

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A

M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.02.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **88 wypadków drogowych,**
- **16 zabitych,**
- **104 rannych,**

zgłoszono także,

- **1862 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

| | I 2010r. | I 2011r. | I 2012r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------|----------|----------|----------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 88 | 59 | 88 | 29 | 149,2 |
| ZABICI | 11 | 14 | 16 | 2 | 114,3 |
| RANNI | 118 | 54 | 104 | 50 | 192,6 |
| KOLIZJE | 2660 | 2974 | 1862 | -1112 | 62,6 |

Styczeń 2012 - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,2**

W styczniu 2012r. odnotowano:

- **16 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

| | I 2011r. | I 2012r. | WZROST/ SPADEK | WSKAŹNIK DYNAMIKI |
|---------------------------------------|----------|----------|-------------------|----------------------|
| WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM | 13 | 16 | 3 | 123,1 |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI W STYCZNIU 2012r.

| JEDNOSTKA | Liczba ludności w powiecie stan na dzień 31.12.2008r. | Wskaźnik wypadków na 10000 miesz. | WYPADKI | | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | ZABICI | | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | RANNI | | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek | KOLIZJE | | Wskaźnik dynamiki | Wzrost / Spadek |
|-------------------|---|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|
| | | | 2011 | 2012 | | | 2011 | 2012 | | | | 2011 | 2012 | | | 2011 | 2012 | | |
| KMP BYDGOSZCZ | 460394 | 0,59 | 17 | 27 | 158,8 | 10 | 3 | 2 | 66,7 | -1 | 7,4 | 17 | 40 | 235,3 | 23 | 1040 | 509 | 48,9 | -531 |
| KMP GRUDZIĄDZ | 137832 | 0,51 | 2 | 7 | 350,0 | 5 | 0 | 0 | ___ | 0 | ___ | 3 | 8 | 266,7 | 5 | 129 | 102 | 79,1 | -27 |
| KMP TORUŃ | 299623 | 0,37 | 11 | 11 | 100,0 | 0 | 3 | 2 | 66,7 | -1 | 18,2 | 8 | 12 | 150,0 | 4 | 464 | 307 | 66,2 | -157 |
| KMP WŁOCŁAWEK | 203517 | 0,39 | 7 | 8 | 114,3 | 1 | 1 | 5 | 500,0 | 4 | 62,5 | 6 | 3 | 50,0 | -3 | 352 | 207 | 58,8 | -145 |
| KPP ALEKSANDRÓW | 55373 | 0,18 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 0 | 1 | ___ | 1 | 115 | 31 | 27,0 | -84 |
| KPP BRODNICA | 75449 | 0,93 | 1 | 7 | 700,0 | 6 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 0 | 8 | ___ | 8 | 80 | 69 | 86,3 | -11 |
| KPP CHELMNO | 51477 | 0,39 | 3 | 2 | 66,7 | -1 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 2 | 2 | 100,0 | 0 | 46 | 29 | 63,0 | -17 |
| KPP GOLUB-DOBRZYŃ | 45231 | 0,00 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | ___ | 0 | 0 | ___ | 0 | 57 | 42 | 73,7 | -15 |
| KPP INOWROCŁAW | 164213 | 0,49 | 3 | 8 | 266,7 | 5 | 0 | 2 | ___ | 2 | 25,0 | 4 | 12 | 300,0 | 8 | 230 | 151 | 65,7 | -79 |
| KPP LIPNO | 66124 | 0,60 | 2 | 4 | 200,0 | 2 | 0 | 1 | ___ | 1 | 25,0 | 3 | 7 | 233,3 | 4 | 30 | 29 | 96,7 | -1 |
| KPP MOGILNO | 46876 | 0,21 | 2 | 1 | 50,0 | -1 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 59 | 40 | 67,8 | -19 |
| KPP NAKŁO | 85248 | 0,23 | 4 | 2 | 50,0 | -2 | 0 | 1 | ___ | 1 | 50,0 | 6 | 1 | 16,7 | -5 | 72 | 46 | 63,9 | -26 |
| KPP RADZIEJÓW | 41937 | 0,24 | 0 | 1 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | ___ | 0 | 1 | ___ | 1 | 32 | 25 | 78,1 | -7 |
| KPP RYPIN | 44069 | 0,00 | 1 | 0 | ___ | -1 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 0 | 0 | ___ | 0 | 23 | 32 | 139,1 | 9 |
| KPP SĘPÓLNO | 41059 | 0,49 | 1 | 2 | 200,0 | 1 | 0 | 1 | ___ | 1 | 50,0 | 1 | 2 | 200,0 | 1 | 48 | 44 | 91,7 | -4 |
| KPP ŚWIECIE | 97311 | 0,51 | 3 | 5 | 166,7 | 2 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 20,0 | 2 | 5 | 250,0 | 3 | 98 | 91 | 92,9 | -7 |
| KPP TUCHOLA | 47548 | 0,21 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 1 | 0 | ___ | -1 | ___ | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 30 | 38 | 126,7 | 8 |
| KPP WĄBRZEŻNO | 34670 | 0,00 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | ___ | 0 | 0 | ___ | 0 | 34 | 31 | 91,2 | -3 |
| KPP ŻNIN | 69967 | 0,14 | 0 | 1 | ___ | 1 | 0 | 1 | ___ | 1 | 100,0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 35 | 39 | 111,4 | 4 |
| RAZEM | 2067918 | 0,43 | 59 | 88 | 149,2 | 29 | 14 | 16 | 114,3 | 2 | 18,2 | 54 | 104 | 192,6 | 50 | 2974 | 1862 | 62,6 | -1112 |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

