

# ***KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY***

***WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO***



## ***INFORMACJA***

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na  
drogach województwa kujawsko-pomorskiego  
w lutym 2011 roku ,  
oraz w okresie styczeń - luty 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**82 wypadki drogowe,**

**13 zabitych,**

**88 rannych,**

zgłoszono także,

**2022 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

|         | II 2009r. | II 2010r. | II 2011r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 103       | 81        | 82        | 1                 | 101,2    |
| ZABICI  | 15        | 10        | 13        | 3                 | 130,0    |
| RANNI   | 121       | 98        | 88        | -10               | 89,8     |
| KOLIZJE | 2148      | 3048      | 2022      | -1026             | 66,3     |

*Luty 2011 - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.*

W styczniu 2011r. odnotowano:

**13 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

|                                       | I 2010r. | I 2011r. | WZROST/<br>SPADEK | WSKAŹNIK<br>DYNAMIKI |
|---------------------------------------|----------|----------|-------------------|----------------------|
| WYPADKI ZE<br>SKUTKIEM<br>ŚMIERTELNYM | 9        | 13       | 4                 | 144,4                |

# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W LUTYM 2011r.

| JEDNOSTKA         | Liczba ludności w powiecie* | Wskaźnik wypadków na 10000 miesz. | WYPADKI |      | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | ZABICI |      | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | RANNI |      | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | KOLIZJE |      | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------|------|-------------------|-----------------|--------|------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|------|-------------------|-----------------|---------|------|-------------------|-----------------|
|                   |                             |                                   | 2010    | 2011 |                   |                 | 2010   | 2011 |                   |                 |                                   | 2010  | 2011 |                   |                 | 2010    | 2011 |                   |                 |
| KMP BYDGOSZCZ     | 460394                      | 0,48                              | 23      | 22   | 95,7              | -1              | 1      | 0    | ___               | -1              | ___                               | 29    | 27   | 93,1              | -2              | 893     | 553  | 61,9              | -340            |
| KMP GRUDZIĄDZ     | 137832                      | 0,22                              | 4       | 3    | 75,0              | -1              | 0      | 2    | ___               | 2               | 66,7                              | 4     | 1    | 25,0              | -3              | 228     | 124  | 54,4              | -104            |
| KMP TORUN         | 299623                      | 0,30                              | 12      | 9    | 75,0              | -3              | 2      | 0    | ___               | -2              | ___                               | 14    | 9    | 64,3              | -5              | 502     | 376  | 74,9              | -126            |
| KMP WŁOCŁAWEK     | 203517                      | 0,34                              | 12      | 7    | 58,3              | -5              | 1      | 3    | 300,0             | 2               | 42,9                              | 11    | 7    | 63,6              | -4              | 345     | 233  | 67,5              | -112            |
| KPP ALEKSANDRÓW   | 55373                       | 0,54                              | 4       | 3    | 75,0              | -1              | 1      | 0    | ___               | -1              | ___                               | 4     | 3    | 75,0              | -1              | 88      | 55   | 62,5              | -33             |
| KPP BRODNICA      | 75449                       | 0,27                              | 4       | 2    | 50,0              | -2              | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 6     | 7    | 116,7             | 1               | 60      | 47   | 78,3              | -13             |
| KPP CHELMNO       | 51477                       | 0,19                              | 1       | 1    | 100,0             | 0               | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 1     | 2    | 200,0             | 1               | 47      | 47   | 100,0             | 0               |
| KPP GOLUB-DOBRZYN | 45231                       | 0,44                              | 3       | 2    | 66,7              | -1              | 1      | 0    | ___               | -1              | ___                               | 4     | 3    | 75,0              | -1              | 39      | 46   | 117,9             | 7               |
| KPP INOWROCLAW    | 164213                      | 0,30                              | 4       | 5    | 125,0             | 1               | 1      | 0    | ___               | -1              | ___                               | 3     | 6    | 200,0             | 3               | 244     | 130  | 53,3              | -114            |
| KPP LIPNO         | 66124                       | 0,45                              | 1       | 3    | 300,0             | 2               | 0      | 1    | ___               | 1               | 33,3                              | 2     | 3    | 150,0             | 1               | 34      | 38   | 111,8             | 4               |
| KPP MOGILNO       | 46876                       | 0,21                              | 1       | 1    | 100,0             | 0               | 1      | 0    | ___               | -1              | ___                               | 0     | 1    | ___               | 1               | 74      | 46   | 62,2              | -28             |
| KPP NAKŁO         | 85248                       | 0,47                              | 3       | 4    | 133,3             | 1               | 1      | 3    | 300,0             | 2               | 75,0                              | 3     | 2    | 66,7              | -1              | 86      | 46   | 53,5              | -40             |
| KPP RADZIEJÓW     | 41937                       | 0,24                              | 0       | 1    | ___               | 1               | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 0     | 1    | ___               | 1               | 43      | 35   | 81,4              | -8              |
| KPP RYPIN         | 44069                       | 0,45                              | 2       | 2    | 100,0             | 0               | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 4     | 2    | 50,0              | -2              | 31      | 32   | 103,2             | 1               |
| KPP SĘPOLNO       | 41059                       | 0,49                              | 3       | 2    | 66,7              | -1              | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 6     | 2    | 33,3              | -4              | 58      | 28   | 48,3              | -30             |
| KPP SWIECIE       | 97311                       | 0,82                              | 1       | 8    | 800,0             | 7               | 0      | 2    | ___               | 2               | 25,0                              | 1     | 7    | 700,0             | 6               | 143     | 88   | 61,5              | -55             |
| KPP TUCHOLA       | 47548                       | 0,00                              | 0       | 0    | ___               | 0               | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 0     | 0    | ___               | 0               | 35      | 32   | 91,4              | -3              |
| KPP WĄBRZEZNO     | 34670                       | 0,29                              | 0       | 1    | ___               | 1               | 0      | 0    | ___               | 0               | ___                               | 0     | 1    | ___               | 1               | 26      | 33   | 126,9             | 7               |
| KPP ŻNIN          | 69967                       | 0,86                              | 3       | 6    | 200,0             | 3               | 1      | 2    | 200,0             | 1               | 33,3                              | 6     | 4    | 66,7              | -2              | 72      | 33   | 45,8              | -39             |
| <b>RAZEM</b>      | 2067918                     | 0,40                              | 81      | 82   | 101,2             | 1               | 10     | 13   | 130,0             | 3               | 15,9                              | 98    | 88   | 89,8              | -10             | 3048    | 2022 | 66,3              | -1026           |

