

# ***KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY***

***WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO***



## ***INFORMACJA***

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na  
drogach województwa kujawsko-pomorskiego  
w czerwcu 2011 roku ,  
oraz w okresie I półrocza 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**123 wypadki drogowe,**  
**19 zabitych,**  
**138 rannych,**  
zgłoszono także,  
**2089 kolizji drogowych.**

	VI 2009r.	VI 2010r.	VI 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	139	133	123	-10	92,5
ZABICI	18	15	19	4	126,7
RANNI	166	167	138	-29	82,6
KOLIZJE	2487	2336	2089	-247	89,4

*Czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.*

W maju 2011r. odnotowano:

## **14 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	V 2010r.	V 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	14	14	0	100



# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W CZERWCU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,74	32	34	106,3	2	2	6	300,0	4	17,6	42	38	90,5	-4	610	533	87,4	-77
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,36	9	5	55,6	-4	1	0	___	-1	___	9	5	55,6	-4	146	137	93,8	-9
KMP TORUŃ	299623	0,40	17	12	70,6	-5	4	2	50,0	-2	16,7	17	12	70,6	-5	402	361	89,8	-41
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,49	10	10	100,0	0	2	1	50,0	-1	10,0	9	10	111,1	1	235	242	103,0	7
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,54	8	3	37,5	-5	0	1	___	1	33,3	8	2	25,0	-6	73	45	61,6	-28
KPP BRODNICA	75449	0,80	11	6	54,5	-5	1	0	___	-1	___	13	7	53,8	-6	95	85	89,5	-10
KPP CHELMNO	51477	0,58	3	3	100,0	0	0	0	___	0	___	6	3	50,0	-3	46	34	73,9	-12
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	1,55	6	7	116,7	1	0	0	___	0	___	11	8	72,7	-3	50	36	72,0	-14
KPP INOWROCLAW	164213	0,37	7	6	85,7	-1	2	1	50,0	-1	16,7	7	6	85,7	-1	174	159	91,4	-15
KPP LIPNO	66124	0,91	4	6	150,0	2	1	3	300,0	2	50,0	3	3	100,0	0	32	36	112,5	4
KPP MOGILNO	46876	0,64	3	3	100,0	0	0	1	___	1	33,3	6	4	66,7	-2	56	57	101,8	1
KPP NAKŁO	85248	0,59	3	5	166,7	2	0	0	___	0	___	5	13	260,0	8	66	63	95,5	-3
KPP RADZIEJÓW	41937	0,24	0	1	___	1	0	2	___	2	200,0	0	5	___	5	36	23	63,9	-13
KPP RYPIN	44069	1,36	1	6	600,0	5	0	1	___	1	16,7	1	6	600,0	5	44	52	118,2	8
KPP SĘPÓLNO	41059	1,22	2	5	250,0	3	0	0	___	0	___	4	5	125,0	1	45	33	73,3	-12
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	10	5	50,0	-5	2	0	___	-2	___	17	5	29,4	-12	99	98	99,0	-1
KPP TUCHOLA	47548	0,42	4	2	50,0	-2	0	0	___	0	___	4	2	50,0	-2	43	39	90,7	-4
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,58	1	2	200,0	1	0	0	___	0	___	1	3	300,0	2	30	27	90,0	-3
KPP ŻNIN	69967	0,29	2	2	100,0	0	0	1	___	1	50,0	4	1	25,0	-3	54	29	53,7	-25
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>0,59</b>	<b>133</b>	<b>123</b>	<b>92,5</b>	<b>-10</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>126,7</b>	<b>4</b>	<b>15,4</b>	<b>167</b>	<b>138</b>	<b>82,6</b>	<b>-29</b>	<b>2336</b>	<b>2089</b>	<b>89,4</b>	<b>-247</b>

Czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.

## KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w czerwcu 2010r.							Ujawnione przestępstwa w czerwcu 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskazni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	53	48	15	2	68	50	118	45	38	42	42	87	80	167	141,5
KMP GRUDZIADZ	11	4	22	10	33	14	47	10	12	17	32	27	44	71	151,1
KMP TORUŃ	43	42	11	3	54	45	99	22	38	8	5	30	43	73	73,7
KMP WŁOCŁAWEK	23	38	10	4	33	42	75	15	35	29	7	44	42	86	114,7
KPP ALEKSANDRÓW	12	18	8	18	20	36	56	9	38	2	17	11	55	66	117,9
KPP BRODNICA	11	11	3	5	14	16	30	9	14	2	7	11	21	32	106,7
KPP CHELMNO	4	5	2	7	6	12	18	4	13	6	8	10	21	31	172,2
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	9	18	0	3	9	21	30	1	5	3	2	4	7	11	36,7
KPP INOWROCLAW	8	5	9	14	17	19	36	9	6	8	10	17	16	33	91,7
KPP LIPNO	3	7	8	5	11	12	23	3	7	9	14	12	21	33	143,5
KPP MOGILNO	7	12	2	3	9	15	24	10	18	1	5	11	23	34	141,7
KPP NAKŁO	17	23	3	2	20	25	45	12	0	3	1	15	1	16	35,6
KPP RADZIEJÓW	9	14	3	3	12	17	29	7	14	1	9	8	23	31	106,9
KPP RYPIN	8	12	0	1	8	13	21	7	7	4	0	11	7	18	85,7
KPP SĘPÓLNO	5	11	2	4	7	15	22	5	19	1	3	6	22	28	127,3
KPP ŚWIECIE	12	19	10	3	22	22	44	20	20	7	12	27	32	59	134,1
KPP TUCHOLA	2	4	3	3	5	7	12	5	2	1	4	6	6	12	100,0
KPP WĄBRZEŻNO	5	6	8	7	13	13	26	1	7	5	7	6	14	20	76,9
KPP ŻNIN	12	21	6	0	18	21	39	13	10	4	2	17	12	29	74,4
<b>RAZEM</b>	<b>254</b>	<b>318</b>	<b>125</b>	<b>97</b>	<b>379</b>	<b>415</b>	<b>794</b>	<b>207</b>	<b>303</b>	<b>153</b>	<b>187</b>	<b>360</b>	<b>490</b>	<b>850</b>	<b>107,1</b>

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w czerwcu 2010r.							Ujawnione wykroczenia w czerwcu 2011r.							
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	3	4	8	1	11	5	16	19	3	17	26	36	29	65	406,3
KMP GRUDZIĄDZ	1	5	17	3	18	8	26	0	5	13	6	13	11	24	92,3
KMP TORUŃ	6	0	3	0	9	0	9	2	7	4	0	6	7	13	144,4
KMP WŁOCŁAWEK	3	3	4	0	7	3	10	4	4	10	1	14	5	19	190,0
KPP ALEKSANDRÓW	2	0	1	4	3	4	7	2	7	0	3	2	10	12	171,4
KPP BRODNICA	2	0	5	0	7	0	7	1	2	0	3	1	5	6	85,7
KPP CHELMNO	0	0	2	0	2	0	2	0	1	3	3	3	4	7	350,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	100,0
KPP INOWROCLAW	1	0	2	3	3	3	6	0	0	2	0	2	0	2	33,3
KPP LIPNO	0	0	2	0	2	0	2	1	0	4	7	5	7	12	600,0
KPP MOGILNO	1	2	0	1	1	3	4	0	1	0	2	0	3	3	75,0
KPP NAKŁO	2	1	0	0	2	1	3	1	0	0	0	1	0	1	33,3
KPP RADZIELÓW	0	1	2	1	2	2	4	1	0	0	2	1	2	3	75,0
KPP RYPIN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	—
KPP SĘPÓLNO	0	0	0	1	0	1	1	4	4	1	0	5	4	9	900,0
KPP ŚWIECIE	1	2	2	1	3	3	6	2	4	4	1	6	5	11	183,3
KPP TUCHOLA	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	0	3	1	4	400,0
KPP WĄBRZEŻNO	1	2	1	1	2	3	5	2	1	1	3	3	4	7	140,0
KPP ŻNIN	2	1	1	0	3	1	4	1	0	0	0	1	0	1	25,0
<b>RAZEM</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>77</b>	<b>37</b>	<b>114</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>104</b>	<b>97</b>	<b>201</b>	<b>176,3</b>