AKTYWNOŚĆ OGÓLNA POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO W STYCZNIU 2012r.

| JEDNOSTKA | LEGITYMOWANI OGÓLEM | | Dynamika | KONTROLE - KIERUJĄCYCH I PIESZYCH | | Dynamika | POUCZENIA | | Dynamika | MANDATY KARNE | | Dynamika | WNIOSKI O UKARANIE | | Dynamika | SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH | | Dynamika |
|---------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | | 2011 | 2012 | |
| KMP BYDGOSZCZ | 10383 | 8790 | 84,7 | 10131 | 8521 | 84,1 | 1255 | 1025 | 81,7 | 2469 | 3077 | 124,6 | 110 | 121 | 110,0 | 3834 | 4223 | 110,1 |
| KMP GRUDZIĄDZ | 1818 | 3212 | 176,7 | 1818 | 3212 | 176,7 | 137 | 176 | 128,5 | 479 | 682 | 142,4 | 53 | 48 | 90,6 | 669 | 906 | 135,4 |
| KMP TORUŃ | 4791 | 5997 | 125,2 | 4791 | 5997 | 125,2 | 1112 | 648 | 58,3 | 1727 | 1768 | 102,4 | 67 | 47 | 70,1 | 2906 | 2463 | 84,8 |
| KMP WŁOCŁAWEK | 4414 | 4977 | 112,8 | 4334 | 4977 | 114,8 | 110 | 183 | 166,4 | 1889 | 2572 | 136,2 | 56 | 48 | 85,7 | 2055 | 2803 | 136,4 |
| KPP ALEKSANDRÓW | 1274 | 2111 | 165,7 | 1240 | 2111 | 170,2 | 56 | 9 | 16,1 | 480 | 732 | 152,5 | 15 | 12 | 80,0 | 551 | 753 | 136,7 |
| KPP BRODNICA | 1239 | 1683 | 135,8 | 1219 | 1655 | 135,8 | 214 | 261 | 122,0 | 550 | 643 | 116,9 | 22 | 17 | 77,3 | 786 | 921 | 117,2 |
| KPP CHEŁMNO | 990 | 1357 | 137,1 | 990 | 1357 | 137,1 | 256 | 185 | 72,3 | 253 | 326 | 128,9 | 0 | 2 | --- | 509 | 513 | 100,8 |
| KPP GOLUB - DOBRZYŃ | 1639 | 1452 | 88,6 | 1639 | 1452 | 88,6 | 186 | 47 | 25,3 | 502 | 373 | 74,3 | 1 | 1 | 100,0 | 689 | 421 | 61,1 |
| KPP INOWROCŁAW | 4067 | 3572 | 87,8 | 4066 | 3572 | 87,9 | 488 | 325 | 66,6 | 1523 | 1648 | 108,2 | 14 | 8 | 57,1 | 2025 | 1981 | 97,8 |
| KPP LIPNO | 1187 | 1975 | 166,4 | 1187 | 1971 | 166,0 | 38 | 47 | 123,7 | 583 | 674 | 115,6 | 36 | 20 | 55,6 | 657 | 741 | 112,8 |
| KPP MOGILNO | 828 | 1707 | 206,2 | 821 | 1707 | 207,9 | 11 | 40 | 363,6 | 209 | 426 | 203,8 | 2 | 4 | 200,0 | 222 | 470 | 211,7 |
| KPP NAKŁO | 1270 | 1747 | 137,6 | 1270 | 1747 | 137,6 | 134 | 138 | 103,0 | 362 | 474 | 130,9 | 7 | 0 | 0,0 | 503 | 612 | 121,7 |
| KPP RADZIEJÓW | 1124 | 1228 | 109,3 | 1114 | 1228 | 110,2 | 153 | 58 | 37,9 | 334 | 294 | 88,0 | 4 | 1 | 25,0 | 491 | 353 | 71,9 |
| KPP RYPIN | 537 | 1320 | 245,8 | 535 | 1320 | 246,7 | 75 | 114 | 152,0 | 368 | 535 | 145,4 | 5 | 7 | 140,0 | 448 | 656 | 146,4 |
| KPP SĘPÓLNO | 568 | 721 | 126,9 | 568 | 721 | 126,9 | 16 | 13 | 81,3 | 146 | 186 | 127,4 | 1 | 0 | 0,0 | 163 | 199 | 122,1 |
| KPP ŚWIECIE | 3387 | 3435 | 101,4 | 3256 | 3387 | 104,0 | 263 | 185 | 70,3 | 2135 | 2391 | 112,0 | 155 | 20 | 12,9 | 2553 | 2596 | 101,7 |
| KPP TUCHOLA | 1140 | 1399 | 122,7 | 1140 | 1399 | 122,7 | 85 | 86 | 101,2 | 385 | 373 | 96,9 | 3 | 6 | 200,0 | 473 | 465 | 98,3 |
| KPP WĄBRZEŻNO | 661 | 674 | 102,0 | 661 | 674 | 102,0 | 99 | 70 | 70,7 | 380 | 301 | 79,2 | 8 | 3 | 37,5 | 487 | 374 | 76,8 |
| KPP ŻNIN | 1232 | 1418 | 115,1 | 1232 | 1406 | 114,1 | 263 | 126 | 47,9 | 547 | 590 | 107,9 | 4 | 5 | 125,0 | 814 | 721 | 88,6 |
| RAZEM | 42549 | 48775 | 114,6 | 42012 | 48414 | 115,2 | 4951 | 3736 | 75,5 | 15321 | 18065 | 117,9 | 563 | 370 | 65,7 | 20835 | 22171 | 106,4 |

KIERUJĄCY POJAZDAMI W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPLYWEM ŚRODKA ODURZAJĄCEGO (art. 178A § 1 i 2 KK)

