

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LUTY I OD STYCZNIA DO LUTEGO 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 02.03.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **67 wypadków drogowych,**
- **12 zabitych,**
- **67 rannych,**

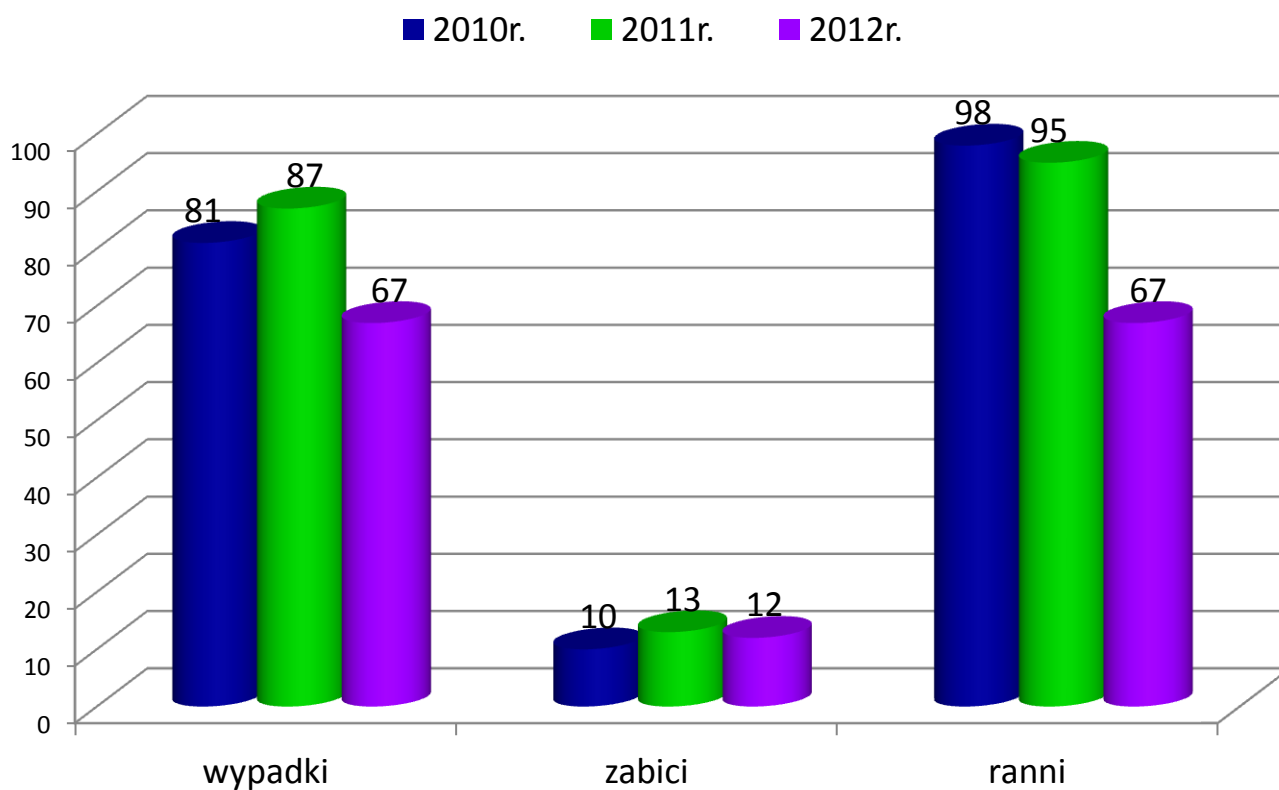
zgłoszono także,

- **1747 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	II 2010r.	II 2011r.	II 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	81	87	67	-20	77,0
ZABICI	10	13	12	-1	92,3
RANNI	98	95	67	-28	70,5
KOLIZJE	3047	2065	1747	-318	84,6

Luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.



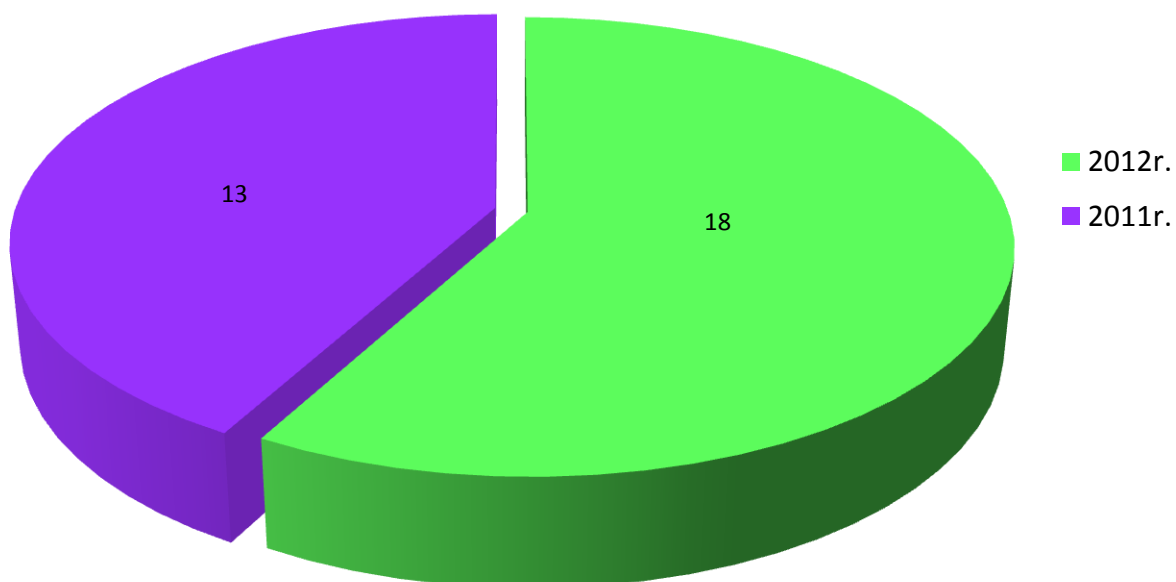
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,9**.

