

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego***

w grudniu 2010 roku

i w okresie od stycznia do grudnia

2010 roku

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

75 wypadków drogowych,
12 zabitych,
87 rannych,
zgłoszono także,
3040 kolizji drogowych.

	XII 2008r.	XII 2009r.	XII 2010r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	177	120	75	-45	62,5
ZABICI	28	20	12	-8	60,0
RANNI	201	130	87	-43	66,9
KOLIZJE	2562	2454	3040	586	123,9

Grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

W grudniu 2010r. odnotowano:

12 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	XII 2009r.	XII 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	20	12	-8	60,0

Grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W GRUDNIU 2010r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie stan na dzień 31.12.2008r.	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,41	32	19	59,4	-13	3	3	100,0	0	15,8	37	21	56,8	-16	635	766	120,6	131
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,22	7	3	42,9	-4	1	2	200,0	1	66,7	8	1	12,5	-7	165	179	108,5	14
KMP TORUŃ	299623	0,43	17	13	76,5	-4	3	1	33,3	-2	7,7	21	18	85,7	-3	428	518	121,0	90
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,20	10	4	40,0	-6	3	0	___	-3	___	10	5	50,0	-5	276	357	129,3	81
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,00	4	0	___	-4	0	0	___	0	___	4	0	___	-4	76	115	151,3	39
KPP BRODNICA	75449	0,27	5	2	40,0	-3	0	0	___	0	___	6	2	33,3	-4	77	93	120,8	16
KPP CHEŁMNO	51477	0,00	3	0	___	-3	0	0	___	0	___	3	0	___	-3	45	54	120,0	9
KPP GOLUB-DOBZYŃ	45231	0,22	3	1	33,3	-2	0	0	___	0	___	4	2	50,0	-2	63	54	85,7	-9
KPP INOWROCLAW	164213	0,49	9	8	88,9	-1	1	3	300,0	2	37,5	11	9	81,8	-2	201	242	120,4	41
KPP LIPNO	66124	0,15	7	1	14,3	-6	2	0	___	-2	___	8	1	12,5	-7	46	38	82,6	-8
KPP MOGILNO	46876	0,21	3	1	33,3	-2	2	0	___	-2	___	1	1	100,0	0	54	86	159,3	32
KPP NAKŁO	85248	0,47	1	4	400,0	3	0	1	___	1	___	2	4	200,0	2	47	99	210,6	52
KPP RADZIEJÓW	41937	0,48	3	2	66,7	-1	1	0	___	-1	___	2	2	100,0	0	13	34	261,5	21
KPP RYPIN	44069	0,00	0	0	___	0	0	0	___	0	___	0	0	___	0	37	52	140,5	15
KPP SĘPÓLNO	41059	0,49	2	2	100,0	0	0	1	___	1	50,0	3	1	33,3	-2	46	47	102,2	1
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	7	5	71,4	-2	2	1	50,0	-1	20,0	5	6	120,0	1	112	149	133,0	37
KPP TUCHOLA	47548	1,05	3	5	166,7	2	2	0	___	-2	___	1	7	700,0	6	49	45	91,8	-4
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,58	0	2	___	2	0	0	___	0	___	0	2	___	2	34	36	105,9	2
KPP ŻNIN	69967	0,57	4	4	100,0	0	0	0	___	0	___	4	5	125,0	1	50	76	152,0	26
RAZEM	2067918	0,37	120	76	63,3	-44	20	12	60,0	-8	15,8	130	87	66,9	-43	2454	3040	123,9	586

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB
POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w grudniu 2009r.							Ujawnione przestępstwa w grudniu 2010r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	wskaźni k d-ki
KPP ALEKSANDRÓW	29	11	13	7	42	18	60	42	6	15	1	57	7	64	106,7
KPP BRODNICA	4	5	10	2	14	7	21	9	0	15	1	24	1	25	119,0
KMP BYDGOSZCZ	34	12	9	1	43	13	56	19	2	10	0	29	2	31	55,4
KPP CHEŁMNO	23	8	11	0	34	8	42	17	9	12	0	29	9	38	90,5
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	1	16	4	13	5	29	34	8	3	2	1	10	4	14	41,2
KMP GRUDZIĄDZ	9	7	6	0	15	7	22	8	1	3	0	11	1	12	54,5
KPP INOWROCLAW	9	6	3	5	12	11	23	4	1	5	0	9	1	10	43,5
KPP LIPNO	3	1	3	3	6	4	10	4	0	1	0	5	0	5	50,0
KPP MOGILNO	11	10	5	0	16	10	26	17	5	12	0	29	5	34	130,8
KPP NAKŁO	4	0	13	16	17	16	33	6	1	7	1	13	2	15	45,5
KPP RADZIEJÓW	8	2	1	3	9	5	14	4	1	2	0	6	1	7	50,0
KPP RYPIN	9	8	1	0	10	8	18	8	2	2	0	10	2	12	66,7
KPP SĘPÓLNO	4	4	4	6	8	10	18	2	2	1	3	3	5	8	44,4
KPP ŚWIECIE	1	5	2	0	3	5	8	4	0	3	0	7	0	7	87,5
KMP TORUŃ	5	1	1	3	6	4	10	11	1	0	0	11	1	12	120,0
KPP TUCHOLA	12	18	9	5	21	23	44	22	17	5	0	27	17	44	100,0
KPP WĄBRZEŻNO	6	8	2	1	8	9	17	1	1	2	0	3	1	4	23,5
KMP WŁOCŁAWEK	4	4	1	3	5	7	12	0	3	4	0	4	3	7	58,3
KPP ŻNIN	5	5	7	1	12	6	18	6	2	1	1	7	3	10	55,6
RAZEM	181	131	105	69	286	200	486	192	57	102	8	294	65	359	73,9

