

# ***KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY***

***WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO***



## ***INFORMACJA***

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na  
drogach województwa kujawsko-pomorskiego***

***w listopadzie 2010 roku***

***i w okresie od stycznia do listopada***

***2010 roku***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**155 wypadków drogowych,**

**28 zabitych,**

**162 rannych,**

zgłoszono także,

**2486 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2008 i 2009 przedstawiają się następująco:

	XI 2008r.	XI 2009r.	XI 2010r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	154	139	155	16	111,5
ZABICI	27	17	28	11	164,7
RANNI	178	149	162	13	108,7
KOLIZJE	2423	2328	2486	158	106,8

**Listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r**

W październiku 2010r. odnotowano:

**27 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	X 2009r.	X 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	16	27	11	168,8

# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W LISTOPADZIE 2010r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,80	35	37	105,7	2	4	5	125,0	1	13,5	32	40	125,0	8	673	687	102,1	14
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,51	5	7	140,0	2	0	0	---	0	---	6	9	150,0	3	158	147	93,0	-11
KMP TORUŃ	299623	0,93	13	28	215,4	15	2	5	250,0	3	17,9	13	31	238,5	18	398	418	105,0	20
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,39	9	8	88,9	-1	1	2	200,0	1	25,0	10	7	70,0	-3	242	288	119,0	46
KPP ALEKSANDRÓW	55373	1,63	8	9	112,5	1	2	3	150,0	1	33,3	10	9	90,0	-1	66	74	112,1	8
KPP BRODNICA	75449	1,19	12	9	75,0	-3	0	0	---	0	---	17	9	52,9	-8	82	103	125,6	21
KPP CHELMNO	51477	1,17	1	6	600,0	5	1	0	---	-1	---	3	6	200,0	3	37	46	124,3	9
KPP GOLUB-DOBZYŃ	45231	0,44	4	2	50,0	-2	0	1	---	1	50,0	4	1	25,0	-3	43	49	114,0	6
KPP INOWROCŁAW	164213	0,91	8	15	187,5	7	1	3	300,0	2	20,0	9	15	166,7	6	204	187	91,7	-17
KPP LIPNO	66124	1,06	7	7	100,0	0	1	1	100,0	0	14,3	7	6	85,7	-1	41	32	78,0	-9
KPP MOGILNO	46876	0,85	2	4	200,0	2	0	0	---	0	---	2	7	350,0	5	62	72	116,1	10
KPP NAKŁO	85248	0,23	1	2	200,0	1	0	1	---	1	50,0	1	1	100,0	0	35	92	262,9	57
KPP RADZIEJÓW	41937	0,48	6	2	33,3	-4	1	2	200,0	1	100,0	7	1	14,3	-6	20	33	165,0	13
KPP RYPIN	44069	0,45	0	2	---	2	0	0	---	0	---	0	2	---	2	34	27	79,4	-7
KPP SĘPÓLNO	41059	0,24	5	1	20,0	-4	1	0	---	-1	---	4	1	25,0	-3	45	34	75,6	-11
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	14	5	35,7	-9	3	3	100,0	0	60,0	14	5	35,7	-9	90	99	110,0	9
KPP TUCHOLA	47548	0,21	2	1	50,0	-1	0	1	---	1	100,0	2	0	---	-2	34	31	91,2	-3
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,87	2	3	150,0	1	0	0	---	0	---	2	3	150,0	1	27	26	96,3	-1
KPP ŻNIN	69967	1,00	5	7	140,0	2	0	1	---	1	14,3	6	9	150,0	3	37	41	110,8	4
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>0,75</b>	<b>139</b>	<b>155</b>	<b>111,5</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>164,7</b>	<b>11</b>	<b>18,1</b>	<b>149</b>	<b>162</b>	<b>108,7</b>	<b>13</b>	<b>2328</b>	<b>2486</b>	<b>106,8</b>	<b>158</b>

Listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

2011-01-20

## KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w listopadzie 2009r.							Ujawnione przestępstwa w listopadzie 2010r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1 i 2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1 i 2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	51	14	13	5	64	19	83	53	12	16	3	69	15	84	101,2
KMP GRUDZIĄDZ	3	5	23	8	26	13	39	6	1	11	4	17	5	22	56,4
KMP TORUŃ	49	25	14	0	63	25	88	41	18	10	1	51	19	70	79,5
KMP WŁOCŁAWEK	27	15	20	2	47	17	64	46	44	17	10	63	54	117	182,8
KPP ALEKSANDRÓW	7	6	2	6	9	12	21	11	15	7	21	18	36	54	257,1
KPP BRODNICA	9	1	3	3	12	4	16	10	7	5	2	15	9	24	150,0
KPP CHELMNO	8	6	2	1	10	7	17	6	4	3	5	9	9	18	105,9
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	7	2	2	2	9	4	13	7	6	4	0	11	6	17	130,8
KPP INOWROCLAW	7	8	5	2	12	10	22	14	9	11	8	25	17	42	190,9
KPP LIPNO	7	5	14	5	21	10	31	10	3	11	2	21	5	26	83,9
KPP MOGILNO	5	16	2	4	7	20	27	3	4	2	2	5	6	11	40,7
KPP NAKŁO	5	4	3	3	8	7	15	8	4	6	3	14	7	21	140,0
KPP RADZIEJÓW	4	3	1	7	5	10	15	8	5	7	6	15	11	26	173,3
KPP RYPIN	6	6	4	1	10	7	17	4	8	8	4	12	12	24	141,2
KPP SĘPÓLNO	15	1	5	0	20	1	21	8	5	6	3	14	8	22	104,8
KPP ŚWIECIE	6	6	11	3	17	9	26	23	14	24	21	47	35	82	315,4
KPP TUCHOLA	7	4	3	1	10	5	15	6	3	3	0	9	3	12	80,0
KPP WĄBRZEŻNO	3	2	3	8	6	10	16	3	5	3	1	6	6	12	75,0
KPP ŻNIN	14	10	7	1	21	11	32	15	11	9	0	24	11	35	109,4
<b>RAZEM</b>	<b>240</b>	<b>139</b>	<b>137</b>	<b>62</b>	<b>377</b>	<b>201</b>	<b>578</b>	<b>282</b>	<b>178</b>	<b>163</b>	<b>96</b>	<b>445</b>	<b>274</b>	<b>719</b>	<b>124,4</b>

2011-01-20

5

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w listopadzie 2009r.							Ujawnione wykroczenia w listopadzie 2010r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	5	4	2	1	7	5	12	7	1	6	0	13	1	14	116,7
KMP GRUDZIĄDZ	2	0	15	3	17	3	20	3	0	6	1	9	1	10	50,0
KMP TORUŃ	2	0	3	0	5	0	5	4	2	4	1	8	3	11	220,0
KMP WŁOCŁAWEK	1	0	4	0	5	0	5	11	5	8	2	19	7	26	520,0
KPP ALEKSANDRÓW	1	0	0	2	1	2	3	1	0	1	7	2	7	9	300,0
KPP BRODNICA	1	1	3	0	4	1	5	0	0	6	0	6	0	6	120,0
KPP CHELMNO	1	0	1	1	2	1	3	0	0	0	1	0	1	1	33,3
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	—
KPP INOWROCŁAW	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3	—
KPP LIPNO	1	0	1	1	2	1	3	0	0	6	1	6	1	7	233,3
KPP MOGILNO	1	2	0	0	1	2	3	1	0	1	1	2	1	3	100,0
KPP NAKŁO	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	2	200,0
KPP RADZIEJÓW	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—
KPP RYPIN	2	0	2	0	4	0	4	0	2	0	0	0	2	2	50,0
KPP SĘPÓLNO	2	1	0	1	2	2	4	1	1	4	0	5	1	6	150,0
KPP ŚWIECIE	1	0	1	0	2	0	2	2	2	6	4	8	6	14	700,0
KPP TUCHOŁA	0	0	1	0	1	0	1	2	1	1	0	3	1	4	400,0
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0	0	1	1	2	0	0	2	0	2	0	2	100,0
KPP ŻNIN	2	0	2	0	4	0	4	2	0	0	1	2	1	3	75,0
<b>RAZEM</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>89</b>	<b>34</b>	<b>123</b>	<b>153,8</b>

W okresie styczeń – listopad 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**1413 wypadków drogowych,**

**215 zabitych,**

**1712 rannych,**

zgłoszono także,

**27351 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2008 i 2009 przedstawiają się następująco:

	I - XI 2008r.	I - XI 2009r.	I - XI 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1735	1526	1413	-113	92,6
ZABICI	283	211	215	4	101,9
RANNI	2152	1814	1712	-102	94,4
KOLIZJE	26114	26396	27351	955	103,6

