

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA

***o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na
drogach województwa kujawsko-pomorskiego
w październik 2011 roku ,
oraz w okresie styczeń - październik 2011r.***

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

122 wypadki drogowe,

25 zabitych,

119 rannych,

zgłoszono także,

2157 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	X 2009r.	X 2010r.	X 2011r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	154	161	122	-39	75,8
ZABICI	17	30	25	-5	83,3
RANNI	181	182	119	-63	65,4
KOLIZJE	2819	2423	2157	-266	89,0

Październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

We wrześniu 2011r. odnotowano:

23 wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	IX 2010r.	IX 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	29	23	- 6	79,3

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W PAŹDZIERNIKU 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek				
			I				2010	2011				2010	2011			2010	2011			2010	2011	2010	2011
			2010	2011																			
KMP BYDGOSZCZ	460394	0,65	48	30	62,5	-18	2	5	250,0	3	16,7	62	26	41,9	-36	673	547	81,3	-126				
KMP GRUDZIĄDZ	137832	0,29	4	4	100,0	0	1	1	100,0	0	25,0	3	4	133,3	1	167	150	89,8	-17				
KMP TORUŃ	299623	0,40	21	12	57,1	-9	4	3	75,0	-1	25,0	25	17	68,0	-8	395	407	103,0	12				
KMP WŁOCŁAWEK	203517	0,54	12	11	91,7	-1	1	2	200,0	1	18,2	11	12	109,1	1	253	245	96,8	-8				
KPP ALEKSANDRÓW	55373	0,72	4	4	100,0	0	2	0	___	-2	___	4	4	100,0	0	67	54	80,6	-13				
KPP BRODNICA	75449	1,33	16	10	62,5	-6	1	0	___	-1	___	18	11	61,1	-7	78	84	107,7	6				
KPP CHEŁMNO	51477	0,58	4	3	75,0	-1	1	0	___	-1	___	3	3	100,0	0	31	44	141,9	13				
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	0,66	1	3	300,0	2	0	1	___	1	33,3	1	2	200,0	1	47	34	72,3	-13				
KPP INOWROCŁAW	164213	0,24	15	4	26,7	-11	5	0	___	-5	___	13	5	38,5	-8	186	157	84,4	-29				
KPP LIPNO	66124	0,91	7	6	85,7	-1	5	2	40,0	-3	33,3	7	5	71,4	-2	32	31	96,9	-1				
KPP MOGILNO	46876	0,43	5	2	40,0	-3	3	2	66,7	-1	100,0	3	1	33,3	-2	57	56	98,2	-1				
KPP NAKŁO	85248	0,47	2	4	200,0	2	0	2	___	2	50,0	2	2	100,0	0	78	46	59,0	-32				
KPP RADZIEJÓW	41937	0,95	1	4	400,0	3	1	0	___	-1	___	2	4	200,0	2	36	33	91,7	-3				
KPP RYPIN	44069	0,45	2	2	100,0	0	1	1	100,0	0	50,0	2	1	50,0	-1	44	40	90,9	-4				
KPP SĘPÓLNO	41059	0,97	2	4	200,0	2	0	2	___	2	50,0	2	4	200,0	2	37	33	89,2	-4				
KPP ŚWIECIE	97311	0,72	5	7	140,0	2	1	2	200,0	1	28,6	9	5	55,6	-4	116	94	81,0	-22				
KPP TUCHOLA	47548	0,42	2	2	100,0	0	2	2	100,0	0	100,0	2	3	150,0	1	46	50	108,7	4				
KPP WĄBRZEŻNO	34670	1,15	4	4	100,0	0	0	0	___	0	___	4	4	100,0	0	32	24	75,0	-8				
KPP ŻNIN	69967	0,86	6	6	100,0	0	0	0	___	0	___	9	6	66,7	-3	48	28	58,3	-20				
RAZEM	2067918	0,59	161	122	75,8	-39	30	25	83,3	-5	20,5	182	119	65,4	-63	2423	2157	89,0	-266				

Październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

2011-11-22

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)

