

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego
w kwietniu 2011 roku ,
oraz w okresie styczeń - kwiecień 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

81 wypadków drogowych,
16 zabitych,
91 rannych,
zgłoszono także,
2079 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	IV 2009r.	IV 2010r.	IV 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	134	100	81	-19	81,0
ZABICI	16	19	16	-3	84,2
RANNI	165	115	91	-24	79,1
KOLIZJE	2176	1914	2079	165	108,6

Kwiecień 2011 - dane SEWIK na dzień 05.0.2011r.

W marcu 2011r. odnotowano:

16 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	III 2010r.	III 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	16	16	0	100,0

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W KWIETNIU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,54	33	25	75,8	-8	1	1	100,0	0	4,0	40	30	75,0	-10	530	495	93,4	-35
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,15	5	2	40,0	-3	2	0	---	-2	---	7	2	28,6	-5	133	133	100,0	0
KMP TORUŃ	299623	0,30	11	9	81,8	-2	1	2	200,0	1	22,2	13	9	69,2	-4	339	372	109,7	33
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,44	8	9	112,5	1	4	2	50,0	-2	22,2	4	10	250,0	6	213	233	109,4	20
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,18	5	1	20,0	-4	2	0	---	-2	---	6	1	16,7	-5	40	85	212,5	45
KPP BRODNICA	75449	0,66	5	5	100,0	0	2	2	100,0	0	40,0	3	8	266,7	5	67	77	114,9	10
KPP CHELMNO	51477	0,58	2	3	150,0	1	0	2	---	2	66,7	3	2	66,7	-1	33	36	109,1	3
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	0,22	3	1	33,3	-2	1	0	---	-1	---	3	1	33,3	-2	52	51	98,1	-1
KPP INOWROCLAW	164213	0,49	9	8	88,9	-1	1	1	100,0	0	12,5	18	13	72,2	-5	137	157	114,6	20
KPP LIPNO	66124	0,30	1	2	200,0	1	1	0	---	-1	---	1	4	400,0	3	29	33	113,8	4
KPP MOGILNO	46876	0,00	4	0	---	-4	0	0	---	0	---	4	0	---	-4	31	49	158,1	18
KPP NAKŁO	85248	0,23	3	2	66,7	-1	0	0	---	0	---	4	2	50,0	-2	65	68	104,6	3
KPP RADZIEJÓW	41937	0,24	4	1	25,0	-3	4	0	---	-4	---	1	1	100,0	0	19	37	194,7	18
KPP RYPIN	44069	0,23	0	1	---	1	0	1	---	1	100,0	0	0	---	0	39	46	117,9	7
KPP SĘPÓLNO	41059	0,24	1	1	100,0	0	0	1	---	1	100,0	1	1	100,0	0	22	24	109,1	2
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	3	5	166,7	2	0	2	---	2	40,0	3	3	100,0	0	73	96	134,2	25
KPP TUCHOLA	47548	0,00	0	0	---	0	0	0	---	0	---	0	0	---	0	28	40	142,9	12
KPP WĄBRZEZNO	34670	0,87	0	3	---	3	0	1	---	1	33,3	0	2	---	2	25	18	72,0	-7
KPP ŻNIN	69967	0,43	3	3	100,0	0	0	1	---	1	33,3	4	2	50,0	-2	39	27	69,2	-12
RAZEM	2067918	0,39	100	81	81,0	-19	19	16	84,2	-3	19,8	115	91	79,1	-24	1914	2079	108,6	165

