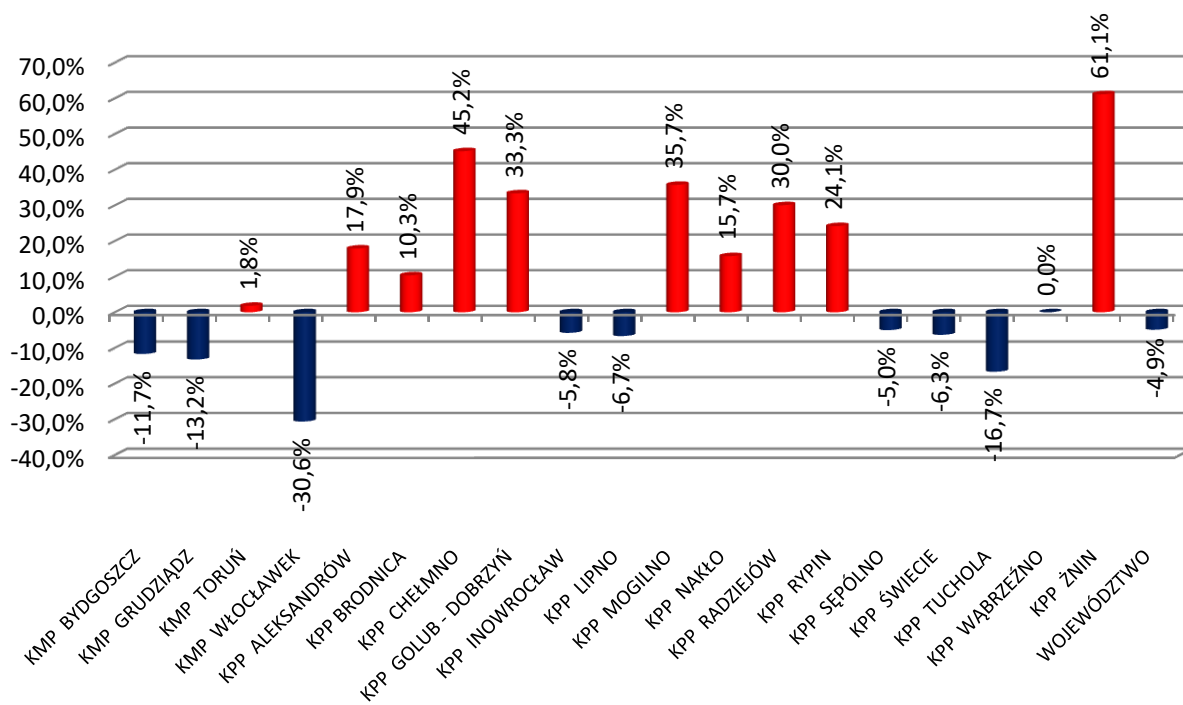
ZMIANA LICZBY RANNYCH - MARZEC 2022/2023 (%)



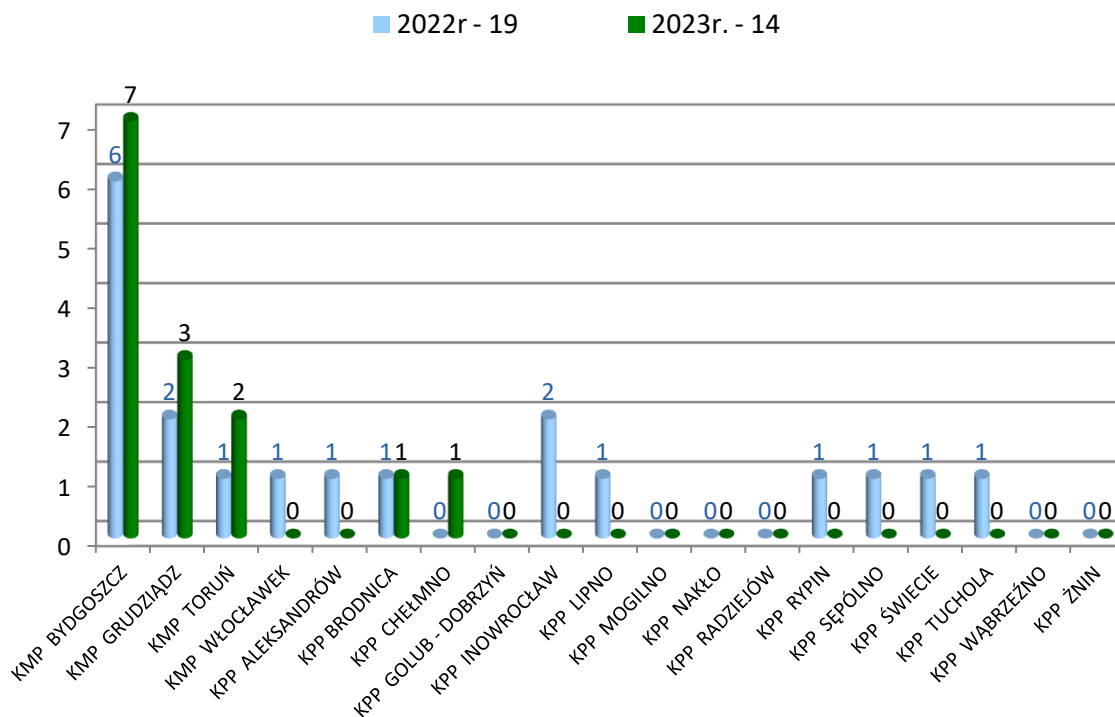
KOLIZJE - MARZEC 2023r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI - MARZEC 2022/2023 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** MARZEC 2023r.

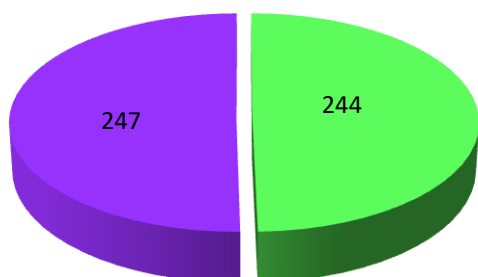


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU MARZEC 2023r.

	III 2021r.	III 2022r.	III 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	254	247	244	-3	-1,2
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	242	274	331	57	20,8

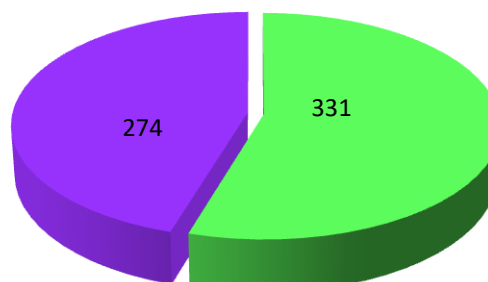
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – marzec 2023r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

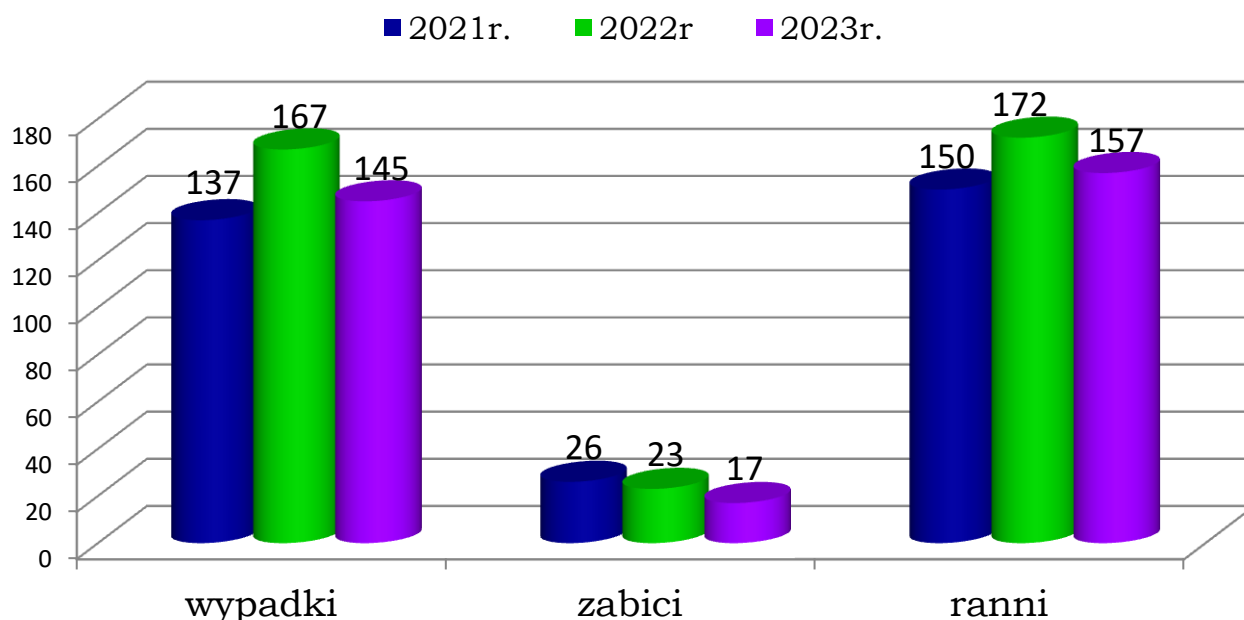
- **145 wypadków drogowych,**
- **17 ofiar śmiertelnych,**
- **157 rannych,**

