

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC
I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2024.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 10.10.2023.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2024r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2024r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

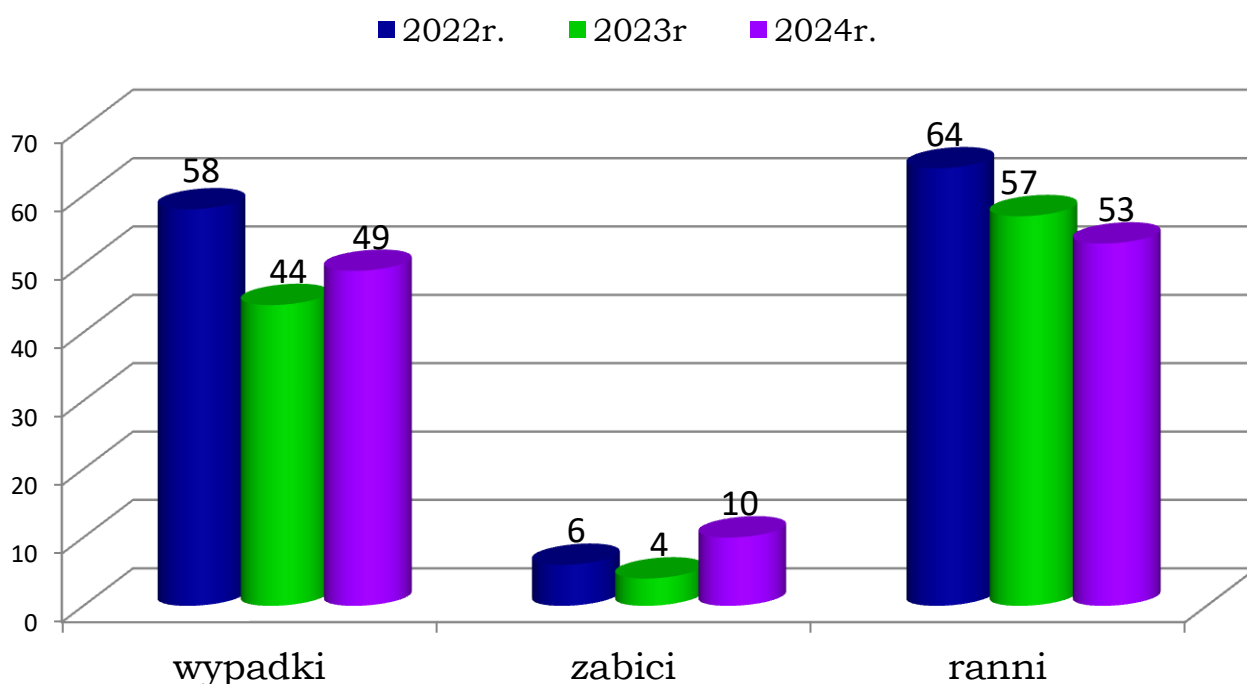
- **49 wypadków drogowych,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **53 ranne,**

zgłoszono także,

- **1958 kolizji drogowych.**

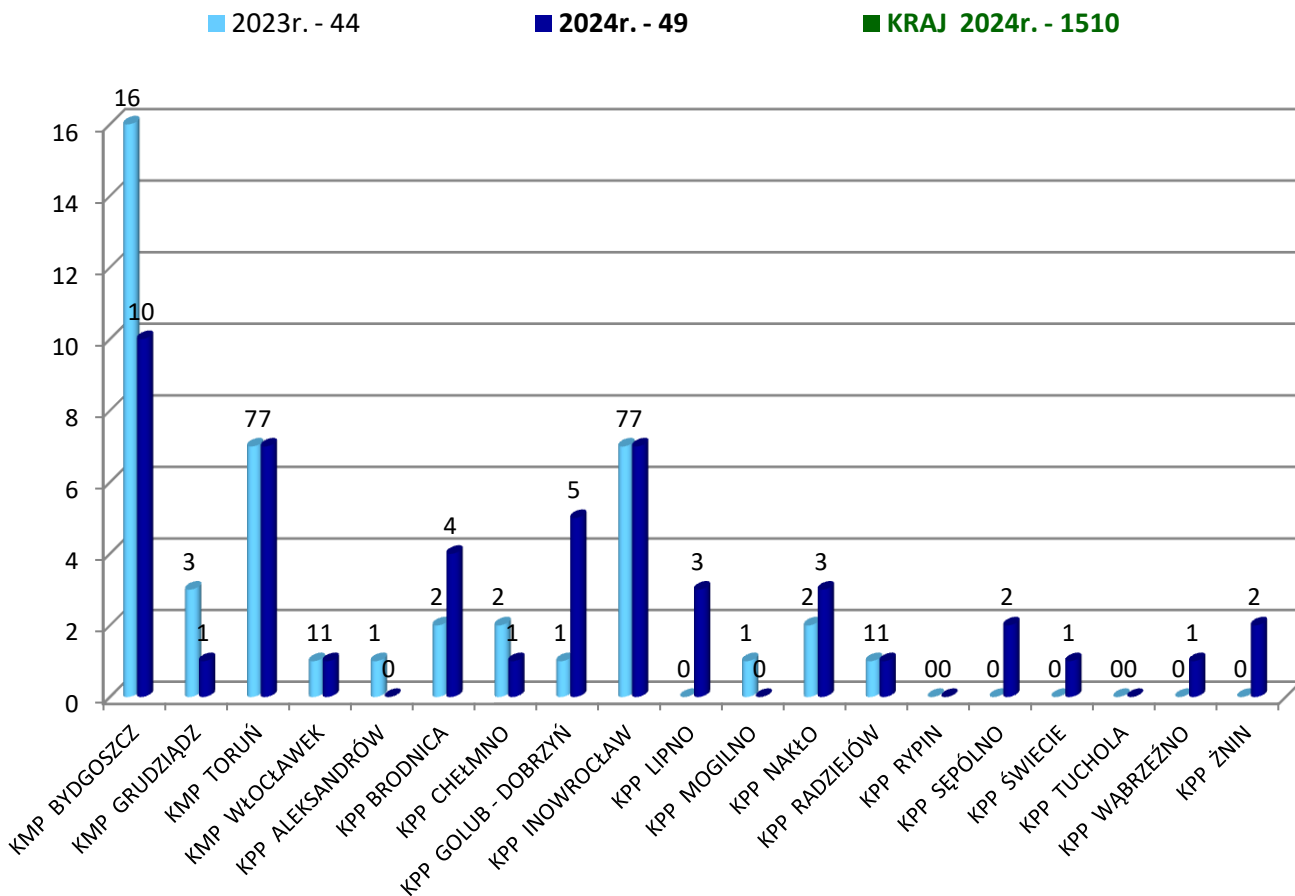
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	III 2022r.	III 2023r.	III 2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	58	44	49	5	11,4%
ZABICI	6	4	10	6	150,0%
RANNI	64	57	53	-4	-7,0%
KOLIZJE	1776	1728	1958	230	13,3%

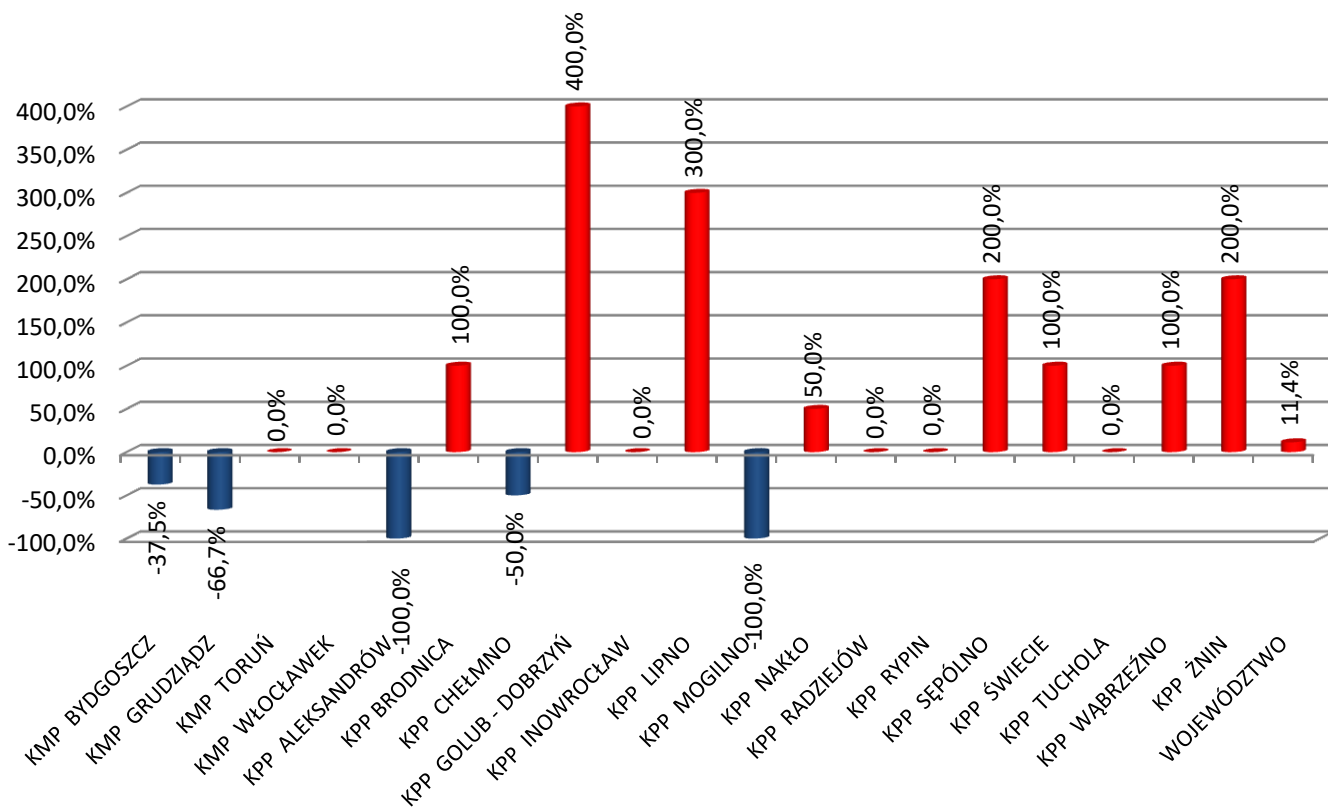


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 20,4

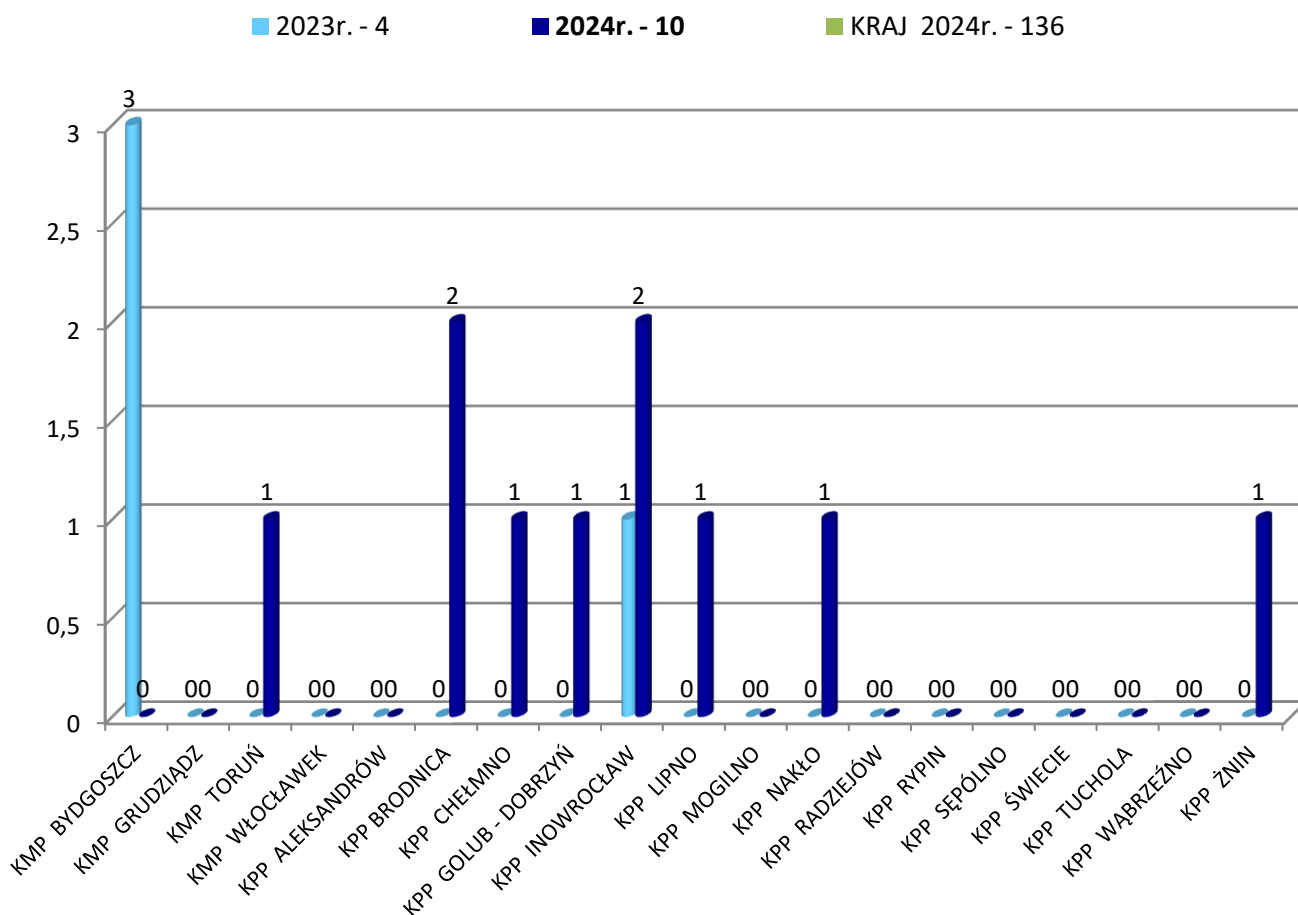
WYPADKI DROGOWE - MARZEC 2024r.