Luty 2011 - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r

17.03.11

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB  
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

|                       | Ujawnione przestępstwa w lutym 2010r. |                 |                |                |                 |                 |                   | Ujawnione przestępstwa w lutym 2011r. |                 |                |                |                 |                 |                   |                   |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
|                       | prew.<br>178a§1                       | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1i2 | prew.<br>178a§1                       | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1i2 | wskaźni<br>k d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ         | 26                                    | 6               | 7              | 2              | 33              | 8               | 41                | 27                                    | 11              | 26             | 21             | 53              | 32              | 85                | 207,3             |
| KMP GRUDZIĄDZ         | 3                                     | 3               | 11             | 2              | 14              | 5               | 19                | 8                                     | 5               | 8              | 2              | 16              | 7               | 23                | 121,1             |
| KMP TORUŃ             | 22                                    | 11              | 10             | 1              | 32              | 12              | 44                | 24                                    | 18              | 6              | 1              | 30              | 19              | 49                | 111,4             |
| KMP WŁOCŁAWEK         | 10                                    | 7               | 7              | 2              | 17              | 9               | 26                | 19                                    | 10              | 28             | 2              | 47              | 12              | 59                | 226,9             |
| KPP ALEKSANDROW       | 2                                     | 12              | 3              | 10             | 5               | 22              | 27                | 0                                     | 10              | 5              | 12             | 5               | 22              | 27                | 100,0             |
| KPP BRODNICA          | 6                                     | 1               | 3              | 4              | 9               | 5               | 14                | 5                                     | 5               | 8              | 1              | 13              | 6               | 19                | 135,7             |
| KPP CHELMNO           | 2                                     | 4               | 0              | 1              | 2               | 5               | 7                 | 4                                     | 3               | 4              | 3              | 8               | 6               | 14                | 200,0             |
| KPP GOLUB<br>-DOBRZYŃ | 5                                     | 2               | 1              | 0              | 6               | 2               | 8                 | 5                                     | 1               | 8              | 1              | 13              | 2               | 15                | 187,5             |
| KPP INOWROCLAW        | 5                                     | 4               | 9              | 1              | 14              | 5               | 19                | 6                                     | 6               | 9              | 2              | 15              | 8               | 23                | 121,1             |
| KPP LIPNO             | 10                                    | 1               | 8              | 4              | 18              | 5               | 23                | 5                                     | 8               | 8              | 5              | 13              | 13              | 26                | 113,0             |
| KPP MOGILNO           | 6                                     | 6               | 2              | 2              | 8               | 8               | 16                | 3                                     | 2               | 2              | 2              | 5               | 4               | 9                 | 56,3              |
| KPP NAKŁO             | 11                                    | 0               | 4              | 0              | 15              | 0               | 15                | 12                                    | 4               | 4              | 1              | 16              | 5               | 21                | 140,0             |
| KPP RADZIEJOW         | 3                                     | 1               | 1              | 4              | 4               | 5               | 9                 | 2                                     | 1               | 5              | 8              | 7               | 9               | 16                | 177,8             |
| KPP RYPIN             | 7                                     | 1               | 1              | 3              | 8               | 4               | 12                | 7                                     | 8               | 2              | 0              | 9               | 8               | 17                | 141,7             |
| KPP SĘPOLNO           | 1                                     | 1               | 1              | 1              | 2               | 2               | 4                 | 5                                     | 2               | 3              | 6              | 8               | 8               | 16                | 400,0             |
| KPP ŚWIECIE           | 8                                     | 5               | 1              | 1              | 9               | 6               | 15                | 15                                    | 12              | 16             | 5              | 31              | 17              | 48                | 320,0             |
| KPP TUCHOLA           | 14                                    | 4               | 1              | 0              | 15              | 4               | 19                | 7                                     | 3               | 2              | 1              | 9               | 4               | 13                | 68,4              |
| KPP WĄBRZEZNO         | 1                                     | 2               | 2              | 2              | 3               | 4               | 7                 | 1                                     | 1               | 1              | 3              | 2               | 4               | 6                 | 85,7              |
| KPP ZNIN              | 6                                     | 6               | 5              | 0              | 11              | 6               | 17                | 13                                    | 12              | 8              | 1              | 21              | 13              | 34                | 200,0             |
| <b>RAZEM</b>          | <b>148</b>                            | <b>77</b>       | <b>77</b>      | <b>40</b>      | <b>225</b>      | <b>117</b>      | <b>342</b>        | <b>168</b>                            | <b>122</b>      | <b>153</b>     | <b>77</b>      | <b>321</b>      | <b>199</b>      | <b>520</b>        | <b>152,0</b>      |