zgłoszono także,

- **4770 kolizji drogowych.**

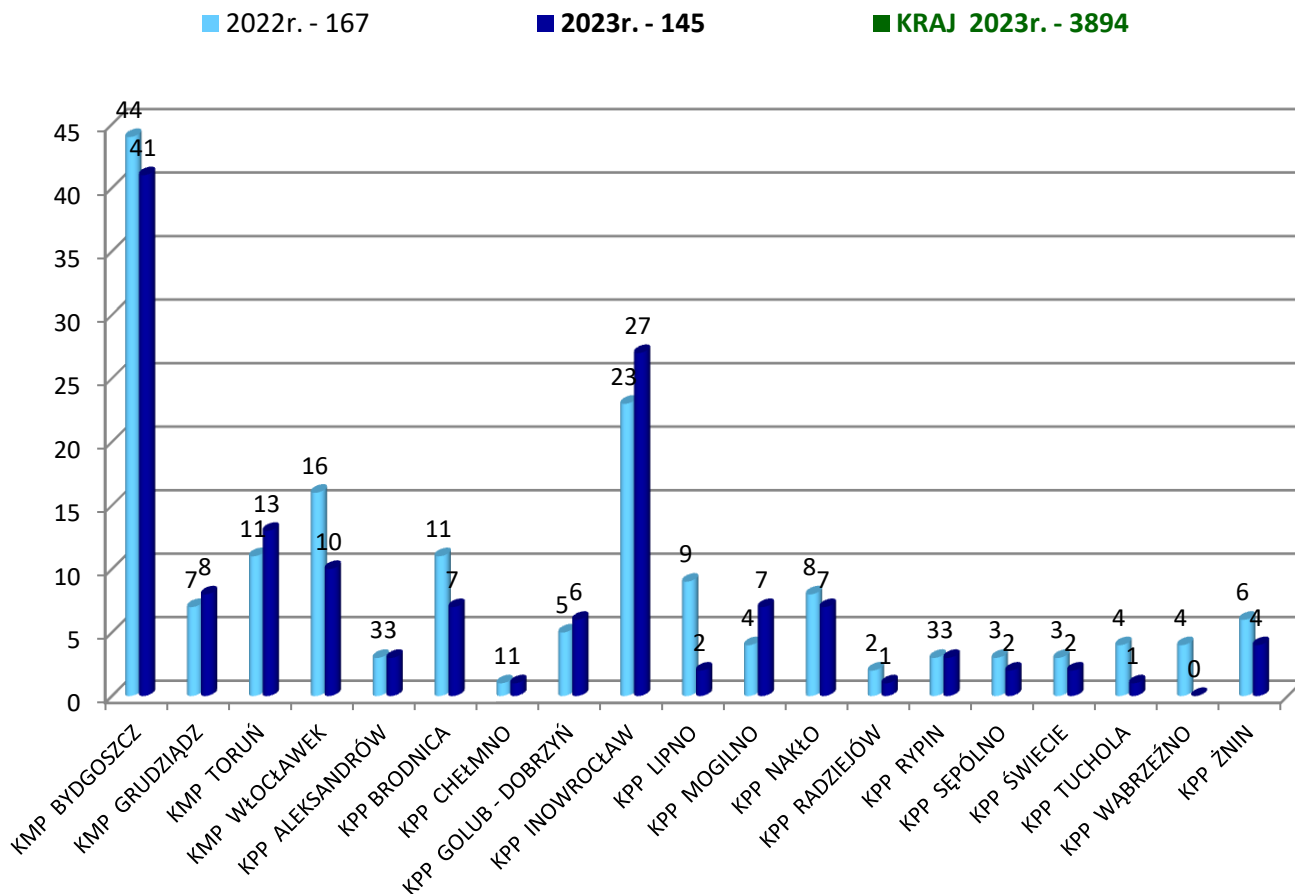
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021 i 2022 przedstawiają się następująco:

	I-III 2021r.	I-III 2022r.	I-III 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	137	167	145	-22	-13,2%
ZABICI	26	23	17	-6	-26,1%
RANNI	150	172	157	-15	-8,7%
KOLIZJE	6222	5350	4770	-580	-10,8%

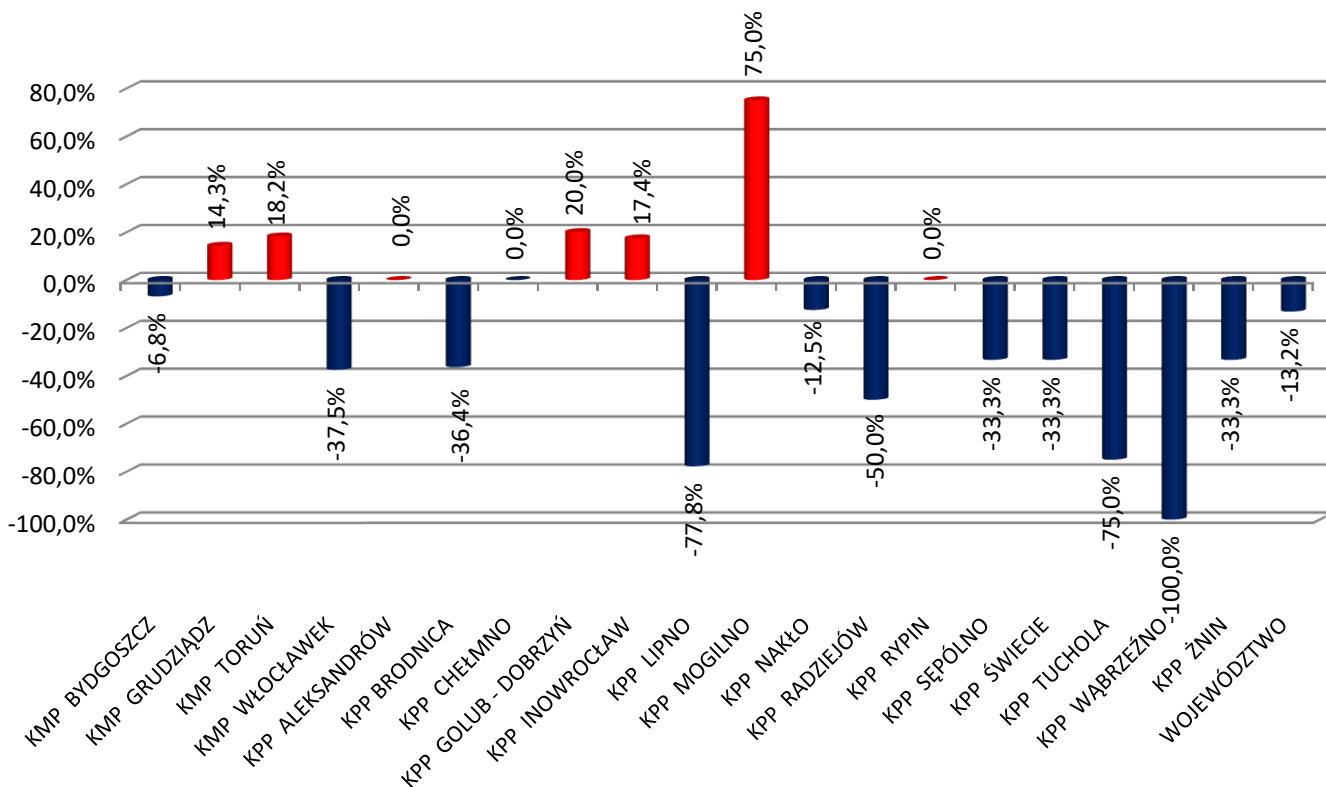


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 11,7

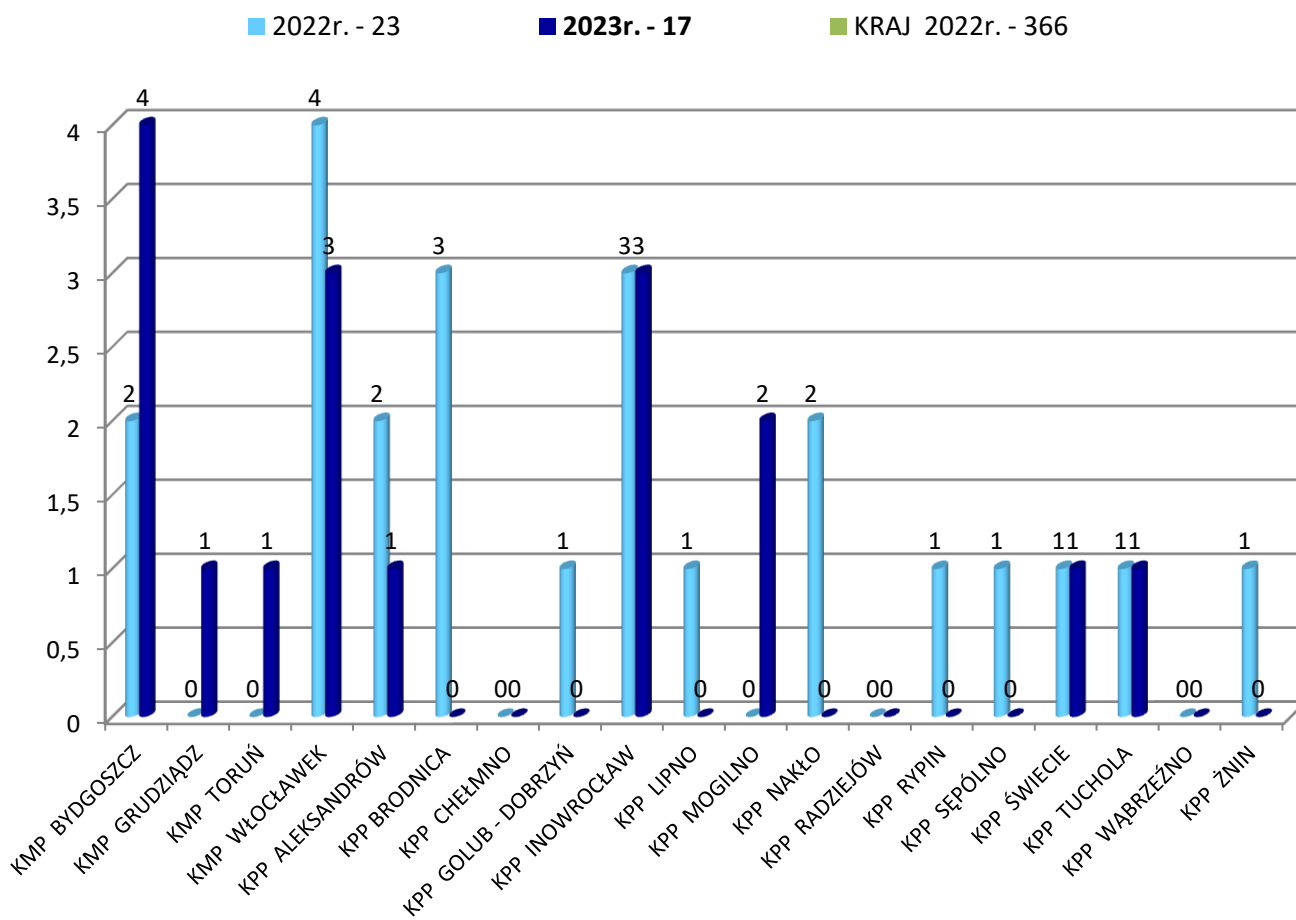
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



