

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC WRZESIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.10.2024r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2024r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że wrześniu 2024r. odnotowano następującą liczbę zdarzeń i ich skutki:

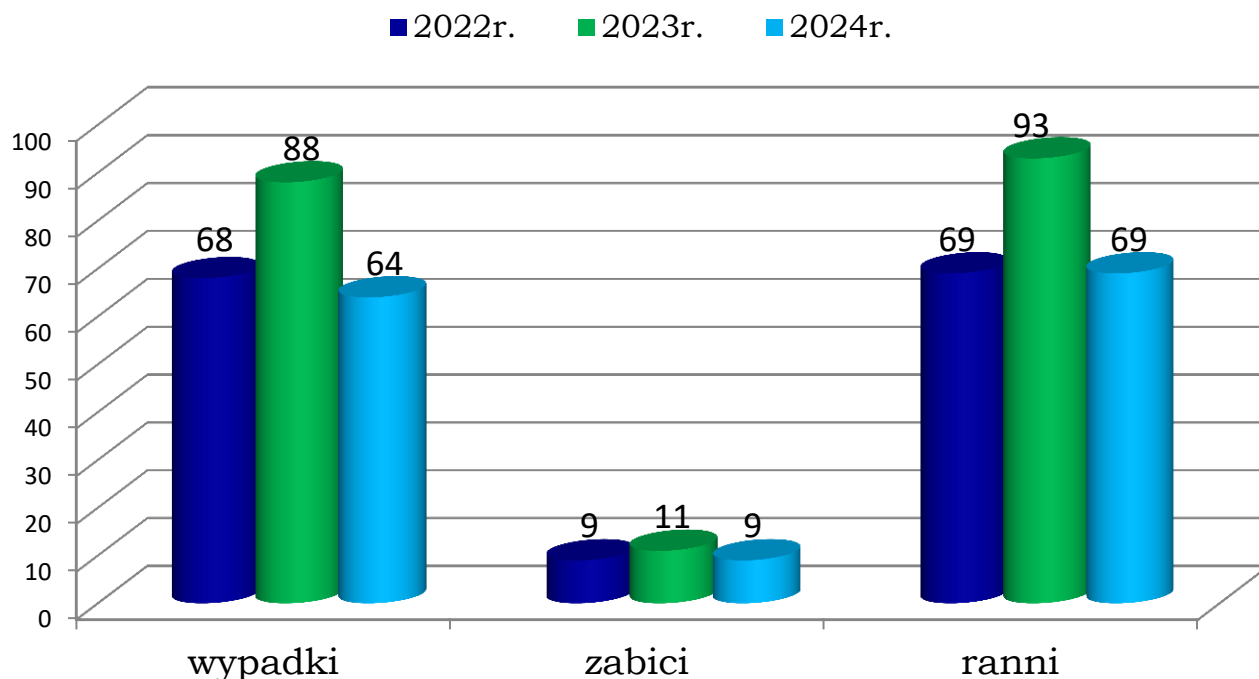
- **64 wypadki drogowe**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **69 rannych,**

zgłoszono także,

- **1923 kolizji drogowych.**

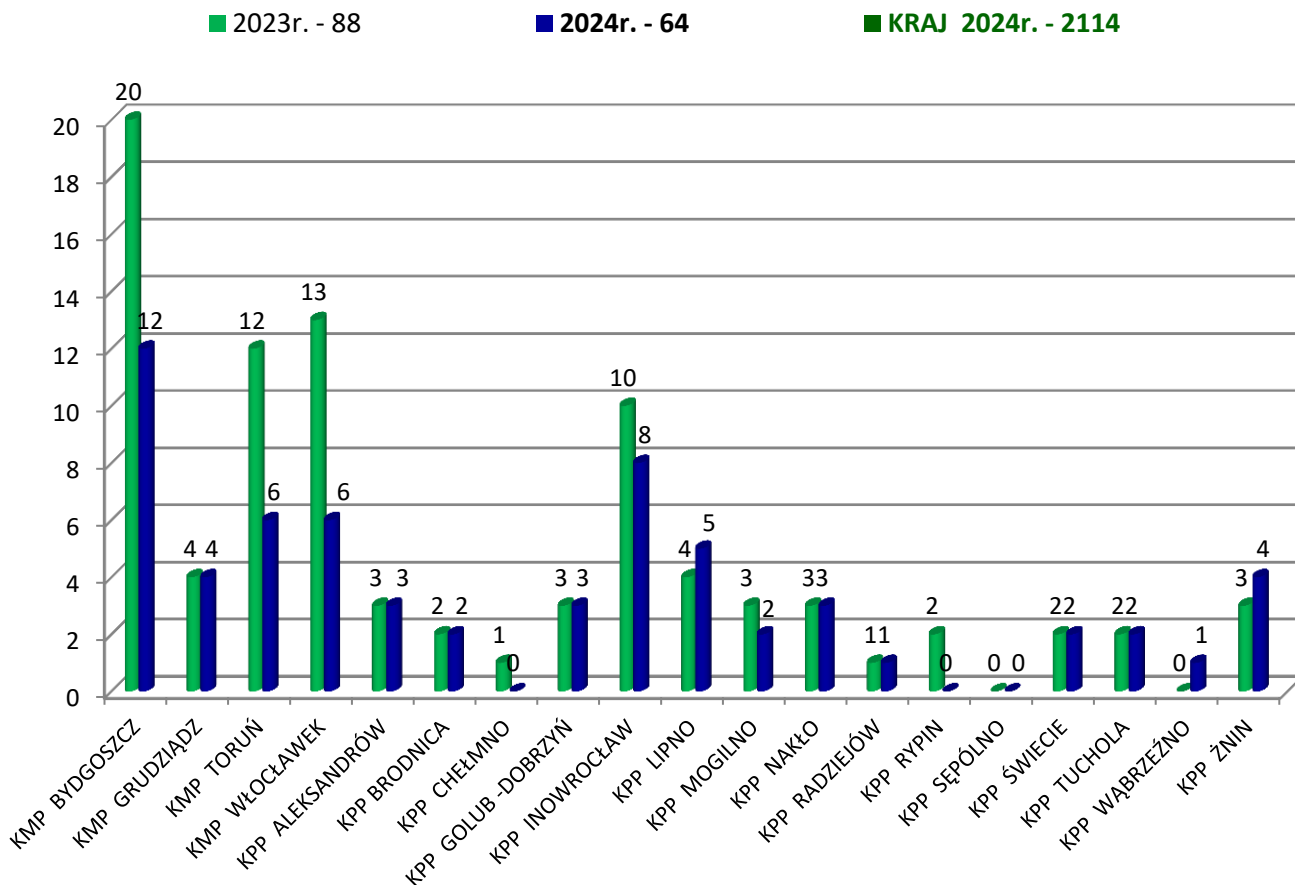
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	68	88	64	-24	-27,3%
ZABICI	9	11	9	-2	-18,2%
RANNI	69	93	69	-24	-25,8%
KOLIZJE	1814	1786	1923	137	7,7%

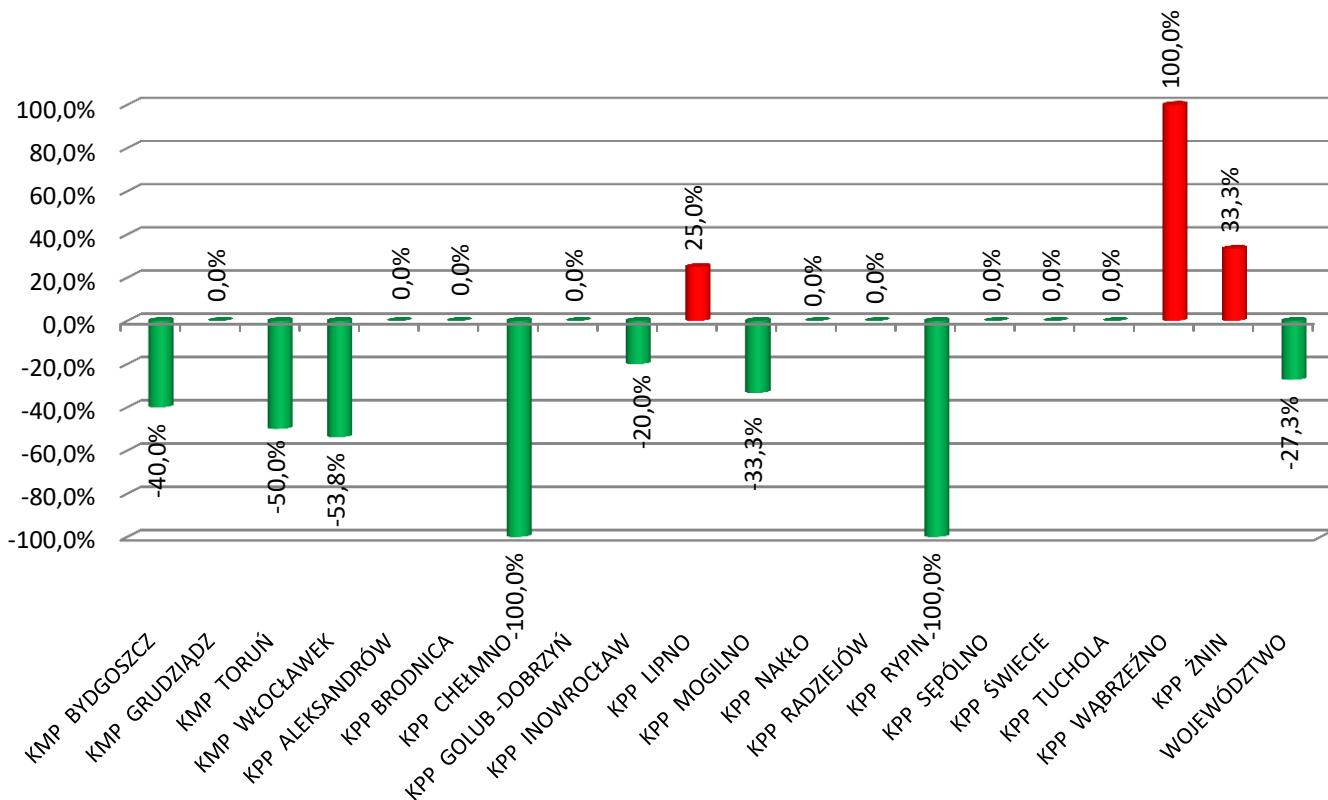


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,1

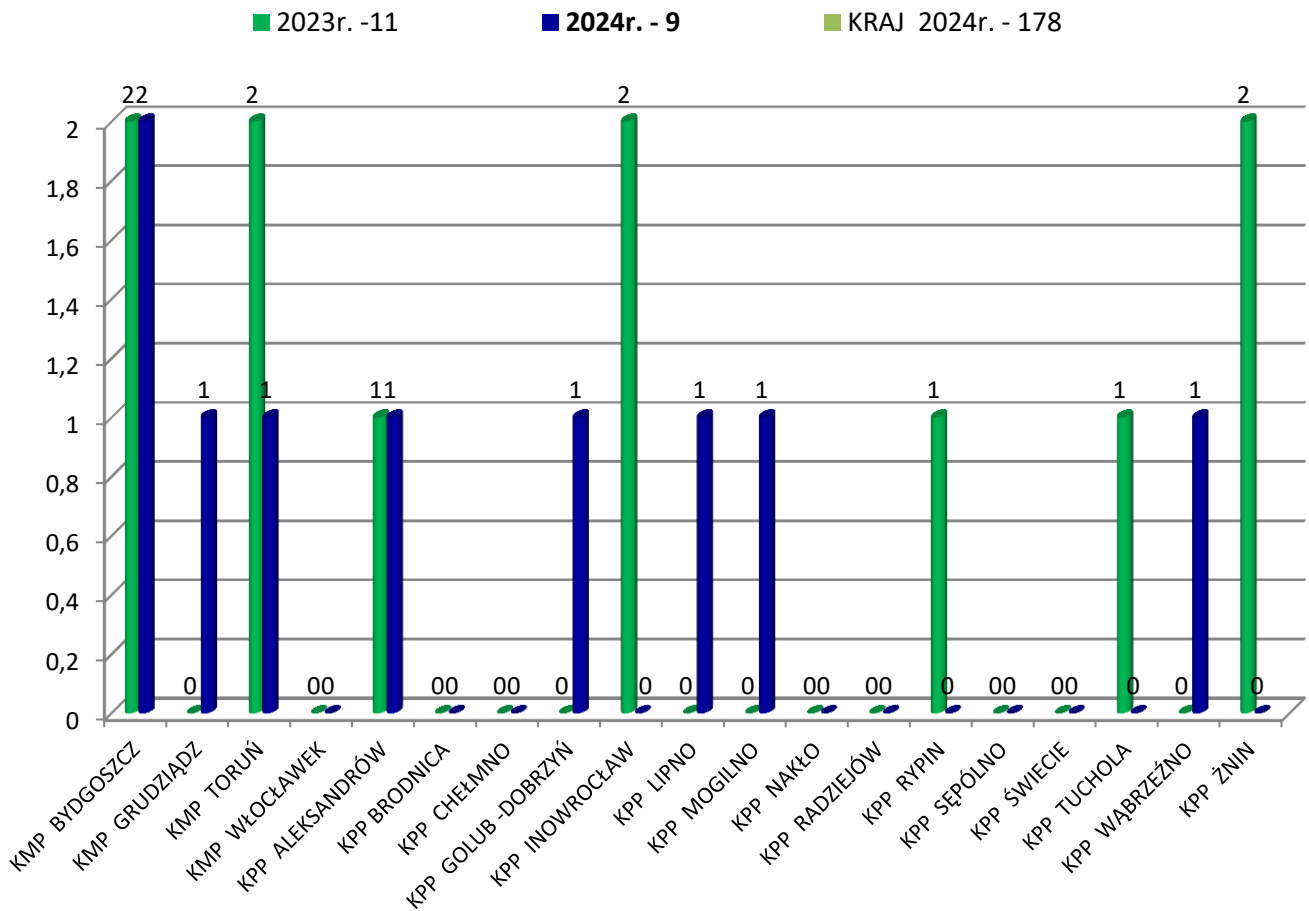
WYPADKI DROGOWE - WRZESIEŃ 2024r.



