

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego***

w październiku 2010 roku

i w okresie od stycznia do października

2010 roku

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

156 wypadków drogowych,

31 zabitych,

177 rannych,

zgłoszono także,

2375 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2008 i 2009 przedstawiają się następująco:

	X 2008r.	X 2009r.	X 2010r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	168	154	156	2	101,3
ZABICI	32	17	31	14	182,4
RANNI	191	181	177	- 4	97,8
KOLIZJE	2791	2819	2375	- 444	84,2

Październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r

We wrześniu 2010r. odnotowano:

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	IX 2009r.	IX 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	23	29	6	126,1

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W PAŹDZIERNIKU 2010r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,98	42	45	107,1	3	3	3	100,0	0	6,7	47	59	125,5	12	853	644	75,5	-209
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,29	7	4	57,1	-3	0	1	___	1	25,0	7	3	42,9	-4	186	167	89,8	-19
KMP TORUŃ	299623	0,70	18	21	116,7	3	3	4	133,3	1	19,0	20	25	125,0	5	442	394	89,1	-48
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,59	14	12	85,7	-2	2	1	50,0	-1	8,3	14	11	78,6	-3	315	252	80,0	-63
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,54	4	3	75,0	-1	0	2	___	2	66,7	7	3	42,9	-4	55	62	112,7	7
KPP BRODNICA	75449	2,12	8	16	200,0	8	1	1	100,0	0	6,3	12	18	150,0	6	84	78	92,9	-6
KPP CHELMNO	51477	0,78	3	4	133,3	1	1	1	100,0	0	25,0	3	3	100,0	0	42	31	73,8	-11
KPP GOLUB-DOBRYŃ	45231	0,22	4	1	25,0	-3	0	0	___	0	___	4	1	25,0	-3	48	47	97,9	-1
KPP INOWROCŁAW	164213	0,91	15	15	100,0	0	0	5	___	5	33,3	20	13	65,0	-7	291	186	63,9	-105
KPP LIPNO	66124	1,06	2	7	350,0	5	0	5	___	5	71,4	4	7	175,0	3	44	31	70,5	-13
KPP MOGILNO	46876	1,07	3	5	166,7	2	1	3	300,0	2	60,0	3	3	100,0	0	53	56	105,7	3
KPP NAKŁO	85248	0,23	5	2	40,0	-3	1	0	___	-1	___	6	2	33,3	-4	43	77	179,1	34
KPP RADZIEJÓW	41937	0,24	0	1	___	1	0	1	___	1	100,0	0	2	___	2	30	36	120,0	6
KPP RYPIN	44069	0,45	2	2	100,0	0	2	1	50,0	-1	50,0	2	2	100,0	0	44	41	93,2	-3
KPP SĘPÓLNO	41059	0,49	7	2	28,6	-5	1	0	___	-1	___	7	2	28,6	-5	35	37	105,7	2
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	10	5	50,0	-5	2	1	50,0	-1	20,0	10	9	90,0	-1	123	116	94,3	-7
KPP TUCHOLA	47548	0,42	2	2	100,0	0	0	2	___	2	100,0	4	2	50,0	-2	55	43	78,2	-12
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,87	4	3	75,0	-1	0	0	___	0	___	4	3	75,0	-1	28	31	110,7	3
KPP ŻNIN	69967	0,86	4	6	150,0	2	0	0	___	0	___	7	9	128,6	2	48	46	95,8	-2
RAZEM	2067918	0,75	154	156	101,3	2	17	31	182,4	14	19,9	181	177	97,8	-4	2819	2375	84,2	-444

Październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r.