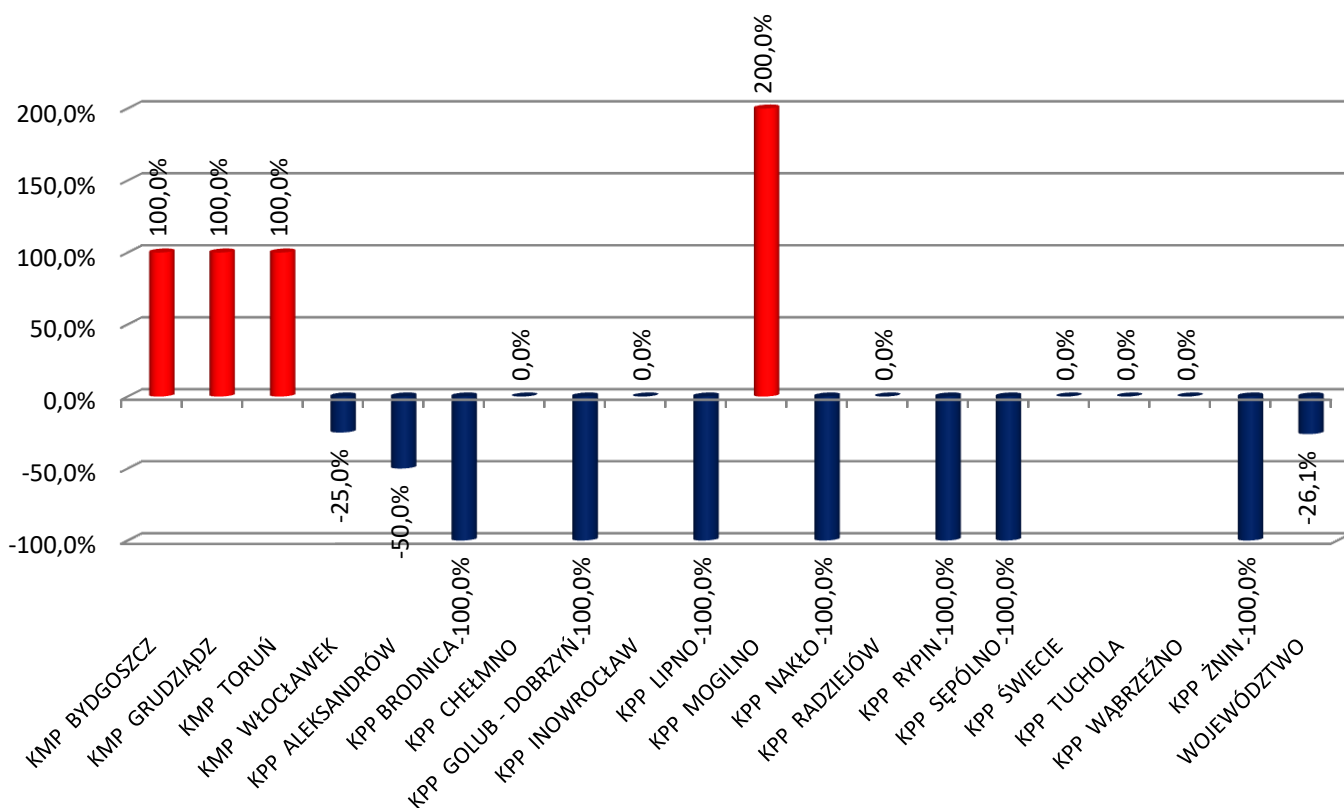
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

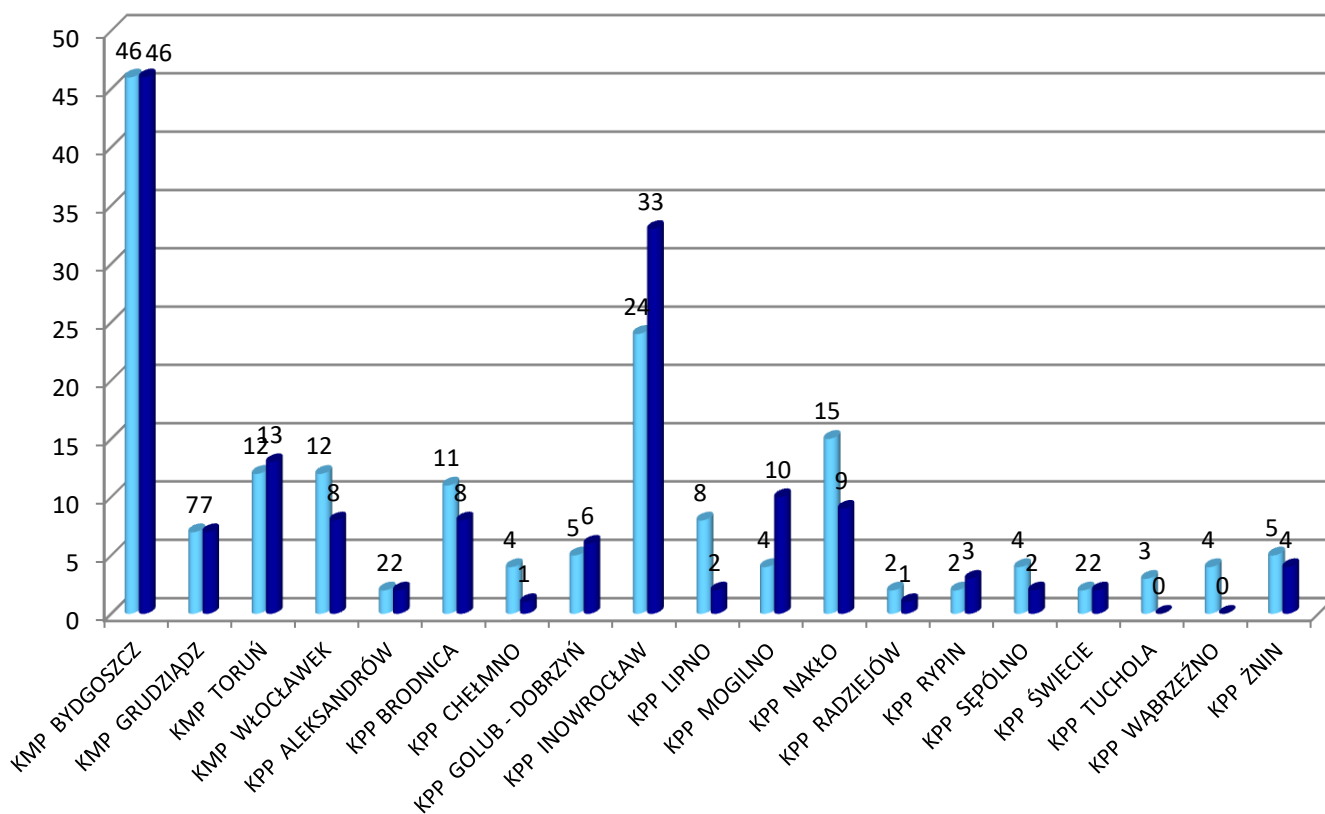


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023 (%)