| | Ujawnione przestępstwa w styczniu 2011r. | | | | | | | Ujawnione przestępstwa w styczniu 2012r. | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|
| | prew. 178a§1 | prew. 178a§2 | ruch 178a§1 | ruch 178a§2 | razem 178a§1 | razem 178a§2 | razem 178a§1i2 | prew. 178a§1 | prew. 178a§2 | ruch 178a§1 | ruch 178a§2 | razem 178a§1 | razem 178a§2 | razem 178a§1i2 | wskaźnik d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ | 50 | 7 | 20 | 6 | 70 | 13 | 83 | 48 | 15 | 29 | 14 | 77 | 29 | 106 | 127,7 |
| KMP GRUDZIĄDZ | 10 | 0 | 15 | 2 | 25 | 2 | 27 | 4 | 7 | 14 | 9 | 18 | 16 | 34 | 125,9 |
| KMP TORUŃ | 31 | 6 | 9 | 0 | 40 | 6 | 46 | 23 | 5 | 10 | 1 | 33 | 6 | 39 | 84,8 |
| KMP WŁOCŁAWEK | 22 | 4 | 18 | 1 | 40 | 5 | 45 | 15 | 12 | 10 | 1 | 25 | 13 | 38 | 84,4 |
| KPP ALEKSANDRÓW | 6 | 3 | 3 | 14 | 9 | 17 | 26 | 7 | 13 | 3 | 20 | 10 | 33 | 43 | 165,4 |
| KPP BRODNICA | 11 | 1 | 5 | 0 | 16 | 1 | 17 | 8 | 2 | 5 | 0 | 13 | 2 | 15 | 88,2 |
| KPP CHEŁMNO | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 6 | 12 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 7 | 12 | 100,0 |
| KPP GOLUB -DOBRZYŃ | 6 | 1 | 5 | 0 | 11 | 1 | 12 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | 66,7 |
| KPP INOWROCLAW | 6 | 3 | 7 | 1 | 13 | 4 | 17 | 6 | 6 | 11 | 5 | 17 | 11 | 28 | 164,7 |
| KPP LIPNO | 5 | 5 | 12 | 3 | 17 | 8 | 25 | 5 | 1 | 12 | 6 | 17 | 7 | 24 | 96,0 |
| KPP MOGILNO | 6 | 2 | 2 | 1 | 8 | 3 | 11 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 11 | 100,0 |
| KPP NAKŁO | 12 | 2 | 3 | 1 | 15 | 3 | 18 | 7 | 4 | 2 | 1 | 9 | 5 | 14 | 77,8 |
| KPP RADZIEJÓW | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 5 | 7 | 12 | 171,4 |
| KPP RYPIN | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 350,0 |
| KPP SĘPÓLNO | 10 | 3 | 2 | 1 | 12 | 4 | 16 | 5 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 9 | 56,3 |
| KPP ŚWIECIE | 10 | 10 | 14 | 2 | 24 | 12 | 36 | 15 | 9 | 5 | 0 | 20 | 9 | 29 | 80,6 |
| KPP TUCHOLA | 4 | 2 | 5 | 2 | 9 | 4 | 13 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | 61,5 |
| KPP WĄBRZEŻNO | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | 12 | 300,0 |
| KPP ŻNIN | 10 | 3 | 2 | 1 | 12 | 4 | 16 | 13 | 6 | 0 | 2 | 13 | 8 | 21 | 131,3 |
| RAZEM | 204 | 60 | 128 | 41 | 332 | 101 | 433 | 187 | 92 | 116 | 75 | 303 | 167 | 470 | 108,5 |

KIERUJĄCY POJAZDAMI PO UŻYCIU ALKOHOLU LUB PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA (art. 87 § 1 i 2 KW)