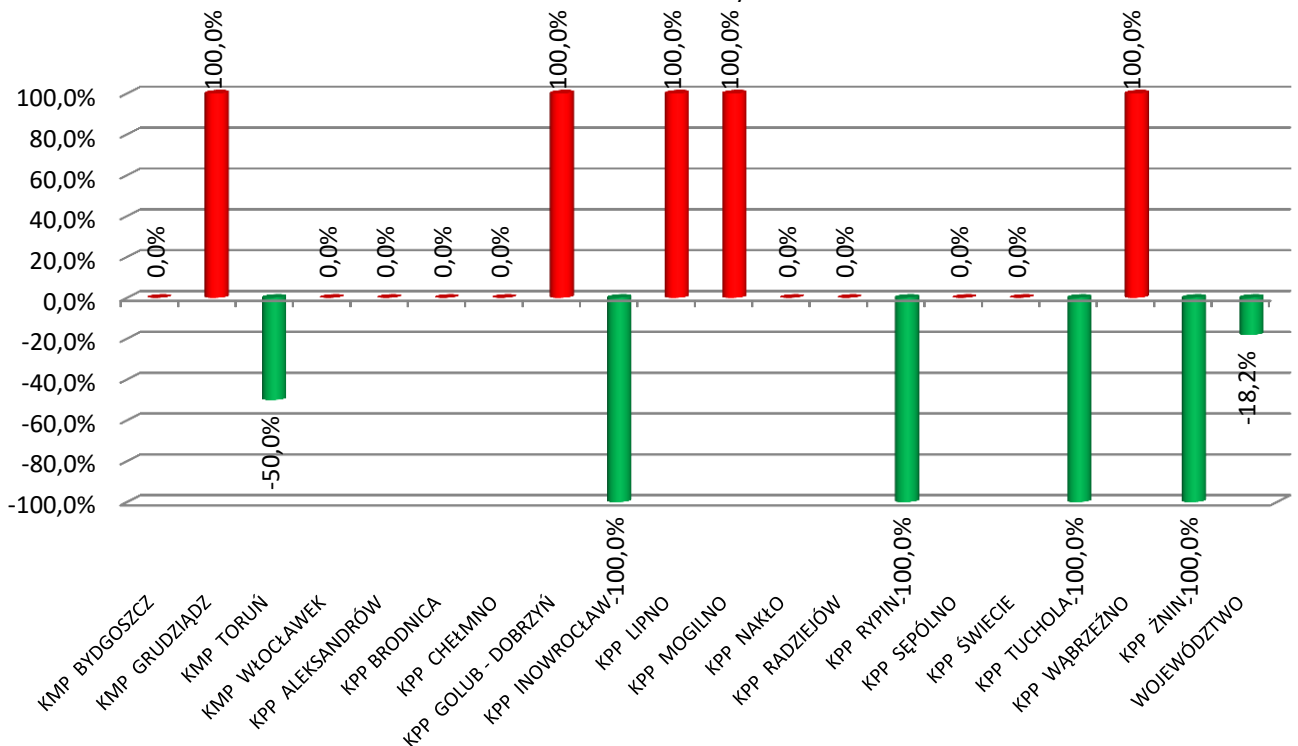
LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM - WRZESIEŃ 2023/2024



OFIARY ŚMIERTELNE - WRZESIEŃ 2024r.



LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM WRZESIEŃ 2023/2024

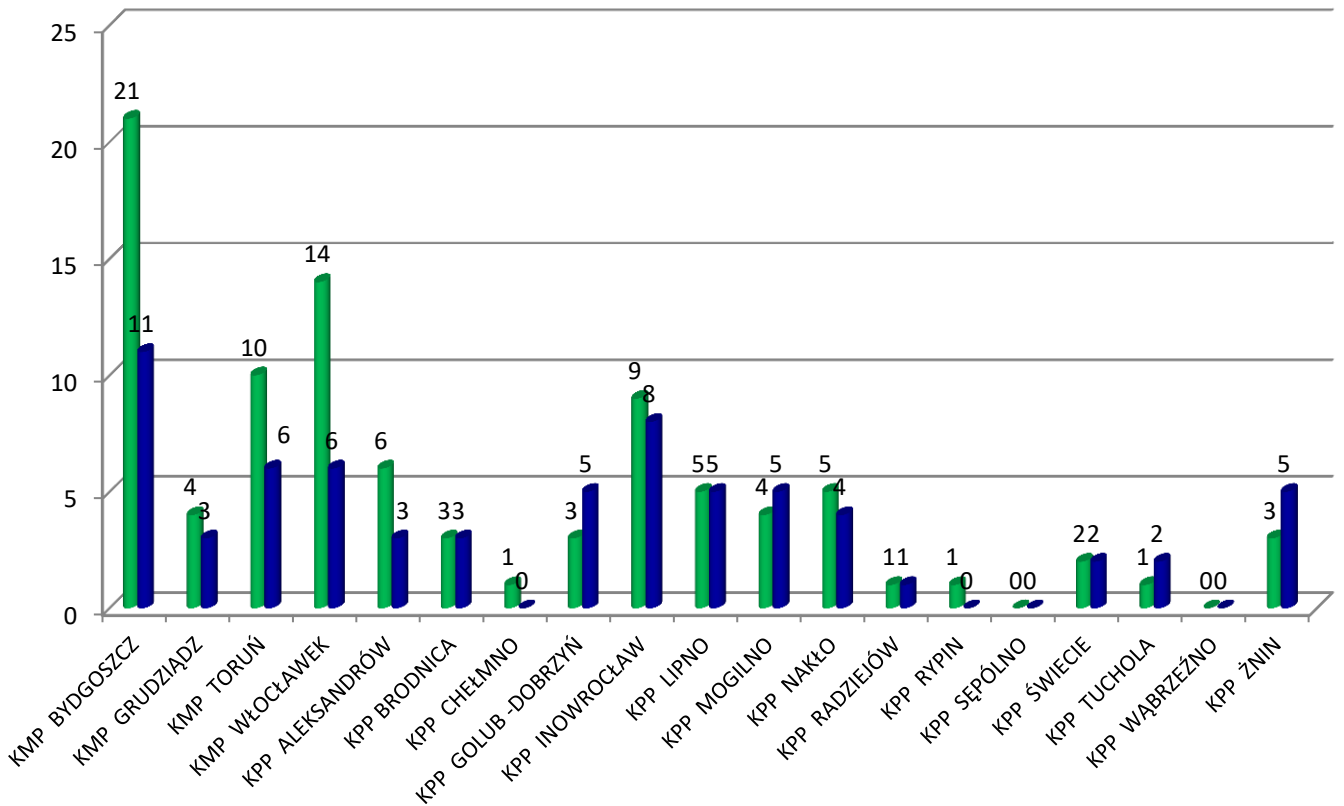


RANNI - WRZESIEŃ 2024r.