	Ujawnione przestępstwa w październiku 2010r.							Ujawnione przestępstwa w październiku 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	53	12	15	0	68	12	80	59	35	22	26	81	61	142	177,5
KMP GRUDZIĄDZ	9	6	13	4	22	10	32	0	17	20	22	20	39	59	184,4
KMP TORUŃ	48	25	10	4	58	29	87	32	32	18	6	50	38	88	101,1
KMP WŁOCŁAWEK	29	41	23	10	52	51	103	22	27	19	2	41	29	70	68,0
KPP ALEKSANDRÓW	4	19	8	20	12	39	51	3	12	4	9	7	21	28	54,9
KPP BRODNICA	17	15	8	3	25	18	43	15	13	6	2	21	15	36	83,7
KPP CHELMNO	5	7	8	6	13	13	26	6	5	7	4	13	9	22	84,6
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	5	11	4	2	9	13	22	3	4	6	1	9	5	14	63,6
KPP INOWROCLAW	5	21	11	15	16	36	52	14	7	12	14	26	21	47	90,4
KPP LIPNO	12	9	5	16	17	25	42	6	11	8	13	14	24	38	90,5
KPP MOGILNO	7	10	0	6	7	16	23	5	8	2	1	7	9	16	69,6
KPP NAKŁO	15	13	11	7	26	20	46	9	11	3	1	12	12	24	52,2
KPP RADZIEJÓW	8	5	14	12	22	17	39	11	11	4	4	15	15	30	76,9
KPP RYPIN	11	11	6	11	17	22	39	5	16	5	5	10	21	31	79,5
KPP SĘPÓLNO	10	9	2	5	12	14	26	10	6	3	1	13	7	20	76,9
KPP ŚWIECIE	1	6	18	5	19	11	30	16	22	3	0	19	22	41	136,7
KPP TUCHOLA	8	8	4	0	12	8	20	2	5	3	1	5	6	11	55,0
KPP WĄBRZEŻNO	4	4	5	5	9	9	18	3	5	5	4	8	9	17	94,4
KPP ŻNIN	11	17	3	2	14	19	33	8	17	2	2	10	19	29	87,9
RAZEM	262	249	168	133	430	382	812	229	264	152	118	381	382	763	94,0

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOŁU LUB PODOBNIĘ DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w październiku 2010r.							Ujawnione wykroczenia w październiku 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	9	4	5	1	14	5	19	2	2	8	5	10	7	17	89,5
KMP GRUDZIĄDZ	2	0	7	1	9	1	10	2	5	12	5	14	10	24	240,0
KMP TORUŃ	5	5	4	3	9	8	17	4	7	12	0	16	7	23	135,3
KMP WŁOCŁAWEK	3	1	3	2	6	3	9	3	0	5	1	8	1	9	100,0
KPP ALEKSANDRÓW	1	0	0	3	1	3	4	0	1	0	1	0	2	2	50,0
KPP BRODNICA	2	2	2	0	4	2	6	4	1	5	0	9	1	10	166,7
KPP CHELMNO	0	0	2	2	2	2	4	2	0	3	2	5	2	7	175,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2	200,0
KPP INOWROCLAW	0	2	4	1	4	3	7	0	0	6	0	6	0	6	85,7
KPP LIPNO	0	0	5	4	5	4	9	0	0	1	3	1	3	4	44,4
KPP MOGILNO	4	1	0	2	4	3	7	2	2	1	0	3	2	5	71,4
KPP NAKŁO	1	0	2	1	3	1	4	1	0	3	0	4	0	4	100,0
KPP RADZIEJÓW	0	0	1	1	1	1	2	0	2	1	1	1	3	4	200,0
KPP RYPIN	2	0	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	1	1	33,3
KPP SĘPÓLNO	0	2	0	0	0	2	2	1	1	1	0	2	1	3	150,0
KPP ŚWIECIE	0	2	3	0	3	2	5	3	2	2	0	5	2	7	140,0
KPP TUCHOLA	2	3	1	2	3	5	8	3	1	1	0	4	1	5	62,5
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	1	2	100,0
KPP ŻNIN	1	3	2	0	3	3	6	2	0	2	0	4	0	4	66,7
RAZEM	34	26	41	24	75	50	125	31	25	64	19	95	44	139	111,2

W okresie styczeń – październik 2011r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

1074 wypadki drogowe,

197 zabitych,

1174 rannych,

zgłoszono także,

22357 kolizji drogowych.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2009 i 2010 przedstawiają się następująco:

	I - X 2009r.	I - X 2010r.	I - X 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	1387	1259	1074	-185	85,3
ZABICI	194	187	197	10	105,3
RANNI	1665	1552	1174	-378	75,6
KOLIZJE	24070	24907	22357	-2550	89,8

Styczeń - październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

W okresie styczeń – wrzesień 2011r. odnotowano:

157 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 przedstawiają się następująco:

	I - IX 2010r.	I - IX 2011r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	146	157	11	107,5

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2011r.