| | Ujawnione wykroczenia w styczniu 2011r. | | | | | | | Ujawnione wykroczenia w styczniu 2012r. | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|
| | prew. 87§1 | prew. 87§2 | ruch 87§1 | ruch 87§2 | razem 87§1 | razem 87§2 | razem 87§1i2 | prew. 87§1 | prew. 87§2 | ruch 87§1 | ruch 87§2 | razem 87§1 | razem 87§2 | razem 87§1i2 | wskaźnik d-ki |
| KMP BYDGOSZCZ | 7 | 1 | 13 | 3 | 20 | 4 | 24 | 4 | 3 | 16 | 7 | 20 | 10 | 30 | 125,0 |
| KMP GRUDZIĄDZ | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 1 | 11 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | 1 | 7 | 63,6 |
| KMP TORUŃ | 1 | 2 | 5 | 1 | 6 | 3 | 9 | 7 | 0 | 5 | 0 | 12 | 0 | 12 | 133,3 |
| KMP WŁOCŁAWEK | 3 | 0 | 7 | 0 | 10 | 0 | 10 | 6 | 0 | 5 | 0 | 11 | 0 | 11 | 110,0 |
| KPP ALEKSANDRÓW | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 8 | 133,3 |
| KPP BRODNICA | 5 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 42,9 |
| KPP CHELMNO | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 600,0 |
| KPP GOLUB -DOBRZYŃ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| KPP INOWROCŁAW | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 66,7 |
| KPP LIPNO | 2 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| KPP MOGILNO | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 100,0 |
| KPP NAKŁO | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 200,0 |
| KPP RADZIEJÓW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | — |
| KPP RYPIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| KPP SĘPÓLNO | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 75,0 |
| KPP ŚWIECIE | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 6 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | 50,0 |
| KPP TUCHOLA | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25,0 |
| KPP WĄBRZEŻNO | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 500,0 |
| KPP ŻNIN | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 9 | 225,0 |
| RAZEM | 26 | 8 | 50 | 22 | 76 | 30 | 106 | 39 | 8 | 46 | 16 | 85 | 24 | 109 | 102,8 |

**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W STYCZNIU 2012r.**

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|---|--------------------------------------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|----------|-------|------|-------|----------|---------|------|-------|----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | | | 2010 | 2011 | 2012 | | | 2010 | 2011 | | 2012 | | 2010 | |
| ogółem | 75 | 41 | 63 | 153,7 | 8 | 8 | 12 | 150,0 | 107 | 39 | 76 | 194,9 | 2196 | 1371 | 1472 | 107,4 | |
| gwałtowne hamowanie | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 5 | 1 | 2 | 200,0 | |
| jazda bez wymaganego oświetlenia | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — | |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi | 2 | 2 | 0 | — | 0 | 2 | 0 | — | 4 | 0 | 0 | — | 25 | 15 | 20 | 133,3 | |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 39 | 13 | 19 | 146,2 | 5 | 3 | 4 | 133,3 | 59 | 0 | 24 | — | 601 | 335 | 341 | 101,8 | |
| nieprawidłowe | cofanie | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 1 | 11 | 0 | — | 234 | 152 | 144 | 94,7 |
| | omijanie | 3 | 0 | 3 | — | 0 | 0 | 2 | — | 3 | 1 | 3 | 300,0 | 159 | 94 | 75 | 79,8 |
| | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 2 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 2 | — | 2 | 0 | 0 | — | 4 | 1 | 0 | — |
| | przejeżdżanie przejścia dla rowerów | 0 | 2 | 1 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 3 | 1 | 33,3 | 54 | 42 | 58 | 138,1 |
| | skręcanie | 2 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 5 | 0 | 0 | — | 156 | 97 | 51 | 52,6 |
| | wymijanie | 4 | 2 | 1 | 50,0 | 2 | 1 | 0 | — | 6 | 3 | 1 | 33,3 | 53 | 40 | 32 | 80,0 |
| | wyprzedzanie | 1 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 0 | — | 2 | 4 | 4 | 100,0 |
| | zatrzymywanie, postój | 1 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 0 | — | 5 | 3 | 11 | 366,7 |
| | zawracanie | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 3 | 300,0 | 82 | 73 | 76 | 104,1 |
| | zmienianie pasa ruchu | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 1 | 11 | 0 | — | 234 | 152 | 144 | 94,7 |
| nieprzestrz. innych znaków i sygnałów | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 9 | 4 | 9 | 225,0 | |
| niedzielenie pierwszeństwa pieszemu | 9 | 9 | 13 | 144,4 | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 9 | 10 | 13 | 130,0 | 15 | 8 | 24 | 300,0 | |
| niedzielenie pierwszeństwa przejazdu | 7 | 10 | 15 | 150,0 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 10 | 9 | 21 | 233,3 | 439 | 296 | 351 | 118,6 | |
| niezachow. bezp. odl. między pojazdami | 2 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 2 | — | 331 | 195 | 259 | 132,8 | |
| wjazd przy czerwonym świetle | 2 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 1 | — | 2 | 0 | 5 | — | 20 | 8 | 8 | 100,0 | |
| zmęczenie, zaśnięcie | 0 | 1 | 3 | 300,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 3 | 300,0 | 1 | 3 | 7 | 233,3 | |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W STYCZNIU 2012r.**