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w grudniu 2009r.							Ujawnione wykroczenia w grudniu 2010r.							
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	wskaźn ik d- ki
KPP ALEKSANDRÓW	0	0	5	4	5	4	9	6	0	6	0	12	0	12	133,3
KPP BRODNICA	0	0	8	0	8	0	8	2	0	4	1	6	1	7	87,5
KMP BYDGOSZCZ	1	0	0	0	1	0	1	4	1	5	1	9	2	11	1100,0
KPP CHELMNO	3	2	3	0	6	2	8	3	0	9	0	12	0	12	150,0
KPP GOLUB- DOBRZYŃ	0	0	4	1	4	1	5	0	0	0	2	0	2	2	40,0
KMP GRUDZIĄDZ	0	2	2	0	2	2	4	0	0	1	0	1	0	1	25,0
KPP INOWROCLAW	2	0	1	2	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP LIPNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP MOGILNO	0	0	3	0	3	0	3	1	0	3	0	4	0	4	133,3
KPP NAKŁO	0	0	2	2	2	2	4	0	0	3	0	3	0	3	75,0
KPP RADZIEJÓW	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP RYPIN	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	2	200,0
KPP SĘPÓLNO	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP ŚWIECIE	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	100,0
KMP TORUŃ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	---
KPP TUCHOLA	3	1	3	1	6	2	8	2	0	4	0	6	0	6	75,0
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---
KMP WŁOCŁAWEK	2	1	0	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP ŻNIN	0	0	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	0	4	200,0
RAZEM	11	8	36	11	47	19	66	22	1	39	5	61	6	67	101,5

W okresie styczeń – grudzień 2010r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

1490 wypadków drogowych,
228 zabitych,
1801 rannych,
zgłoszono także,
30435 kolizji drogowych.

	I - XII 2008r.	I - XII 2009r.	I - XII 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1912	1646	1490	-156	90,5
ZABICI	311	231	228	-3	98,7
RANNI	2353	1944	1801	-143	92,6
KOLIZJE	28676	28850	30435	1585	105,5

Styczeń - grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

W okresie od stycznia do grudnia 2010r. odnotowano:

211 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 przedstawiają się następująco:

	I - XII 2009r.	I - XII 2010r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	220	211	-9	95,9

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010r.