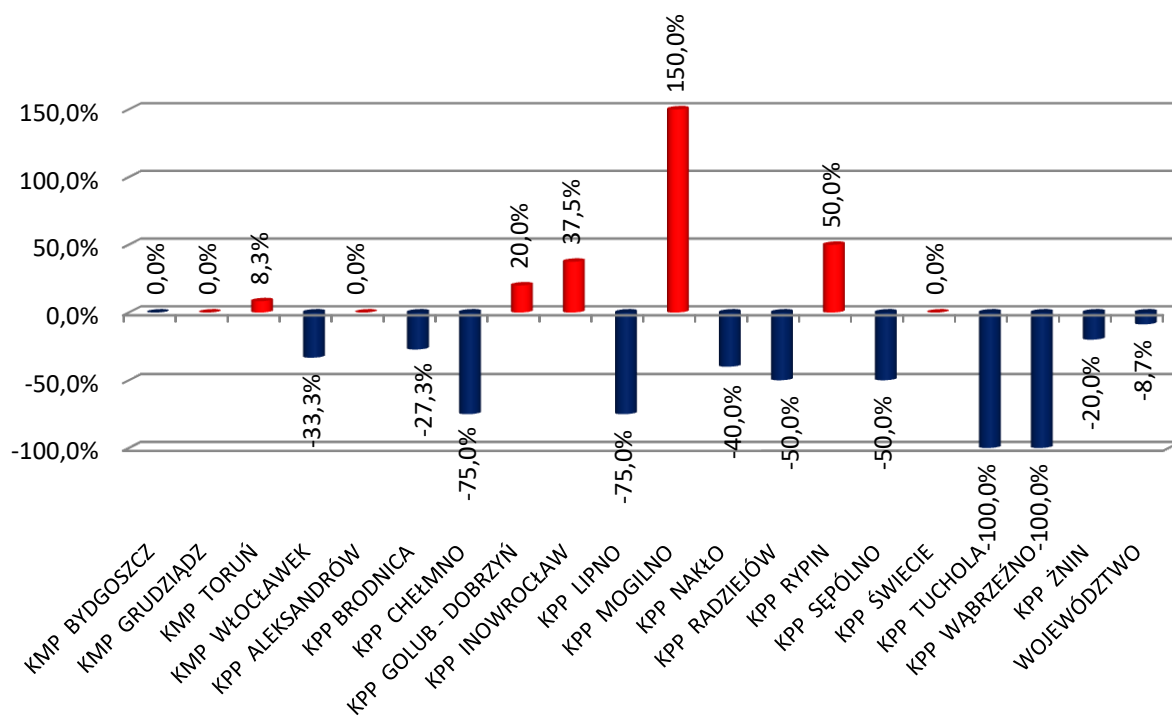


RANNI STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

■ 2022r. - 172 ■ 2023r. - 157 ■ KRAJ 2023r. - 4490

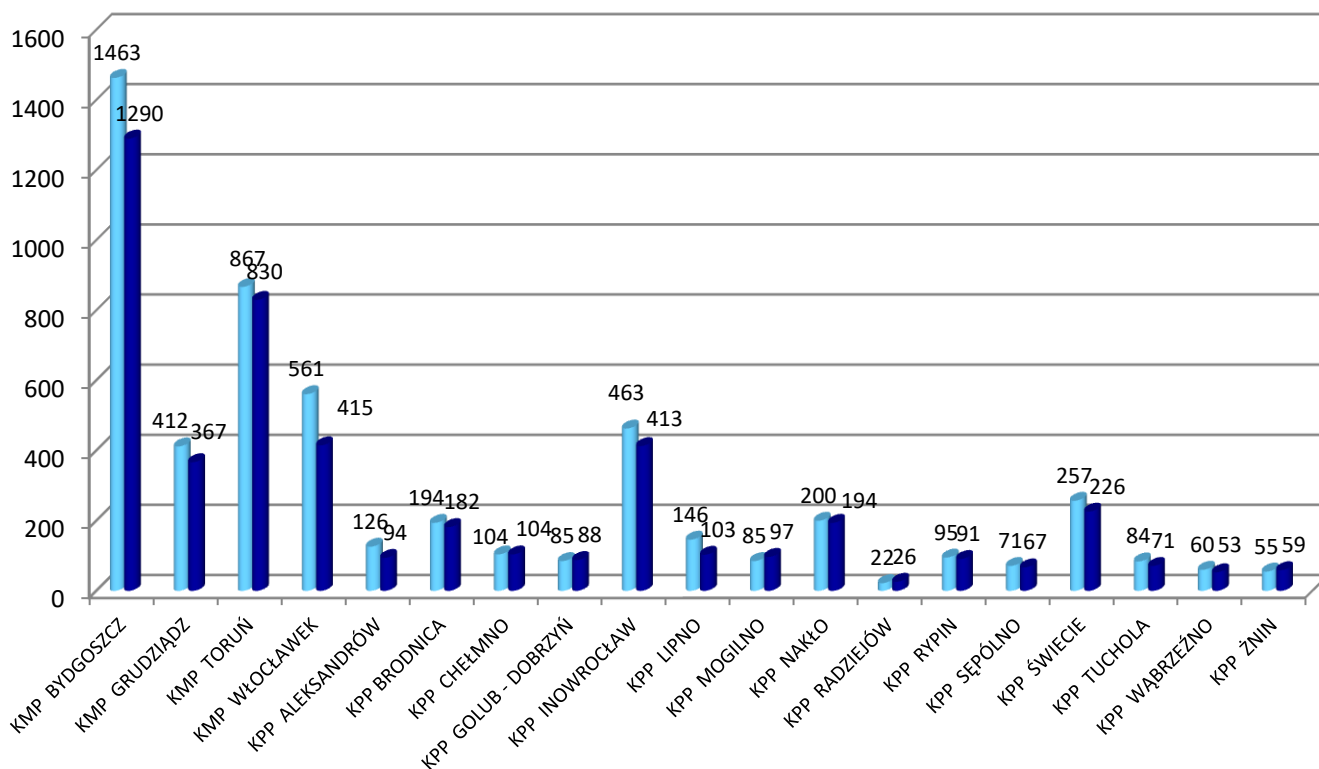


ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023 (%)

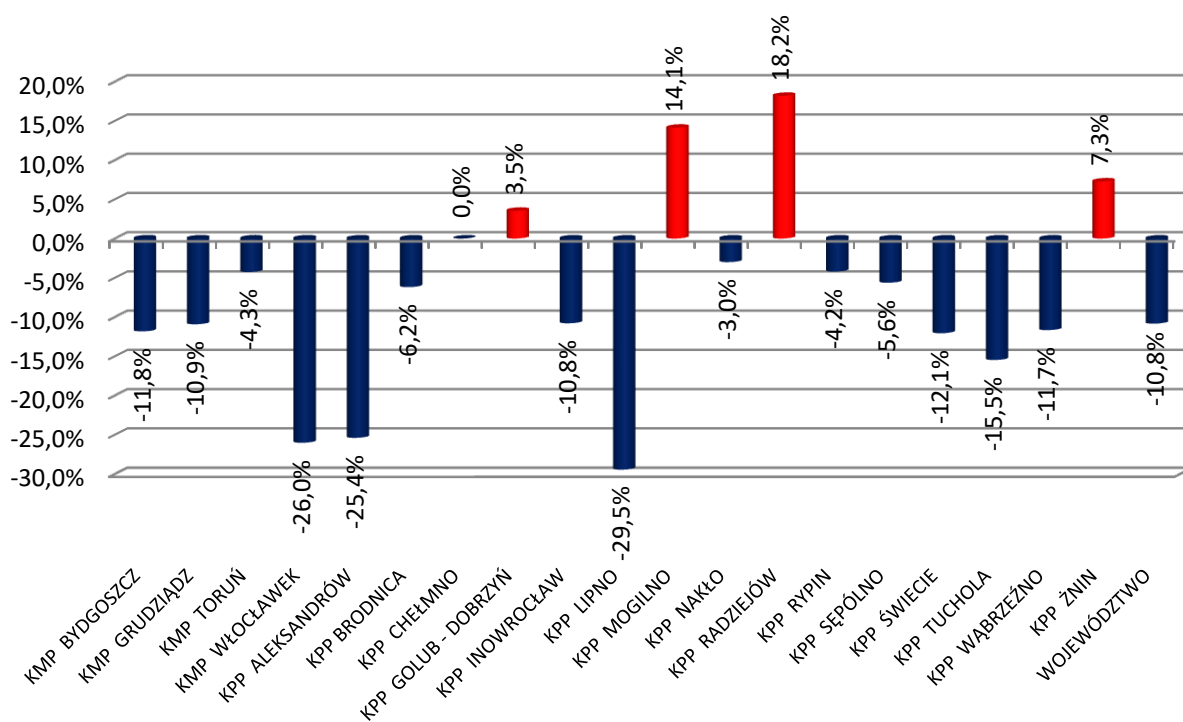


KOLIZJE STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

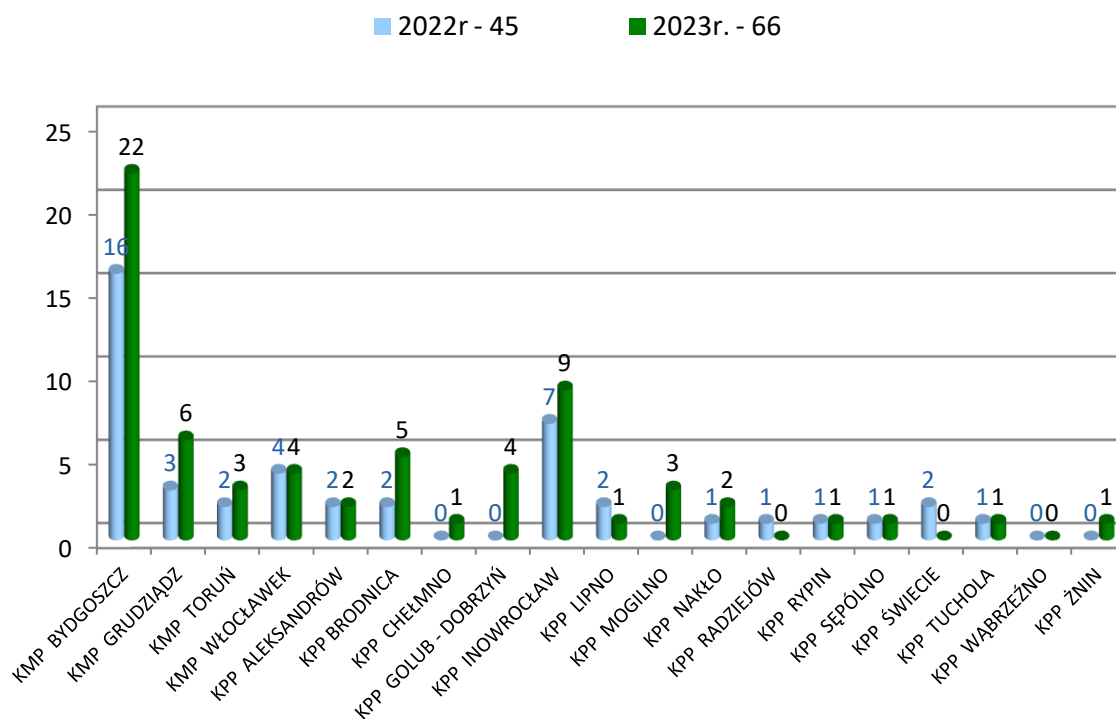
■ 2022r. - 5350
 ■ 2023r. - 4770
 ■ KRAJ 2023r. - 81693