| Z winy pieszego | | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|---|-------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| OGÓŁEM | | 8 | 7 | 9 | 128,6 | 1 | 2 | 0 | — | 7 | 5 | 9 | 180,0 | 16 | 16 | 17 | 106,3 |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi | | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 2 | 2 | 2 | 100,0 |
| nieostrożne wejście na jezdnię | przed jadącym pojazdem | 7 | 4 | 5 | 125,0 | 1 | 2 | 0 | — | 6 | 2 | 5 | 250,0 | 9 | 8 | 10 | 125,0 |
| | zza pojazdu, przeszkody | 0 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — | 1 | 2 | 2 | 100,0 |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym | | 1 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 2 | — | 1 | 2 | 2 | 100,0 |
| stanie na jezdni, leżenie | | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 2 | 2 | 1 | 50,0 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU WINY
W STYCZNIU 2012r.**

| Przyczyny - rodzaj winy | WYPADKI | | | dynamika | ZABICI | | | dynamika | RANNI | | | dynamika | KOLIZJE | | | dynamika |
|-----------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| Ogółem | 88 | 59 | 88 | 149,2 | 11 | 14 | 16 | 114,3 | 118 | 54 | 104 | 192,6 | 2660 | 2974 | 1862 | 62,6 |
| współwina uczestników ruchu | 0 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 2 | — | 140 | 71 | 35 | 49,3 |
| z innych przyczyn | 5 | 11 | 14 | 127,3 | 2 | 4 | 3 | 75,0 | 4 | 10 | 17 | 170,0 | 308 | 1516 | 338 | 22,3 |
| z winy kierującego | 75 | 41 | 63 | 153,7 | 8 | 8 | 12 | 150,0 | 107 | 39 | 76 | 194,9 | 2196 | 1371 | 1472 | 107,4 |
| z winy pieszego | 8 | 7 | 9 | 128,6 | 1 | 2 | 0 | 0,0 | 7 | 5 | 9 | 180,0 | 16 | 16 | 17 | 106,3 |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W STYCZNIU 2012r.**