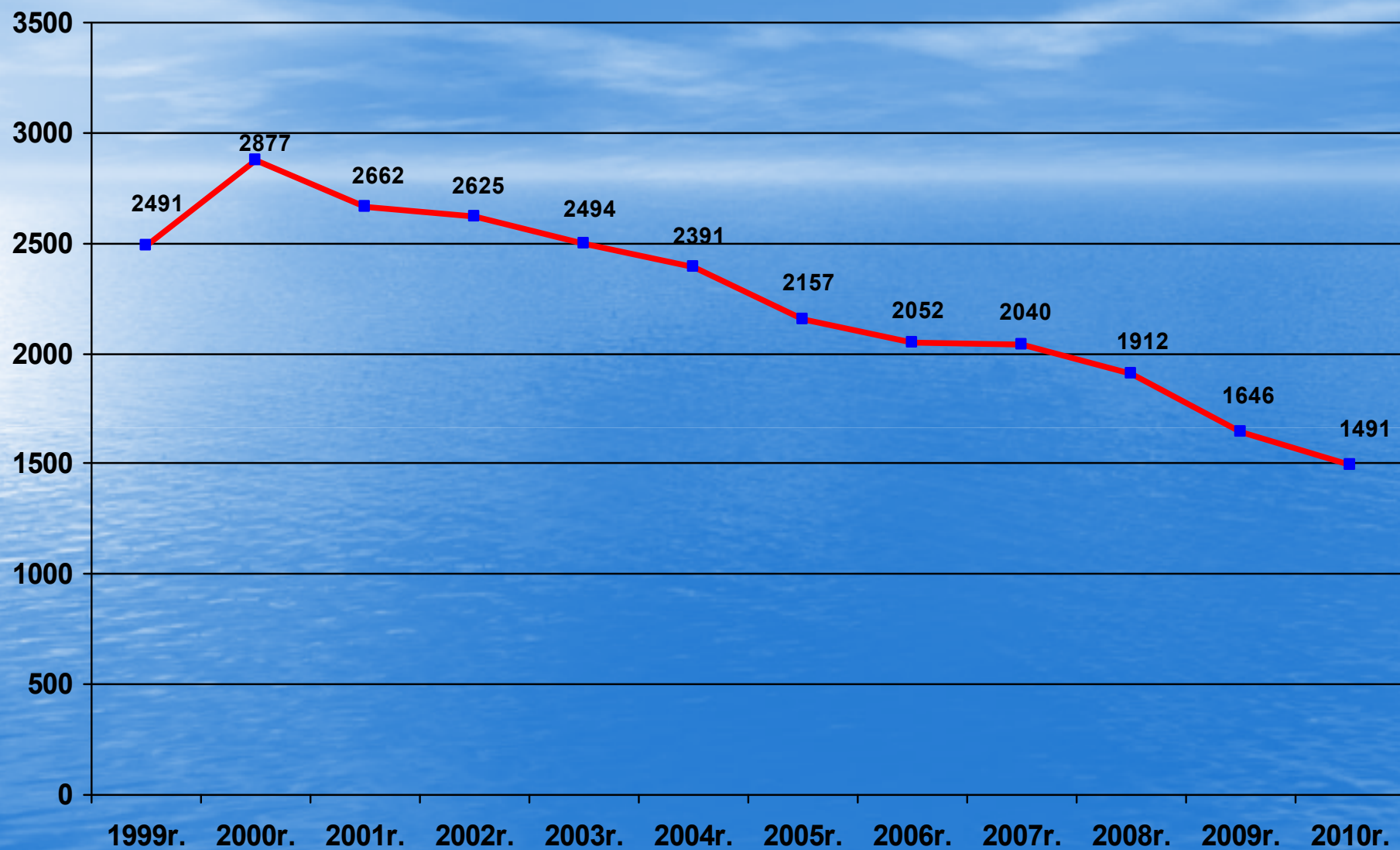
JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie stan na dzień 31.12.2008r	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2009	2010			2009	2010				2009	2010			2009	2010		
KMP BYDGOSZCZ	460394	8,99	447	414	92,6	-33	37	36	97,3	-1	8,7	546	521	95,4	-25	8525	8058	94,5	-467
KMP GRUDZIĄDZ	137832	4,50	71	62	87,3	-9	5	13	260,0	8	21,0	91	61	67,0	-30	1850	1912	103,4	62
KMP TORUŃ	299623	6,01	203	180	88,7	-23	34	30	88,2	-4	16,7	233	211	90,6	-22	4534	5141	113,4	607
KMP WŁOCŁAWEK	203517	6,14	134	125	93,3	-9	26	25	96,2	-1	20,0	135	125	92,6	-10	3088	3335	108,0	247
KPP ALEKSANDRÓW	55373	9,57	58	53	91,4	-5	9	14	155,6	5	26,4	69	60	87,0	-9	738	842	114,1	104
KPP BRODNICA	75449	12,06	96	91	94,8	-5	6	5	83,3	-1	5,5	114	112	98,2	-2	1165	1078	92,5	-87
KPP CHELMNO	51477	7,77	47	40	85,1	-7	8	3	37,5	-5	7,5	63	45	71,4	-18	503	553	109,9	50
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	6,41	36	29	80,6	-7	6	6	100,0	0	20,7	38	39	102,6	1	527	680	129,0	153
KPP INOWROCŁAW	164213	7,06	116	116	100,0	0	12	22	183,3	10	19,0	158	144	91,1	-14	2472	2444	98,9	-28
KPP LIPNO	66124	8,32	65	55	84,6	-10	17	18	105,9	1	32,7	80	64	80,0	-16	475	390	82,1	-85
KPP MOGILNO	46876	7,68	40	36	90,0	-4	10	8	80,0	-2	22,2	36	37	102,8	1	636	782	123,0	146
KPP NAKŁO	85248	5,28	39	45	115,4	6	9	10	111,1	1	22,2	48	53	110,4	5	550	942	171,3	392
KPP RADZIEJÓW	41937	3,82	21	16	76,2	-5	8	8	100,0	0	50,0	16	13	81,3	-3	285	402	141,1	117
KPP RYPIN	44069	3,63	21	16	76,2	-5	3	2	66,7	-1	12,5	24	22	91,7	-2	452	513	113,5	61
KPP SĘPÓLNO	41059	7,55	48	31	64,6	-17	7	1	14,3	-6	3,2	51	42	82,4	-9	403	492	122,1	89
KPP ŚWIECIE	97311	8,02	97	78	80,4	-19	18	17	94,4	-1	21,8	116	118	101,7	2	1232	1388	112,7	156
KPP TUCHOLA	47548	4,00	24	19	79,2	-5	8	4	50,0	-4	21,1	27	24	88,9	-3	501	499	99,6	-2
KPP WĄBRZEŻNO	34670	8,08	30	28	93,3	-2	1	2	200,0	1	7,1	40	32	80,0	-8	355	358	100,8	3
KPP ŻNIN	69967	8,15	53	57	107,5	4	7	4	57,1	-3	7,0	59	78	132,2	19	559	626	112,0	67
RAZEM	2067918	7,21	1646	1491	90,6	-155	231	228	98,7	-3	15,3	1944	1801	92,6	-143	28850	30435	105,5	1585

