

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego***

We wrześniu 2011 roku ,

oraz w okresie styczeń – wrzesień 2011r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

110 wypadków drogowych,

24 zabitych,

118 rannych,

zgłoszono także,

1897 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	IX 2009r.	IX 2010r.	IX 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	160	149	110	-39	73,8
ZABICI	24	30	24	-6	80,0
RANNI	180	162	118	-44	72,8
KOLIZJE	2383	2744	1897	-847	69,1

Wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

W sierpniu 2011r. odnotowano:

26 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	VIII 2010r.	VIII 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	19	26	7	136,8

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI WE WRZEŚNIU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,74	46	34	73,9	-12	4	5	125,0	1	14,7	64	40	62,5	-24	708	480	67,8	-228
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,44	6	6	100,0	0	3	1	33,3	-2	16,7	4	8	200,0	4	152	154	101,3	2
KMP TORUŃ	299623	0,70	17	21	123,5	4	4	5	125,0	1	23,8	15	21	140,0	6	458	260	56,8	-198
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,20	12	4	33,3	-8	5	1	20,0	-4	25,0	7	3	42,9	-4	271	227	83,8	-44
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,54	5	3	60,0	-2	1	1	100,0	0	33,3	4	2	50,0	-2	69	49	71,0	-20
KPP BRODNICA	75449	0,80	10	6	60,0	-4	1	1	100,0	0	16,7	13	5	38,5	-8	140	81	57,9	-59
KPP CHELMNO	51477	0,58	4	3	75,0	-1	1	1	100,0	0	33,3	4	4	100,0	0	57	33	57,9	-24
KPP GOLUB-DOBRYŃ	45231	0,22	2	1	50,0	-1	0	0	___	0	___	2	1	50,0	-1	51	46	90,2	-5
KPP INOWROCLAW	164213	0,30	12	5	41,7	-7	0	2	___	2	40,0	15	6	40,0	-9	227	158	69,6	-69
KPP LIPNO	66124	1,06	6	7	116,7	1	4	1	25,0	-3	14,3	2	10	500,0	8	30	34	113,3	4
KPP MOGILNO	46876	0,43	5	2	40,0	-3	1	0	___	-1	___	5	2	40,0	-3	66	53	80,3	-13
KPP NAKŁO	85248	0,00	5	0	___	-5	1	0	___	-1	___	5	0	___	-5	85	63	74,1	-22
KPP RADZIEJÓW	41937	0,48	3	2	66,7	-1	1	1	100,0	0	50,0	2	1	50,0	-1	38	32	84,2	-6
KPP RYPIN	44069	0,45	1	2	200,0	1	0	2	___	2	100,0	2	0	___	-2	90	28	31,1	-62
KPP SĘPÓLNO	41059	0,24	3	1	33,3	-2	0	0	___	0	___	3	1	33,3	-2	39	27	69,2	-12
KPP ŚWIECIE	97311	0,51	4	5	125,0	1	2	1	50,0	-1	20,0	7	5	71,4	-2	129	90	69,8	-39
KPP TUCHOLA	47548	0,21	1	1	100,0	0	1	0	___	-1	___	0	1	___	1	45	31	68,9	-14
KPP WĄBRZEŻNO	34670	1,15	2	4	200,0	2	1	2	200,0	1	50,0	1	5	500,0	4	37	21	56,8	-16
KPP ŻNIN	69967	0,43	5	3	60,0	-2	0	0	___	0	___	7	3	42,9	-4	52	30	57,7	-22
RAZEM	2067918	0,53	149	110	73,8	-39	30	24	80,0	-6	21,8	162	118	72,8	-44	2744	1897	69,1	-847

Wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

2011-10-12

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa we wrześniu 2010r.							Ujawnione przestępstwa we wrześniu 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1 i 2	wskaźn ik d- ki
KMP BYDGOSZCZ	32	17	11	5	43	22	65	54	34	23	21	77	55	132	203,1
KMP GRUDZIĄDZ	3	10	11	3	14	13	27	3	9	18	25	21	34	55	203,7
KMP TORUŃ	43	34	10	3	53	37	90	38	33	14	3	52	36	88	97,8
KMP WŁOCŁAWEK	25	34	13	10	38	44	82	19	31	25	4	44	35	79	96,3
KPP ALEKSANDRÓW	14	12	7	13	21	25	46	2	11	8	10	10	21	31	67,4
KPP BRODNICA	18	9	9	3	27	12	39	4	14	9	4	13	18	31	79,5
KPP CHELMNO	5	4	2	6	7	10	17	7	3	5	3	12	6	18	105,9
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	9	3	3	6	12	18	2	8	7	1	9	9	18	100,0
KPP INOWROCLAW	11	3	12	25	23	28	51	1	17	12	4	13	21	34	66,7
KPP LIPNO	8	6	11	19	19	25	44	7	2	7	7	14	9	23	52,3
KPP MOGILNO	7	13	2	1	9	14	23	8	12	4	0	12	12	24	104,3
KPP NAKŁO	11	8	4	2	15	10	25	13	14	2	2	15	16	31	124,0
KPP RADZIEJÓW	7	7	4	9	11	16	27	3	5	2	3	5	8	13	48,1
KPP RYPIN	5	22	0	2	5	24	29	4	2	0	0	4	2	6	20,7
KPP SEPÓLNO	6	5	2	2	8	7	15	7	10	1	5	8	15	23	153,3
KPP ŚWIECIE	16	12	11	5	27	17	44	25	32	8	1	33	33	66	150,0
KPP TUCHOLA	0	7	0	0	0	7	7	7	8	3	4	10	12	22	314,3
KPP WĄBRZEŻNO	7	0	3	3	10	3	13	2	3	2	2	4	5	9	69,2
KPP ŻNIN	16	8	3	1	19	9	28	7	12	5	2	12	14	26	92,9
RAZEM	237	220	118	115	355	335	690	213	260	155	101	368	361	729	105,7

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOŁU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia we wrześniu 2010r.							Ujawnione wykroczenia we wrześniu 2011r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	
KMP BYDGOSZCZ	9	3	6	1	15	4	19	8	8	9	5	17	13	30	157,9
KMP GRUDZIĄDZ	0	0	2	3	2	3	5	0	1	13	7	13	8	21	420,0
KMP TORUŃ	2	1	3	0	5	1	6	6	1	9	2	15	3	18	300,0
KMP WŁOCŁAWEK	0	1	2	0	2	1	3	1	9	12	1	13	10	23	766,7
KPP ALEKSANDRÓW	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	8	0	8	8	800,0
KPP BRODNICA	3	1	0	3	3	4	7	2	0	2	1	4	1	5	71,4
KPP CHELMNO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	3	---
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	0	1	1	0	1	1	2	2	0	0	1	2	1	3	150,0
KPP INOWROCLAW	2	1	3	4	5	5	10	0	0	6	0	6	0	6	60,0
KPP LIPNO	0	0	9	3	9	3	12	0	0	4	3	4	3	7	58,3
KPP MOGILNO	3	0	0	0	3	0	3	0	1	2	0	2	1	3	100,0
KPP NAKŁO	0	0	1	0	1	0	1	0	2	3	0	3	2	5	500,0
KPP RADZIEJÓW	0	0	2	4	2	4	6	1	0	0	0	1	0	1	16,7
KPP RYPIN	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	100,0
KPP SEPÓLNO	1	0	0	0	1	0	1	2	5	2	0	4	5	9	900,0
KPP ŚWIECIE	4	0	4	2	8	2	10	5	2	1	0	6	2	8	80,0
KPP TUCHOLA	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	100,0
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	---
KPP ŻNIN	3	2	1	0	4	2	6	3	4	4	1	7	5	12	200,0
RAZEM	27	11	37	21	64	32	96	30	35	70	29	100	64	164	170,8

W okresie styczeń – wrzesień 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

936 wypadków drogowych,

172 zabitych,

1035 rannych,

zgłoszono także,

19905 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - IX 2009r.	I - IX 2010r.	I - IX 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1233	1098	936	-162	85,2
ZABICI	177	157	172	15	109,6
RANNI	1484	1370	1035	-335	75,5
KOLIZJE	21251	22484	19905	-2579	88,5