| Miejsce zdarzenia | | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|--|--------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| Obszar | niezabudowany | 39 | 28 | 34 | 121,4 | 8 | 9 | 7 | 77,8 | 57 | 23 | 38 | 165,2 | 641 | 736 | 478 | 64,9 |
| | zabudowany | 49 | 31 | 54 | 174,2 | 3 | 5 | 9 | 180,0 | 61 | 31 | 66 | 212,9 | 2019 | 2238 | 1384 | 61,8 |
| autostrada | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 5 | 0 | 18 | _____ |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | | 6 | 7 | 6 | 85,7 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 11 | 6 | 7 | 116,7 | 362 | 455 | 236 | 51,9 |
| droga ekspresowa | | 1 | 1 | 0 | _____ | 0 | 1 | 0 | _____ | 3 | 0 | 0 | _____ | 2 | 11 | 4 | 36,4 |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | | 76 | 45 | 74 | 164,4 | 10 | 11 | 13 | 118,2 | 99 | 43 | 83 | 193,0 | 2092 | 2269 | 1396 | 61,5 |
| droga jednokierunkowa | | 5 | 6 | 8 | 133,3 | 0 | 1 | 2 | 200,0 | 5 | 5 | 14 | 280,0 | 199 | 239 | 208 | 87,0 |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 55 | 38 | 44 | 115,8 | 8 | 11 | 10 | 90,9 | 74 | 36 | 46 | 127,8 | 1541 | 1777 | 964 | 54,2 |
| | spadek | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | _____ | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 25 | 31 | 17 | 54,8 |
| | wierzchołek wzniesienia | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 4 | 2 | 1 | 50,0 |
| | wzniesienie | 0 | 0 | 2 | _____ | 0 | 0 | 1 | _____ | 0 | 0 | 1 | _____ | 34 | 18 | 14 | 77,8 |
| | zakręt, łuk | 11 | 4 | 12 | 300,0 | 1 | 1 | 3 | 300,0 | 16 | 3 | 19 | 633,3 | 193 | 221 | 161 | 72,9 |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym | 1 | 1 | 4 | 400,0 | 0 | 0 | 0 | _____ | 1 | 1 | 9 | 900,0 | 66 | 85 | 43 | 50,6 |
| | dróg równorzędnych | 0 | 1 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 1 | 0 | _____ | 18 | 17 | 15 | 88,2 |
| | z drogą z pierwszeństwem | 17 | 14 | 20 | 142,9 | 1 | 2 | 1 | 50,0 | 23 | 12 | 23 | 191,7 | 728 | 796 | 606 | 76,1 |
| chodnik, droga dla pieszych | | 1 | 2 | 2 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | _____ | 1 | 2 | 3 | 150,0 | 18 | 11 | 15 | 136,4 |
| droga dla rowerzystów | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 2 | _____ |
| jezdnia | | 72 | 46 | 69 | 150,0 | 9 | 12 | 13 | 108,3 | 103 | 41 | 85 | 207,3 | 2385 | 2705 | 1667 | 61,6 |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 21 | 25 | 5 | 20,0 |
