

# ***KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY***

***WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO***



## ***INFORMACJA***

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na  
drogach województwa kujawsko-pomorskiego  
w sierpniu 2011 roku ,  
oraz w okresie styczeń – sierpień 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**123 wypadki drogowe,**

**32 zabitych,**

**128 rannych,**

zgłoszono także,

**2165 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	VIII 2009r.	VIII 2010r.	VIII 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	171	150	123	-27	82,0
ZABICI	29	19	32	13	168,4
RANNI	206	199	128	-71	64,3
KOLIZJE	2453	2591	2165	-426	83,6

*Sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.*

W lipcu 2011r. odnotowano:

## **20 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	VII 2010r.	VII 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	19	20	1	105,3

# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W SIERPNIU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,37	41	17	41,5	-24	5	1	20,0	-4	5,9	51	21	41,2	-30	621	523	84,2	-98
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,36	1	5	500,0	4	0	0	---	0	---	1	8	800,0	7	160	172	107,5	12
KMP TORUŃ	299623	0,73	18	22	122,2	4	1	4	400,0	3	18,2	23	22	95,7	-1	391	374	95,7	-17
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,93	14	19	135,7	5	2	8	400,0	6	42,1	14	14	100,0	0	304	221	72,7	-83
KPP ALEKSANDRÓW	55373	1,08	8	6	75,0	-2	1	6	600,0	5	100,0	14	5	35,7	-9	75	54	72,0	-21
KPP BRODNICA	75449	1,46	7	11	157,1	4	0	0	---	0	---	7	13	185,7	6	102	78	76,5	-24
KPP CHELMNO	51477	0,19	7	1	14,3	-6	0	0	---	0	---	7	1	14,3	-6	50	43	86,0	-7
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	0,66	4	3	75,0	-1	1	0	---	-1	---	8	3	37,5	-5	111	40	36,0	-71
KPP INOWROCLAW	164213	0,55	9	9	100,0	0	1	2	200,0	1	22,2	9	9	100,0	0	188	155	82,4	-33
KPP LIPNO	66124	0,76	9	5	55,6	-4	3	0	---	-3	---	21	5	23,8	-16	36	38	105,6	2
KPP MOGILNO	46876	0,21	3	1	33,3	-2	1	0	---	-1	---	2	1	50,0	-1	95	59	62,1	-36
KPP NAKŁO	85248	0,59	6	5	83,3	-1	1	6	600,0	5	120,0	6	6	100,0	0	75	69	92,0	-6
KPP RADZIEJÓW	41937	0,24	0	1	---	1	0	1	---	1	100,0	0	0	---	0	34	30	88,2	-4
KPP RYPIN	44069	0,68	3	3	100,0	0	0	0	---	0	---	5	5	100,0	0	40	39	97,5	-1
KPP SĘPÓLNO	41059	0,49	3	2	66,7	-1	0	0	---	0	---	3	3	100,0	0	55	50	90,9	-5
KPP ŚWIECIE	97311	0,41	9	4	44,4	-5	2	1	50,0	-1	25,0	16	3	18,8	-13	115	103	89,6	-12
KPP TUCHOŁA	47548	0,84	0	4	---	4	0	1	---	1	25,0	0	4	---	4	50	38	76,0	-12
KPP WĄBRZEŻNO	34670	0,87	1	3	300,0	2	0	1	---	1	33,3	1	4	400,0	3	35	36	102,9	1
KPP ŻNIN	69967	0,29	7	2	28,6	-5	1	1	100,0	0	50,0	11	1	9,1	-10	54	43	79,6	-11
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>0,59</b>	<b>150</b>	<b>123</b>	<b>82,0</b>	<b>-27</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>168,4</b>	<b>13</b>	<b>26,0</b>	<b>199</b>	<b>128</b>	<b>64,3</b>	<b>-71</b>	<b>2591</b>	<b>2165</b>	<b>83,6</b>	<b>-426</b>

Sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB  
POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w sierpniu 2010r.							Ujawnione przestępstwa w sierpniu 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	50	43	21	3	71	46	117	58	37	37	17	95	54	149	127,4
KMP GRUDZIĄDZ	10	11	16	8	26	19	45	4	19	21	18	25	37	62	137,8
KMP TORUŃ	39	51	11	2	50	53	103	40	31	14	4	54	35	89	86,4
KMP WŁOCŁAWEK	27	34	23	0	50	34	84	29	25	16	4	45	29	74	88,1
KPP ALEKSANDRÓW	11	13	2	10	13	23	36	2	12	6	9	8	21	29	80,6
KPP BRODNICA	12	14	6	6	18	20	38	1	13	5	5	6	18	24	63,2
KPP CHELMNO	5	11	0	6	5	17	22	5	11	5	4	10	15	25	113,6
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	8	11	2	2	10	13	23	7	7	5	4	12	11	23	100,0
KPP INOWROCLAW	15	15	10	11	25	26	51	10	7	9	9	19	16	35	68,6
KPP LIPNO	7	15	7	15	14	30	44	10	7	6	10	16	17	33	75,0
KPP MOGILNO	11	9	2	3	13	12	25	10	13	7	3	17	16	33	132,0
KPP NAKŁO	19	7	6	1	25	8	33	13	12	4	3	17	15	32	97,0
KPP RADZIEJÓW	7	11	3	7	10	18	28	5	14	3	11	8	25	33	117,9
KPP RYPIN	6	11	1	3	7	14	21	3	11	12	2	15	13	28	133,3
KPP SEPÓLNO	0	3	2	9	2	12	14	7	8	1	4	8	12	20	142,9
KPP ŚWIECIE	22	39	11	2	33	41	74	20	4	11	6	31	10	41	55,4
KPP TUCHOLA	5	6	1	4	6	10	16	9	13	5	5	14	18	32	200,0
KPP WĄBRZEŻNO	6	5	5	5	11	10	21	1	5	4	2	5	7	12	57,1
KPP ŻNIN	14	14	7	4	21	18	39	8	26	7	6	15	32	47	120,5
<b>RAZEM</b>	<b>274</b>	<b>323</b>	<b>136</b>	<b>101</b>	<b>410</b>	<b>424</b>	<b>834</b>	<b>242</b>	<b>275</b>	<b>178</b>	<b>126</b>	<b>420</b>	<b>401</b>	<b>821</b>	<b>98,4</b>

## KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w sierpniu 2010r.							Ujawnione wykroczenia w sierpniu 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d- ki
KMP BYDGOSZCZ	10	1	5	0	15	1	16	15	4	23	7	38	11	49	306,3
KMP GRUDZIĄDZ	0	1	8	3	8	4	12	0	2	13	6	13	8	21	175,0
KMP TORUŃ	6	3	7	0	13	3	16	5	1	10	1	15	2	17	106,3
KMP WŁOCŁAWEK	0	2	4	0	4	2	6	3	0	11	0	14	0	14	233,3
KPP ALEKSANDRÓW	0	0	0	2	0	2	2	1	3	1	2	2	5	7	350,0
KPP BRODNICA	0	0	4	1	4	1	5	2	0	1	0	3	0	3	60,0
KPP CHELMNO	0	0	1	2	1	2	3	0	0	0	2	0	2	2	66,7
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP INOWROCLAW	4	0	1	1	5	1	6	1	0	3	0	4	0	4	66,7
KPP LIPNO	1	0	4	0	5	0	5	1	1	6	2	7	3	10	200,0
KPP MOGILNO	2	3	0	0	2	3	5	2	2	0	0	2	2	4	80,0
KPP NAKŁO	0	0	2	0	2	0	2	1	0	4	0	5	0	5	250,0
KPP RADZIEJÓW	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	3	1	4	400,0
KPP RYPIN	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP SEPÓLNO	0	2	1	1	1	3	4	1	0	0	1	1	1	2	50,0
KPP ŚWIECIE	1	5	4	0	5	5	10	5	2	2	1	7	3	10	100,0
KPP TUCHOLA	1	1	0	1	1	2	3	1	1	2	0	3	1	4	133,3
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	3	---
KPP ŻNIN	2	3	0	1	2	4	6	1	1	1	0	2	1	3	50,0
<b>RAZEM</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>69</b>	<b>34</b>	<b>103</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>121</b>	<b>41</b>	<b>162</b>	<b>157,3</b>

W okresie styczeń – sierpień 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

**818 wypadków drogowych,**

**148 zabitych,**

**909 rannych,**

zgłoszono także,

**17944 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - VIII 2009r.	I - VIII 2010r.	I - VIII 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1073	949	818	-131	86,2
ZABICI	153	127	148	21	116,5
RANNI	1304	1208	909	-299	75,2
KOLIZJE	18868	19740	17944	-1796	90,9

Styczeń - sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.