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

|                    | Ujawnione wykroczenia w lutym 2010r. |               |              |              |               |               |                 | Ujawnione wykroczenia w lutym 2011r. |               |              |              |               |               |                 |                  |
|--------------------|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|
|                    | prew.<br>87§1                        | prew.<br>87§2 | ruch<br>87§1 | ruch<br>87§2 | razem<br>87§1 | razem<br>87§2 | razem<br>87§1i2 | prew.<br>87§1                        | prew.<br>87§2 | ruch<br>87§1 | ruch<br>87§2 | razem<br>87§1 | razem<br>87§2 | razem<br>87§1i2 | wskaźnik<br>d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ      | 2                                    | 0             | 0            | 0            | 2             | 0             | 2               | 8                                    | 5             | 10           | 5            | 18            | 10            | 28              | 1400,0           |
| KMP GRUDZIĄDZ      | 2                                    | 1             | 5            | 1            | 7             | 2             | 9               | 4                                    | 2             | 8            | 0            | 12            | 2             | 14              | 155,6            |
| KMP TORUN          | 3                                    | 1             | 2            | 0            | 5             | 1             | 6               | 3                                    | 1             | 4            | 0            | 7             | 1             | 8               | 133,3            |
| KMP WŁOCŁAWEK      | 1                                    | 1             | 6            | 4            | 7             | 5             | 12              | 3                                    | 0             | 10           | 1            | 13            | 1             | 14              | 116,7            |
| KPP ALEKSANDRÓW    | 0                                    | 0             | 0            | 3            | 0             | 3             | 3               | 1                                    | 0             | 4            | 7            | 5             | 7             | 12              | 400,0            |
| KPP BRODNICA       | 0                                    | 1             | 1            | 0            | 1             | 1             | 2               | 5                                    | 2             | 2            | 1            | 7             | 3             | 10              | 500,0            |
| KPP CHELMNO        | 0                                    | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | 1                                    | 0             | 0            | 0            | 1             | 0             | 1               | 100,0            |
| KPP GOLUB -DOBRZYN | 0                                    | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | 0                                    | 0             | 1            | 1            | 1             | 1             | 2               | 200,0            |
| KPP INOWROCŁAW     | 0                                    | 1             | 1            | 0            | 1             | 1             | 2               | 1                                    | 0             | 6            | 0            | 7             | 0             | 7               | 350,0            |
| KPP LIPNO          | 0                                    | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | 1                                    | 0             | 1            | 1            | 2             | 1             | 3               | 300,0            |
| KPP MOGILNO        | 2                                    | 0             | 0            | 0            | 2             | 0             | 2               | 0                                    | 1             | 0            | 1            | 0             | 2             | 2               | 100,0            |
| KPP NAKŁO          | 1                                    | 0             | 0            | 0            | 1             | 0             | 1               | 1                                    | 0             | 1            | 0            | 2             | 0             | 2               | 200,0            |
| KPP RADZIEJÓW      | 0                                    | 0             | 1            | 1            | 1             | 1             | 2               | 0                                    | 0             | 1            | 1            | 1             | 1             | 2               | 100,0            |
| KPP RYPIN          | 0                                    | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 2                                    | 0             | 0            | 1            | 2             | 1             | 3               | ---              |
| KPP SEPOLNO        | 0                                    | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 1                                    | 0             | 3            | 2            | 4             | 2             | 6               | ---              |
| KPP SWIECIE        | 4                                    | 1             | 2            | 0            | 6             | 1             | 7               | 0                                    | 2             | 2            | 1            | 2             | 3             | 5               | 71,4             |
| KPP TUCHOLA        | 2                                    | 1             | 0            | 0            | 2             | 1             | 3               | 0                                    | 0             | 3            | 0            | 3             | 0             | 3               | 100,0            |
| KPP WĄBRZEZNO      | 0                                    | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 0                                    | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | ---              |
| KPP ZNIN           | 0                                    | 2             | 0            | 0            | 0             | 2             | 2               | 4                                    | 0             | 0            | 0            | 4             | 0             | 4               | 200,0            |
| <b>RAZEM</b>       | <b>17</b>                            | <b>9</b>      | <b>21</b>    | <b>9</b>     | <b>38</b>     | <b>18</b>     | <b>56</b>       | <b>35</b>                            | <b>13</b>     | <b>56</b>    | <b>22</b>    | <b>91</b>     | <b>35</b>     | <b>126</b>      | <b>225,0</b>     |

W okresie styczeń - luty 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**140 wypadków drogowych,**

**27 zabitych,**

**141 rannych,**

zgłoszono także,

**4980 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

|         | I - II 2009r. | I - II 2010r. | I - II 2011r. | WZROST/ SPADEK | WSKAŹNIK DYNAMIKI |
|---------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|
| WYPADKI | 227           | 170           | 140           | -30            | 82,4              |
| ZABICI  | 36            | 21            | 27            | 6              | 128,6             |
| RANNI   | 277           | 217           | 141           | -76            | 65,0              |
| KOLIZJE | 4525          | 5708          | 4980          | -728           | 87,2              |

*Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.*

W okresie styczeń - luty 2011r. odnotowano:

**25 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

|                                       | I - II 2010r. | I - II 2011r. | WZROST/<br>SPADEK | WSKAŹNIK<br>DYNAMIKI |
|---------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|
| WYPADKI ZE<br>SKUTKIEM<br>ŚMIERTELNYM | 19            | 25            | 6                 | 131,6                |

*Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.*



# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2011r.