| parking, plac | | 1 | 0 | 0 | _____ | 1 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 95 | 70 | 72 | 102,9 |
| pas dzielnicy jezdni | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 7 | 2 | 2 | 100,0 |
| pobocze | | 3 | 4 | 2 | 50,0 | 1 | 2 | 0 | _____ | 2 | 2 | 3 | 150,0 | 51 | 43 | 39 | 90,7 |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 1 | 5 | 2 | 40,0 |
| przejazd kolejowy strzeżony | | 0 | 0 | 1 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 1 | _____ | 2 | 3 | 10 | 333,3 |
| przejazd tramwajowy, torowisko | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 10 | 12 | 2 | 16,7 |
| przejście dla pieszych | | 10 | 5 | 11 | 220,0 | 0 | 0 | 2 | _____ | 10 | 7 | 10 | 142,9 | 16 | 9 | 11 | 122,2 |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 1 | 0 | 0 | _____ |
| przystanek komunikacji publicznej | | 1 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 2 | 0 | 0 | _____ | 7 | 3 | 2 | 66,7 |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | | 0 | 0 | 1 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 0 | 1 | _____ | 1 | 50 | 5 | 10,0 |
| skarpa, rów | | 0 | 1 | 0 | _____ | 0 | 0 | 0 | _____ | 0 | 1 | 0 | _____ | 17 | 17 | 14 | 82,4 |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewn. | | 0 | 1 | 2 | 200,0 | 0 | 0 | 1 | _____ | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 28 | 19 | 14 | 73,7 |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI
WG KATEGORII DROGI W STYCZNIU 2012r.**

| DROGA | WYPADKI | | | DYNAMIKA | ZABICI | | | DYNAMIKA | RANNI | | | DYNAMIKA | KOLIZJE | | | DYNAMIKA |
|---------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| OGÓLEM | 88 | 59 | 88 | 149,2 | 11 | 14 | 16 | 114,3 | 118 | 54 | 104 | 192,6 | 2651 | 2977 | 1862 | 62,5 |
| KRAJOWA | 36 | 23 | 27 | 117,4 | 5 | 4 | 7 | 175,0 | 55 | 21 | 41 | 195,2 | 693 | 921 | 499 | 54,2 |
| WOJEWÓDZKA | 10 | 8 | 16 | 200,0 | 0 | 4 | 2 | 50,0 | 13 | 5 | 22 | 440,0 | 279 | 315 | 234 | 74,3 |
| POWIATOWA | 11 | 8 | 14 | 175,0 | 2 | 4 | 2 | 50,0 | 15 | 5 | 13 | 260,0 | 267 | 237 | 174 | 73,4 |
| INNA | 31 | 20 | 31 | 155,0 | 4 | 2 | 5 | 250,0 | 35 | 23 | 28 | 121,7 | 1412 | 1504 | 955 | 63,5 |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W STYCZNIU 2012r.**