W styczniu 2012r. odnotowano:

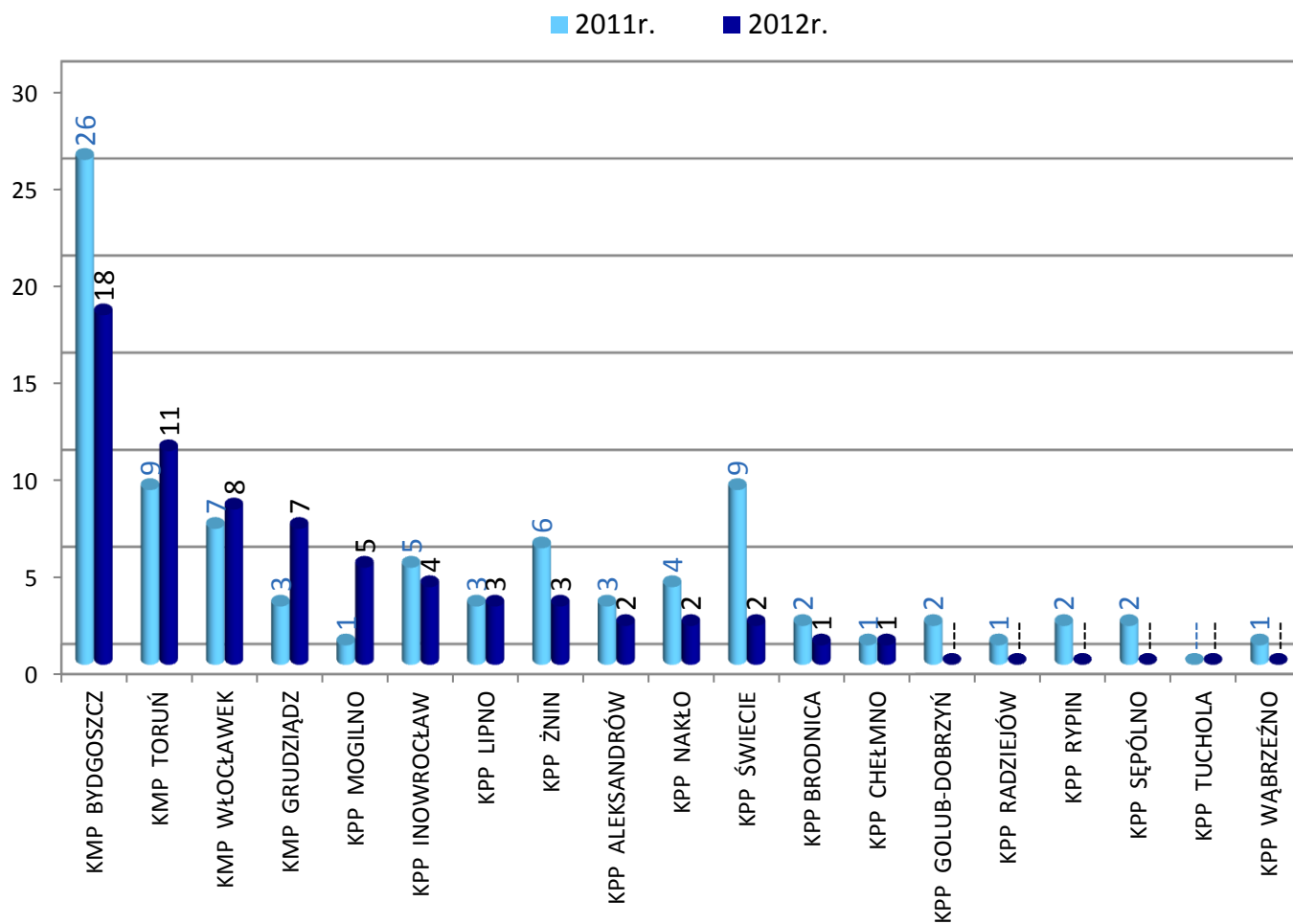
➤ **18 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