Styczeń - grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r

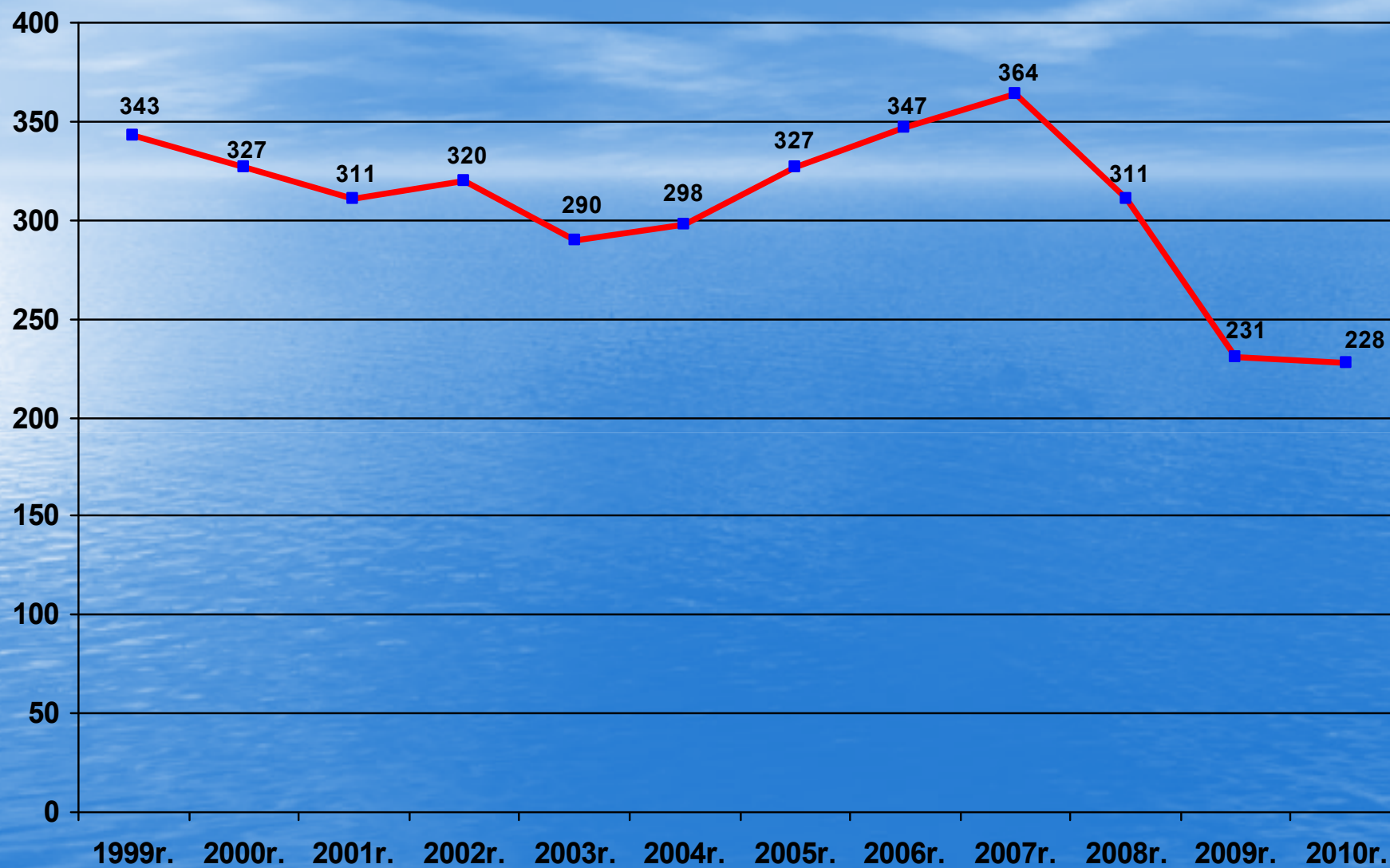
2011-01-20

9

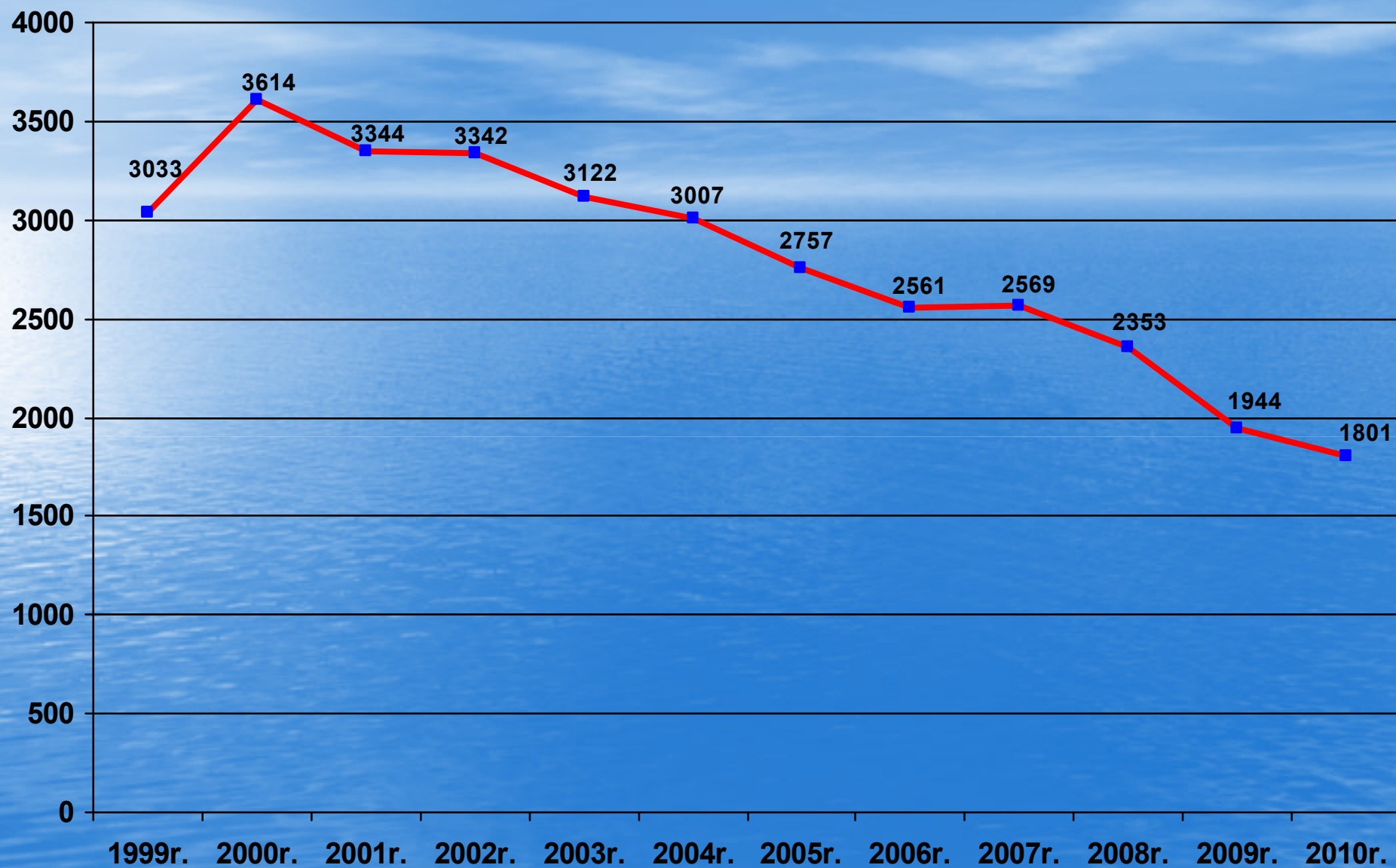
WYPADKI DROGOWE W LATACH 1999-2010



OFIARY ŚMIERTELNE W LATACH 1999-2010



RANNI W LATACH 1999-2010



KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-grudzień 2009r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-grudzień 2010r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i 2	wskaźn ik d- ki
KMP BYDGOSZCZ	546	346	192	75	738	421	1159	543	267	184	53	727	320	1047	90,3
KMP GRUDZIĄDZ	90	84	170	42	260	126	386	87	73	189	58	276	131	407	105,4
KMP TORUŃ	514	370	117	17	631	387	1018	434	335	132	43	566	378	944	92,7
KMP WŁOCŁAWEK	246	237	158	33	404	270	674	275	328	188	56	463	384	847	125,7
KPP ALEKSANDRÓW	66	152	54	207	120	359	479	97	168	54	178	151	346	497	103,8
KPP BRODNICA	90	109	74	25	164	134	298	126	99	57	36	183	135	318	106,7
KPP CHELMNO	77	78	41	54	118	132	250	46	69	42	59	88	128	216	86,4
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	84	48	34	25	118	73	191	65	93	28	18	93	111	204	106,8
KPP INOWROCLAW	167	116	90	53	257	169	426	137	111	123	88	260	199	459	107,7
KPP LIPNO	103	61	150	146	253	207	460	91	70	99	95	190	165	355	77,2
KPP MOGILNO	80	113	21	38	101	151	252	72	92	26	35	98	127	225	89,3
KPP NAKŁO	138	63	58	28	196	91	287	157	101	49	28	206	129	335	116,7
KPP RADZIEJÓW	59	140	33	61	92	201	293	72	85	55	71	127	156	283	96,6
KPP RYPIN	82	67	51	27	133	94	227	80	103	32	32	112	135	247	108,8
KPP SĘPÓLNO	73	62	30	16	103	78	181	68	48	24	34	92	82	174	96,1
KPP ŚWIECIE	129	210	109	109	238	319	557	161	175	130	65	291	240	531	95,3
KPP TUCHOLA	121	96	29	6	150	102	252	85	63	24	17	109	80	189	75,0