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

W okresie styczeń - październik 2010r. odnotowano:

**173 wypadki ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	I - X 2009r.	I - X 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	183	173	-10	94,5



## LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2010r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	8,54	415	393	94,7	-22	34	33	97,1	-1	8,4	509	498	97,8	-11	7890	7269	92,1	-621
KMP GRUDZIĄDZ	137832	4,28	64	59	92,2	-5	4	11	275,0	7	18,6	83	60	72,3	-23	1685	1733	102,8	48
KMP TORUŃ	299623	5,57	186	167	89,8	-19	31	29	93,5	-2	17,4	212	193	91,0	-19	4106	4619	112,5	513
KMP WŁOCŁAWEK	203517	5,95	124	121	97,6	-3	23	25	108,7	2	20,7	125	120	96,0	-5	2812	2975	105,8	163
KPP ALEKSANDRÓW	55373	9,57	54	53	98,1	-1	9	13	144,4	4	24,5	65	61	93,8	-4	662	725	109,5	63
KPP BRODNICA	75449	11,80	91	89	97,8	-2	6	5	83,3	-1	5,6	108	110	101,9	2	1088	985	90,5	-103
KPP CHELMNO	51477	7,77	44	40	90,9	-4	8	3	37,5	-5	7,5	60	45	75,0	-15	458	499	109,0	41
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	6,19	33	28	84,8	-5	6	6	100,0	0	21,4	34	37	108,8	3	464	625	134,7	161
KPP INOWROCŁAW	164213	6,58	107	108	100,9	1	11	19	172,7	8	17,6	147	135	91,8	-12	2271	2201	96,9	-70
KPP LIPNO	66124	8,17	58	54	93,1	-4	15	18	120,0	3	33,3	72	63	87,5	-9	429	352	82,1	-77
KPP MOGILNO	46876	7,47	37	35	94,6	-2	8	8	100,0	0	22,9	35	36	102,9	1	582	695	119,4	113
KPP NAKŁO	85248	4,81	38	41	107,9	3	9	9	100,0	0	22,0	46	49	106,5	3	503	840	167,0	337
KPP RADZIEJÓW	41937	3,34	18	14	77,8	-4	7	8	114,3	1	57,1	14	11	78,6	-3	272	368	135,3	96
KPP RYPIN	44069	3,63	21	16	76,2	-5	3	2	66,7	-1	12,5	24	22	91,7	-2	415	459	110,6	44
KPP SĘPÓLNO	41059	7,06	46	29	63,0	-17	7	0	---	-7	---	48	41	85,4	-7	357	443	124,1	86
KPP ŚWIECIE	97311	7,50	90	73	81,1	-17	16	16	100,0	0	21,9	111	111	100,0	0	1120	1238	110,5	118
KPP TUCHOLA	47548	2,94	21	14	66,7	-7	6	4	66,7	-2	28,6	26	17	65,4	-9	452	453	100,2	1
KPP WĄBRZEŻNO	34670	7,50	30	26	86,7	-4	1	2	200,0	1	7,7	40	30	75,0	-10	321	322	100,3	1
KPP ŻNIN	69967	7,57	49	53	108,2	4	7	4	57,1	-3	7,5	55	73	132,7	18	509	550	108,1	41
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>6,83</b>	<b>1526</b>	<b>1413</b>	<b>92,6</b>	<b>-113</b>	<b>211</b>	<b>215</b>	<b>101,9</b>	<b>4</b>	<b>15,2</b>	<b>1814</b>	<b>1712</b>	<b>94,4</b>	<b>-102</b>	<b>26396</b>	<b>27351</b>	<b>103,6</b>	<b>955</b>