JEDNOSTKA	Liczba ludności w powiecie*	Wskaźnik wypadków w na 10000 miesz.	WYPADKI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	ZABICI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	RANNI		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek	KOLIZJE		Wskaźnik dynamiki	Wzrost / Spadek
			2010	2011			2010	2011				2010	2011			2010	2011		
KMP BYDGOSZCZ	460394	6,13	357	282	79,0	-75	28	29	103,6	1	10,3	459	327	71,2	-132	6613	5913	89,4	-700
KMP GRUDZIĄDZ	137832	3,05	52	42	80,8	-10	11	5	45,5	-6	11,9	51	47	92,2	-4	1586	1427	90,0	-159
KMP TORUŃ	299623	4,47	139	134	96,4	-5	24	26	108,3	2	19,4	162	138	85,2	-24	4202	3970	94,5	-232
KMP WŁOCŁAWEK	203517	5,16	113	105	92,9	-8	23	22	95,7	-1	21,0	113	100	88,5	-13	2687	2481	92,3	-206
KPP ALEKSANDRÓW	55373	5,96	44	33	75,0	-11	10	11	110,0	1	33,3	52	31	59,6	-21	651	689	105,8	38
KPP BRODNICA	75449	8,35	80	63	78,8	-17	5	5	100,0	0	7,9	101	77	76,2	-24	882	801	90,8	-81
KPP CHELMNO	51477	5,44	34	28	82,4	-6	3	6	200,0	3	21,4	39	34	87,2	-5	453	403	89,0	-50
KPP GOLUB-DOBRZYŃ	45231	6,41	26	29	111,5	3	5	2	40,0	-3	6,9	36	35	97,2	-1	576	436	75,7	-140
KPP INOWROCŁAW	164213	3,96	93	65	69,9	-28	16	15	93,8	-1	23,1	120	71	59,2	-49	2015	1649	81,8	-366
KPP LIPNO	66124	6,50	47	43	91,5	-4	17	9	52,9	-8	20,9	57	52	91,2	-5	321	339	105,6	18
KPP MOGILNO	46876	2,99	31	14	45,2	-17	8	5	62,5	-3	35,7	29	13	44,8	-16	624	554	88,8	-70
KPP NAKŁO	85248	3,87	39	33	84,6	-6	8	14	175,0	6	42,4	48	44	91,7	-4	749	687	91,7	-62
KPP RADZIEJÓW	41937	3,10	12	13	108,3	1	6	6	100,0	0	46,2	10	13	130,0	3	335	297	88,7	-38
KPP RYPIN	44069	4,99	14	22	157,1	8	2	6	300,0	4	27,3	20	21	105,0	1	433	382	88,2	-51
KPP SĘPÓLNO	41059	5,85	28	24	85,7	-4	0	4	---	4	16,7	40	27	67,5	-13	409	332	81,2	-77
KPP ŚWIECIE	97311	7,50	68	73	107,4	5	13	18	138,5	5	24,7	107	72	67,3	-35	1139	985	86,5	-154
KPP TUCHOLA	47548	2,73	13	13	100,0	0	3	6	200,0	3	46,2	17	12	70,6	-5	425	392	92,2	-33
KPP WĄBRZEŻNO	34670	6,92	23	24	104,3	1	2	3	150,0	1	12,5	27	29	107,4	2	296	268	90,5	-28
KPP ŻNIN	69967	4,86	46	34	73,9	-12	3	5	166,7	2	14,7	64	31	48,4	-33	511	352	68,9	-159
RAZEM	2067918	5,19	1259	1074	85,3	-185	187	197	105,3	10	18,3	1552	1174	75,6	-378	24907	22357	89,8	-2550

Styczeń – październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

2011-11-22

**KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŻWOŚCI LUB
POD WPŁYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A 1 i 2 KK)**

	Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń - październik 2010r.							Ujawnione przestępstwa w okresie styczeń – październik 2011r.							
	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	prew. 178a 1	prew. 178a 2	ruch 178a 1	ruch 178a 2	razem 178a 1	razem 178a 2	razem 178a 1i2	wskazni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	448	249	153	49	601	298	899	516	312	264	227	780	539	1319	146,7
KMP GRUDZIĄDZ	72	72	163	53	235	125	360	68	100	156	164	224	264	488	135,6
KMP TORUŃ	374	315	112	42	486	357	843	299	322	108	28	407	350	757	89,8
KMP WŁOCŁAWEK	212	275	159	46	371	321	692	207	219	244	44	451	263	714	103,2
KPP ALEKSANDRÓW	78	150	45	156	123	306	429	37	149	49	160	86	309	395	92,1
KPP BRODNICA	108	91	49	34	157	125	282	79	102	56	26	135	128	263	93,3
KPP CHELMNO	36	64	34	54	70	118	188	49	57	59	50	108	107	215	114,4
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	54	87	23	18	77	105	182	51	42	48	21	99	63	162	89,0
KPP INOWROCLAW	106	97	100	80	206	177	383	83	93	102	57	185	150	335	87,5
KPP LIPNO	75	66	81	92	156	158	314	57	55	100	118	157	173	330	105,1
KPP MOGILNO	65	87	22	33	87	120	207	66	89	28	31	94	120	214	103,4
KPP NAKŁO	141	95	41	25	182	120	302	112	100	37	19	149	119	268	88,7
KPP RADZIEJÓW	62	78	47	62	109	140	249	63	95	27	87	90	182	272	109,2
KPP RYPIN	72	95	21	28	93	123	216	65	76	36	21	101	97	198	91,7
KPP SĘPÓLNO	49	42	18	31	67	73	140	87	112	19	36	106	148	254	181,4
KPP ŚWIECIE	116	144	101	44	217	188	405	148	188	112	55	260	243	503	124,2
KPP TUCHOLA	78	59	19	17	97	76	173	58	66	32	19	90	85	175	101,2
KPP WĄBRZEŻNO	39	28	36	44	75	72	147	18	34	31	50	49	84	133	90,5
KPP ŻNIN	113	116	37	18	150	134	284	96	126	46	23	142	149	291	102,5
RAZEM	2298	2210	1261	926	3559	3136	6695	2159	2337	1554	1236	3713	3573	7286	108,8

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOŁU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 1 i 2 KW)

	Ujawnione wykroczenia w styczeń – październik 2010r.							Ujawnione wykroczenia w styczeń – październik 2011r.							
	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	prew. 87 1	prew. 87 2	ruch 87 1	ruch 87 2	razem 87 1	razem 87 2	razem 87 1i2	wskaźni k d-ki
KMP BYDGOSZCZ	88	35	79	9	167	44	211	102	42	134	77	236	119	355	168,2
KMP GRUDZIĄDZ	13	14	70	17	83	31	114	9	26	98	40	107	66	173	151,8
KMP TORUŃ	46	18	36	10	82	28	110	33	22	62	5	95	27	122	110,9
KMP WŁOCŁAWEK	14	10	42	6	56	16	72	26	23	100	7	126	30	156	216,7
KPP ALEKSANDRÓW	4	4	6	46	10	50	60	7	17	16	38	23	55	78	130,0
KPP BRODNICA	19	8	21	8	40	16	56	31	11	29	8	60	19	79	141,1
KPP CHELMNO	1	4	14	8	15	12	27	7	3	17	12	24	15	39	144,4
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	4	1	4	0	8	1	9	7	0	7	3	14	3	17	188,9
KPP INOWROCLAW	12	5	20	10	32	15	47	5	0	50	3	55	3	58	123,4
KPP LIPNO	4	2	27	10	31	12	43	8	3	41	28	49	31	80	186,0
KPP MOGILNO	18	14	3	5	21	19	40	9	9	3	12	12	21	33	82,5
KPP NAKŁO	8	4	6	1	14	5	19	9	2	16	0	25	2	27	142,1
KPP RADZIEJÓW	5	4	10	10	15	14	29	9	8	6	11	15	19	34	117,2
KPP RYPIN	5	4	1	4	6	8	14	7	3	3	2	10	5	15	107,1
KPP SĘPÓLNO	3	5	2	2	5	7	12	11	23	12	9	23	32	55	458,3
KPP ŚWIECIE	13	17	27	11	40	28	68	26	21	23	14	49	35	84	123,5
KPP TUCHOLA	8	8	6	4	14	12	26	8	7	11	1	19	8	27	103,8
KPP WĄBRZEŻNO	3	6	4	4	7	10	17	6	3	7	10	13	13	26	152,9
KPP ŻNIN	11	21	11	3	22	24	46	18	10	15	4	33	14	47	102,2
RAZEM	279	184	389	168	668	352	1020	338	233	650	284	988	517	1505	147,5

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2011r.