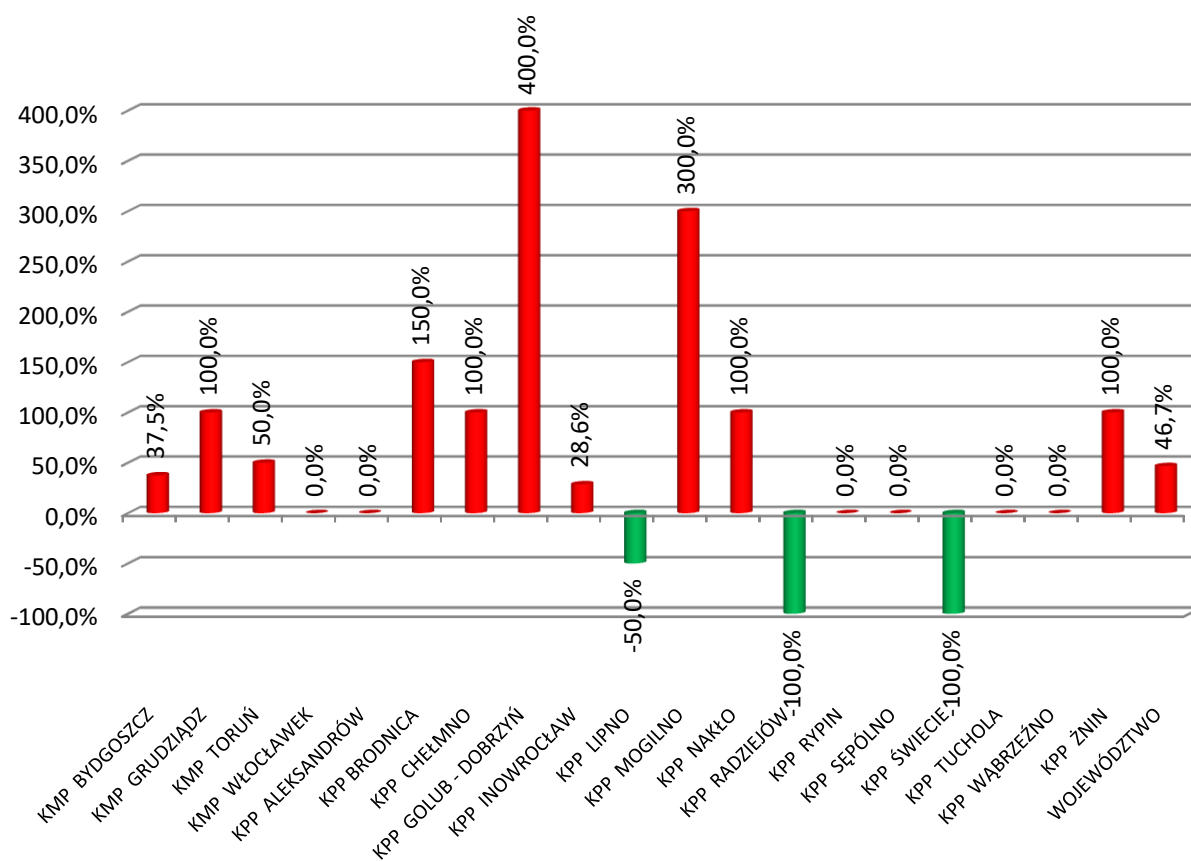
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023 (%)



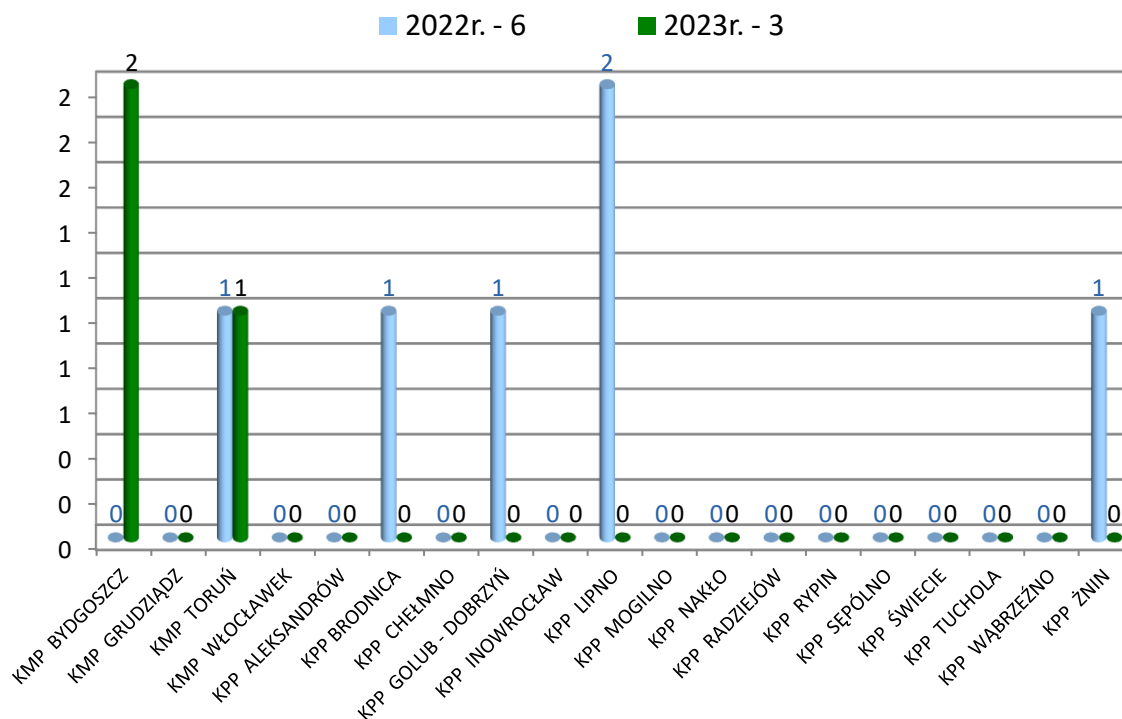
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



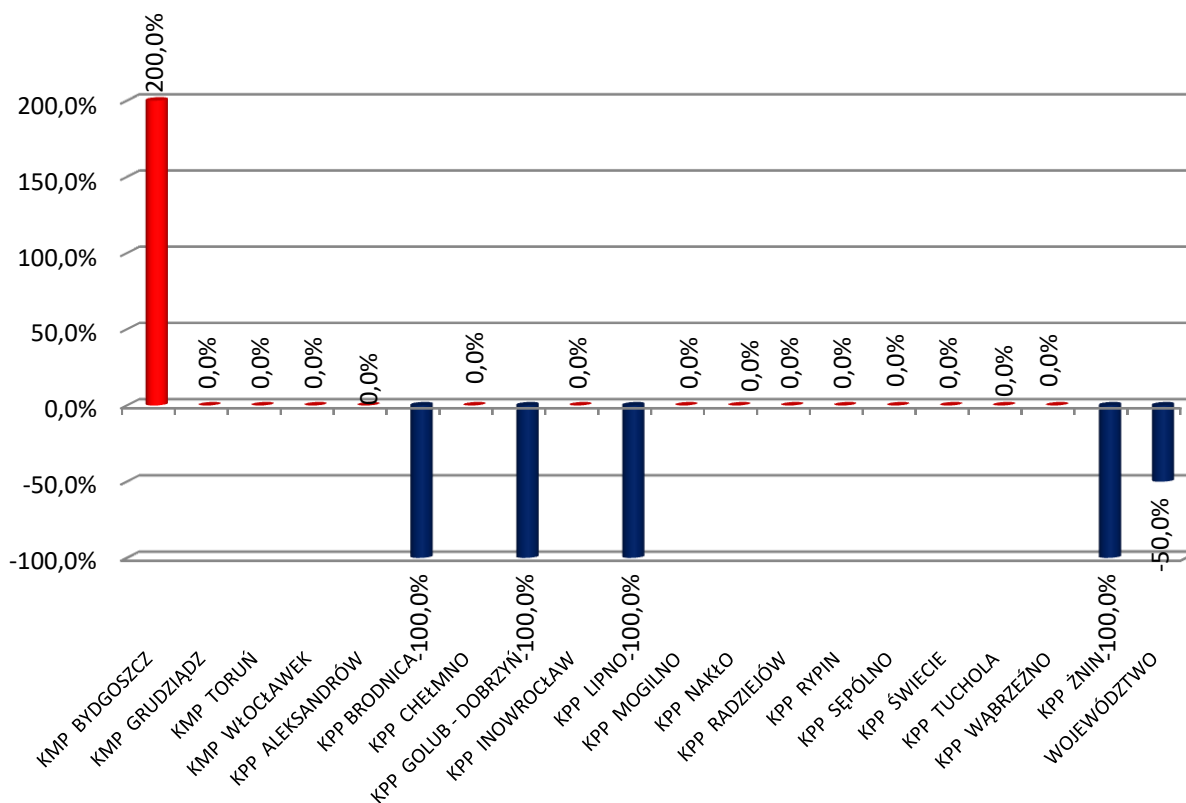
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023



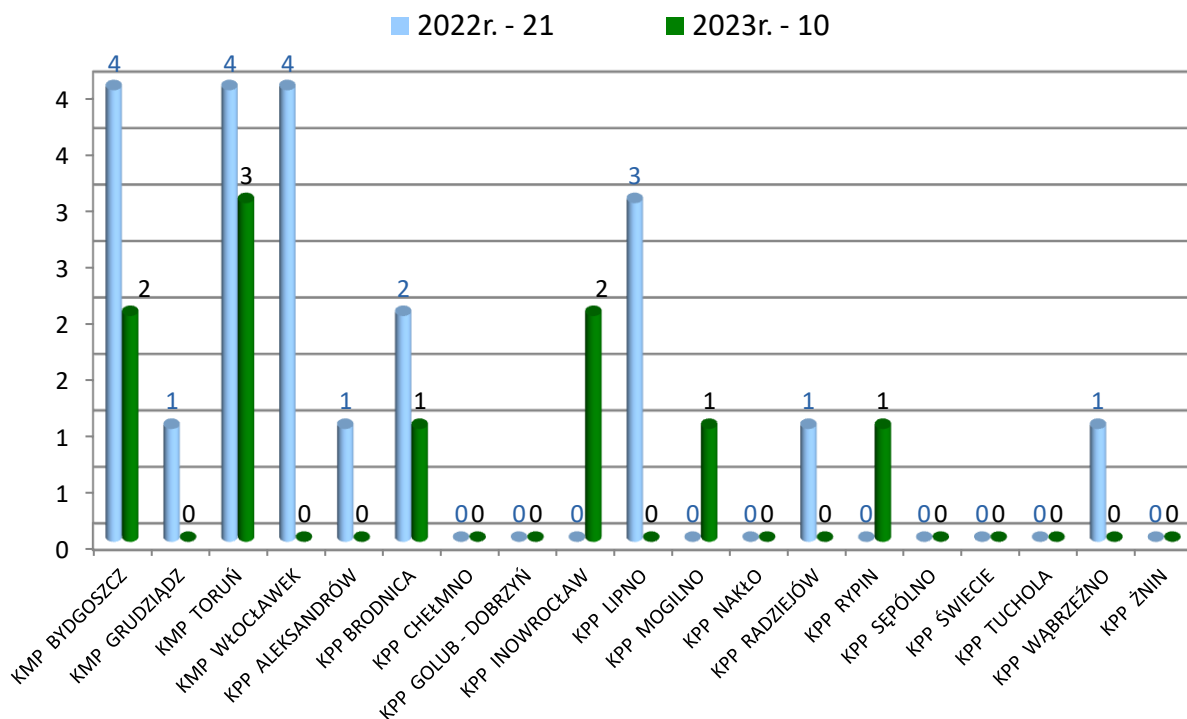
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2023r