Kwiecień 2011 - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r

17.05.11

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w kwietniu 2010r.							Ujawnione przestępstwa w kwietniu 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	56	26	19	9	75	35	110	57	27	21	8	78	35	113	102,7
KMP GRUDZIĄDZ	6	12	21	4	27	16	43	7	10	15	10	22	20	42	97,7
KMP TORUŃ	36	52	10	10	46	62	108	34	35	6	3	40	38	78	72,2
KMP WŁOCŁAWEK	19	24	15	4	34	28	62	18	28	33	7	51	35	86	138,7
KPP ALEKSANDRÓW	9	19	5	17	14	36	50	5	29	5	23	10	52	62	124,0
KPP BRODNICA	15	14	4	5	19	19	38	9	12	3	3	12	15	27	71,1
KPP CHEŁMNO	2	6	3	6	5	12	17	5	4	2	5	7	9	16	94,1
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	9	6	4	2	13	8	21	6	2	1	5	7	7	14	66,7
KPP INOWROCŁAW	10	10	8	3	18	13	31	12	13	18	6	30	19	49	158,1
KPP LIPNO	6	5	14	6	20	11	31	3	7	18	21	21	28	49	158,1
KPP MOGILNO	6	14	3	3	9	17	26	8	8	2	1	10	9	19	73,1
KPP NAKŁO	18	19	2	4	20	23	43	13	7	3	2	16	9	25	58,1
KPP RADZIEJÓW	9	9	8	8	17	17	34	13	13	2	8	15	21	36	105,9
KPP RYPIN	7	11	2	4	9	15	24	10	10	3	1	13	11	24	100,0
KPP SĘPOLNO	3	3	3	3	6	6	12	9	15	2	0	11	15	26	216,7
KPP SWIECIE	19	20	9	7	28	27	55	3	18	16	6	19	24	43	78,2
KPP TUCHOLA	11	11	4	5	15	16	31	3	11	3	0	6	11	17	54,8
KPP WĄBRZEŻNO	2	4	2	4	4	8	12	2	5	2	6	4	11	15	125,0
KPP ŻNIN	11	11	6	2	17	13	30	8	14	4	2	12	16	28	93,3
RAZEM	254	276	142	106	396	382	778	225	268	159	117	384	385	769	98,8

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIENIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w kwietniu 2010r.							Ujawnione wykroczenia w kwietniu 2011r.							wskazni k d-k
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	21	10	10	3	31	13	44	14	7	10	0	24	7	31	70,5
KMP GRUDZIĄDZ	2	3	4	2	6	5	11	2	3	11	2	13	5	18	163,6
KMP TORUŃ	8	2	4	5	12	7	19	2	1	4	0	6	1	7	36,8
KMP WŁOCŁAWEK	2	1	7	0	9	1	10	3	1	14	0	17	1	18	180,0
KPP ALEKSANDRÓW	0	1	2	4	2	5	7	1	0	2	7	3	7	10	142,9
KPP BRODNICA	1	1	0	1	1	2	3	3	1	3	0	6	1	7	233,3
KPP CHEŁMNO	0	0	1	1	1	1	2	2	0	0	0	2	0	2	100,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	2	200,0
KPP INOWROCŁAW	1	0	1	0	2	0	2	0	0	8	1	8	1	9	450,0
KPP LIPNO	1	0	3	3	4	3	7	0	0	7	3	7	3	10	142,9
KPP MOGILNO	2	0	1	0	3	0	3	0	1	0	0	0	1	1	33,3
KPP NAKŁO	0	1	1	0	1	1	2	0	0	4	0	4	0	4	200,0
KPP RADZIEJÓW	2	1	2	0	4	1	5	3	0	0	0	3	0	3	60,0
KPP RYPIN	0	2	0	1	0	3	3	1	0	0	0	1	0	1	33,3
KPP SĘPOLNO	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	1	6	7	—
KPP SWIECIE	0	1	0	3	0	4	4	5	1	4	4	9	5	14	350,0
KPP TUCHOLA	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	100,0
KPP WĄBRZEŻNO	0	1	0	1	0	2	2	0	0	2	1	2	1	3	150,0
KPP ŻNIN	1	3	2	1	3	4	7	1	0	1	1	2	1	3	42,9
RAZEM	42	27	39	25	81	52	133	39	21	70	21	109	42	151	113,5

W okresie styczeń – kwiecień 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