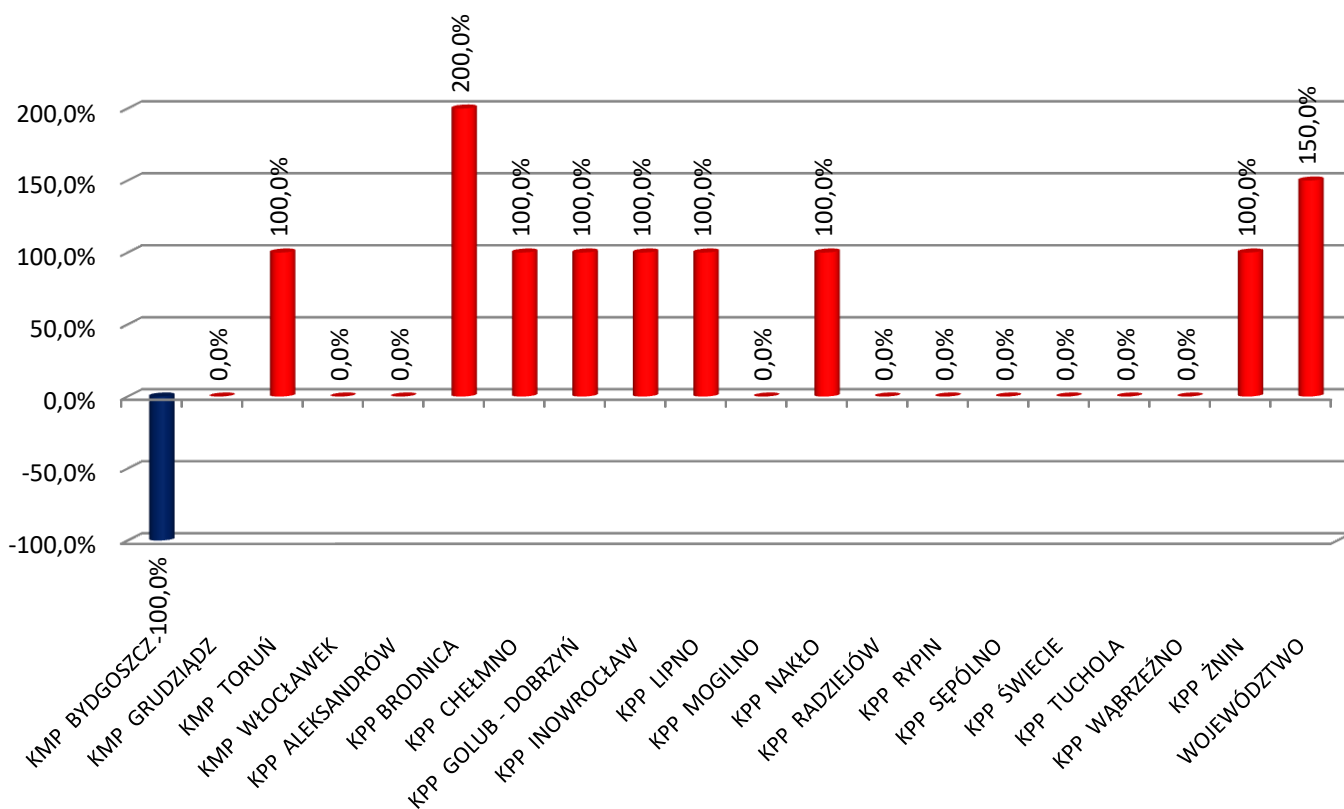
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2023/2024 (%)



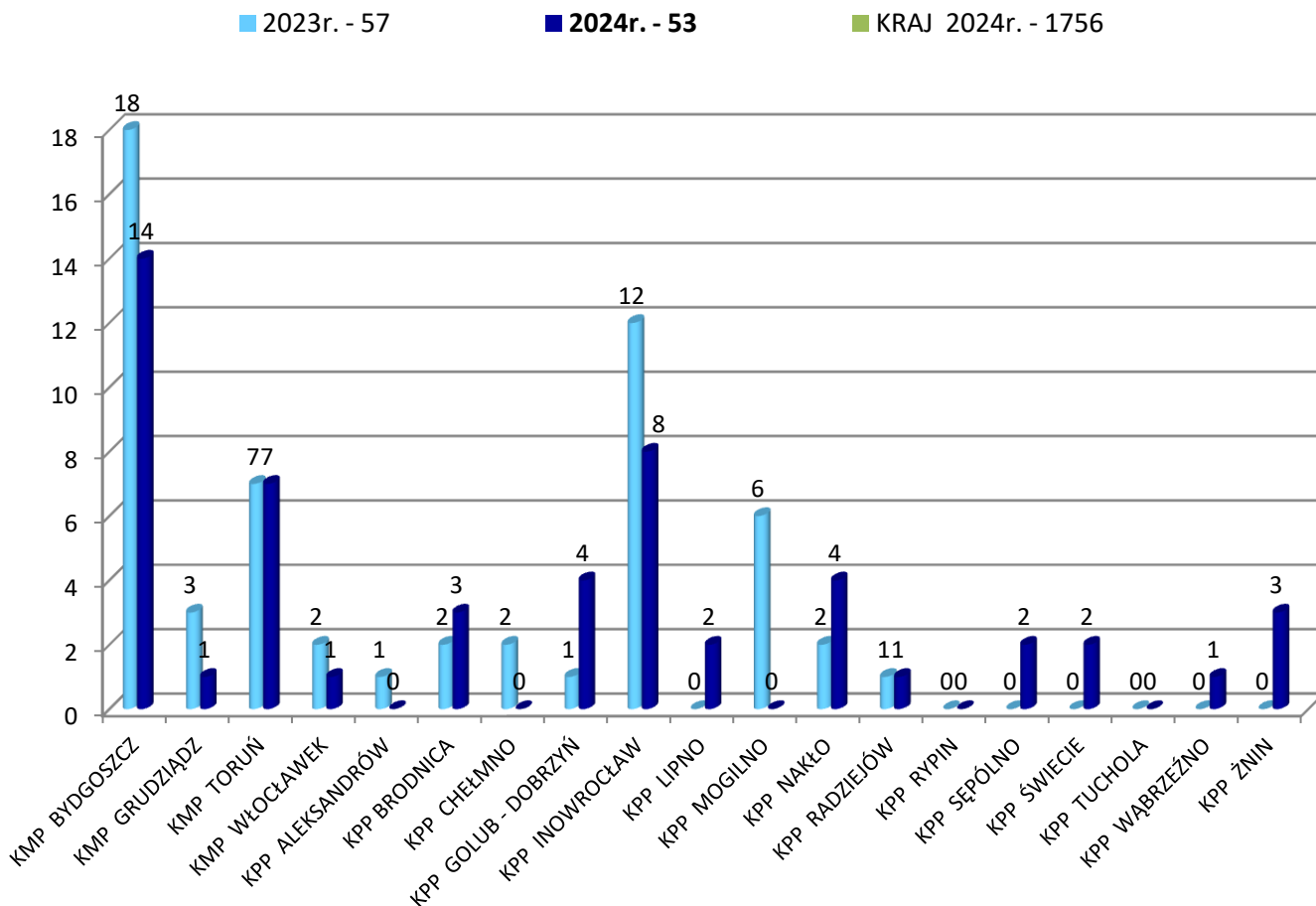
OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2024r.



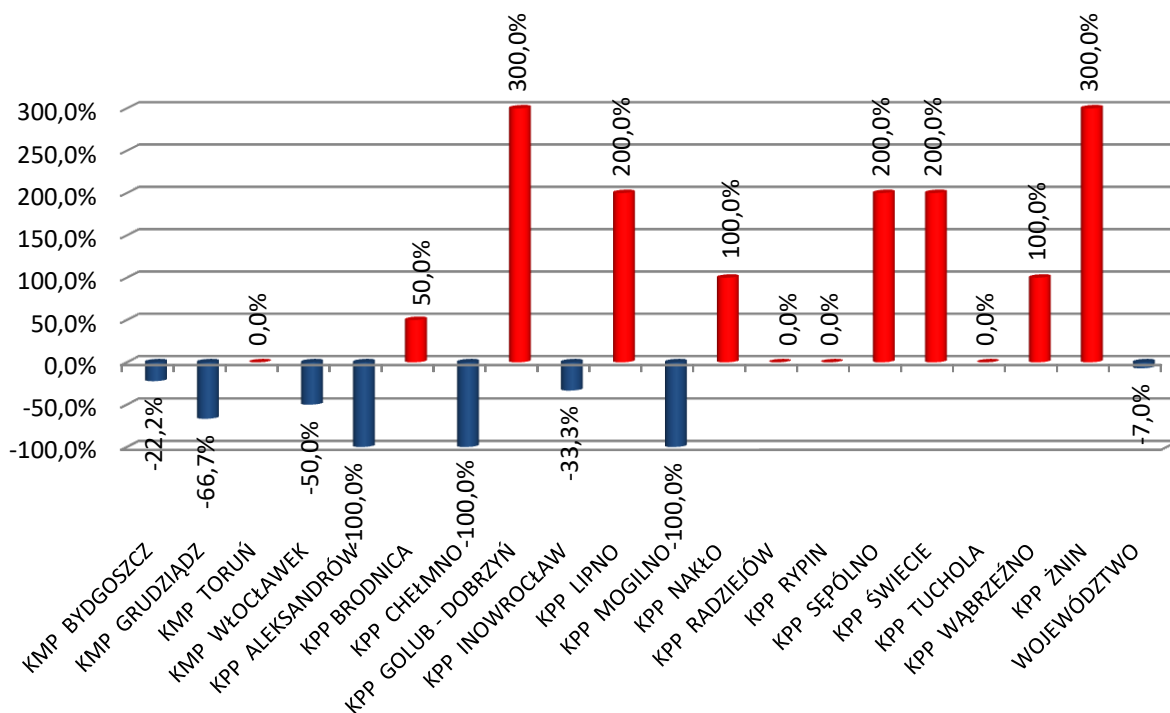
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2023/2024 (%)



RANNI - MARZEC 2024r.

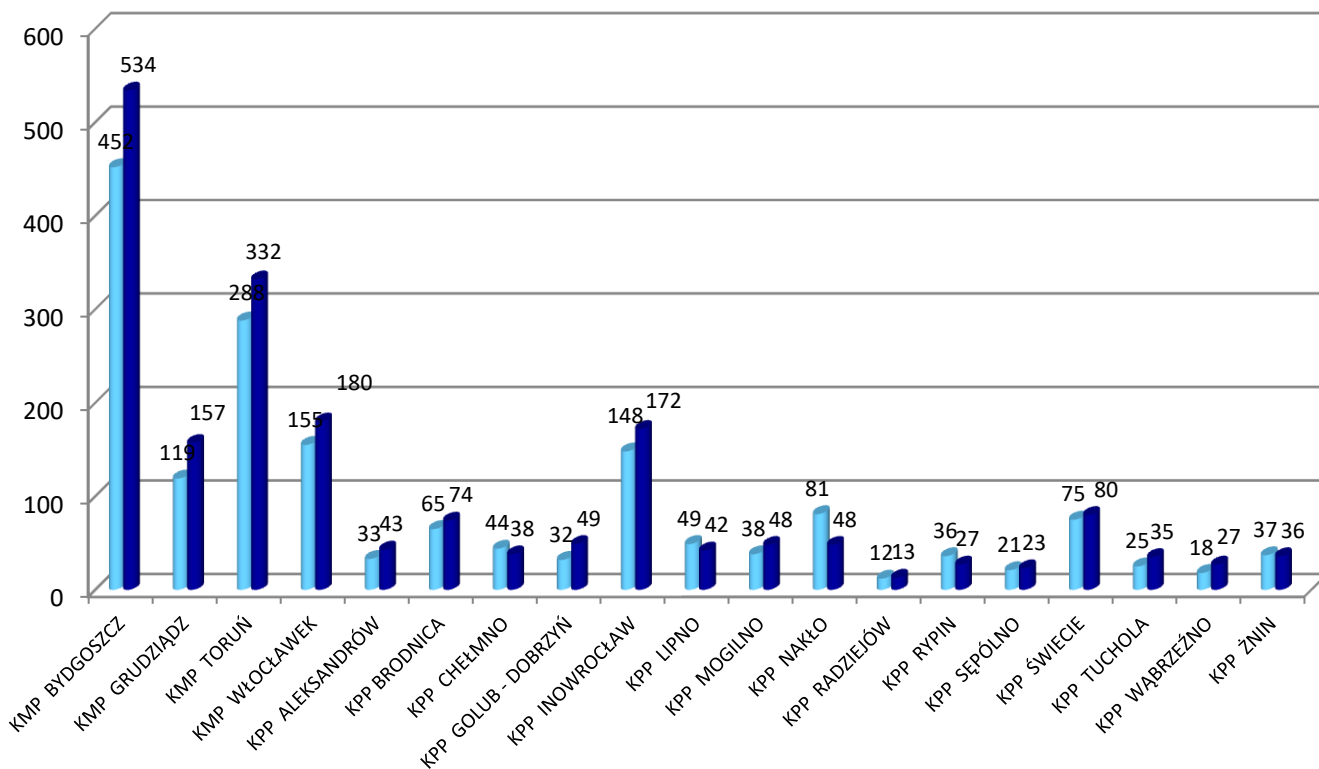


ZMIANA LICZBY RANNYCH - MARZEC 2023/2024 (%)

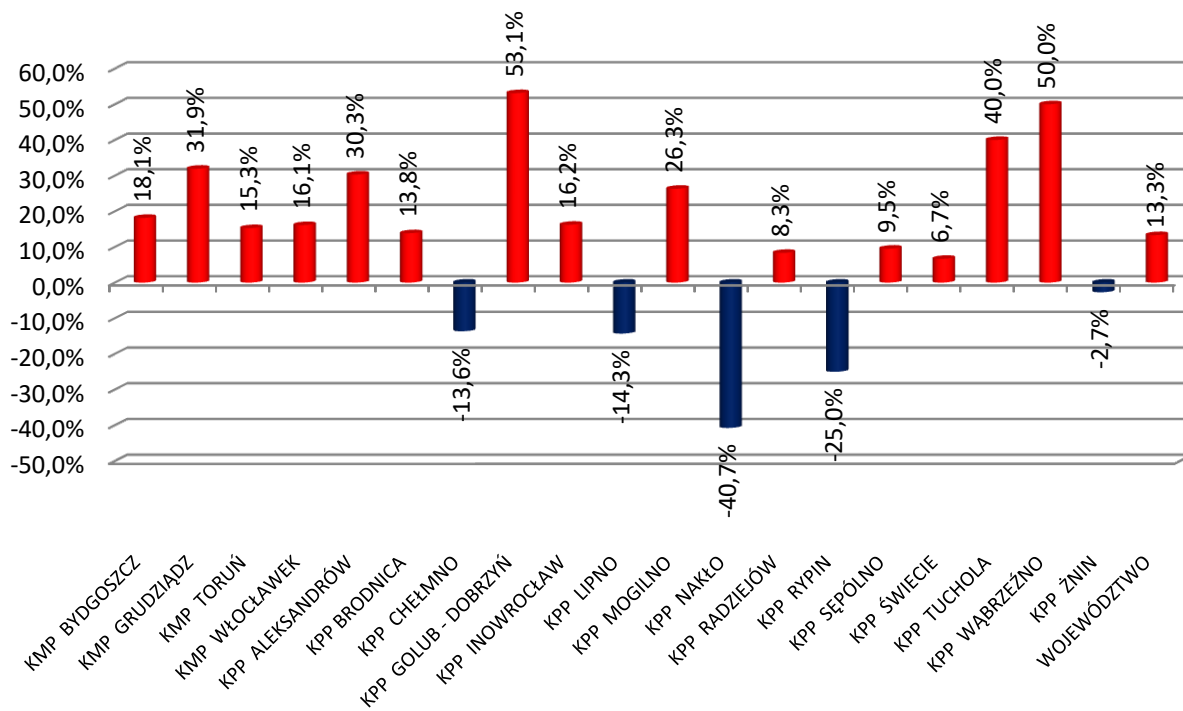


KOLIZJE - MARZEC 2024r.