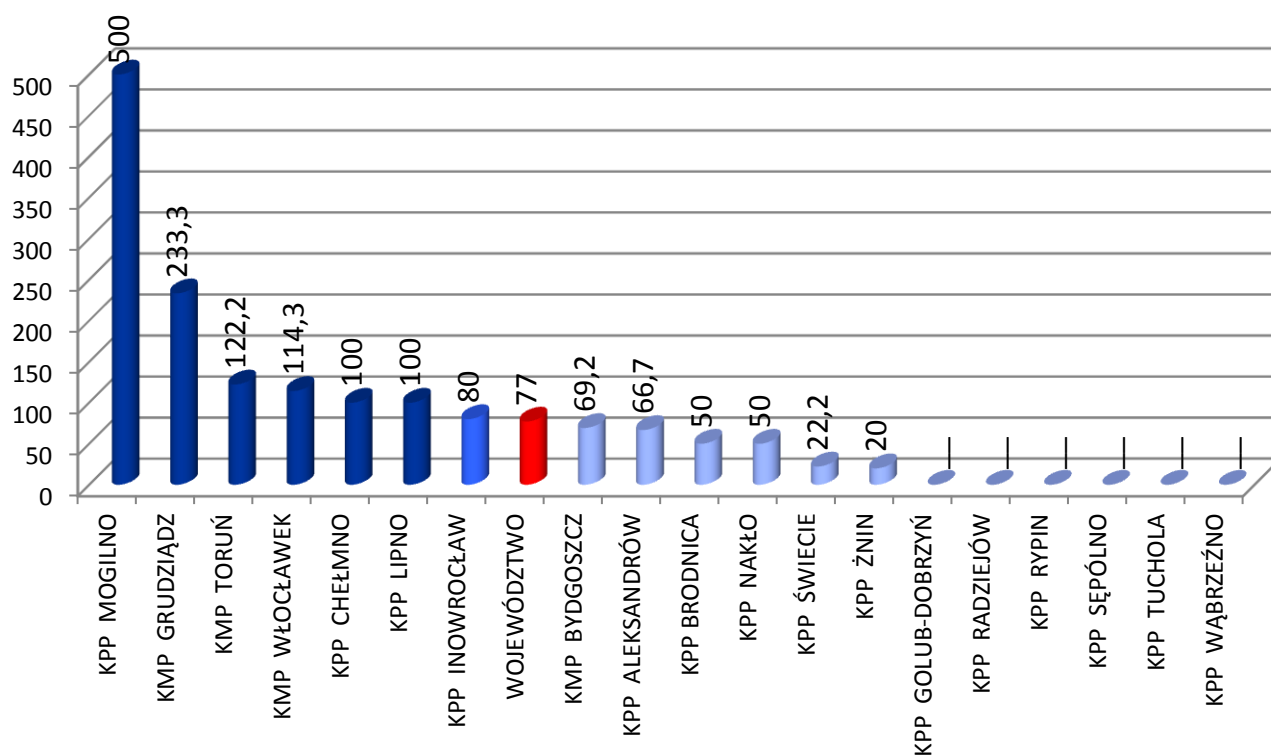
	II 2011r.	II 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	13	18	5	138,5



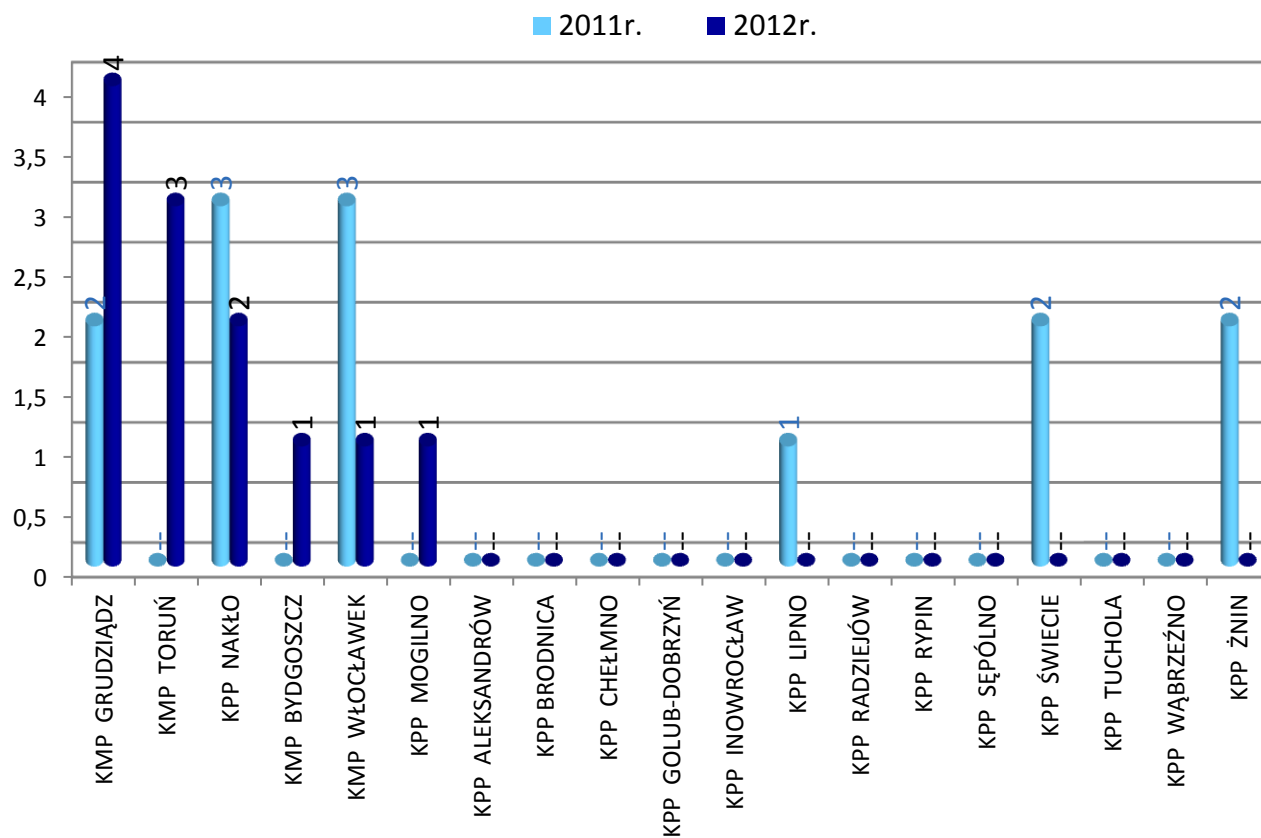
WYPADI DROGOWE W LUTYM 2012r.