W I półroczu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**558 wypadków drogowych,  
94 zabitych,  
612 rannych,**

zgłoszono także,

**13465 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - VI 2009r.	I - VI 2010r.	I - VI 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	749	641	558	-83	87,1
ZABICI	103	85	94	9	110,6
RANNI	890	798	612	-186	76,7
KOLIZJE	13763	14814	13465	-1349	90,9

*Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.*

W okresie styczeń - maj 2011r. odnotowano:

**71 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - V 2010r.	I - V 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	65	71	6	109,2



## LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W I PÓŁROCZU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	KAWCI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KILDE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
			KMP BYDGOSZCZ	460394			3,61	182				166	91,2			-16	14		
KMP GRUDZIĄDZ	137832	1,60	33	22	66,7	-11	5	2	40,0	-3	9,1	37	21	56,8	-16	972	782	80,5	-190
KMP TORUŃ	299623	2,17	71	65	91,5	-6	12	13	108,3	1	20,0	85	63	74,1	-22	2562	2379	92,9	-183
KMP WŁOCŁAWEK	203517	2,56	65	52	80,0	-13	12	10	83,3	-2	19,2	66	51	77,3	-15	1617	1514	93,6	-103
KPP ALEKSANDRÓW	55373	2,35	25	13	52,0	-12	4	3	75,0	-1	23,1	27	12	44,4	-15	381	419	110,0	38
KPP BRODNICA	75449	3,45	38	26	68,4	-12	3	4	133,3	1	15,4	43	36	83,7	-7	467	460	98,5	-7
KPP CHELMNO	51477	2,91	16	15	93,8	-1	1	3	300,0	2	20,0	21	15	71,4	-6	272	229	84,2	-43
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	3,54	15	16	106,7	1	4	0	---	-4	---	20	20	100,0	0	308	278	90,3	-30
KPP INOWROCLAW	164213	2,37	46	39	84,8	-7	8	8	100,0	0	20,5	72	45	62,5	-27	1219	1014	83,2	-205
KPP LIPNO	66124	2,57	19	17	89,5	-2	3	4	133,3	1	23,5	21	23	109,5	2	183	194	106,0	11
KPP MOGILNO	46876	1,71	14	8	57,1	-6	3	3	100,0	0	37,5	14	8	57,1	-6	346	309	89,3	-37
KPP NAKŁO	85248	2,70	16	23	143,8	7	3	6	200,0	3	26,1	21	29	138,1	8	424	397	93,6	-27
KPP RADZIEJÓW	41937	1,43	7	6	85,7	-1	4	4	100,0	0	66,7	5	8	160,0	3	206	179	86,9	-27
KPP RYPIN	44069	2,95	8	13	162,5	5	1	3	300,0	2	23,1	11	13	118,2	2	214	233	108,9	19
KPP SĘPÓLNO	41059	3,41	17	14	82,4	-3	0	1	---	1	7,1	29	13	44,8	-16	232	179	77,2	-53
KPP ŚWIECIE	97311	3,70	37	36	97,3	-1	7	10	142,9	3	27,8	55	32	58,2	-23	651	564	86,6	-87
KPP TUCHOLA	47548	0,63	7	3	42,9	-4	0	1	---	1	33,3	11	3	27,3	-8	230	200	87,0	-30
KPP WĄBRZEŻNO	34670	2,02	7	7	100,0	0	0	1	---	1	14,3	7	7	100,0	0	159	166	104,4	7
KPP ŻNIN	69967	2,43	18	17	94,4	-1	1	4	400,0	3	23,5	24	15	62,5	-9	311	200	64,3	-111
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>2,70</b>	<b>641</b>	<b>558</b>	<b>87,1</b>	<b>-83</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>110,6</b>	<b>9</b>	<b>16,8</b>	<b>798</b>	<b>612</b>	<b>76,7</b>	<b>-186</b>	<b>14814</b>	<b>13465</b>	<b>90,9</b>	<b>-1349</b>

***Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.***

## KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń-czerwiec 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń – czerwiec 2011r.							
	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	prew. 178a§1	prew. 178a§2	ruch 178a§1	ruch 178a§2	razem 178a§1	razem 178a§2	razem 178a§1i2	wskazni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	258	125	84	31	342	156	498	267	147	143	130	410	277	687	138,0
KMP GRUDZIĄDZ	43	36	107	33	150	69	219	52	43	81	70	133	113	246	112,3
KMP TORUŃ	214	165	68	31	282	196	478	170	178	54	14	224	192	416	87,0
KMP WŁOCŁAWEK	113	126	82	24	195	150	345	113	125	160	26	273	151	424	122,9
KPP ALEKSANDRÓW	44	92	27	103	71	195	266	29	112	23	122	52	234	286	107,5
KPP BRODNICA	49	48	23	20	72	68	140	47	57	31	14	78	71	149	106,4
KPP CHELMNO	20	36	19	28	39	64	103	27	32	29	27	56	59	115	111,7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	35	44	14	8	49	52	101	31	18	23	14	54	32	86	85,1
KPP INOWROCLAW	58	49	51	26	109	75	184	44	52	60	24	104	76	180	97,8
KPP LIPNO	36	29	51	26	87	55	142	31	31	73	78	104	109	213	150,0
KPP MOGILNO	36	44	17	21	53	65	118	39	43	14	15	53	58	111	94,1
KPP NAKŁO	82	60	16	14	98	74	172	69	43	27	10	96	53	149	86,6
KPP RADZIEJÓW	33	45	24	25	57	70	127	31	56	14	49	45	105	150	118,1
KPP RYPIN	39	41	11	11	50	52	102	45	42	16	7	61	49	110	107,8
KPP SĘPÓLNO	32	21	11	11	43	32	75	57	78	14	23	71	101	172	229,3
KPP ŚWIECIE	68	73	51	26	119	99	218	74	98	73	40	147	138	285	130,7
KPP TUCHOLA	59	34	12	9	71	43	114	38	32	19	8	57	40	97	85,1
KPP WĄBRZEŻNO	14	18	19	25	33	43	76	8	18	18	32	26	50	76	100,0
KPP ŻNIN	62	66	23	10	85	76	161	60	56	30	11	90	67	157	97,5
<b>RAZEM</b>	<b>1295</b>	<b>1152</b>	<b>710</b>	<b>482</b>	<b>2005</b>	<b>1634</b>	<b>3639</b>	<b>1232</b>	<b>1261</b>	<b>902</b>	<b>714</b>	<b>2134</b>	<b>1975</b>	<b>4109</b>	<b>112,9</b>

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń – czerwiec 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – czerwiec 2011r.							
	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	prew. 87§1	prew. 87§2	ruch 87§1	ruch 87§2	razem 87§1	razem 87§2	razem 87§1i2	wskaźnik d-ki
KMP BYDGOSZCZ	56	22	57	6	113	28	141	65	22	75	49	140	71	211	149,6
KMP GRUDZIĄDZ	11	12	49	10	60	22	82	6	15	55	11	61	26	87	106,1
KMP TORUŃ	30	5	18	7	48	12	60	16	13	26	2	42	15	57	95,0
KMP WŁOCŁAWEK	11	5	29	4	40	9	49	19	11	65	5	84	16	100	204,1
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	6	37	9	41	50	6	13	10	27	16	40	56	112,0
KPP BRODNICA	11	5	12	2	23	7	30	20	10	17	6	37	16	53	176,7
KPP CHELMNO	0	3	7	3	7	6	13	3	2	9	6	12	8	20	153,8
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	3	0	2	0	5	0	5	2	0	6	2	8	2	10	200,0
KPP INOWROCLAW	4	1	10	3	14	4	18	3	0	34	3	37	3	40	222,2
KPP LIPNO	3	1	8	2	11	3	14	6	1	25	18	31	19	50	357,1
KPP MOGILNO	6	3	3	3	9	6	15	4	3	0	9	4	12	16	106,7
KPP NAKŁO	6	3	1	0	7	3	10	5	0	6	0	11	0	11	110,0
KPP RADZIEJÓW	4	4	7	5	11	9	20	6	1	1	5	7	6	13	65,0
KPP RYPIN	3	3	0	2	3	5	8	6	2	2	2	8	4	12	150,0
KPP SEPÓLNO	1	1	1	1	2	2	4	6	17	9	7	15	24	39	975,0
KPP ŚWIECIE	8	8	12	8	20	16	36	11	12	18	13	29	25	54	150,0
KPP TUCHOLA	4	3	4	1	8	4	12	3	4	8	1	11	5	16	133,3
KPP WĄBRZEŻNO	2	5	2	4	4	9	13	3	1	5	7	8	8	16	123,1
KPP ŻNIN	4	12	6	2	10	14	24	12	4	6	3	18	7	25	104,2
<b>RAZEM</b>	<b>170</b>	<b>100</b>	<b>234</b>	<b>100</b>	<b>404</b>	<b>200</b>	<b>604</b>	<b>202</b>	<b>131</b>	<b>377</b>	<b>176</b>	<b>579</b>	<b>307</b>	<b>886</b>	<b>146,7</b>