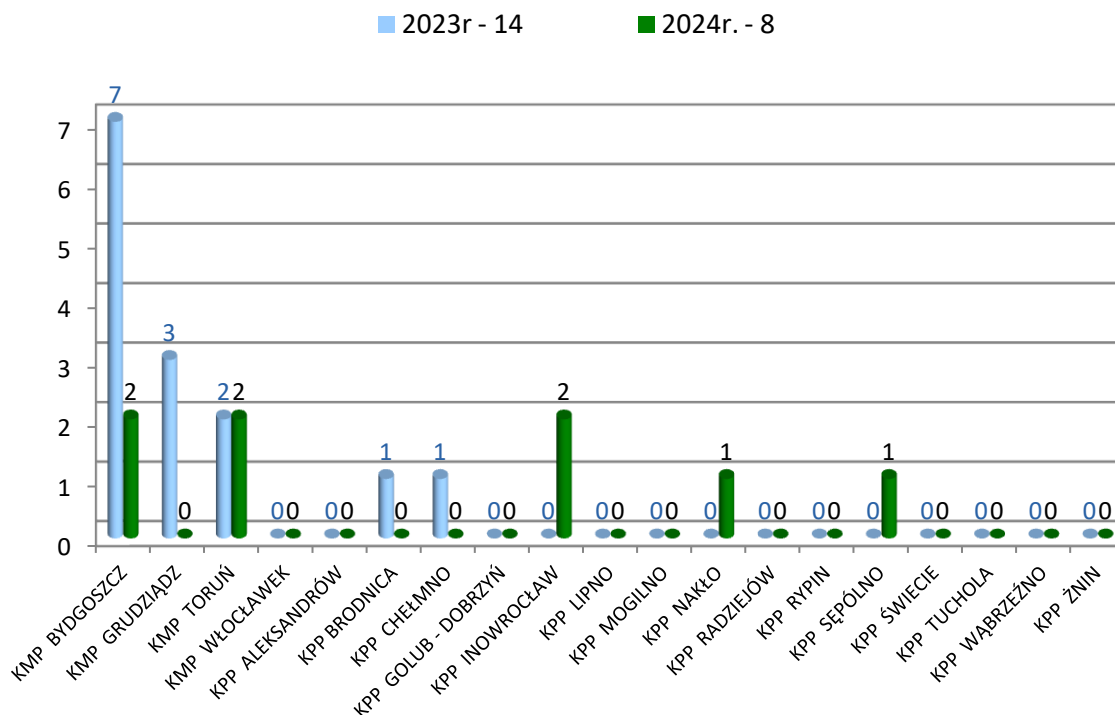
■ 2023r. - 1728
 ■ 2024r. - 1958
 ■ KRAJ 2024r. - 30751



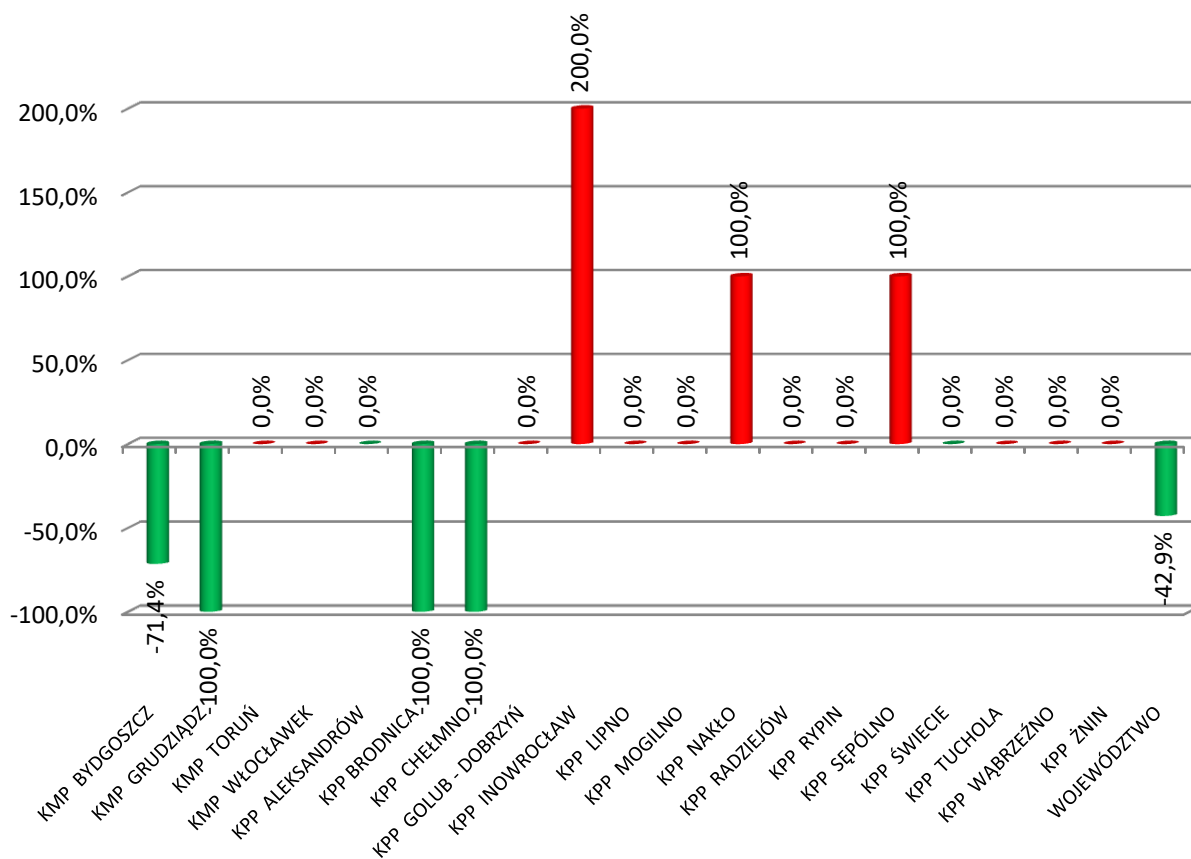
ZMIANA LICZBY KOLIZJI - MARZEC 2023/2024 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** MARZEC 2024r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** MARZEC 2023/2024

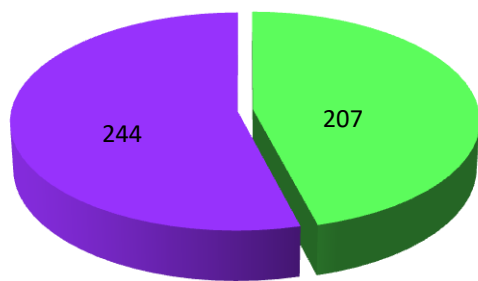


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
MARZEC 2024r.**

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	247	244	207	-37	-15,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	274	331	304	-27	-8,2%

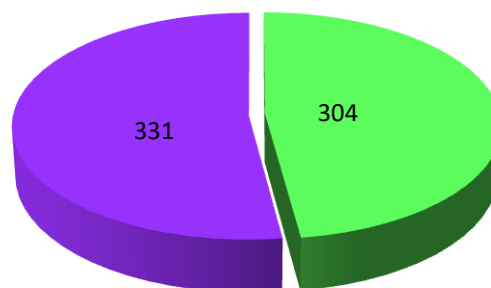
178a § 1KK

■ 2024r. ■ 2023r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2024r. ■ 2023r.



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2024r.**

	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	78953	67391	11562	14,3%

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - marzec 2024r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

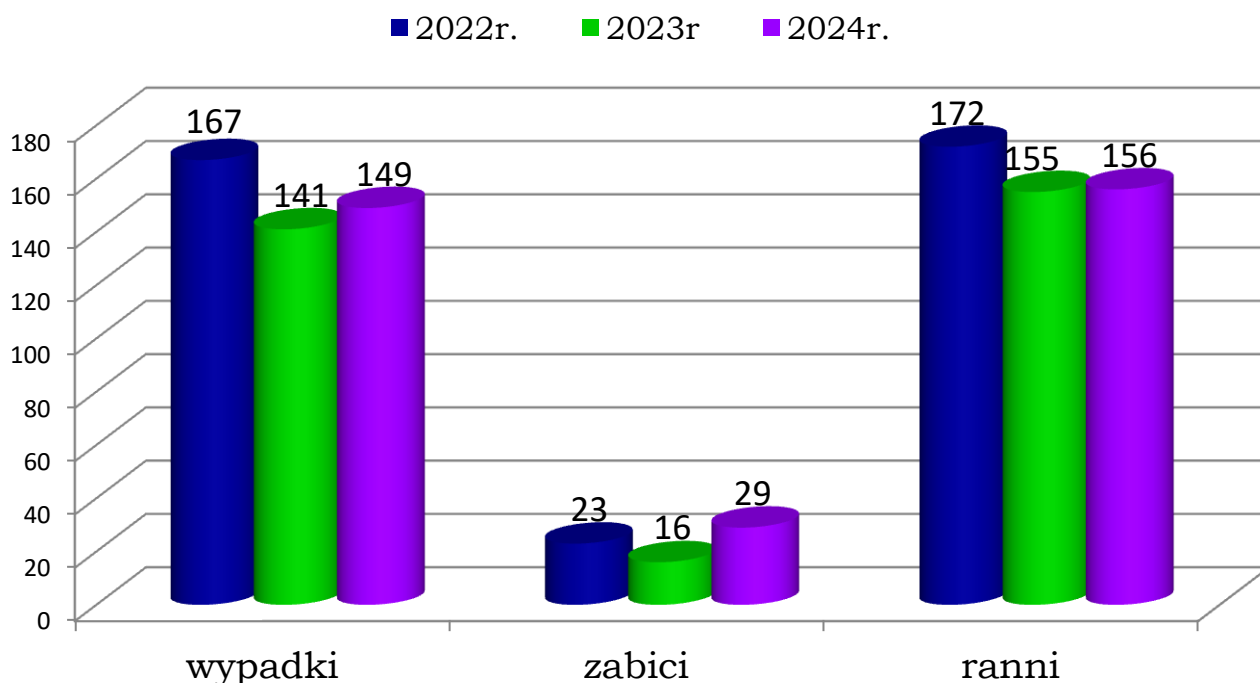
- **149 wypadków drogowych,**
- **29 ofiar śmiertelnych,**
- **156 rannych,**

zgłoszono także,

- **5961 kolizji drogowych.**

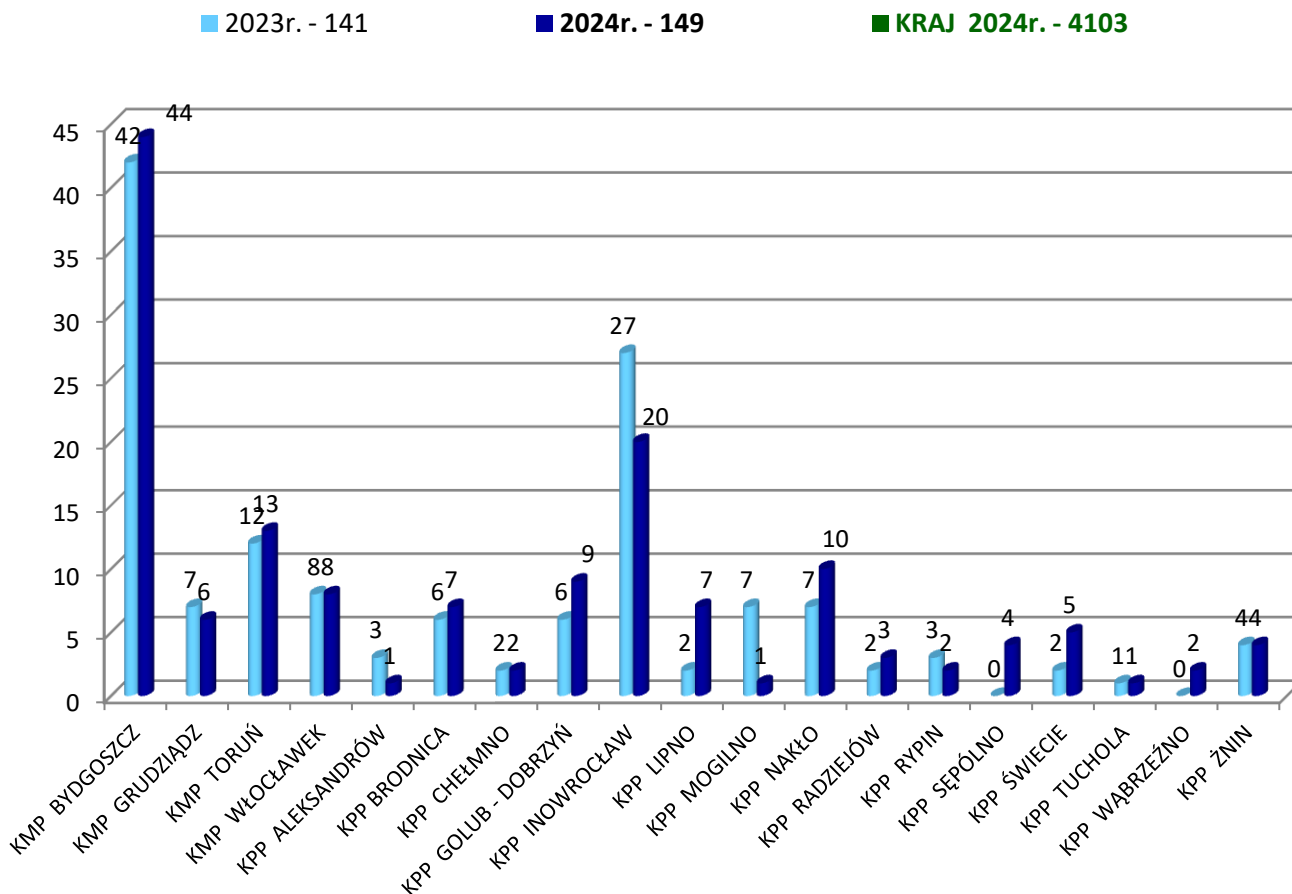
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	167	141	149	8	5,7%
ZABICI	23	16	29	13	81,3%
RANNI	172	155	156	1	0,6%
KOLIZJE	5350	4833	5961	1128	23,3%