KPP WĄBRZEŻNO	46	67	50	55	96	122	218	42	36	43	45	85	81	166	76,1
KPP ŻNIN	156	155	74	44	230	199	429	134	129	47	19	181	148	329	76,7
RAZEM	2867	2574	1535	1061	4402	3635	8037	2772	2445	1526	1030	4298	3475	7773	96,7

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń - grudzień 2009r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – grudzień 2010r.							wskaźni k d- ki
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	72	31	51	16	123	47	170	101	36	91	9	192	45	237	39,41
KMP GRUDZIĄDZ	18	12	122	10	140	22	162	18	14	80	19	98	33	131	80,9
KMP TORUŃ	30	22	17	3	47	25	72	54	21	45	12	99	33	132	183,3
KMP WŁOCŁAWEK	14	11	34	18	48	29	77	28	15	59	8	87	23	110	142,9
KPP ALEKSANDRÓW	4	4	22	40	26	44	70	5	4	7	55	12	59	71	101,4
KPP BRODNICA	11	8	20	5	31	13	44	19	8	28	8	47	16	63	143,2
KPP CHELMNO	8	4	6	10	14	14	28	1	4	14	9	15	13	28	100,0
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	4	1	8	3	12	4	16	4	1	4	0	8	1	9	56,3
KPP INOWROCŁAW	2	2	12	4	14	6	20	14	5	25	10	39	15	54	270,0
KPP LIPNO	8	4	26	17	34	21	55	4	2	36	14	40	16	56	101,8
KPP MOGILNO	22	13	1	4	23	17	40	19	14	4	6	23	20	43	107,5
KPP NAKŁO	4	0	7	1	11	1	12	9	4	8	2	17	6	23	191,7
KPP RADZIEJÓW	0	0	4	5	4	5	9	5	4	10	10	15	14	29	322,2
KPP RYPIN	9	0	10	5	19	5	24	6	6	1	4	7	10	17	70,8
KPP SĘPÓLNO	8	6	2	1	10	7	17	4	6	7	3	11	9	20	117,6
KPP ŚWIECIE	19	27	29	21	48	48	96	17	19	37	15	54	34	88	91,7
KPP TUCHOLA	6	5	4	5	10	10	20	10	9	7	4	17	13	30	150,0
KPP WĄBRZEŻNO	12	6	7	5	19	11	30	3	6	6	4	9	10	19	63,3
KPP ŻNIN	21	15	11	8	32	23	55	15	21	13	4	28	25	53	96,4
RAZEM	272	171	393	181	665	352	1017	336	199	482	196	818	395	1213	119,3

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010r.

