

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



ANALIZA

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ
I ZA OKRES STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.01.2025.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2025r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2024r. odnotowano następującą liczbę zdarzeń i ich skutki:

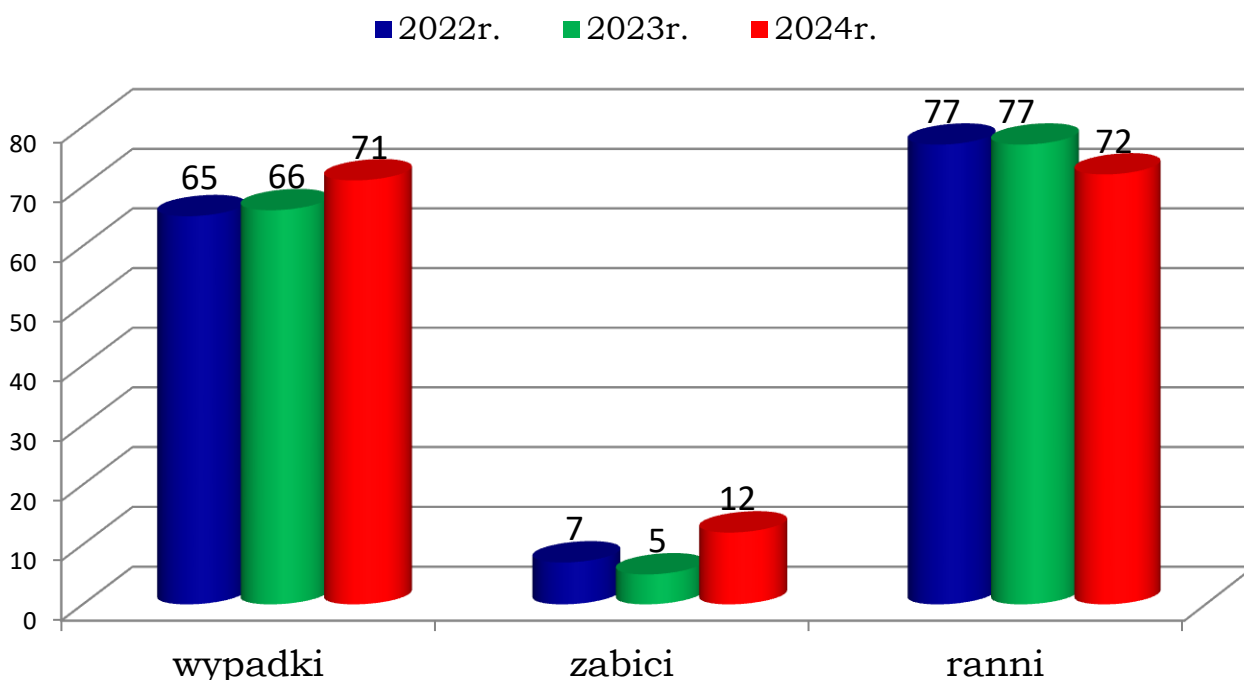
- **71 wypadków drogowych,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **72 rannych,**

zgłoszono także,

- **1952 kolizje drogowe.**

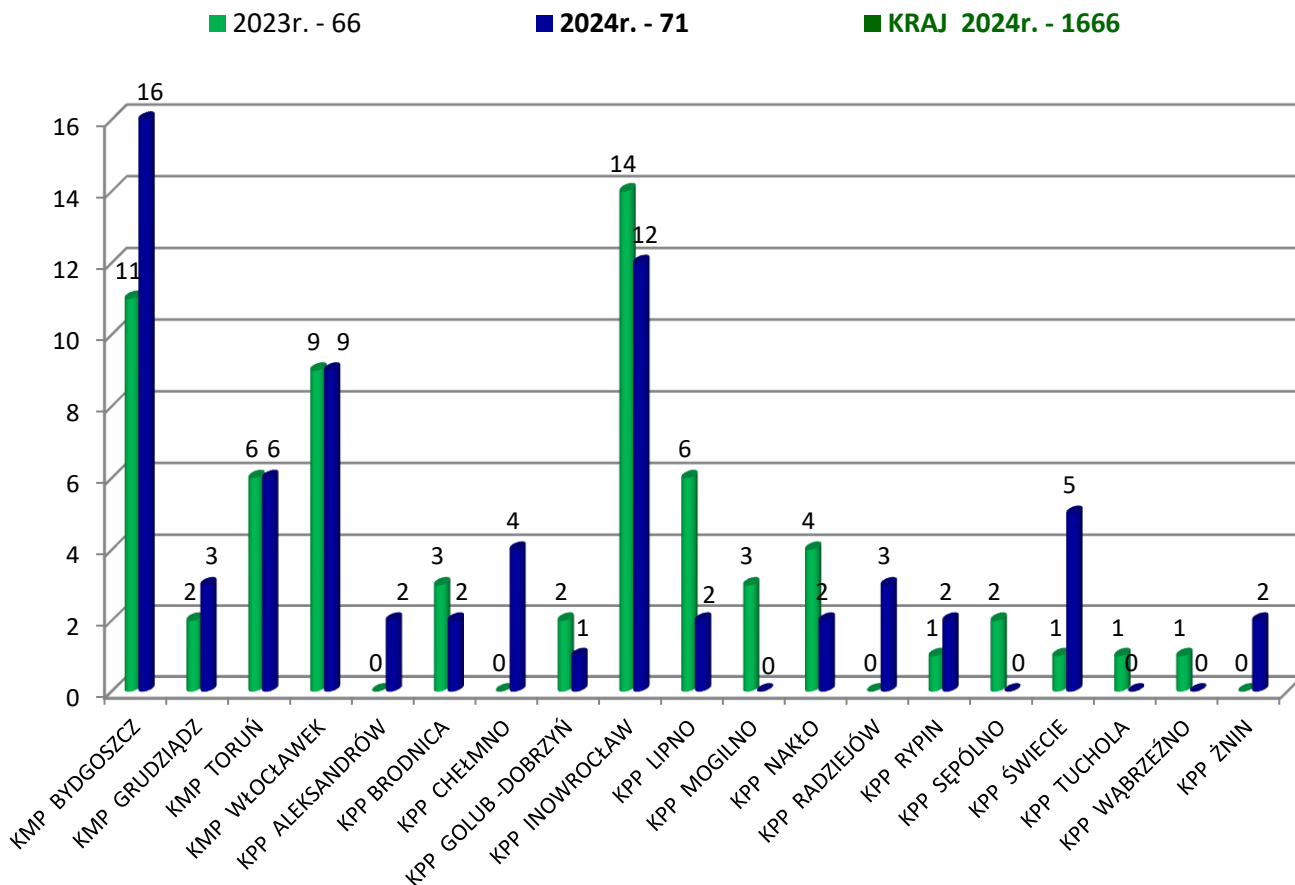
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	65	66	71	5	7,6%
ZABICI	7	5	12	7	140,0%
RANNI	77	77	72	-5	-6,5%
KOLIZJE	1759	2146	1952	-194	-9,0%

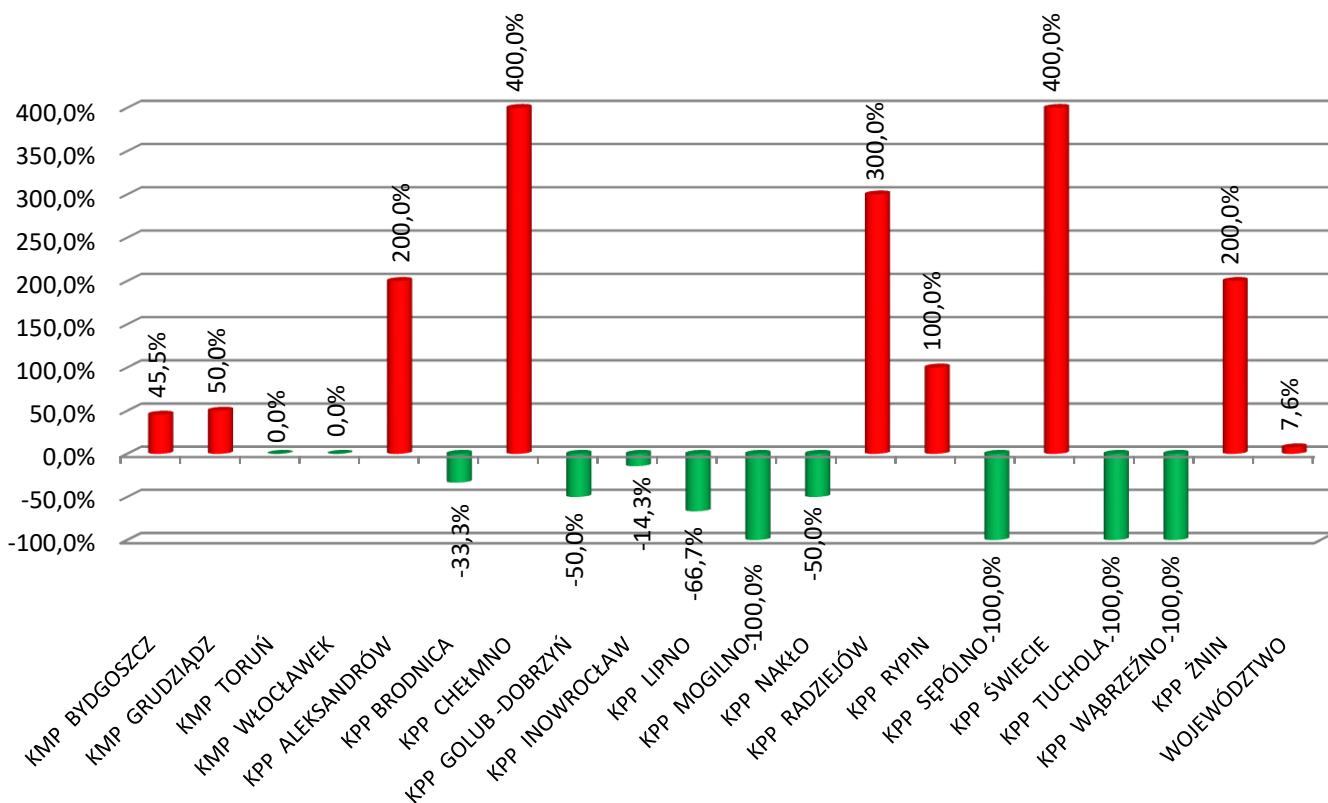


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,1

WYPADKI DROGOWE - GRUDZIEŃ 2024r.

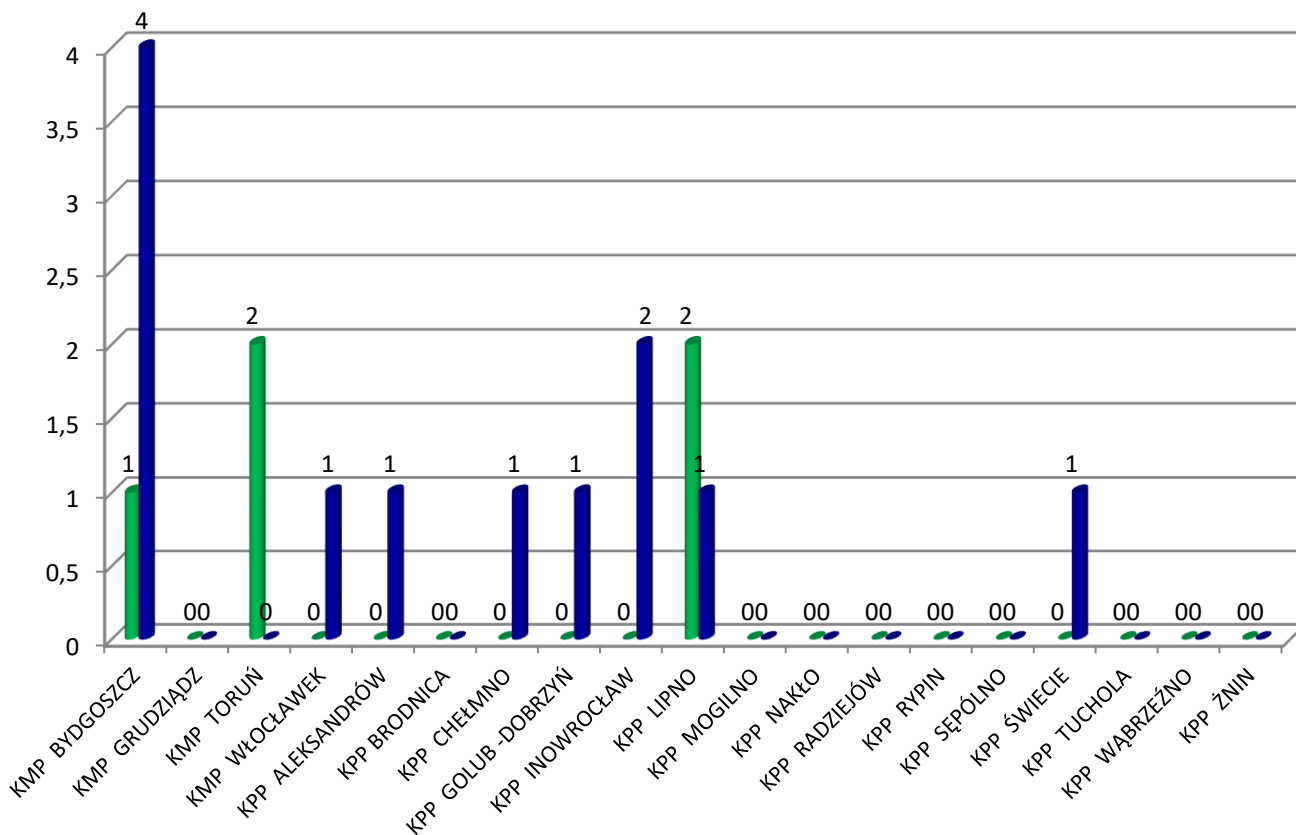


LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM - GRUDZIEŃ 2023/2024

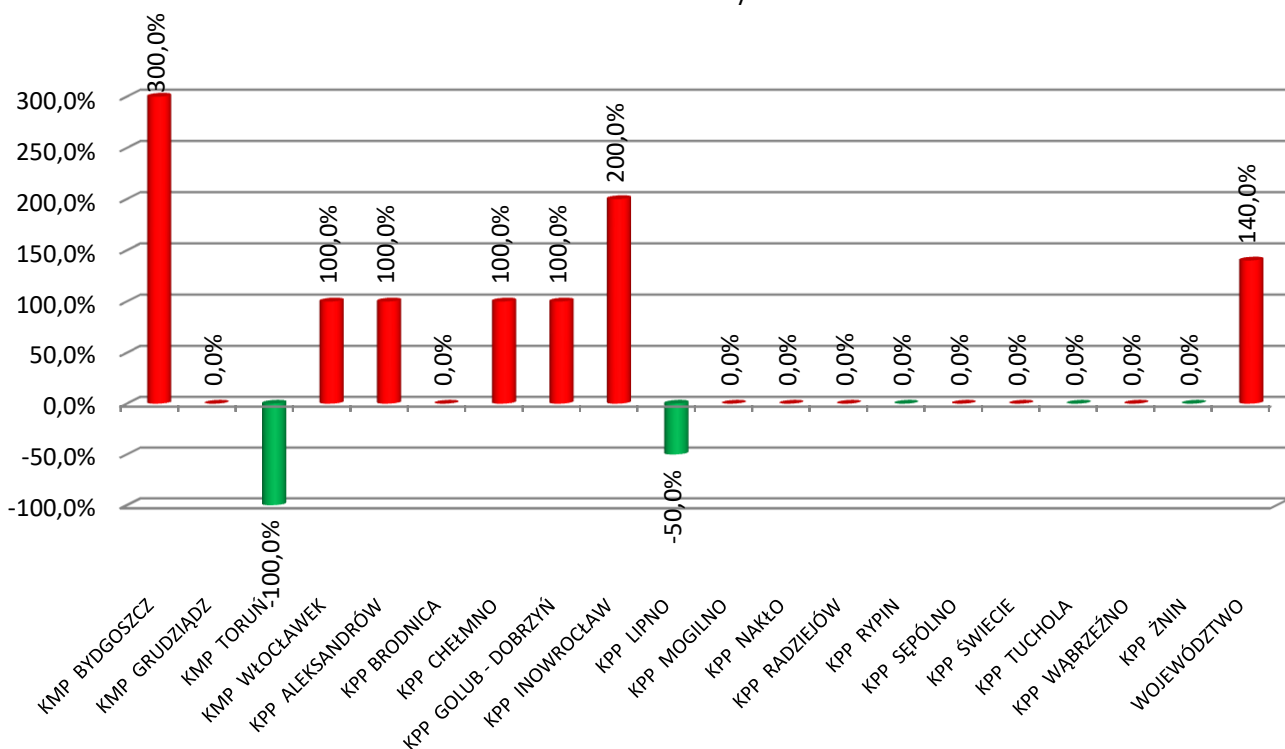


OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIAŁZ 2024r.

■ 2023r. - 5
 ■ 2024r. - 12
 ■ KRAJ 2024r. - 140



LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM GRUDZIEŃ 2023/2024

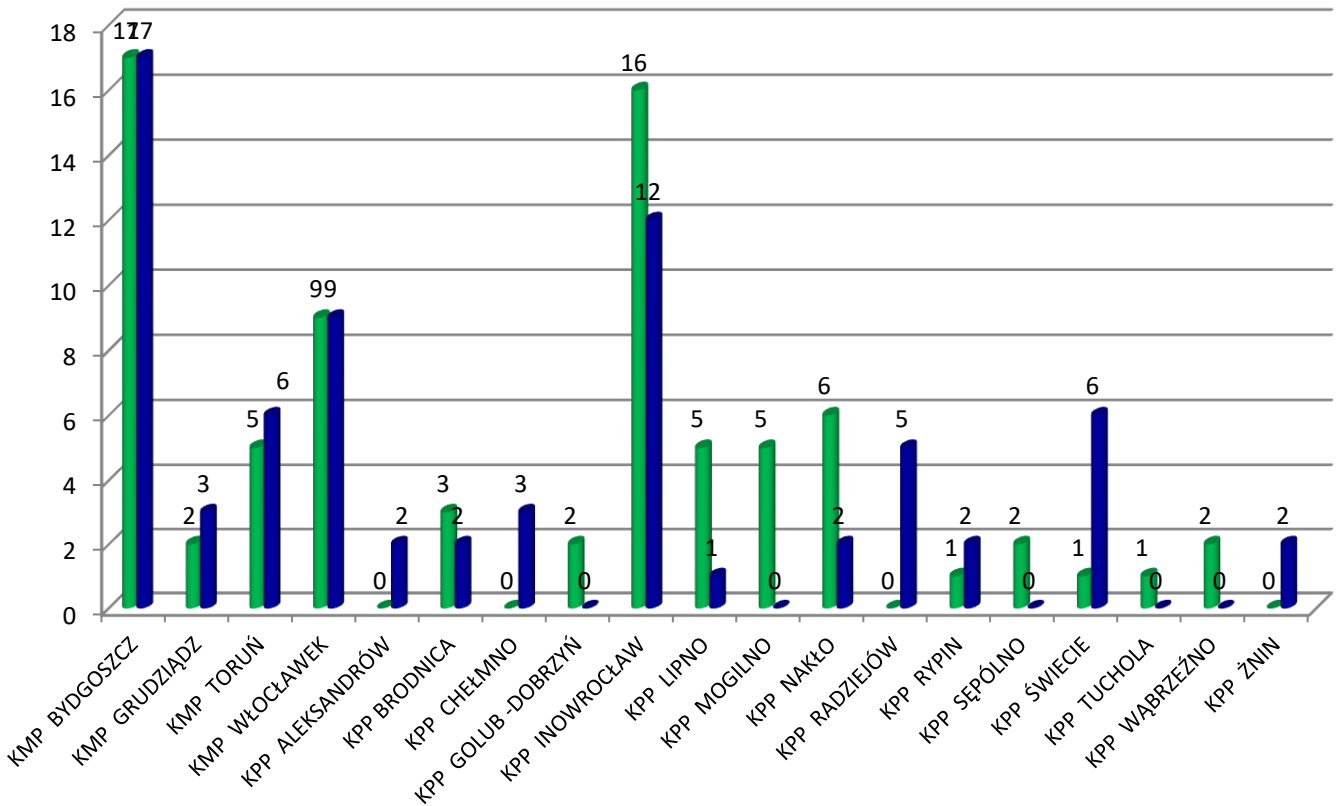


RANNI - GRUDZIEŃ 2024r.

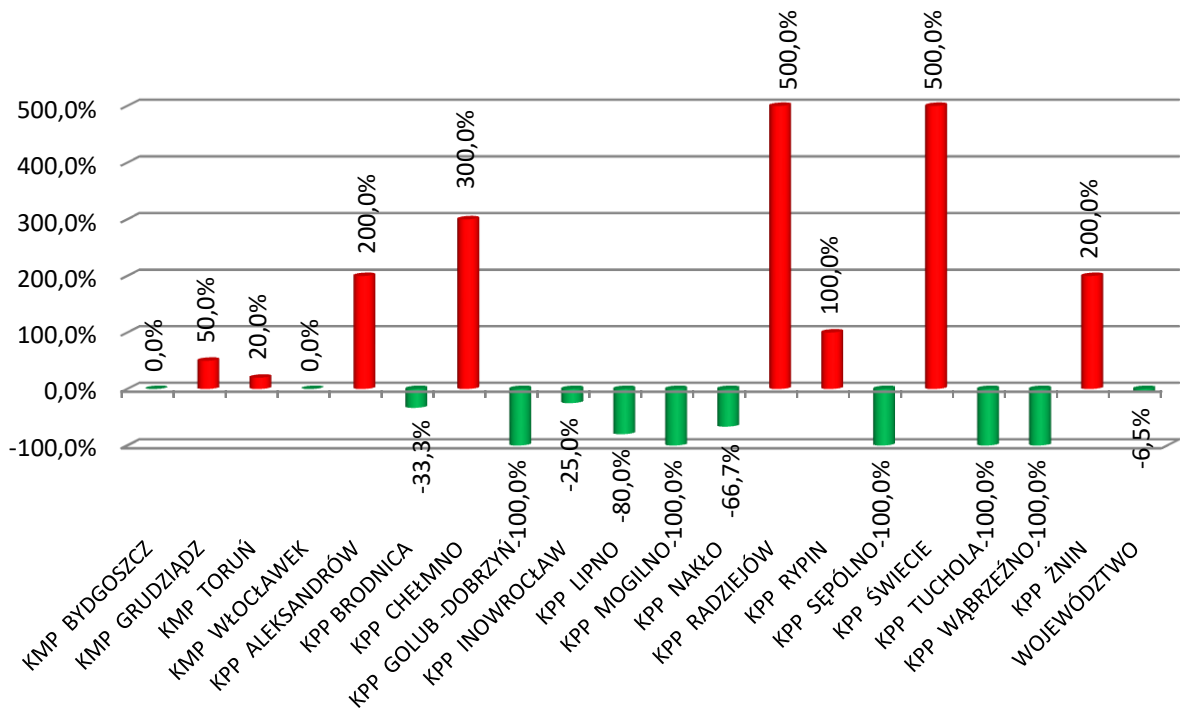
■ 2023r. - 77

■ 2024r. - 72

■ KRAJ 2024r. - 1917

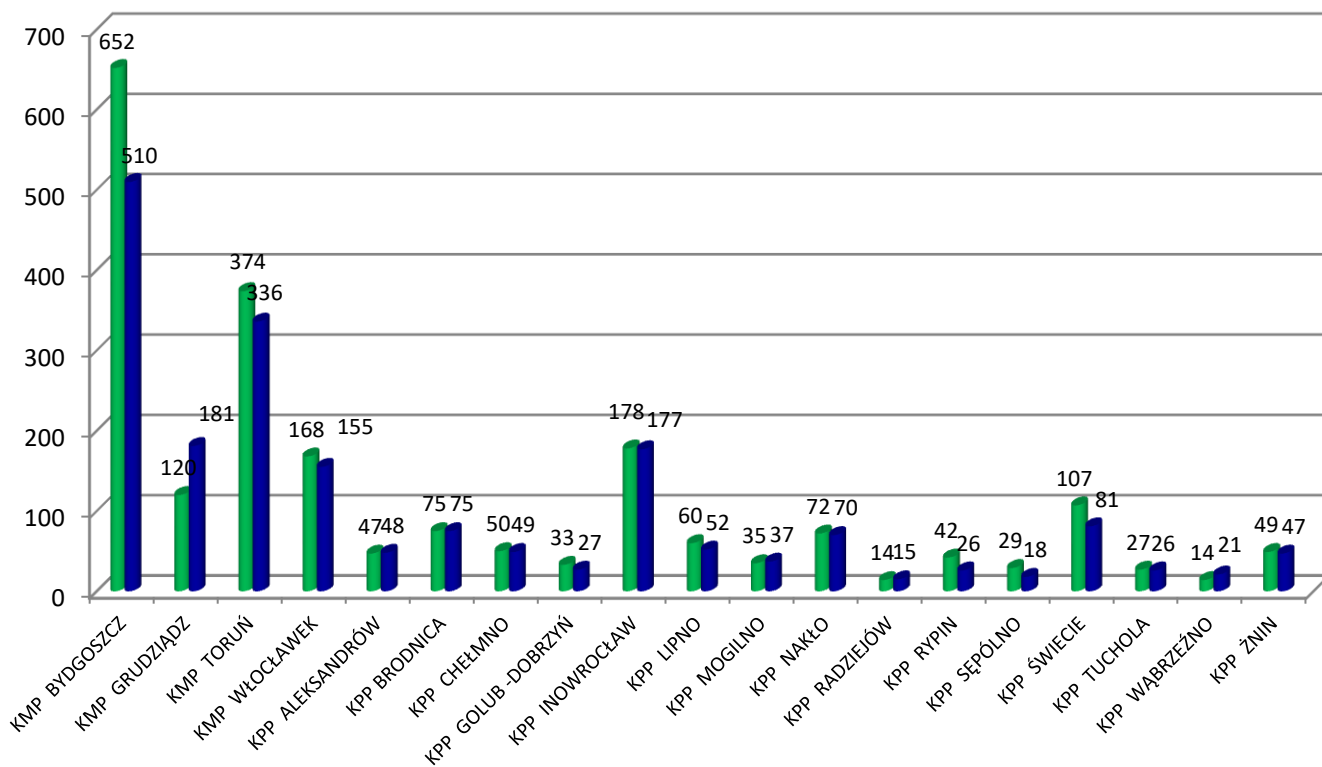


LICZBA RANNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM - GRUDZIEŃ 2023/2024

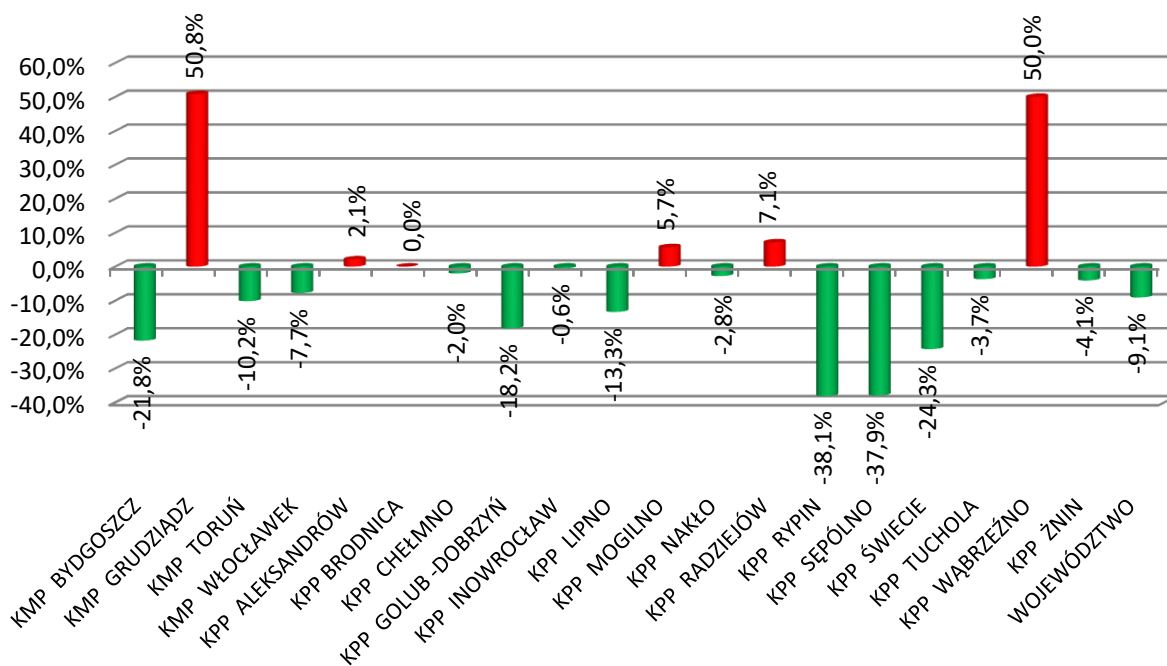


KOLIZJE - GRUDZIEŃ 2024r.

■ 2023r. - 2146 ■ 2024r. - 1952 ■ KRAJ 2024r. - 31762



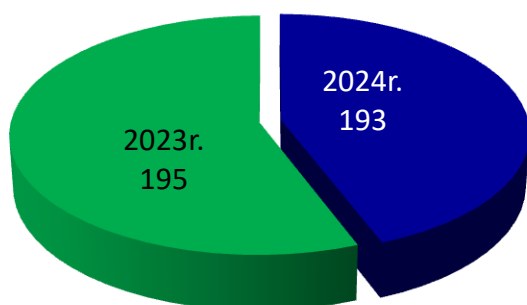
LICZBA KOLIZJI W UJĘCIU PROCENTOWYM - GRUDZIEŃ 2023/2024



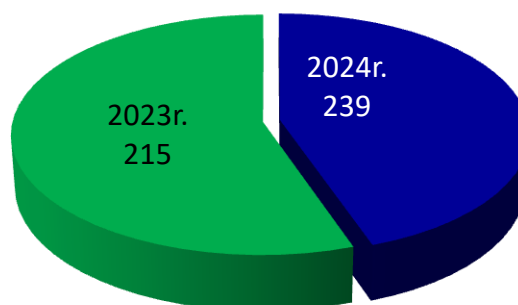
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
GRUDZIEŃ 2024r.

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	237	195	193	-2	-1,0
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	243	215	239	24	11,2

178a § 1KK



87 § 1i2,87 § 1a KW



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2024r.

	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	61587	64893	3306	5,4

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2024r. odnotowano następującą liczbę zdarzeń i ich skutki:

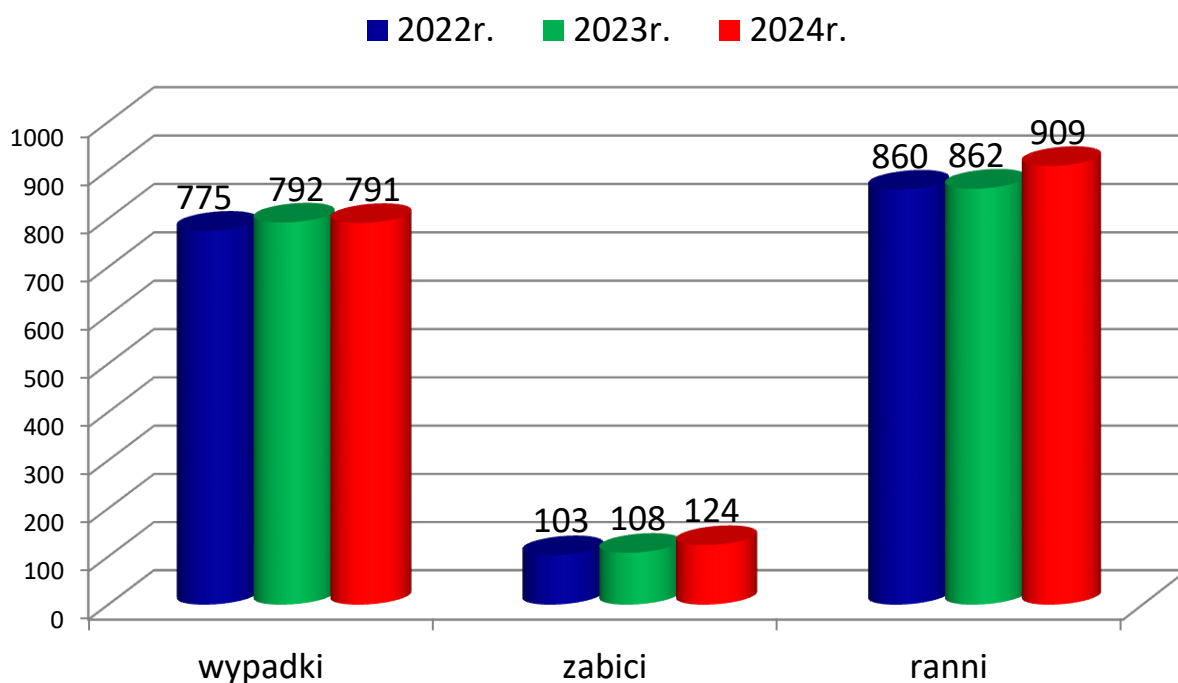
- **791 wypadków drogowych,**
- **124 ofiary śmiertelne,**
- **909 rannych,**

zgłoszono także,

- **23526 kolizji drogowych.**

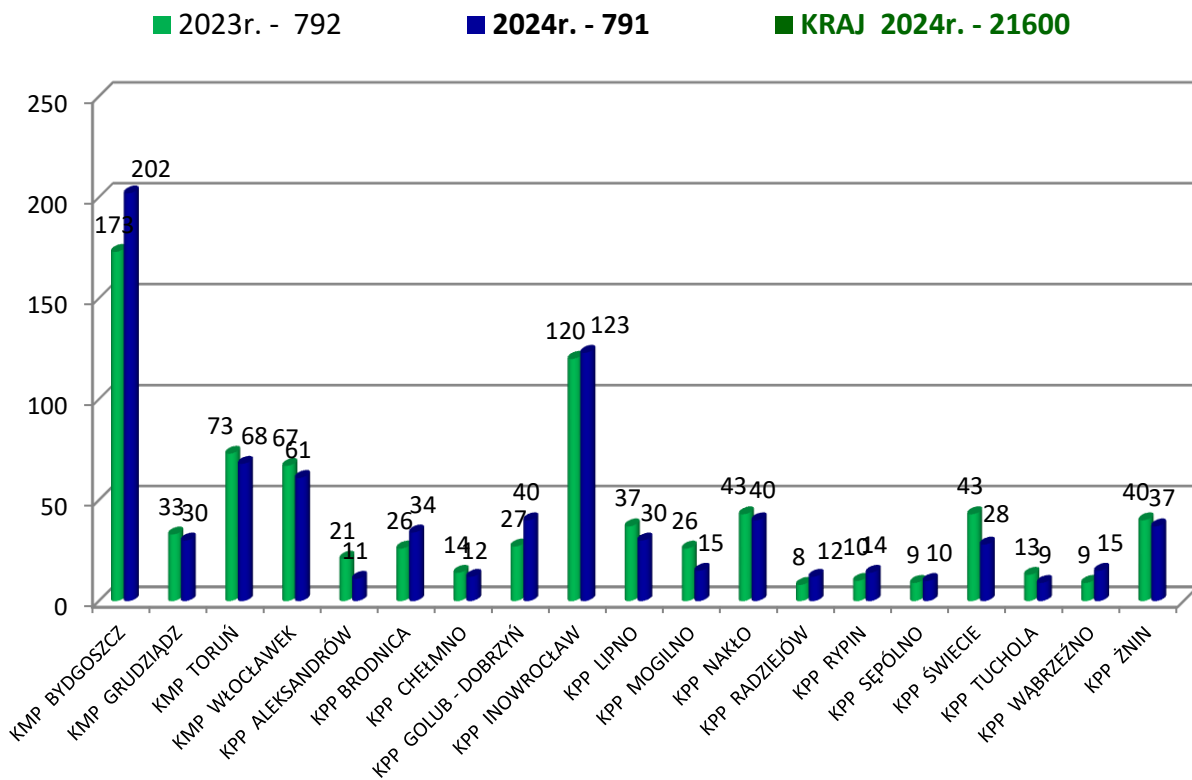
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022 i 2023 przedstawiają się następująco:

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	775	792	791	-1	-0,1%
ZABICI	103	108	124	16	14,8%
RANNI	860	862	909	47	5,5%
KOLIZJE	21703	21533	23526	1993	9,3%

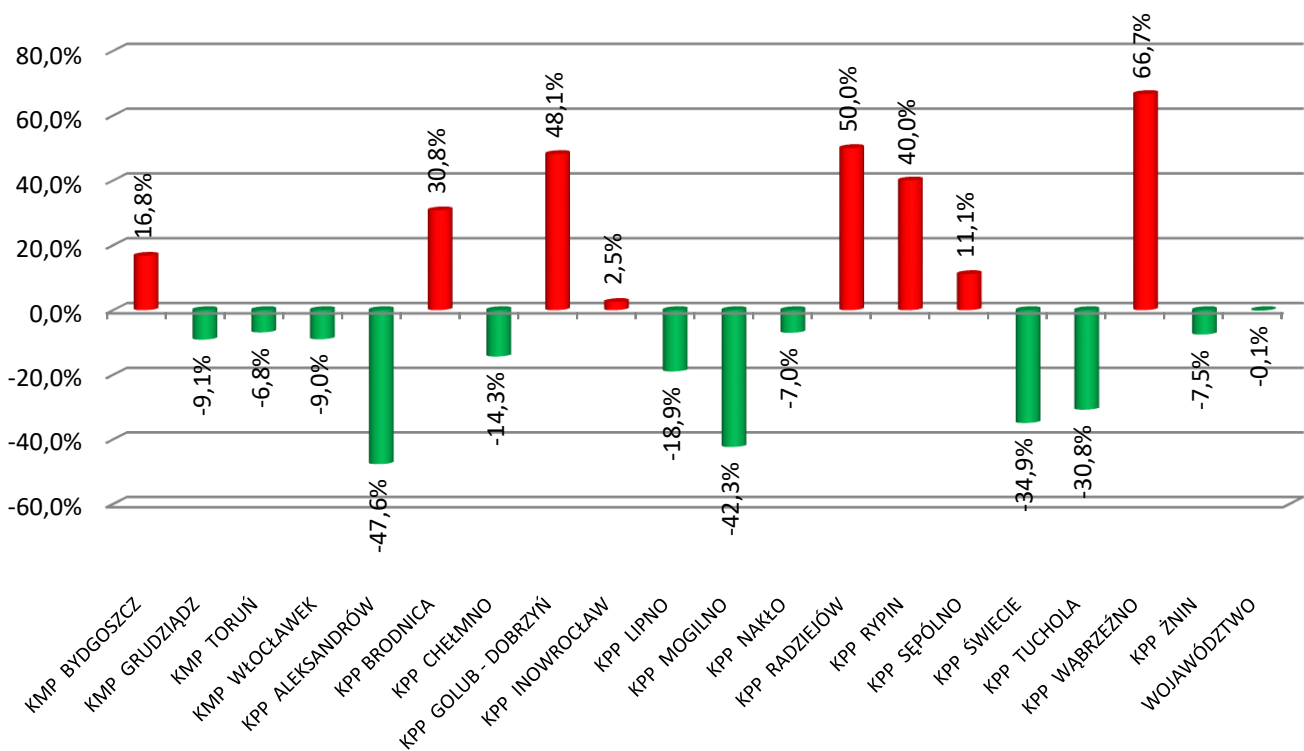


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,7

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

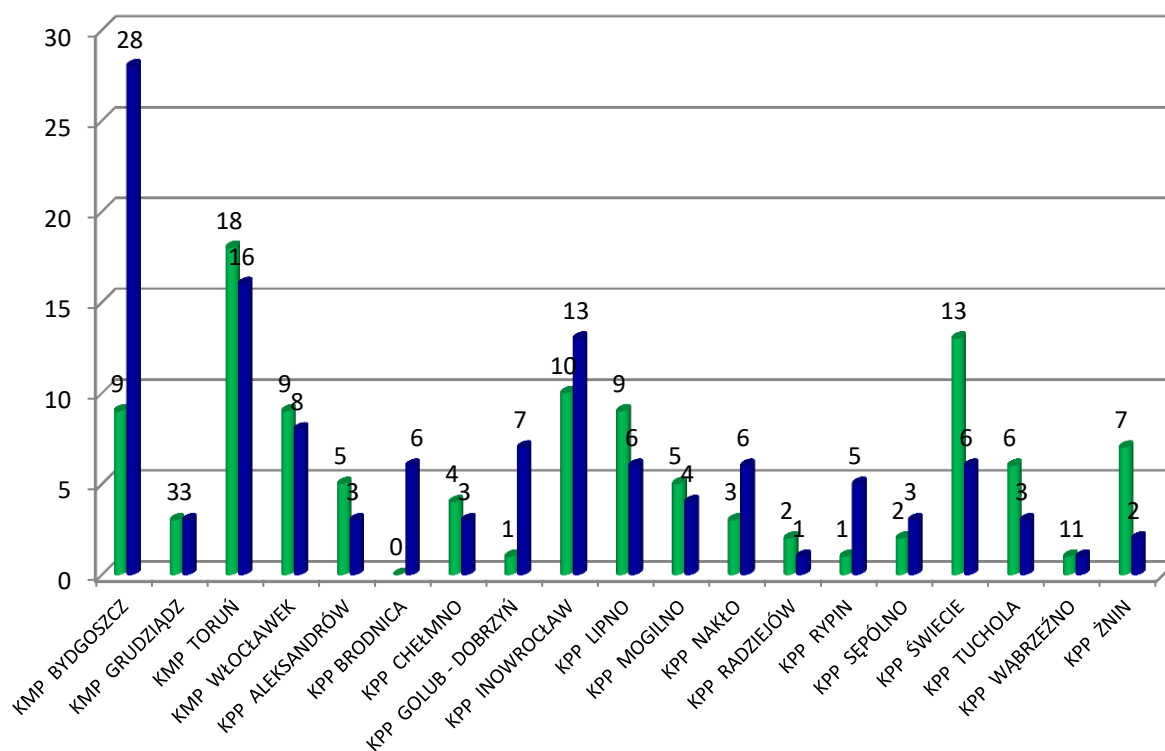


LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024

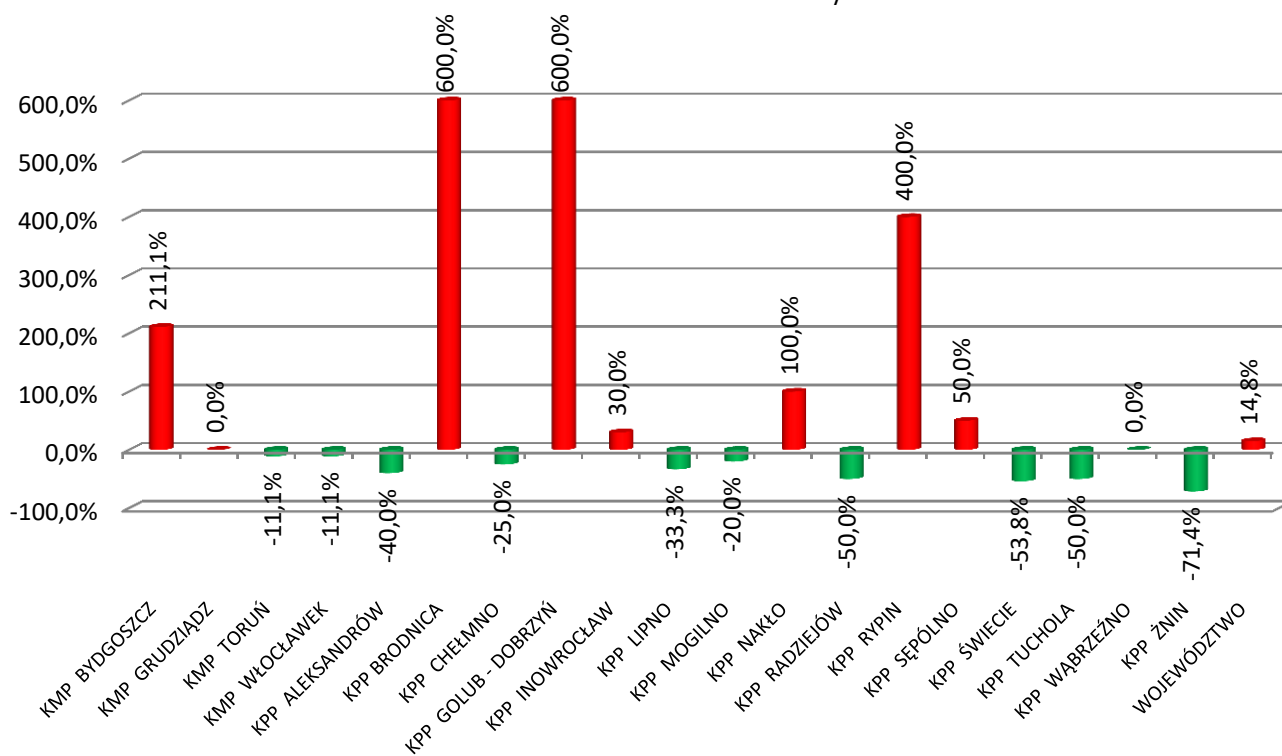


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024r.

■ 2023r. - 108 ■ 2024r. - 124 ■ KRAJ 2024r. - 1885

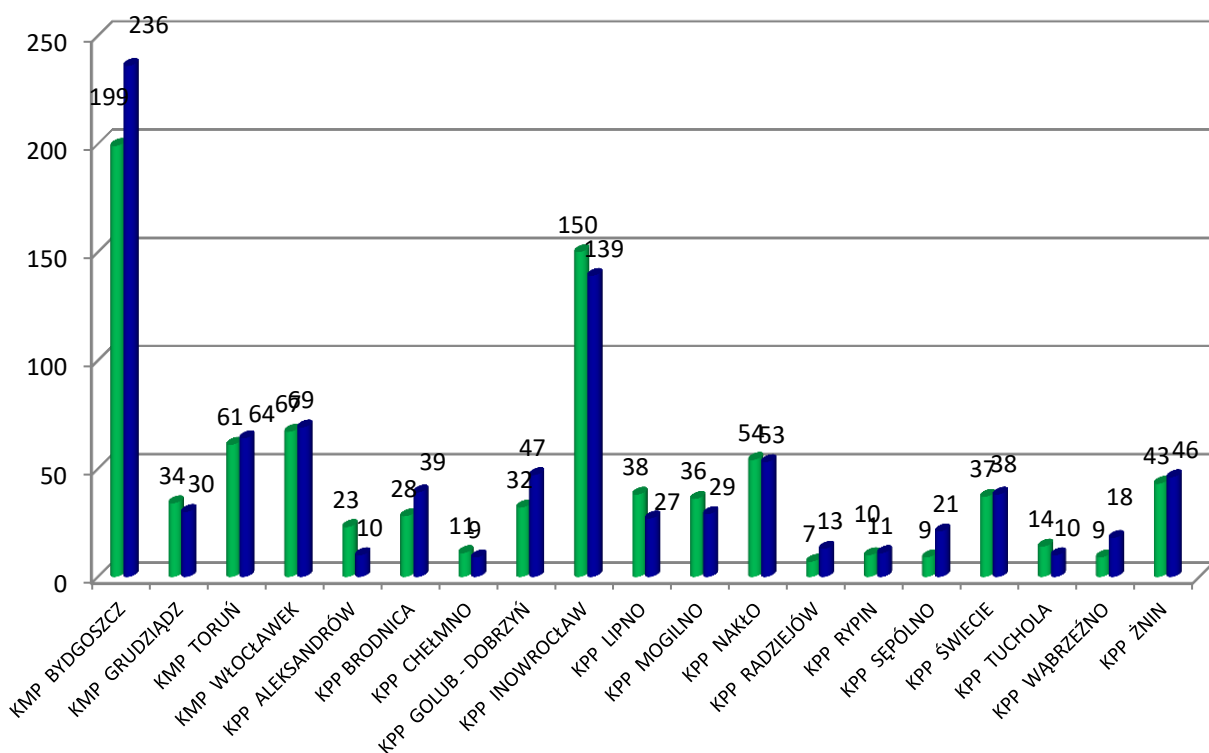


LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023/2024

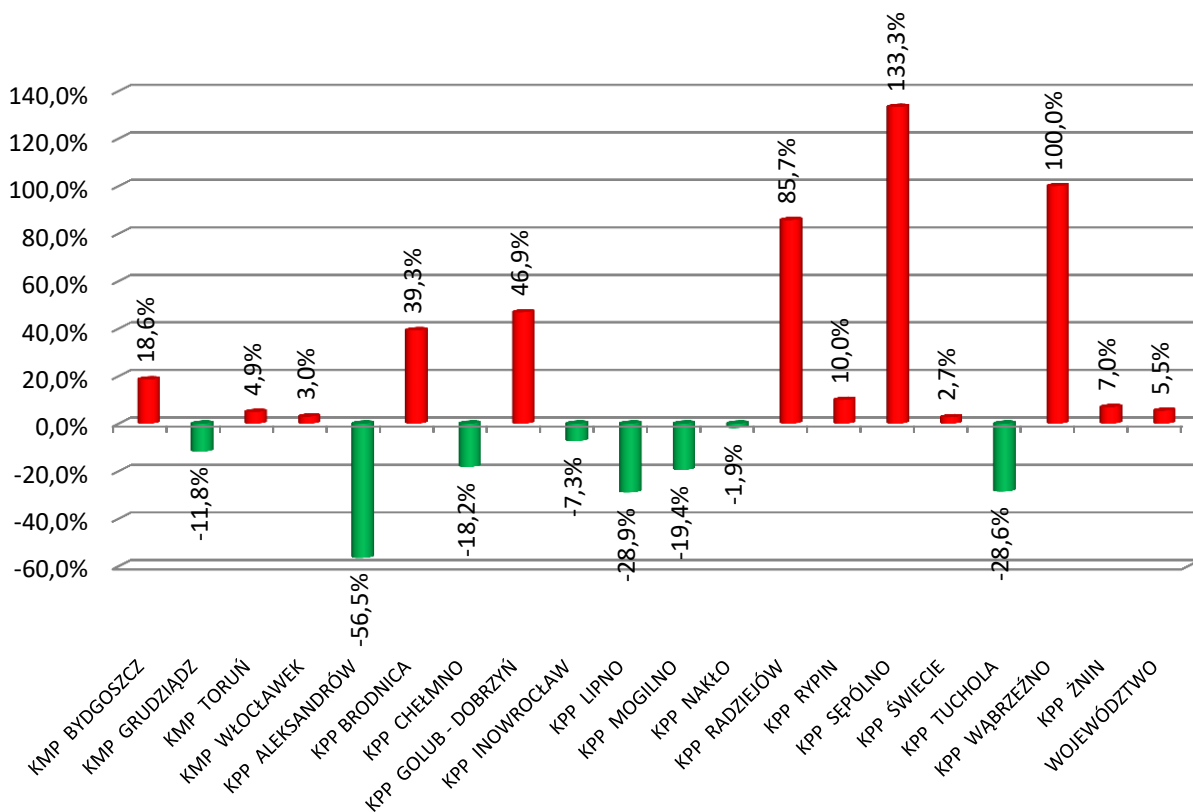


RANNI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

■ 2023r. - 862 ■ 2024r. - 909 ■ KRAJ 2024r. - 24918

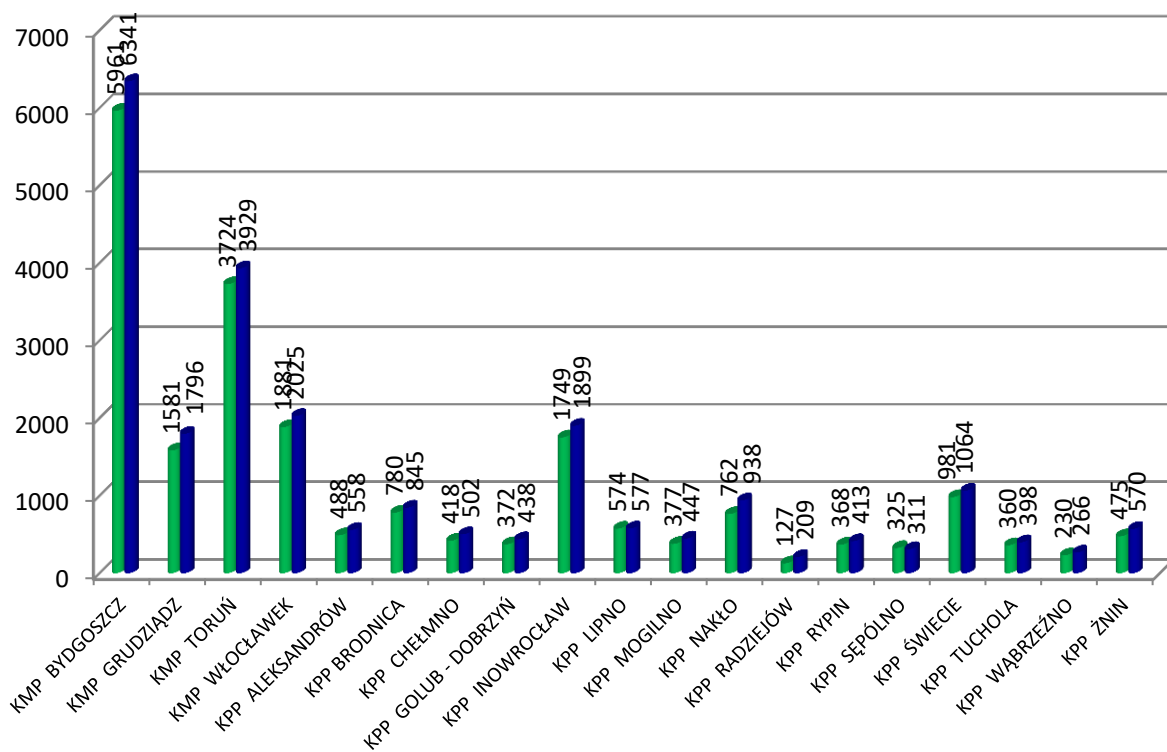


LICZBA RANNYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024

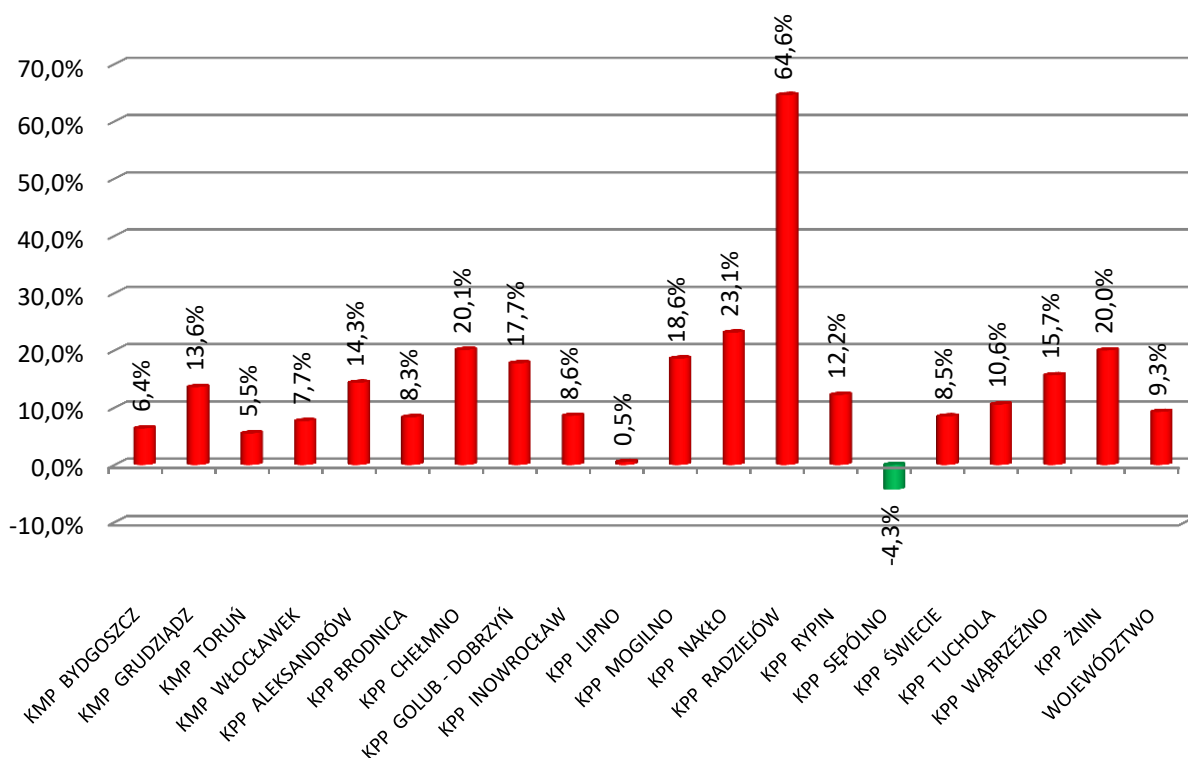


KOLIZJE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024r.

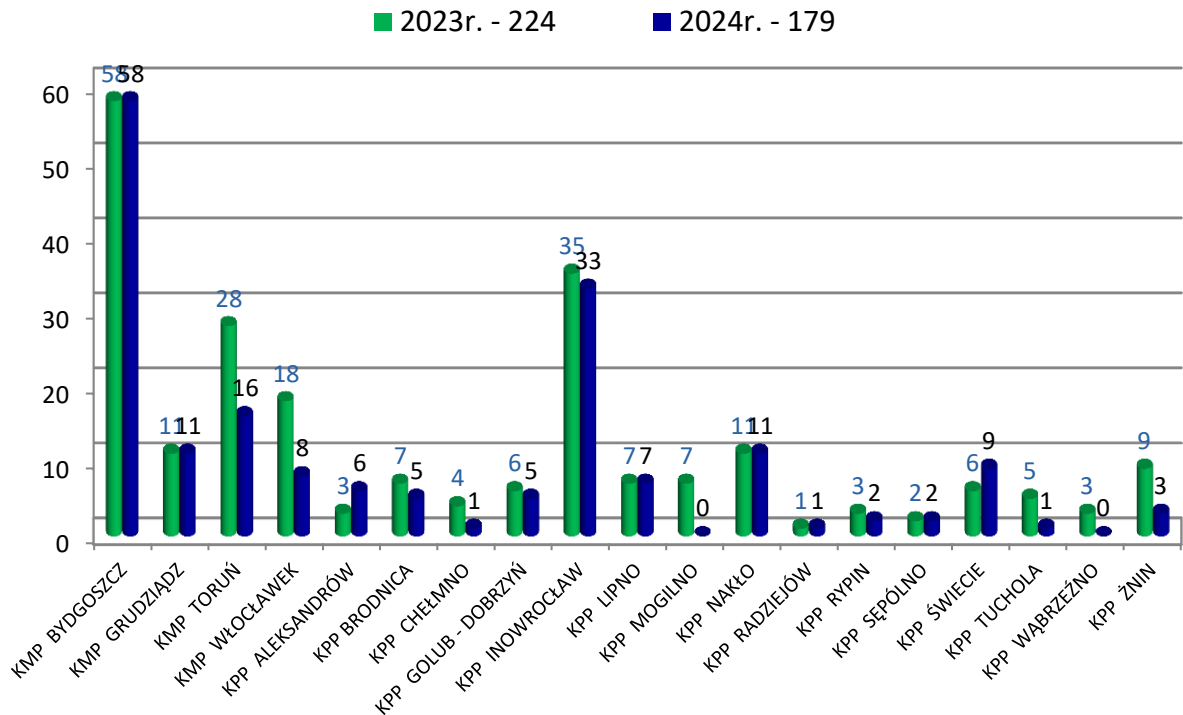
■ 2023r. - 21533 ■ 2024r. - 23526 ■ KRAJ 2024r. - 389133



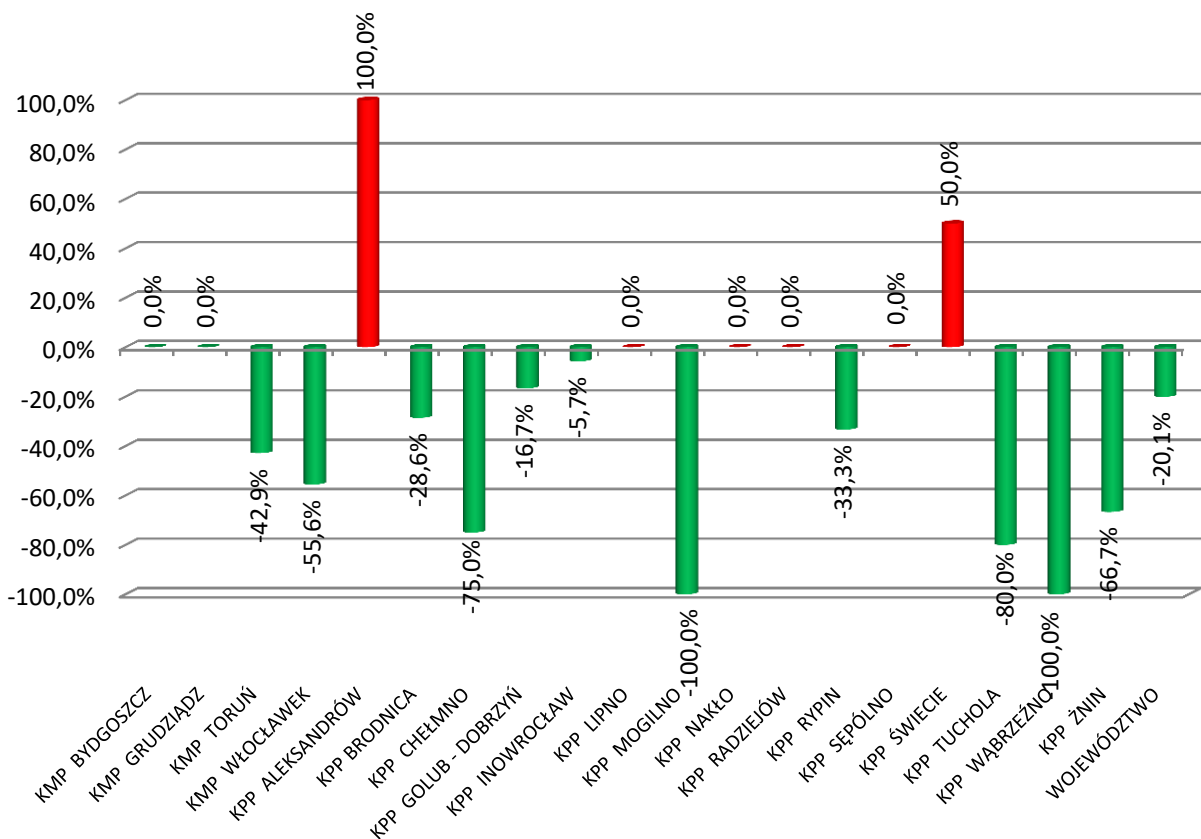
LICZBA KOLIZJI W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024 (%)



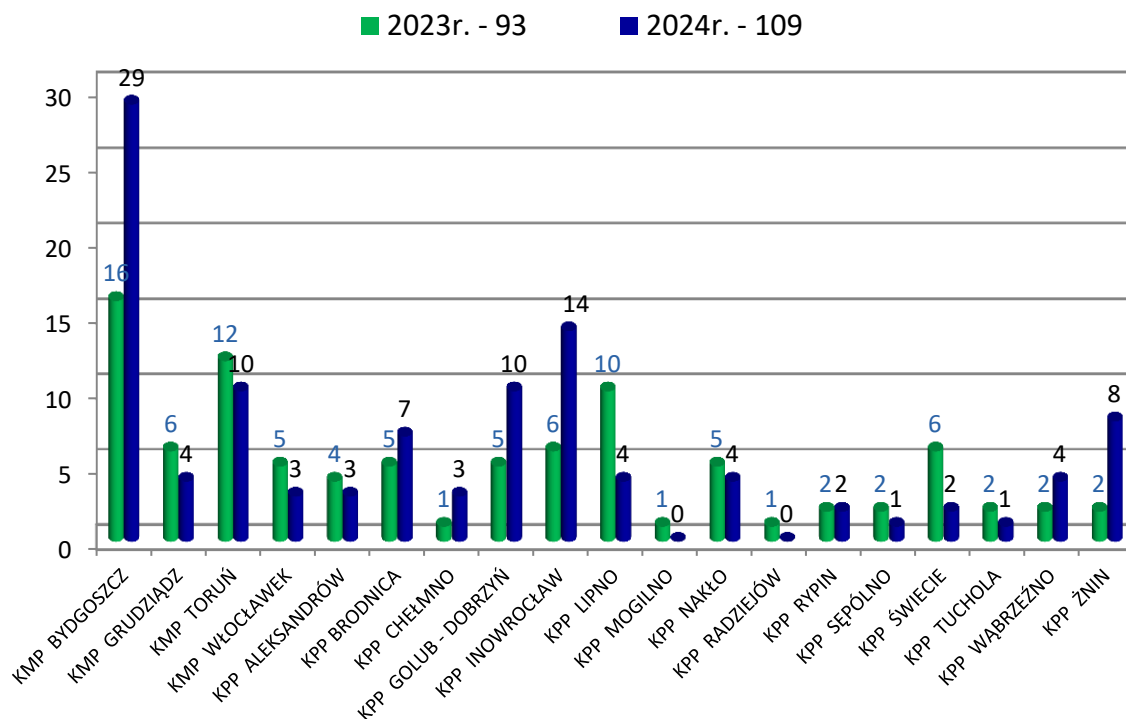
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.



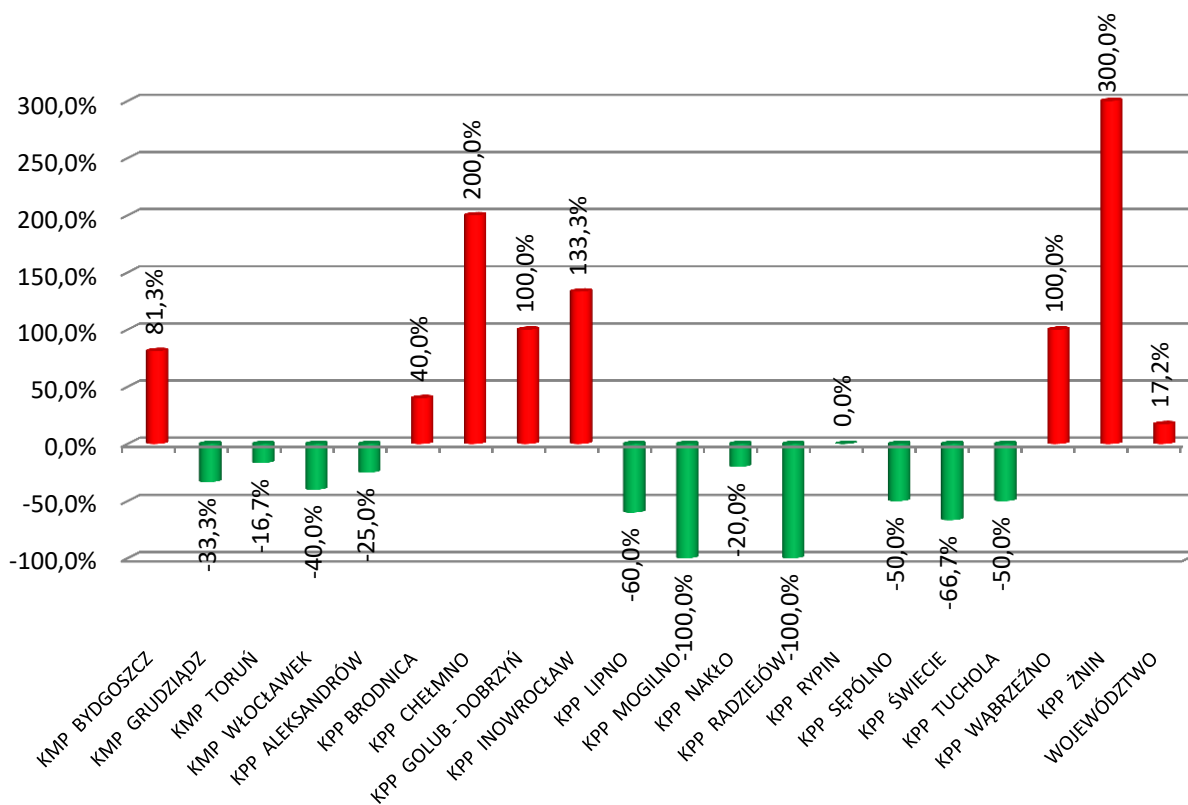
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024



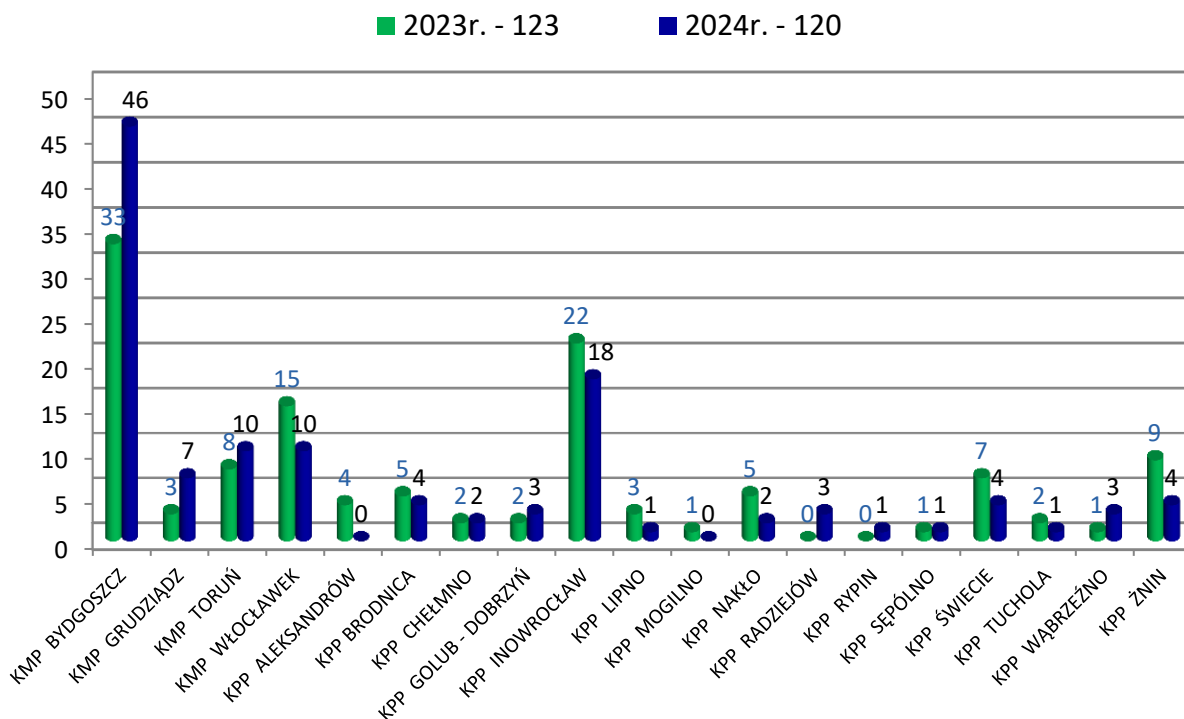
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.