309 wypadków drogowych,

61 zabitych,

327 rannych,

zgłoszono także,

9259 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - IV 2009r.	I - IV 2010r.	I - IV 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAZNIK DYNAMIKI
WYPADKI	472	368	309	-59	84,0
ZABICI	71	56	61	5	108,9
RANNI	567	444	327	-117	73,6
KOLIZJE	8919	10193	9259	-934	90,8

Styczeń – kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

W okresie styczeń - marzec 2011r. odnotowano:

41 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - III 2010r.	I - III 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	35	41	6	117,1

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABILI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	KARNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLEJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	2,04	110	94	85,5	-16	10	7	70,0	-3	7,4	134	110	82,1	-24	2876	2710	94,2	-166
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,73	15	10	66,7	-5	3	2	66,7	-1	20,0	16	9	56,3	-7	696	522	75,0	-174
KMP TORUŃ	299623	1,30	40	39	97,5	-1	7	8	114,3	1	20,5	50	35	70,0	-15	1739	1620	93,2	-119
KMP WŁOCŁAWEK	203517	1,52	38	31	81,6	-7	9	8	88,9	-1	25,8	38	31	81,6	-7	1119	1042	93,1	-77
KPP ALEKSANDRÓW	55373	1,63	15	9	60,0	-6	3	2	66,7	-1	22,2	18	9	50,0	-9	248	317	127,8	69
KPP BRODNICA	75449	1,59	22	12	54,5	-10	2	3	150,0	1	25,0	25	19	76,0	-6	291	301	103,4	10
KPP CHEŁMNO	51477	1,75	9	9	100,0	0	1	3	300,0	2	33,3	10	9	90,0	-1	176	159	90,3	-17
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	0,88	8	4	50,0	-4	4	0	---	-4	---	8	6	75,0	-2	207	197	95,2	-10
KPP INOWROCŁAW	164213	1,40	30	23	76,7	-7	5	5	100,0	0	21,7	43	30	69,8	-13	848	673	79,4	-175
KPP LIPNO	66124	1,36	9	9	100,0	0	2	1	50,0	-1	11,1	10	12	120,0	2	117	133	113,7	16
KPP MOGILNO	46876	0,64	8	3	37,5	-5	2	1	50,0	-1	33,3	6	2	33,3	-4	235	202	86,0	-33
KPP NAKŁO	85248	1,52	10	13	130,0	3	2	4	200,0	2	30,8	13	12	92,3	-1	286	266	93,0	-20
KPP RADZIEJÓW	41937	0,72	6	3	50,0	-3	4	0	---	-4	---	3	3	100,0	0	136	136	100,0	0
KPP RYPIN	44069	0,91	4	4	100,0	0	0	2	---	2	50,0	6	2	33,3	-4	138	135	97,8	-3
KPP SĘPÓLNO	41059	1,46	9	6	66,7	-3	0	1	---	1	16,7	17	6	35,3	-11	157	121	77,1	-36
KPP SWIECIE	97311	2,26	18	22	122,2	4	1	9	900,0	8	40,9	26	16	61,5	-10	445	370	83,1	-75
KPP TUCHOLA	47548	0,21	2	1	50,0	-1	0	1	---	1	100,0	2	1	50,0	-1	148	121	81,8	-27
KPP WĄBRZEŻNO	34670	1,15	3	4	133,3	1	0	1	---	1	25,0	3	3	100,0	0	108	106	98,1	-2
KPP ŻNIN	69967	1,86	12	13	108,3	1	1	3	300,0	2	23,1	16	12	75,0	-4	223	128	57,4	-95
RAZEM	2067918	1,49	368	309	84,0	-59	56	61	108,9	5	19,7	444	327	73,6	-117	10193	9259	90,8	-934