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w październiku 2009r.							Ujawnione przestępstwa w październiku 2010r.							wskaźnik d-ki
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	
KMP BYDGOSZCZ	49	14	17	3	66	17	83	53	12	15	0	68	12	80	96,4
KMP GRUDZIĄDZ	10	11	27	6	37	17	54	9	6	13	4	22	10	32	59,3
KMP TORUŃ	35	26	9	1	44	27	71	48	25	10	4	58	29	87	122,5
KMP WŁOCŁAWEK	28	17	11	1	39	18	57	29	41	23	10	52	51	103	180,7
KPP ALEKSANDRÓW	14	14	6	11	20	25	45	4	19	8	20	12	39	51	113,3
KPP BRODNICA	5	7	10	3	15	10	25	17	15	8	3	25	18	43	172,0
KPP CHELMNO	12	6	9	2	21	8	29	5	7	8	6	13	13	26	89,7
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	9	4	3	2	12	6	18	5	11	4	2	9	13	22	122,2
KPP INOWROCŁAW	15	13	9	6	24	19	43	5	21	11	15	16	36	52	120,9
KPP LIPNO	10	8	19	10	29	18	47	12	9	5	16	17	25	42	89,4
KPP MOGILNO	7	9	0	8	7	17	24	7	10	0	6	7	16	23	95,8
KPP NAKŁO	13	1	9	1	22	2	24	15	13	11	7	26	20	46	191,7
KPP RADZIEJÓW	8	11	2	6	10	17	27	8	5	14	12	22	17	39	144,4
KPP RYPIN	5	6	12	4	17	10	27	11	11	6	11	17	22	39	144,4
KPP SEPÓLNO	9	4	5	0	14	4	18	10	9	2	5	12	14	26	144,4
KPP ŚWIECIE	11	21	8	2	19	23	42	1	6	18	5	19	11	30	71,4
KPP TUCHOLA	11	2	5	0	16	2	18	8	8	4	0	12	8	20	111,1
KPP WĄBRZEŻNO	4	4	4	5	8	9	17	4	4	5	5	9	9	18	105,9
KPP ŻNIN	11	4	8	4	19	8	27	11	17	3	2	14	19	33	122,2
RAZEM	266	182	173	75	439	257	696	262	249	168	133	430	382	812	116,7

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w październiku 2009r.							Ujawnione wykroczenia w październiku 2010r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d- ki
KMP BYDGOSZCZ	7	1	4	0	11	1	12	9	4	5	1	14	5	19	158,3
KMP GRUDZIĄDZ	1	1	11	0	12	1	13	2	0	7	1	9	1	10	76,9
KMP TORUŃ	0	4	2	0	2	4	6	5	5	4	3	9	8	17	283,3
KMP WŁOCŁAWEK	1	1	5	7	6	8	14	3	1	3	2	6	3	9	64,3
KPP ALEKSANDRÓW	2	0	5	2	7	2	9	1	0	0	3	1	3	4	44,4
KPP BRODNICA	1	0	0	0	1	0	1	2	2	2	0	4	2	6	600,0
KPP CHELMNO	2	1	1	2	3	3	6	0	0	2	2	2	2	4	66,7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	1	0	1	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1	50,0
KPP INOWROCŁAW	0	0	4	0	4	0	4	0	2	4	1	4	3	7	175,0
KPP LIPNO	0	0	3	1	3	1	4	0	0	5	4	5	4	9	225,0
KPP MOGILNO	5	1	0	1	5	2	7	4	1	0	2	4	3	7	100,0
KPP NAKŁO	2	0	1	0	3	0	3	1	0	2	1	3	1	4	133,3
KPP RADZIEJÓW	0	0	1	2	1	2	3	0	0	1	1	1	1	2	66,7
KPP RYPIN	3	0	1	1	4	1	5	2	0	0	1	2	1	3	60,0
KPP SĘPÓLNO	1	2	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	2	2	66,7
KPP ŚWIECIE	0	2	0	1	0	3	3	0	2	3	0	3	2	5	166,7
KPP TUCHOŁA	0	2	0	0	0	2	2	2	3	1	2	3	5	8	400,0
KPP WĄBRZEŻNO	2	0	1	0	3	0	3	1	1	0	0	1	1	2	66,7
KPP ŻNIN	0	0	3	1	3	1	4	1	3	2	0	3	3	6	150,0
RAZEM	28	15	43	18	71	33	104	34	26	41	24	75	50	125	120,2

W okresie styczeń – październik 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

1254 wypadki drogowe,

188 zabitych,

1546 rannych,

zgłoszono także,

24830 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2008 i 2009 przedstawiają się następująco:

	I - X 2008r.	I - X 2009r.	I - X 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1581	1387	1254	-133	90,4
ZABICI	256	194	188	-6	96,9
RANNI	1974	1665	1546	-119	92,9
KOLIZJE	23691	24068	24830	762	103,2

Styczeń – październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r.

