

# ***KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY***

***WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO***



## ***INFORMACJA***

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na  
drogach województwa kujawsko-pomorskiego  
w styczniu 2011 roku***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**56 wypadków drogowych,**  
**13 zabitych,**  
**53 rannych,**  
zgłoszono także,  
**2923 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

|         | I 2009r. | I 2010r. | I 2011r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------|----------|----------|----------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 124      | 89       | 56       | -33               | 62,9     |
| ZABICI  | 21       | 11       | 13       | 2                 | 118,2    |
| RANNI   | 156      | 119      | 53       | -66               | 44,5     |
| KOLIZJE | 2377     | 2660     | 2923     | 263               | 109,9    |

*Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień 07.02.2011r.*

W styczniu 2011r. odnotowano:

**12 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

|                                       | I 2010r. | I 2011r. | WZROST/<br>SPADEK | WSKAZNIK<br>DYNAMIKI |
|---------------------------------------|----------|----------|-------------------|----------------------|
| WYPADKI ZE<br>SKUTKIEM<br>ŚMIERTELNYM | 9        | 12       | 3                 | 133,3                |

Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień  
07.02.2011r.

# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W STYCZNIU 2011r.

| JEDNOSTKA         | Liczba ludności w powiecie stan na dzień 31.12.2008r | Wskaźnik wypadków na 10000 miesz. | WYPADKI   |           | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | ZABICI    |           | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | RANNI      |           | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | KOLIZJE     |             | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek |
|-------------------|--|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
|                   |  |                                   | 2010      | 2011      |                   |                 | 2010      | 2011      |                   |                 |                                   | 2010       | 2011      |                   |                 |             |             |                   |                 |
| KMP BYDGOSZCZ     | 460394   | 0,35                              | 19        | 16        | 84,2              | -3              | 3         | 2         | 66,7              | -1              | 12,5                              | 28         | 17        | 60,7              | -11             | 658         | 1013        | 154,0             | 355             |
| KMP GRUDZIĄDZ     | 137832   | 0,15                              | 4         | 2         | 50,0              | -2              | 1         | 0         | ___               | -1              | ___                               | 3          | 3         | 100,0             | 0               | 165         | 127         | 77,0              | -38             |
| KMP TORUN         | 299623   | 0,37                              | 10        | 11        | 110,0             | 1               | 3         | 3         | 100,0             | 0               | 27,3                              | 11         | 8         | 72,7              | -3              | 453         | 459         | 101,3             | 6               |
| KMP WŁOCŁAWEK     | 203517   | 0,29                              | 7         | 6         | 85,7              | -1              | 0         | 1         | ___               | 1               | 16,7                              | 7          | 5         | 71,4              | -2              | 312         | 351         | 112,5             | 39              |
| KPP ALEKSANDROW   | 55373  | 0,18                              | 2         | 1         | 50,0              | -1              | 0         | 1         | ___               | 1               | 100,0                             | 3          | 0         | ___               | -3              | 66          | 109         | 165,2             | 43              |
| KPP BRODNICA      | 75449  | 0,13                              | 7         | 1         | 14,3              | -6              | 0         | 1         | ___               | 1               | 100,0                             | 9          | 0         | ___               | -9              | 85          | 80          | 94,1              | -5              |