W okresie styczeń - lipiec 2011r. odnotowano:

## **109 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - VII 2010r.	I - VII 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	98	109	11	111,2



# LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABITY		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	KARNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLEJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	4,60	263	212	80,6	-51	22	18	81,8	-4	8,5	333	255	76,6	-78	5232	4807	91,9	-425
KMP GRUDZIĄDZ	137832	2,32	42	32	76,2	-10	7	3	42,9	-4	9,4	44	35	79,5	-9	1267	1106	87,3	-161
KMP TORUŃ	299623	3,30	101	99	98,0	-2	16	18	112,5	2	18,2	122	97	79,5	-25	3349	3173	94,7	-176
KMP WŁOCŁAWEK	203517	4,37	89	89	100,0	0	17	20	117,6	3	22,5	95	83	87,4	-12	2163	1997	92,3	-166
KPP ALEKSANDRÓW	55373	4,33	35	24	68,6	-11	7	10	142,9	3	41,7	44	23	52,3	-21	515	565	109,7	50
KPP BRODNICA	75449	6,10	54	46	85,2	-8	3	4	133,3	1	8,7	70	60	85,7	-10	664	631	95,0	-33
KPP CHELMNO	51477	4,08	26	21	80,8	-5	1	5	500,0	4	23,8	32	25	78,1	-7	365	325	89,0	-40
KPP GOLUB-DOBRYŃ	45231	5,31	23	24	104,3	1	5	1	20,0	-4	4,2	33	31	93,9	-2	478	356	74,5	-122
KPP INOWROCLAW	164213	3,41	66	56	84,8	-10	11	13	118,2	2	23,2	92	60	65,2	-32	1602	1300	81,1	-302
KPP LIPNO	66124	4,23	34	28	82,4	-6	8	6	75,0	-2	21,4	48	35	72,9	-13	259	274	105,8	15
KPP MOGILNO	46876	2,13	21	10	47,6	-11	4	3	75,0	-1	30,0	21	10	47,6	-11	501	429	85,6	-72
KPP NAKŁO	85248	3,40	32	29	90,6	-3	7	12	171,4	5	41,4	41	42	102,4	1	586	571	97,4	-15
KPP RADZIEJÓW	41937	1,67	8	7	87,5	-1	4	5	125,0	1	71,4	6	8	133,3	2	261	232	88,9	-29
KPP RYPIN	44069	3,86	11	17	154,5	6	1	3	300,0	2	17,6	16	19	118,8	3	299	309	103,3	10
KPP SĘPÓLNO	41059	4,63	23	19	82,6	-4	0	2	---	2	10,5	35	22	62,9	-13	333	269	80,8	-64
KPP ŚWIECIE	97311	6,17	59	60	101,7	1	10	15	150,0	5	25,0	91	61	67,0	-30	894	792	88,6	-102
KPP TUCHOLA	47548	1,89	10	9	90,0	-1	0	3	---	3	33,3	15	8	53,3	-7	334	298	89,2	-36
KPP WĄBRZEŻNO	34670	3,46	17	12	70,6	-5	1	2	200,0	1	16,7	22	14	63,6	-8	227	222	97,8	-5
KPP ŻNIN	69967	3,43	35	24	68,6	-11	3	5	166,7	2	20,8	48	21	43,8	-27	411	288	70,1	-123
<b>RAZEM</b>	<b>2067918</b>	<b>3,96</b>	<b>949</b>	<b>818</b>	<b>86,2</b>	<b>-131</b>	<b>127</b>	<b>148</b>	<b>116,5</b>	<b>21</b>	<b>18,1</b>	<b>1208</b>	<b>909</b>	<b>75,2</b>	<b>-299</b>	<b>19740</b>	<b>17944</b>	<b>90,9</b>	<b>-1796</b>

Styczeń – sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.