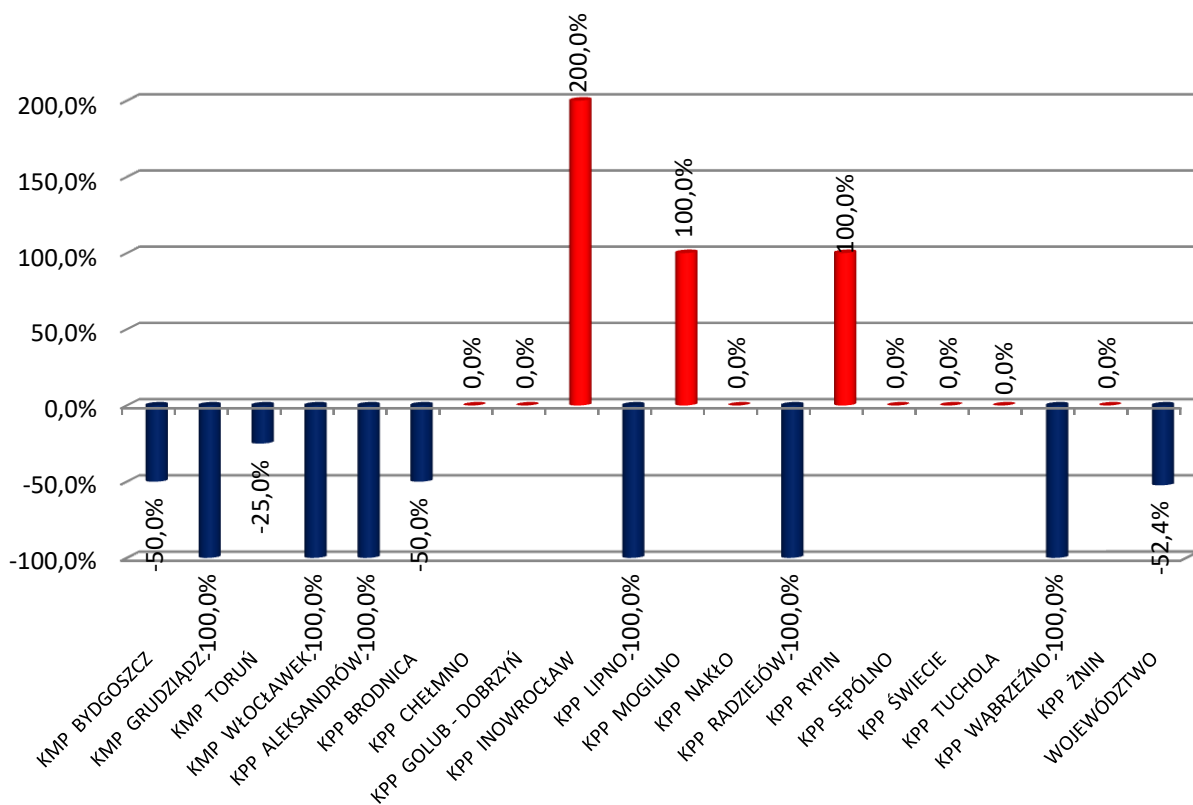
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM
MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2023r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2022/2023**



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

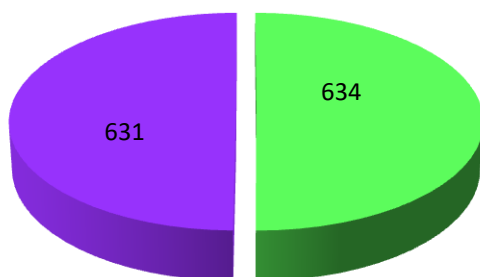
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-III 2022	I-III 2023		I-III 2022	I-III 2023		I-III 2022	I-III 2023		I-III 2022	I-III 2023		I-III 2022	I-III 2023	
KMP BYDGOSZCZ	44	41	-6,8%	2	4	100,0%	46	46	0,0%	1463	1290	-11,8%	1507	1331	-11,7%
KMP GRUDZIĄDZ	7	8	14,3%	0	1	100,0%	7	7	0,0%	412	367	-10,9%	419	375	-10,5%
KMP TORUŃ	11	13	18,2%	0	1	100,0%	12	13	8,3%	867	830	-4,3%	878	843	-4,0%
KMP WŁOCŁAWEK	16	10	-37,5%	4	3	-25,0%	12	8	-33,3%	561	415	-26,0%	577	425	-26,3%
KPP ALEKSANDRÓW	3	3	0,0%	2	1	-50,0%	2	2	0,0%	126	94	-25,4%	129	97	-24,8%
KPP BRODNICA	11	7	-36,4%	3	0	-100,0%	11	8	-27,3%	194	182	-6,2%	205	189	-7,8%
KPP CHEŁMNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	4	1	-75,0%	104	104	0,0%	105	105	0,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	5	6	20,0%	1	0	-100,0%	5	6	20,0%	85	88	3,5%	90	94	4,4%
KPP INOWROCŁAW	23	27	17,4%	3	3	0,0%	24	33	37,5%	463	413	-10,8%	486	440	-9,5%
KPP LIPNO	9	2	-77,8%	1	0	-100,0%	8	2	-75,0%	146	103	-29,5%	155	105	-32,3%
KPP MOGILNO	4	7	75,0%	0	2	200,0%	4	10	150,0%	85	97	14,1%	89	104	16,9%
KPP NAKŁO	8	7	-12,5%	2	0	-100,0%	15	9	-40,0%	200	194	-3,0%	208	201	-3,4%
KPP RADZIEJÓW	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	22	26	18,2%	24	27	12,5%
KPP RYPIN	3	3	0,0%	1	0	-100,0%	2	3	50,0%	95	91	-4,2%	98	94	-4,1%
KPP SĘPÓLNO	3	2	-33,3%	1	0	-100,0%	4	2	-50,0%	71	67	-5,6%	74	69	-6,8%
KPP ŚWIECIE	3	2	-33,3%	1	1	0,0%	2	2	0,0%	257	226	-12,1%	260	228	-12,3%
KPP TUCHOLA	4	1	-75,0%	1	1	0,0%	3	0	-100,0%	84	71	-15,5%	88	72	-18,2%
KPP WĄBRZEŻNO	4	0	-100,0%	0	0	0,0%	4	0	-100,0%	60	53	-11,7%	64	53	-17,2%
KPP ŻNIN	6	4	-33,3%	1	0	-100,0%	5	4	-20,0%	55	59	7,3%	61	63	3,3%
RAZEM	167	145	-13,2%	23	17	-26,1%	172	157	-8,7%	5350	4770	-10,8%	5517	4915	-10,9%

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2022r.**

	I-III 2021r.	I-III 2022r.	I-III 2023r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	658	631	634	3	0,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	451	682	818	136	19,9%

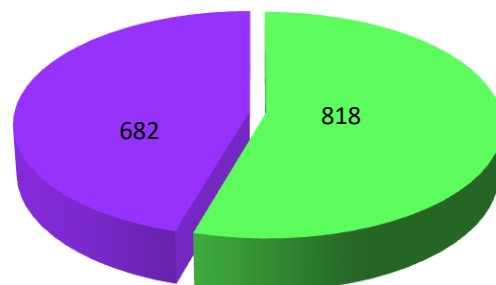
178a § 1KK

■ 2023r. ■ 2022r.

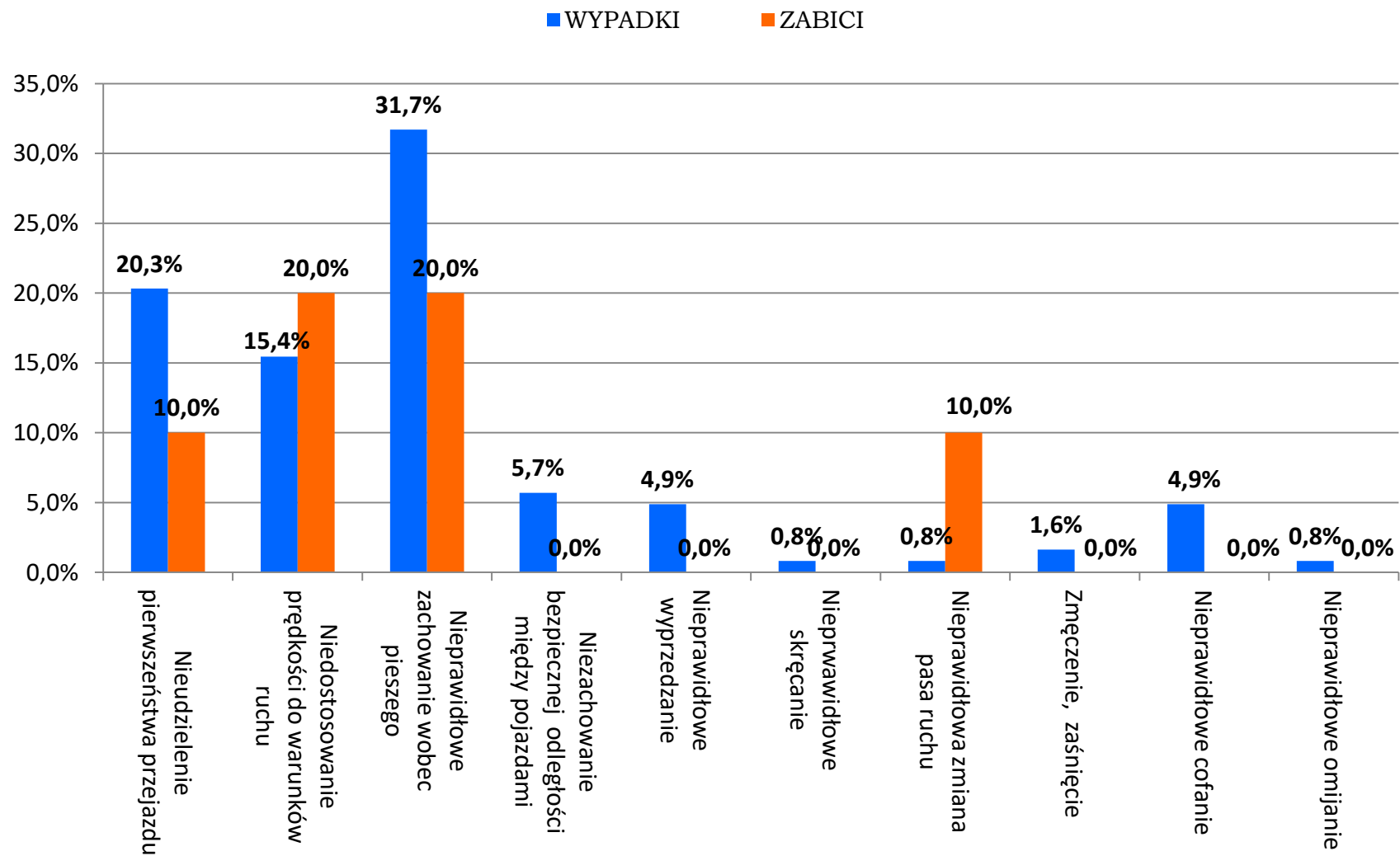


87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2023r. ■ 2022r.