W okresie styczeń – sierpień 2011r. odnotowano:

135 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - VIII 2010r.	I - VIII 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	117	135	18	115,4

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie *	Wskaźnik wypadków na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	5,39	309	248	80,3	-61	26	23	88,5	-3	9,3	397	297	74,8	-100	5940	5321	89,6	-619
KMP GRUDZIĄDZ	137832	2,76	48	38	79,2	-10	10	4	40,0	-6	10,5	48	43	89,6	-5	1419	1264	89,1	-155
KMP TORUŃ	299623	4,01	118	120	101,7	2	20	23	115,0	3	19,2	137	118	86,1	-19	3807	3443	90,4	-364
KMP WŁOCŁAWEK	203517	4,57	101	93	92,1	-8	22	20	90,9	-2	21,5	102	87	85,3	-15	2434	2225	91,4	-209
KPP ALEKSANDRÓW	55373	4,88	40	27	67,5	-13	8	11	137,5	3	40,7	48	25	52,1	-23	584	623	106,7	39
KPP BRODNICA	75449	6,89	64	52	81,3	-12	4	5	125,0	1	9,6	83	65	78,3	-18	804	712	88,6	-92
KPP CHELMNO	51477	4,66	30	24	80,0	-6	2	6	300,0	4	25,0	36	29	80,6	-7	422	358	84,8	-64
KPP GOLUB-DOBZYŃ	45231	5,53	25	25	100,0	0	5	1	20,0	-4	4,0	35	32	91,4	-3	529	402	76,0	-127
KPP INOWROCLAW	164213	3,71	78	61	78,2	-17	11	15	136,4	4	24,6	107	66	61,7	-41	1829	1459	79,8	-370
KPP LIPNO	66124	5,44	40	36	90,0	-4	12	7	58,3	-5	19,4	50	46	92,0	-4	289	308	106,6	19
KPP MOGILNO	46876	2,56	26	12	46,2	-14	5	3	60,0	-2	25,0	26	12	46,2	-14	567	482	85,0	-85
KPP NAKŁO	85248	3,40	37	29	78,4	-8	8	12	150,0	4	41,4	46	42	91,3	-4	671	634	94,5	-37
KPP RADZIEJÓW	41937	2,15	11	9	81,8	-2	5	6	120,0	1	66,7	8	9	112,5	1	299	264	88,3	-35
KPP RYPIN	44069	4,54	12	20	166,7	8	1	5	500,0	4	25,0	18	20	111,1	2	389	338	86,9	-51
KPP SĘPÓLNO	41059	4,87	26	20	76,9	-6	0	2	---	2	10,0	38	23	60,5	-15	372	296	79,6	-76
KPP ŚWIECIE	97311	6,68	63	65	103,2	2	12	16	133,3	4	24,6	98	66	67,3	-32	1023	885	86,5	-138
KPP TUCHOLA	47548	2,31	11	11	100,0	0	1	4	400,0	3	36,4	15	9	60,0	-6	379	330	87,1	-49
KPP WĄBRZEŻNO	34670	5,48	19	19	100,0	0	2	4	200,0	2	21,1	23	22	95,7	-1	264	243	92,0	-21
KPP ŻNIN	69967	3,86	40	27	67,5	-13	3	5	166,7	2	18,5	55	24	43,6	-31	463	318	68,7	-145
RAZEM	2067918	4,53	1098	936	85,2	-162	157	172	109,6	15	18,4	1370	1035	75,5	-335	22484	19905	88,5	-2579