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

2011-01-20

## KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - listopad 2009r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - listopad 2010r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	517	335	179	68	696	403	1099	501	261	169	52	670	313	983	89,4
KMP GRUDZIĄDZ	86	79	160	40	246	119	365	78	73	174	57	252	130	382	104,7
KMP TORUŃ	480	358	108	16	588	374	962	415	333	122	43	537	376	913	94,9
KMP WŁOCŁAWEK	223	229	147	33	370	262	632	258	319	176	56	434	375	809	128,0
KPP ALEKSANDRÓW	65	136	50	194	115	330	445	89	165	52	177	141	342	483	108,5
KPP BRODNICA	81	102	68	25	149	127	276	118	98	54	36	172	134	306	110,9
KPP CHELMNO	68	72	38	49	106	121	227	42	68	37	59	79	127	206	90,7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	81	47	31	22	112	69	181	61	93	27	18	88	111	199	109,9
KPP INOWROCLAW	156	106	85	53	241	159	400	120	106	111	88	231	194	425	106,3
KPP LIPNO	99	61	137	130	236	191	427	85	69	92	94	177	163	340	79,6
KPP MOGILNO	72	111	20	35	92	146	238	68	91	24	35	92	126	218	91,6
KPP NAKŁO	129	55	57	28	186	83	269	149	99	47	28	196	127	323	120,1
KPP RADZIEJÓW	55	136	29	55	84	191	275	70	83	54	68	124	151	275	100,0
KPP RYPIN	81	62	49	27	130	89	219	76	103	29	32	105	135	240	109,6
KPP SEPÓLNO	68	61	29	13	97	74	171	57	47	24	34	81	81	162	94,7
KPP ŚWIECIE	117	192	100	104	217	296	513	139	158	125	65	264	223	487	94,9
KPP TUCHOLA	115	88	27	5	142	93	235	84	62	22	17	106	79	185	78,7
KPP WĄBRZEŻNO	42	63	49	52	91	115	206	42	33	39	45	81	78	159	77,2
KPP ŻNIN	151	150	67	43	218	193	411	128	127	46	18	174	145	319	77,6
<b>RAZEM</b>	<b>2686</b>	<b>2443</b>	<b>1430</b>	<b>992</b>	<b>4116</b>	<b>3435</b>	<b>7551</b>	<b>2580</b>	<b>2388</b>	<b>1424</b>	<b>1022</b>	<b>4004</b>	<b>3410</b>	<b>7414</b>	<b>98,2</b>

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń - listopad 2009r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – listopad 2010r.							
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	72	31	46	12	118	43	161	95	36	85	9	180	45	225	139,8
KMP GRUDZIĄDZ	18	12	114	10	132	22	154	16	14	76	18	92	32	124	80,5
KMP TORUŃ	29	22	17	3	46	25	71	50	20	40	11	90	31	121	170,4
KMP WŁOCŁAWEK	11	9	31	18	42	27	69	25	15	50	8	75	23	98	142,0
KPP ALEKSANDRÓW	4	4	18	39	22	43	65	5	4	7	53	12	57	69	106,2
KPP BRODNICA	11	6	18	5	29	11	40	19	8	27	8	46	16	62	155,0
KPP CHELMNO	6	4	5	8	11	12	23	1	4	14	9	15	13	28	121,7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	4	1	8	3	12	4	16	4	1	4	0	8	1	9	56,3
KPP INOWROCLAW	2	2	9	4	11	6	17	13	5	22	10	35	15	50	294,1
KPP LIPNO	8	4	24	15	32	19	51	4	2	33	14	37	16	53	103,9
KPP MOGILNO	22	11	1	4	23	15	38	19	14	4	6	23	20	43	113,2
KPP NAKŁO	4	0	6	1	10	1	11	8	4	7	2	15	6	21	190,9
KPP RADZIEJÓW	0	0	3	5	3	5	8	5	4	10	10	15	14	29	362,5
KPP RYPIN	9	0	9	5	18	5	23	5	6	1	4	6	10	16	69,6
KPP SĘPÓLNO	8	6	2	1	10	7	17	4	6	6	2	10	8	18	105,9
KPP ŚWIECIE	16	26	26	20	42	46	88	15	19	33	15	48	34	82	93,2
KPP TUCHOLA	6	5	4	5	10	10	20	10	9	7	4	17	13	30	150,0
KPP WĄBRZEŻNO	10	5	7	4	17	9	26	3	6	6	4	9	10	19	73,1
KPP ŻNIN	21	15	9	8	30	23	53	13	21	11	4	24	25	49	92,5
<b>RAZEM</b>	<b>261</b>	<b>163</b>	<b>357</b>	<b>170</b>	<b>618</b>	<b>333</b>	<b>951</b>	<b>314</b>	<b>198</b>	<b>443</b>	<b>191</b>	<b>757</b>	<b>389</b>	<b>1146</b>	<b>120,5</b>

## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2010r.