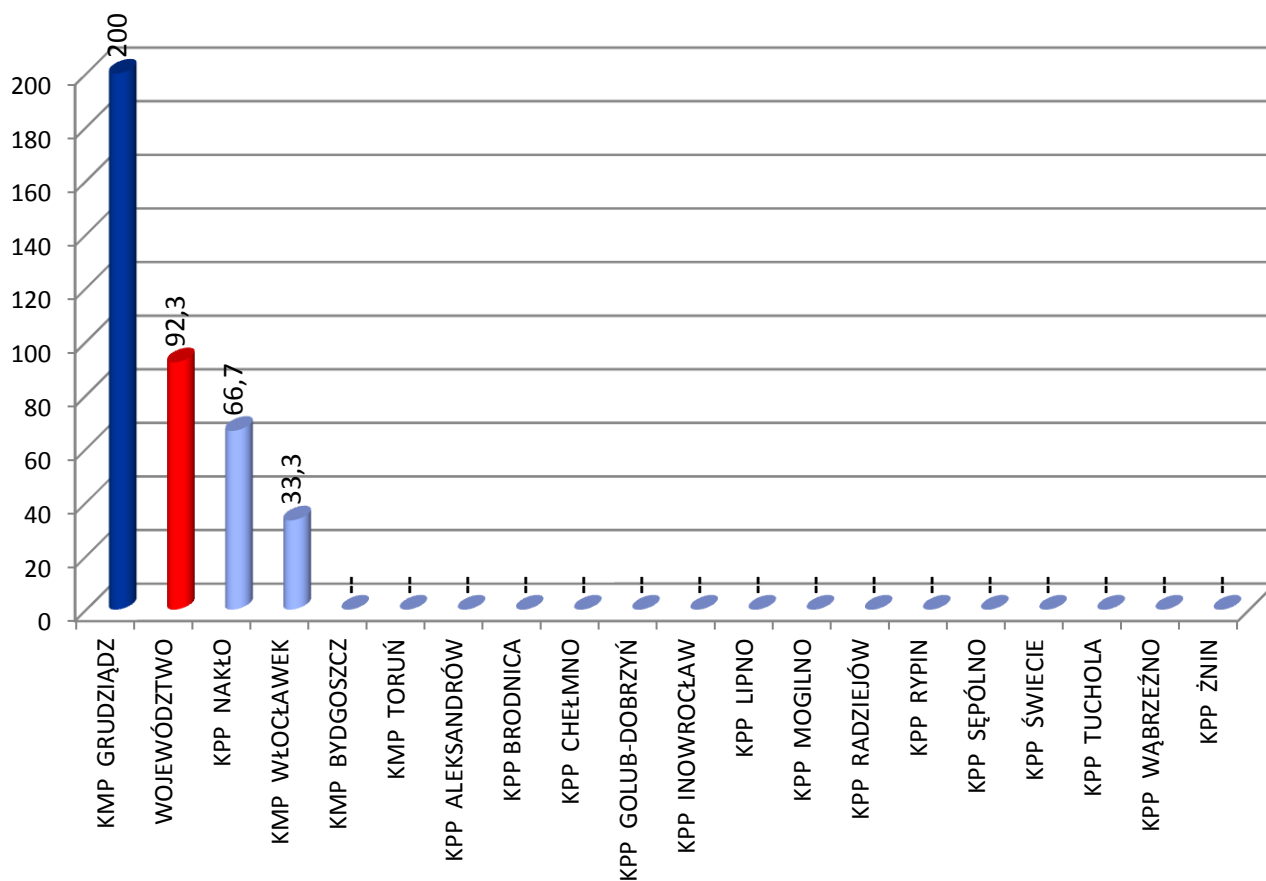
WYPADKI DROGOWE W LUTYM 2012r. (DYNAMIKA)