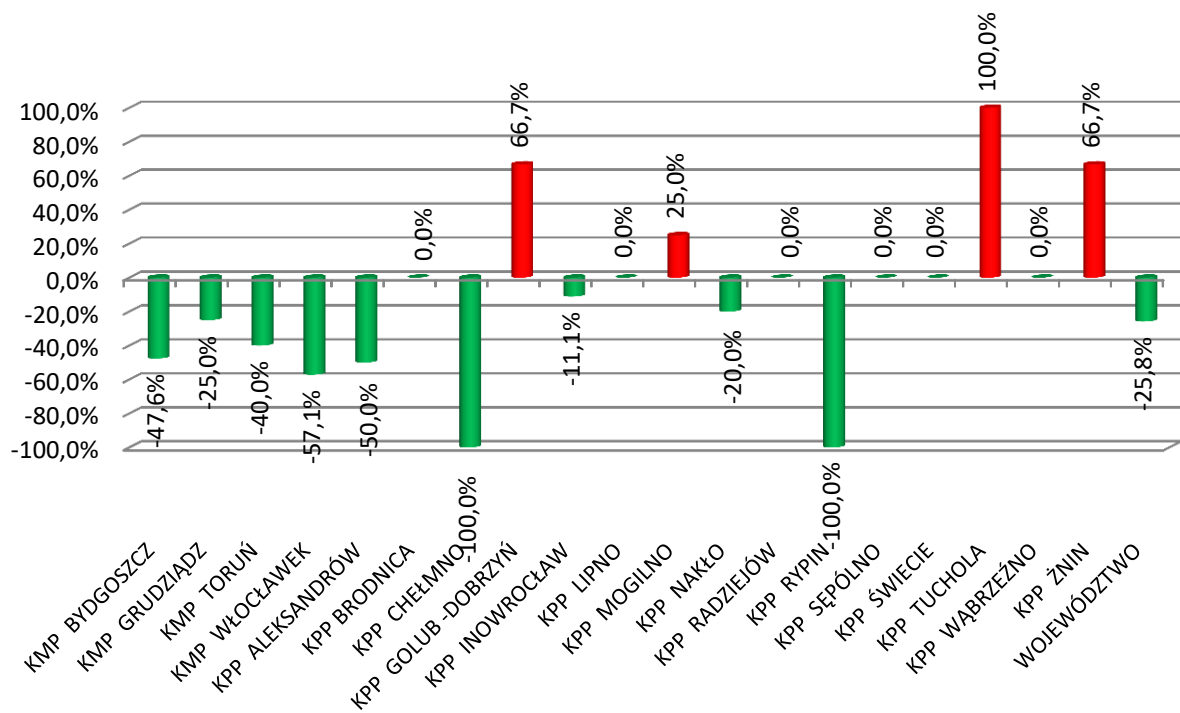
■ 2023r. - 93

■ 2024r. - 69

■ KRAJ 2024r. - 2433

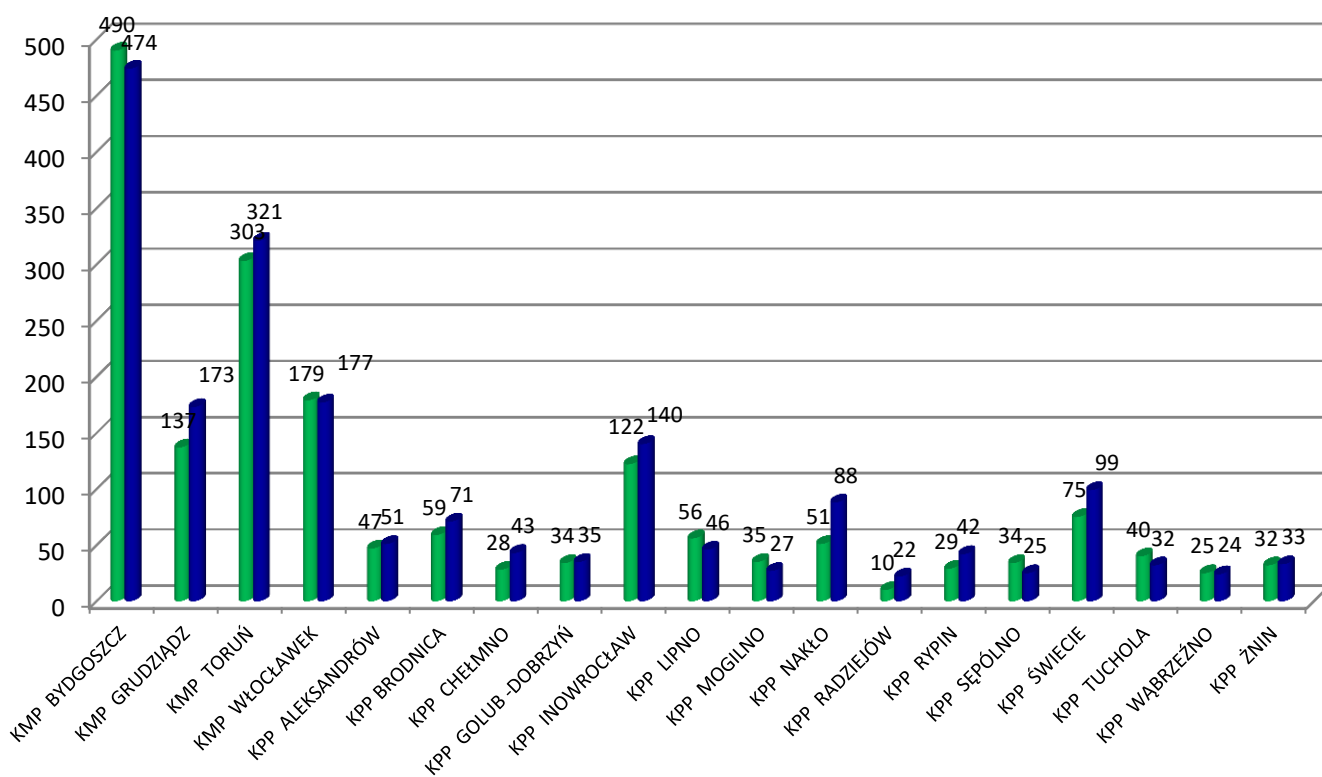


LICZBA RANNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM - WRZESIEŃ 2023/2024

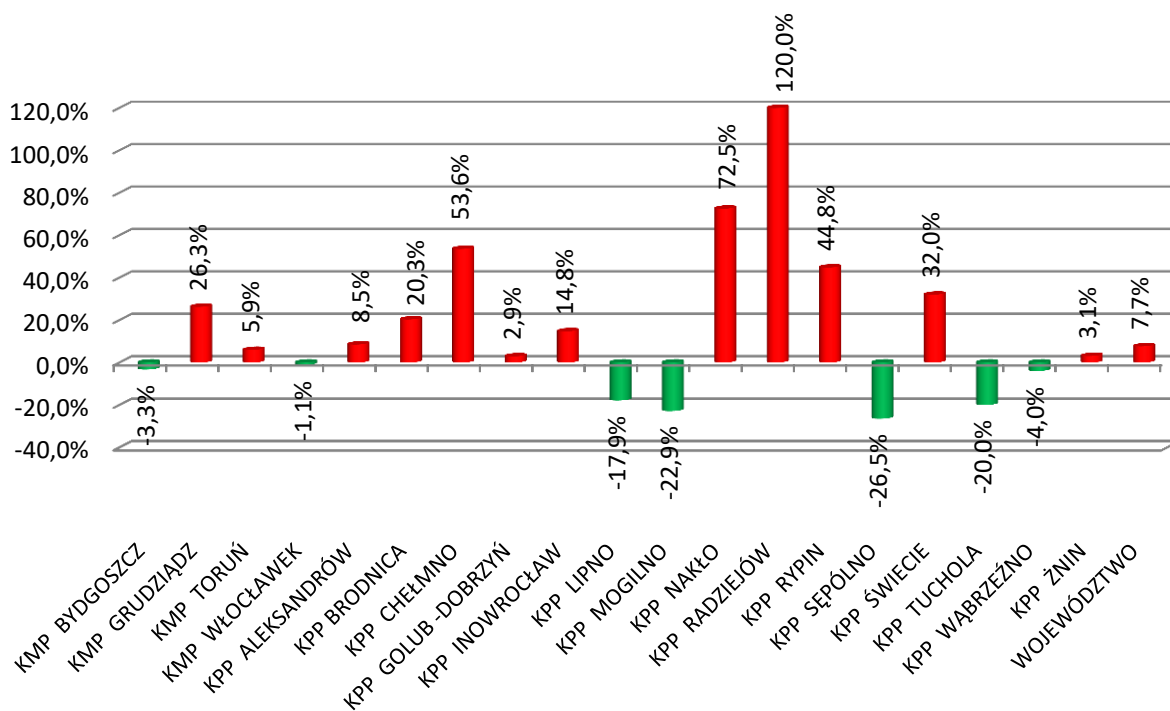


KOLIZJE - WRZESIEŃ 2024r.

■ 2023r. - 1786 ■ 2024r. - 1923 ■ KRAJ 2024r. - 31758



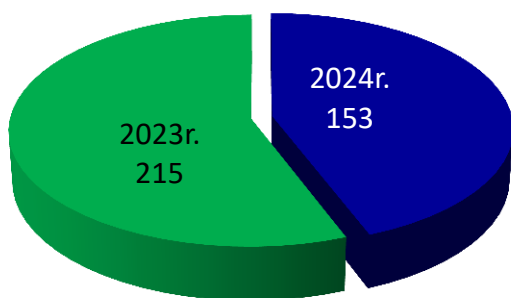
LICZBA KOLIZJI W UJĘCIU PROCENTOWYM - WRZESIEŃ 2023/2024



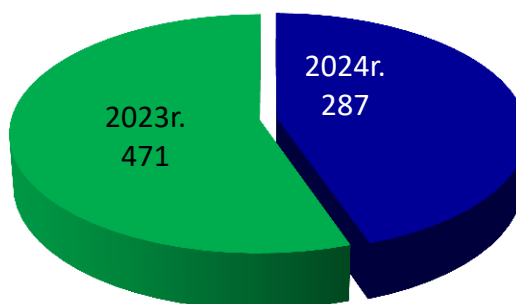
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
WRZESIEŃ 2024r.**

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	266	215	153	-62	-28,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	404	471	287	-184	-39,1

178a § 1KK



87 § 1i2,87 § 1a KW



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – WRZESIEŃ 2024r.**

	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	52733	54042	1309	2,5%

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - wrzesień 2024r. odnotowano następującą liczbę zdarzeń i ich skutki:

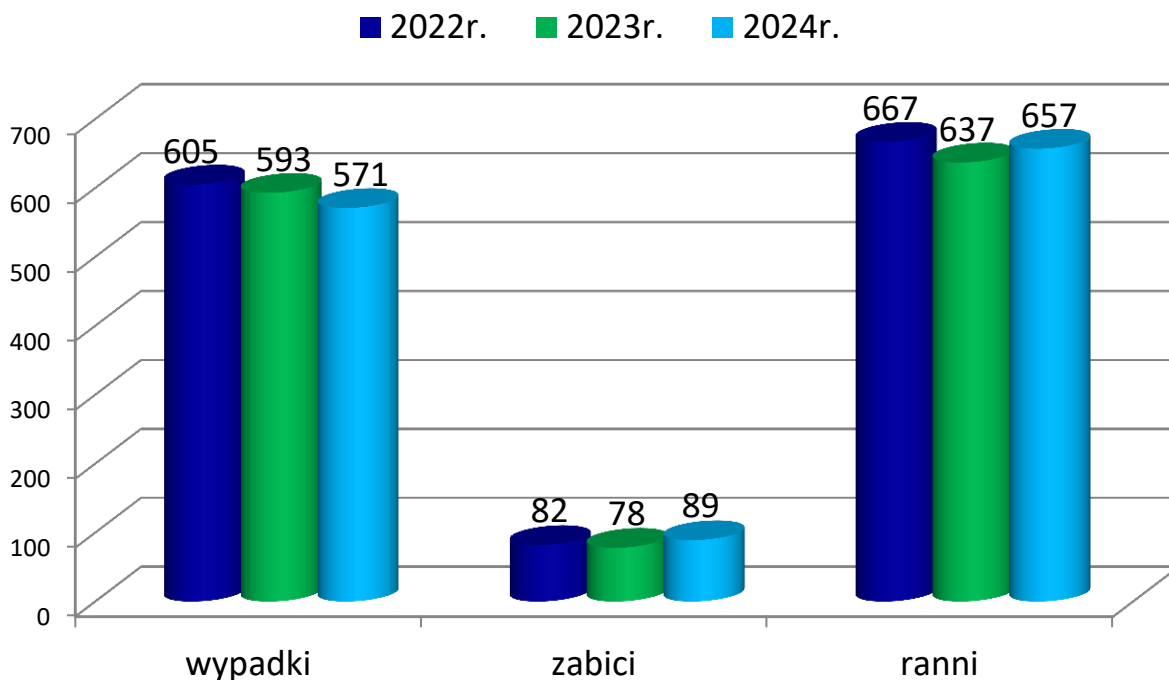
- **571 wypadków drogowych,**
- **89 ofiar śmiertelnych,**
- **657 rannych,**

zgłoszono także,

- **17637 kolizji drogowych.**

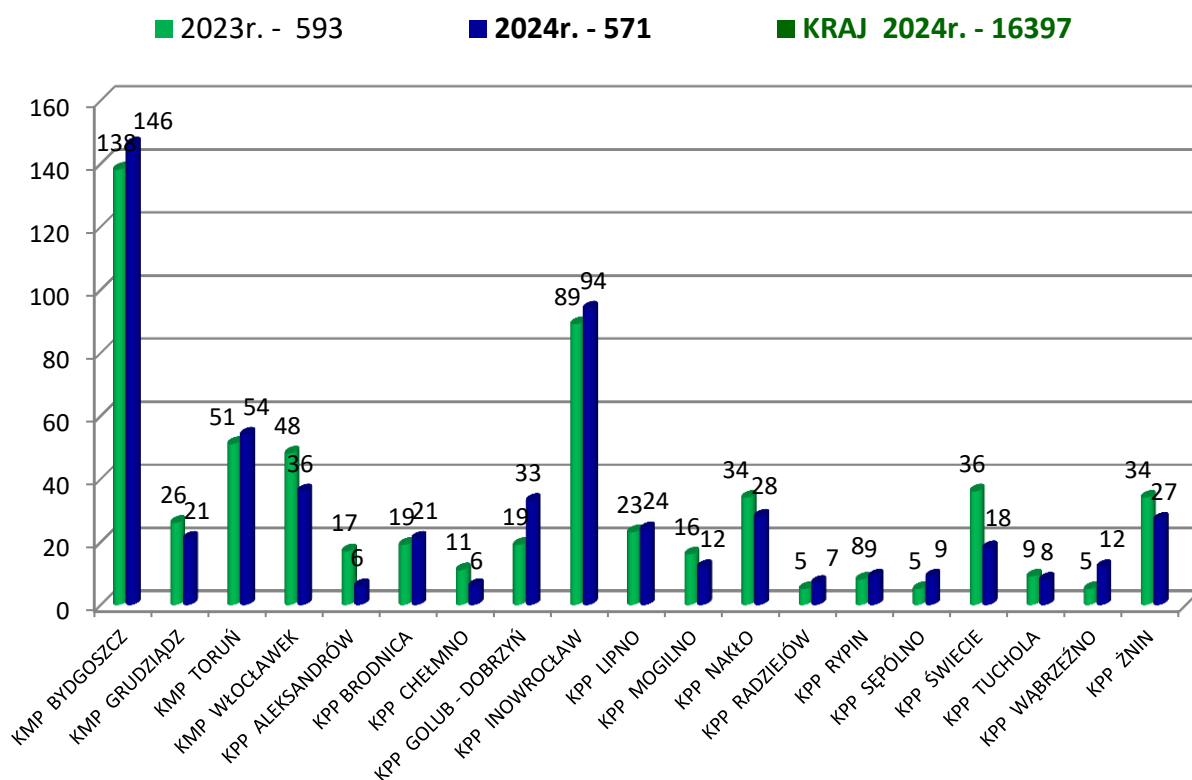
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	605	593	571	-22	-3,7%
ZABICI	82	78	89	11	14,1%
RANNI	667	637	657	20	3,1%
KOLIZJE	16333	15413	17637	2224	14,4%