| KPP CHELMNO       | 51477  | 0,58                              | 3         | 3         | 100,0             | 0               | 1         | 1         | 100,0             | 0               | 33,3                              | 3          | 2         | 66,7              | -1              | 58          | 46          | 79,3              | -12             |
| KPP GOLUB-DOBRZYN | 45231  | 0,00                              | 1         | 0         | ___               | -1              | 2         | 0         | ___               | -2              | ___                               | 0          | 0         | ___               | 0               | 62          | 57          | 91,9              | -5              |
| KPP INOWROCLAW    | 164213   | 0,18                              | 10        | 3         | 30,0              | -7              | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 16         | 4         | 25,0              | -12             | 267         | 228         | 85,4              | -39             |
| KPP LIPNO         | 66124  | 0,30                              | 3         | 2         | 66,7              | -1              | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 4          | 3         | 75,0              | -1              | 26          | 30          | 115,4             | 4               |
| KPP MOGILNO       | 46876  | 0,43                              | 1         | 2         | 200,0             | 1               | 0         | 1         | ___               | 1               | 50,0                              | 1          | 1         | 100,0             | 0               | 53          | 58          | 109,4             | 5               |
| KPP NAKŁO         | 85248  | 0,47                              | 0         | 4         | ___               | 4               | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 0          | 6         | ___               | 6               | 64          | 69          | 107,8             | 5               |
| KPP RADZIEJOW     | 41937  | 0,00                              | 2         | 0         | ___               | -2              | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 2          | 0         | ___               | -2              | 35          | 31          | 88,6              | -4              |
| KPP RYPIN         | 44069  | 0,00                              | 1         | 0         | ___               | -1              | 0         | 1         | ___               | 1               | ___                               | 1          | 0         | ___               | -1              | 37          | 21          | 56,8              | -16             |
| KPP SĘPOLNO       | 41059  | 0,24                              | 3         | 1         | 33,3              | -2              | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 7          | 1         | 14,3              | -6              | 35          | 48          | 137,1             | 13              |
| KPP SWIECIE       | 97311  | 0,31                              | 12        | 3         | 25,0              | -9              | 1         | 1         | 100,0             | 0               | 33,3                              | 20         | 2         | 10,0              | -18             | 133         | 98          | 73,7              | -35             |
| KPP TUCHOLA       | 47548  | 0,21                              | 2         | 1         | 50,0              | -1              | 0         | 1         | ___               | 1               | 100,0                             | 2          | 1         | 50,0              | -1              | 41          | 29          | 70,7              | -12             |
| KPP WĄBRZEZNO     | 34670  | 0,00                              | 0         | 0         | ___               | 0               | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 0          | 0         | ___               | 0               | 37          | 34          | 91,9              | -3              |
| KPP ZNIN          | 69967  | 0,00                              | 2         | 0         | ___               | -2              | 0         | 0         | ___               | 0               | ___                               | 2          | 0         | ___               | -2              | 73          | 35          | 47,9              | -38             |
| <b>RAZEM</b>      | <b>2067918</b>                                       | <b>0,27</b>                       | <b>89</b> | <b>56</b> | <b>62,9</b>       | <b>-33</b>      | <b>11</b> | <b>13</b> | <b>118,2</b>      | <b>2</b>        | <b>23,2</b>                       | <b>119</b> | <b>53</b> | <b>44,5</b>       | <b>-66</b>      | <b>2660</b> | <b>2923</b> | <b>109,9</b>      | <b>263</b>      |

17.03.11

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB  
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