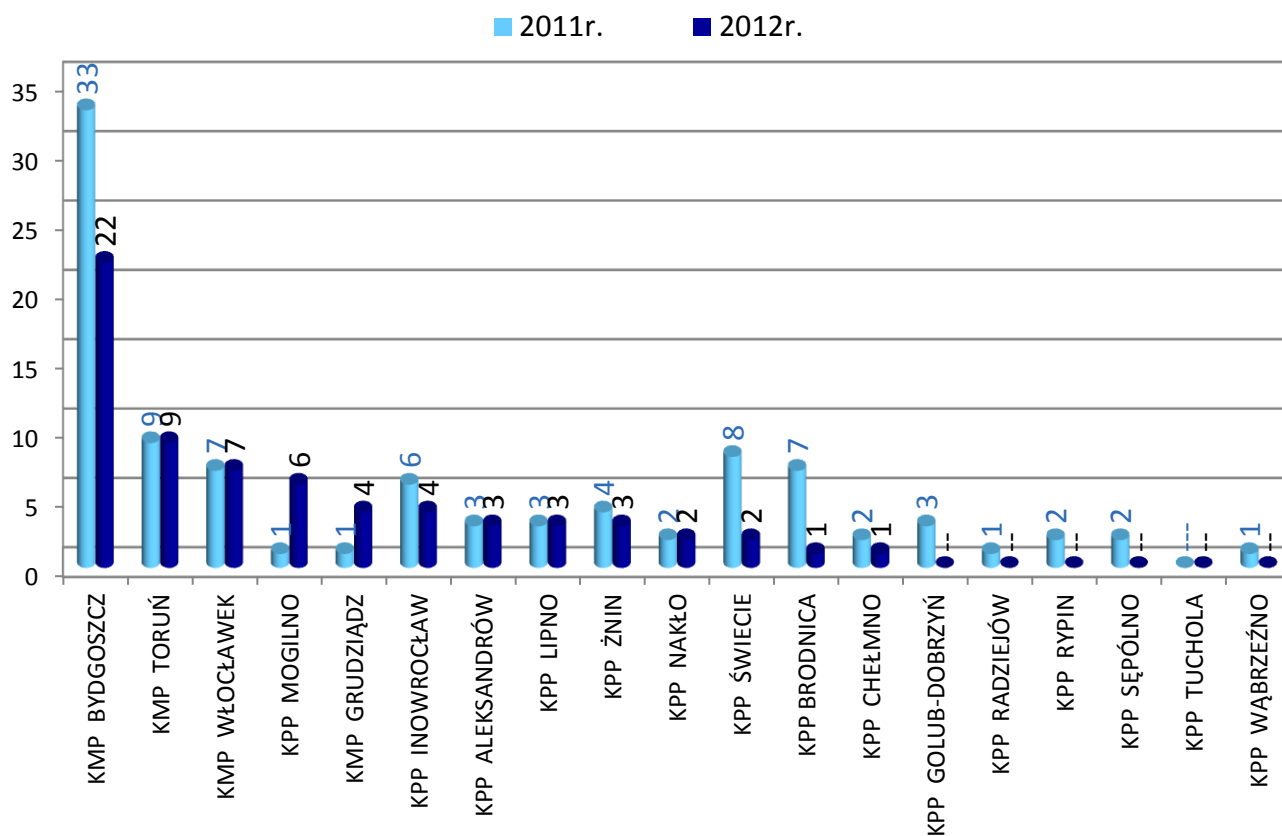
OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2012r.



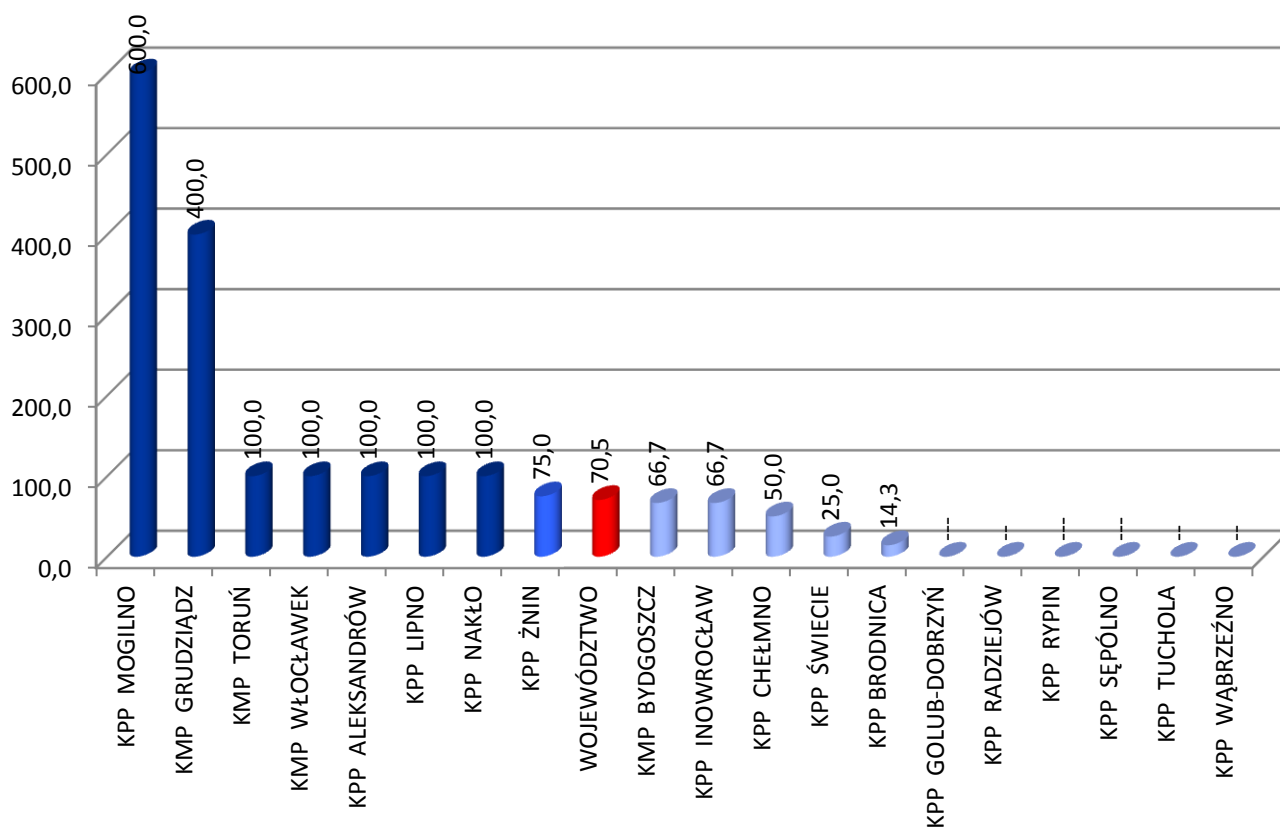
OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W LUTYM 2012r.