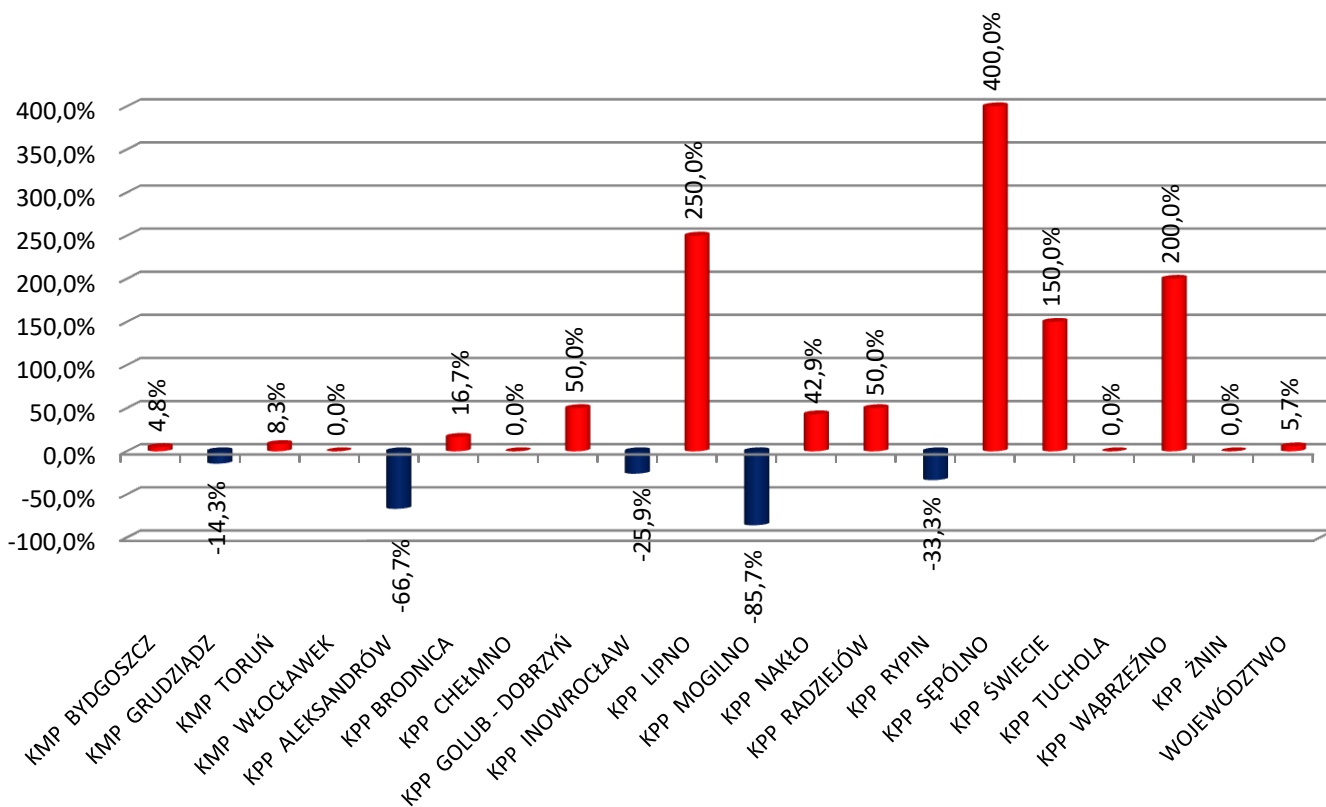


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,5

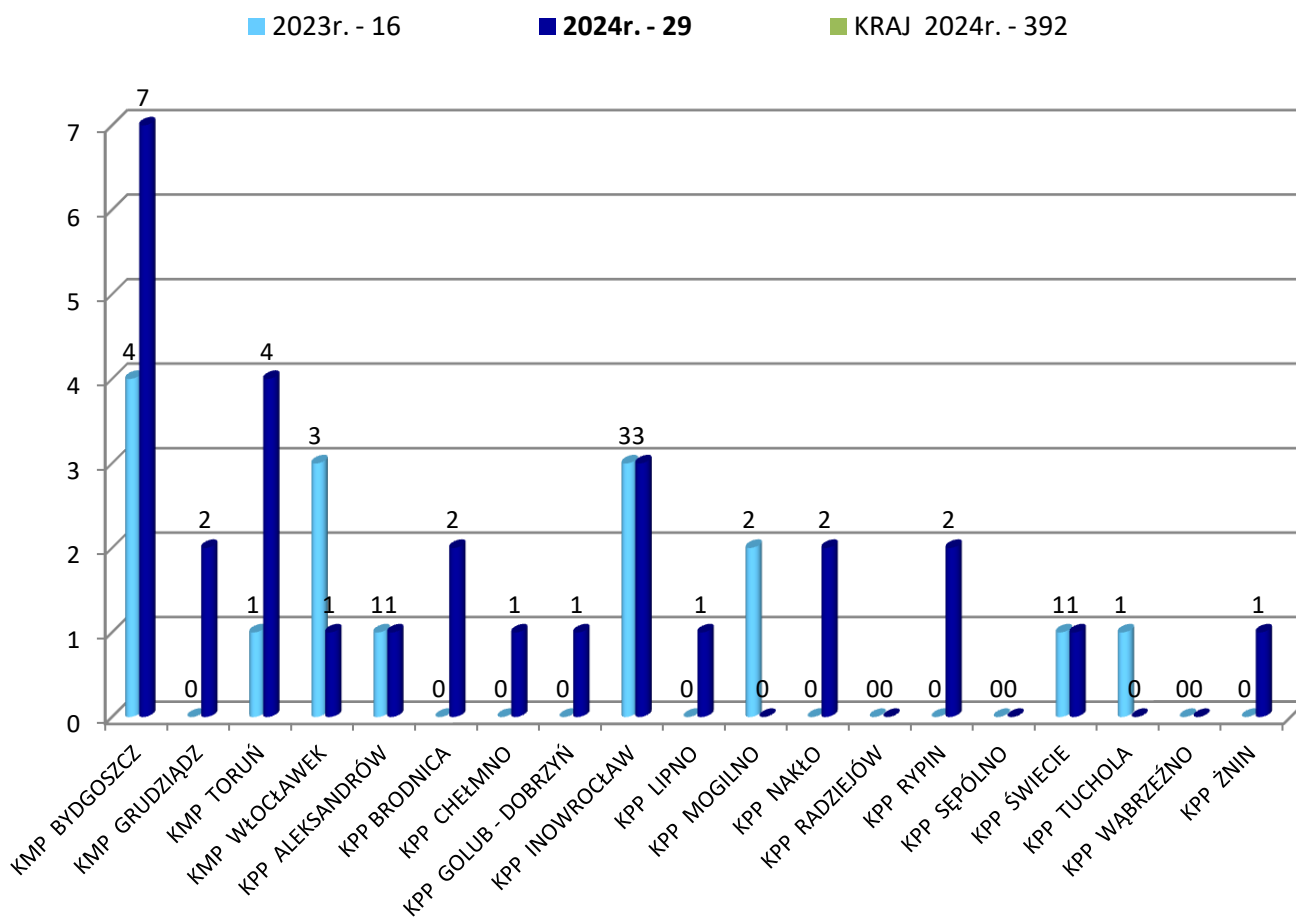
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



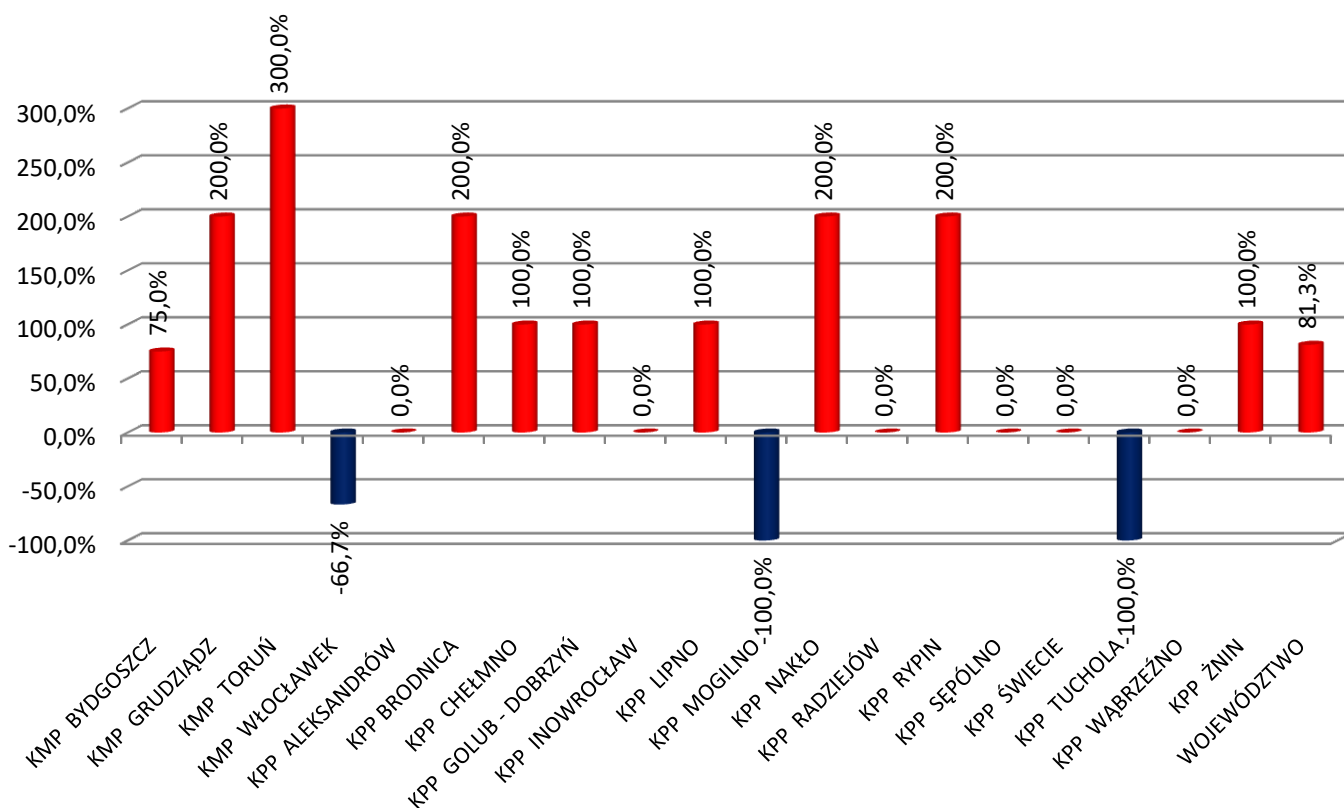
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

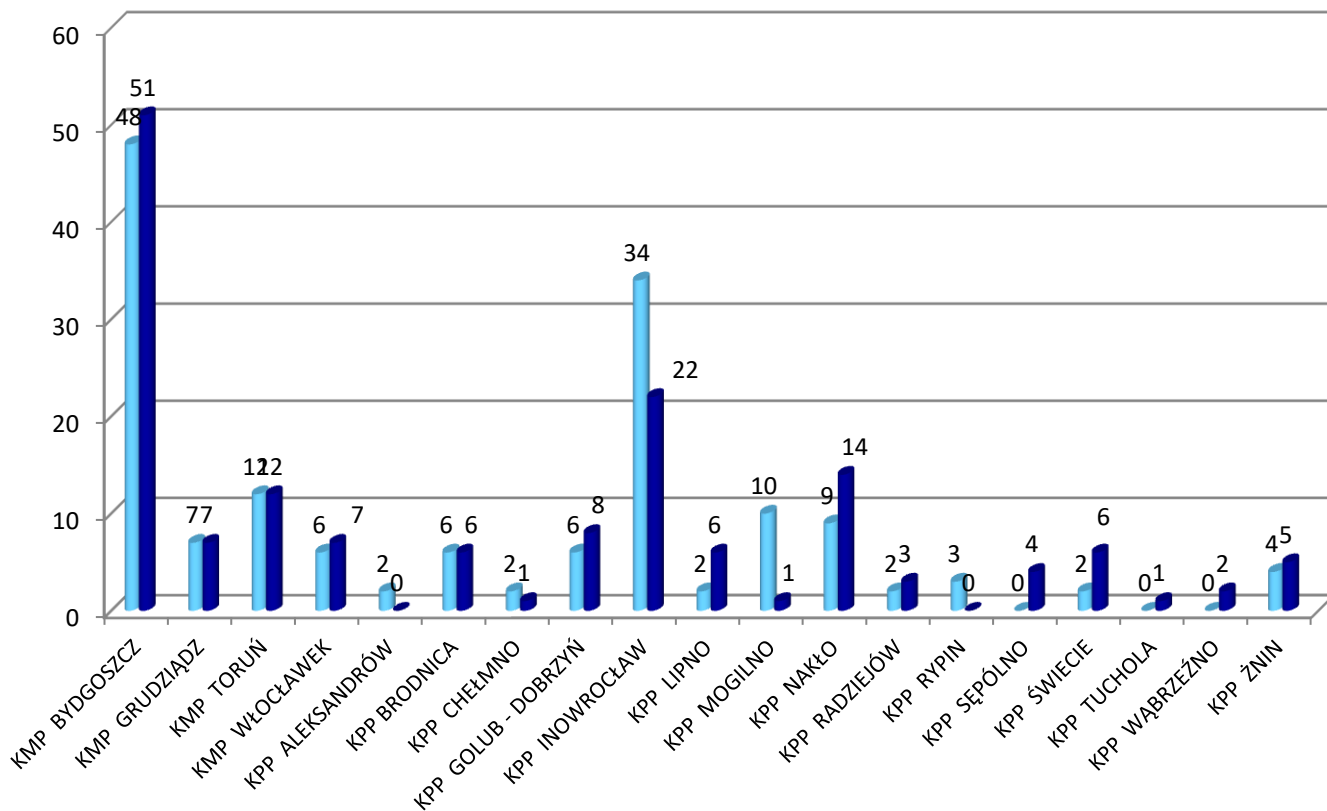


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024 (%)