|                       | Ujawnione przestępstwa w styczniu 2010r. |                 |                |                |                 |                 |                           | Ujawnione przestępstwa w styczniu 2011r. |                 |                |                |                 |                 |                           |                       |
|-----------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|
|                       | prew.<br>178a§1                          | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1<br>i<br>2 | prew.<br>178a§1                          | prew.<br>178a§2 | ruch<br>178a§1 | ruch<br>178a§2 | razem<br>178a§1 | razem<br>178a§2 | razem<br>178a§1<br>i<br>2 | wskaźn<br>ik d-<br>ki |
| KMP BYDGOSZCZ         | 23                                       | 1               | 6              | 2              | 29              | 3               | 32                        | 50                                       | 7               | 20             | 6              | 70              | 13              | 83                        | 259,4                 |
| KMP GRUDZIĄDZ         | 9  | 0               | 10             | 4              | 19              | 4               | 23                        | 10                                       | 0               | 15             | 2              | 25              | 2               | 27                        | 117,4                 |
| KMP TORUŃ             | 26                                       | 6               | 6              | 0              | 32              | 6               | 38                        | 31                                       | 6               | 9              | 0              | 40              | 6               | 46                        | 121,1                 |
| KMP WŁOCŁAWEK         | 21                                       | 2               | 11             | 3              | 32              | 5               | 37                        | 22                                       | 4               | 18             | 1              | 40              | 5               | 45                        | 121,6                 |
| KPP<br>ALEKSANDRÓW    | 9  | 3               | 4              | 8              | 13              | 11              | 24                        | 6  | 3               | 3              | 14             | 9               | 17              | 26                        | 108,3                 |
| KPP BRODNICA          | 1  | 5               | 3              | 2              | 4               | 7               | 11                        | 11                                       | 1               | 5              | 0              | 16              | 1               | 17                        | 154,5                 |
| KPP CHELMNO           | 3  | 4               | 4              | 2              | 7               | 6               | 13                        | 3  | 4               | 3              | 2              | 6               | 6               | 12                        | 92,3                  |
| KPP GOLUB<br>-DOBRZYŃ | 3  | 0               | 2              | 0              | 5               | 0               | 5                         | 6  | 1               | 5              | 0              | 11              | 1               | 12                        | 240,0                 |
| KPP INOWROCŁAW        | 6  | 3               | 9              | 0              | 15              | 3               | 18                        | 6  | 3               | 7              | 1              | 13              | 4               | 17                        | 94,4                  |
| KPP LIPNO             | 2  | 0               | 7              | 2              | 9               | 2               | 11                        | 5  | 5               | 12             | 3              | 17              | 8               | 25                        | 227,3                 |
| KPP MOGILNO           | 2  | 1               | 2              | 2              | 4               | 3               | 7                         | 6  | 2               | 2              | 1              | 8               | 3               | 11                        | 157,1                 |
| KPP NAKŁO             | 10                                       | 0               | 2              | 1              | 12              | 1               | 13                        | 12                                       | 2               | 3              | 1              | 15              | 3               | 18                        | 138,5                 |
| KPP RADZIEJÓW         | 4  | 1               | 1              | 4              | 5               | 5               | 10                        | 0  | 3               | 3              | 1              | 3               | 4               | 7                         | 70,0                  |
| KPP RYPIN             | 3  | 0               | 1              | 0              | 4               | 0               | 4                         | 0  | 0               | 0              | 2              | 0               | 2               | 2                         | 50,0                  |
| KPP SĘPOLNO           | 2  | 1               | 1              | 0              | 3               | 1               | 4                         | 10                                       | 3               | 2              | 1              | 12              | 4               | 16                        | 400,0                 |
| KPP SWIECIE           | 2  | 6               | 8              | 1              | 10              | 7               | 17                        | 10                                       | 10              | 14             | 2              | 24              | 12              | 36                        | 211,8                 |
| KPP TUCHOLA           | 5  | 1               | 1              | 0              | 6               | 1               | 7                         | 4  | 2               | 5              | 2              | 9               | 4               | 13                        | 185,7                 |
| KPP WĄBRZEZNO         | 2  | 1               | 0              | 2              | 2               | 3               | 5                         | 2  | 1               | 0              | 1              | 2               | 2               | 4                         | 80,0                  |
| KPP ZNIN              | 7  | 4               | 1              | 2              | 8               | 6               | 14                        | 10                                       | 3               | 2              | 1              | 12              | 4               | 16                        | 114,3                 |
| <b>RAZEM</b>          | <b>140</b>                               | <b>39</b>       | <b>79</b>      | <b>35</b>      | <b>219</b>      | <b>74</b>       | <b>293</b>                | <b>204</b>                               | <b>60</b>       | <b>128</b>     | <b>41</b>      | <b>332</b>      | <b>101</b>      | <b>433</b>                | <b>147,8</b>          |

**KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB  
PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)**

|                       | Ujawnione wykroczenia w styczniu 2010r. |               |              |              |               |               |                 | Ujawnione wykroczenia w styczniu 2011r. |               |              |              |               |               |                 |                  |
|-----------------------|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|
|                       | prew.<br>87§1                           | prew.<br>87§2 | ruch<br>87§1 | ruch<br>87§2 | razem<br>87§1 | razem<br>87§2 | razem<br>87§1i2 | prew.<br>87§1                           | prew.<br>87§2 | ruch<br>87§1 | ruch<br>87§2 | razem<br>87§1 | razem<br>87§2 | razem<br>87§1i2 | wskaźnik<br>d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ         | 3                                       | 0             | 1            | 0            | 4             | 0             | 4               | 7                                       | 1             | 13           | 3            | 20            | 4             | 24              | 600,0            |
| KMP GRUDZIĄDZ         | 0                                       | 0             | 2            | 0            | 2             | 0             | 2               | 0                                       | 1             | 10           | 0            | 10            | 1             | 11              | 550,0            |
| KMP TORUŃ             | 6                                       | 0             | 0            | 0            | 6             | 0             | 6               | 1                                       | 2             | 5            | 1            | 6             | 3             | 9               | 150,0            |
| KMP WŁOCŁAWEK         | 0                                       | 0             | 3            | 0            | 3             | 0             | 3               | 3                                       | 0             | 7            | 0            | 10            | 0             | 10              | 333,3            |
| KPP ALEKSANDRÓW       | 1                                       | 0             | 1            | 4            | 2             | 4             | 6               | 0                                       | 0             | 0            | 6            | 0             | 6             | 6               | 100,0            |
| KPP BRODNICA          | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 5                                       | 0             | 1            | 1            | 6             | 1             | 7               | —                |
| KPP CHEŁMNO           | 0                                       | 1             | 1            | 0            | 1             | 1             | 2               | 0                                       | 0             | 0            | 1            | 0             | 1             | 1               | 50,0             |
| KPP GOLUB<br>-DOBRZYŃ | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | —                |
| KPP INOWROCLAW        | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 1                                       | 0             | 2            | 0            | 3             | 0             | 3               | —                |
| KPP LIPNO             | 0                                       | 0             | 1            | 1            | 1             | 1             | 2               | 2                                       | 0             | 4            | 1            | 6             | 1             | 7               | 350,0            |
| KPP MOGILNO           | 0                                       | 0             | 1            | 2            | 1             | 2             | 3               | 2                                       | 0             | 0            | 2            | 2             | 2             | 4               | 133,3            |
| KPP NAKŁO             | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 0                                       | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | —                |
| KPP RADZIEJÓW         | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | —                |
| KPP RYPIN             | 1                                       | 0             | 0            | 0            | 1             | 0             | 1               | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | —                |
| KPP SĘPOLNO           | 0                                       | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0               | 0                                       | 1             | 1            | 2            | 1             | 3             | 4               | —                |
| KPP SWIECIE           | 0                                       | 0             | 3            | 1            | 3             | 1             | 4               | 1                                       | 1             | 3            | 5            | 4             | 6             | 10              | 250,0            |
| KPP TUCHOLA           | 0                                       | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | 2                                       | 1             | 1            | 0            | 3             | 1             | 4               | 400,0            |
| KPP WĄBRZEZNO         | 1                                       | 0             | 0            | 0            | 1             | 0             | 1               | 0                                       | 0             | 1            | 0            | 1             | 0             | 1               | 100,0            |
| KPP ŻNIN              | 1                                       | 1             | 0            | 0            | 1             | 1             | 2               | 2                                       | 1             | 1            | 0            | 3             | 1             | 4               | 200,0            |
| <b>RAZEM</b>          | <b>13</b>                               | <b>2</b>      | <b>14</b>    | <b>8</b>     | <b>27</b>     | <b>10</b>     | <b>37</b>       | <b>26</b>                               | <b>8</b>      | <b>50</b>    | <b>22</b>    | <b>76</b>     | <b>30</b>     | <b>106</b>      | <b>286,5</b>     |

## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W STYCZNIU 2011r.

| Z winy kierującego                          | WYPADKI                              |      |      | Dynamika | ZABICI |      |      | Dynamika | RANNI |      |      | Dynamika | KOLIZJE |      |      | Dynamika |       |
|---|--------------------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|-------|
|   | 2009                                 | 2010 | 2011 |          | 2009   | 2010 | 2011 |          | 2009  | 2010 | 2011 |          | 2009    | 2010 | 2011 |          |       |
| ogółem                                      | 95                                   | 75   | 36   | 48,0     | 15     | 8    | 7    | 87,5     | 131   | 107  | 33   | 30,8     | 1887    | 2195 | 1330 | 60,6     |       |
| gwałtowne hamowanie                         | 0                                    | 0    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 0    | ___      | 5       | 5    | 1    | 20,0     |       |
| jazda bez wymaganego oświetlenia            | 2                                    | 0    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 3     | 0    | 0    | ___      | 0       | 1    | 0    | ___      |       |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi         | 3                                    | 2    | 2    | 100,0    | 0      | 0    | 2    | ___      | 7     | 4    | 0    | ___      | 14      | 25   | 15   | 60,0     |       |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 50                                   | 39   | 13   | 33,3     | 11     | 5    | 3    | 60,0     | 74    | 59   | 11   | 18,6     | 471     | 601  | 323  | 53,7     |       |
| nieprawidłowe                               | cofanie                              | 2    | 1    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 2    | 1    | 0        | ___     | 200  | 234  | 146      | 62,4  |
|   | omijanie                             | 1    | 3    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 1    | 3    | 0        | ___     | 76   | 159  | 88       | 55,3  |
|   | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 4    | 2    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 4    | 2    | 0        | ___     | 3    | 4    | 1        | 25,0  |
|   | skręcanie                            | 1    | 0    | 1        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 1    | 0    | 2        | ___     | 55   | 54   | 41       | 75,9  |
|   | wymijanie                            | 1    | 2    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 1    | 5    | 0        | ___     | 66   | 156  | 97       | 62,2  |
|   | wyprzedzanie                         | 4    | 4    | 2        | 50,0   | 1    | 2    | 1        | 50,0  | 7    | 6    | 3        | 50,0    | 43   | 53   | 39       | 73,6  |
|   | zatrzymywanie, postój                | 0    | 1    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 0    | 2    | 0        | ___     | 5    | 2    | 4        | 200,0 |
|   | zawracanie                           | 0    | 1    | 0        | ___    | 0    | 0    | 0        | ___   | 0    | 2    | 0        | ___     | 9    | 5    | 3        | 60,0  |
| zmienianie pasa ruchu                       | 0                                    | 0    | 1    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 1    | ___      | 68      | 81   | 73   | 90,1     |       |
| nieprzestrz. innych znaków i sygnałów       | 0                                    | 0    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 0    | ___      | 6       | 9    | 3    | 33,3     |       |
| nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu        | 17                                   | 9    | 8    | 88,9     | 3      | 0    | 0    | ___      | 16    | 9    | 8    | 88,9     | 18      | 15   | 6    | 40,0     |       |
| nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu       | 7                                    | 7    | 8    | 114,3    | 0      | 1    | 1    | 100,0    | 11    | 10   | 7    | 70,0     | 500     | 439  | 287  | 65,4     |       |
| niezachow. bezp. odl. między pojazdami      | 2                                    | 2    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 3     | 2    | 0    | ___      | 335     | 331  | 193  | 58,3     |       |
| wjazd przy czerwonym świetle                | 0                                    | 2    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 2    | 0    | ___      | 11      | 20   | 7    | 35,0     |       |
| zmęczenie, zaśnięcie                        | 1                                    | 0    | 1    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 1     | 0    | 1    | ___      | 2       | 1    | 3    | 300,0    |       |

Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień 07.02.2011r.  
17.03.11

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO ZAISTNIAŁE W STYCZNIU 2011r.

| Z winy pieszego                           |                         | WYPADKI |      |      | Dynamika | ZABICI |      |      | Dynamika | RANNI |      |      | Dynamika | KOLIZJE |      |      | Dynamika |
|---|-------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
|   |                         | 2009    | 2010 | 2011 |          | 2009   | 2010 | 2011 |          | 2009  | 2010 | 2011 |          | 2009    | 2010 | 2011 |          |
| <b>OGÓŁEM</b>                             |                         | 17      | 8    | 7    | 87,5     | 4      | 1    | 2    | 200,0    | 13    | 7    | 5    | 71,4     | 27      | 16   | 16   | 100,0    |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi      |                         | 0       | 0    | 1    | —        | 0      | 0    | 0    | —        | 0     | 0    | 1    | —        | 2       | 2    | 2    | 100,0    |
| nieostrożne wejście na jezdnię            | przed jadącym pojazdem  | 12      | 7    | 4    | 57,1     | 3      | 1    | 2    | 200,0    | 9     | 6    | 2    | 33,3     | 16      | 9    | 8    | 88,9     |
|   | zza pojazdu, przeszkody | 2       | 0    | 1    | —        | 0      | 0    | 0    | —        | 2     | 0    | 1    | —        | 1       | 1    | 2    | 200,0    |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym   |                         | 1       | 1    | 0    | —        | 1      | 0    | 0    | —        | 0     | 1    | 0    | —        | 4       | 1    | 2    | 200,0    |
| stanie na jezdni, leżenie                 |                         | 1       | 0    | 0    | —        | 0      | 0    | 0    | —        | 1     | 0    | 0    | —        | 1       | 0    | 0    | —        |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle |                         | 1       | 0    | 1    | —        | 0      | 0    | 0    | —        | 1     | 0    | 1    | —        | 3       | 2    | 2    | 100,0    |

Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień 07.02.2011r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY  
ZAISTNIAŁE W STYCZNIU 2011r.**

| Przyczyny<br>- rodzaj<br>winy      | WYPADKI |      |      |       | dynamika | ZABICI |      |       |     | dynamika | RANNI |       |      |      | dynamika | KOLIZJE |      |      |  | dynamika |
|------------------------------------|---------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|-----|----------|-------|-------|------|------|----------|---------|------|------|--|----------|
|                                    | 2009    | 2010 | 2011 |       |          | 2009   | 2010 | 2011  |     |          | 2009  | 2010  | 2011 |      |          | 2009    | 2010 | 2011 |  |          |
| Ogółem                             | 124     | 89   | 56   | 62,9  | 21       | 11     | 13   | 118,2 | 156 | 119      | 53    | 44,5  | 2377 | 2660 | 2923     | 109,9   |      |      |  |          |
| współwina<br>uczestnik<br>ów ruchu | 1       | 0    | 1    | —     | 0        | 0      | 0    | —     | 1   | 0        | 1     | —     | 80   | 141  | 69       | 48,9    |      |      |  |          |
| z innych<br>przyczyn               | 10      | 6    | 12   | 200,0 | 2        | 2      | 4    | 200,0 | 10  | 5        | 14    | 280,0 | 383  | 308  | 1508     | 489,6   |      |      |  |          |
| z winy<br>kierująceg<br>o          | 96      | 75   | 36   | 48,0  | 15       | 8      | 7    | 87,5  | 132 | 107      | 33    | 30,8  | 1897 | 2195 | 1330     | 60,6    |      |      |  |          |
| z winy<br>pieszego                 | 17      | 8    | 7    | 87,5  | 4        | 1      | 2    | 200,0 | 13  | 7        | 5     | 71,4  | 27   | 16   | 16       | 100,0   |      |      |  |          |

Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień 07.02.2011r.

# ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA ZAISTNIAŁE W STYCZNIU 2011r.

| Miejsce zdarzenia                         |                             | WYPADKI |      |      |              | ZABICI |      |      |              | RANNI |      |      |              | KOLIZJE |      |      |              |
|---|-----------------------------|---------|------|------|--------------|--------|------|------|--------------|-------|------|------|--------------|---------|------|------|--------------|
|   |                             | 2009    | 2010 | 2011 | Dyna<br>mika | 2009   | 2010 | 2011 | Dyna<br>mika | 2009  | 2010 | 2011 | Dyna<br>mika | 2009    | 2010 | 2011 | Dyna<br>mika |
| Obszar                                    | niezabudowany               | 54      | 40   | 25   | 62,5         | 14     | 8    | 8    | 100,0        | 75    | 58   | 22   | 37,9         | 541     | 641  | 722  | 112,6        |
|   | zabudowany                  | 70      | 49   | 31   | 63,3         | 7      | 3    | 5    | 166,7        | 81    | 61   | 31   | 50,8         | 1836    | 2019 | 2207 | 109,3        |
| autostrada                                |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 5       | 5    | 0    | _____        |
| dwie jezdnie jednokierunkowe              |                             | 12      | 6    | 7    | 116,7        | 1      | 1    | 0    | _____        | 13    | 11   | 7    | 63,6         | 399     | 362  | 450  | 124,3        |
| droga ekspresowa                          |                             | 1       | 1    | 1    | 100,0        | 0      | 0    | 1    | _____        | 1     | 3    | 0    | _____        | 4       | 2    | 11   | 550,0        |
| droga jednojezdniowa,<br>dwukierunkowa    |                             | 108     | 77   | 42   | 54,5         | 20     | 10   | 10   | 100,0        | 139   | 100  | 41   | 41,0         | 1749    | 2092 | 2226 | 106,4        |
| droga jednokierunkowa                     |                             | 3       | 5    | 6    | 120,0        | 0      | 0    | 1    | _____        | 3     | 5    | 5    | 100,0        | 220     | 199  | 236  | 118,6        |
| odcinek między<br>skrzyżowaniami          | prosty odcinek<br>drogi     | 79      | 56   | 35   | 62,5         | 14     | 8    | 11   | 137,5        | 101   | 75   | 34   | 45,3         | 1160    | 1541 | 1751 | 113,6        |
|   | spadek                      | 4       | 1    | 1    | 100,0        | 0      | 0    | 0    | _____        | 5     | 1    | 1    | 100,0        | 34      | 25   | 31   | 124,0        |
|   | wierzchołek<br>wzniesienia  | 1       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 2     | 0    | 0    | _____        | 2       | 4    | 2    | 50,0         |
|   | wzniesienie                 | 1       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 1     | 0    | 0    | _____        | 23      | 34   | 18   | 52,9         |
|   | zakręt, łuk                 | 17      | 11   | 4    | 36,4         | 3      | 1    | 1    | 100,0        | 24    | 16   | 3    | 18,8         | 204     | 193  | 214  | 110,9        |
| skrzyżowanie                              | o ruchu okrężnym            | 0       | 1    | 1    | 100,0        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 1    | 1    | 100,0        | 69      | 66   | 84   | 127,3        |
|   | równorzędnych               | 0       | 0    | 1    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 1    | _____        | 25      | 18   | 17   | 94,4         |
|   | z drogą z<br>pierwszeństwem | 17      | 17   | 14   | 82,4         | 2      | 1    | 1    | 100,0        | 18    | 23   | 13   | 56,5         | 709     | 728  | 785  | 107,8        |
| chodnik, droga dla pieszych               |                             | 1       | 1    | 2    | 200,0        | 0      | 0    | 0    | _____        | 1     | 1    | 2    | 200,0        | 17      | 18   | 10   | 55,6         |
| droga dla rowerzystów                     |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 0       | 0    | 0    | _____        |
| jezdnia                                   |                             | 90      | 73   | 43   | 58,9         | 16     | 9    | 11   | 122,2        | 121   | 104  | 40   | 38,5         | 2042    | 2385 | 2661 | 111,6        |
| most, wiadukt, łącznica, tunel            |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 8       | 21   | 25   | 119,0        |
| parking, plac                             |                             | 2       | 1    | 0    | _____        | 0      | 1    | 0    | _____        | 2     | 0    | 0    | _____        | 180     | 95   | 70   | 73,7         |
| pas dzielący jezdnię                      |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 6       | 7    | 2    | 28,6         |
| pobocze                                   |                             | 9       | 3    | 4    | 133,3        | 1      | 1    | 2    | 200,0        | 13    | 2    | 2    | 100,0        | 51      | 51   | 39   | 76,5         |
| przejazd kolejowy niestrzeżony            |                             | 1       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 1     | 0    | 0    | _____        | 3       | 1    | 5    | 500,0        |
| przejazd kolejowy strzeżony               |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 4       | 2    | 2    | 100,0        |
| przejazd tramwajowy, torowisko            |                             | 2       | 0    | 0    | _____        | 1      | 0    | 0    | _____        | 1     | 0    | 0    | _____        | 6       | 10   | 12   | 120,0        |
| przejście dla pieszych                    |                             | 17      | 10   | 5    | 50,0         | 3      | 0    | 0    | _____        | 15    | 10   | 7    | 70,0         | 23      | 16   | 9    | 56,3         |
| przewiązka na drodze<br>dwujezdniowej     |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 1       | 1    | 0    | _____        |
| przystanek komunikacji publicznej         |                             | 0       | 1    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 2    | 0    | _____        | 5       | 7    | 3    | 42,9         |
| roboty drogowe, oznakowanie<br>tymczasowe |                             | 0       | 0    | 0    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 0    | _____        | 2       | 1    | 50   | _____        |
| skarpa, rów                               |                             | 2       | 0    | 1    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 2     | 0    | 1    | _____        | 14      | 17   | 16   | 94,1         |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.       |                             | 0       | 0    | 1    | _____        | 0      | 0    | 0    | _____        | 0     | 0    | 1    | _____        | 15      | 28   | 19   | 67,9         |