Styczeń – wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

2011-10-12

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń – wrzesień 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - wrzesień 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i 2	wskaźn ik d- ki
KMP BYDGOSZCZ	395	237	138	49	533	286	819	457	277	242	201	699	478	1177	143,7
KMP GRUDZIĄDZ	63	66	150	49	213	115	328	68	83	136	142	204	225	429	130,8
KMP TORUŃ	326	290	102	38	428	328	756	267	290	90	22	357	312	669	88,5
KMP WŁOCŁAWEK	183	234	136	36	319	270	589	185	192	225	42	410	234	644	109,3
KPP ALEKSANDRÓW	74	131	37	136	111	267	378	34	137	45	151	79	288	367	97,1
KPP BRODNICA	91	76	41	31	132	107	239	64	89	50	24	114	113	227	95,0
KPP CHELMNO	31	57	26	48	57	105	162	43	52	52	46	95	98	193	119,1
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	49	76	19	16	68	92	160	48	38	42	20	90	58	148	92,5
KPP INOWROCLAW	101	76	89	65	190	141	331	69	86	90	43	159	129	288	87,0
KPP LIPNO	63	57	76	76	139	133	272	51	44	92	105	143	149	292	107,4
KPP MOGILNO	58	77	22	27	80	104	184	61	81	26	30	87	111	198	107,6
KPP NAKŁO	126	82	30	18	156	100	256	103	89	34	18	137	107	244	95,3
KPP RADZIEJÓW	54	73	33	50	87	123	210	52	84	23	83	75	167	242	115,2
KPP RYPIN	61	84	15	17	76	101	177	60	60	31	16	91	76	167	94,4
KPP SEPÓLNO	39	33	16	26	55	59	114	77	106	16	35	93	141	234	205,3
KPP ŚWIECIE	115	138	83	39	198	177	375	132	166	109	55	241	221	462	123,2
KPP TUCHOLA	70	51	15	17	85	68	153	56	61	29	18	85	79	164	107,2
KPP WĄBRZEŻNO	35	24	31	39	66	63	129	15	29	26	46	41	75	116	89,9
KPP ŻNIN	102	99	34	16	136	115	251	88	109	44	21	132	130	262	104,4
RAZEM	2036	1961	1093	793	3129	2754	5883	1930	2073	1402	1118	3332	3191	6523	110,9

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOŁU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń – wrzesień 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – wrzesień 2011r.							wskaźnik d-ki
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	
KMP BYDGOSZCZ	79	31	74	8	153	39	192	100	40	126	72	226	112	338	176,0
KMP GRUDZIĄDZ	11	14	63	16	74	30	104	7	21	86	35	93	56	149	143,3
KMP TORUŃ	41	13	32	7	73	20	93	29	15	50	5	79	20	99	106,5
KMP WŁOCŁAWEK	11	9	39	4	50	13	63	23	23	95	6	118	29	147	233,3
KPP ALEKSANDRÓW	3	4	6	43	9	47	56	7	16	16	37	23	53	76	135,7
KPP BRODNICA	17	6	19	8	36	14	50	27	10	24	8	51	18	69	138,0
KPP CHELMNO	1	4	12	6	13	10	23	5	3	14	10	19	13	32	139,1
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	1	4	0	7	1	8	5	0	7	3	12	3	15	187,5
KPP INOWROCLAW	12	3	16	9	28	12	40	5	0	44	3	49	3	52	130,0
KPP LIPNO	4	2	22	6	26	8	34	8	3	40	25	48	28	76	223,5
KPP MOGILNO	14	13	3	3	17	16	33	7	7	2	12	9	19	28	84,8
KPP NAKŁO	7	4	4	0	11	4	15	8	2	13	0	21	2	23	153,3
KPP RADZIEJÓW	5	4	9	9	14	13	27	9	6	5	10	14	16	30	111,1
KPP RYPIN	3	4	1	3	4	7	11	7	2	3	2	10	4	14	127,3
KPP SĘPÓLNO	3	3	2	2	5	5	10	10	22	11	9	21	31	52	520,0
KPP ŚWIECIE	13	15	24	11	37	26	63	23	19	21	14	44	33	77	122,2
KPP TUCHOLA	6	5	5	2	11	7	18	5	6	10	1	15	7	22	122,2
KPP WĄBRZEŻNO	2	5	4	4	6	9	15	6	3	6	9	12	12	24	160,0
KPP ŻNIN	10	18	9	3	19	21	40	16	10	13	4	29	14	43	107,5
RAZEM	245	158	348	144	593	302	895	307	208	586	265	893	473	1366	152,6