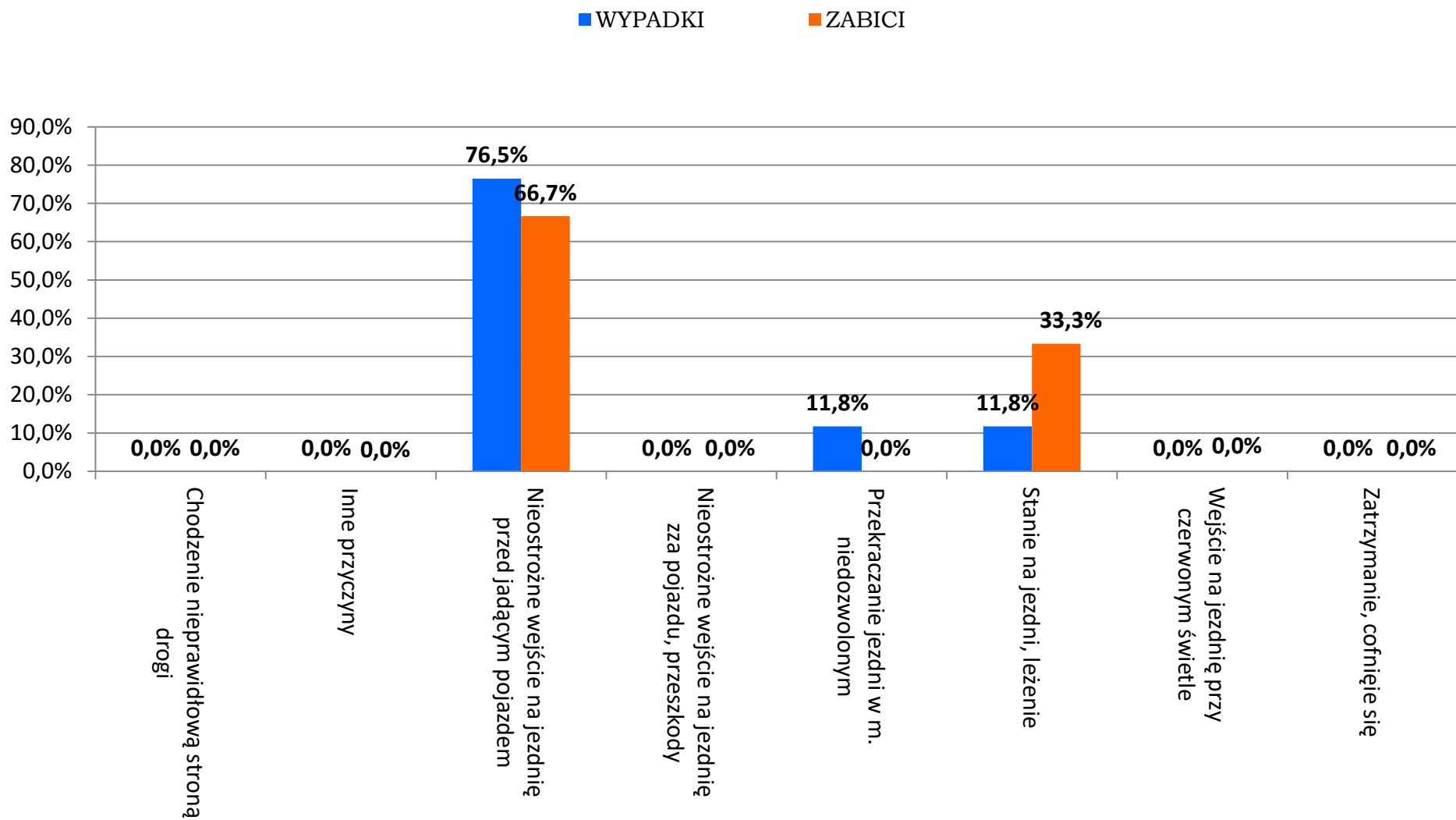
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	123	152	123	-19,1%	22	18	10	-44,4%	140	162	142	-12,3%	5110	4318	3915	-9,3%
Gwałtowne hamowanie	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	12	13	5	-61,5%
Inne przyczyny	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	281	214	204	-4,7%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	41	51	19	-62,7%	13	10	2	-80,0%	46	53	22	-58,5%	1059	647	673	4,0%
Nieprawidłowe cofanie	3	2	6	200,0%	0	0	0	0,0%	3	3	6	100,0%	582	492	433	-12,0%
Nieprawidłowe omijanie	3	3	1	-66,7%	1	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	356	365	380	4,1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	1	1	6	500,0%
Nieprawidłowe skręcanie	3	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	5	4	1	-75,0%	228	204	157	-23,0%
Nieprawidłowe wymijanie	5	4	7	75,0%	1	0	4	400,0%	5	4	8	100,0%	216	121	112	-7,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	6	6	0,0%	5	3	0	-100,0%	8	4	12	200,0%	102	102	81	-20,6%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	12	12	0,0%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	4	12	200,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	4	1	-75,0%	0	2	1	-50,0%	1	3	0	-100,0%	268	290	174	-40,0%
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	15	12	15	25,0%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	4	4	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	2	6	200,0%	41	54	46	-14,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	11	20	27	35,0%	0	0	2	200,0%	11	24	26	8,3%	22	37	38	2,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	4	400,0%	0	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	2	3	5	66,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	4	7	8	14,3%	0	0	0	0,0%	5	7	12	71,4%	7	15	10	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	26	39	25	-35,9%	0	1	1	0,0%	29	45	27	-40,0%	1006	881	802	-9,0%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	6	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	11	8	8	0,0%	869	818	721	-11,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4	1	-75,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	6	0	2	200,0%	2	0	0	0,0%	6	0	4	400,0%	27	28	28	0,0%

GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OGÓŁEM	11	12	17	41,7%	4	5	6	20,0%	7	7	11	57,1%	23	18	23	27,8%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%				
Inne przyczyny	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	4	6	5	-16,7%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	2	2	0,0%	2	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	7	13	85,7%	2	2	4	100,0%	3	5	9	80,0%	11	6	6	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	0	1	1	0,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	7	600,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MARZEC 2023r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	137	167	145	-13,2%	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%	6222	5350	4 770	-10,8%				
chodnik, droga dla pieszych	2	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	3	5	6	20,0%	72	47	53	12,8%				
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	1	4	2	-50,0%	0	1	0	100,0%	1	3	2	-33,3%	6	40	42	5,0%				
jezdnia	110	123	96	-22,0%	26	19	14	-26,3%	117	126	109	-13,5%	5 418	4 535	3 974	-12,4%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	30	25	21	-16,0%				
parking, plac, MOP	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	404	424	405	-4,5%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	9	13	44,4%				
pobocze	2	4	6	50,0%	0	0	1	0,0%	5	4	5	25,0%	123	120	98	-18,3%				
przejazd dla rowerzystów	3	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	3	6	2	-66,7%	4	10	19	90,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	0	1	0	100,0%	1	0	1	100,0%	2	4	4	0,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	100,0%	0	1	0	100,0%	0	0	0	0,0%	22	10	17	70,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	13	11	-15,4%				
przeście dla pieszych	12	21	29	38,1%	0	1	2	100,0%	12	24	28	16,7%	34	46	53	15,2%				
przystanek komunikacji publicznej	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	4	8	5	-37,5%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	19	16	17	6,3%				
skarpa, rów	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	28	24	22	-8,3%				
wyjazd z posesji, pola	0	1	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	31	19	16	-15,8%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	89	92	97	5,4%	16	15	15	0,0%	104	91	96	5,5%	4240	3751	3362	-10,4%			
	spadek	4	11	6	-45,5%	2	2	0	-100,0%	4	13	9	-30,8%	163	219	218	-0,5%			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	14	9	12	33,3%			
	wzniesienie	2	5	5	0,0%	1	0	0	0,0%	1	8	10	25,0%	125	122	121	-0,8%			
	zakręt, łuk	19	25	10	-60,0%	8	5	2	-60,0%	16	27	17	-37,0%	545	443	440	-0,7%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	1	3	200,0%	1	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	192	171	166	-2,9%			
	dróg równorzędnych	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	56	50	40	-20,0%			
	z drogą z pierwszeństwem	26	49	31	-36,7%	1	3	0	-100,0%	28	53	37	-30,2%	1085	906	755	-16,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2023r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OBSZAR																				
razem	137	167	145	-13,2%	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%	6222	5350	4770	-10,8%				
obszar niezabudowany	74	72	51	-29,2%	21	19	12	-36,8%	83	73	58	-20,5%	1813	1494	1398	-6,4%				
obszar zabudowany	63	95	94	-1,1%	5	4	5	25,0%	67	99	99	0,0%	4409	3856	3372	-12,6%				
RODZAJ DROGI																				
razem	137	167	145	-13,2%	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%	6222	5350	4770	-10,8%				
autostrada	5	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	7	1	0	-100,0%	121	113	149	31,9%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	12	17	16	-5,9%	1	1	0	-100,0%	11	19	20	5,3%	739	705	586	-16,9%				
droga ekspresowa	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%	40	35	65	85,7%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	114	141	116	-17,7%	23	22	16	-27,3%	124	143	123	-14,0%	4749	3963	3556	-10,3%				
droga jednokierunkowa	5	6	11	83,3%	0	0	1	0,0%	7	7	11	57,1%	573	534	414	-22,5%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - LUTY 2023r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2021	2022	2023			2021	2022	2023		
ogółem	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%		
Motorowerzyści	0	0	0	0,0%	5	2	5	150,0%		
Piesi	4	6	10	66,7%	29	42	59	40,5%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Rowerzyści	1	3	0	-100,0%	12	17	10	-41,2%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	2	10	1	-90,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Użytkownicy motocykli	2	1	1	0,0%	2	5	1	-80,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	3	0	-100,0%	7	5	4	-20,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	19	9	6	-33,3%	92	87	75	-13,8%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%		