Z winy kierującego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
ogółem		1262	1139	1017	89,3	174	130	129	99,2	1692	1456	1335	91,7	21018	20776	20527	98,8
gwałtowne hamowanie		6	5	3	60,0	0	0	0	—	8	5	6	120,0	56	56	33	58,9
jazda bez wymaganego oświetlenia		2	4	1	25,0	1	1	0	—	1	4	1	25,0	10	6	14	233,3
jazda po niewłaściwej stronie drogi		38	41	29	70,7	7	11	8	72,7	63	50	43	86,0	181	194	196	101,0
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		386	353	299	84,7	87	63	54	85,7	531	484	409	84,5	3331	3343	3429	102,6
nieprawidłowe	cofanie	30	20	15	75,0	0	1	1	100,0	32	20	19	95,0	2586	2584	2287	88,5
	omijanie	20	29	22	75,9	2	6	4	66,7	19	25	20	80,0	983	1081	1161	107,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	15	20	26	130,0	2	0	1	—	14	21	27	128,6	17	34	31	91,2
	skręcanie	36	25	27	108,0	5	4	3	75,0	40	23	28	121,7	655	827	885	107,0
	wymijanie	25	22	23	104,5	3	3	3	100,0	30	32	35	109,4	612	634	902	142,3
	wyprzedzanie	95	85	63	74,1	11	8	15	187,5	148	120	88	73,3	863	796	800	100,5
	zatrzymywanie, postój	3	0	1	—	0	0	0	—	4	0	2	—	55	38	51	134,2
	zawracanie	12	6	9	150,0	1	0	0	—	12	8	20	250,0	121	112	101	90,2
zmienianie pasa ruchu	9	5	15	300,0	0	0	2	—	11	5	24	480,0	950	922	1058	114,8	
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów		2	2	1	50,0	0	1	0	—	2	1	1	100,0	59	53	117	220,8
nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu		128	136	115	84,6	10	5	4	80,0	129	136	115	84,6	196	196	162	82,7
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu		336	292	272	93,2	32	17	27	158,8	479	387	360	93,0	5652	5435	5006	92,1
niezachow. bezp. odl. między pojazdami		83	58	56	96,6	5	3	2	66,7	121	78	79	101,3	4431	4244	4050	95,4
wjazd przy czerwonym świetle		15	19	20	105,3	4	4	3	75,0	19	29	25	86,2	158	143	161	112,6
zmęczenie, zaśnięcie		21	17	20	117,6	4	3	2	66,7	29	28	33	117,9	102	78	83	106,4

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

**2011-01-20**

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2010r.

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2008	2009	2010	Dynamika	2008	2009	2010	Dynamika	2008	2009	2010	Dynamika	2008	2009	2010	Dynamika
<b>OGÓŁEM</b>		208	167	152	91,0	40	33	24	72,7	171	134	130	97,0	267	223	227	101,8
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		8	14	7	50,0	2	2	1	50,0	6	12	6	50,0	14	7	11	157,1
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	133	109	88	80,7	29	22	14	63,6	107	87	76	87,4	177	148	147	99,3
	zza pojazdu, przeszkody	26	20	25	125,0	0	1	0	—	26	19	25	131,6	33	22	23	104,5
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		21	9	14	155,6	4	2	2	100,0	17	7	12	171,4	26	19	22	115,8
stanie na jezdni, leżenie		7	9	10	111,1	2	5	7	140,0	5	4	3	75,0	3	7	9	128,6
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		13	6	8	133,3	3	1	0	—	10	5	8	160,0	14	20	15	75,0