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamik a	ZABICI			Dynamik a	RANNI			Dynamik a	KOLIZJE			Dynamik a
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009		2010		2008	
ogółem	1387	1226	1064	86,8	189	143	135	94,4	1848	1557	1396	89,7	23105	22771	22934	100,7	
gwałtowne hamowanie	7	5	3	60,0	0	0	0	—	9	5	6	120,0	60	62	35	56,5	
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	5	1	20,0	1	1	0	—	2	5	1	20,0	11	7	14	200,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	41	42	32	76,2	8	11	9	81,8	68	51	46	90,2	194	214	214	100,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	418	393	319	81,2	95	70	57	81,4	579	537	438	81,6	3706	3822	4199	109,9	
nieprawidłowe	cofanie	33	21	17	81,0	0	2	1	50,0	35	20	21	105,0	2836	2790	2529	90,6
	omijanie	21	29	24	82,8	2	6	4	66,7	20	25	23	92,0	1093	1160	1333	114,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	16	22	29	131,8	2	1	2	200,0	15	22	30	136,4	17	42	35	83,3
	skręcanie	38	28	27	96,4	5	4	3	75,0	42	26	28	107,7	714	896	957	106,8
	wymijanie	26	23	22	95,7	3	3	3	100,0	32	33	34	103,0	685	716	1107	154,6
	wyprzedzanie	98	87	66	75,9	13	9	16	177,8	152	121	91	75,2	923	848	859	101,3
	zatrzymywanie, postój	3	0	1	—	0	0	0	—	4	0	2	—	60	39	57	146,2
	zawracanie	12	6	9	150,0	1	0	0	—	12	8	20	250,0	128	121	106	87,6
	zmienianie pasa ruchu	11	6	16	266,7	0	0	2	—	13	6	25	416,7	1049	1004	1132	112,7
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	2	2	1	50,0	0	1	0	—	2	1	1	100,0	66	62	130	209,7	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	164	150	123	82,0	12	6	4	66,7	163	150	124	82,7	231	227	180	79,3	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	365	311	277	89,1	33	19	27	142,1	518	410	367	89,5	6208	5915	5415	91,5	
niezachow. bezp. odl. między pojazdami	91	60	57	95,0	6	3	2	66,7	132	80	81	101,3	4838	4602	4378	95,1	
wjazd przy czerwonym świetle	16	19	20	105,3	4	4	3	75,0	20	29	25	86,2	173	163	171	104,9	
zmęczenie, zaśnięcie	22	17	20	117,6	4	3	2	66,7	30	28	33	117,9	113	81	83	102,5	

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.
2011-01-20

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
OGÓŁEM		238	187	168	89,8	46	37	27	73,0	197	151	145	96,0	295	249	252	101,2
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		11	14	7	50,0	2	2	1	50,0	9	12	6	50,0	14	7	15	214,3
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	148	123	97	78,9	34	24	15	62,5	117	100	84	84,0	199	163	165	101,2
	zza pojazdu, przeszkody	31	22	27	122,7	0	1	0	0,0	33	21	27	128,6	34	27	24	88,9
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		23	10	16	160,0	4	2	4	200,0	19	8	14	175,0	31	24	22	91,7
stanie na jezdni, leżenie		11	10	11	110,0	3	6	7	116,7	8	4	4	100,0	3	7	11	157,1
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		14	8	10	125,0	3	2	0	—	11	6	10	166,7	14	21	15	71,4

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI				dynamika	RANNI				dynamika	KOLIZJE				dynamika
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010		
Ogółem	1912	1646	1491	90,6	311	231	228	98,7	2353	1944	1801	92,6	28676	28850	30435	105,5				
współwina uczestników ruchu	48	29	26	89,7	5	1	3	300,0	59	38	32	84,2	911	815	787	96,6				
z innych przyczyn	238	203	232	114,3	71	50	64	128,0	248	197	227	115,2	4363	5011	6453	128,8				
z winy kierującego	1387	1226	1065	86,9	189	143	134	93,7	1848	1557	1397	89,7	23106	22773	22940	100,7				
z winy pieszego	239	188	168	89,4	46	37	27	73,0	198	152	145	95,4	296	251	255	101,6				