W okresie styczeń - wrzesień 2010r. odnotowano:

146 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	I - IX 2009r.	I - IX 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	167	146	-21	87,4

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	7,71	380	355	93,4	-25	30	29	96,7	-1	8,2	477	457	95,8	-20	7217	6562	90,9	-655
KMP GRUDZIĄDZ	137832	3,77	59	52	88,1	-7	4	11	275,0	7	21,2	77	51	66,2	-26	1527	1586	103,9	59
KMP TORUŃ	299623	4,64	173	139	80,3	-34	29	24	82,8	-5	17,3	199	162	81,4	-37	3708	4200	113,3	492
KMP WŁOCŁAWEK	203517	5,55	115	113	98,3	-2	22	23	104,5	1	20,4	115	113	98,3	-2	2570	2682	104,4	112
KPP ALEKSANDRÓW	55373	7,77	46	43	93,5	-3	7	10	142,9	3	23,3	55	51	92,7	-4	596	646	108,4	50
KPP BRODNICA	75449	10,60	79	80	101,3	1	6	5	83,3	-1	6,3	91	101	111,0	10	1006	882	87,7	-124
KPP CHELMNO	51477	6,60	43	34	79,1	-9	7	3	42,9	-4	8,8	57	39	68,4	-18	421	453	107,6	32
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	5,75	29	26	89,7	-3	6	5	83,3	-1	19,2	30	36	120,0	6	421	576	136,8	155
KPP INOWROCŁAW	164213	5,66	99	93	93,9	-6	10	16	160,0	6	17,2	138	120	87,0	-18	2067	2014	97,4	-53
KPP LIPNO	66124	7,11	51	47	92,2	-4	14	17	121,4	3	36,2	65	57	87,7	-8	388	320	82,5	-68
KPP MOGILNO	46876	6,61	35	31	88,6	-4	8	8	100,0	0	25,8	33	29	87,9	-4	520	623	119,8	103
KPP NAKŁO	85248	4,57	37	39	105,4	2	9	8	88,9	-1	20,5	45	48	106,7	3	468	747	159,6	279
KPP RADZIEJÓW	41937	2,86	12	12	100,0	0	6	6	100,0	0	50,0	7	10	142,9	3	252	335	132,9	83
KPP RYPIN	44069	3,18	21	14	66,7	-7	3	2	66,7	-1	14,3	24	20	83,3	-4	381	430	112,9	49
KPP SĘPÓLNO	41059	6,82	41	28	68,3	-13	6	0	_____	-6	_____	44	40	90,9	-4	312	409	131,1	97
KPP ŚWIECIE	97311	6,99	76	68	89,5	-8	13	13	100,0	0	19,1	97	106	109,3	9	1030	1139	110,6	109
KPP TUCHOLA	47548	2,73	19	13	68,4	-6	6	3	50,0	-3	23,1	24	17	70,8	-7	418	421	100,7	3
KPP WĄBRZEŻNO	34670	6,06	28	21	75,0	-7	1	2	200,0	1	9,5	38	25	65,8	-13	294	296	100,7	2
KPP ŻNIN	69967	6,57	44	46	104,5	2	7	3	42,9	-4	6,5	49	64	130,6	15	472	509	107,8	37
RAZEM	2067918	6,06	1387	1254	90,4	-133	194	188	96,9	-6	15,0	1665	1546	92,9	-119	24068	24830	103,2	762

Styczeń – październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r.