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2010r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
Obszar	niezabudowany	747	647	584	90,3	187	138	136	98,6	962	817	750	91,8	6182	6458	6839	105,9
	zabudowany	988	879	829	94,3	96	73	79	108,2	1190	997	962	96,5	19932	19938	20512	102,9
autostrada		0	6	2	33,3	0	1	1	100,0	0	8	2	25,0	14	56	54	96,4
dwie jezdnie jednokierunkowe		143	129	117	90,7	17	8	14	175,0	170	164	148	90,2	3686	3726	3761	100,9
droga ekspresowa		5	5	5	100,0	2	1	2	200,0	5	5	10	200,0	67	63	54	85,7
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1476	1278	1194	93,4	256	195	192	98,5	1849	1520	1438	94,6	19701	20083	21232	105,7
droga jednokierunkowa		111	108	95	88,0	8	6	6	100,0	128	117	114	97,4	2646	2468	2250	91,2
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	998	865	794	91,8	174	141	140	99,3	1195	991	940	94,9	14634	14551	15440	106,1
	spadek	21	19	16	84,2	9	2	1	50,0	25	23	23	100,0	244	259	248	95,8
	wierzchołek wzniesienia	2	2	0	___	0	0	0	___	2	3	0	___	17	15	21	140,0
	wzniesienie	24	19	19	100,0	5	4	3	75,0	27	20	23	115,0	220	220	241	109,5
	zakręt, łuk	234	182	167	91,8	45	33	37	112,1	317	241	209	86,7	1829	1775	1787	100,7
skrzyżowani e	o ruchu okrężnym	33	25	21	84,0	1	0	0	___	45	37	32	86,5	772	887	850	95,8
	dróg równorzędnych	6	11	3	27,3	1	1	1	100,0	9	10	3	30,0	154	222	218	98,2
	z drogą z pierwszeństwem	391	375	381	101,6	45	25	31	124,0	507	464	474	102,2	7290	7429	8010	107,8
chodnik, droga dla pieszych		22	24	32	133,3	2	1	2	200,0	22	25	31	124,0	238	219	228	104,1
droga dla rowerzystów		4	9	5	55,6	1	0	0	___	3	9	7	77,8	19	17	25	147,1
jezdnia		1411	1211	1140	94,1	220	177	183	103,4	1779	1481	1423	96,1	22206	22486	24441	108,7
most, wiadukt, łącznica, tunel		4	5	5	100,0	2	0	0	___	13	5	6	120,0	149	131	183	139,7
parking, plac		19	22	6	27,3	1	1	1	100,0	19	21	5	23,8	2017	1968	959	48,7
pas dzielący jezdnię		4	3	1	33,3	0	1	0	___	4	4	5	125,0	50	47	36	76,6
pobocze		72	64	51	79,7	30	14	16	114,3	82	78	54	69,2	482	521	492	94,4
przejazd kolejowy niestrzeżony		6	6	4	66,7	2	3	1	33,3	7	8	3	37,5	28	38	25	65,8
przejazd kolejowy strzeżony		1	1	1	100,0	0	1	1	100,0	1	0	0	___	57	66	71	107,6
przejazd tramwajowy, torowisko		9	7	11	157,1	5	1	1	100,0	19	6	14	233,3	76	60	68	113,3
przeście dla pieszych		122	129	114	88,4	11	8	5	62,5	127	126	111	88,1	168	187	146	78,1
przewiązka na drodze dwujezdniowej		1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	19	8	7	87,5
przystanek komunikacji publicznej		9	4	8	200,0	3	0	0	___	11	4	13	325,0	41	36	52	144,4
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		3	7	7	100,0	0	0	1	___	5	10	9	90,0	77	151	233	154,3
skarpa, rów		21	16	17	106,3	3	2	4	200,0	26	19	18	94,7	139	140	148	105,7
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		27	18	10	55,6	3	2	0	___	33	18	12	66,7	343	321	237	73,8

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

2011-01-20

14

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR W OKRESIE STYCZEŃ - LISTOPAD 2010r.

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2008	2009	2010		2008	2009	2010	
ogółem	283	211	215	101,9	2152	1814	1712	94,4
Motorowerzyści	9	4	5	125,0	67	85	81	95,3
Piesi	86	63	53	84,1	460	397	382	96,2
Rowerzyści	27	20	20	100,0	159	141	106	75,2
Użytkownicy autobusów	1	0	1	—	31	32	48	150,0
Użytkownicy ciągników	1	0	0	—	5	3	4	133,3
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	—	13	13	3	23,1
Użytkownicy motocykli	14	17	13	76,5	104	107	94	87,9
Użytkownicy samochodów ciężarowych	12	4	15	375,0	76	58	55	94,8
Użytkownicy samochodów osobowych	133	102	108	105,9	1226	977	933	95,5
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	11	1	6	600,0

Styczeń – listopad 2010r. - dane SEWIK na dzień 06.12.2010r.

2011-01-20

15