| JEDNOSTKA         | Liczba ludności w powiecie* | Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz. | WYPADKI    |            | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | ZABICI    |           | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w | RANNI      |            | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | KOLIZJE     |             | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
|                   |                             |                                     | 2010       | 2011       |                   |                 | 2010      | 2011      |                   |                 |                                     | 2010       | 2011       |                   |                 | 2010        | 2011        |                   |                 |
| KMP BYDGOSZCZ     | 460394                      | 0,85                                | 42         | 39         | 92,9              | -3              | 4         | 3         | 75,0              | -1              | 7,7                                 | 57         | 44         | 77,2              | -13             | 1551        | 1585        | 102,2             | 34              |
| KMP GRUDZIĄDZ     | 137832                      | 0,36                                | 8          | 5          | 62,5              | -3              | 1         | 2         | 200,0             | 1               | 40,0                                | 7          | 4          | 57,1              | -3              | 393         | 251         | 63,9              | -142            |
| KMP TORUN         | 299623                      | 0,67                                | 22         | 20         | 90,9              | -2              | 5         | 3         | 60,0              | -2              | 15,0                                | 25         | 17         | 68,0              | -8              | 955         | 838         | 87,7              | -117            |
| KMP WŁOCŁAWEK     | 203517                      | 0,64                                | 19         | 13         | 68,4              | -6              | 1         | 4         | 400,0             | 3               | 30,8                                | 18         | 12         | 66,7              | -6              | 657         | 585         | 89,0              | -72             |
| KPP ALEKSANDROW   | 55373                       | 0,72                                | 6          | 4          | 66,7              | -2              | 1         | 1         | 100,0             | 0               | 25,0                                | 7          | 3          | 42,9              | -4              | 154         | 170         | 110,4             | 16              |
| KPP BRODNICA      | 75449                       | 0,40                                | 11         | 3          | 27,3              | -8              | 0         | 1         | —                 | 1               | 33,3                                | 15         | 7          | 46,7              | -8              | 145         | 127         | 87,6              | -18             |
| KPP CHELMNO       | 51477                       | 0,78                                | 4          | 4          | 100,0             | 0               | 1         | 1         | 100,0             | 0               | 25,0                                | 4          | 4          | 100,0             | 0               | 105         | 93          | 88,6              | -12             |
| KPP GOLUB-DOBRZYŃ | 45231                       | 0,44                                | 4          | 2          | 50,0              | -2              | 3         | 0         | —                 | -3              | —                                   | 4          | 3          | 75,0              | -1              | 101         | 103         | 102,0             | 2               |
| KPP INOWROCLAW    | 164213                      | 0,49                                | 14         | 8          | 57,1              | -6              | 1         | 0         | —                 | -1              | —                                   | 19         | 10         | 52,6              | -9              | 511         | 360         | 70,5              | -151            |
| KPP LIPNO         | 66124                       | 0,76                                | 4          | 5          | 125,0             | 1               | 0         | 1         | —                 | 1               | 20,0                                | 6          | 6          | 100,0             | 0               | 60          | 68          | 113,3             | 8               |
| KPP MOGILNO       | 46876                       | 0,64                                | 2          | 3          | 150,0             | 1               | 1         | 1         | 100,0             | 0               | 33,3                                | 1          | 2          | 200,0             | 1               | 127         | 105         | 82,7              | -22             |
| KPP NAKŁO         | 85248                       | 0,94                                | 3          | 8          | 266,7             | 5               | 1         | 3         | 300,0             | 2               | 37,5                                | 3          | 8          | 266,7             | 5               | 150         | 118         | 78,7              | -32             |
| KPP RADZIEJÓW     | 41937                       | 0,24                                | 2          | 1          | 50,0              | -1              | 0         | 0         | —                 | 0               | —                                   | 2          | 1          | 50,0              | -1              | 78          | 66          | 84,6              | -12             |
| KPP RYPIN         | 44069                       | 0,68                                | 3          | 3          | 100,0             | 0               | 0         | 1         | —                 | 1               | 33,3                                | 5          | 2          | 40,0              | -3              | 68          | 53          | 77,9              | -15             |
| KPP SĘPÓLNO       | 41059                       | 0,73                                | 6          | 3          | 50,0              | -3              | 0         | 0         | —                 | 0               | —                                   | 13         | 3          | 23,1              | -10             | 93          | 76          | 81,7              | -17             |
| KPP ŚWIECIE       | 97311                       | 1,13                                | 13         | 11         | 84,6              | -2              | 1         | 3         | 300,0             | 2               | 27,3                                | 21         | 9          | 42,9              | -12             | 276         | 186         | 67,4              | -90             |
| KPP TUCHOLA       | 47548                       | 0,21                                | 2          | 1          | 50,0              | -1              | 0         | 1         | —                 | 1               | 100,0                               | 2          | 1          | 50,0              | -1              | 76          | 61          | 80,3              | -15             |
| KPP WĄBRZEZNO     | 34670                       | 0,29                                | 0          | 1          | —                 | 1               | 0         | 0         | —                 | 0               | —                                   | 0          | 1          | —                 | 1               | 63          | 67          | 106,3             | 4               |
| KPP ZNIN          | 69967                       | 0,86                                | 5          | 6          | 120,0             | 1               | 1         | 2         | 200,0             | 1               | 33,3                                | 8          | 4          | 50,0              | -4              | 145         | 68          | 46,9              | -77             |
| <b>RAZEM</b>      | <b>2067918</b>              | <b>0,68</b>                         | <b>170</b> | <b>140</b> | <b>82,4</b>       | <b>-30</b>      | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>128,6</b>      | <b>6</b>        | <b>19,3</b>                         | <b>217</b> | <b>141</b> | <b>65,0</b>       | <b>-76</b>      | <b>5708</b> | <b>4980</b> | <b>87,2</b>       | <b>-728</b>     |

Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.