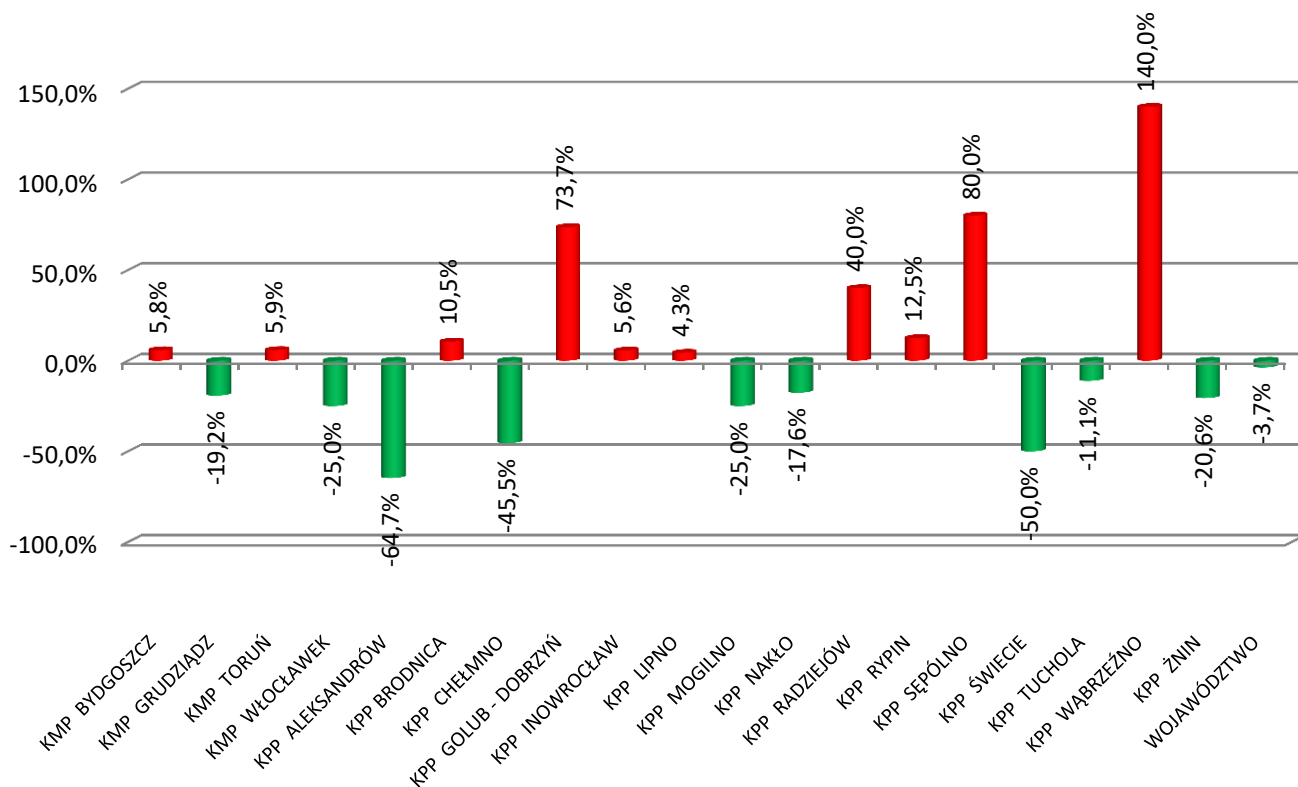


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,6

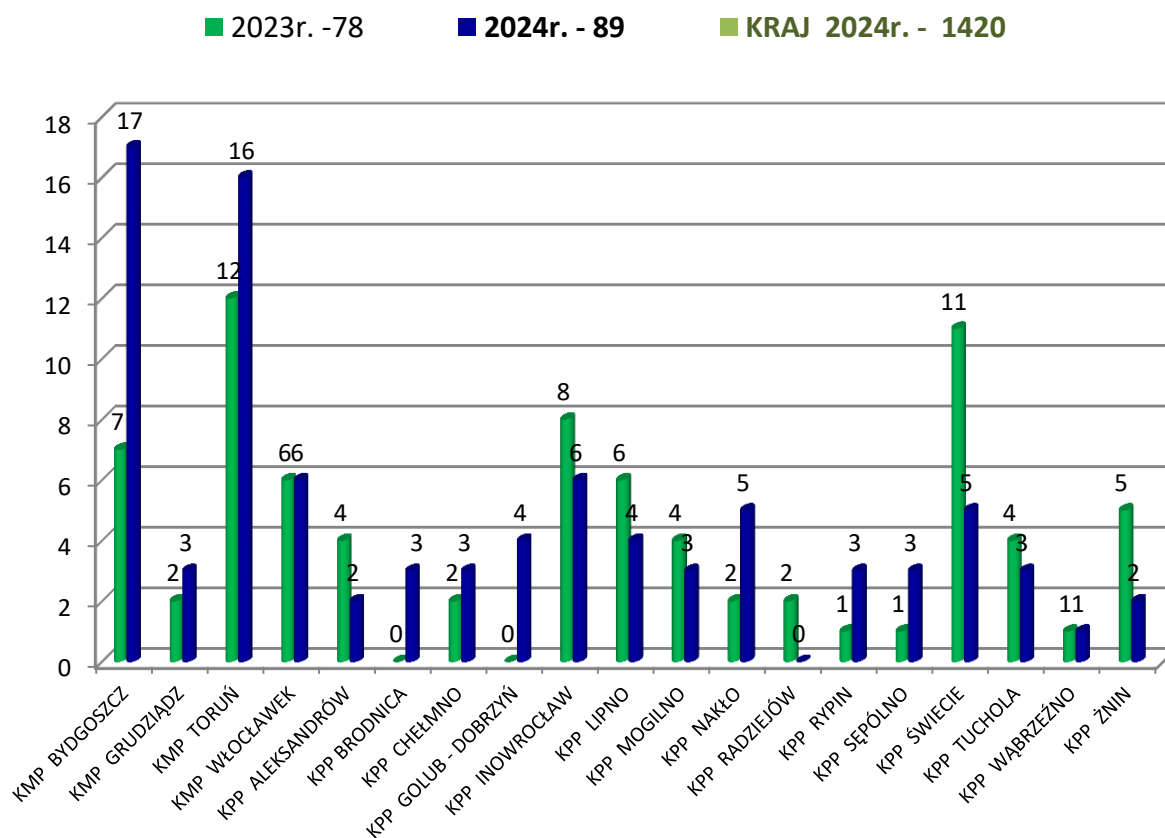
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.



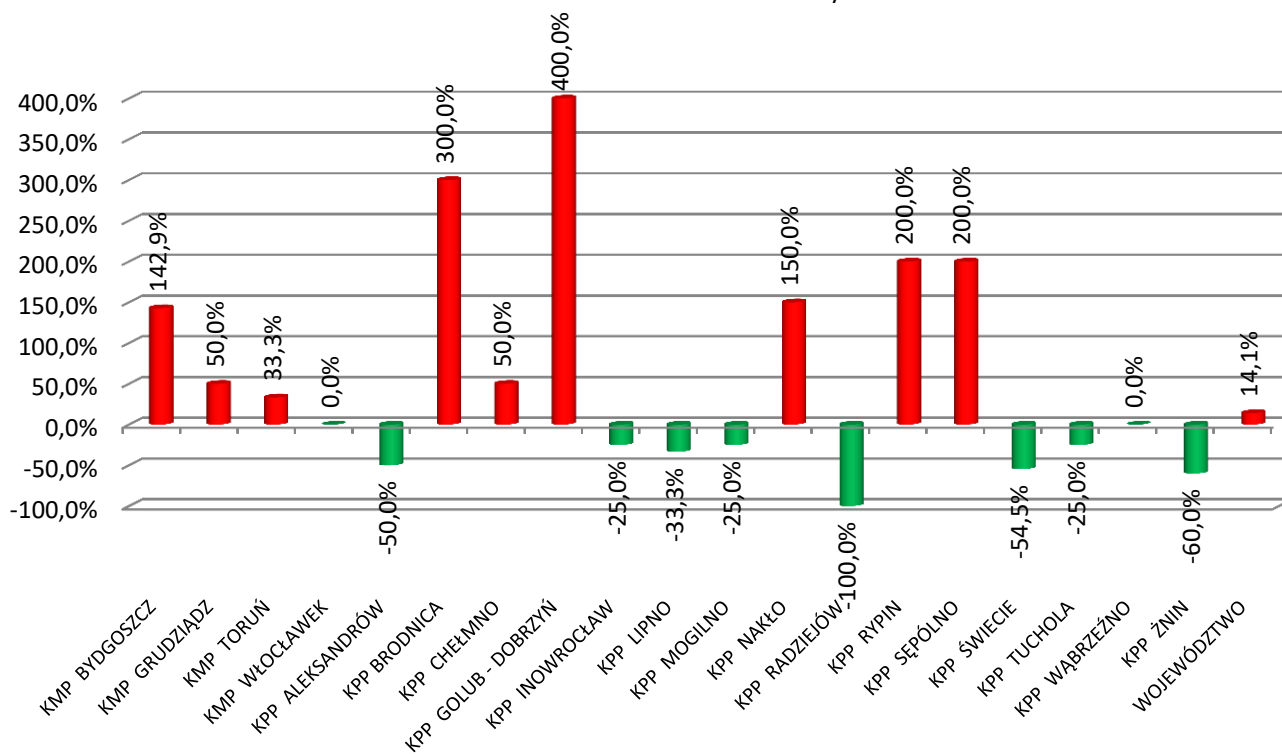
LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