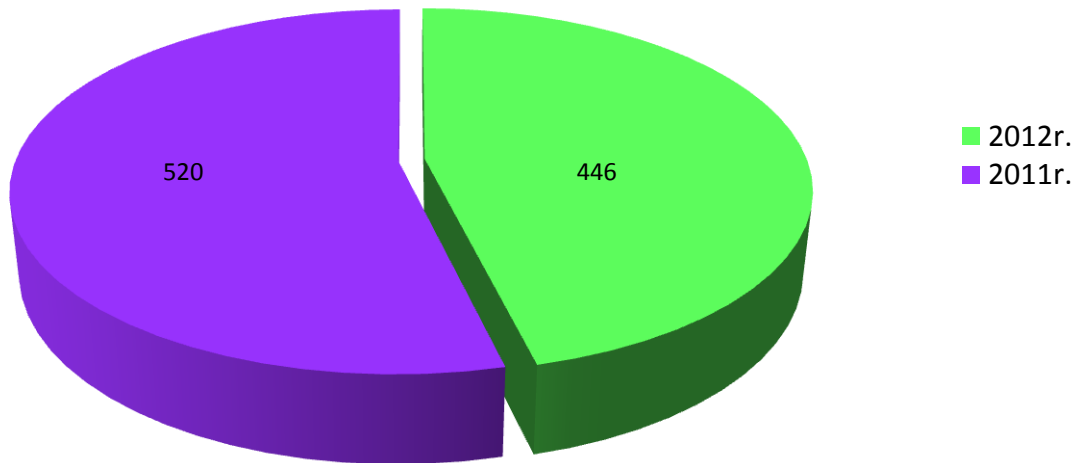
RANNI W LUTYM 2012r. (DYNAMIKA)



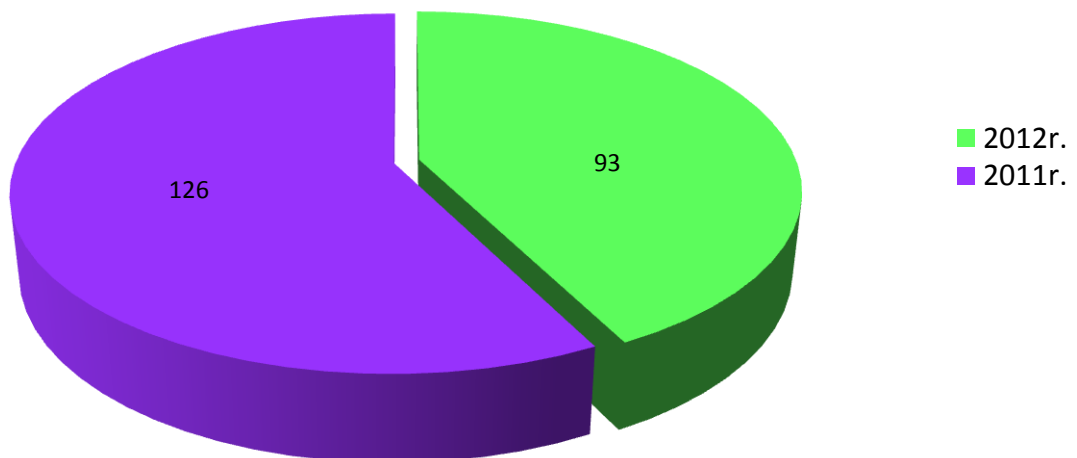
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LUTYM 2012r.

	II 2010r.	II 2011r.	II 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	342	520	446	- 74	85,8
87 § 1i2 KW	56	126	93	- 33	73,8