| Rodzaj zdarzenia | WYPADKI | | | dynamika | ZABICI | | | dynamika | RANNI | | | dynamika | KOLIZJE | | | dynamika | |
|----------------------------|---------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | | |
| ogółem | 88 | 59 | 88 | 149,2 | 11 | 14 | 16 | 114,3 | 118 | 54 | 104 | 192,6 | 2660 | 2974 | 1862 | 62,6 | |
| Inne | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 0 | 1 | 0 | ___ | 3 | 0 | 2 | ___ | 171 | 185 | 119 | 64,3 | |
| Najeżdżanie na | barierkę ochronną | 1 | 0 | 1 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 1 | ___ | 15 | 13 | 35 | 269,2 |
| | drzewo | 7 | 7 | 6 | 85,7 | 0 | 4 | 0 | ___ | 10 | 4 | 8 | 200,0 | 37 | 34 | 36 | 105,9 |
| | słup, inny obiekt drogowy | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 1 | 0 | ___ |
| | dziurę, wybój, garb | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 77 | 1253 | 127 | 10,1 |
| | pieszego | 26 | 24 | 38 | 158,3 | 1 | 5 | 7 | 140,0 | 25 | 23 | 34 | 147,8 | 43 | 31 | 44 | 141,9 |
| | pojazd unieruchomiony | 2 | 1 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 5 | 1 | 0 | ___ | 227 | 132 | 142 | 107,6 |
| | słup, znak | 1 | 2 | 4 | 200,0 | 0 | 0 | 2 | ___ | 1 | 2 | 6 | 300,0 | 72 | 51 | 55 | 107,8 |
| | zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 3 | 3 | 8 | 266,7 |
| | zwierze | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 62 | 73 | 85 | 116,4 |
| wypadek z pasażerem | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 1 | 2 | 0 | ___ | |
| wywrócenie się pojazdu | 1 | 0 | 6 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 8 | ___ | 39 | 49 | 62 | 126,5 | |
| zderzenie pojazdów boczne | 19 | 12 | 19 | 158,3 | 4 | 1 | 5 | 500,0 | 25 | 12 | 25 | 208,3 | 1134 | 736 | 664 | 90,2 | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 21 | 11 | 9 | 81,8 | 4 | 3 | 2 | 66,7 | 39 | 11 | 17 | 154,5 | 175 | 92 | 84 | 91,3 | |
| zderzenie pojazdów tylne | 5 | 1 | 3 | 300,0 | 2 | 0 | 0 | ___ | 6 | 1 | 3 | 300,0 | 604 | 319 | 401 | 125,7 | |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR – RODZAJU
UŻYTKOWNIKA DROGI W STYCZNIU 2012r.**

| Ofiary - rodzaj użytkownika | Zabici | | | dynamika | Ranni | | | dynamika |
|-------------------------------------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | | 2010 | 2011 | 2012 | |
| ogółem | 11 | 14 | 16 | 114,3 | 118 | 54 | 104 | 192,6 |
| Motorowerzyści | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 2 | — |
| Piesi | 1 | 5 | 8 | 160,0 | 25 | 23 | 35 | 152,2 |
| Rowerzyści | 2 | 0 | 1 | — | 2 | 1 | 4 | 400,0 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 2 | — |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 1 | — |
| Użytkownicy motocykli | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 2 | 3 | 0 | — | 6 | 4 | 2 | 50,0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 6 | 6 | 7 | 116,7 | 83 | 25 | 54 | 216,0 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 4 | — |

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.02.2012r.

Bydgoszcz, dnia 03.01.2012r.

Opracował:
podkom. Adam Sobecki
WRD KWP Bydgoszcz