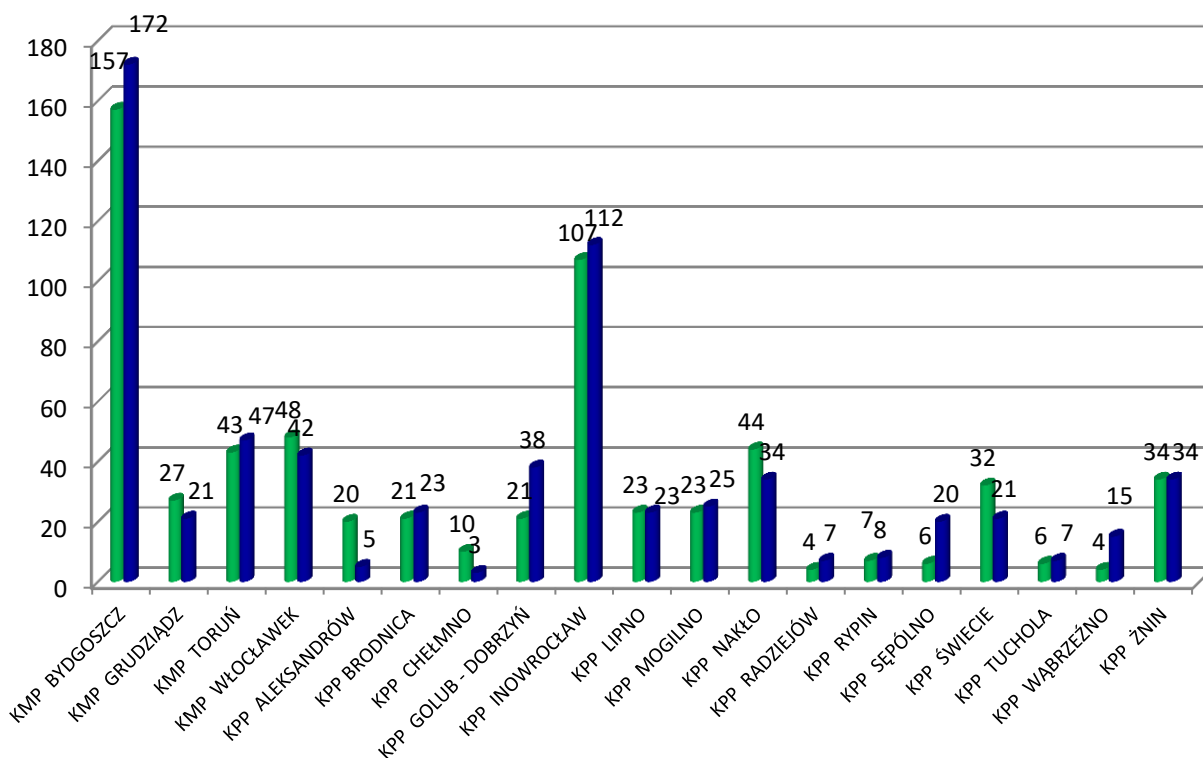


LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024

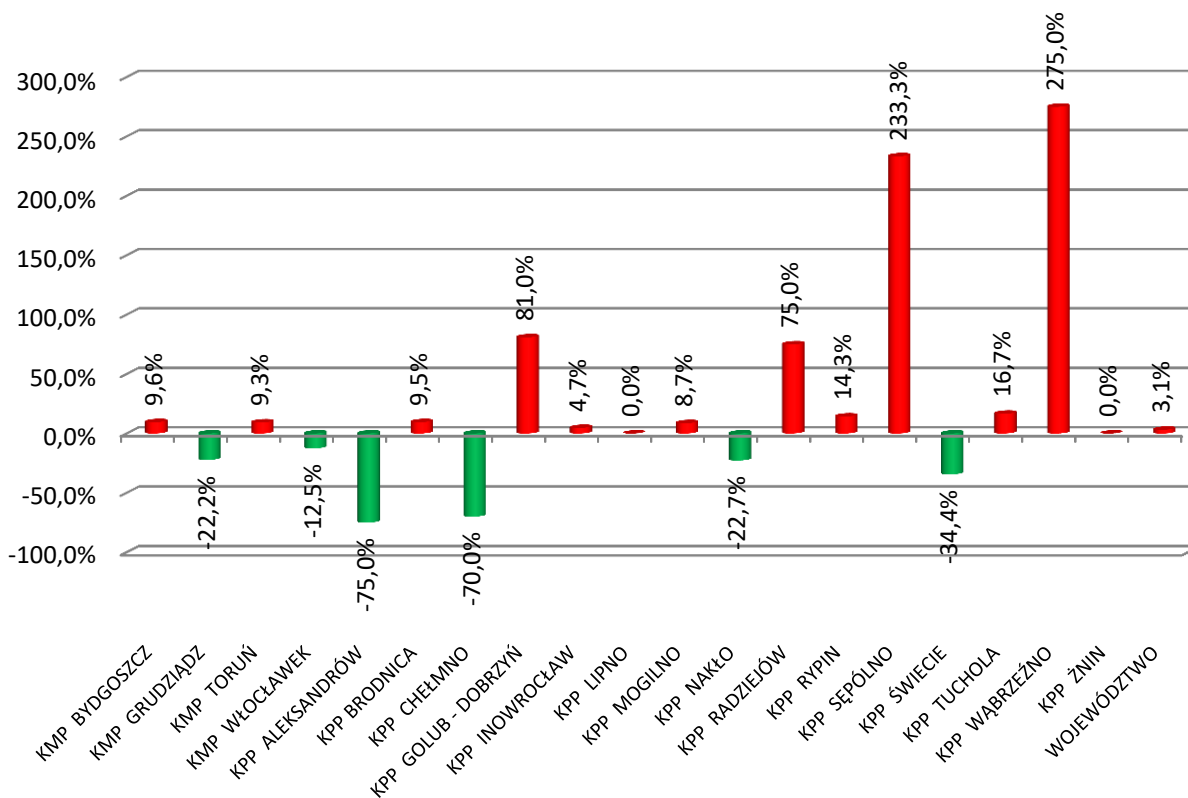


RANNI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

■ 2023r. - 637 ■ 2024r. - 657 ■ KRAJ 2024r. - 19011

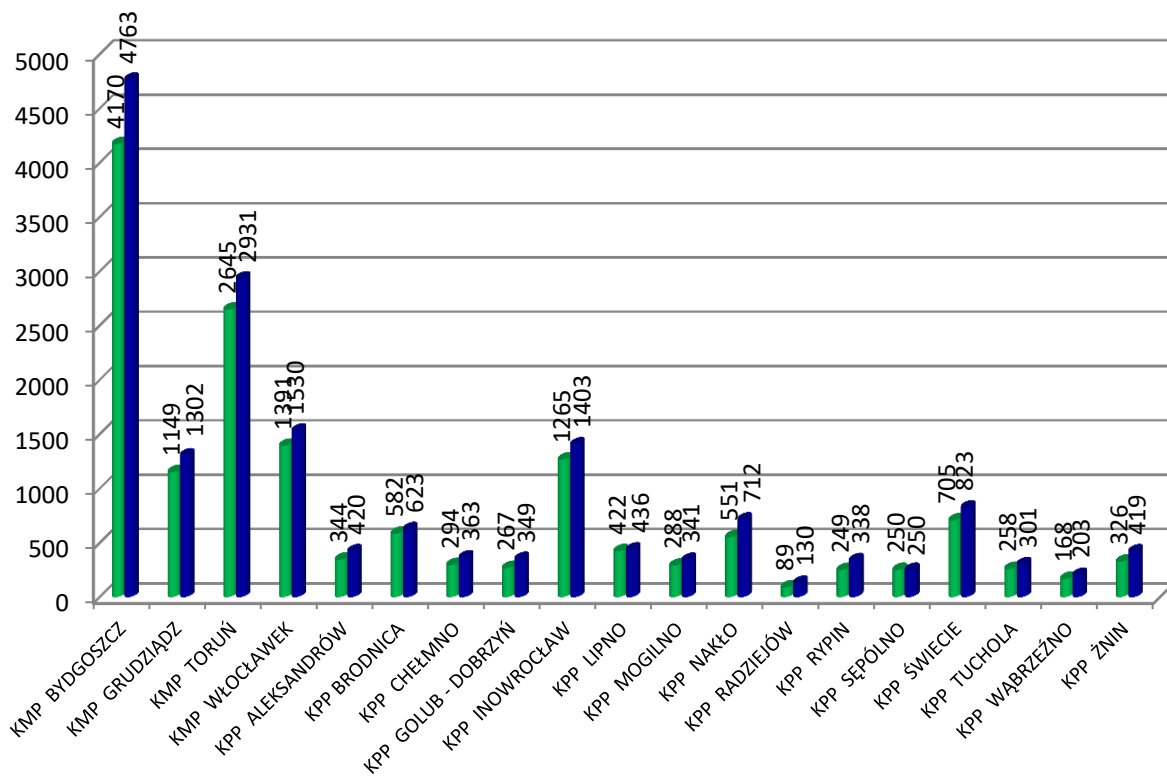


LICZBA RANNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024

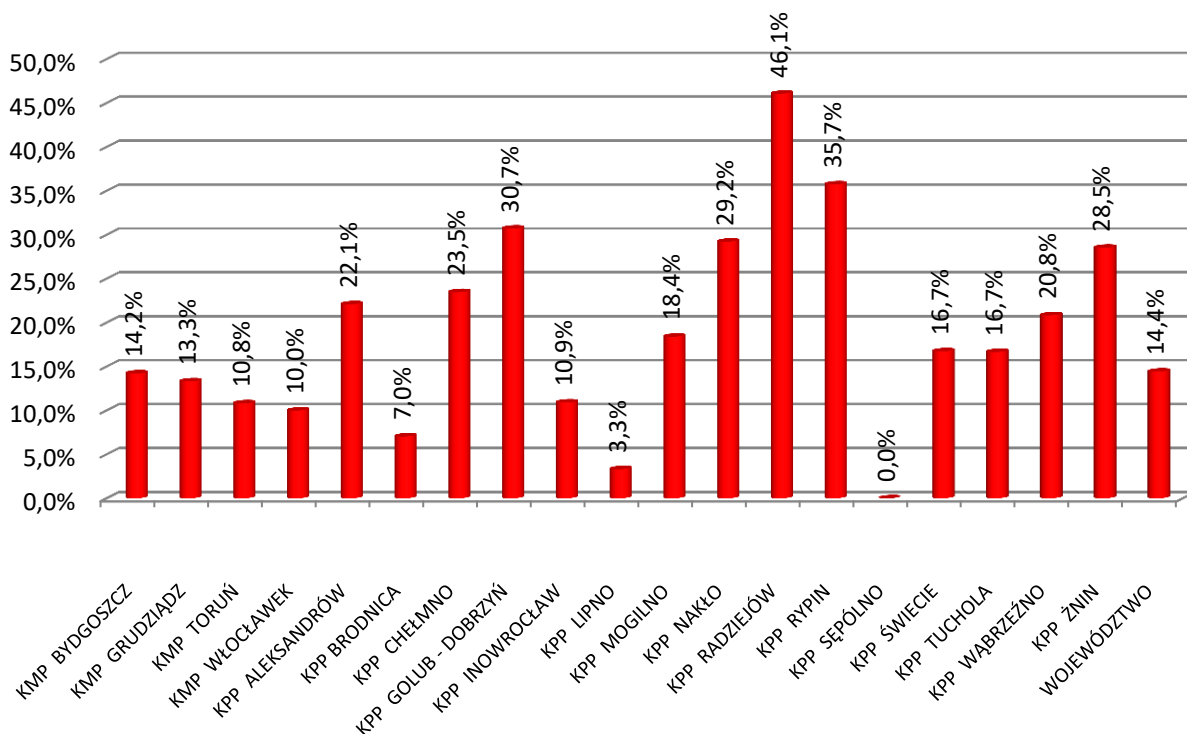


KOLIZJE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

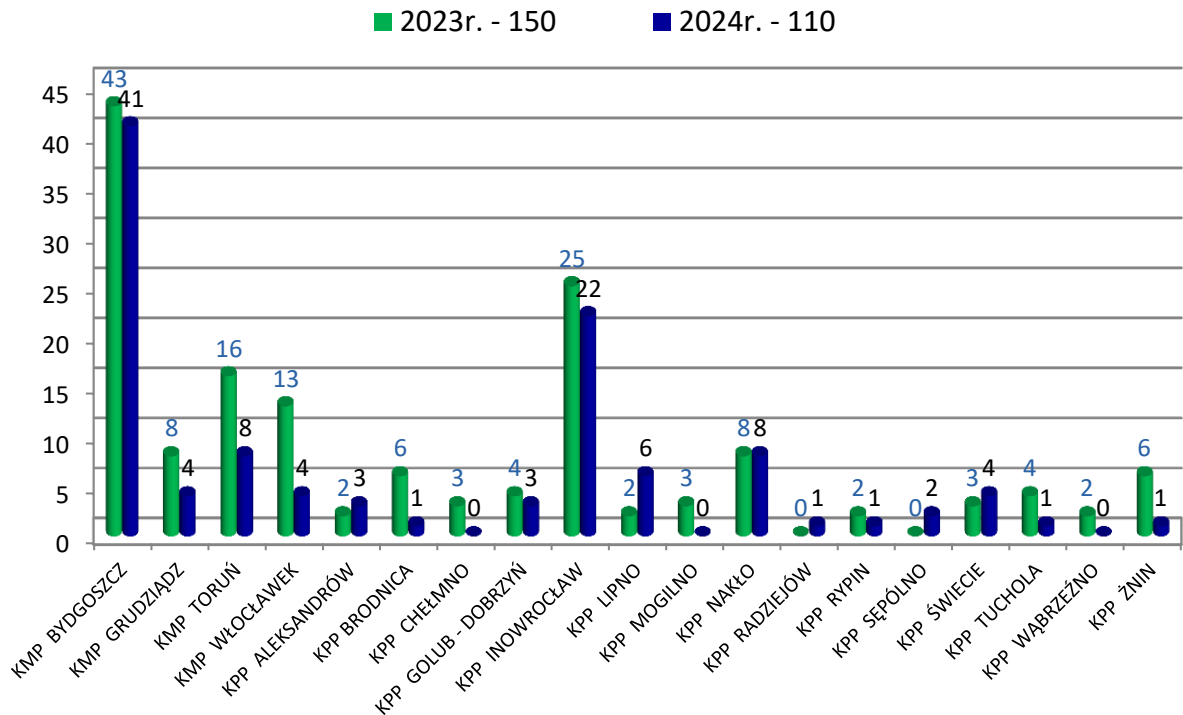
■ 2023r. - 15413 ■ 2024r. - 17637 ■ KRAJ 2024r. - 290263