2010-11-22

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-październik 2009r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-październik 2010r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i 2	wskaźn ik d- ki
KMP BYDGOSZCZ	466	321	166	63	632	384	1016	448	249	153	49	601	298	899	88,5
KMP GRUDZIĄDZ	83	74	137	32	220	106	326	72	72	163	53	235	125	360	110,4
KMP TORUŃ	431	333	94	16	525	349	874	374	315	112	42	486	357	843	96,5
KMP WŁOCŁAWEK	196	214	127	31	323	245	568	212	275	159	46	371	321	692	121,8
KPP ALEKSANDRÓW	58	130	48	188	106	318	424	78	150	45	156	123	306	429	101,2
KPP BRODNICA	72	101	65	22	137	123	260	108	91	49	34	157	125	282	108,5
KPP CHELMNO	60	66	36	48	96	114	210	36	64	34	54	70	118	188	89,5
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	74	45	29	20	103	65	168	54	87	23	18	77	105	182	108,3
KPP INOWROCLAW	149	98	80	51	229	149	378	106	97	100	80	206	177	383	101,3
KPP LIPNO	92	56	123	125	215	181	396	75	66	81	92	156	158	314	79,3
KPP MOGILNO	67	95	18	31	85	126	211	65	87	22	33	87	120	207	98,1
KPP NAKŁO	124	51	54	25	178	76	254	141	95	41	25	182	120	302	118,9
KPP RADZIEJÓW	51	133	28	48	79	181	260	62	78	47	62	109	140	249	95,8
KPP RYPIN	75	56	45	26	120	82	202	72	95	21	28	93	123	216	106,9
KPP SĘPÓLNO	53	60	24	13	77	73	150	49	42	18	31	67	73	140	93,3
KPP ŚWIECIE	111	186	89	101	200	287	487	116	144	101	44	217	188	405	83,2
KPP TUCHOLA	108	84	24	4	132	88	220	78	59	19	17	97	76	173	78,6
KPP WĄBRZEŻNO	39	61	46	44	85	105	190	39	28	36	44	75	72	147	77,4
KPP ŻNIN	137	140	60	42	197	182	379	113	116	37	18	150	134	284	74,9
RAZEM	2446	2304	1293	930	3739	3234	6973	2298	2210	1261	926	3559	3136	6695	96,0

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń - październik 2009r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – październik 2010r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	67	27	44	11	111	38	149	88	35	79	9	167	44	211	141,6
KMP GRUDZIĄDZ	16	12	99	7	115	19	134	13	14	70	17	83	31	114	85,1
KMP TORUŃ	27	22	14	3	41	25	66	46	18	36	10	82	28	110	166,7
KMP WŁOCŁAWEK	10	9	27	18	37	27	64	14	10	42	6	56	16	72	112,5
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	18	37	21	41	62	4	4	6	46	10	50	60	96,8
KPP BRODNICA	10	5	15	5	25	10	35	19	8	21	8	40	16	56	160,0
KPP CHELMNO	5	4	4	7	9	11	20	1	4	14	8	15	12	27	135,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	4	1	6	3	10	4	14	4	1	4	0	8	1	9	64,3
KPP INOWROCŁAW	2	2	9	4	11	6	17	12	5	20	10	32	15	47	276,5
KPP LIPNO	7	4	23	14	30	18	48	4	2	27	13	31	15	46	95,8
KPP MOGILNO	21	9	1	4	22	13	35	18	14	3	5	21	19	40	114,3
KPP NAKŁO	3	0	6	1	9	1	10	8	4	6	1	14	5	19	190,0
KPP RADZIEJÓW	0	0	2	5	2	5	7	5	4	10	10	15	14	29	414,3
KPP RYPIN	7	0	7	5	14	5	19	5	4	1	4	6	8	14	73,7
KPP SĘPÓLNO	6	5	2	0	8	5	13	3	5	2	2	5	7	12	92,3
KPP ŚWIECIE	15	26	25	20	40	46	86	13	17	27	11	40	28	68	79,1
KPP TUCHOLA	6	5	3	5	9	10	19	8	8	6	4	14	12	26	136,8
KPP WĄBRZEŻNO	9	4	7	4	16	8	24	3	6	4	4	7	10	17	70,8
KPP ŻNIN	19	15	7	8	26	23	49	11	21	11	3	22	24	46	93,9
RAZEM	237	154	319	161	556	315	871	279	184	389	171	668	355	1023	117,5