Styczeń - kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

17.05.11

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB
POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-kwiecień 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - kwiecień 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	157	49	47	23	204	72	276	178	67	87	44	265	111	376	136,2
KMP GRUDZIĄDZ	22	19	68	22	90	41	131	33	24	51	18	84	42	126	96,2
KMP TORUŃ	123	88	42	21	165	109	274	126	92	31	6	157	98	255	93,1
KMP WŁOCŁAWEK	69	50	49	14	118	64	182	72	64	111	13	183	77	260	142,9
KPP ALEKSANDRÓW	28	52	15	60	43	112	155	15	52	19	80	34	132	166	107,1
KPP BRODNICA	30	23	15	13	45	36	81	35	30	21	5	56	35	91	112,3
KPP CHEŁMNO	10	23	13	12	23	35	58	20	14	16	16	36	30	66	113,8
KPP GOLUB -DOBRZYN	23	17	12	2	35	19	54	22	5	16	10	38	15	53	98,1
KPP INOWROCLAW	38	36	40	9	78	45	123	25	30	44	12	69	42	111	90,2
KPP LIPNO	26	12	36	21	62	33	95	22	23	52	50	74	73	147	154,7
KPP MOGILNO	22	27	13	14	35	41	76	23	16	12	8	35	24	59	77,6
KPP NAKŁO	54	29	10	10	64	39	103	49	23	14	5	63	28	91	88,3
KPP RADZIEJÓW	21	21	14	18	35	39	74	20	26	12	28	32	54	86	116,2
KPP RYPIN	25	21	8	8	33	29	62	30	26	12	7	42	33	75	121,0
KPP SĘPOLNO	14	7	7	7	21	14	35	43	46	12	18	55	64	119	340,0
KPP ŚWIECIE	35	31	32	20	67	51	118	36	52	59	23	95	75	170	144,1
KPP TUCHOLA	45	22	8	5	53	27	80	27	25	15	3	42	28	70	87,5
KPP WĄBRZEZNO	7	12	9	12	16	24	40	7	8	9	14	16	22	38	95,0
KPP ZNIN	34	31	17	6	51	37	88	39	37	20	6	59	43	102	115,9
RAZEM	783	570	455	297	1238	867	2105	822	660	613	366	1435	1026	2461	116,9

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIENIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń - kwiecień 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – kwiecień 2011r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	
KMP BYDGOSZCZ	51	14	42	5	93	19	112	37	17	50	12	87	29	116	103,6
KMP GRUDZIĄDZ	8	5	27	7	35	12	47	6	10	35	2	41	12	53	112,8
KMP TORUŃ	20	3	9	6	29	9	38	10	6	17	2	27	8	35	92,1
KMP WŁOCŁAWEK	6	2	23	4	29	6	35	11	4	47	4	58	8	66	188,6
KPP ALEKSANDRÓW	1	4	4	22	5	26	31	3	3	10	23	13	26	39	125,8
KPP BRODNICA	5	2	3	2	8	4	12	17	4	14	2	31	6	37	308,3
KPP CHEŁMNO	0	2	4	1	4	3	7	3	0	4	2	7	2	9	128,6
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0	0	2	0	2	0	2	1	0	4	2	5	2	7	350,0
KPP INOWROCLAW	2	1	6	0	8	1	9	3	0	25	3	28	3	31	344,4
KPP LIPNO	3	0	5	4	8	4	12	3	1	18	7	21	8	29	241,7
KPP MOGILNO	5	0	2	2	7	2	9	3	2	0	6	3	8	11	122,2
KPP NAKŁO	3	2	1	0	4	2	6	2	0	6	0	8	0	8	133,3
KPP RADZIEJÓW	3	3	4	3	7	6	13	3	0	1	3	4	3	7	53,8
KPP RYPIN	1	3	0	2	1	5	6	5	2	0	2	5	4	9	150,0
KPP SĘPÓLNO	0	0	0	0	0	0	0	2	8	6	7	8	15	23	—
KPP SWIECIE	6	3	8	6	14	9	23	9	4	12	10	21	14	35	152,2
KPP TUCHOLA	3	2	1	1	4	3	7	3	2	4	0	7	2	9	128,6
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	1	1	2	2	4	1	0	4	2	5	2	7	175,0
KPP ZNIN	2	10	4	2	6	12	18	10	3	5	2	15	5	20	111,1
RAZEM	120	57	146	68	266	125	391	132	66	262	91	394	157	551	140,9

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH ZAISTNIAŁE W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2010r.