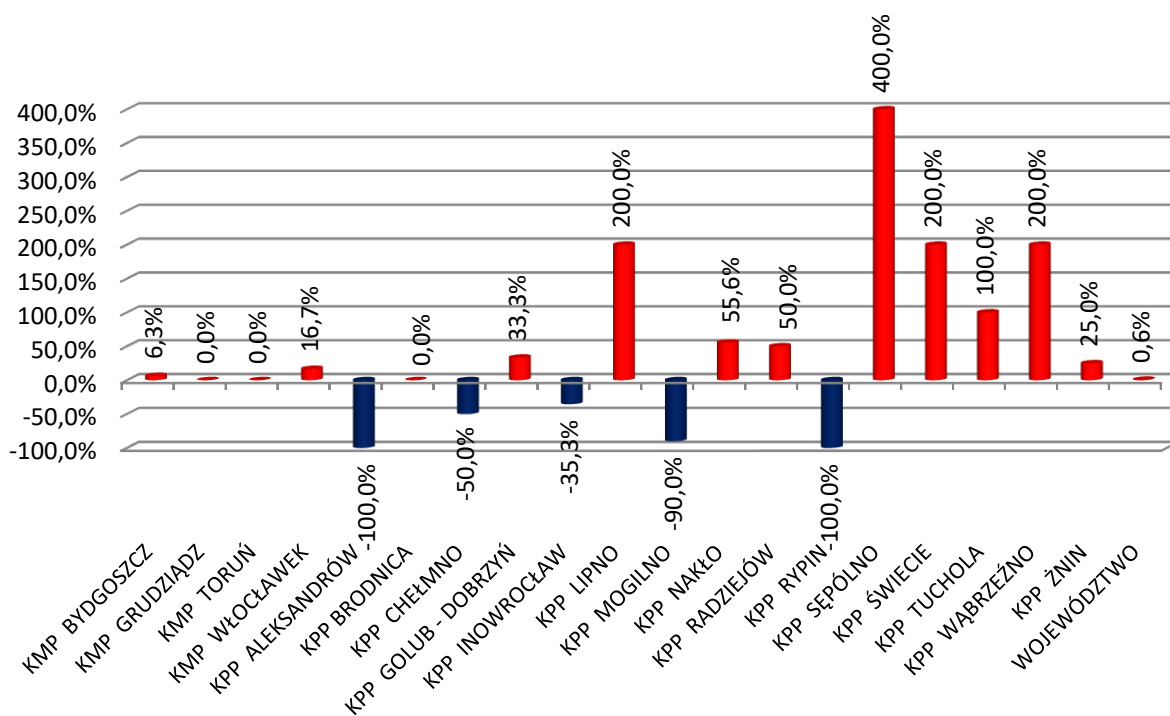


RANNI STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

■ 2023r. - 155
 ■ 2024r. - 156
 ■ KRAJ 2024r. - 4732

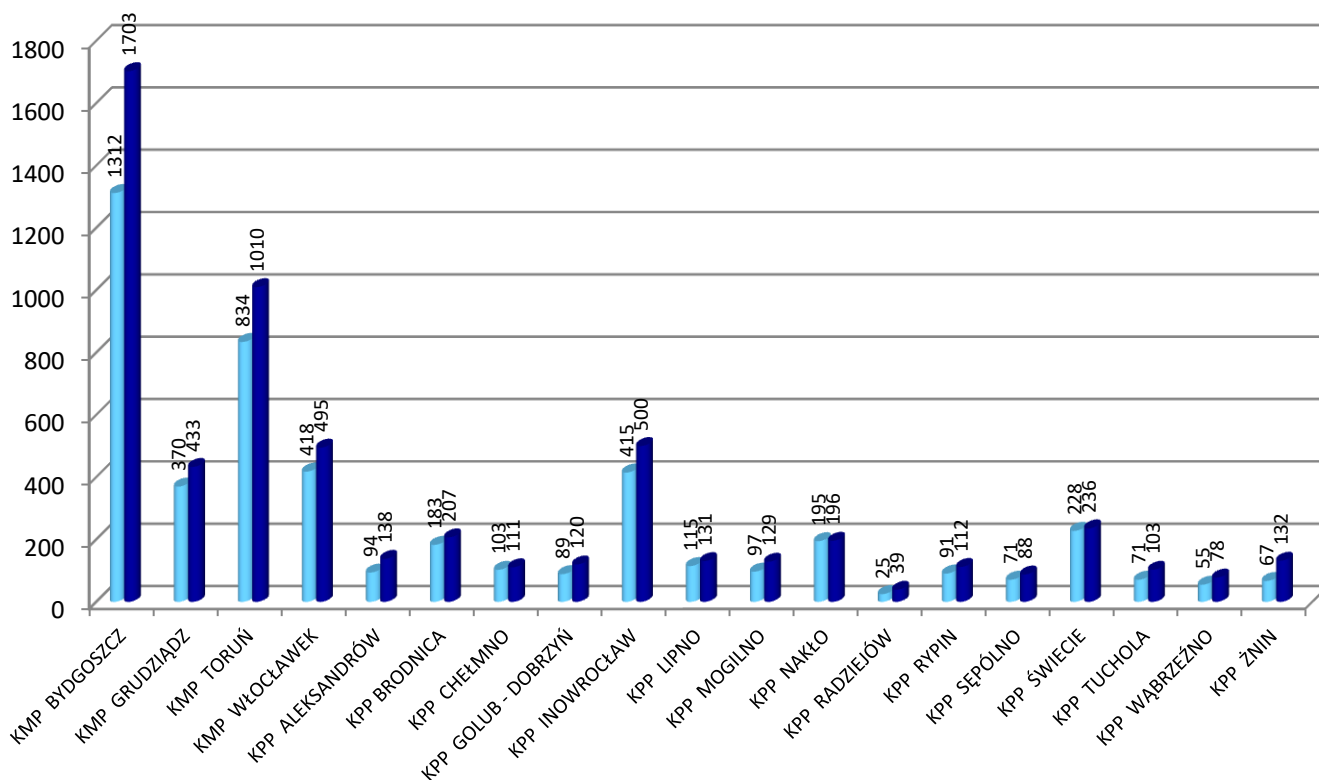


ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024 (%)

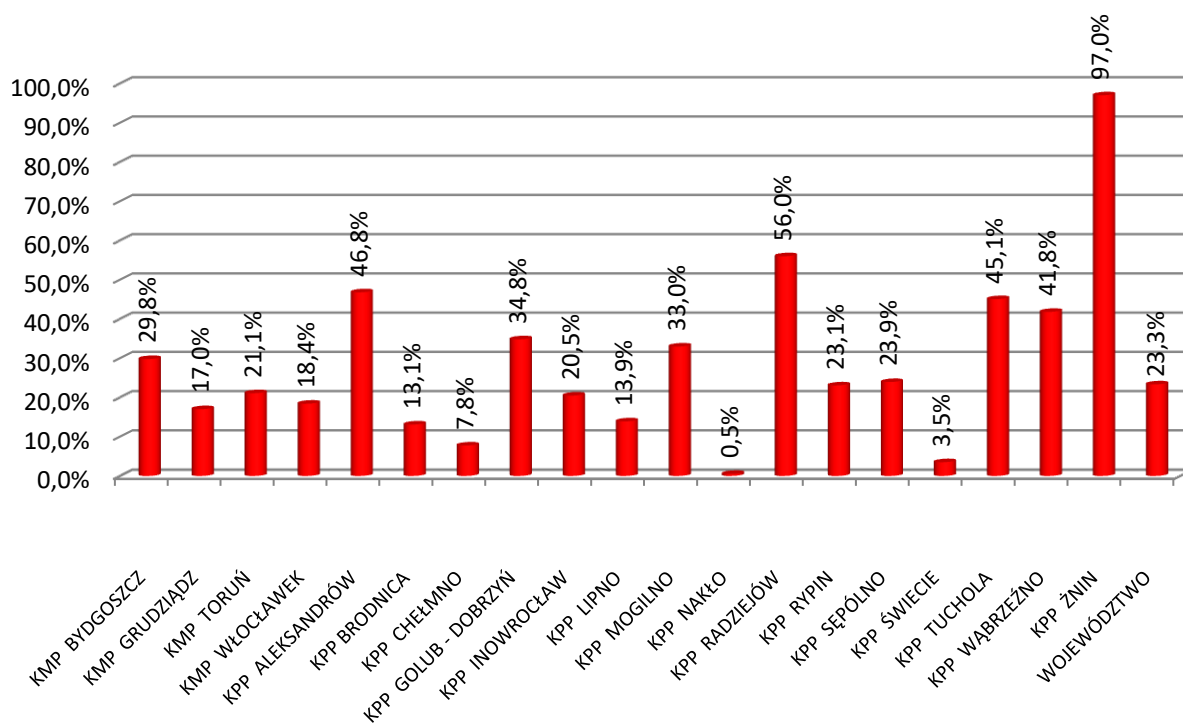


KOLIZJE STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

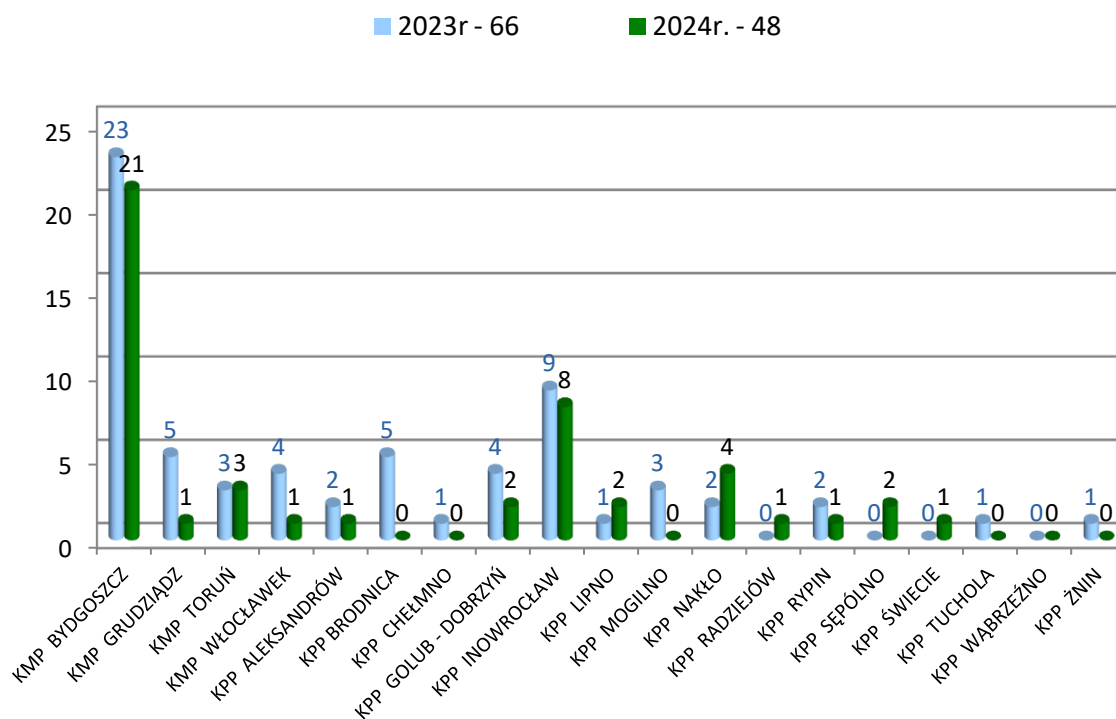
■ 2023r. - 4833
 ■ 2024r. - 5961
 ■ KRAJ 2024r. - 98023



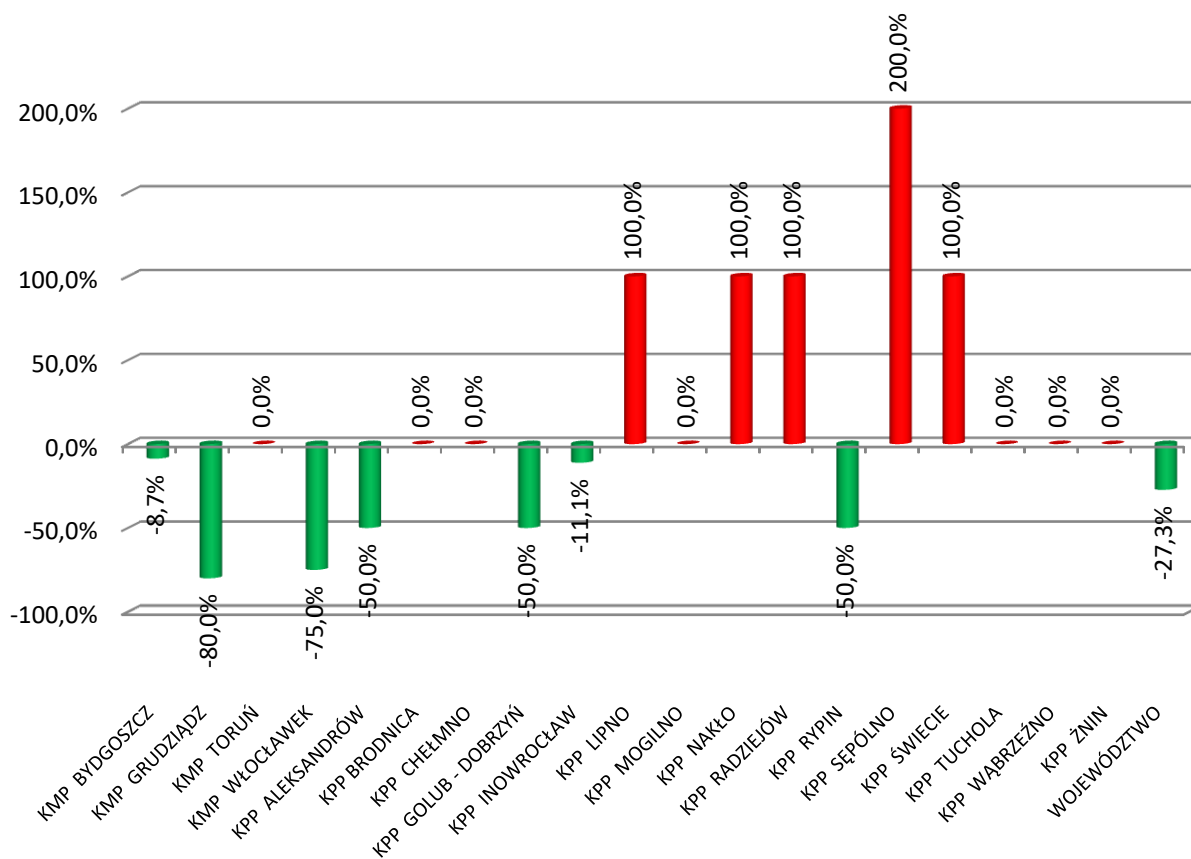
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024 (%)