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2011r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		
ogółem	945	811	709	87,4	113	95	112	117,9	1214	1092	827	75,7	16576	16824	14173	84,2	
gwałtowne hamowanie	5	3	1	33,3	0	0	0	___	5	6	1	16,7	45	29	25	86,2	
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	0	2	___	1	0	0	___	3	0	2	___	6	13	3	23,1	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	33	25	13	52,0	8	8	5	62,5	44	38	14	36,8	148	151	127	84,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	295	246	190	77,2	55	39	49	125,6	403	360	226	62,8	2746	2858	2147	75,1	
nieprawidłowe	cofanie	14	10	11	110,0	1	1	0	___	13	9	11	122,2	2071	1876	1556	82,9
	omijanie	25	18	19	105,6	5	3	4	133,3	21	16	17	106,3	863	957	753	78,7
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	16	19	6	31,6	0	0	1	___	17	20	5	25,0	28	21	22	104,8
	skręcanie	24	23	28	121,7	4	3	6	200,0	22	24	30	125,0	648	726	690	95,0
	wymijanie	14	16	8	50,0	3	1	1	100,0	19	29	11	37,9	498	793	413	52,1
	wyprzedzanie	68	56	60	107,1	7	13	9	69,2	95	73	84	115,1	653	654	553	84,6
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	___	0	0	0	___	0	2	0	___	31	41	46	112,2
	zawracanie	6	6	9	150,0	0	0	2	___	8	15	9	60,0	98	83	81	97,6
	zmienianie pasa ruchu	5	14	12	85,7	0	0	4	___	5	22	15	68,2	719	849	790	93,1
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	0	3	___	0	0	0	___	1	0	8	___	42	97	78	80,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	101	79	76	96,2	5	3	4	133,3	101	77	76	98,7	144	116	118	101,7	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	251	219	209	95,4	15	17	26	152,9	336	294	233	79,3	4287	4043	3560	88,1	
niezachow. bezp. odl. między pojazdami	51	44	41	93,2	2	2	0	___	67	61	59	96,7	3371	3325	3021	90,9	
wjazd przy czerwonym świetle	17	15	7	46,7	4	3	0	___	27	18	12	66,7	112	119	108	90,8	
zmęczenie, zaśnięcie	16	17	14	82,4	3	2	1	50,0	27	28	14	50,0	66	73	82	112,3	

Styczeń – wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
OGÓŁEM		119	106	70	66,0	24	17	14	82,4	95	91	56	61,5	174	169	187	110,7
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		8	5	6	120,0	2	1	1	100,0	6	4	5	125,0	7	9	10	111,1
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	82	64	42	65,6	17	10	12	120,0	65	56	30	53,6	117	110	122	110,9
	zza pojazdu, przeszkody	12	16	6	37,5	0	0	0	—	12	16	6	37,5	15	15	21	140,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	10	9	90,0	1	1	1	100,0	5	9	8	88,9	15	18	20	111,1
stanie na jezdni, leżenie		7	6	0	—	4	5	0	—	3	1	0	—	6	6	2	33,3
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		4	5	7	140,0	0	0	0	—	4	5	7	140,0	14	11	12	109,1

Styczeń – wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

2011-10-12

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika		
	2009	2010	2011			2009	2010	2011			2009	2010		2011		2009		2010	2011
Ogółem	1233	1098	936	85,2		177	157	172	109,6		1484	1370	1035	75,5		21250	22484	19905	88,5
współwina uczestników ruchu	22	22	13	59,1		1	3	1	33,3		29	27	15	55,6		621	607	348	57,3
z innych przyczyn	147	158	144	91,1		39	42	45	107,1		146	159	137	86,2		3878	4878	5197	106,5
z winy kierującego	945	812	709	87,3		113	95	112	117,9		1214	1093	827	75,7		16577	16830	14173	84,2
z winy pieszego	119	106	70	66,0		24	17	14	82,4		95	91	56	61,5		174	169	187	110,7