Z winy kierującego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
ogółem		1045	914	830	90,8	121	116	125	107,8	1345	1219	961	78,8	18919	18713	16233	86,7
gwałtowne hamowanie		5	3	4	133,3	0	0	0	—	5	6	5	83,3	52	32	25	78,1
jazda bez wymaganego oświetlenia		4	0	3	—	1	0	0	—	4	0	3	—	6	13	7	53,8
jazda po niewłaściwej stronie drogi		38	27	16	59,3	10	8	6	75,0	48	41	22	53,7	168	176	142	80,7
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		330	269	217	80,7	60	49	54	110,2	452	378	255	67,5	3092	3114	2425	77,9
nieprawidłowe	cofanie	17	15	16	106,7	1	1	1	100,0	16	19	15	78,9	2353	2095	1789	85,4
	omijanie	27	21	20	95,2	5	4	4	100,0	24	19	18	94,7	982	1068	863	80,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	18	24	10	41,7	0	1	1	100,0	19	25	9	36,0	30	27	25	92,6
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	6	5	83,3
	skręcanie	24	25	33	132,0	4	3	6	200,0	22	26	35	134,6	739	816	794	97,3
	wymijanie	16	21	11	52,4	3	3	1	33,3	24	33	14	42,4	570	852	475	55,8
	wyprzedzanie	75	61	73	119,7	8	15	12	80,0	105	86	94	109,3	726	740	658	88,9
	zatrzymywanie, postój	0	1	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	34	48	56	116,7
	zawracanie	6	7	10	142,9	0	0	2	—	8	17	10	58,8	105	88	95	108,0
zmienianie pasa ruchu	5	16	13	81,3	0	2	4	200,0	5	25	16	64,0	826	963	908	94,3	
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów		1	1	4	400,0	0	0	0	—	1	1	9	900,0	48	108	88	81,5
nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu		117	88	87	98,9	5	3	5	166,7	117	87	89	102,3	173	138	151	109,4
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu		271	249	239	96,0	15	20	27	135,0	363	333	270	81,1	4933	4521	4060	89,8
niezachow. bezp. odl. między pojazdami		56	50	50	100,0	2	2	1	50,0	76	70	68	97,1	3875	3688	3450	93,5
wjazd przy czerwonym świetle		18	17	8	47,1	4	3	0	—	28	21	13	61,9	130	141	126	89,4
zmęczenie, zaśnięcie		17	18	16	88,9	3	2	1	50,0	28	29	16	55,2	76	79	91	115,2

Styczeń – październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

2011-11-22

12

WYPADKI Z WINY PIESZEGO W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2011r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
OGÓŁEM		142	130	90	69,2	28	19	20	105,3	114	113	70	61,9	195	199	225	113,1
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		10	7	10	142,9	2	1	3	300,0	8	6	7	116,7	7	10	11	110,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	95	75	51	68,0	19	11	15	136,4	76	66	36	54,5	128	128	150	117,2
	zza pojazdu, przeszkody	17	20	9	45,0	1	0	0	—	16	20	9	45,0	18	19	23	121,1
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		8	12	10	83,3	2	1	1	100,0	6	11	9	81,8	16	19	22	115,8
stanie na jezdni, leżenie		7	9	2	22,2	4	6	1	16,7	3	3	1	33,3	6	7	3	42,9
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		4	7	7	100,0	0	0	0	—	4	7	7	100,0	18	13	14	107,7
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	3	2	66,7

Styczeń – październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2011r.