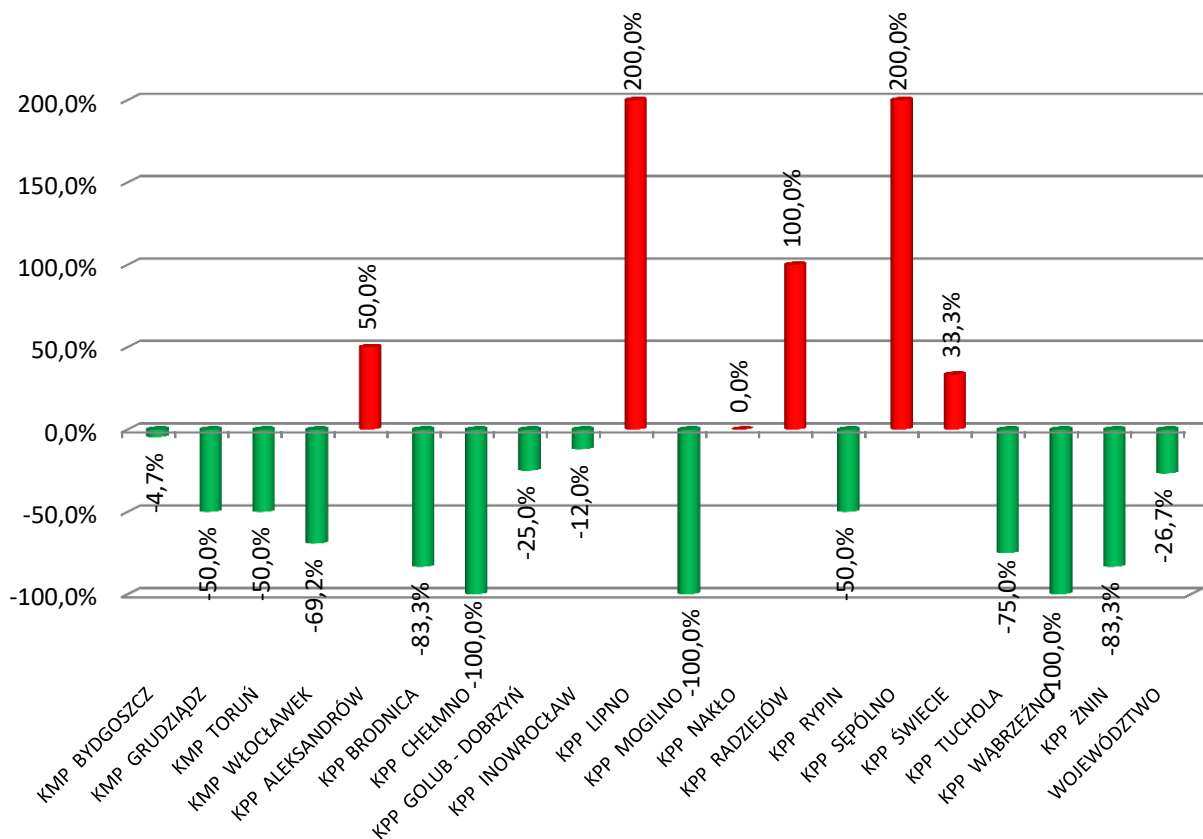
LICZBA KOLIZJI W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024 (%)



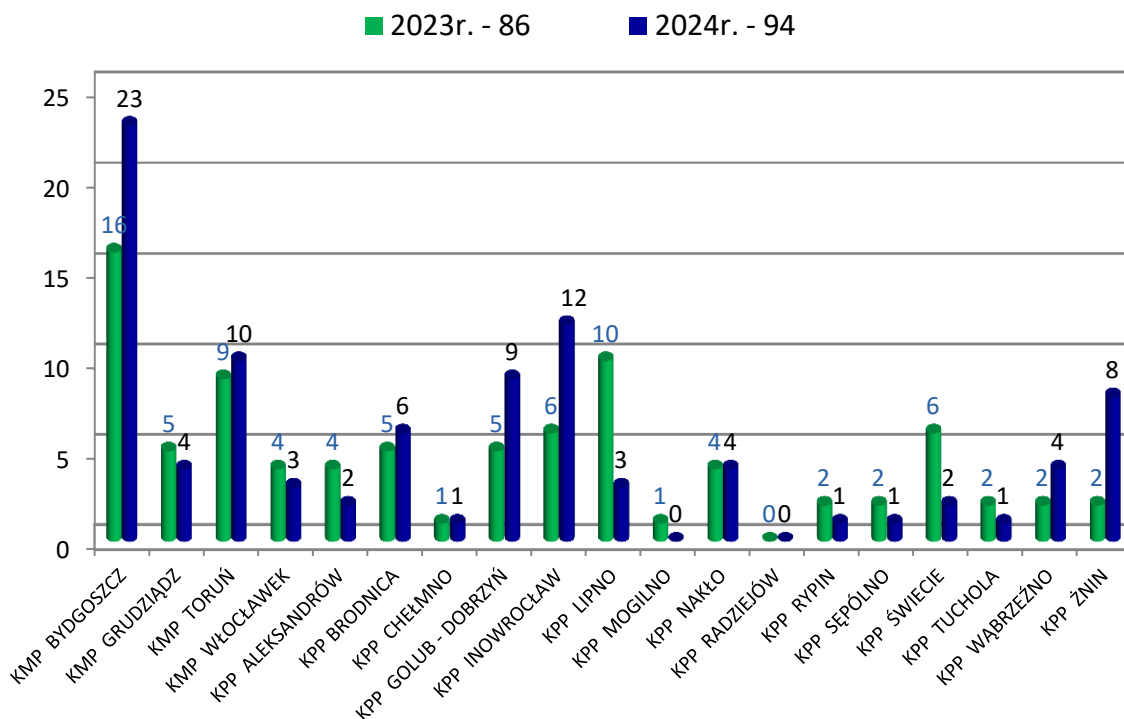
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.



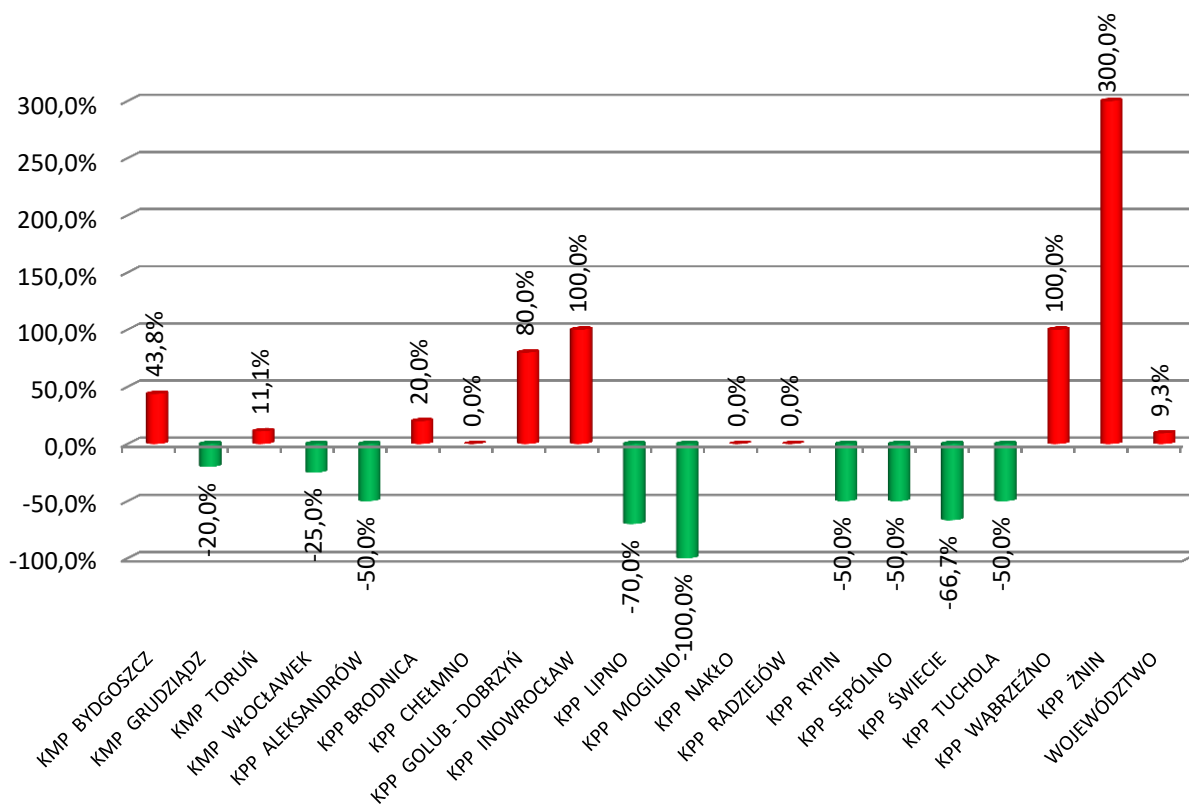
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024



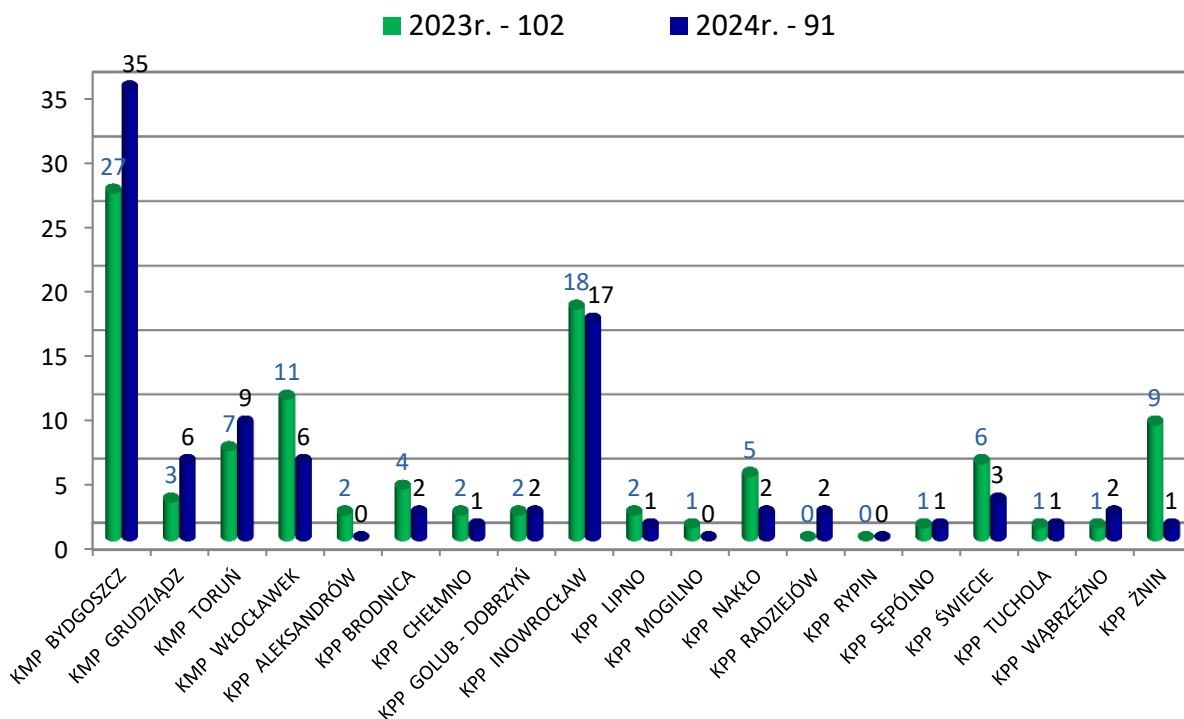
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.