Styczeń – wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dyna mika	ZABICI			Dyna mika	RANNI			Dyna mika	KOLIZJE			Dyna mika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Obszar	niezabudowany	516	469	400	85,3	117	100	118	118,0	658	624	450	72,1	5257	5666	5185	91,5
	zabudowany	717	629	535	85,1	60	57	54	94,7	826	746	584	78,3	15994	16818	14719	87,5
autostrada		6	2	1	50,0	1	1	1	100,0	8	2	0	_____	51	49	50	102,0
dwie jezdnie jednokierunkowe		105	90	71	78,9	7	12	5	41,7	136	115	92	80,0	2914	3106	2550	82,1
droga ekspresowa		3	3	2	66,7	0	1	2	200,0	4	9	0	_____	56	49	50	102,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1037	935	793	84,8	165	139	161	115,8	1245	1160	870	75,0	16246	17484	15412	88,1
droga jednokierunkowa		82	68	69	101,5	4	4	4	100,0	91	84	73	86,9	1984	1796	1842	102,6
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	698	620	518	83,5	121	104	127	122,1	808	752	545	72,5	11806	12838	11163	87,0
	spadek	14	14	14	100,0	1	0	4	_____	17	22	12	54,5	219	203	208	102,5
	wierzchołek wzniesienia	2	0	2	_____	0	0	1	_____	3	0	1	_____	12	18	14	77,8
	wzniesienie	12	18	11	61,1	4	3	2	66,7	10	22	17	77,3	189	203	166	81,8
	zakręt, łuk	146	124	99	79,8	26	24	16	66,7	191	165	126	76,4	1417	1482	1365	92,1
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	24	19	24	126,3	0	0	0	_____	36	29	36	124,1	690	660	651	98,6
	dróg równorzędnych	7	1	6	600,0	0	1	1	100,0	7	0	5	_____	169	172	154	89,5
	z drogą z pierwszeństwem	304	293	260	88,7	20	23	21	91,3	386	375	292	77,9	5886	6466	5756	89,0
chodnik, droga dla pieszych		16	25	18	72,0	0	1	0	_____	18	25	18	72,0	174	194	180	92,8
droga dla rowerzystów		5	5	7	140,0	0	0	0	_____	5	7	7	100,0	13	22	27	122,7
jezdnia		985	895	765	85,5	147	132	154	116,7	1224	1154	852	73,8	18094	20143	17695	87,8
most, wiadukt, łącznica, tunel		4	3	1	33,3	0	0	0	_____	4	4	1	25,0	102	162	129	79,6
parking, plac		20	4	5	125,0	1	1	0	_____	19	3	6	200,0	1610	785	661	84,2
pas dzielący jezdnię		3	1	1	100,0	1	0	0	_____	4	5	1	20,0	43	28	36	128,6
pobocze		50	42	34	81,0	13	13	8	61,5	56	44	35	79,5	412	390	358	91,8
przejazd kolejowy niestrzeżony		6	4	7	175,0	3	1	2	200,0	8	3	11	366,7	31	20	33	165,0
przejazd kolejowy strzeżony		0	1	0	_____	0	1	0	_____	0	0	0	_____	50	60	59	98,3
przejazd tramwajowy, torowisko		7	9	5	55,6	1	1	0	_____	6	12	8	66,7	45	54	55	101,9
przejście dla pieszych		104	77	62	80,5	7	4	4	100,0	101	73	64	87,7	139	108	117	108,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	_____	0	0	0	_____	0	1	0	_____	7	7	11	157,1
przystanek komunikacji publicznej		3	5	2	40,0	0	0	0	_____	3	9	2	22,2	32	40	32	80,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		5	4	2	50,0	0	0	1	_____	8	6	1	16,7	135	170	224	131,8
skarpa, rów		10	13	14	107,7	2	3	3	100,0	13	13	16	123,1	109	106	103	97,2
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		15	9	13	144,4	2	0	0	_____	15	11	13	118,2	255	195	185	94,9

Styczeń – wrzesień 2011r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2011r.

2011-10-12

15