17.03.11

## KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

|                    | Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-luty 2010r. |                 |                |                |                 |                 |                   | Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-luty 2011r. |                 |                |                |                 |                 |                   |                  |
|--------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|
|                    | prew.<br>178a§1                                      | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1i2 | prew.<br>178a§1                                      | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1i2 | wskaźnik<br>d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ      | 49   | 7               | 13             | 4              | 62              | 11              | 73                | 77   | 18              | 46             | 27             | 123             | 45              | 168               | 230,1            |
| KMP GRUDZIĄDZ      | 12   | 3               | 21             | 6              | 33              | 9               | 42                | 18   | 5               | 23             | 4              | 41              | 9               | 50                | 119,0            |
| KMP TORUŃ          | 48   | 17              | 16             | 1              | 64              | 18              | 82                | 55   | 24              | 15             | 1              | 70              | 25              | 95                | 115,9            |
| KMP WŁOCŁAWEK      | 31   | 9               | 18             | 5              | 49              | 14              | 63                | 41   | 14              | 46             | 3              | 87              | 17              | 104               | 165,1            |
| KPP ALEKSANDRÓW    | 11   | 15              | 7              | 18             | 18              | 33              | 51                | 6  | 13              | 8              | 26             | 14              | 39              | 53                | 103,9            |
| KPP BRODNICA       | 7  | 6               | 6              | 6              | 13              | 12              | 25                | 16   | 6               | 13             | 1              | 29              | 7               | 36                | 144,0            |
| KPP CHELMNO        | 5  | 8               | 4              | 3              | 9               | 11              | 20                | 7  | 7               | 7              | 5              | 14              | 12              | 26                | 130,0            |
| KPP GOLUB -DOBRZYŃ | 8  | 2               | 3              | 0              | 11              | 2               | 13                | 11   | 2               | 13             | 1              | 24              | 3               | 27                | 207,7            |
| KPP INOWROCŁAW     | 11   | 7               | 18             | 1              | 29              | 8               | 37                | 12   | 9               | 16             | 3              | 28              | 12              | 40                | 108,1            |
| KPP LIPNO          | 12   | 1               | 15             | 6              | 27              | 7               | 34                | 10   | 13              | 20             | 8              | 30              | 21              | 51                | 150,0            |
| KPP MOGILNO        | 8  | 7               | 4              | 4              | 12              | 11              | 23                | 9  | 4               | 4              | 3              | 13              | 7               | 20                | 87,0             |
| KPP NAKŁO          | 21   | 0               | 6              | 1              | 27              | 1               | 28                | 24   | 6               | 7              | 2              | 31              | 8               | 39                | 139,3            |
| KPP RADZIEJÓW      | 7  | 2               | 2              | 8              | 9               | 10              | 19                | 2  | 4               | 8              | 9              | 10              | 13              | 23                | 121,1            |
| KPP RYPIN          | 10   | 1               | 2              | 3              | 12              | 4               | 16                | 7  | 8               | 2              | 2              | 9               | 10              | 19                | 118,8            |
| KPP SĘPOLNO        | 3  | 2               | 2              | 1              | 5               | 3               | 8                 | 15   | 5               | 5              | 7              | 20              | 12              | 32                | 400,0            |
| KPP SWIECIE        | 10   | 11              | 9              | 2              | 19              | 13              | 32                | 25   | 22              | 30             | 7              | 55              | 29              | 84                | 262,5            |
| KPP TUCHOŁA        | 19   | 5               | 2              | 0              | 21              | 5               | 26                | 11   | 5               | 7              | 3              | 18              | 8               | 26                | 100,0            |
| KPP WĄBRZEZNO      | 3  | 3               | 2              | 4              | 5               | 7               | 12                | 3  | 2               | 1              | 4              | 4               | 6               | 10                | 83,3             |
| KPP ŻNIN           | 13   | 10              | 6              | 2              | 19              | 12              | 31                | 23   | 15              | 10             | 2              | 33              | 17              | 50                | 161,3            |
| <b>RAZEM</b>       | <b>288</b>   | <b>116</b>      | <b>156</b>     | <b>75</b>      | <b>444</b>      | <b>191</b>      | <b>635</b>        | <b>372</b>   | <b>182</b>      | <b>281</b>     | <b>118</b>     | <b>653</b>      | <b>300</b>      | <b>953</b>        | <b>150,1</b>     |