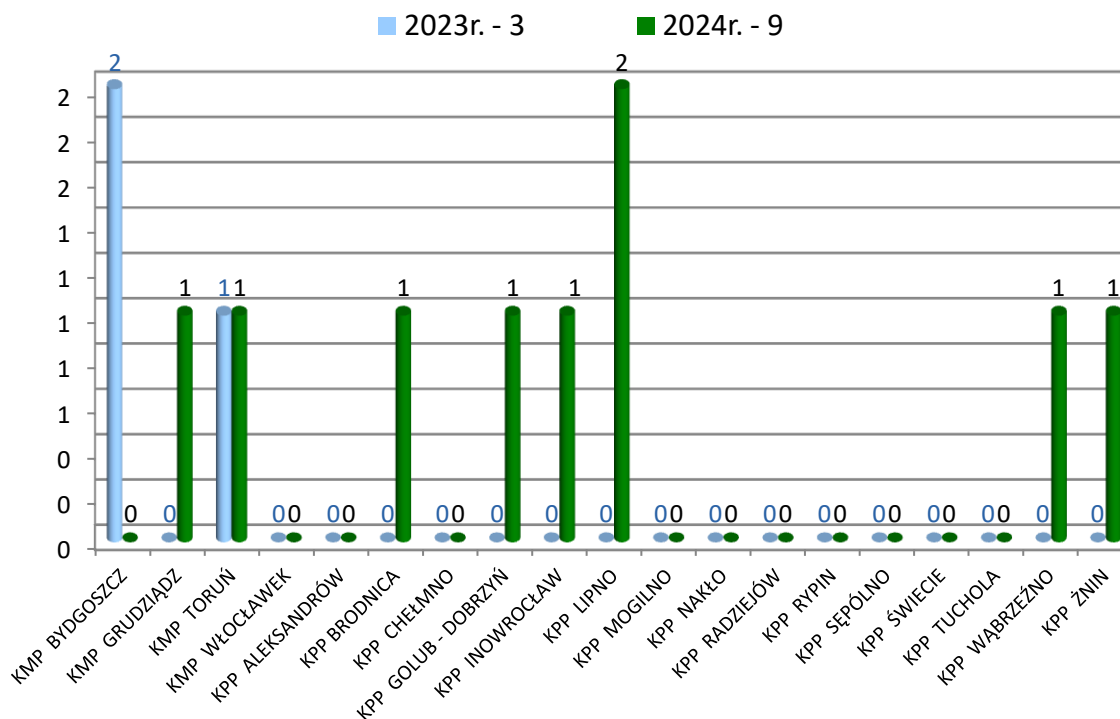
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



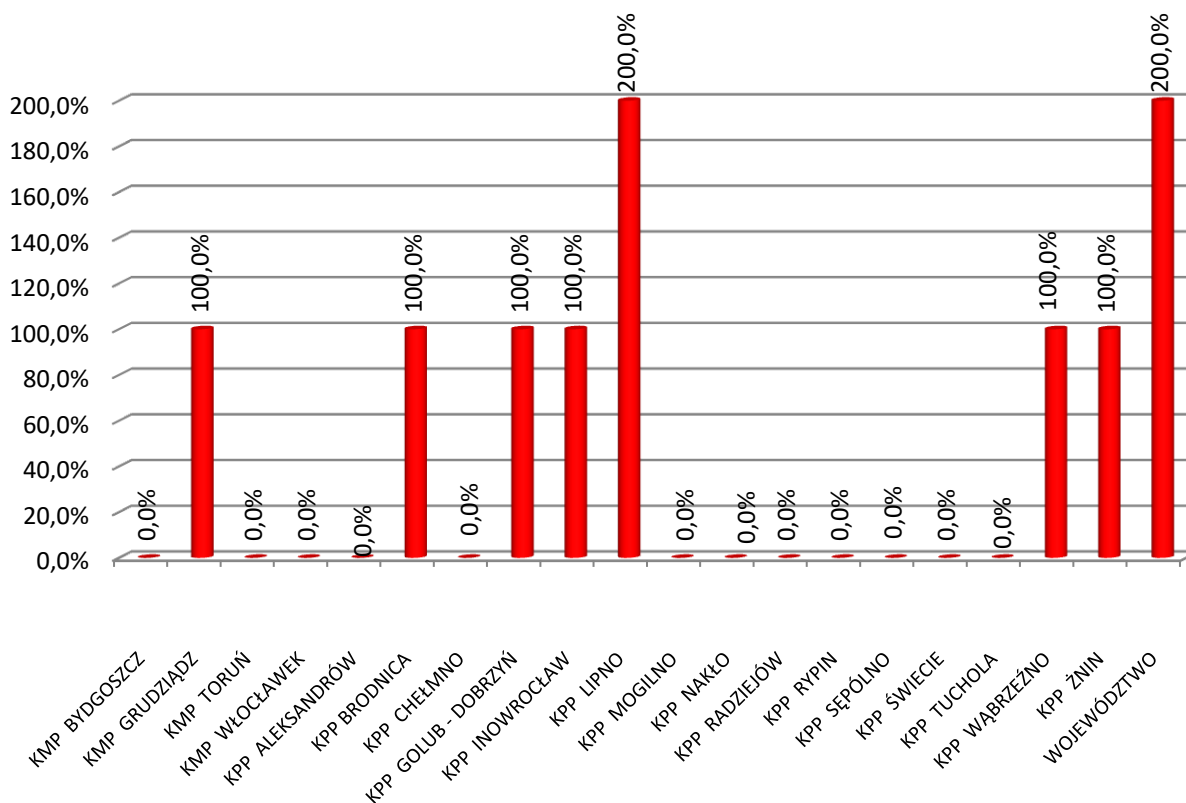
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM **PIESZYCH** STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024



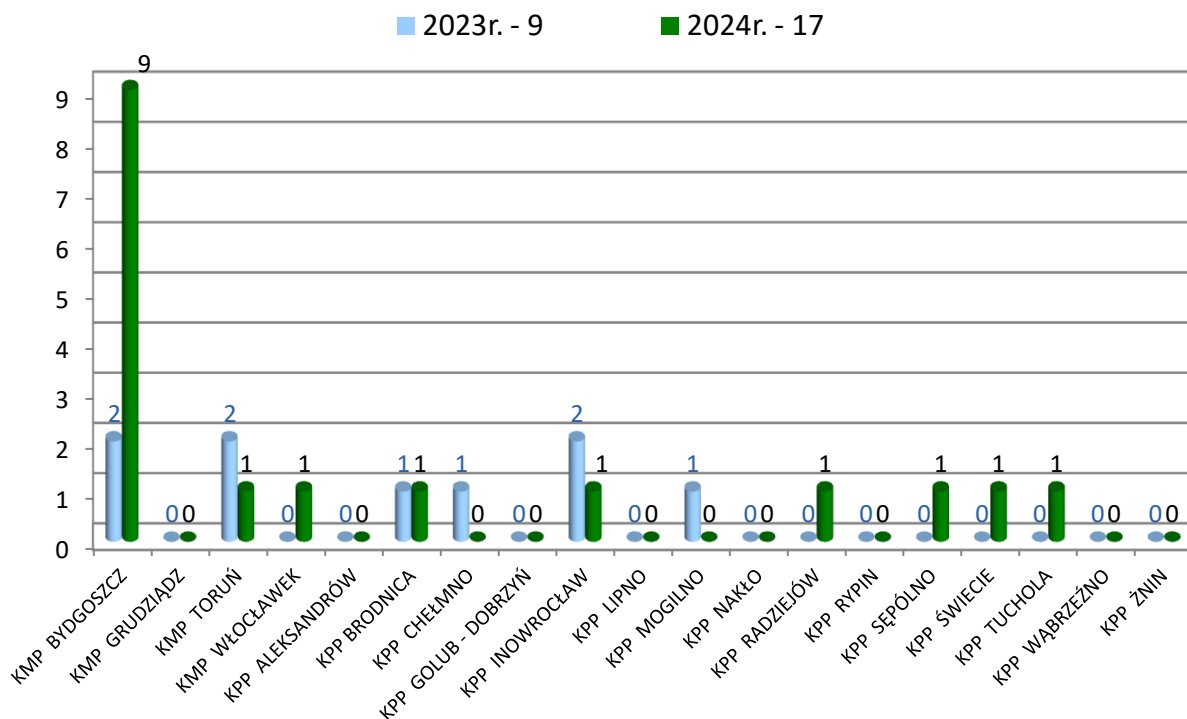
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2024r



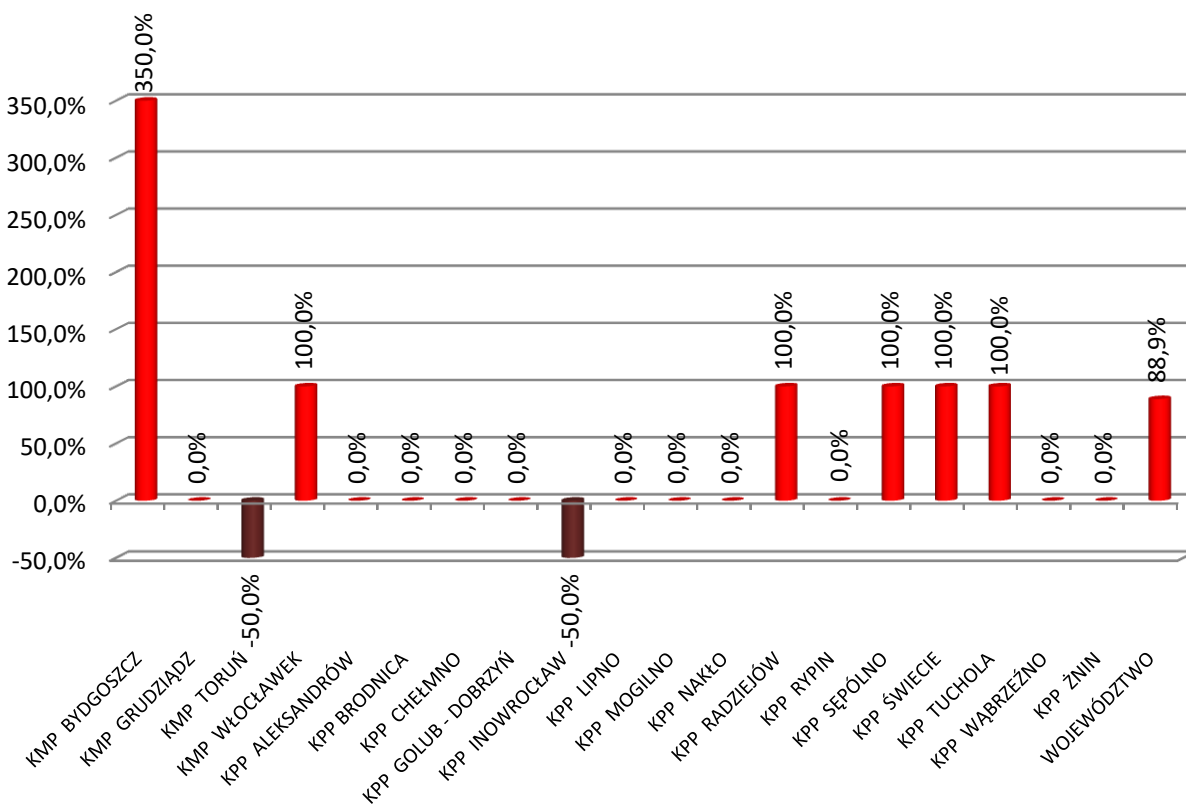
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM
MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2024r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
STYCZEŃ - MARZEC 2023/2024**