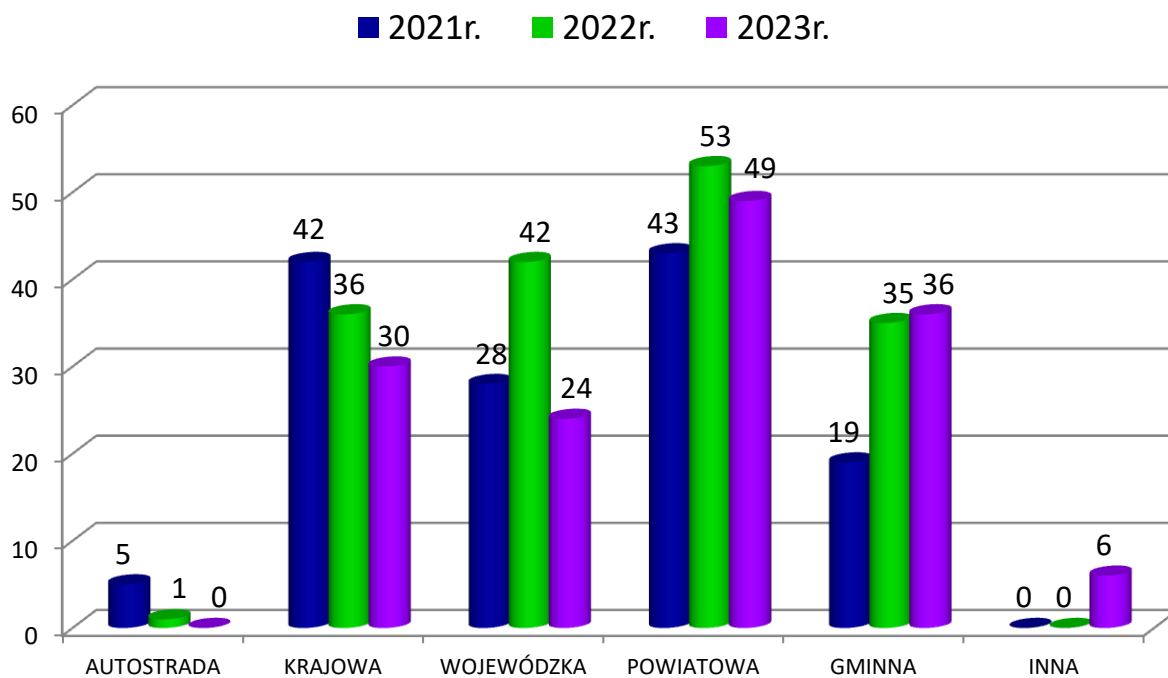
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2023r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023			2021	2022	2023	
ogółem	137	167	145	-13,2%	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%	6222	5350	4770	-10,8%			
Inne	6	7	2	-71,4%	0	0	0	0,0%	8	7	2	-71,4%	575	384	414	7,8%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	5	1	-80,0%	1	1	0	-100,0%	0	5	1	-80,0%	135	113	147	30,1%			
najeżdżenie na drzewo	17	14	3	-78,6%	6	4	2	-50,0%	18	11	1	-90,9%	107	67	58	-13,4%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	379	467	273	-41,5%			
pieszego	32	44	66	50,0%	4	6	10	66,7%	29	42	61	45,2%	69	78	78	0,0%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	608	591	524	-11,3%			
słup, znak	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	211	152	151	-0,7%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	15	12	15	25,0%			
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	317	273	313	14,7%			
wywrócenie się pojazdu	4	8	5	-37,5%	1	1	0	-100,0%	3	7	5	-28,6%	138	140	120	-14,3%			
Zdarzenia z osobą UWR	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%			
Zdarzenia z pasażerem	2	7	1	-85,7%	0	0	0	0,0%	2	7	1	-85,7%	3	5	4	-20,0%			
zderzenie pojazdów boczne	33	49	40	-18,4%	2	5	1	-80,0%	37	49	51	4,1%	2137	1727	1509	-12,6%			
zderzenie pojazdów czołowe	27	17	16	-5,9%	10	4	4	0,0%	31	27	23	-14,8%	220	148	122	-17,6%			
zderzenie pojazdów tylne	12	13	8	-38,5%	1	2	0	-100,0%	20	14	9	-35,7%	1308	1192	1041	-12,7%			

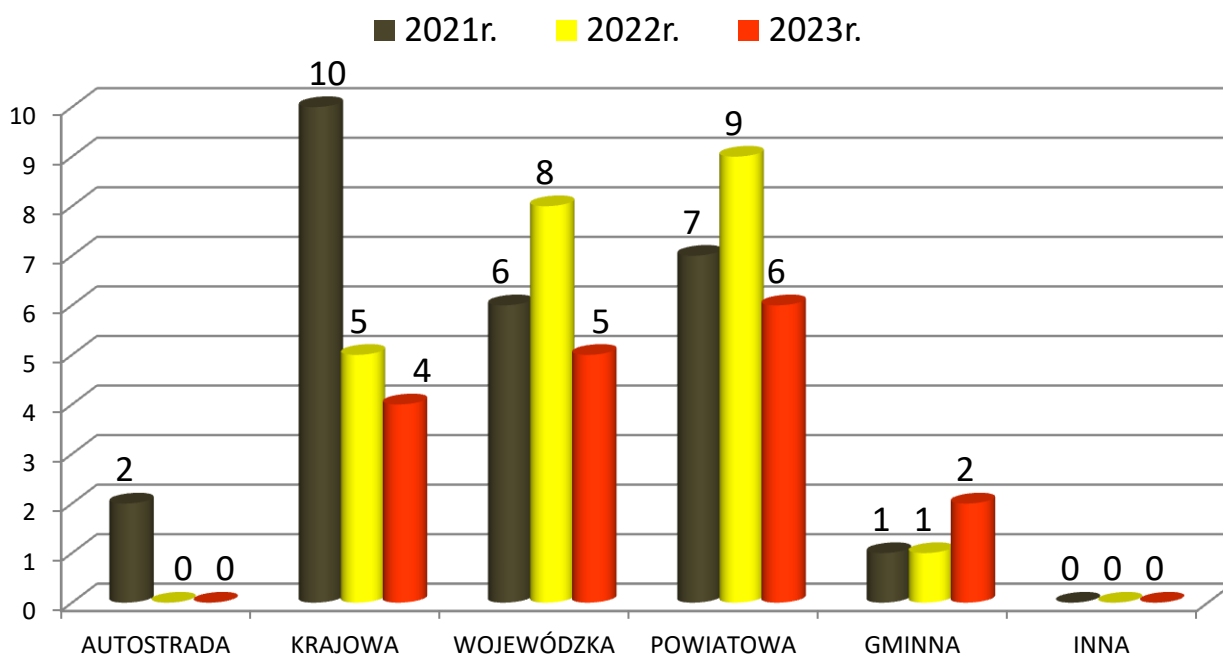
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022			2020	2021	2022	
RAZEM	137	167	145	-13,2%	26	23	17	-26,1%	150	172	157	-8,7%	6222	5350	4770	-10,8%			
AUTOSTRADA	5	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	7	1	0	-100,0%	121	113	149	31,9%			
KRAJOWA	42	36	30	-16,7%	10	5	4	-20,0%	47	42	36	-14,3%	1489	1236	1052	-14,9%			
WOJEWÓDZKA	28	42	24	-42,9%	6	8	5	-37,5%	28	45	28	-37,8%	1453	1129	965	-14,5%			
POWIATOWA	43	53	49	-7,5%	7	9	6	-33,3%	50	50	50	0,0%	1812	1516	1261	-16,8%			
GMINNA	19	35	36	2,9%	1	1	2	100,0%	18	34	37	8,8%	930	1005	844	-16,0%			
INNA	0	0	6	600,0%	0	0	0	0,0%	0	0	6	600,0%	417	351	499	42,2%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2023r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 5 km, liczba min. 4 zdarzenia) STYCZEŃ - MARZEC 2023r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	145,1	147,8	15
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	296,5	299,1	10
544	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,2	2,1	9
A1	POWIAT ALEKSANDROWSKI	WAGANIEC - OBSZAR WIEJSKI	170,1	174,4	9
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	KOWAL - OBSZAR WIEJSKI	216	219,6	9
25	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	160,9	164	8
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	140,3	144,9	8
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,5	4,3	7
560	POWIAT BRODNICKI	OSIEK - OBSZAR WIEJSKI	10,3	13,4	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	180,4	184,3	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	WŁOCŁAWEK - OBSZAR WIEJSKI	200,8	203,8	7
A1	POWIAT ŚWIECKI	DRAGACZ - OBSZAR WIEJSKI	87,2	89,8	7
A1	POWIAT GRUDZIĄDZKI	GRUDZIĄDZ - OBSZAR WIEJSKI	96	99,7	7
254	POWIAT BYDGOSKI	NOWA WIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	0,9	4,2	6
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	35,2	38,9	6
91	POWIAT CHEŁMIŃSKI	CHEŁMNO - OBSZAR MIEJSKI	143,6	144,8	6

Bydgoszcz, dnia 21.04.2023r

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy