

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



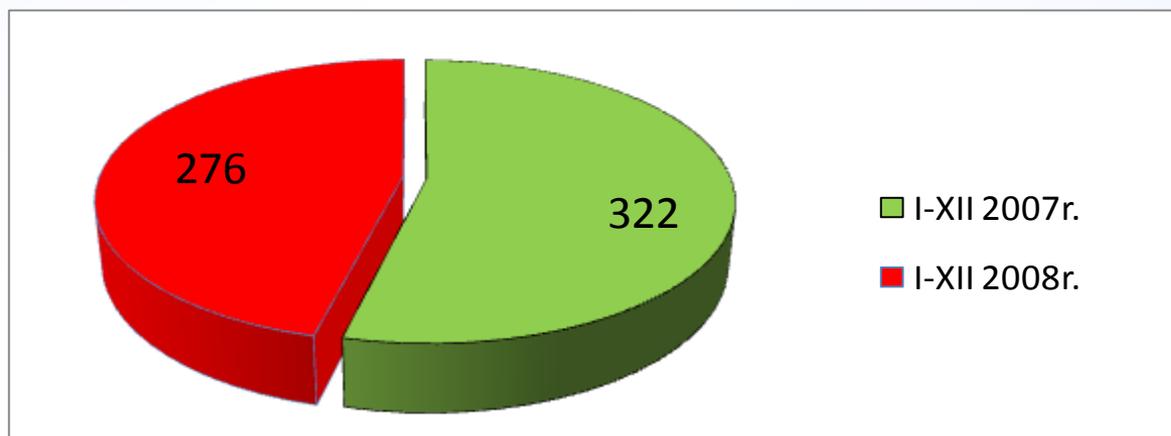
INFORMACJA

*o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach
województwa kujawsko-pomorskiego w okresie
od stycznia do grudnia 2008 roku*

WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

styczeń-grudzień 2008r.

	I-XII 2007	I-XII 2008	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	322	276	-46	85,7



LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
	2007	2008		
KMP BYDGOSZCZ	658	520	79,0	-138
KMP GRUDZIĄDZ	71	99	139,4	28
KMP TORUŃ	230	231	100,4	1
KMP WŁOCŁAWEK	156	147	94,2	-9
KPP ALEKSANDRÓW	55	82	149,1	27
KPP BRODNICA	114	114	100,0	0
KPP CHELMNO	35	43	122,8	8
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	45	44	97,8	-1
KPP INOWROCŁAW	105	122	116,2	17
KPP LIPNO	68	63	92,6	-5
KPP MOGILNO	65	46	70,8	-19
KPP NAKŁO	65	54	83,1	-11
KPP RADZIEJÓW	20	28	140,0	8
KPP RYPIN	53	42	79,2	-11
KPP SĘPÓLNO	34	41	120,5	7
KPP ŚWIECIE	115	110	95,6	-5
KPP TUCHOLA	32	31	96,8	-1
KPP WĄBRZEŻNO	47	27	57,4	-20
KPP ŻNIN	72	63	87,5	-9
RAZEM	2040	1907	93,5	-133

wg stanu na dzień 05.01.2009r.

LICZBA ZABITYCH W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

JEDNOSTKA	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
	2007	2008		
KMP BYDGOSZCZ	72	54	75,0	-18
KMP GRUDZIĄDZ	10	22	220,0	12
KMP TORUŃ	54	38	70,4	-16
KMP WŁOCŁAWEK	38	33	86,8	-5
KPP ALEKSANDRÓW	10	16	160,0	6
KPP BRODNICA	14	11	78,6	-3
KPP CHELMNO	9	11	122,2	2
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	9	12	133,3	3
KPP INOWROCLAW	19	25	131,6	6
KPP LIPNO	16	12	75,0	-4
KPP MOGILNO	13	7	53,8	-6
KPP NAKŁO	23	9	39,1	-14
KPP RADZIEJÓW	6	7	116,7	1
KPP RYPIN	5	12	240,0	7
KPP SEPÓLNO	5	4	80,0	-1
KPP ŚWIECIE	31	16	51,6	-15
KPP TUCHOLA	5	8	160,0	3
KPP WĄBRZEŻNO	11	2	18,2	-9
KPP ŻNIN	14	12	85,7	-2
RAZEM	364	311	85,4	-53

wg stanu na dzień 05.01.2009r.

LICZBA RANNYCH W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

JEDNOSTKA	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
	2007	2008		
KMP BYDGOSZCZ	827	677	81,9	-150
KMP GRUDZIĄDZ	87	108	124,1	21
KMP TORUŃ	321	280	87,2	-41
KMP WŁOCŁAWEK	168	160	95,2	-8
KPP ALEKSANDRÓW	80	97	121,3	17
KPP BRODNICA	128	147	114,8	19
KPP CHELMNO	35	54	154,3	19
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	54	43	79,6	-11
KPP INOWROCŁAW	139	152	109,4	13
KPP LIPNO	91	73	80,2	-18
KPP MOGILNO	83	59	71,1	-24
KPP NAKŁO	75	79	105,3	4
KPP RADZIEJÓW	17	30	176,5	13
KPP RYPIN	71	62	87,3	-9
KPP SEPÓLNO	52	45	86,5	-7
KPP ŚWIECIE	165	128	77,6	-37
KPP TUCHOLA	31	25	80,6	-6
KPP WĄBRZEŻNO	65	31	47,7	-34
KPP ŻNIN	80	73	91,3	-7
RAZEM	2569	2323	90,4	-246

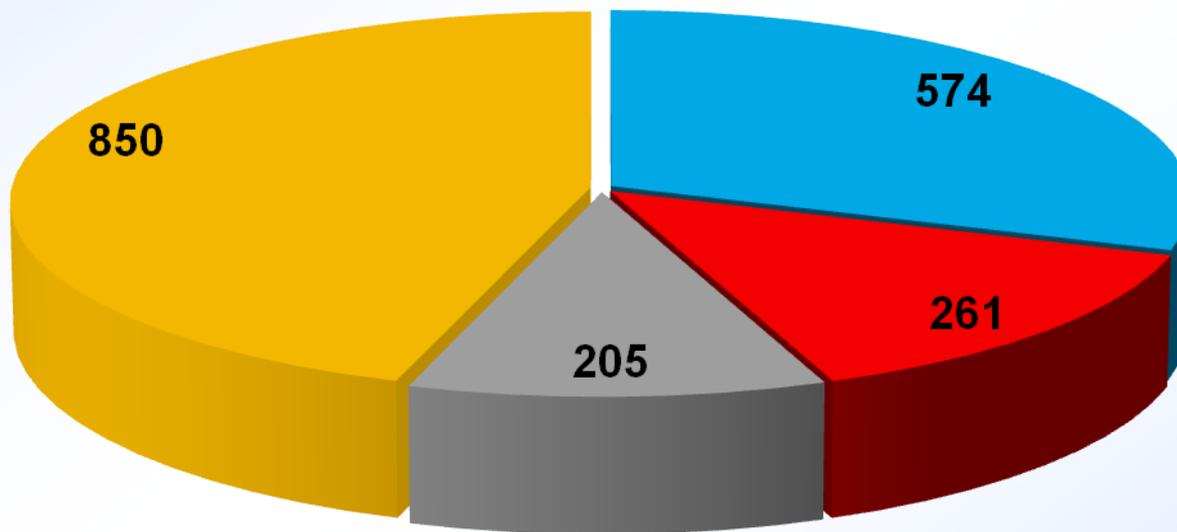
wg stanu na dzień 05.01.2009r.

Drogi województwa kujawsko-pomorskiego

DROGI	DŁUGOŚĆ
Krajowe	926 km
Wojewódzkie	1728 km
Powiatowe	6048 km
Inne	4932 km

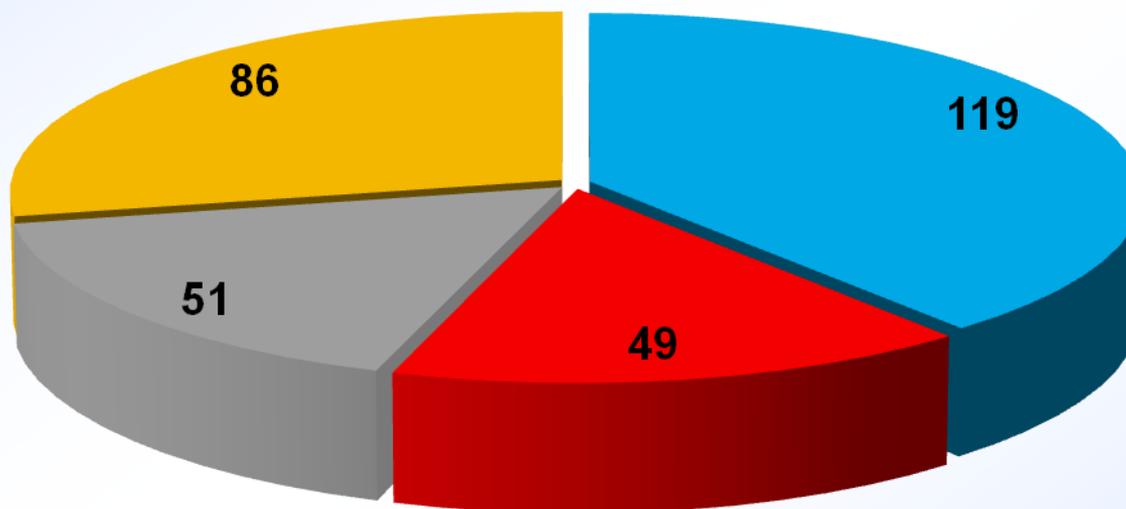
WYPADKI DROGOWE W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

■ Drogi krajowe ■ Drogi wojewódzkie ■ Drogi powiatowe ■ Drogi inne



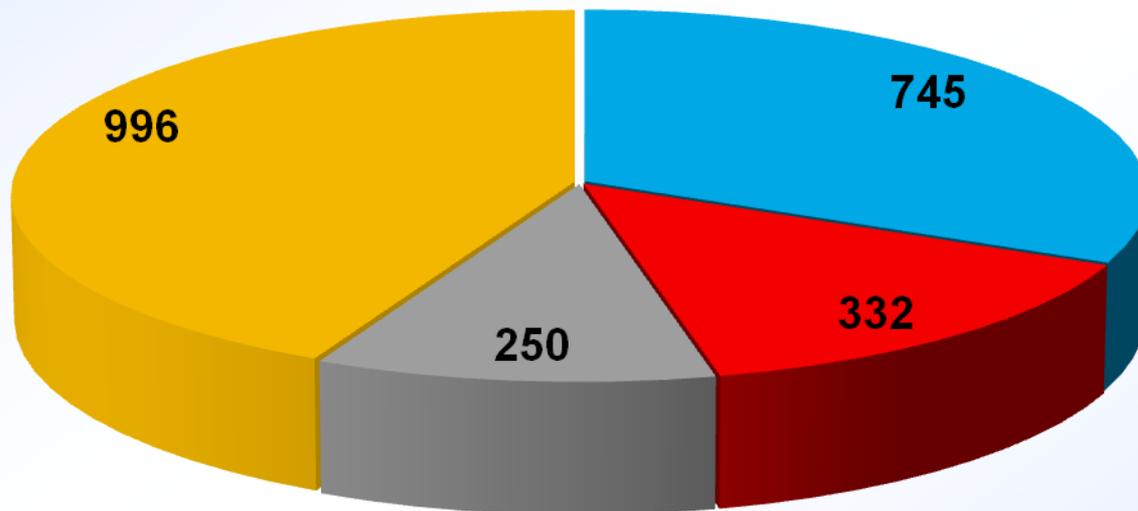
OFIARY ŚMIERTELNE W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

■ Drogi krajowe ■ Drogi wojewódzkie ■ Drogi powiatowe ■ Drogi inne



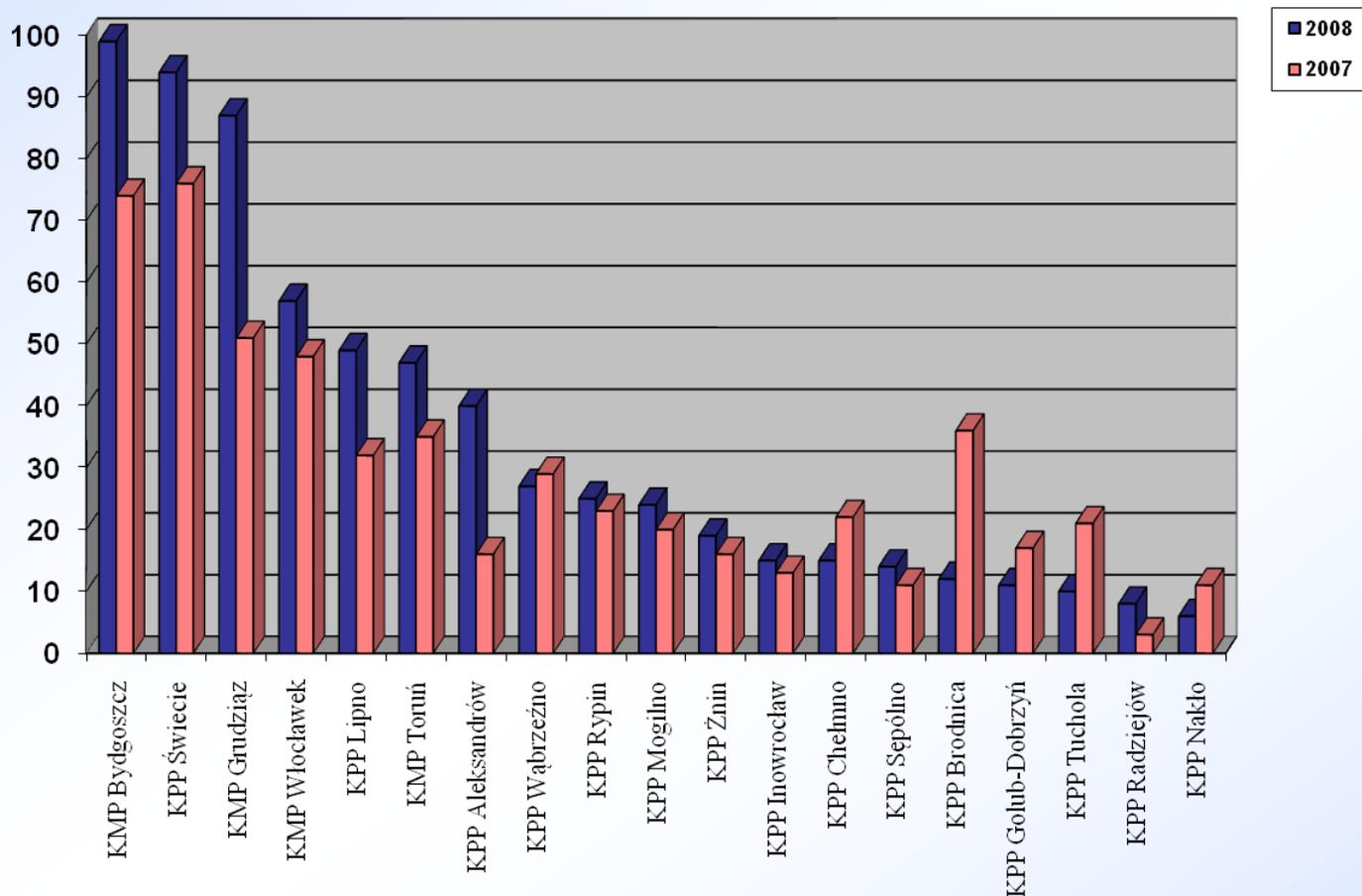
RANNI W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

■ Drogi krajowe ■ Drogi wojewódzkie ■ Drogi powiatowe ■ Drogi inne



UJAWNIONE PRZYPADKI KIEROWANIA POJAZDAMI W STANIE PO UŻYCIU ALKOHOLU: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

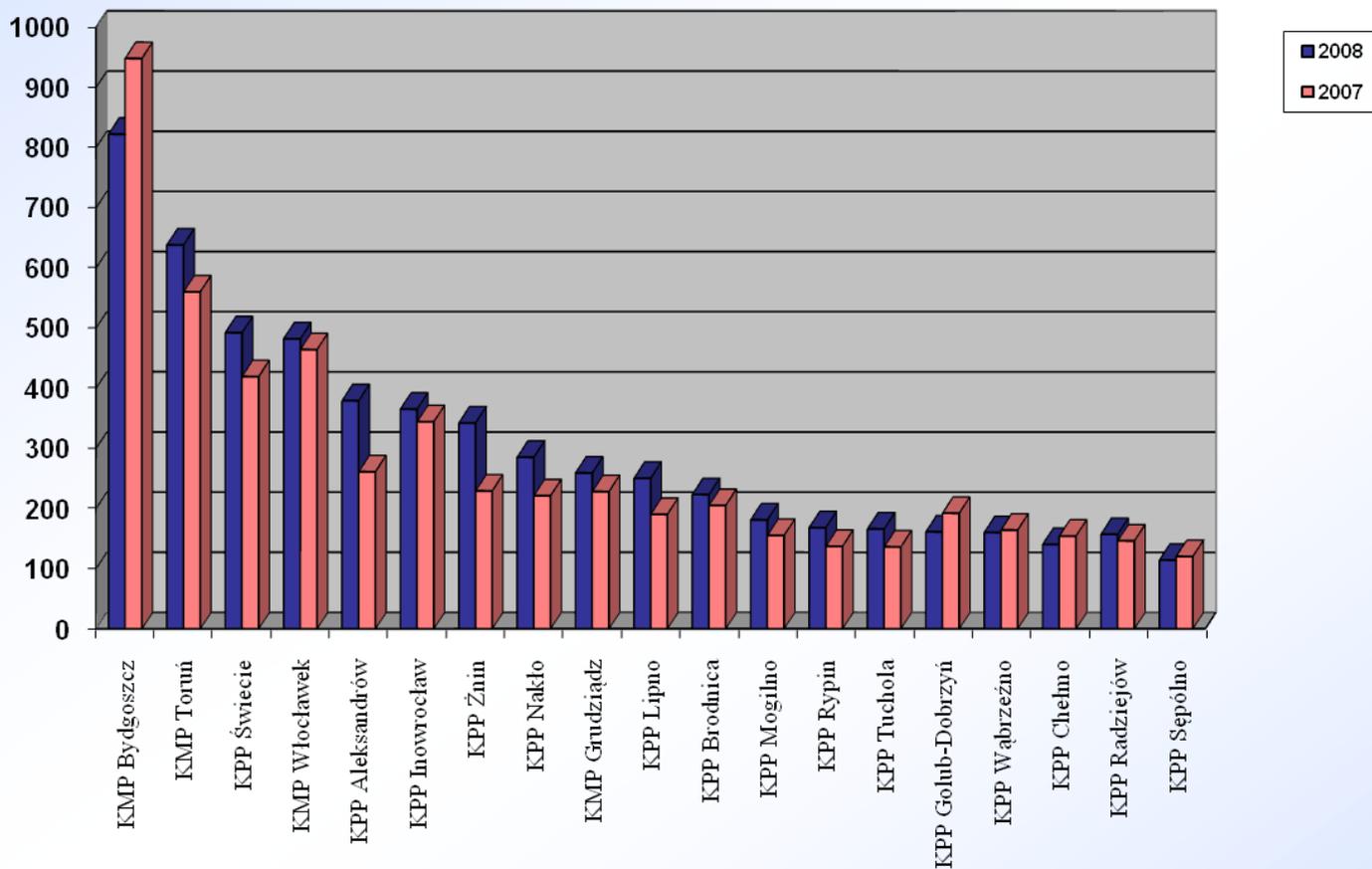
(wg danych wstępnych na 5 stycznia 2009r.)



Ujawnione wykroczenia w okresie styczeń-grudzień 2007 r.							Ujawnione wykroczenia w okresie styczeń-grudzień 2008 r.								
prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	wskaźnik d-ki	
224	140	296	121	520	261	781	242	165	333	131	575	296	871	111,5	

UJAWNIONE PRZYPADKI KIEROWANIA POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

(wg danych wstępnych na 5 stycznia 2009r.)



Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń -grudzień 2007 r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń -grudzień 2008 r.								
prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskaźnik d-ki	
2650	2046	1526	905	4176	2951	7127	2698	2373	1539	928	4237	3301	7538	105,8	

NIETRZEŻWI UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2008r.

Nietrzeżwość uczestników zdarzenia - przyczyny	WYPADKI		dynamika	ZABICI		dynamika	RANNI		dynamika	KOLIZJE		dynamika
	2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
Ogółem	182	154	84,6	40	19	47,5	234	203	86,8	674	549	81,5
z winy kierującego	124	112	90,3	30	15	50,0	180	164	91,1	626	496	79,2
z winy pieszego	53	38	71,7	9	3	33,3	44	36	81,8	42	41	97,6
współwina uczestników ruchu	5	4	80,0	1	1	100,0	10	3	30,0	6	12	200,0

wg stanu na dzień 05.01.2009r.

SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH – KIERUJĄCY POJAZDAMI WG GRUP WIEKOWYCH

Grupy wieku	WYPADKI		Dyn.	ZABICI		Dyn.	RANNI		Dyn.	KOLIZJE		Dyn.
	2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
OGÓŁEM	1459	1370	93,9	234	183	78,2	2015	1823	90,5	22612	23034	101,9
0 - 6 lat	3	2	66,7	2	0	0,0	1	3	300,0	7	4	57,1
7 - 14 lat	18	19	105,6	0	0	—	20	19	95,0	52	60	115,4
15 -17 lat	22	17	77,3	3	3	100,0	23	18	78,3	103	108	104,9
18 -24 lata	370	309	83,5	60	51	85,0	564	430	76,2	4407	4514	102,4
25 - 39 lat	495	490	99,0	91	71	78,0	704	665	94,5	7994	8091	101,2
40 - 59 lat	374	362	96,8	62	39	62,9	483	492	101,9	6953	6775	97,4
60 i więcej lat	110	119	108,2	13	15	115,4	141	133	94,3	1760	2108	119,8
b/d	67	52	77,6	3	4	133,3	79	63	79,7	1336	1374	102,8

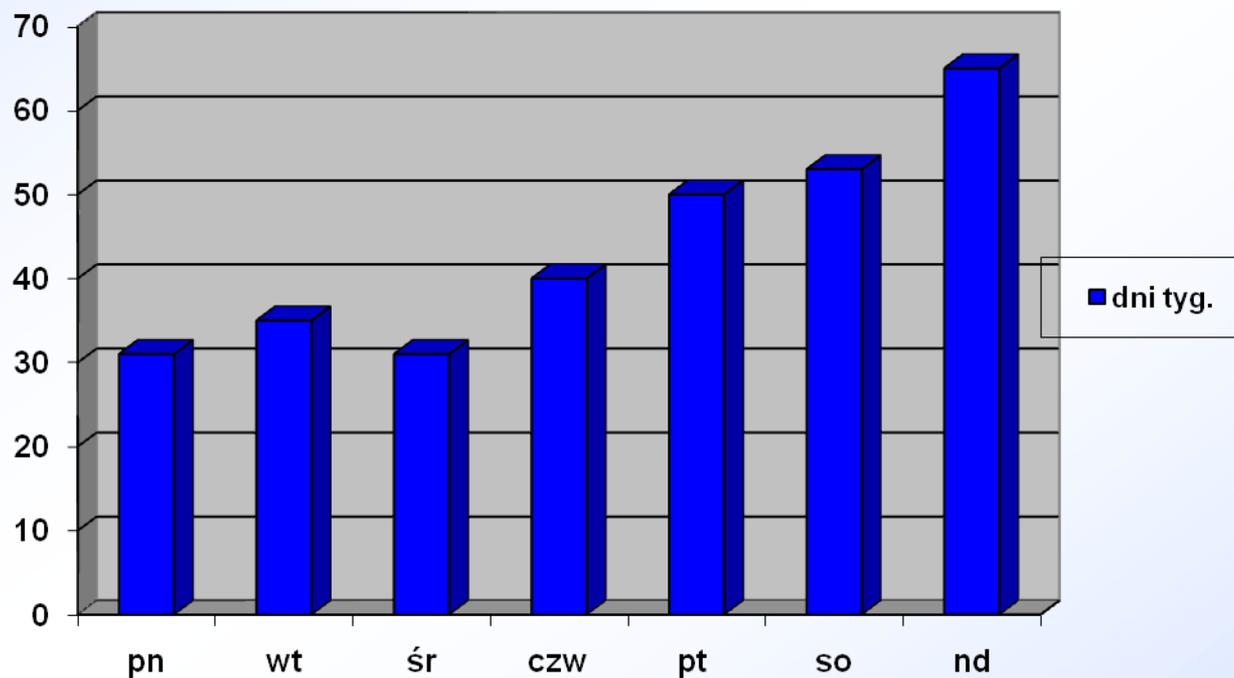
wg stanu na dzień 05.01.2009r.

WYPADKI DROGOWE WEDŁUG DNI TYGODNIA W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

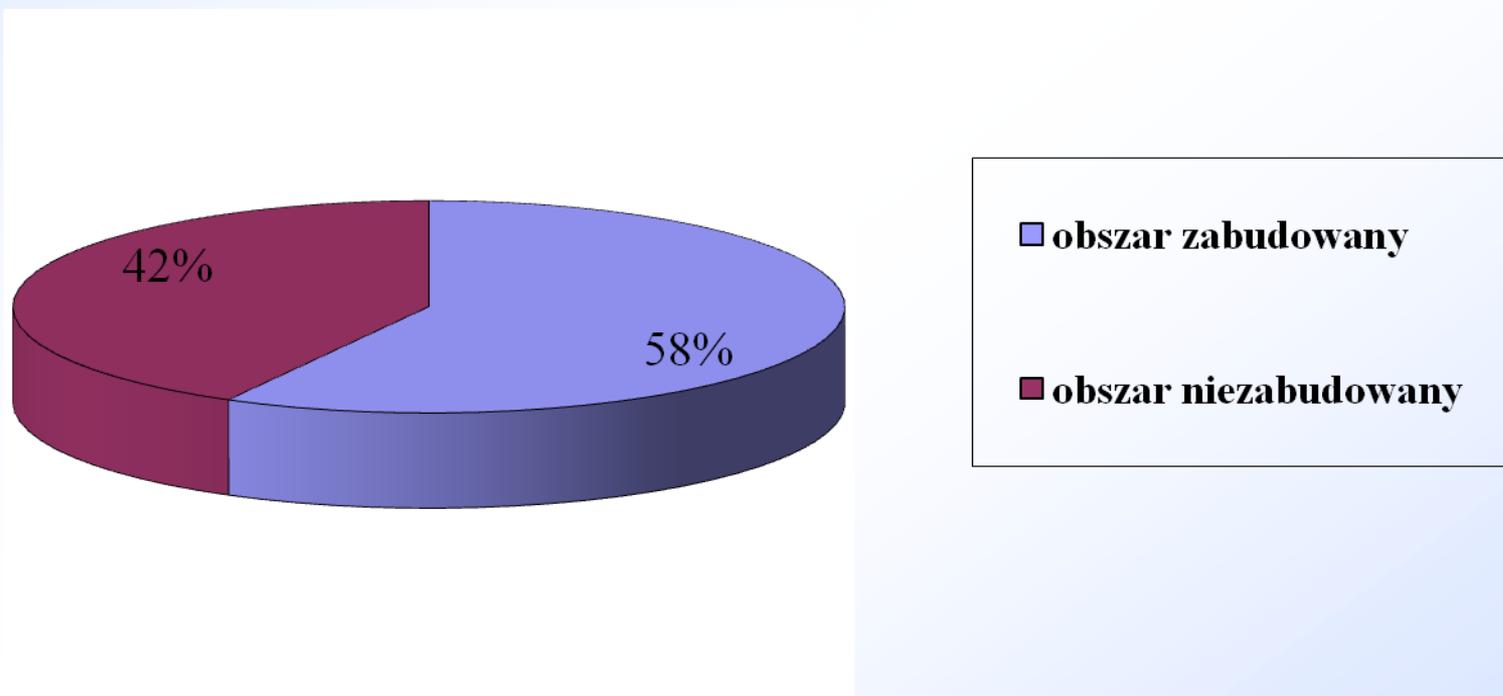
Dni tygodnia	WYPADKI		Dynamika	ZABICI		Dynamika	RANNI		Dynamika	KOLIZJE		Dynamika
	2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
Ogółem	2040	1890	92,6	364	305	83,8	2569	2323	90,4	27640	28539	103,3
Poniedziałek	284	279	98,2	50	31	62,0	343	352	102,6	4102	4513	110,0
Wtorek	267	256	95,9	35	35	100,0	340	318	93,5	4107	4297	104,6
Środa	268	245	91,4	44	31	70,5	338	277	82,0	4059	4303	106,0
Czwartek	273	273	100,0	47	40	85,1	337	325	96,4	4199	4193	99,9
Piątek	349	281	80,5	60	50	83,3	436	339	77,8	4972	4726	95,1
Sobota	336	311	92,6	76	53	69,7	418	419	100,2	3599	3800	105,6
Niedziela	263	245	93,2	52	65	125,0	357	293	82,1	2602	2707	104,0

wg stanu na dzień 05.01.2009r.

Ilość ofiar śmiertelnych w rozbiciu na poszczególne dni tygodnia,
ujęte w poniższym wykresie:



Procentowo podział wypadków ze względu na rodzaj obszaru występowania przedstawia się następująco:

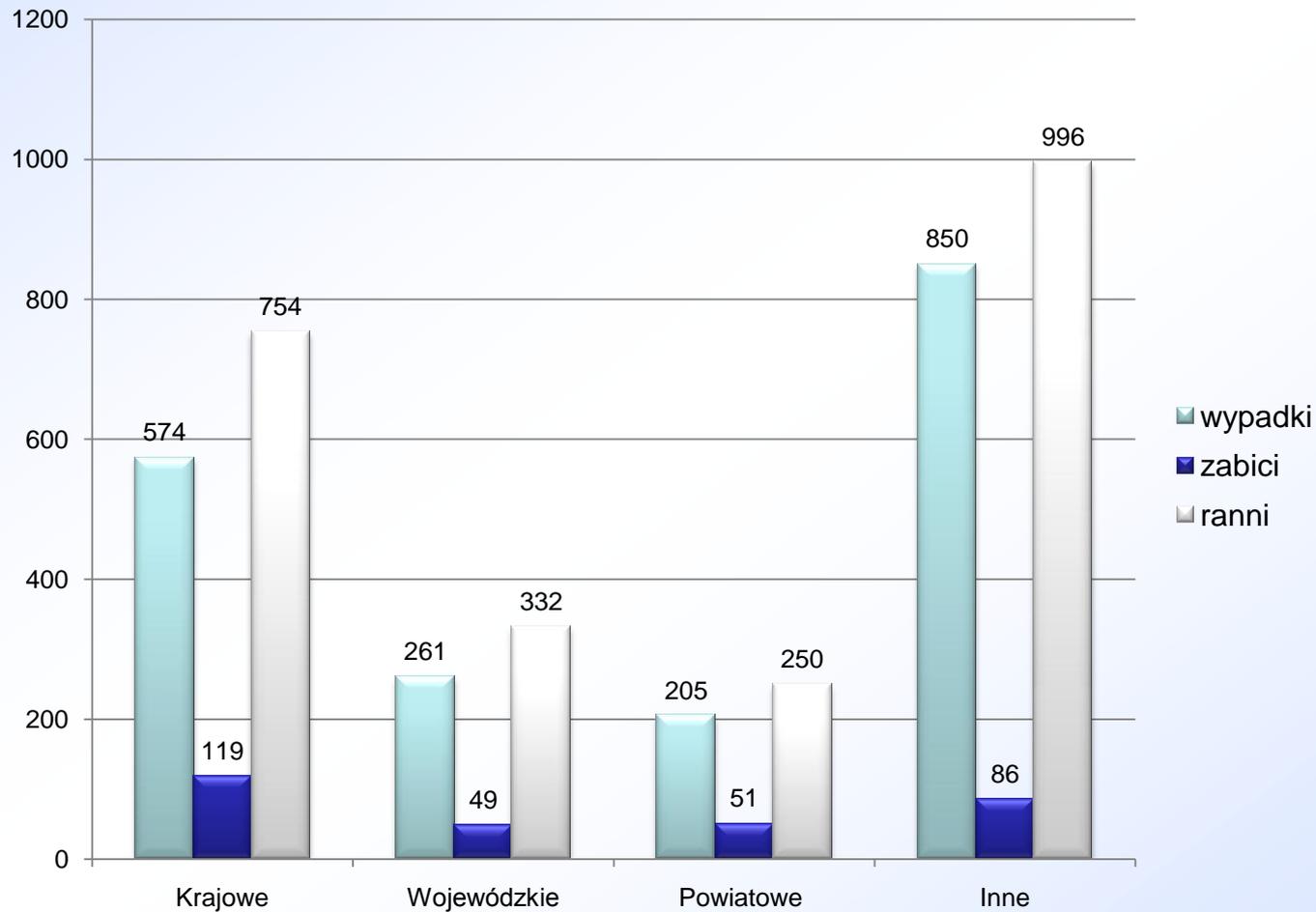


Miejsca powstawania wypadków drogowych - podział wg kategorii drogi

Kategoria drogi	WYPADKI		Dynamika	ZABICI		Dynamika	RANNI		Dynamika	KOLIZJE		Dynamika
	2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
krajowa	623	574	92,1	158	119	75,3	839	745	88,8	8142	8461	103,9
wojewódzka	317	261	82,3	75	49	65,3	426	332	77,9	2690	2590	96,3
powiatowa	222	205	92,3	44	51	115,9	264	250	94,7	1654	1827	110,5
inna	878	850	96,8	87	86	98,9	1040	996	95,8	15154	15661	103,3
Ogółem	2040	1890	92,6	364	305	83,8	2569	2323	90,4	27640	28539	103,3

wg stanu na dzień 05.01.2009r.

Wypadki drogowe i ich skutki zaistniałe na poszczególnych kategoriach dróg w 2008 roku



MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r. (wg stanu na dzień 05.01.2009r.)

Miejsce zdarzenia		WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	RANNI		Wskaźnik dynamiki	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki
		2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
Obszar	zabudowany	1155	1096	94,9	134	110	82,1	1376	1293	94,0	21046	21859	103,9
	niezabudowany	885	794	89,7	230	195	84,8	1193	1030	86,3	6594	6680	101,3
autostrada		0	0	—	0	0	—	0	0	—	2	24	1200,0
droga ekspresowa		6	5	83,3	1	1	100,0	12	6	50,0	70	74	105,7
dwie jezdnie jednokierunkowe		152	163	107,2	14	20	142,9	187	194	103,7	3939	4076	103,5
droga jednokierunkowa		156	128	82,1	17	9	52,9	183	146	79,8	2714	2879	106,1
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1726	1594	92,4	332	275	82,8	2187	1977	90,4	20915	21486	102,7
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	1137	1095	96,3	232	198	85,3	1374	1299	94,5	15283	15950	104,4
	zakręt, łuk	278	247	88,8	62	45	72,6	406	336	82,8	1924	2016	104,8
	wierzchołek wzniesienia	6	2	33,3	1	0	—	10	2	20,0	29	20	69,0
skrzyżowanie	dróg równorzędnych	9	8	88,9	1	1	100,0	10	11	110,0	180	168	93,3
	z drogą z pierwszeństwem	480	435	90,6	52	47	90,4	602	550	91,4	7786	7995	102,7
	o ruchu okrężnym	43	36	83,7	0	1	—	58	49	84,5	874	855	97,8
przejście dla pieszych		165	148	89,7	7	15	214,3	169	149	88,2	191	185	96,9
przystanek komunikacji publicznej		6	10	166,7	0	3	—	6	12	200,0	34	42	123,5
przejazd tramwajowy, torowisko		10	10	100,0	2	6	300,0	10	19	190,0	51	82	160,8
przejazd kolejowy	strzeżony	1	1	100,0	0	0	—	1	1	100,0	49	62	126,5
	niestrzeżony	5	7	140,0	7	2	28,6	19	8	42,1	39	32	82,1
most, wiadukt, estakada, tunel		7	4	57,1	1	2	200,0	10	13	130,0	227	159	70,0
chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów		21	21	100,0	3	2	66,7	23	21	91,3	205	257	125,4
pobocze		99	76	76,8	22	30	136,4	136	87	64,0	540	517	95,7
pas dzielący jezdnię		0	4	—	0	0	—	0	4	—	43	55	127,9
przewiązka na drogach dwujezdniowych		0	1	—	0	0	—	0	1	—	15	21	140,0
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		26	30	115,4	2	3	150,0	33	36	109,1	428	355	82,9
inne		144	114	79,2	26	22	84,6	156	109	69,9	2728	2709	99,3

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r. (wg stanu na dzień 05.01.2009r.)

Przyczyny z winy kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE		
	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki
Gwałtowne hamowanie	4	7	175,0	0	0	_____	7	9	128,6	47	60	127,7
Jazda bez wymaganego oświetlenia	4	2	50,0	2	1	50,0	2	1	50,0	17	10	58,8
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	41	41	100,0	19	8	42,1	61	68	111,5	198	193	97,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	493	408	82,8	104	93	89,4	723	566	78,3	3747	3684	98,3
Nieprawidłowe cofanie	27	33	122,2	0	0	_____	28	35	125,0	2780	2823	101,5
Nieprawidłowe omijanie	25	20	80,0	6	2	33,3	27	19	70,4	1174	1092	93,0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych	21	16	76,2	0	2	_____	22	15	68,2	39	17	43,6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów	0	0	_____	0	0	_____	0	0	_____	2	1	50,0
Nieprawidłowe skręcanie	38	37	97,4	5	4	80,0	50	42	84,0	694	715	103,0
Nieprawidłowe wymijanie	29	28	96,6	9	3	33,3	38	34	89,5	754	688	91,2

Nieprawidłowe wyprzedzanie	107	99	92,5	20	13	65,0	156	153	98,1	909	918	101,0
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	0	3	_____	0	0	_____	0	4	_____	41	60	146,3
Nieprzebranie innych sygnałów	4	2	50,0	4	0	_____	6	2	33,3	63	64	101,6
Nieprawidłowe zawracanie	12	12	100,0	2	1	50,0	23	12	52,2	127	129	101,6
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	14	11	78,6	3	0	_____	20	13	65,0	847	1039	122,7
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	155	161	103,9	10	11	110,0	160	161	100,6	183	230	125,7
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	356	361	101,4	34	31	91,2	480	507	105,6	6002	6193	103,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	84	91	108,3	5	6	120,0	121	132	109,1	4716	4834	102,5
Wjazd przy czerwonym świetle	18	16	88,9	3	4	133,3	37	20	54,1	186	171	91,9
Zmęczenie, zaśnięcie	27	22	81,5	8	4	50,0	54	30	55,6	86	113	131,4
R A Z E M	1459	1370	93,9	234	183	78,2	2015	1823	90,5	22612	23034	101,9

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r.

(wg stanu na dzień 05.01.2009r.)

Przyczyny z winy pieszego	WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE		
	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki	2007	2008	Wskaźnik dynamiki
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	14	11	78,6	6	2	33,3	8	9	112,5	18	14	77,8
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	181	149	82,3	41	35	85,4	140	117	83,6	219	198	90,4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	37	31	83,8	6	0	—	31	33	106,5	40	33	82,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	15	23	153,3	2	4	200,0	15	19	126,7	32	32	100,0
Stanie na jezdni, leżenie	12	11	91,7	5	3	60,0	7	8	114,3	7	3	42,9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	23	13	56,5	2	3	150,0	21	10	47,6	19	14	73,7
Zatrzymanie, cofanie się	1	1	100,0	0	0	—	1	1	100,0	1	1	100,0
R A Z E M	283	239	84,5	62	47	75,8	223	197	88,3	336	295	87,8

**WYPADKI DROGOWE ZAISTNIAŁE W OKREŚLONYCH PRZEDZIAŁACH CZASOWYCH W
OKRESIE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2008r. (wg stanu na dzień 05.01.2009r.)**