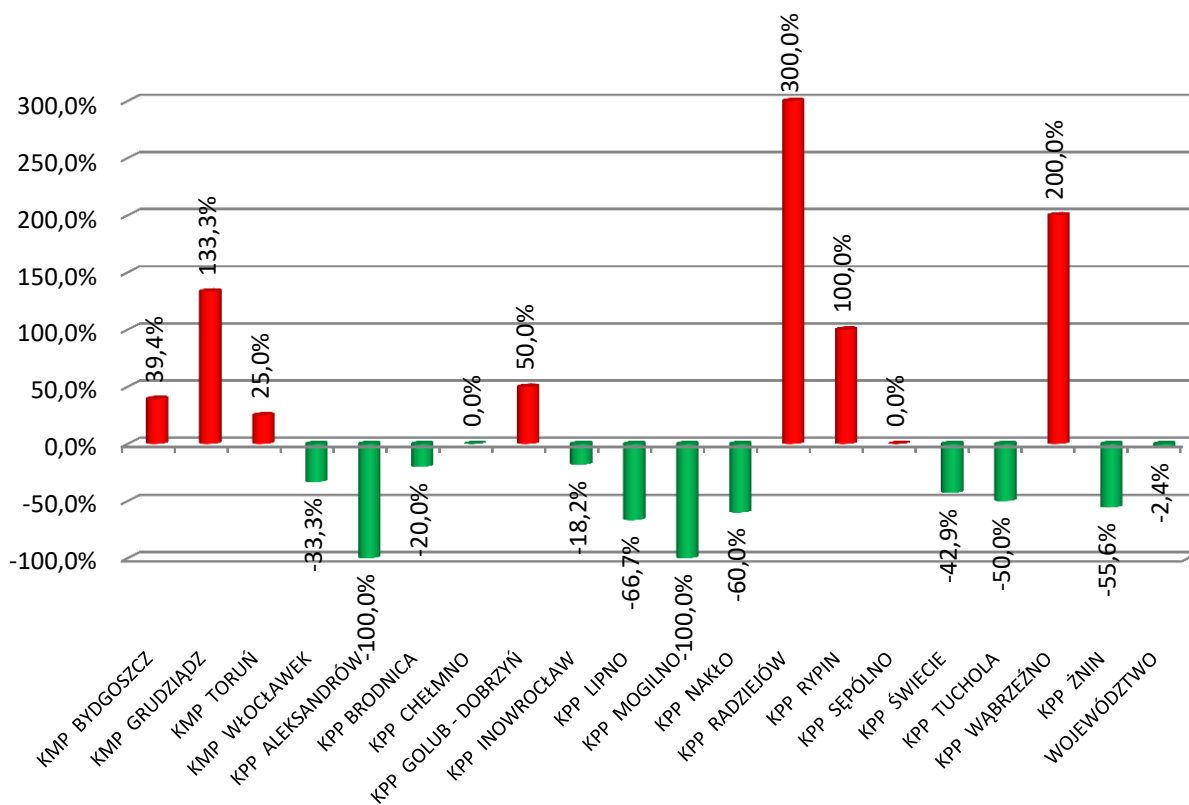
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W UJĘCIU PROCENTOWYM STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023/2024

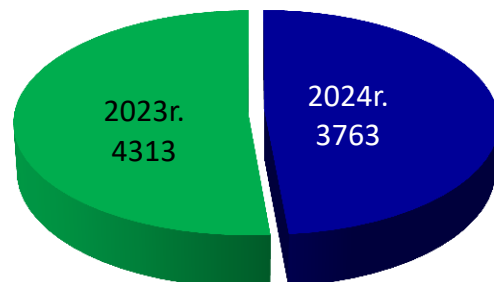
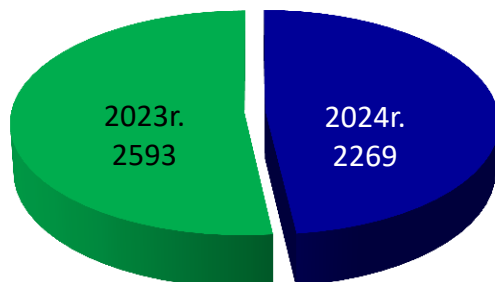


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

	2022r.	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3090	2593	2269	-324	-12,5
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	4093	4313	3763	-550	-12,8

178a § 1KK

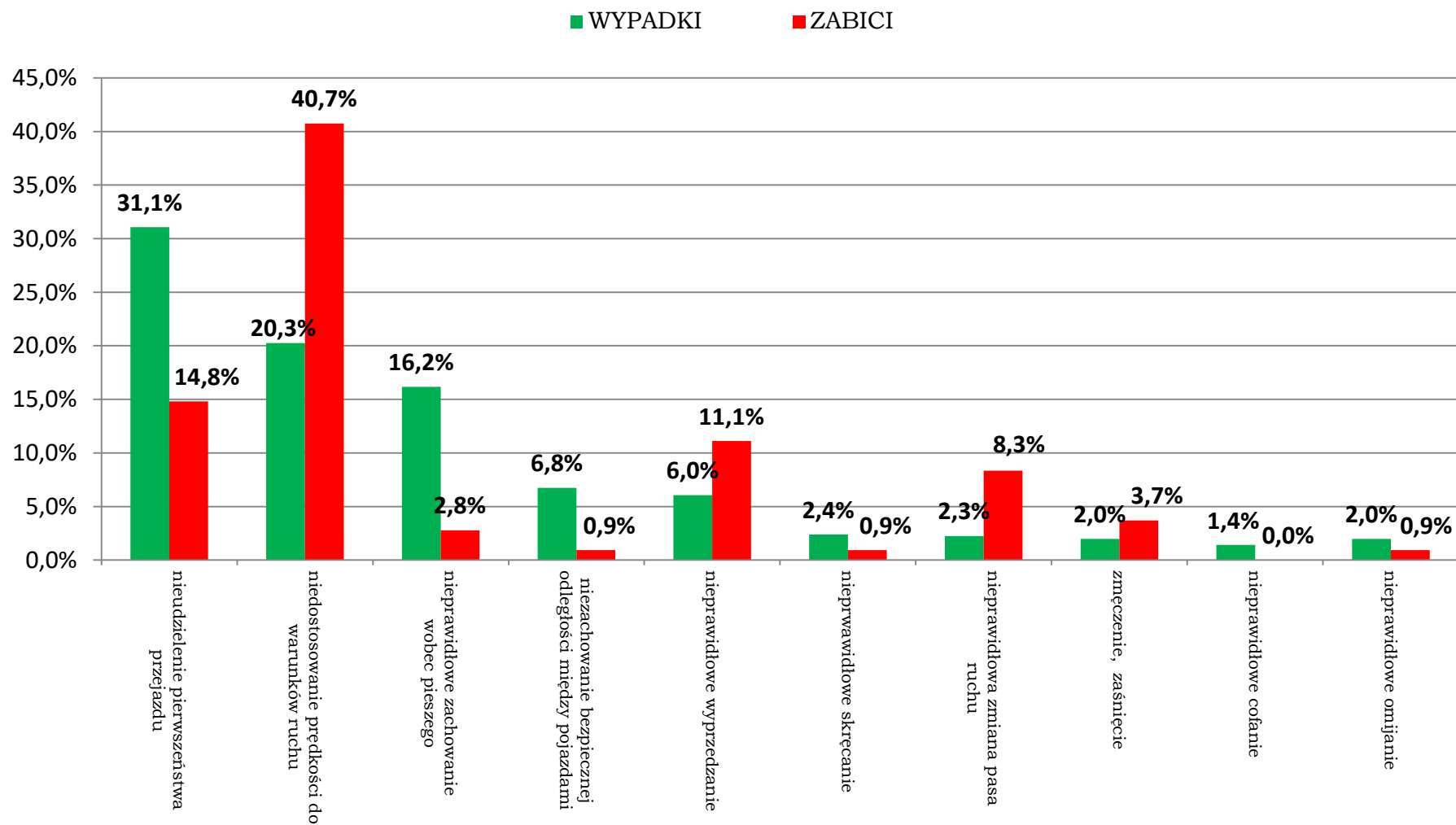
87 § 1i 2, 87 § 1a KW



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU
DROGOWEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

	2023r.	2024r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	703247	742777	39530	5,6

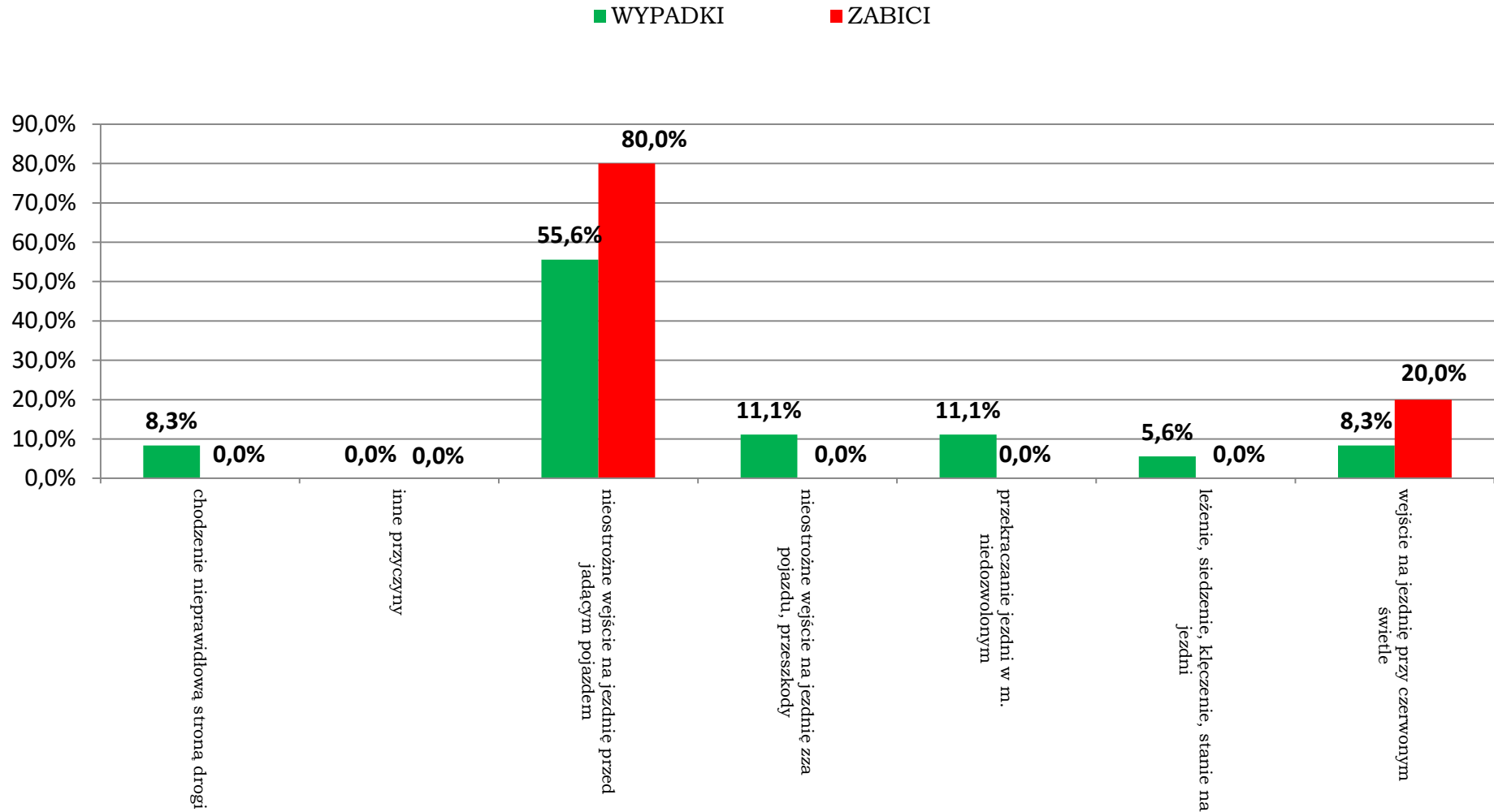
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.