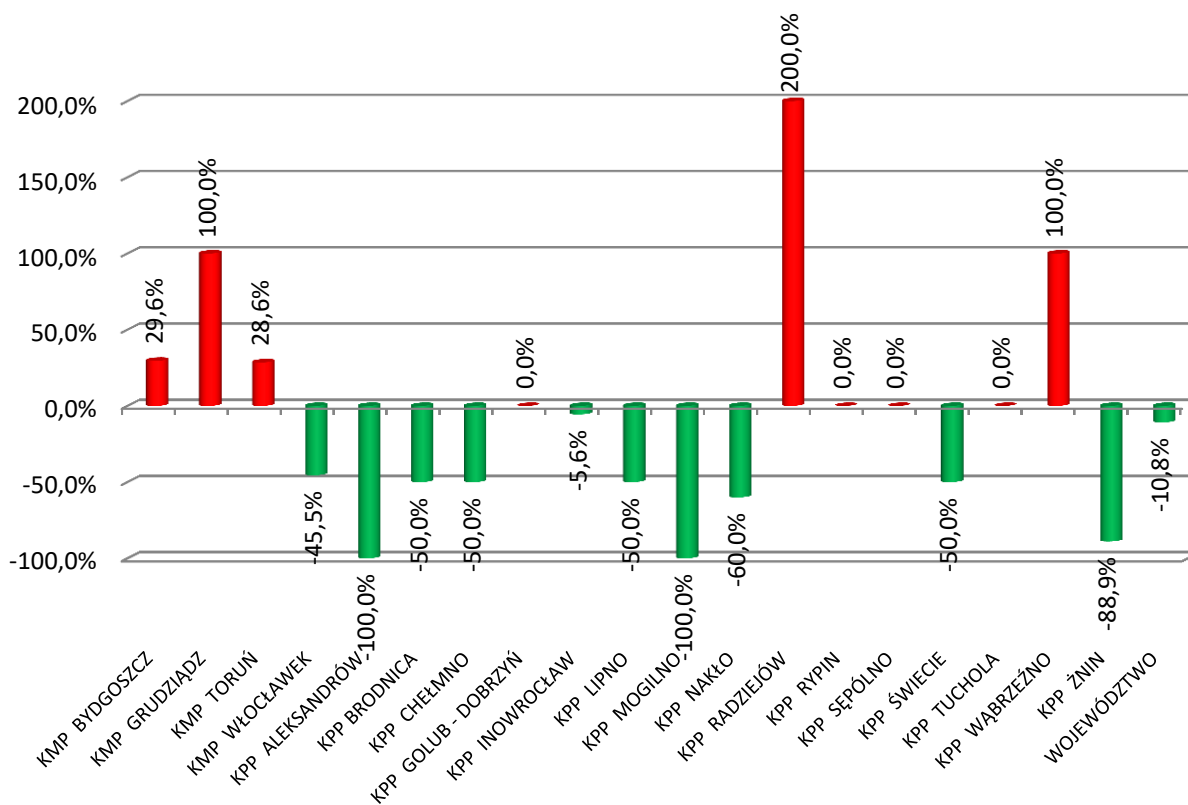
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.



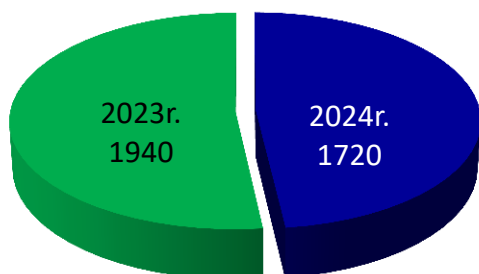
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023/2024



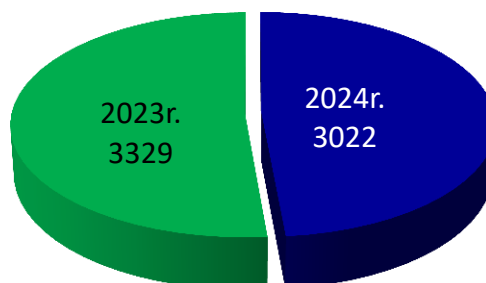
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2307	1940	1720	-220	-11,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3173	3329	3022	-307	-9,2%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



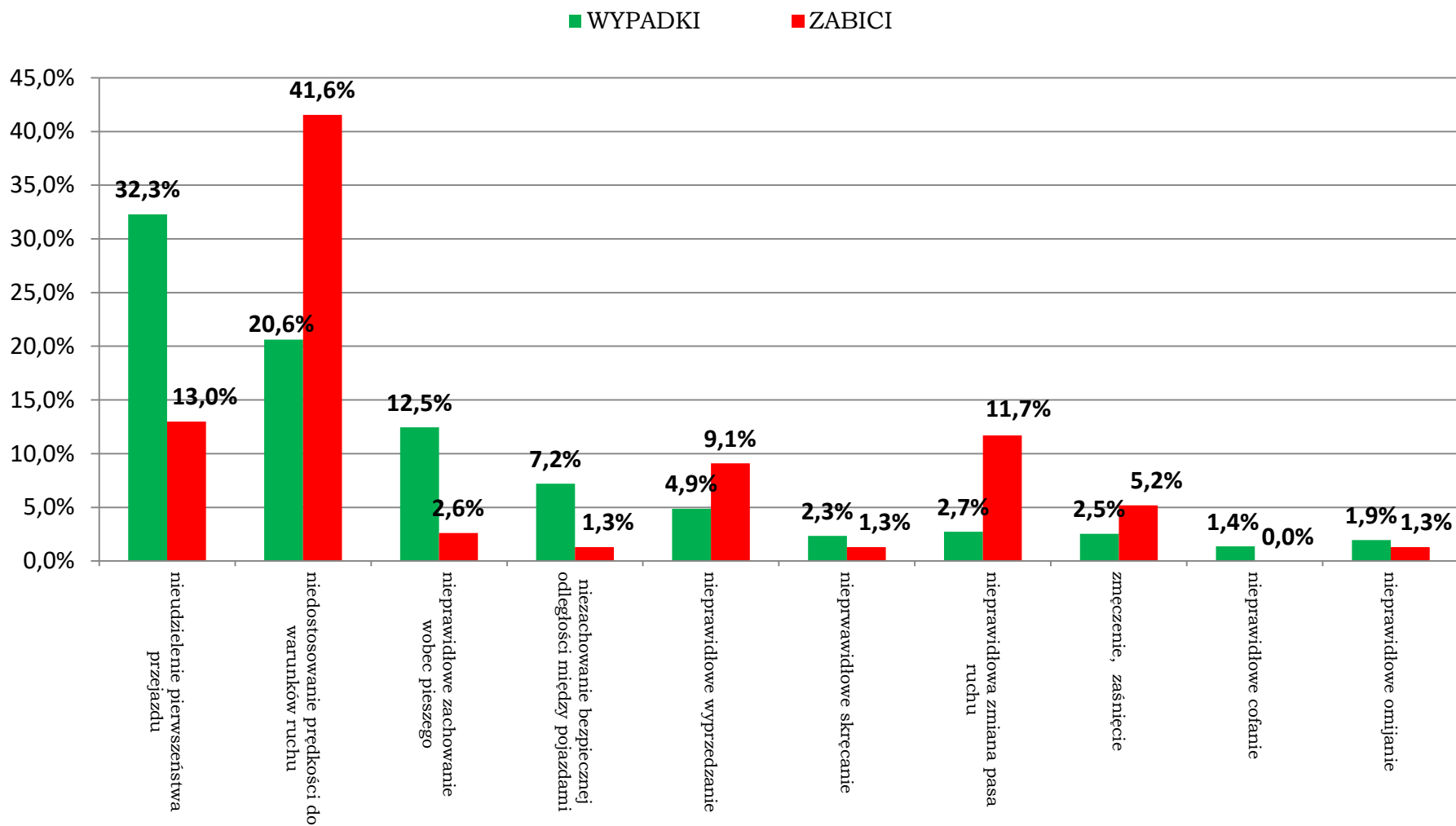
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	524176	562885	38709	7,4%

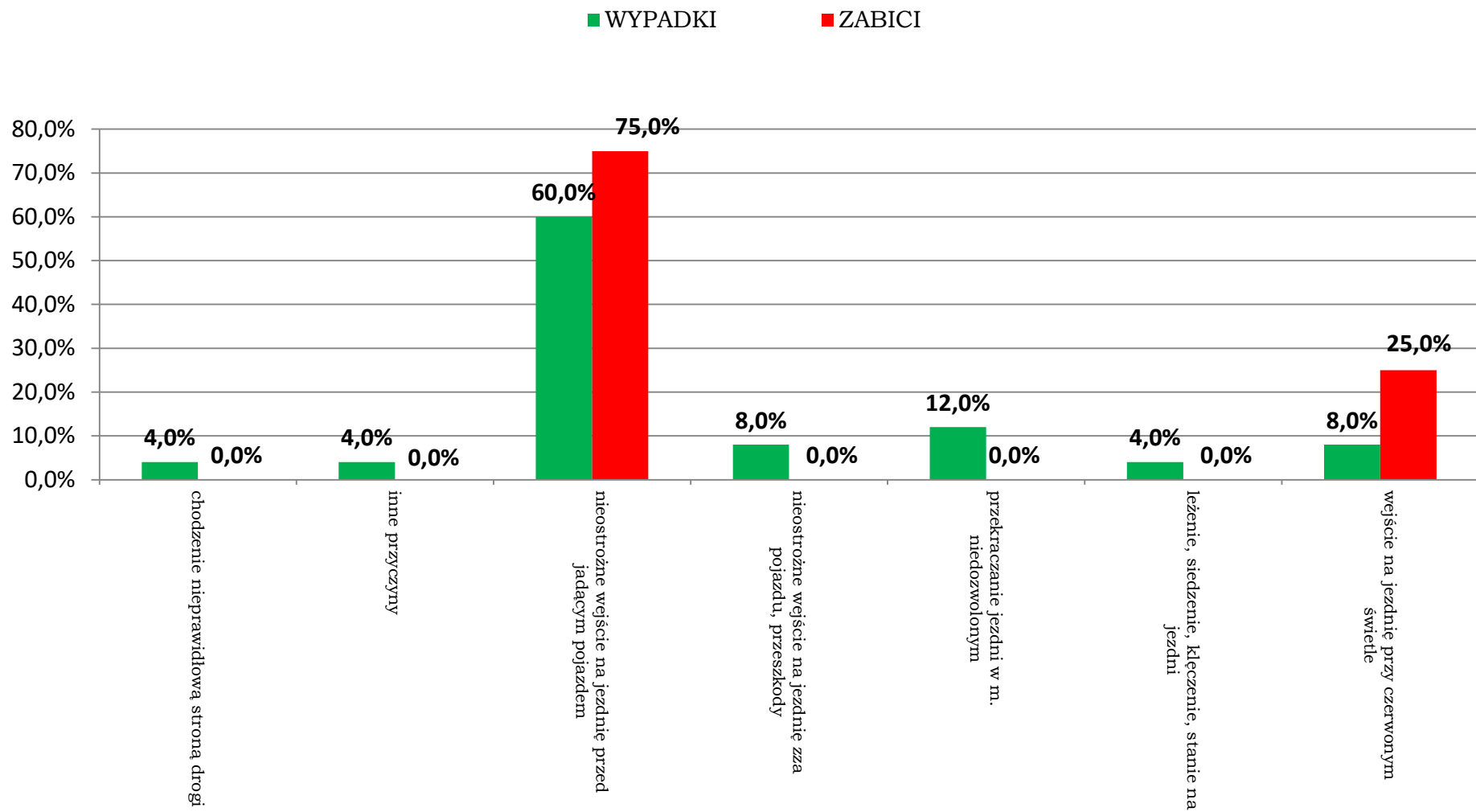
WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	553	523	514	-1,7%	73	60	77	28,3%	617	573	605	5,6%	13547	12718	13894	9,2%
gwałtowne hamowanie	8	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	9	3	6	100,0%	41	31	33	6,5%
inne przyczyny	4	5	14	180,0%	0	0	0	0,0%	5	5	19	280,0%	635	775	691	-10,8%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	139	81	106	30,9%	29	13	32	146,2%	150	93	107	15,1%	1586	1569	1690	7,7%
nieprawidłowe cofanie	11	15	7	-53,3%	0	1	0	-100,0%	12	14	8	-42,9%	1696	1527	1722	12,8%
nieprawidłowe omijanie	16	11	10	-9,1%	3	2	1	-50,0%	13	9	11	22,2%	1337	1259	1422	12,9%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	20	12	-40,0%	0	0	0	0,0%	2	20	14	-30,0%	11	16	12	-25,0%
nieprawidłowe skręcanie	31	15	12	-20,0%	2	1	1	0,0%	38	18	14	-22,2%	628	575	637	10,8%
nieprawidłowe wymijanie	29	26	20	-23,1%	15	9	8	-11,1%	31	29	34	17,2%	396	351	424	20,8%
nieprawidłowe wyprzedzanie	23	44	25	-43,2%	5	4	7	75,0%	21	57	32	-43,9%	329	301	352	16,9%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	35	40	45	12,5%
nieprawidłowe Zawracanie	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	24	28	35	25,0%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	14	8	14	75,0%	2	2	9	350,0%	13	7	18	157,1%	817	581	558	-4,0%
nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	5	2	-60,0%	1	2	0	-100,0%	3	4	3	-25,0%	54	50	47	-6,0%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	6	6	0,0%	2	1	2	100,0%	6	7	6	-14,3%	140	146	127	-13,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	48	50	51	2,0%	4	3	1	-66,7%	50	50	51	2,0%	98	98	116	18,4%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	7	2	-71,4%	0	0	0	0,0%	2	9	2	-77,8%	11	9	7	-22,2%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	26	11	-57,7%	1	1	1	0,0%	16	31	11	-64,5%	40	49	47	-4,1%
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	159	156	166	6,4%	7	18	10	-44,4%	191	159	196	23,3%	2761	2763	3121	13,0%
niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	33	31	37	19,4%	1	1	1	0,0%	43	41	50	22,0%	2761	2421	2661	9,9%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	2	0	3	0,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	2	2	0,0%
zmęczenie, zaśnięcie	7	12	13	8,3%	1	2	4	100,0%	10	15	21	40,0%	137	127	142	11,8%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2024r.