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2008	2009	2010	2008		2009	2010	2008		2009	2010	2008		2009	2010		
Obszar	niezabudowany	813	699	610	87,3	201	152	141	92,8	1051	871	782	89,8	6710	7104	7565	106,5	
	zabudowany	1099	947	881	93,0	110	79	87	110,1	1302	1073	1019	95,0	21966	21746	22870	105,2	
autostrada		0	6	2	33,3	0	1	1	100,0	0	8	2	25,0	25	62	54	87,1	
dwie jezdnie jednokierunkowe		164	134	126	94,0	20	9	15	166,7	195	168	159	94,6	4093	4104	4086	99,6	
droga ekspresowa		6	5	6	120,0	2	1	3	300,0	6	5	11	220,0	74	73	59	80,8	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1614	1388	1258	90,6	280	213	203	95,3	2006	1640	1511	92,1	21587	21937	23763	108,3	
droga jednokierunkowa		128	113	99	87,6	9	7	6	85,7	146	123	118	95,9	2897	2674	2473	92,5	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	1103	934	845	90,5	199	152	148	97,4	1310	1066	995	93,3	16011	15846	17259	108,9	
	spadek	22	20	16	80,0	9	2	1	50,0	26	24	23	95,8	261	293	291	99,3	
	wierzchołek wzniesienia	2	2	0	___	0	0	0	___	2	3	0	___	20	17	21	123,5	
	wzniesienie	26	21	19	90,5	5	5	3	60,0	30	23	23	100,0	237	251	282	112,4	
	zakręt, łuk	249	196	173	88,3	45	37	38	102,7	340	257	220	85,6	2024	1981	2010	101,5	
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	36	25	22	88,0	1	0	0	___	49	37	33	89,2	860	958	905	94,5	
	dróg równorzędnych	8	11	3	27,3	1	1	1	100,0	11	10	3	30,0	170	245	238	97,1	
	z drogą z pierwszeństwem	438	411	398	96,8	48	30	34	113,3	558	502	494	98,4	8024	8186	8845	108,1	
chodnik, droga dla pieszych		22	27	33	122,2	2	1	2	200,0	22	29	33	113,8	260	240	250	104,2	
droga dla rowerzystów		5	9	5	55,6	1	0	0	___	4	9	7	77,8	19	17	25	147,1	
jezdnia		1545	1291	1199	92,9	243	190	193	101,6	1940	1570	1490	94,9	24408	24663	27214	110,3	
most, wiadukt, łącznica, tunel		4	6	5	83,3	2	0	0	___	13	8	6	75,0	159	145	200	137,9	
parking, plac		22	23	6	26,1	1	1	1	100,0	22	22	5	22,7	2230	2052	1068	52,0	
pas dzielący jezdnię		4	3	1	33,3	0	1	0	___	4	4	5	125,0	55	52	42	80,8	
pobocze		77	71	56	78,9	30	16	17	106,3	88	85	60	70,6	524	569	539	94,7	
przejazd kolejowy niestrzeżony		7	6	4	66,7	2	3	1	33,3	8	8	3	37,5	32	43	36	83,7	
przejazd kolejowy strzeżony		1	2	2	100,0	0	2	1	50,0	1	0	2	___	65	70	82	117,1	
przejazd tramwajowy, torowisko		10	7	11	157,1	6	1	1	100,0	19	6	14	233,3	82	69	73	105,8	
przejście dla pieszych		149	146	125	85,6	15	11	7	63,6	150	140	122	87,1	187	222	158	71,2	
przewiązka na drodze dwujezdniowej		1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	21	8	10	125,0	
przystanek komunikacji publicznej		10	7	8	114,3	3	0	0	___	12	8	13	162,5	42	39	62	159,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		3	7	7	100,0	0	0	1	___	5	10	9	90,0	82	156	241	154,5	
skarpa, rów		22	19	17	89,5	3	3	4	133,3	27	21	18	85,7	148	161	170	105,6	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		30	22	11	50,0	3	2	0	___	37	24	13	54,2	357	344	265	77,0	

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.
2011-01-20

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA W OKRSIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Dni tygodnia	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010		
Ogółem	1912	1646	1491	90,6	311	231	228	98,7	2353	1944	1801	92,6	28676	28850	30435	105,5				
Poniedziałek	285	243	216	88,9	33	33	38	115,2	359	277	248	89,5	4534	4729	4639	98,1				
Wtorek	258	212	219	103,3	36	20	34	170,0	319	248	241	97,2	4318	4397	4668	106,2				
Środa	246	239	209	87,4	31	38	33	86,8	278	277	248	89,5	4325	4337	4795	110,6				
Czwartek	275	238	192	80,7	40	33	31	93,9	327	290	239	82,4	4214	4392	4751	108,2				
Piątek	287	260	245	94,2	54	40	27	67,5	343	295	301	102,0	4748	4670	5152	110,3				
Sobota	312	256	232	90,6	52	31	36	116,1	421	305	296	97,0	3813	3568	3767	105,6				
Niedziela	249	198	178	89,9	65	36	29	80,6	306	252	228	90,5	2724	2757	2663	96,6				

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG KATEGORII DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

DROGA	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
OGÓLEM	1912	1646	1491	90,6	311	231	228	98,7	2353	1944	1801	92,6	28676	28850	30435	105,5
KRAJOWA	583	493	470	95,3	123	86	88	102,3	753	631	603	95,6	8512	8286	8501	102,6
WOJEWÓDZKA	269	253	209	82,6	54	51	44	86,3	340	300	283	94,3	2603	2930	3530	120,5
POWIATOWA	209	189	190	100,5	52	39	43	110,3	254	205	198	96,6	1834	2370	2594	109,5
INNA	851	711	622	87,5	82	55	53	96,4	1006	808	717	88,7	15727	15264	15810	103,6