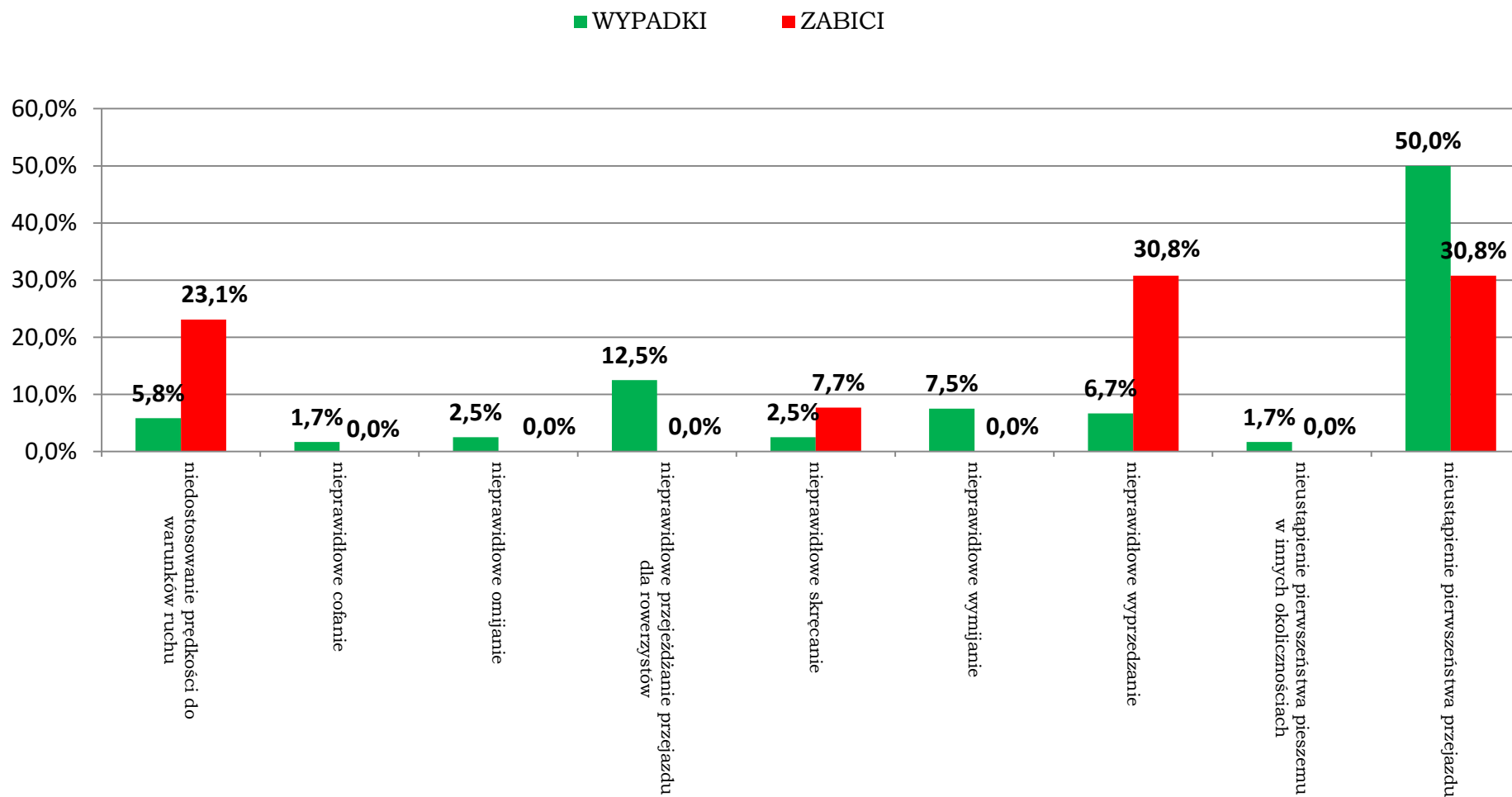
WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	714	700	712	1,7%	91	84	109	29,8%	802	782	835	6,8%	18102	17610	18739	6,4%
gwałtowne hamowanie	11	3	7	133,3%	0	0	0	0,0%	12	3	9	200,0%	49	40	40	0,0%
inne przyczyny	6	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	7	6	9	50,0%	819	1044	893	-14,5%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	176	116	144	24,1%	35	21	44	109,5%	191	137	150	9,5%	2327	2314	2297	-0,7%
nieprawidłowe cofanie	16	15	10	-33,3%	0	1	0	-100,0%	17	14	11	-21,4%	2240	2111	2299	8,9%
nieprawidłowe omijanie	18	14	14	0,0%	3	3	1	-66,7%	15	11	15	36,4%	1787	1737	1924	10,8%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	6	23	15	-34,8%	0	0	0	0,0%	6	23	17	-26,1%	15	17	14	-17,6%
nieprawidłowe skręcanie	34	20	17	-15,0%	2	1	1	0,0%	41	31	19	-38,7%	832	774	869	12,3%
nieprawidłowe wymijanie	37	35	29	-17,1%	20	10	13	30,0%	43	43	45	4,7%	539	500	558	11,6%
nieprawidłowe wyprzedzanie	35	51	43	-15,7%	9	4	12	200,0%	31	65	48	-26,2%	429	402	466	15,9%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	43	54	56	3,7%
nieprawidłowe Zawracanie	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	36	38	41	7,9%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	16	10	16	60,0%	2	2	9	350,0%	16	11	20	81,8%	1052	795	756	-4,9%
nieprzebrnięcie znaków i innych sygnałów	2	5	3	-40,0%	1	2	2	0,0%	3	4	3	-25,0%	70	58	68	17,2%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	6	7	16,7%	3	1	2	100,0%	7	7	7	0,0%	188	191	169	-11,5%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	78	92	92	0,0%	5	9	2	-77,8%	82	90	92	2,2%	146	147	178	21,1%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	8	5	-37,5%	0	1	0	-100,0%	4	9	5	-44,4%	14	10	13	30,0%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	24	34	18	-47,1%	1	1	1	0,0%	23	39	19	-51,3%	53	63	60	-4,8%
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	187	204	221	8,3%	7	22	16	-27,3%	224	217	273	25,8%	3641	3821	4202	10,0%
niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	41	38	48	26,3%	1	2	1	-50,0%	58	50	66	32,0%	3640	3334	3645	9,3%
omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	3	0	4	400,0%
wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	3	2	-33,3%
zmęczenie, zaśnięcie	12	16	14	-12,5%	2	3	4	33,3%	20	19	25	31,6%	170	157	185	17,8%

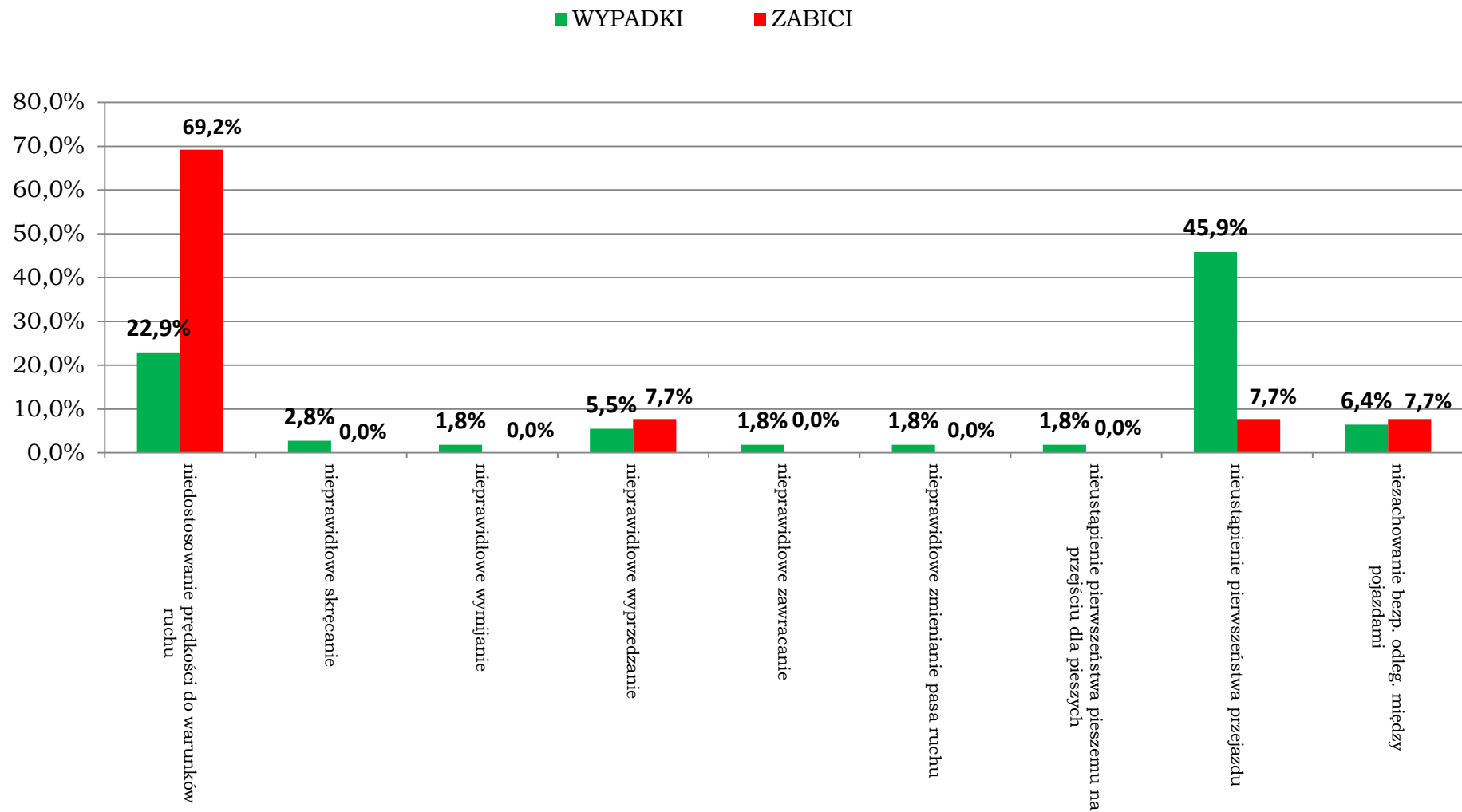
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY **PIESZEGO** - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ



GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY **ROWERZYSTY** - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ



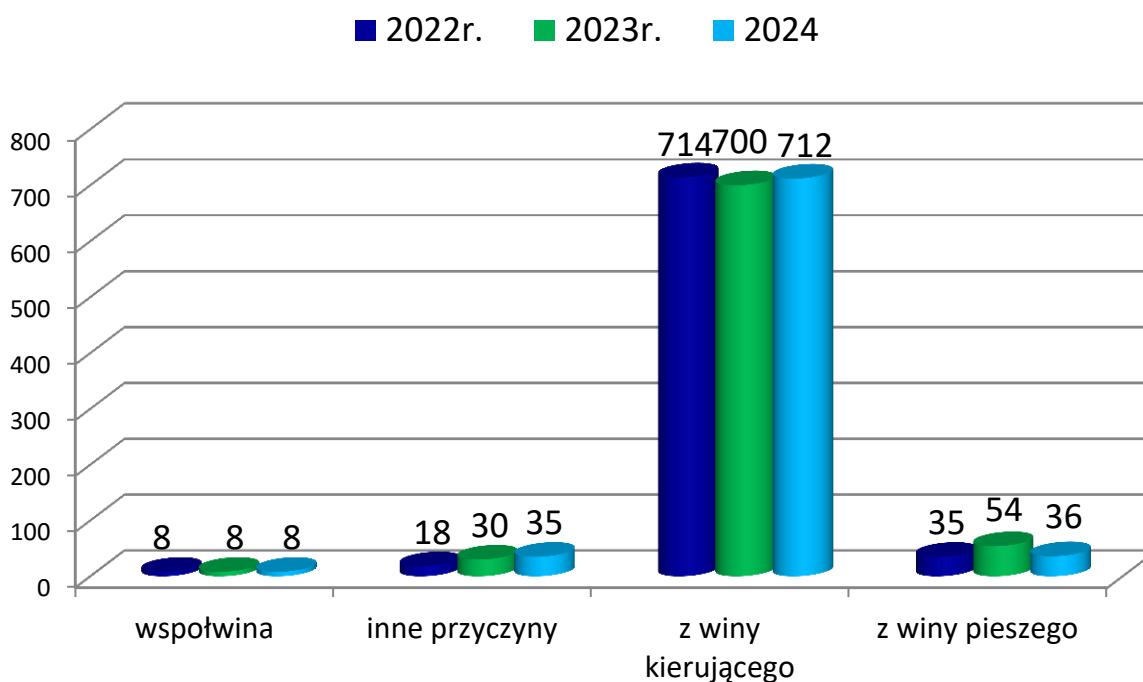
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY **MOTOCYKLISTY** - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
ogółem	35	54	36	-33,3%	11	20	10	-50,0%	24	35	26	-25,7%	112	121	123	1,7%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	5	3	-40,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	3	0,0%	7	4	5	25,0%				
inne przyczyny	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	33	21	21	0,0%				
leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	4	2	-50,0%	4	3	0	-100,0%	1	1	2	100,0%	1	2	3	50,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	21	30	20	-33,3%	6	11	8	-27,3%	15	19	12	-36,8%	44	47	53	12,8%				
nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	4	4	0,0%	0	2	0	-100,0%	5	3	4	33,3%	12	17	16	-5,9%				
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	7	4	-42,9%	0	1	0	-100,0%	3	6	4	-33,3%	6	12	13	8,3%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	2	3	50,0%	1	0	2	200,0%	0	2	1	-50,0%	9	18	12	-33,3%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23 526	9,3%	
chodnik, droga dla pieszych	27	28	20	-28,6%	0	1	0	-100,0%	27	28	23	-17,9%	270	295	288	-2,4%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	29	26	27	3,8%	3	0	1	100,0%	28	26	29	11,5%	247	189	259	37,0%	
jezdnia	559	549	573	4,4%	86	85	106	24,7%	642	627	688	9,7%	18 158	17 836	19 599	9,9%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	3	0	2	200,0%	93	74	71	-4,1%	
parking, plac, MOP	13	10	8	-20,0%	0	0	1	100,0%	13	10	7	-30,0%	1 804	1 928	2 164	12,2%	
pas dzielnicy jezdni	0	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	38	44	51	15,9%	
pobocze	18	22	16	-27,3%	2	4	4	0,0%	16	22	13	-40,9%	439	430	424	-1,4%	
przejazd dla rowerzystów	20	23	24	4,3%	0	0	2	200,0%	21	23	26	13,0%	130	123	106	-13,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	4	3	-25,0%	1	3	4	33,3%	2	1	0	-100,0%	16	21	15	-28,6%	
przejazd kolejowy strzeżony	3	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	59	55	45	-18,2%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	1	5	9	80,0%	39	35	51	45,7%	
przejście dla pieszych	91	106	101	-4,7%	6	11	4	-63,6%	94	103	100	-2,9%	197	230	246	7,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	3	2	2	0,0%	21	26	15	-42,3%	
skarpa, rów	1	3	1	-66,7%	3	1	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	44	68	31	-54,4%	
wyjazd z posesji, pola	4	7	6	-14,3%	0	1	1	0,0%	6	7	7	0,0%	73	83	78	-6,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	471	478	481	0,6%	73	74	76	2,7%	505	494	534	8,1%	15414	15413	16879	9,5%
	spadek	52	42	53	26,2%	14	6	12	100,0%	66	49	66	34,7%	830	862	942	9,3%
	wierzchołek wzniesienia	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	3	4	2	-50,0%	50	42	63	50,0%
	wzniesienie	19	34	21	-38,2%	1	6	2	-66,7%	26	41	24	-41,5%	561	569	602	5,8%
	zakręt, łuk	116	99	118	19,2%	24	16	30	87,5%	128	121	143	18,2%	1834	1794	2012	12,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	18	11	-38,9%	0	2	2	0,0%	11	18	10	-44,4%	667	637	706	10,8%
	dróg równorzędnych	6	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	6	5	2	-60,0%	166	158	162	2,5%
	z drogą z pierwszeństwem	169	186	173	-7,0%	6	16	16	0,0%	205	214	214	0,0%	3542	3326	3436	3,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2021	2022	2023			2021	2022	2023	
OBSZAR																			
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%			
obszar niezabudowany	353	340	350	2,9%	81	78	97	24,4%	414	383	425	11,0%	6123	6150	6895	12,1%			
obszar zabudowany	422	452	441	-2,4%	22	30	27	-10,0%	446	479	484	1,0%	15580	15383	16632	8,1%			
RODZAJ DROGI																			
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%			
autostrada	14	6	5	-16,7%	2	1	2	100,0%	17	6	4	-33,3%	539	627	643	2,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	64	66	80	21,2%	6	3	6	100,0%	76	70	93	32,9%	2833	2593	2844	9,7%			
droga ekspresowa	12	19	13	-31,6%	7	3	7	133,3%	11	22	15	-31,8%	228	287	325	13,2%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	648	658	665	1,1%	87	99	106	7,1%	710	717	768	7,1%	16041	16125	17556	8,9%			
droga jednokierunkowa	37	43	28	-34,9%	1	2	3	50,0%	46	47	29	-38,3%	2062	1901	2159	13,6%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2022	2023	2024			2022	2023	2024		
ogółem	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%		
Motorowerzyści	4	1	0	-100,0%	42	35	36	2,9%		
Piesi	20	36	17	-52,8%	153	195	167	-14,4%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Rowerzyści	5	9	13	44,4%	100	105	101	-3,8%		
Użytkownicy autobusów	1	0	1	100,0%	29	25	31	24,0%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	4	0	-100,0%		
Użytkownicy Czerokołowców	0	1	1	0,0%	4	3	1	-66,7%		
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	0	0,0%	8	9	16	77,8%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%		
Użytkownicy motocykli	5	11	13	18,2%	72	85	104	22,4%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	9	3	7	133,3%	21	23	25	8,7%		
Użytkownicy samochodów osobowych	58	47	72	53,2%	423	371	418	12,7%		
Użytkownicy tramwajów	0	0	0	0,0%	4	6	8	33,3%		
Użytkownicy UTO	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024	
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%
Inne	35	24	22	-8,3%	0	1	0	-100,0%	38	28	25	-10,7%	1624	1850	1921	3,8%
najeżdżenie na barierkę ochronną	11	6	5	-16,7%	1	2	2	0,0%	11	4	4	0,0%	536	571	537	-6,0%
najeżdżenie na drzewo	53	41	43	4,9%	13	15	18	20,0%	53	36	49	36,1%	248	248	286	15,3%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	996	1124	1572	39,9%
najeżdżenie na pieszego	165	214	175	-18,2%	19	34	16	-52,9%	155	197	167	-15,2%	334	368	408	10,9%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	8	2	4	100,0%	1	1	0	-100,0%	9	1	5	400,0%	2512	2463	2521	2,4%
stup, znak	11	7	9	28,6%	2	0	5	500,0%	14	7	4	-42,9%	590	568	625	10,0%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	59	64	53	-17,2%
najeżdżenie na zwierze	2	6	15	150,0%	0	1	1	0,0%	2	6	14	133,3%	1403	1536	1874	22,0%
wywrócenie się pojazdu	58	52	62	19,2%	8	5	8	60,0%	59	58	72	24,1%	522	484	512	5,8%
zdarzenia z osobą UWR	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	10	9	13	44,4%
zdarzenia z pasażerem	25	21	17	-19,0%	0	0	1	100,0%	27	22	17	-22,7%	25	24	23	-4,2%
zderzenie pojazdów boczne	256	258	259	0,4%	18	25	25	0,0%	299	284	303	6,7%	7052	6896	7353	6,6%
zderzenie pojazdów czołowe	88	97	108	11,3%	33	19	38	100,0%	116	143	163	14,0%	590	534	557	4,3%
zderzenie pojazdów tylne	63	61	71	16,4%	8	5	10	100,0%	77	73	85	16,4%	5202	4794	5272	10,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024	
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%
STYCZEŃ	53	58	53	-8,6%	8	8	10	25,0%	55	56	54	-3,6%	1821	1597	2136	33,8%
LUTY	56	39	43	10,3%	9	4	10	150,0%	53	42	43	2,4%	1753	1507	1912	26,9%
MARZEC	58	44	48	9,1%	6	4	10	150,0%	64	57	51	-10,5%	1776	1728	2002	15,9%
KWIECIEŃ	56	51	56	9,8%	12	9	5	-44,4%	61	54	61	13,0%	1793	1655	1880	13,6%
MAJ	74	78	81	3,8%	9	11	8	-27,3%	88	81	95	17,3%	1885	1902	2113	11,1%
CZERWIEC	85	83	76	-8,4%	11	8	18	125,0%	101	85	87	2,4%	1898	1771	1884	6,4%
LIPIEC	77	69	73	5,8%	7	10	8	-20,0%	89	81	84	3,7%	1813	1644	1857	13,0%
SIERPIEŃ	78	83	78	-6,0%	11	13	10	-23,1%	87	88	113	28,4%	1780	1823	1947	6,8%
WRZESIEŃ	68	88	66	-25,0%	9	11	9	-18,2%	69	93	71	-23,7%	1814	1786	1948	9,1%
PAŹDZIERNIK	54	63	92	46,0%	11	11	15	36,4%	65	75	109	45,3%	1834	2072	2140	3,3%
LISTOPAD	51	70	54	-22,9%	3	14	9	-35,7%	51	73	69	-5,5%	1777	1902	1756	-7,7%
GRUDZIEŃ	65	66	71	7,6%	7	5	12	140,0%	77	77	72	-6,5%	1759	2146	1951	-9,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024		2022	2023	2024	
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%
Poniedziałek	127	110	119	8,2%	17	18	19	5,6%	140	122	140	14,8%	3435	3329	3825	14,9%
Wtorek	111	110	124	12,7%	11	15	13	-13,3%	127	119	139	16,8%	3303	3238	3730	15,2%
Środa	108	124	120	-3,2%	14	14	18	28,6%	114	137	129	-5,8%	3361	3219	3597	11,7%
Czwartek	120	109	118	8,3%	12	16	14	-12,5%	134	104	127	22,1%	3439	3390	3693	8,9%
Piątek	133	138	124	-10,1%	22	20	20	0,0%	140	133	135	1,5%	3641	3792	3939	3,9%
Sobota	99	110	106	-3,6%	16	9	25	177,8%	108	136	136	0,0%	2794	2756	2804	1,7%
Niedziela	77	91	80	-12,1%	11	16	15	-6,3%	97	111	103	-7,2%	1730	1809	1939	7,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Godziny	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%
0-0,59	4	9	7	-22,2%	2	2	2	0,0%	3	10	7	-30,0%	158	186	204	9,7%
1-1,59	3	0	6	600,0%	0	0	2	200,0%	3	0	5	500,0%	153	110	144	30,9%
2-2,59	3	3	10	233,3%	4	1	3	200,0%	6	2	14	600,0%	91	82	109	32,9%
3-3,59	5	5	2	-60,0%	1	2	0	-100,0%	6	10	2	-80,0%	107	83	100	20,5%
4-4,59	7	3	5	66,7%	5	1	2	100,0%	4	2	13	550,0%	126	113	139	23,0%
5-5,59	22	23	18	-21,7%	3	5	3	-40,0%	25	24	16	-33,3%	348	361	410	13,6%
6-6,59	30	29	22	-24,1%	8	2	4	100,0%	31	30	22	-26,7%	658	670	723	7,9%
7-7,59	46	36	30	-16,7%	6	3	4	33,3%	49	38	38	0,0%	1022	1036	1168	12,7%
8-8,59	28	31	32	3,2%	0	3	1	-66,7%	35	35	39	11,4%	1098	1118	1162	3,9%
9-9,59	33	41	40	-2,4%	4	2	11	450,0%	35	44	51	15,9%	1136	1105	1215	10,0%
10-10,59	45	50	32	-36,0%	2	3	4	33,3%	47	52	34	-34,6%	1365	1324	1364	3,0%
11-11,59	46	58	52	-10,3%	1	5	5	0,0%	50	64	57	-10,9%	1531	1376	1484	7,8%
12-12,59	39	53	43	-18,9%	1	3	4	33,3%	52	73	44	-39,7%	1390	1456	1580	8,5%
13-13,59	56	56	61	8,9%	4	10	13	30,0%	60	65	63	-3,1%	1488	1486	1532	3,1%
14-14,59	64	60	47	-21,7%	6	10	7	-30,0%	75	63	66	4,8%	1825	1851	1901	2,7%
15-15,59	67	64	69	7,8%	5	8	11	37,5%	76	67	75	11,9%	1823	1811	1966	8,6%
16-16,59	43	61	61	0,0%	13	10	9	-10,0%	43	62	69	11,3%	1794	1746	1866	6,9%
17-17,59	64	69	66	-4,3%	13	10	15	50,0%	65	73	76	4,1%	1438	1375	1568	14,0%
18-18,59	47	57	62	8,8%	10	10	5	-50,0%	42	54	72	33,3%	1232	1240	1458	17,6%
19-19,59	48	31	45	45,2%	4	4	6	50,0%	54	30	50	66,7%	958	1008	1122	11,3%
20-20,59	27	24	30	25,0%	1	6	7	16,7%	32	30	38	26,7%	740	699	861	23,2%
21-21,59	24	12	29	141,7%	4	2	3	50,0%	32	11	32	190,9%	536	565	681	20,5%
22-22,59	18	8	14	75,0%	4	1	2	100,0%	29	13	13	0,0%	435	465	489	5,2%
23-23,59	6	9	8	-11,1%	2	5	1	-80,0%	6	10	13	30,0%	251	267	281	5,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
0 - 6 lat	1	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	6	6	4	-33,3%
7 - 14 lat	13	18	13	-27,8%	0	1	1	0,0%	14	18	14	-22,2%	67	95	65	-31,6%
15 - 17 lat	6	13	3	-76,9%	0	2	1	-50,0%	6	12	3	-75,0%	69	74	82	10,8%
18 - 24 lata	108	103	115	11,7%	12	11	16	45,5%	129	119	155	30,3%	2717	2687	2783	3,6%
25 - 39 lat	209	222	211	-5,0%	26	31	32	3,2%	232	245	246	0,4%	5380	4877	5025	3,0%
40 - 59 lat	243	223	240	7,6%	37	32	43	34,4%	273	247	267	8,1%	5245	5075	5454	7,5%
60 i więcej lat	161	161	145	-9,9%	25	30	27	-10,0%	165	160	160	0,0%	3379	3480	3846	10,5%
b/d	21	27	30	11,1%	2	0	0	0,0%	24	28	30	7,1%	1913	1998	2181	9,2%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	62	53	57	7,5%	10	13	9	-30,8%	69	52	67	28,8%	550	475	502	5,7%
współwina uczestników ruchu	1	1	2	100,0%	0	1	2	100,0%	1	2	2	0,0%	3	3	6	200,0%
z winy kierującego	55	42	44	4,8%	9	9	7	-22,2%	63	43	54	25,6%	524	456	470	3,1%
z winy pieszego	6	10	11	10,0%	1	3	0	-100,0%	5	7	11	57,1%	23	16	26	62,5%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY KIERUJĄCY NIETRZEŻWI
WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%	2021	2022	2023	%
ogółem	62	53	57	7,5%	10	13	9	-30,8%	69	52	67	28,8%	550	475	502	5,7%
15 -17 lat	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	3	3	2	-33,3%
18 -24 lata	10	11	6	-45,5%	3	3	0	-100,0%	11	13	7	-46,2%	64	45	62	37,8%
25 - 39 lat	27	19	19	0,0%	2	5	2	-60,0%	36	17	29	70,6%	215	176	188	6,8%
40 - 59 lat	20	15	22	46,7%	5	3	6	100,0%	17	16	20	25,0%	203	186	191	2,7%
60 i więcej lat	5	8	9	12,5%	0	2	1	-50,0%	5	6	10	66,7%	65	65	59	-9,2%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%	2022	2023	2024	%
ogółem	775	792	791	-0,1%	103	108	124	14,8%	860	862	909	5,5%	21703	21533	23526	9,3%
AUTOSTRADA	14	6	5	-16,7%	2	1	2	100,0%	17	6	4	-33,3%	538	627	642	2,4%
KRAJOWA	177	173	171	-1,2%	47	27	44	63,0%	203	204	228	11,8%	4998	4906	5173	5,4%
WOJEWÓDZKA	181	172	201	16,9%	22	36	35	-2,8%	210	198	233	17,7%	4628	4392	4652	5,9%
POWIATOWA	241	273	254	-7,0%	22	35	29	-17,1%	261	278	277	-0,4%	5701	5416	6019	11,1%
GMINNA	150	149	144	-3,4%	9	9	11	22,2%	158	157	152	-3,2%	3869	3782	4137	9,4%
INNA	12	19	16	-15,8%	1	0	3	200,0%	11	19	15	-21,1%	1969	2410	2904	20,5%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024r.