Z winy kierującego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
ogółem		350	256	234	91,4	43	32	42	131,3	456	345	261	75,7	6987	7450	5905	79,3
gwałtowne hamowanie		1	0	0	_____	0	0	0	_____	1	0	0	_____	20	11	6	54,5
jazda bez wymaganego oświetlenia		3	0	1	_____	1	0	0	_____	3	0	1	_____	1	1	1	100,0
jazda po niewłaściwej stronie drogi		9	7	5	71,4	0	1	4	400,0	14	10	5	50,0	47	61	50	82,0
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		129	93	69	74,2	25	19	19	100,0	178	146	82	56,2	1343	1471	1021	69,4
nieprawidłowe	cofanie	7	2	3	150,0	1	0	0	_____	6	2	3	150,0	865	865	650	75,1
	omijanie	5	8	5	62,5	1	1	2	200,0	4	7	3	42,9	317	496	324	65,3
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	9	9	3	33,3	0	0	0	_____	10	9	3	33,3	10	7	3	42,9
	skręcanie	7	3	6	200,0	2	0	0	_____	5	5	7	140,0	231	268	293	109,3
	wymijanie	5	3	2	66,7	0	0	0	_____	6	8	3	37,5	202	506	221	43,7
	wyprzedzanie	20	19	13	63,4	3	5	3	60,0	29	28	20	71,4	247	244	207	84,8
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	_____	0	0	0	_____	0	2	0	_____	11	12	15	125,0
	zawracanie	0	1	3	300,0	0	0	1	_____	0	2	3	150,0	32	37	23	62,2
	zmienianie pasa ruchu	1	1	4	400,0	0	0	3	_____	1	1	3	300,0	299	347	350	100,9
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów		0	0	2	_____	0	0	0	_____	0	0	4	_____	18	43	26	60,5
nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu		52	37	37	100,0	3	2	3	120,0	53	35	36	102,9	70	49	50	102,0
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu		76	52	57	109,6	2	2	7	350,0	107	62	57	91,9	1894	1733	1465	84,5
niezachow. bezp. odl. między pojazdami		17	11	19	172,7	1	1	0	_____	30	16	23	143,8	1316	1236	1135	91,8
wjazd przy czerwonym świetle		3	6	2	33,3	3	1	0	_____	2	7	4	57,1	48	49	42	85,7
zmęczenie, zaśnięcie		6	3	3	100,0	1	0	0	_____	7	5	4	80,0	16	14	23	164,3

Styczeń – kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika
OGÓLEM		59	56	27	48,2	15	9	7	77,8	44	48	20	41,7	81	60	80	133,3
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	2	3	150,0	0	0	0	---	4	2	3	150,0	3	4	6	150,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	38	39	17	43,6	12	7	7	100,0	26	33	10	30,3	58	37	49	132,4
	zza pojazdu, przeszkody	5	5	2	40,0	0	0	0	---	5	5	2	40,0	5	7	10	142,9
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		5	6	1	16,7	1	1	0	---	4	5	1	20,0	6	5	8	160,0
stanie na jezdni, leżenie		4	1	0	---	2	1	0	---	2	0	0	---	4	3	1	33,3
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		3	3	4	133,3	0	0	0	---	3	3	4	133,3	5	4	6	150,0