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
OGÓŁEM	1694	1457	1272	87,3	244	181	166	91,7	2130	1767	1590	90,0	24742	24287	24616	101,4
0-9 lat	33	33	27	81,8	2	0	0	—	32	33	27	81,8	72	59	75	127,1
10-14 lat	43	33	30	90,9	1	3	1	33,3	42	30	30	100,0	71	89	71	79,8
15-19 lat	110	109	94	86,2	14	14	8	57,1	135	130	127	97,7	1126	1294	1228	94,9
20-24 lata	266	225	191	84,9	46	23	26	113,0	375	290	253	87,2	3848	3595	3501	97,4
25-29 lat	213	192	165	85,9	34	22	18	81,8	306	246	208	84,6	3442	3467	3436	99,1
30-34 lata	184	154	130	84,4	28	20	22	110,0	228	204	159	77,9	2988	2939	3026	103,0
35-39 lat	154	130	99	76,2	22	19	15	78,9	191	145	128	88,3	2273	2225	2228	100,1
40-44 lata	126	80	90	112,5	19	10	9	90,0	152	95	119	125,3	1845	1769	1830	103,4
45-49 lat	116	100	79	79,0	12	16	8	50,0	152	135	107	79,3	1843	1717	1701	99,1
50-54 lata	123	119	88	73,9	21	7	17	242,9	147	144	113	78,5	1995	1877	1861	99,1
55-59 lat	81	82	75	91,5	6	18	13	72,2	111	91	94	103,3	1576	1521	1686	110,8
60 i więcej lat	179	151	154	102,0	30	26	27	103,8	182	164	171	104,3	2231	2132	2311	108,4
b/d	66	49	50	102,0	9	3	2	66,7	77	60	54	90,0	1432	1603	1662	103,7

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

2011-01-20

21

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU W OKRSIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Rodzaj zdarzenia		WYPADKI			dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
ogółem		1912	1646	1491	90,6	311	231	228	98,7	2353	1944	1801	92,6	28675	28849	30435	105,5
Inne		44	47	44	93,6	6	5	10	200,0	44	49	39	79,6	1699	2149	2225	103,5
Najeżchanie na	barierkę ochronną	9	21	7	33,3	2	4	1	25,0	14	23	10	43,5	242	261	241	92,3
	drzewo	196	166	125	75,3	66	46	41	89,1	233	196	140	71,4	438	487	433	88,9
	słup, inny obiekt drogowy	5	3	3	100,0	1	0	0	—	6	8	3	37,5	1119	1283	2638	205,6
	dziurę, wybuj, garb	584	483	455	94,2	101	71	59	83,1	528	431	417	96,8	653	574	508	88,5
	pieszego	26	21	16	76,2	3	2	2	100,0	31	26	22	84,6	2402	2231	2086	93,5
	pojazd unieruchomiony	34	28	27	96,4	2	1	5	500,0	50	43	37	86,0	612	651	607	93,2
	słup, znak	2	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	72	72	79	109,7
	zaporę kolejową	2	8	9	112,5	0	0	0	—	2	8	13	162,5	1123	1183	1248	105,5
	zwierze	9	21	7	33,3	2	4	1	25,0	14	23	10	43,5	242	261	241	92,3
wypadek z pasażerem		35	33	23	69,7	5	4	3	75,0	46	50	33	66,0	12	22	16	72,7
wywrucenie się pojazdu		110	90	81	90,0	14	7	7	100,0	142	112	97	86,6	658	671	589	87,8
zderzenie pojazdów boczne		467	407	410	100,7	55	39	51	130,8	623	510	539	105,7	10684	10673	11526	108,0
zderzenie pojazdów czołowe		246	216	183	84,7	42	42	35	83,3	421	327	317	96,9	1431	1327	1289	97,1
zderzenie pojazdów tylne		152	123	108	87,8	14	10	14	140,0	211	161	134	83,2	7530	7265	6950	95,7

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG PRZYCZYN – NIETRZEŻWOŚĆ UCZESSTNIKÓW W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

PRZYCZYNY - Nietrzeżwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2008	2009	2010			2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
Ogółem	158	125	124	99,2	21	16	19	118,8	208	168	147	87,5	557	512	496	96,9	
współwina uczestników ruchu	114	99	83	83,8	16	12	13	108,3	167	145	108	74,5	502	459	441	96,1	
z winy kierującego	38	26	36	138,5	3	4	5	125,0	36	23	32	139,1	40	39	49	125,6	
z winy pieszego	6	0	5	—	2	0	1	—	5	0	7	—	15	14	6	42,9	

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR – RODZAJU URZYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2010r.

Ofiary - rodzaj użytkownika	Zabici			dynamika	Ranni			dynamika
	2008	2009	2010		2008	2009	2010	
Razem	311	231	228	98,7	2353	1937	1801	93,0
motorowerzyści	10	4	5	125,0	69	87	81	93,1
piesi	98	70	61	87,1	532	435	423	97,2
rowerzyści	30	20	21	105,0	176	153	106	69,3
użytkownicy autobusów	1	0	1	—	31	33	49	148,5
użytkownicy ciągników	1	0	0	—	6	3	4	133,3
użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	—	13	6	3	50,0
użytkownicy motocykli	14	17	13	76,5	107	108	94	87,0
użytkownicy samochodów ciężarowych	14	4	15	375,0	79	67	58	86,6
użytkownicy samochodów osobowych	143	115	112	97,4	1329	1043	977	93,7
użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	11	2	6	300,0

Styczeń – grudzień 2010 - dane SEWIK na dzień 05.01.2011r.