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH - I PÓŁROCZE 2011r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	2009	2010	2011	Dynamika	
ogółem	563	467	418	89,5	62	52	63	121,2	718	634	475	74,9	10708	10965	9176	83,7	
gwałtowne hamowanie	2	2	0	—	0	0	0	—	2	2	0	—	30	20	10	50,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	0	1	—	1	0	0	—	3	0	1	—	1	4	1	25,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	19	11	8	72,7	4	4	4	100,0	26	17	8	47,1	91	89	85	95,5	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	187	148	117	79,1	35	24	29	120,8	253	231	148	64,1	1916	1973	1411	71,5	
nieprawidłowe	cofanie	9	6	8	133,3	1	1	0	—	8	5	8	160,0	1353	1257	1042	82,9
	omijanie	15	10	10	100,0	3	1	3	300,0	12	9	7	77,8	529	665	495	74,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	13	13	5	38,5	0	0	1	—	14	13	4	30,8	16	14	11	78,6
	skręcanie	15	12	13	108,3	2	1	1	100,0	14	13	14	107,7	376	466	450	96,6
	wymijanie	8	10	3	30,0	0	0	1	—	9	18	5	27,8	312	602	283	47,0
	wyprzedzanie	34	34	32	94,1	3	7	5	71,4	53	45	38	84,4	384	375	338	90,1
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	16	21	28	133,3
	zawracanie	2	2	6	300,0	0	0	1	—	2	6	6	100,0	64	54	43	79,6
	zmienianie pasa ruchu	2	7	5	71,4	0	0	3	—	2	8	4	50,0	469	530	532	100,4
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	0	2	—	0	0	0	—	1	0	4	—	25	61	48	78,7	
nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	70	50	53	106,0	3	3	3	100,0	71	48	51	106,3	99	75	85	113,3	
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	141	121	119	98,3	4	8	12	150,0	193	154	131	85,1	2864	2636	2336	88,6	
niezachow. bezp. odl. między pojazdami	28	24	28	116,7	1	1	0	—	41	39	35	89,7	2054	2014	1869	92,8	
wjazd przy czerwonym świetle	6	9	2	22,2	4	2	0	—	4	11	4	36,4	74	73	66	90,4	
zmęczenie, zaśnięcie	8	6	6	100,0	1	0	0	—	10	12	7	58,3	34	35	41	117,1	

Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.  
2011-08-17

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - I PÓŁROCZE 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
<b>OGÓŁEM</b>		83	79	48	60,8	15	10	8	80,0	68	71	40	56,3	120	103	120	764
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		6	2	3	150,0	0	0	0	—	6	2	3	150,0	5	7	7	100,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	56	51	27	52,9	12	7	7	100,0	44	46	20	43,5	85	65	76	116,9
	z za pojazdu, przeszkody	8	13	5	38,5	0	0	0	—	8	13	5	38,5	8	9	14	155,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	6	6	100,0	1	1	1	100,0	5	5	5	100,0	7	7	12	171,4
stanie na jezdni, leżenie		4	2	0	—	2	2	0	—	2	0	0	—	5	5	1	20,0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		3	5	6	120,0	0	0	0	—	3	5	6	120,0	9	8	8	100,0
zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	1	2	2	100,0

Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.  
2011-08-17

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY - I PÓŁROCZE 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI				dynamika	RANNI				dynamika	KOLIZJE				dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010	2011		
Ogółem	749	641	558	87,1	103	85	94	110,6	890	798	612	76,7	13763	14814	13465	90,9				
współwina uczestników ruchu	14	13	5	38,5	0	1	0	0,0	18	15	7	46,7	432	447	232	51,9				
z innych przyczyn	89	82	87	106,1	26	22	23	104,5	86	78	90	115,4	2503	3299	3937	119,3				
z winy kierującego	563	467	418	89,5	62	52	63	121,2	718	634	475	74,9	10708	10965	9176	83,7				
z winy pieszego	83	79	48	60,8	15	10	8	80,0	68	71	40	56,3	120	103	120	116,5				

Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
- I PÓŁROCZE 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Obszar	niezabudowany	296	260	233	89,6	69	55	62	112,7	365	355	263	74,1	3192	3464	3272	94,5
	zabudowany	453	381	325	85,3	34	30	32	106,7	525	443	349	78,8	10571	11350	10193	89,8
autostrada		1	1	1	100,0	1	1	1	100,0	0	1	0	___	23	29	25	86,2
dwie jezdnie jednokierunkowe		67	55	46	83,6	6	5	2	40,0	79	70	55	78,6	1979	2160	1820	84,3
droga ekspresowa		3	1	1	100,0	0	0	1	___	4	3	0	___	40	34	37	108,8
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		630	547	457	83,5	94	77	87	113,0	755	682	502	73,6	10436	11413	10300	90,2
droga jednokierunkowa		48	37	53	143,2	2	2	3	150,0	52	42	55	131,0	1285	1178	1283	108,9
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	422	353	311	88,1	67	58	72	124,1	488	435	334	76,8	7480	8401	7597	90,4
	spadek	11	6	7	116,7	1	0	2	___	12	7	7	100,0	136	122	125	102,5
	wierzchołek wzniesienia	2	0	2	___	0	0	1	___	3	0	1	___	6	14	9	64,3
	wzniesienie	8	10	4	40,0	3	1	0	___	6	9	4	44,4	130	138	105	76,1
	zakręt, łuk	88	69	54	78,3	19	12	9	75,0	113	98	62	63,3	904	997	903	90,6
skrzyżowani e	o ruchu okrężnym	15	11	15	136,4	0	0	0	___	20	16	19	118,8	442	452	464	102,7
	dróg równorzędnych	6	0	2	___	0	0	0	___	6	0	2	___	113	106	90	84,9
	z drogą z pierwszeństwem	186	187	160	85,6	11	13	10	76,9	229	229	180	78,6	3967	4282	3889	90,8
chodnik, droga dla pieszych		12	17	12	70,6	0	0	0	___	14	18	12	66,7	117	113	110	97,3
droga dla rowerzystów		1	3	2	66,7	0	0	0	___	1	4	2	50,0	4	8	13	162,5
jezdnia		593	521	453	86,9	84	72	83	115,3	726	671	500	74,5	11803	13298	12064	90,7
most, wiadukt, łącznica, tunel		3	2	0	___	0	0	0	___	3	3	0	___	67	103	90	87,4
parking, plac		13	2	1	50,0	1	1	0	___	12	1	1	100,0	1051	516	425	82,4
pas dzielący jezdnię		3	1	0	___	1	0	0	___	4	5	0	___	31	17	15	88,2
pobocze		34	17	23	135,3	9	7	6	85,7	37	14	25	178,6	244	259	235	90,7
przejazd kolejowy niestrzeżony		3	1	3	300,0	1	1	2	200,0	5	0	1	___	16	12	21	175,0
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	29	38	35	92,1
przejazd tramwajowy, torowisko		4	8	2	25,0	1	1	0	___	3	11	4	36,4	27	35	43	122,9
przeście dla pieszych		70	49	44	89,8	6	2	2	100,0	68	47	46	97,9	91	70	78	111,4
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	4	5	10	200,0
przystanek komunikacji publicznej		1	4	1	25,0	0	0	0	___	1	5	1	20,0	25	35	22	62,9
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		2	2	1	50,0	0	0	0	___	4	3	1	33,3	44	96	128	133,3
skarpa, rów		4	6	8	133,3	0	1	1	100,0	6	6	11	183,3	74	76	65	85,5
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		6	7	8	114,3	0	0	0	___	6	9	8	88,9	136	133	111	83,5

Styczeń – czerwiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2011r.