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR ZAISTNIAŁE W STYCZNIU 2011r.

| Rodzaj użytkownika drogi            | ZABICI |      |      | Dynamika | RANNI |      |      | Dynamika |
|-------------------------------------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|
|                                     | 2009   | 2010 | 2011 |          | 2009  | 2010 | 2011 |          |
| ogółem                              | 21     | 11   | 13   | 118,2    | 156   | 119  | 53   | 44,5     |
| Motorowerzyści                      | 0      | 0    | 0    | —        | 2     | 0    | 0    | —        |
| Piesi                               | 9      | 1    | 4    | 400,0    | 47    | 25   | 23   | 92,0     |
| Rowerzyści                          | 0      | 2    | 0    | —        | 5     | 2    | 1    | 50,0     |
| Użytkownicy autobusów               | 0      | 0    | 0    | —        | 5     | 2    | 0    | —        |
| Użytkownicy ciągników               | 0      | 0    | 0    | —        | 0     | 0    | 0    | —        |
| Użytkownicy innych pojazdów         | 1      | 0    | 0    | —        | 0     | 0    | 0    | —        |
| Użytkownicy motocykli               | 0      | 0    | 0    | —        | 3     | 1    | 1    | 100,0    |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych  | 0      | 0    | 3    | —        | 3     | 6    | 4    | 66,7     |
| Użytkownicy samochodów osobowych    | 11     | 2    | 6    | 300,0    | 91    | 83   | 24   | 28,9     |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0      | 6    | 0    | —        | 0     | 0    | 0    | —        |

Styczeń 2011r. - dane SEWIK na dzień 07.02.2011r.

17.03.11

11