2011-09-28

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB  
POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - sierpień 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - sierpień 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	363	220	127	44	490	264	754	403	243	219	180	622	423	1045	138,6
KMP GRUDZIĄDZ	60	56	139	46	199	102	301	65	74	118	117	183	191	374	124,3
KMP TORUŃ	283	256	92	35	375	291	666	229	257	76	19	305	276	581	87,2
KMP WŁOCŁAWEK	158	200	123	26	281	226	507	166	161	200	38	366	199	565	111,4
KPP ALEKSANDRÓW	60	119	30	123	90	242	332	32	126	37	141	69	267	336	101,2
KPP BRODNICA	73	67	32	28	105	95	200	60	75	41	20	101	95	196	98,0
KPP CHEŁMNO	26	53	24	42	50	95	145	36	49	47	43	83	92	175	120,7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	46	67	16	13	62	80	142	46	30	35	19	81	49	130	91,5
KPP INOWROCLAW	90	73	77	40	167	113	280	68	69	78	39	146	108	254	90,7
KPP LIPNO	55	51	65	57	120	108	228	44	42	85	98	129	140	269	118,0
KPP MOGILNO	51	64	20	26	71	90	161	53	69	22	30	75	99	174	108,1
KPP NAKŁO	115	74	26	16	141	90	231	90	75	32	16	122	91	213	92,2
KPP RADZIEJÓW	47	66	29	41	76	107	183	49	79	21	80	70	159	229	125,1
KPP RYPIN	56	62	15	15	71	77	148	56	58	31	16	87	74	161	108,8
KPP SĘPÓLNO	33	28	14	24	47	52	99	70	96	15	30	85	126	211	213,1
KPP ŚWIECIE	99	126	72	34	171	160	331	107	134	101	54	208	188	396	119,6
KPP TUCHOLA	70	44	15	17	85	61	146	49	53	26	14	75	67	142	97,3
KPP WĄBRZEŻNO	28	24	28	36	56	60	116	13	26	24	44	37	70	107	92,2
KPP ŻNIN	86	91	31	15	117	106	223	81	97	39	19	120	116	236	105,8
<b>RAZEM</b>	<b>1799</b>	<b>1741</b>	<b>975</b>	<b>678</b>	<b>2774</b>	<b>2419</b>	<b>5193</b>	<b>1717</b>	<b>1813</b>	<b>1247</b>	<b>1017</b>	<b>2964</b>	<b>2830</b>	<b>5794</b>	<b>111,6</b>

**KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB  
PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)**

	Ujawnione wykroczenia w styczeń – sierpień 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – sierpień 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d- ki
KMP BYDGOSZCZ	70	28	68	7	138	35	173	92	32	117	67	209	99	308	178,0
KMP GRUDZIĄDZ	11	14	61	13	72	27	99	7	20	73	28	80	48	128	129,3
KMP TORUŃ	39	12	29	7	68	19	87	23	14	41	3	64	17	81	93,1
KMP WŁOCŁAWEK	11	8	37	4	48	12	60	22	14	83	5	105	19	124	206,7
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	6	42	9	46	55	7	16	16	29	23	45	68	123,6
KPP BRODNICA	14	5	19	5	33	10	43	25	10	22	7	47	17	64	148,8
KPP CHELMNO	1	4	12	6	13	10	23	5	2	12	10	17	12	29	126,1
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	3	0	3	0	6	0	6	3	0	7	2	10	2	12	200,0
KPP INOWROCŁAW	10	2	13	5	23	7	30	5	0	38	3	43	3	46	153,3
KPP LIPNO	4	2	13	3	17	5	22	8	3	36	22	44	25	69	313,6
KPP MOGILNO	11	13	3	3	14	16	30	7	6	0	12	7	18	25	83,3
KPP NAKŁO	7	4	3	0	10	4	14	8	0	10	0	18	0	18	128,6
KPP RADZIEJÓW	5	4	7	5	12	9	21	8	6	5	10	13	16	29	138,1
KPP RYPIN	3	4	0	3	3	7	10	7	2	2	2	9	4	13	130,0
KPP SĘPÓLNO	2	3	2	2	4	5	9	8	17	9	9	17	26	43	477,8
KPP ŚWIECIE	9	15	20	9	29	24	53	18	17	20	14	38	31	69	130,2
KPP TUCHOLA	6	4	5	2	11	6	17	5	5	10	1	15	6	21	123,5
KPP WĄBRZEŻNO	2	5	2	4	4	9	13	6	3	6	9	12	12	24	184,6
KPP ŻNIN	7	16	8	3	15	19	34	13	6	9	3	22	9	31	91,2
<b>RAZEM</b>	<b>218</b>	<b>147</b>	<b>311</b>	<b>123</b>	<b>529</b>	<b>270</b>	<b>799</b>	<b>277</b>	<b>173</b>	<b>516</b>	<b>236</b>	<b>793</b>	<b>409</b>	<b>1202</b>	<b>150,4</b>

# WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2011r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		
<b>ogółem</b>	816	709	612	86,3	95	81	97	119,8	1061	970	715	73,7	14628	14744	12594	85,4	
<b>gwałtowne hamowanie</b>	5	3	0	—	0	0	0	—	5	6	0	—	41	25	22	88,0	
<b>jazda bez wymaganego oświetlenia</b>	3	0	1	—	1	0	0	—	3	0	1	—	2	9	2	22,2	
<b>jazda po niewłaściwej stronie drogi</b>	30	21	13	61,9	7	7	5	71,4	42	31	14	45,2	132	124	111	89,5	
<b>niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	265	222	167	75,2	50	32	44	137,5	367	337	202	59,9	2491	2565	1938	75,6	
<b>nieprawidłowe</b>	<b>cofanie</b>	13	9	10	111,1	1	1	0	—	12	8	10	125,0	1827	1630	1389	85,2
	<b>omijanie</b>	20	13	18	138,5	5	2	4	200,0	15	12	16	133,3	737	851	661	77,7
	<b>przejeżdżanie przejścia dla pieszych</b>	14	15	6	40,0	0	0	1	—	15	15	5	33,3	22	19	17	89,5
	<b>przejeżdżanie przejścia dla rowerów</b>	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	5	4	80,0
	<b>skręcanie</b>	19	22	22	100,0	3	3	3	100,0	17	23	25	108,7	561	633	610	96,4
	<b>wymijanie</b>	12	15	6	40,0	1	1	1	100,0	13	28	8	28,6	439	724	377	52,1
	<b>wyprzedzanie</b>	60	53	56	105,7	5	13	8	61,5	88	70	80	114,3	560	553	494	89,3
	<b>zatrzymywanie, postój</b>	0	1	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	27	34	41	120,6
	<b>zawracanie</b>	6	6	6	100,0	0	0	1	—	8	15	6	40,0	88	76	73	96,1
<b>zmienianie pasa ruchu</b>	4	11	10	90,9	0	0	4	—	4	15	11	73,3	628	740	702	94,9	
<b>nieprzestrz. innych znaków i sygnałów</b>	1	0	2	—	0	0	0	—	1	0	4	—	36	85	68	80,0	
<b>nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu</b>	87	69	60	87,0	4	3	3	100,0	88	67	60	89,6	131	99	107	108,1	
<b>nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu</b>	209	185	180	97,3	11	13	22	169,2	285	248	199	80,2	3812	3535	3164	89,5	
<b>niezachow. bezp. odl. między pojazdami</b>	43	34	38	111,8	1	2	0	—	60	50	54	108,0	2938	2869	2655	92,5	
<b>wjazd przy czerwonym świetle</b>	13	12	5	41,7	4	2	0	—	18	14	8	57,1	94	106	88	83,0	
<b>zmęczenie, zaśnięcie</b>	12	17	12	70,6	2	2	1	50,0	20	28	12	42,9	61	62	71	114,5	

Styczeń – sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.

2011-09-28

12

# WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
<b>OGÓŁEM</b>		107	94	63	67,0	21	12	12	100,0	86	84	51	60,7	158	143	168	117,5
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		7	4	5	125,0	1	1	0	—	6	3	5	166,7	6	8	7	87,5
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	75	56	37	66,1	15	7	10	142,9	60	51	27	52,9	106	88	111	126,1
	zza pojazdu, przeszkody	10	16	5	31,3	0	0	0	—	10	16	5	31,3	14	14	20	142,9
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	9	9	100,0	1	1	2	200,0	5	8	7	87,5	13	17	16	94,1
stanie na jezdni, leżenie		6	4	0	—	4	3	0	—	2	1	0	—	6	6	2	33,3
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		3	5	7	140,0	0	0	0	—	3	5	7	140,0	13	10	12	120,0

Styczeń – sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.

# ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010		2011		2009	
<b>Ogółem</b>	1073	949	818	86,2	153	127	148	116,5	1304	1208	909	75,2	18868	19740	17944	90,9	
współwina uczestników ruchu	20	18	11	61,1	1	2	1	50,0	27	23	13	56,5	567	554	314	56,7	
z innych przyczyn	130	128	131	102,3	36	32	38	118,8	130	131	129	98,5	3514	4296	4866	113,3	
z winy kierującego	816	709	612	86,3	95	81	97	119,8	1061	970	715	73,7	14628	14744	12594	85,4	
z winy pieszego	107	94	64	68,1	21	12	12	100,0	86	84	52	61,9	159	146	170	116,4	

Styczeń – lipiec 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2011r.

**2011-09-28**

# ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ – SIEPIRŃ 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Obszar	niezabudowany	449	412	361	87,6	103	81	103	127,2	575	576	412	71,5	4707	4945	4662	94,3
	zabudowany	624	537	457	85,1	50	46	45	97,8	729	632	497	78,6	14161	14795	13282	89,8
autostrada		4	2	1	50,0	1	1	1	100,0	3	2	0	_____	44	44	42	95,5
dwie jezdnie jednokierunkowe		95	75	62	82,7	7	10	4	40,0	124	96	79	82,3	2587	2750	2339	85,1
droga ekspresowa		3	3	2	66,7	0	1	2	200,0	4	9	0	_____	53	45	47	104,4
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		904	815	693	85,0	142	113	138	122,1	1101	1038	768	74,0	14433	15326	13870	90,5
droga jednokierunkowa		67	54	60	111,1	3	2	3	150,0	72	63	62	98,4	1751	1575	1646	104,5
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	609	528	451	85,4	104	83	107	128,9	714	667	482	72,3	10480	11249	10065	89,5
	spadek	14	12	12	100,0	1	0	3	_____	17	15	11	73,3	202	173	183	105,8
	wierzchołek wzniesienia	2	0	2	_____	0	0	1	_____	3	0	1	_____	8	17	13	76,5
	wzniesienie	10	16	10	62,5	3	2	2	100,0	8	20	13	65,0	175	187	153	81,8
	zakręt, łuk	129	111	88	79,3	25	21	15	71,4	171	149	116	77,9	1268	1315	1232	93,7
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	21	15	22	146,7	0	0	0	_____	33	21	32	152,4	603	595	598	100,5
	dróg równorzędnych	7	0	5	_____	0	0	1	_____	7	0	4	_____	156	143	134	93,7
	z drogą z pierwszeństwem	261	260	226	86,9	16	20	19	95,0	333	332	249	75,0	5199	5688	5191	91,3
chodnik, droga dla pieszych		15	21	14	66,7	0	0	0	_____	17	22	14	63,6	158	168	162	96,4
droga dla rowerzystów		5	3	7	233,3	0	0	0	_____	5	4	7	175,0	13	16	23	143,8
jezdnia		862	777	672	86,5	128	108	133	123,1	1081	1019	752	73,8	16079	17698	15966	90,2
most, wiadukt, łącznica, tunel		3	2	1	50,0	0	0	0	_____	3	3	1	33,3	89	141	118	83,7
parking, plac		15	3	4	133,3	1	1	0	_____	14	2	5	250,0	1426	690	584	84,6
pas dzielący jezdnię		3	1	1	100,0	1	0	0	_____	4	5	1	20,0	38	25	28	112,0
pobocze		44	36	31	86,1	11	10	7	70,0	49	40	33	82,5	366	342	329	96,2
przejazd kolejowy niestrzeżony		5	2	6	300,0	2	1	2	200,0	8	1	7	700,0	23	20	30	150,0
przejazd kolejowy strzeżony		0	1	0	_____	0	1	0	_____	0	0	0	_____	42	55	49	89,1
przejazd tramwajowy, torowisko		7	9	4	44,4	1	1	0	_____	6	12	7	58,3	36	44	52	118,2
przejście dla pieszych		89	63	51	81,0	6	3	2	66,7	87	60	54	90,0	125	90	102	113,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	_____	0	0	0	_____	0	1	0	_____	7	6	11	183,3
przystanek komunikacji publicznej		3	5	1	20,0	0	0	0	_____	3	9	1	11,1	30	40	30	75,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		2	4	2	50,0	0	0	1	_____	4	6	1	16,7	113	140	208	148,6
skarpa, rów		9	12	13	108,3	2	2	3	150,0	11	13	15	115,4	104	93	93	100,0
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		11	9	11	122,2	1	0	0	_____	12	11	11	100,0	219	172	159	92,4

Styczeń – sierpień 2011r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2011r.