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

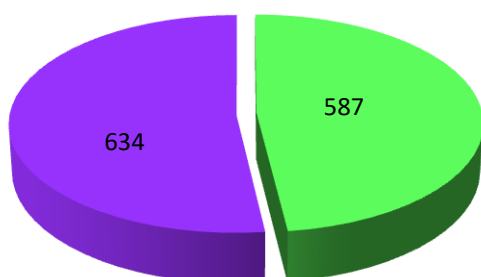
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	2023	2024		2023	2024		2023	2024		2023	2024		2023	2024	
KMP BYDGOSZCZ	42	44	4,8%	4	7	75,0%	48	51	6,3%	1312	1703	29,8%	1354	1747	29,0%
KMP GRUDZIĄDZ	7	6	-14,3%	0	2	200,0%	7	7	0,0%	370	433	17,0%	377	439	16,4%
KMP TORUŃ	12	13	8,3%	1	4	300,0%	12	12	0,0%	834	1010	21,1%	846	1023	20,9%
KMP WŁOCŁAWEK	8	8	0,0%	3	1	-66,7%	6	7	16,7%	418	495	18,4%	426	503	18,1%
KPP ALEKSANDRÓW	3	1	-66,7%	1	1	0,0%	2	0	-100,0%	94	138	46,8%	97	139	43,3%
KPP BRODNICA	6	7	16,7%	0	2	200,0%	6	6	0,0%	183	207	13,1%	189	214	13,2%
KPP CHEŁMNO	2	2	0,0%	0	1	100,0%	2	1	-50,0%	103	111	7,8%	105	113	7,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	6	9	50,0%	0	1	100,0%	6	8	33,3%	89	120	34,8%	95	129	35,8%
KPP INOWROCŁAW	27	20	-25,9%	3	3	0,0%	34	22	-35,3%	415	500	20,5%	442	520	17,6%
KPP LIPNO	2	7	250,0%	0	1	100,0%	2	6	200,0%	115	131	13,9%	117	138	17,9%
KPP MOGILNO	7	1	-85,7%	2	0	-100,0%	10	1	-90,0%	97	129	33,0%	104	130	25,0%
KPP NAKŁO	7	10	42,9%	0	2	200,0%	9	14	55,6%	195	196	0,5%	202	206	2,0%
KPP RADZIEJÓW	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	25	39	56,0%	27	42	55,6%
KPP RYPIN	3	2	-33,3%	0	2	200,0%	3	0	-100,0%	91	112	23,1%	94	114	21,3%
KPP SĘPÓLNO	0	4	400,0%	0	0	0,0%	0	4	400,0%	71	88	23,9%	71	92	29,6%
KPP ŚWIECIE	2	5	150,0%	1	1	0,0%	2	6	200,0%	228	236	3,5%	230	241	4,8%
KPP TUCHOLA	1	1	0,0%	1	0	-100,0%	0	1	100,0%	71	103	45,1%	72	104	44,4%
KPP WĄBRZEŻNO	0	2	200,0%	0	0	0,0%	0	2	200,0%	55	78	41,8%	55	80	45,5%
KPP ŻNIN	4	4	0,0%	0	1	100,0%	4	5	25,0%	67	132	97,0%	71	136	91,5%
RAZEM	141	149	5,7%	16	29	81,3%	155	156	0,6%	4833	5961	23,3%	4974	6110	22,8%

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.**

	I-III 2022r.	I-III 2023r.	I-III 2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	631	634	587	-47	-7,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	682	818	828	10	1,2%

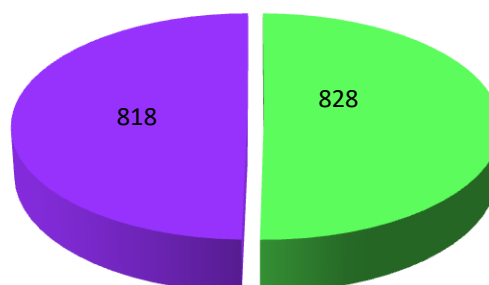
178a § 1KK

■ 2024r. ■ 2023r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

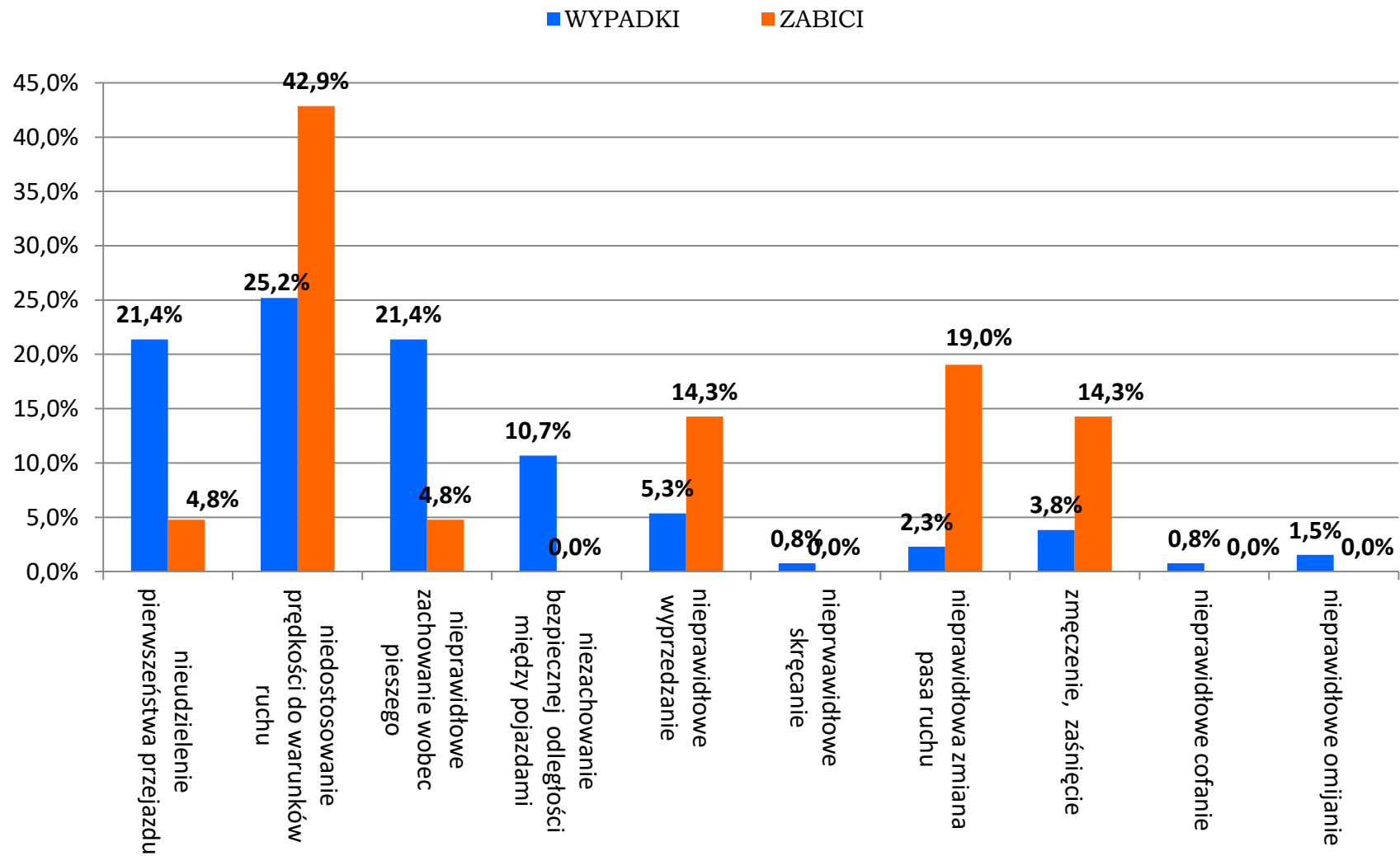
■ 2024r. ■ 2023r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

	I-III 2023r.	I-III 2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	194137	208092	13955	7,2%

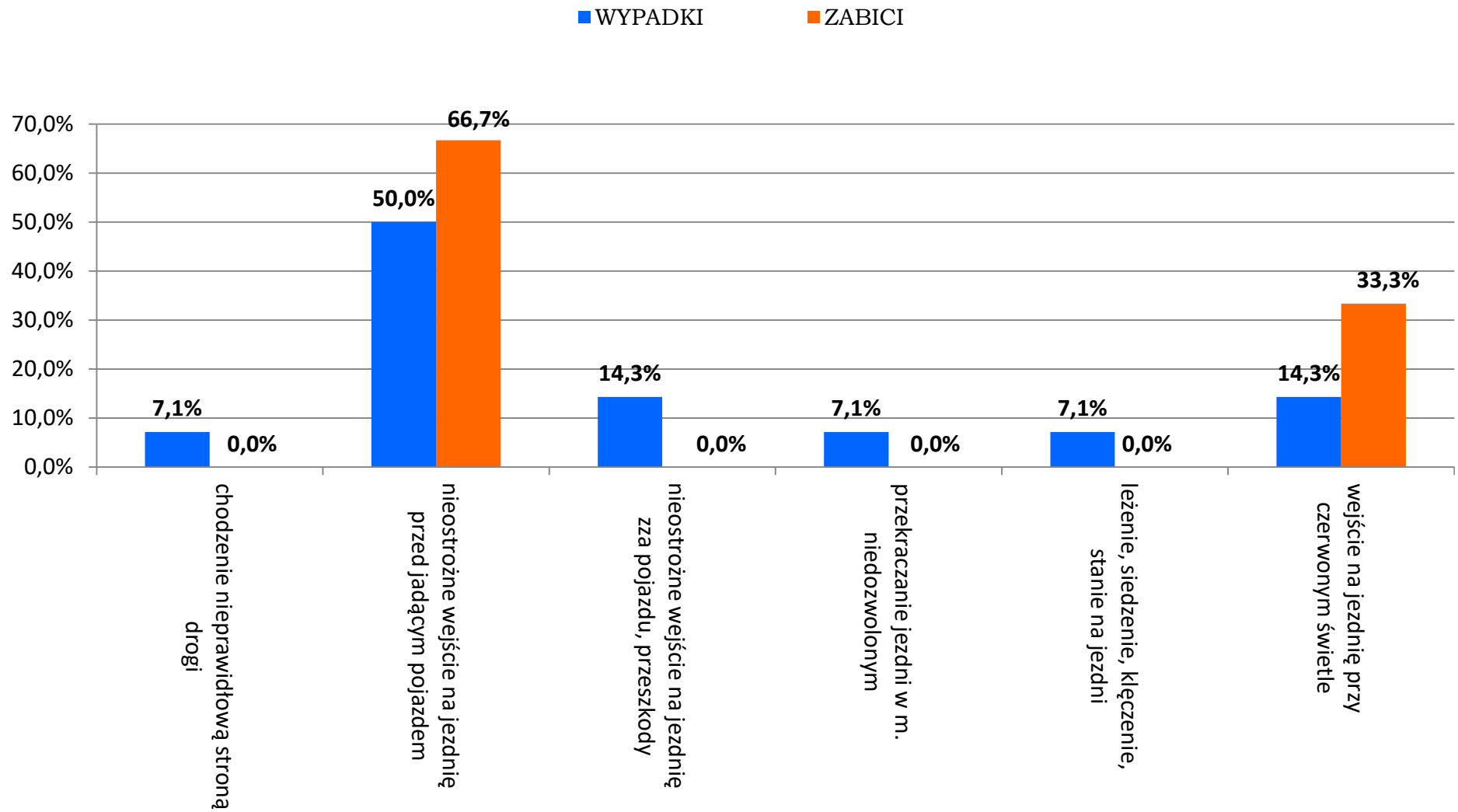
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	152	117	131	12,0%	18	9	21	133,3%	162	138	146	5,8%	4320	3963	4372	10,3%
Gwałtowne hamowanie	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	13	5	7	40,0%
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	215	204	210	2,9%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	51	18	33	83,3%	10	2	9	350,0%	53	22	29	31,8%	647	687	658	-4,2%
Nieprawidłowe cofanie	2	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	3	5	2	-60,0%	492	439	512	16,6%
Nieprawidłowe omijanie	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	365	389	406	4,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	4	100,0%	1	6	1	-83,3%
Nieprawidłowe skręcanie	4	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	1	0,0%	204	157	191	21,7%
Nieprawidłowe wymijanie	4	7	2	-71,4%	0	4	0	-100,0%	4	8	3	-62,5%	121	113	137	21,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	7	7	0,0%	3	0	3	300,0%	4	13	11	-15,4%	102	83	93	12,0%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	13	15	15,4%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	4	12	13	8,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	1	3	200,0%	2	1	4	300,0%	3	0	5	500,0%	290	177	200	13,0%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	12	16	10	-37,5%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	4	2	-50,0%	2	0	0	0,0%	2	6	2	-66,7%	54	47	33	-29,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	20	25	20	-20,0%	0	1	1	0,0%	24	24	19	-20,8%	37	39	49	25,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	4	2	-50,0%	3	5	3	-40,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	9	6	-33,3%	0	0	0	0,0%	7	14	7	-50,0%	15	10	12	20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	39	24	28	16,7%	1	1	1	0,0%	45	26	31	19,2%	881	804	940	16,9%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	6	6	14	133,3%	0	0	0	0,0%	8	7	18	157,1%	818	728	844	15,9%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	0	-100,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	2	5	150,0%	0	0	3	300,0%	0	4	8	100,0%	28	28	36	28,6%