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

|                    | Ujawnione wykroczenia w styczeń - luty 2010r. |            |           |           |            |            |              | Ujawnione wykroczenia w styczeń – luty 2011r. |            |            |           |            |            |              | wskaźnik d-k |
|--------------------|---|------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|---|------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|
|                    | prew. 87§1                                    | prew. 87§2 | ruch 87§1 | ruch 87§2 | razem 87§1 | razem 87§2 | razem 87§1i2 | prew. 87§1                                    | prew. 87§2 | ruch 87§1  | ruch 87§2 | razem 87§1 | razem 87§2 | razem 87§1i2 |              |
| KMP BYDGOSZCZ      | 5   | 0          | 1         | 0         | 6          | 0          | 6            | 15  | 6          | 23         | 8         | 38         | 14         | 52           | 866,7        |
| KMP GRUDZIĄDZ      | 2   | 1          | 7         | 1         | 9          | 2          | 11           | 4   | 3          | 18         | 0         | 22         | 3          | 25           | 227,3        |
| KMP TORUN          | 9   | 1          | 2         | 0         | 11         | 1          | 12           | 4   | 3          | 9          | 1         | 13         | 4          | 17           | 141,7        |
| KMP WŁOCŁAWEK      | 1   | 1          | 9         | 4         | 10         | 5          | 15           | 6   | 0          | 17         | 1         | 23         | 1          | 24           | 160,0        |
| KPP ALEKSANDROW    | 1   | 0          | 1         | 7         | 2          | 7          | 9            | 1   | 0          | 4          | 13        | 5          | 13         | 18           | 200,0        |
| KPP BRODNICA       | 0   | 1          | 1         | 0         | 1          | 1          | 2            | 10  | 2          | 3          | 2         | 13         | 4          | 17           | 850,0        |
| KPP CHELMNO        | 0   | 1          | 2         | 0         | 2          | 1          | 3            | 1   | 0          | 0          | 1         | 1          | 1          | 2            | 66,7         |
| KPP GOLUB -DOBRZYN | 0   | 0          | 1         | 0         | 1          | 0          | 1            | 0   | 0          | 1          | 1         | 1          | 1          | 2            | 200,0        |
| KPP INOWROCLAW     | 0   | 1          | 1         | 0         | 1          | 1          | 2            | 2   | 0          | 8          | 0         | 10         | 0          | 10           | 500,0        |
| KPP LIPNO          | 0   | 0          | 2         | 1         | 2          | 1          | 3            | 3   | 0          | 5          | 2         | 8          | 2          | 10           | 333,3        |
| KPP MOGILNO        | 2   | 0          | 1         | 2         | 3          | 2          | 5            | 2   | 1          | 0          | 3         | 2          | 4          | 6            | 120,0        |
| KPP NAKŁO          | 1   | 0          | 0         | 0         | 1          | 0          | 1            | 1   | 0          | 2          | 0         | 3          | 0          | 3            | 300,0        |
| KPP RADZIEJOW      | 0   | 0          | 1         | 1         | 1          | 1          | 2            | 0   | 0          | 1          | 1         | 1          | 1          | 2            | 100,0        |
| KPP RYPIN          | 1   | 0          | 0         | 0         | 1          | 0          | 1            | 2   | 0          | 0          | 1         | 2          | 1          | 3            | 300,0        |
| KPP SĘPOLNO        | 0   | 0          | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 1   | 1          | 4          | 4         | 5          | 5          | 10           | —            |
| KPP SWIECIE        | 4   | 1          | 5         | 1         | 9          | 2          | 11           | 1   | 3          | 5          | 6         | 6          | 9          | 15           | 136,4        |
| KPP TUCHOLA        | 2   | 1          | 1         | 0         | 3          | 1          | 4            | 2   | 1          | 4          | 0         | 6          | 1          | 7            | 175,0        |
| KPP WĄBRZYZNO      | 1   | 0          | 0         | 0         | 1          | 0          | 1            | 0   | 0          | 1          | 0         | 1          | 0          | 1            | 100,0        |
| KPP ZNIN           | 1   | 3          | 0         | 0         | 1          | 3          | 4            | 6   | 1          | 1          | 0         | 7          | 1          | 8            | 200,0        |
| <b>RAZEM</b>       | <b>30</b>                                     | <b>11</b>  | <b>35</b> | <b>17</b> | <b>65</b>  | <b>28</b>  | <b>93</b>    | <b>61</b>                                     | <b>21</b>  | <b>106</b> | <b>44</b> | <b>167</b> | <b>65</b>  | <b>232</b>   | <b>249,5</b> |

# WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2011r.

| Z winy kierującego                          |                                      | WYPADKI |      |      |          | ZABICI |      |      |          | RANNI |      |      |          | KOLIZJE |      |      |          |
|---|--------------------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
|   |                                      | 2009    | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009   | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009  | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009    | 2010 | 2011 | Dynamika |
| ogółem                                      |                                      | 174     | 127  | 102  | 80,3     | 25     | 10   | 15   | 150,0    | 231   | 182  | 109  | 59,9     | 3620    | 4326 | 2848 | 65,8     |
| gwałtowne hamowanie                         |                                      | 0       | 0    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 0    | ___      | 11      | 6    | 4    | 66,7     |
| jazda bez wymaganego oświetlenia            |                                      | 3       | 0    | 1    | ___      | 1      | 0    | 0    | ___      | 3     | 0    | 1    | ___      | 0       | 1    | 1    | 100,0    |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi         |                                      | 4       | 4    | 2    | 50,0     | 0      | 1    | 2    | 200,0    | 8     | 5    | 0    | ___      | 24      | 40   | 26   | 65,0     |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu |                                      | 78      | 59   | 37   | 62,7     | 14     | 6    | 8    | 133,3    | 113   | 97   | 43   | 44,3     | 857     | 1004 | 617  | 61,5     |
| nieprawidłowe                               | cofanie                              | 4       | 1    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 4     | 1    | 0    | ___      | 389     | 495  | 290  | 58,6     |
|   | omijanie                             | 2       | 3    | 2    | 66,7     | 0      | 0    | 1    | ___      | 2     | 3    | 1    | 33,3     | 146     | 348  | 151  | 43,4     |
|   | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 5       | 7    | 1    | 14,3     | 0      | 0    | 0    | ___      | 5     | 7    | 1    | 14,3     | 7       | 6    | 1    | 16,7     |
|   | przejeżdżanie przejścia dla rowerów  | 2       | 0    | 2    | ___      | 1      | 0    | 0    | ___      | 1     | 0    | 3    | ___      | 109     | 118  | 110  | 93,2     |
|   | skręcanie                            | 2       | 3    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 2     | 8    | 0    | ___      | 114     | 399  | 147  | 36,8     |
|   | wymijanie                            | 8       | 5    | 4    | 80,0     | 2      | 2    | 1    | 50,0     | 11    | 8    | 6    | 75,0     | 96      | 105  | 87   | 82,9     |
|   | wyprzedzanie                         | 0       | 1    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 2    | 0    | ___      | 6       | 5    | 7    | 140,0    |
|   | zatrzymywanie, postój                | 0       | 1    | 1    | 100,0    | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 2    | 2    | 100,0    | 17      | 14   | 7    | 50,0     |
|   | zawracanie                           | 0       | 0    | 3    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 3    | ___      | 137     | 167  | 163  | 97,6     |
| zmienianie pasa ruchu                       | 4                                    | 1       | 0    | ___  | 0        | 0      | 0    | ___  | 4        | 1     | 0    | ___  | 389      | 495     | 290  | 58,6 |          |
| nieprzestrz. innych znaków i sygnałów       |                                      | 0       | 0    | 1    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 3    | ___      | 10      | 22   | 11   | 50,0     |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu        |                                      | 35      | 17   | 25   | 147,1    | 3      | 0    | 2    | ___      | 34    | 17   | 24   | 141,2    | 40      | 26   | 24   | 92,3     |
| nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu       |                                      | 23      | 21   | 18   | 85,7     | 1      | 1    | 1    | 100,0    | 32    | 28   | 17   | 65,4     | 972     | 914  | 678  | 74,2     |
| niezachow. bezp. odl. między pojazdami      |                                      | 6       | 2    | 3    | 150,0    | 0      | 0    | 0    | ___      | 14    | 2    | 3    | 150,0    | 658     | 623  | 501  | 80,4     |
| wjazd przy czerwonym świetle                |                                      | 2       | 3    | 0    | ___      | 3      | 0    | 0    | ___      | 1     | 4    | 0    | ___      | 22      | 28   | 16   | 57,1     |
| zmęczenie, zaśnięcie                        |                                      | 1       | 0    | 2    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 1     | 0    | 2    | ___      | 4       | 5    | 7    | 140,0    |

Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2011r.

| Z winy pieszego                           |                         | WYPADKI |      |      |          | ZABICI |      |      |          | RANNI |      |      |          | KOLIZJE |      |      |          |
|---|-------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
|   |                         | 2009    | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009   | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009  | 2010 | 2011 | Dynamika | 2009    | 2010 | 2011 | Dynamika |
| <b>OGÓŁEM</b>                             |                         | 35      | 25   | 13   | 52,0     | 8      | 4    | 5    | 125,0    | 27    | 21   | 8    | 38,1     | 44      | 31   | 31   | 100,0    |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi      |                         | 3       | 0    | 2    | —        | 0      | 0    | 0    | —        | 3     | 0    | 2    | —        | 2       | 3    | 4    | 133,3    |
| nieostrożne wejście na jezdnię            | przed jadącym pojazdem  | 21      | 19   | 8    | 42,1     | 6      | 3    | 5    | 166,7    | 15    | 16   | 3    | 18,8     | 31      | 18   | 15   | 83,3     |
|   | zza pojazdu, przeszkody | 3       | 2    | 1    | 50,0     | 0      | 0    | 0    | —        | 3     | 2    | 1    | 50,0     | 1       | 3    | 4    | 133,3    |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym   |                         | 5       | 3    | 0    | —        | 1      | 1    | 0    | —        | 4     | 2    | 0    | —        | 5       | 2    | 5    | 250,0    |
| stanie na jezdni, leżenie                 |                         | 2       | 0    | 0    | —        | 1      | 0    | 0    | —        | 1     | 0    | 0    | —        | 1       | 2    | 0    | —        |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle |                         | 1       | 1    | 2    | 200,0    | 0      | 0    | 0    | —        | 1     | 1    | 2    | 200,0    | 4       | 3    | 3    | 100,0    |

Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.

# ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ - LUTY 2011r.

| Przyczyny<br>- rodzaj<br>winy      | WYPADKI |      |      |       | dynamika | ZABICI |      |       |     | dynamika | RANNI |       |      |      | dynamika | KOLIZJE |      |      |  | dynamika |
|------------------------------------|---------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|-----|----------|-------|-------|------|------|----------|---------|------|------|--|----------|
|                                    | 2009    | 2010 | 2011 |       |          | 2009   | 2010 | 2011  |     |          | 2009  | 2010  | 2011 |      |          | 2009    | 2010 | 2011 |  |          |
| Ogółem                             | 227     | 170  | 140  | 82,4  | 36       | 21     | 27   | 128,6 | 277 | 217      | 141   | 65,0  | 4525 | 5708 | 4980     | 87,2    |      |      |  |          |
| współwina<br>uczestnikó<br>w ruchu | 3       | 4    | 1    | 25,0  | 0        | 0      | 0    | —     | 4   | 6        | 1     | 16,7  | 140  | 285  | 91       | 31,9    |      |      |  |          |
| z innych<br>przyczyn               | 15      | 14   | 24   | 171,4 | 3        | 7      | 7    | 100,0 | 15  | 8        | 23    | 287,5 | 721  | 1065 | 2010     | 188,7   |      |      |  |          |
| z winy<br>kierująceg<br>o          | 174     | 127  | 102  | 80,3  | 25       | 10     | 15   | 150,0 | 231 | 182      | 109   | 59,9  | 3620 | 4326 | 2848     | 65,8    |      |      |  |          |
| z winy<br>pieszego                 | 35      | 25   | 13   | 52,0  | 8        | 4      | 5    | 125,0 | 27  | 21       | 8     | 38,1  | 44   | 32   | 31       | 96,9    |      |      |  |          |

Styczeń - luty 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.03.2011r.

# ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ - LUTY 2011r.

| Miejsce zdarzenia                      |                          | WYPADKI |      |      |       | Dynamika | ZABICI |      |       | Dynamika | RANNI |      |       | Dynamika | KOLIZJE |      |       | Dynamika |
|--|--------------------------|---------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|----------|-------|------|-------|----------|---------|------|-------|----------|
|  |                          | 2009    | 2010 | 2011 |       |          | 2009   | 2010 | 2011  |          |       | 2009 | 2010  |          | 2011    |      | 2009  |          |
| Obszar                                 | niezabudowany            | 99      | 71   | 62   | 87,3  | 26       | 14     | 20   | 142,9 | 124      | 104   | 56   | 53,8  | 999      | 1257    | 1208 | 96,1  |          |
|  | zabudowany               | 128     | 99   | 78   | 78,8  | 10       | 7      | 7    | 100,0 | 153      | 113   | 85   | 75,2  | 3526     | 4451    | 3772 | 84,7  |          |
| autostrada                             |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 7        | 8       | 8    | 100,0 |          |
| dwie jezdnie jednokierunkowe           |                          | 22      | 18   | 11   | 61,1  | 3        | 2      | 1    | 50,0  | 23       | 24    | 12   | 50,0  | 766      | 802     | 754  | 94,0  |          |
| droga ekspresowa                       |                          | 2       | 1    | 1    | 100,0 | 0        | 0      | 1    | _____ | 2        | 3     | 0    | _____ | 6        | 8       | 19   | 237,5 |          |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa    |                          | 192     | 145  | 109  | 75,2  | 32       | 19     | 24   | 126,3 | 242      | 184   | 108  | 58,7  | 3302     | 4463    | 3753 | 84,1  |          |
| droga jednokierunkowa                  |                          | 11      | 6    | 19   | 316,7 | 1        | 0      | 1    | _____ | 10       | 6     | 20   | 333,3 | 444      | 427     | 446  | 104,4 |          |
| odcinek między skrzyżowaniami          | prosty odcinek drogi     | 140     | 99   | 86   | 86,9  | 22       | 15     | 23   | 153,3 | 173      | 126   | 84   | 66,7  | 2278     | 3260    | 2829 | 86,8  |          |
|  | spadek                   | 5       | 2    | 2    | 100,0 | 0        | 0      | 0    | _____ | 6        | 2     | 2    | 100,0 | 52       | 54      | 52   | 96,3  |          |
|  | wierzchołek wzniesienia  | 1       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 2        | 0     | 0    | _____ | 3        | 6       | 2    | 33,3  |          |
|  | wzniesienie              | 1       | 1    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 1        | 1     | 0    | _____ | 47       | 65      | 37   | 56,9  |          |
|  | zakręt, łuk              | 26      | 18   | 10   | 55,6  | 5        | 3      | 2    | 66,7  | 33       | 27    | 11   | 40,7  | 353      | 398     | 378  | 95,0  |          |
| skrzyżowanie                           | o ruchu okrężnym         | 0       | 1    | 3    | 300,0 | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 1     | 3    | 300,0 | 152      | 155     | 154  | 99,4  |          |
|  | dróg równorzędnych       | 1       | 0    | 1    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 1        | 0     | 1    | _____ | 42       | 42      | 33   | 78,6  |          |
|  | z drogą z pierwszeństwem | 46      | 47   | 37   | 78,7  | 6        | 2      | 2    | 100,0 | 54       | 58    | 39   | 67,2  | 1353     | 1615    | 1417 | 87,7  |          |
| chodnik, droga dla pieszych            |                          | 3       | 1    | 2    | 200,0 | 0        | 0      | 0    | _____ | 5        | 1     | 2    | 200,0 | 27       | 26      | 23   | 88,5  |          |
| droga dla rowerzystów                  |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 0        | 0       | 2    | _____ |          |
| jezdnia                                |                          | 169     | 141  | 114  | 80,9  | 28       | 18     | 21   | 116,7 | 216      | 190   | 114  | 60,0  | 3886     | 5189    | 4527 | 87,2  |          |
| most, wiadukt, łącznica, tunel         |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 19       | 39      | 34   | 87,2  |          |
| parking, plac                          |                          | 4       | 1    | 0    | _____ | 0        | 1      | 0    | _____ | 4        | 0     | 0    | _____ | 337      | 197     | 115  | 58,4  |          |
| pas dzielący jezdnię                   |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 8        | 8       | 3    | 37,5  |          |
| pobocze                                |                          | 13      | 3    | 7    | 233,3 | 3        | 1      | 5    | 500,0 | 15       | 2     | 6    | 300,0 | 96       | 89      | 86   | 96,6  |          |
| przejazd kolejowy niestrzeżony         |                          | 3       | 0    | 0    | _____ | 1        | 0      | 0    | _____ | 5        | 0     | 0    | _____ | 4        | 4       | 9    | 225,0 |          |
| przejazd kolejowy strzeżony            |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 11       | 12      | 8    | 66,7  |          |
| przejazd tramwajowy, torowisko         |                          | 2       | 2    | 0    | _____ | 1        | 1      | 0    | _____ | 1        | 1     | 0    | _____ | 12       | 16      | 16   | 100,0 |          |
| przejście dla pieszych                 |                          | 29      | 21   | 15   | 71,4  | 3        | 0      | 1    | _____ | 27       | 21    | 17   | 81,0  | 45       | 26      | 15   | 57,7  |          |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej     |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 2        | 2       | 2    | 100,0 |          |
| przystanek komunikacji publicznej      |                          | 0       | 1    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 2     | 0    | _____ | 9        | 15      | 7    | 46,7  |          |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe |                          | 0       | 0    | 0    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 0        | 0     | 0    | _____ | 5        | 7       | 69   | 985,7 |          |
| skarpa, rów                            |                          | 3       | 0    | 1    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 3        | 0     | 1    | _____ | 26       | 23      | 30   | 130,4 |          |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.    |                          | 1       | 0    | 1    | _____ | 0        | 0      | 0    | _____ | 1        | 0     | 1    | _____ | 38       | 55      | 34   | 61,8  |          |