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		
ogółem	1164	1045	910	87,1	159	121	116	95,9	1566	1345	1214	90,3	19102	18916	18651	98,6	
gwałtowne hamowanie	6	5	3	60,0	0	0	0	___	8	5	6	120,0	53	52	32	61,5	
jazda bez wymaganego oświetlenia	2	4	0	___	1	1	0	___	1	4	0	___	9	6	14	233,3	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	33	38	27	71,1	7	10	8	80,0	55	48	41	85,4	157	168	175	104,2	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	363	330	268	81,2	79	60	49	81,7	499	452	376	83,2	3008	3092	3100	100,3	
nieprawidłowe	cofanie	25	17	15	88,2	0	1	1	100,0	26	16	19	118,8	2353	2353	2086	88,7
	omijanie	16	27	21	77,8	2	5	4	80,0	15	24	19	79,2	895	982	1062	108,1
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	13	18	23	127,8	2	0	1	___	12	19	24	126,3	15	30	27	90,0
	skręcanie	33	24	25	104,2	4	4	3	75,0	38	22	26	118,2	610	739	815	110,3
	wymijanie	23	16	22	137,5	3	3	3	100,0	28	24	34	141,7	549	570	853	149,6
	wyprzedzanie	90	75	61	81,3	10	8	15	187,5	131	105	86	81,9	798	726	739	101,8
	zatrzymywanie, postój	2	0	1	___	0	0	0	___	2	0	2	___	53	34	47	138,2
	zawracanie	12	6	7	116,7	1	0	0	___	12	8	17	212,5	111	105	87	82,9
zmienianie pasa ruchu	9	5	15	300,0	0	0	2	___	11	5	24	480,0	844	826	961	116,3	
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	1	1	100,0	0	0	0	___	1	1	1	100,0	51	48	105	218,8	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	106	117	88	75,2	8	5	3	60,0	108	117	87	74,4	175	173	139	80,3	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	319	271	248	91,5	31	15	20	133,3	459	363	332	91,5	5097	4932	4505	91,3	
niezachow. bezp. odl. między pojazdami	78	56	50	89,3	4	2	2	100,0	114	76	70	92,1	4086	3874	3683	95,1	
wjazd przy czerwonym świetle	13	18	17	94,4	3	4	3	75,0	18	28	21	75,0	138	130	142	109,2	
zmęczenie, zaśnięcie	20	17	18	105,9	4	3	2	66,7	28	28	29	103,6	100	76	79	103,9	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
OGÓŁEM		180	141	128	90,8	36	28	19	67,9	147	113	111	98,2	243	193	196	101,6
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		7	10	6	60,0	2	2	1	50,0	5	8	5	62,5	12	7	10	142,9
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	119	95	75	78,9	26	19	11	57,9	96	76	66	86,8	160	128	128	100,0
	zza pojazdu, przeszkody	21	17	19	111,8	0	1	0	—	21	16	19	118,8	30	18	19	105,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		17	8	12	150,0	4	2	1	50,0	13	6	11	183,3	25	16	19	118,8
stanie na jezdni, leżenie		5	7	9	128,6	2	4	6	150,0	3	3	3	100,0	2	6	7	116,7
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		11	4	7	175,0	2	0	0	—	9	4	7	175,0	14	18	13	72,2

Styczeń – październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2010r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009		2010		2008	
Ogółem	1581	1387	1254	90,4	256	194	188	96,9	1974	1665	1546	92,9	23691	24068	24830	103,2	
współwina uczestników ruchu	41	26	20	76,9	2	1	3	300,0	55	34	25	73,5	738	684	612	89,5	
z innych przyczyn	195	174	195	112,1	59	44	50	113,6	205	172	195	113,4	3606	4272	5362	125,5	
z winy kierującego	1164	1045	911	87,2	159	121	116	95,9	1566	1345	1215	90,3	19103	18917	18657	98,6	
z winy pieszego	181	142	128	90,1	36	28	19	67,9	148	114	111	97,4	244	195	199	102,1	

Styczeń – październik 2010r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2010r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR W OKRSIE STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2010r.

Rodzaj użytkownika drogi	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
ogółem	1621	1405	1281	91,2	256	194	188	96,9	1974	1658	1546	93,2
Motorowerzyści	65	70	74	105,7	9	4	5	125,0	65	78	77	98,7
Piesi	435	384	350	91,1	77	55	44	80,0	392	338	316	93,5
Rowerzyści	172	154	108	70,1	24	19	16	84,2	149	137	96	70,1
Użytkownicy autobusów	16	16	17	106,3	1	0	1	—	31	31	45	145,2
Użytkownicy ciągników	4	3	4	133,3	1	0	0	—	4	3	4	133,3
Użytkownicy innych pojazdów	10	5	3	60,0	0	1	0	—	13	6	3	50,0
Użytkownicy motocykli	95	112	96	85,7	14	17	13	76,5	102	106	91	85,8
Użytkownicy samochodów ciężarowych	59	41	45	109,8	9	4	14	350,0	66	54	47	87,0
Użytkownicy samochodów osobowych	761	619	581	93,9	121	94	95	101,1	1141	904	861	95,2
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	4	1	3	300,0	0	0	0	—	11	1	6	600,0