Przyczyny - rodzaj winy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2009	2010	2011	dynamika	2009	2010	2011	dynamika	2009	2010	2011	dynamika	2009	2010	2011	dynamika
Ogółem	1387	1259	1074	85,3	194	187	197	105,3	1665	1552	1174	75,6	24070	24907	22357	89,8
współwina uczestników ruchu	26	25	15	60,0	1	3	1	33,3	34	30	19	63,3	684	640	330	51,6
z innych przyczyn	174	190	139	73,2	44	49	51	104,1	172	190	124	65,3	4272	5355	5569	104,0
z winy kierującego	1045	914	830	90,8	121	116	125	107,8	1345	1219	961	78,8	18919	18713	16233	86,7
z winy pieszego	142	130	90	69,2	28	19	20	105,3	114	113	70	61,9	195	199	225	113,1

Styczeń – październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2011r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2009	2010	2011	Dyna mika	2009	2010	2011	Dyna mika	2009	2010	2011	Dyna mika	2009	2010	2011	Dyna mika
Obszar	niezabudowany	584	531	463	87,2	128	123	131	106,5	745	696	517	74,3	5905	6232	5810	93,2
	zabudowany	803	728	610	83,8	66	64	64	100,0	920	856	656	76,6	18165	18675	16546	88,6
autostrada		6	2	1	50,0	1	1	1	100,0	8	2	0	_____	53	50	60	120,0
dwie jezdnie jednokierunkowe		120	105	75	71,4	7	13	5	38,5	154	133	97	72,9	3369	3403	2903	85,3
droga ekspresowa		5	5	2	40,0	1	2	2	100,0	5	10	0	_____	60	49	58	118,4
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1163	1068	915	85,7	181	167	184	110,2	1395	1309	993	75,9	18332	19373	17265	89,1
droga jednokierunkowa		93	79	81	102,5	4	4	5	125,0	103	98	84	85,7	2256	2032	2070	101,9
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	780	711	606	85,2	130	126	146	115,9	897	850	633	74,5	13285	14170	12518	88,3
	spadek	17	15	15	100,0	2	1	4	400,0	21	22	13	59,1	244	221	229	103,6
	wierzchołek wzniesienia	2	0	2	_____	0	0	1	_____	3	0	1	_____	14	18	15	83,3
	wzniesienie	17	19	13	68,4	4	3	2	66,7	18	23	21	91,3	201	222	192	86,5
	zakręt, łuk	167	145	115	79,3	31	31	19	61,3	225	187	142	75,9	1617	1630	1505	92,3
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym dróg równorzędnych	24	20	26	130,0	0	0	0	_____	36	31	39	125,8	788	760	711	93,6
	z drogą z pierwszeństwem	344	336	288	85,7	21	23	25	108,7	433	430	318	74,0	6767	7186	6516	90,7
	chodnik, droga dla pieszych	18	31	21	67,7	0	2	0	_____	20	30	21	70,0	203	218	213	97,7
droga dla rowerzystów		8	5	11	220,0	0	0	0	_____	8	7	11	157,1	16	25	32	128,0
jezdnia		1101	1021	874	85,6	163	158	175	110,8	1359	1300	959	73,8	20501	22245	19866	89,3
most, wiadukt, łącznica, tunel		4	3	1	33,3	0	0	0	_____	4	4	1	25,0	119	173	147	85,0
parking, plac		21	6	7	116,7	1	1	0	_____	20	5	8	160,0	1807	888	736	82,9
pas dzielący jezdnię		3	1	1	100,0	1	0	0	_____	4	5	1	20,0	44	35	39	111,4
pobocze		62	49	42	85,7	14	15	10	66,7	76	53	43	81,1	467	442	402	91,0
przejazd kolejowy niestrzeżony		6	4	7	175,0	3	1	2	200,0	8	3	11	366,7	33	23	39	169,6
przejazd kolejowy strzeżony		0	1	0	_____	0	1	0	_____	0	0	0	_____	63	68	74	108,8
przejazd tramwajowy, torowisko		7	11	6	54,5	1	1	0	_____	6	14	10	71,4	53	60	64	106,7
przejście dla pieszych		117	90	68	75,6	7	4	5	125,0	114	87	69	79,3	162	127	137	107,9
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	1	0	_____	0	0	0	_____	0	1	0	_____	7	7	11	157,1
przystanek komunikacji publicznej		4	7	4	57,1	0	0	1	_____	4	11	3	27,3	36	46	38	82,6
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		6	5	3	60,0	0	0	1	_____	9	7	5	71,4	142	199	240	120,6
skarpa, rów		13	15	16	106,7	2	4	3	75,0	16	14	19	135,7	128	126	116	92,1
wyjazd z posesji, pola, drogi wewn.		17	9	13	144,4	2	0	0	_____	17	11	13	118,2	289	225	203	90,2

Styczeń – październik 2011r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2011r.

2011-11-22

15