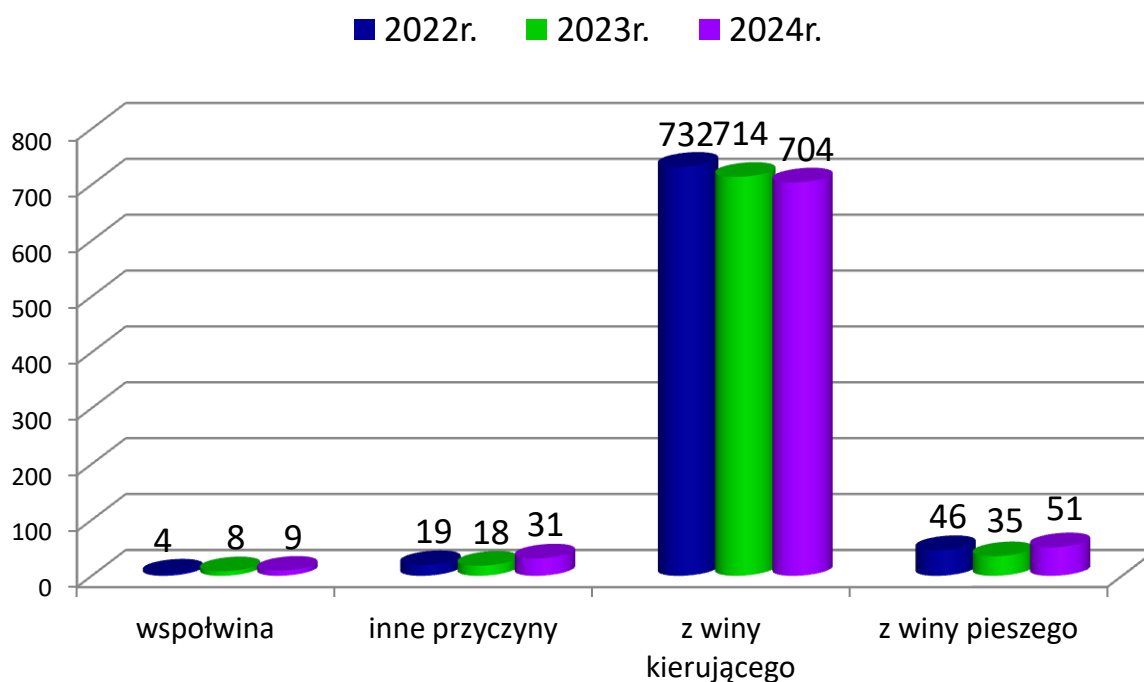
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
OGÓŁEM	12	19	14	-26,3%	5	6	6	0,0%	7	13	8	-38,5%	18	24	34	41,7%				
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	4	1	3	200,0%				
Inne przyczyny	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	4	3	-25,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	1	-50,0%	2	2	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	0	1	1	0,0%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	14	7	-50,0%	2	4	4	0,0%	5	10	3	-70,0%	6	7	13	85,7%				
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	0	1	6	500,0%				
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	1	2	1	-50,0%				
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	2	200,0%	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	8	7	-12,5%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	167	141	149	5,7%	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%	5350	4833	5 961	23,3%	
chodnik, droga dla pieszych	5	6	4	-33,3%	0	0	0	0,0%	5	6	4	-33,3%	47	54	60	11,1%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	4	2	4	100,0%	1	0	0	0,0%	3	2	5	150,0%	40	43	39	-9,3%	
jezdnia	123	94	103	9,6%	19	14	22	57,1%	126	108	116	7,4%	4 535	4 020	5 100	26,9%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	25	21	20	-4,8%	
parking, plac, MOP	1	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	1	1	0	-100,0%	424	416	465	11,8%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	13	9	-30,8%	
pobocze	4	6	7	16,7%	0	1	3	200,0%	4	6	4	-33,3%	120	98	126	28,6%	
przejazd dla rowerzystów	5	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	6	2	3	50,0%	10	19	12	-36,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	4	2	-50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	18	9	-50,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	11	9	-18,2%	
przeście dla pieszych	21	27	24	-11,1%	1	1	3	200,0%	24	26	21	-19,2%	46	55	63	14,5%	
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	5	2	-60,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	16	17	9	-47,1%	
skarpa, rów	1	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	0,0%	24	23	16	-30,4%	
wyjazd z posesji, pola	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	19	16	20	25,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	92	95	82	-13,7%	15	14	17	21,4%	91	95	83	-12,6%	3751	3412	4239	24,2%
	spadek	11	5	11	120,0%	2	0	4	400,0%	13	9	9	0,0%	219	222	227	2,3%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	9	12	21	75,0%
	wzniesienie	5	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	8	10	4	-60,0%	122	124	162	30,6%
	zakręt, łuk	25	10	25	150,0%	5	2	8	300,0%	27	17	27	58,8%	443	446	528	18,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	171	166	169	1,8%
	równorzędnych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	50	40	44	10,0%
	z drogą z pierwszeństwem	49	30	39	30,0%	3	0	4	400,0%	53	36	43	19,4%	906	760	929	22,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2021	2022	2023			2021	2022	2023		
OBSZAR																				
razem	167	141	149	5,7%	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%	5350	4833	5961	23,3%				
obszar niezabudowany	72	54	76	40,7%	19	11	24	118,2%	73	63	86	36,5%	1494	1421	1712	20,5%				
obszar zabudowany	95	87	73	-16,1%	4	5	5	0,0%	99	92	70	-23,9%	3856	3412	4249	24,5%				
RODZAJ DROGI																				
razem	167	141	149	5,7%	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%	5350	4833	5961	23,3%				
autostrada	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	113	151	143	-5,3%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	17	16	16	0,0%	1	0	1	100,0%	19	20	15	-25,0%	705	588	781	32,8%				
droga ekspresowa	2	2	5	150,0%	0	0	6	600,0%	2	3	8	166,7%	35	65	61	-6,2%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	141	113	124	9,7%	22	15	22	46,7%	143	122	129	5,7%	3963	3612	4465	23,6%				
droga jednokierunkowa	6	10	4	-60,0%	0	1	0	-100,0%	7	10	4	-60,0%	534	417	511	22,5%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024		
ogółem	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%		
Motorowerzyści	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%		
Piesi	6	9	8	-11,1%	42	60	43	-28,3%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Rowerzyści	3	0	1	100,0%	17	9	15	66,7%		
Użytkownicy autobusów	1	0	0	0,0%	10	1	5	400,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%		
Użytkownicy hulajnog elektrycznych	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy motocykli	1	1	2	100,0%	5	1	7	600,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	4	400,0%	5	4	6	50,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	9	6	14	133,3%	87	74	74	0,0%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%		

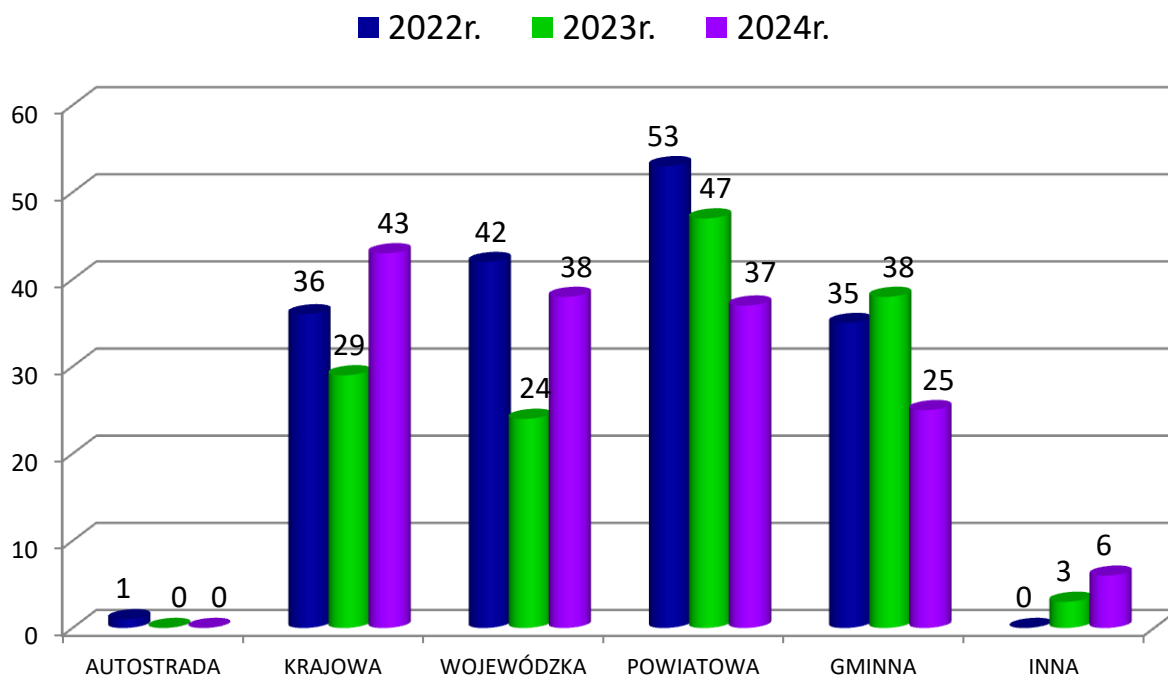
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2024r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
ogółem	167	141	149	5,7%	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%	5350	4833	5961	23,3%				
Inne	7	3	1	-66,7%	0	0	0	100,0%	7	3	1	-66,7%	383	418	443	6,0%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	5	1	3	200,0%	1	0	1	100,0%	5	1	2	100,0%	113	147	128	-12,9%				
najeżdżenie na drzewo	14	3	9	200,0%	4	2	5	150,0%	11	1	4	300,0%	67	60	85	41,7%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	100,0%	468	282	915	224,5%				
najeżdżenie na pieszego	44	65	47	-27,7%	6	9	8	-11,1%	42	61	42	-31,1%	78	80	112	40,0%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	591	542	563	3,9%				
słup, znak	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	152	152	154	1,3%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	15	8	-46,7%				
najeżdżenie na zwierze	0	0	4	400,0%	0	0	0	100,0%	0	0	4	400,0%	273	326	386	18,4%				
wywrócenie się pojazdu	8	5	14	180,0%	1	0	2	200,0%	7	5	12	140,0%	140	121	125	3,3%				
Zdarzenia z osobą UWR	0	0	0	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	200,0%	1	1	1	1100,0%				
Zdarzenia z pasażerem	7	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	7	1	1	0,0%	5	4	3	-25,0%				
zderzenie pojazdów boczne	49	39	35	-10,3%	5	1	3	200,0%	49	51	39	-23,5%	1727	1519	1741	14,6%				
zderzenie pojazdów czołowe	17	15	16	6,7%	4	4	8	100,0%	27	22	28	27,3%	148	121	124	2,5%				
zderzenie pojazdów tylne	13	8	17	112,5%	2	0	2	200,0%	14	9	21	133,3%	1192	1045	1173	12,2%				

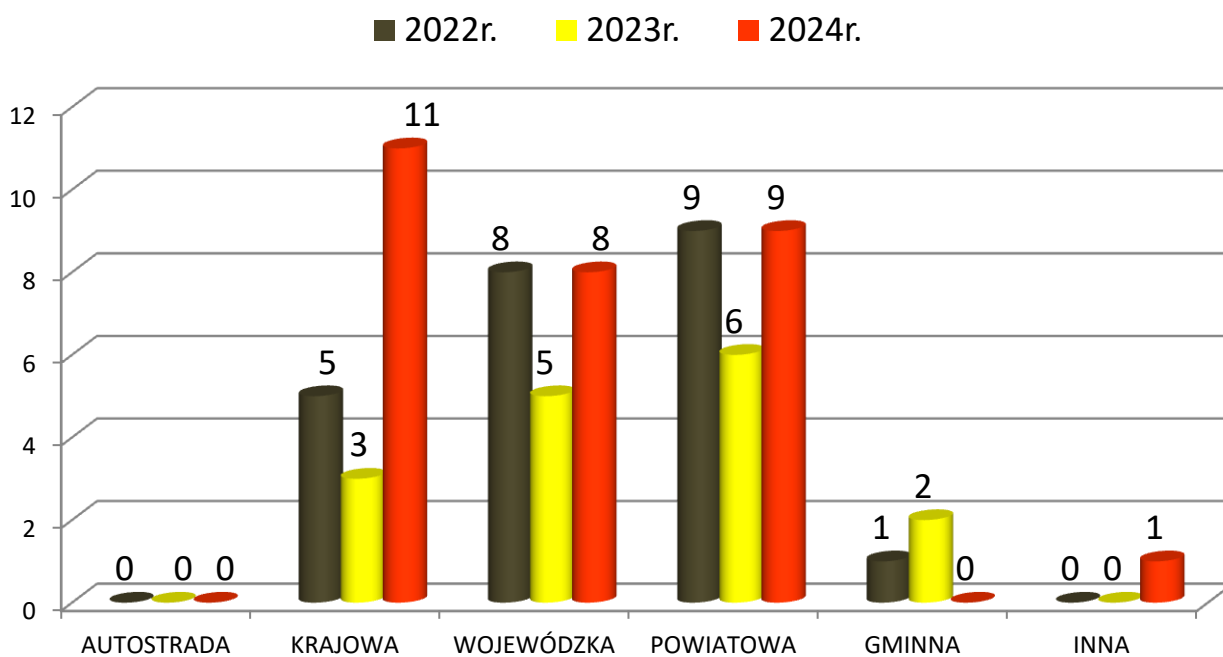
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
RAZEM	167	141	149	5,7%	23	16	29	81,3%	172	155	156	0,6%	5350	4833	5961	23,3%				
AUTOSTRADA	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	113	151	142	-6,0%				
KRAJOWA	36	29	43	48,3%	5	3	11	266,7%	42	36	59	63,9%	1233	1083	1373	26,8%				
WOJEWÓDZKA	42	24	38	58,3%	8	5	8	60,0%	45	29	37	27,6%	1129	974	1113	14,3%				
POWIATOWA	53	47	37	-21,3%	9	6	9	50,0%	50	48	29	-39,6%	1519	1294	1606	24,1%				
GMINNA	35	38	25	-34,2%	1	2	0	-100,0%	34	39	26	-33,3%	1005	864	1067	23,5%				
INNA	0	3	6	100,0%	0	0	1	100,0%	0	3	5	66,7%	351	467	660	41,3%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2024r.



MIEJSCA, ODCINKI NIEBEZPIECZNE – (odcinek 8 km, liczba min. 6 zdarzenia) STYCZEŃ - MARZEC 2024r.

NR DROGI	POWIAT	OBSZAR	POCZATEK ODCINKA	KONIEC ODCINKA	LICZBA ZDARZEŃ
25	POWIAT BYDGOSKI	KORONOWO - OBSZAR WIEJSKI	120,6	126	14
560	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	0,8	4,4	14
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR WIEJSKI	291	295,8	12
16	POWIAT GRUDZIĄDZKI	ROGÓŻNO - OBSZAR WIEJSKI	18	22,1	11
91	POWIAT TORUŃSKI	ŁYSOMICE - OBSZAR WIEJSKI	176,5	183,2	10
15	POWIAT BRODNICKI	BRODNICA - OBSZAR MIEJSKI	297,1	300,1	9
251	POWIAT INOWROCŁAWSKI	PAKOŚĆ - OBSZAR WIEJSKI	65,5	68,5	9
A1	POWIAT TORUŃSKI	LUBICZ - OBSZAR WIEJSKI	144,5	150,5	9
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	KOWAL - OBSZAR WIEJSKI	211,9	215,2	9
266	POWIAT ALEKSANDROWSKI	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	2,2	5,2	8
80	POWIAT TORUŃSKI	ZŁAWIEŚ WIELKA - OBSZAR WIEJSKI	25,3	31,5	8
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	LUBANIE - OBSZAR WIEJSKI	178,2	182,8	8
A1	POWIAT ŚWIECKI	NOWE - OBSZAR WIEJSKI	66,6	71,9	8
10	POWIAT NAKIELSKI	NAKŁO NAD NOTECią - OBSZAR WIEJSKI	232,3	237,3	7
10	POWIAT BYDGOSKI	SOLEC KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI	288,5	293,9	7
67	POWIAT LIPNOWSKI	LIPNO - OBSZAR WIEJSKI	3,6	7,6	7
A1	POWIAT WŁOCŁAWSKI	KOWAL - OBSZAR WIEJSKI	216,1	219,6	7