Styczeń – kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRSIE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Ogółem	472	368	309	84,0	71	56	61	108,9	567	444	327	73,6	8919	10193	9259	90,8	
współwina uczestników ruchu	11	8	2	25,0	0	0	0	—	15	10	3	30,0	293	365	157	43,0	
z innych przyczyn	52	48	46	95,8	13	15	12	80,0	52	41	43	104,9	1558	2317	3115	134,4	
z winy kierującego	350	256	234	91,4	43	32	42	131,3	456	345	261	75,7	6987	7450	5906	79,3	
z winy pieszego	59	56	27	48,2	15	9	7	77,8	44	49	20	41,7	81	61	81	132,8	

Styczeń - kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika
Obszar	niezabudowany	184	145	129	89,0	48	36	38	105,6	225	199	136	68,3	1935	2260	2243	99,2
	zabudowany	288	223	180	80,7	23	20	23	115,0	342	245	191	78,0	6984	7933	7016	88,4
autostrada		1	0	1	___	1	0	1	___	0	0	0	___	14	19	16	84,2
dwie jezdnie jednokierunkowe		46	35	25	71,4	3	3	2	66,7	55	46	28	60,9	1368	1482	1295	87,4
droga ekspresowa		3	1	1	100,0	0	0	1	___	4	3	0	___	23	20	28	140,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		400	315	250	79,4	65	52	56	107,7	487	379	265	69,9	6648	7851	7042	89,7
droga jednokierunkowa		22	17	32	188,2	2	1	1	100,0	21	16	34	212,5	866	821	878	106,9
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	279	218	180	82,6	47	37	51	137,8	327	261	187	71,6	4689	5811	5271	90,7
	spadek	8	3	5	166,7	0	0	0	___	9	3	5	166,7	84	89	94	105,6
	wierzchołek wzniesienia	1	0	1	___	0	0	1	___	2	0	0	___	3	8	7	87,5
	wzniesienie	4	4	0	___	0	1	0	___	4	3	0	___	79	100	63	63,0
skrzyżowanie	zakręt, łuk	50	33	21	63,6	12	10	5	50,0	65	45	21	46,7	583	682	610	89,4
	o ruchu okrężnym	3	4	6	150,0	0	0	0	___	6	4	6	150,0	292	303	316	104,3
	dróg równorzędnych	4	0	1	___	0	0	0	___	4	0	1	___	74	73	64	87,7
z drogą z pierwszeństwem		116	101	95	94,1	9	7	4	57,1	143	123	107	87,0	2690	2921	2646	90,6
chodnik, droga dla pieszych		8	9	5	55,6	0	0	0	___	10	10	5	50,0	64	73	70	95,9
droga dla rowerzystów		1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	1	1	5	500,0
jezdnia		364	297	249	83,8	59	47	51	108,5	452	374	265	70,9	7666	9223	8334	90,4
most, wiadukt, łącznica, tunel		1	1	0	___	0	0	0	___	1	1	0	___	37	56	58	103,6
parking, plac		8	2	1	50,0	1	1	0	___	7	1	1	100,0	692	345	273	79,1
pas dzielący jezdnię		3	1	0	___	1	0	0	___	4	5	0	___	18	11	10	90,9
pobocze		22	9	15	166,7	3	5	6	120,0	27	6	17	283,3	164	168	154	91,7
przejazd kolejowy niestrzeżony		3	0	2	___	1	0	2	___	5	0	0	___	7	7	19	271,4
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	20	22	21	95,5
przejazd tramwajowy, torowisko		3	3	0	___	1	1	0	___	2	2	0	___	15	24	33	137,5
przejście dla pieszych		52	36	26	72,2	5	1	1	100,0	51	35	28	80,0	63	44	43	97,7
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	3	4	5	125,0
przystanek komunikacji publicznej		0	4	1	25,0	0	0	0	___	0	5	1	20,0	20	23	18	78,3
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		1	0	0	___	0	0	0	___	1	0	0	___	11	56	98	175,0
skarpa, rów		3	4	3	75,0	0	1	1	100,0	3	3	3	100,0	52	47	48	102,1
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		3	2	6	300,0	0	0	0	___	3	2	6	300,0	86	89	70	78,7

Styczeń – kwiecień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2011r.

17.05.11

15