Godziny	WYPADKI		Dyn.	ZABICI		Dyn.	RANNI		Dyn.	KOLIZJE		Dyn.
	2007	2008		2007	2008		2007	2008		2007	2008	
Ogółem	2040	1890	92,6	364	305	83,8	2569	2323	90,4	27640	28539	103,3
0-0,59	36	33	91,7	18	8	44,4	48	40	83,3	227	326	143,6
1-1,59	27	19	70,4	10	7	70,0	26	23	88,5	173	162	93,6
2-2,59	22	14	63,6	10	6	60,0	28	15	53,6	157	164	104,5
3-3,59	24	19	79,2	12	11	91,7	33	33	100,0	152	167	109,9
4-4,59	21	20	95,2	4	5	125,0	33	27	81,8	161	190	118,0
5-5,59	56	39	69,6	18	6	33,3	57	45	78,9	336	379	112,8
6-6,59	106	69	65,1	21	16	76,2	131	63	48,1	721	736	102,1
7-7,59	89	84	94,4	15	12	80,0	118	102	86,4	1162	1245	107,1
8-8,59	66	82	124,2	11	8	72,7	85	109	128,2	1309	1380	105,4
9-9,59	75	70	93,3	10	8	80,0	92	84	91,3	1441	1490	103,4
10-10,59	86	106	123,3	9	17	188,9	113	129	114,2	1710	1871	109,4
11-11,59	100	87	87,0	13	8	61,5	122	116	95,1	1957	1980	101,2
12-12,59	108	99	91,7	15	12	80,0	128	122	95,3	1987	1947	98,0
13-13,59	106	115	108,5	12	20	166,7	156	154	98,7	1984	1995	100,6
14-14,59	127	114	89,8	13	12	92,3	162	153	94,4	2185	2279	104,3
15-15,59	146	150	102,7	15	15	100,0	190	183	96,3	2225	2383	107,1
16-16,59	166	151	91,0	23	18	78,3	205	187	91,2	2138	2152	100,7
17-17,59	156	134	85,9	29	19	65,5	182	162	89,0	1898	1928	101,6
18-18,59	126	142	112,7	18	22	122,2	162	169	104,3	1677	1631	97,3
19-19,59	112	106	94,6	21	16	76,2	133	135	101,5	1282	1347	105,1
20-20,59	91	73	80,2	14	19	135,7	125	86	68,8	987	1002	101,5
21-21,59	76	69	90,8	20	14	70,0	86	72	83,7	765	796	104,1
22-22,59	71	54	76,1	19	8	42,1	81	69	85,2	596	606	101,7
23-23,59	47	41	87,2	14	18	128,6	73	45	61,6	410	383	93,4

PROFILAKTYKA RUCHU DROGOWEGO ZA 2008 ROK

<i>Lp.</i>	<i>Przedsięwzięcie</i>	<i>Ilość</i>	<i>Liczba uczestników</i>
1.	Spotkania w przedszkolach	214	7604
2.	Spotkania w szkołach	856	33130
3.	Spotkania z rodzicami, nauczycielami	252	4136
4.	Spotkania z kierowcami	107	1367
5.	Spotkania na zimowiskach, koloniach	81	3101
6.	Spotkania w innych środowiskach	119	1739
7.	Uczestnictwo w imprezach masowych	62	21580
8.	Wygłoszono komunikatów	153	--
9.	Zamieszczono artykułów w prasie	273	--
10.	Przeprowadzono audycje radiowych	79	--
11.	Przeprowadzono audycje w telewizji	117	--
12.	Przeprowadzono egzaminów na kartę rowerową	123	2763
13.	Przeprowadzono innych działań na rzecz BRD	304	12101

DZIAŁANIA "BEZPIECZNA DROGA" PROWADZONE NA WYTYPOWANYCH ODCINKACH DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO



DZIAŁANIA „PRĘDKOŚĆ I ALKOHOL - ZERO TOLERANCJI DLA OSÓB NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO” PRZEPROWADZONE NA WYTYPOWANYCH ODCINKACH DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO – POMORSKIEGO



**DZIAŁANIA "BEZPIECZNA DROGA" PROWADZONE NA WYTYPOWANYCH ODCINKACH
DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO
- POMORSKIEGO**

	Liczba policjantów ruchu drogowego		Liczba wniośki do Sądu Grodzkiego		Liczba pouczeń		Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych		Liczba wypadków		Liczba kolizji		Liczba ujawnionych z art. 87 § 1 KW		Liczba ujawnionych z art. 87 § 2 KW		Liczba ujawnionych z art. 178 a § 1 KW		Liczba ujawnionych z art. 178 a § 2 KW		Liczba ujawnionych z art. 244 KK
	1569	2017 4	132	1123 7	5176	980	71	13	175	15	4	43	47	15							

„BEZPIECZNA RODZINA NA DRODZE”

Z uwagi na utrzymujące się niekorzystne tendencje, polegające na dużym zagrożeniu bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy od kwietnia 2008 roku podjął działania pod nazwą

„BEZPIECZNA RODZINA NA DRODZE”.

Polegają one na organizowaniu spotkań profilaktycznych, skierowanych do lokalnych społeczności. Podczas takich spotkań prezentowane są filmy profilaktyczne z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, omawiane są zagrożenie wypadkami na danym terenie, tam gdzie spotkanie jest przeprowadzane. Omawiane są skutki prawne jazdy pod wpływem alkoholu. Uczestnicy otrzymują materiały profilaktyczne a także kamizeli odbłaskowe. Początkowo spotkania realizowano głównie z osobami dorosłymi obecnie jednak prowadzone są także spotkania z dziećmi i młodzieżą. Działania te realizuje podkom. Krzysztof Złotnicki z WRD KWP w Bydgoszczy wspólnie z policjantami ruchu drogowego z danego rejonu gdzie organizowane jest spotkanie.