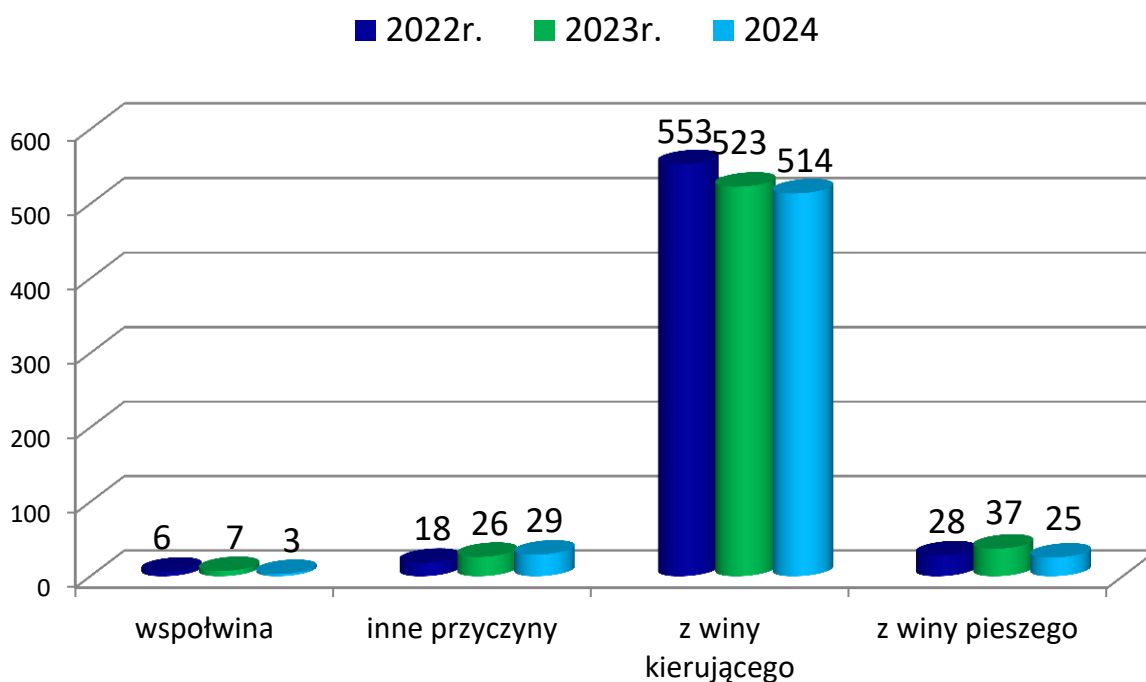
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY STYCZEŃ - WRZESIEŃ



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
ogółem	28	37	25	-32,4%	8	14	8	-42,9%	20	24	17	-29,2%	89	84	86	2,4%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	5	4	3	-25,0%				
inne przyczyny	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	30	18	15	-16,7%				
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	1	-50,0%	2	2	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	1	2	1	-50,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	19	24	15	-37,5%	5	9	6	-33,3%	14	15	9	-40,0%	32	34	35	2,9%				
nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	4	3	2	-33,3%	10	8	14	75,0%				
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	2	4	3	-25,0%	5	6	8	33,3%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	2	200,0%	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	6	12	10	-16,7%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
ogółem	605	593	571	-3,7%	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	16333	15413	17 637	14,4%	
chodnik, droga dla pieszych	18	25	14	-44,0%	0	1	0	100,0%	18	25	16	-36,0%	189	237	241	1,7%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	26	21	22	4,8%	3	0	1	100,0%	25	21	22	4,8%	186	153	215	40,5%	
jezdnia	447	422	423	0,2%	67	65	76	16,9%	508	469	508	8,3%	13 685	12 674	14 641	15,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	73	52	56	7,7%	
parking, plac, MOP	11	8	6	-25,0%	0	0	1	0,0%	11	8	5	-37,5%	1 352	1 424	1 631	14,5%	
pas dzielnicy jezdni	0	0	0	100,0%	0	0	0	100,0%	0	0	0	0,0%	31	35	38	8,6%	
pobocze	13	17	14	-17,6%	2	3	4	33,3%	11	18	11	-38,9%	320	295	315	6,8%	
przejazd dla rowerzystów	16	18	18	0,0%	0	0	1	0,0%	17	18	21	16,7%	104	105	87	-17,1%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	4	2	-50,0%	1	3	2	-33,3%	2	1	0	-100,0%	10	16	11	-31,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	49	43	34	-20,9%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	1	3	8	166,7%	26	23	33	43,5%	
przejście dla pieszych	58	60	58	-3,3%	5	4	3	-25,0%	59	60	57	-5,0%	135	164	170	3,7%	
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	0	300,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	3	1	-66,7%	0	1	0	100,0%	3	2	1	-50,0%	19	15	12	-20,0%	
skarpa, rów	1	3	1	-66,7%	3	1	0	-100,0%	0	2	1	200,0%	37	51	25	-51,0%	
wyjazd z posesji, pola	3	5	5	0,0%	0	0	1	100,0%	5	5	4	-20,0%	58	61	58	-4,9%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	364	364	341	-6,3%	57	54	52	-3,7%	392	379	382	0,8%	11628	11107	12652	13,9%
	spadek	36	32	37	15,6%	9	4	9	125,0%	46	36	49	36,1%	600	621	722	16,3%
	wierzchołek wzniesienia	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%	40	30	44	46,7%
	wzniesienie	16	29	13	-55,2%	1	4	2	-50,0%	23	37	14	-62,2%	412	393	463	17,8%
	zakręt, łuk	91	71	90	26,8%	19	10	23	130,0%	97	85	105	23,5%	1350	1238	1511	22,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	8	16	8	-50,0%	0	2	2	200,0%	9	16	7	-56,3%	495	464	536	15,5%
	dróg równorzędnych	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	137	106	131	23,6%
	z drogą z pierwszeństwem	139	137	126	-8,0%	6	12	12	0,0%	164	151	157	4,0%	2659	2386	2567	7,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2024r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2021	2022	2023		2021	2022	2023	
OBSZAR																		
ogółem	605	593	571	-3,7%	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	16333	15413	17637	14,4%		
obszar niezabudowany	284	253	251	-0,8%	63	58	68	17,2%	333	280	302	7,9%	4641	4432	5185	17,0%		
obszar zabudowany	321	340	320	-5,9%	19	20	21	5,0%	334	357	355	-0,6%	11692	10981	12452	13,4%		
RODZAJ DROGI																		
ogółem	605	593	571	-3,7%	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	16333	15413	17637	14,4%		
autostrada	10	5	4	-20,0%	2	1	2	100,0%	13	5	3	-40,0%	430	467	515	10,3%		
dwie jezdnie jednokierunkowe	47	53	60	13,2%	5	1	5	400,0%	56	58	70	20,7%	2111	1828	2125	16,2%		
droga ekspresowa	10	17	11	-35,3%	6	3	7	133,3%	8	18	13	-27,8%	146	208	244	17,3%		
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	512	478	474	-0,8%	68	71	72	1,4%	556	512	549	7,2%	12068	11549	13160	13,9%		
droga jednokierunkowa	26	40	22	-45,0%	1	2	3	50,0%	34	44	22	-50,0%	1578	1361	1593	17,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024	
ogółem	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	
Motorowerzyści	3	1	0	-100,0%	34	29	30	3,4%	
Piesi	16	23	13	-43,5%	102	131	100	-23,7%	
Pojazd niestabilny	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
Rowerzyści	5	8	6	-25,0%	80	86	81	-5,8%	
Użytkownicy autobusów	1	0	1	100,0%	24	16	26	62,5%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
Użytkownicy Czerokołowców	0	1	1	0,0%	3	2	1	-50,0%	
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	7	6	14	133,3%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	
Użytkownicy motocykli	4	9	11	22,2%	63	80	92	15,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	9	3	6	100,0%	18	18	17	-5,6%	
Użytkownicy samochodów osobowych	43	33	51	54,5%	328	263	288	9,5%	
Użytkownicy tramwajów	0	0	0	0,0%	4	4	7	75,0%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024	
ogółem	605	593	571	-3,7%	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	16333	15413	17637	14,4%
Inne	26	19	17	-10,5%	0	1	0	-100,0%	26	21	19	-9,5%	1236	1356	1495	10,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	9	5	5	0,0%	1	1	2	100,0%	9	4	4	0,0%	403	414	408	-1,4%
najeżdżenie na drzewo	40	26	37	42,3%	10	9	15	66,7%	39	22	41	86,4%	188	170	209	22,9%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	840	649	1351	108,2%
najeżdżenie na pieszego	111	141	106	-24,8%	15	21	12	-42,9%	102	133	99	-25,6%	240	255	286	12,2%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	2	4	100,0%	1	1	0	-100,0%	9	1	5	400,0%	1882	1808	1879	3,9%
stup, znak	7	6	5	-16,7%	1	0	4	400,0%	9	6	1	-83,3%	415	399	459	15,0%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	47	47	42	-10,6%
najeżdżenie na zwierze	2	6	14	133,3%	0	1	1	0,0%	2	6	13	116,7%	1005	1117	1346	20,5%
wywrócenie się pojazdu	49	42	49	16,7%	6	4	8	100,0%	51	46	56	21,7%	400	347	390	12,4%
zdarzenia z osobą UWR	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	8	6	12	100,0%
zdarzenia z pasażerem	21	17	12	-29,4%	0	0	1	100,0%	23	18	12	-33,3%	21	16	19	18,8%
zderzenie pojazdów boczne	214	206	199	-3,4%	15	22	14	-36,4%	251	221	232	5,0%	5289	4997	5487	9,8%
zderzenie pojazdów czołowe	67	69	70	1,4%	25	16	27	68,8%	87	93	108	16,1%	437	382	419	9,7%
zderzenie pojazdów tylne	51	51	52	2,0%	8	2	5	150,0%	59	63	66	4,8%	3922	3450	3835	11,2%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	605	593	571	-3,7%	82	78	89	14,1%	667	637	657	3,1%	16333	15413	17637	14,4%
AUTOSTRADA	10	5	4	-20,0%	2	1	2	100,0%	13	5	3	-40,0%	429	467	514	10,1%
KRAJOWA	145	125	121	-3,2%	38	16	32	100,0%	162	151	162	7,3%	3763	3490	3915	12,2%
WOJEWÓDZKA	137	116	152	31,0%	16	25	24	-4,0%	161	130	173	33,1%	3513	3141	3466	10,3%
POWIATOWA	188	218	181	-17,0%	18	27	23	-14,8%	199	221	202	-8,6%	4300	3867	4380	13,3%
GMINNA	116	115	103	-10,4%	7	9	6	-33,3%	124	116	108	-6,9%	2913	2708	3079	13,7%
INNA	9	14	10	-28,6%	1	0	2	200,0%	8	14	9	-35,7%	1415	1740	2283	31,2%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024r.