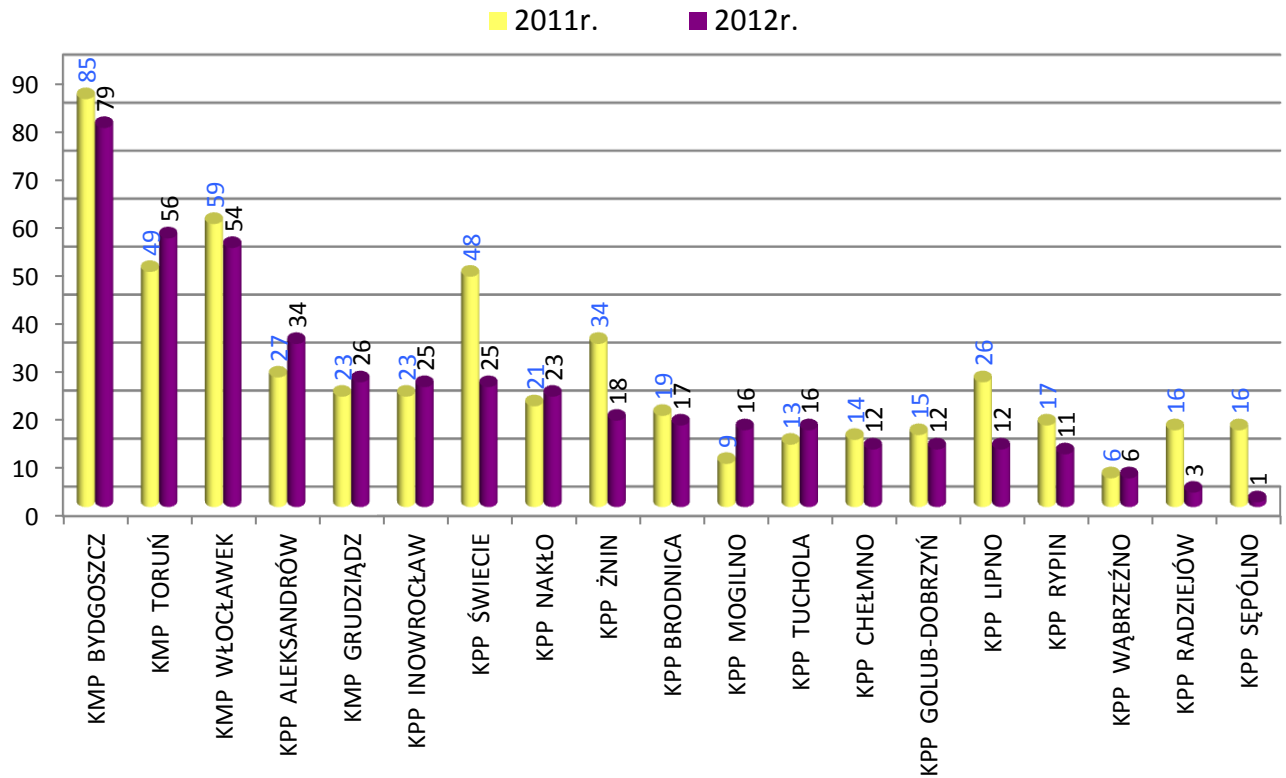
178a § 1i2 KK



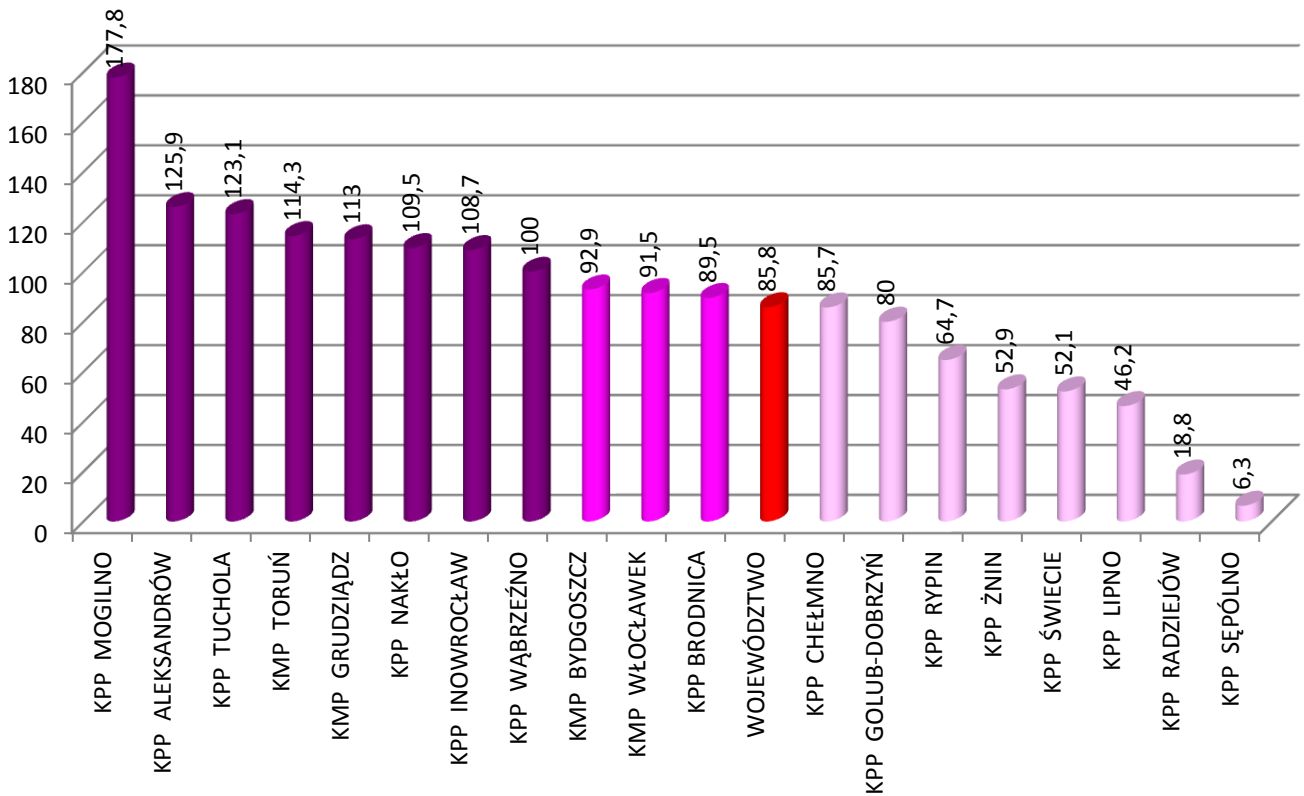
87 § 1i 2 KW



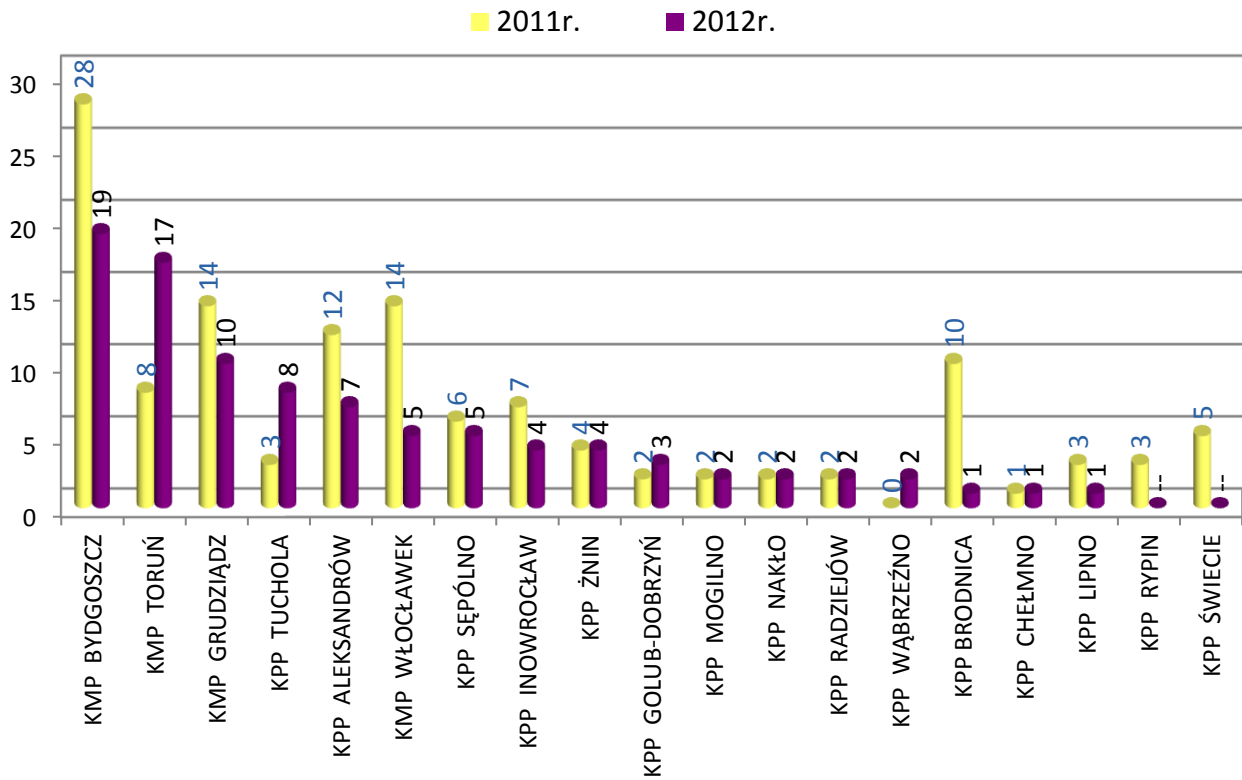
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W LUTYM 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



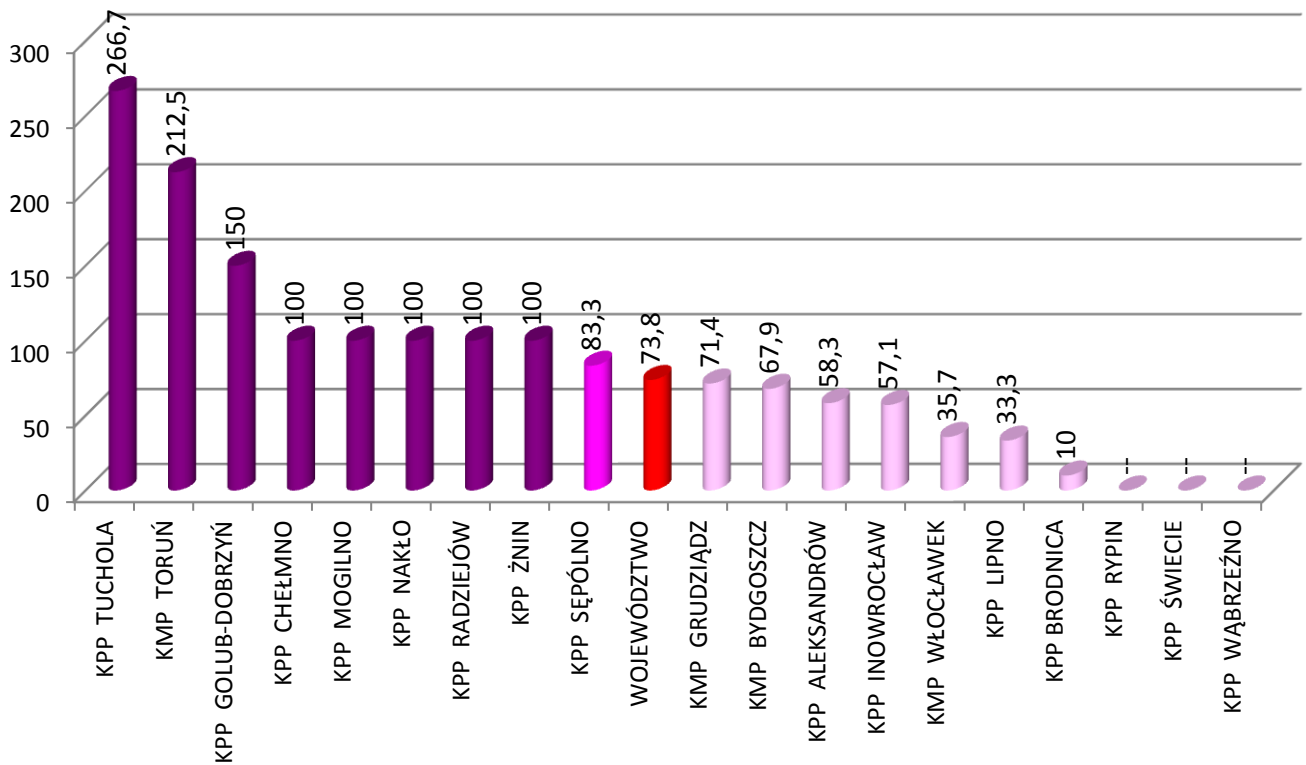
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W LUTYM 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W LUTYM 2012r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W LUTYM 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – luty 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **158 wypadków drogowych,**
- **30 zabitych,**
- **173 rannych,**

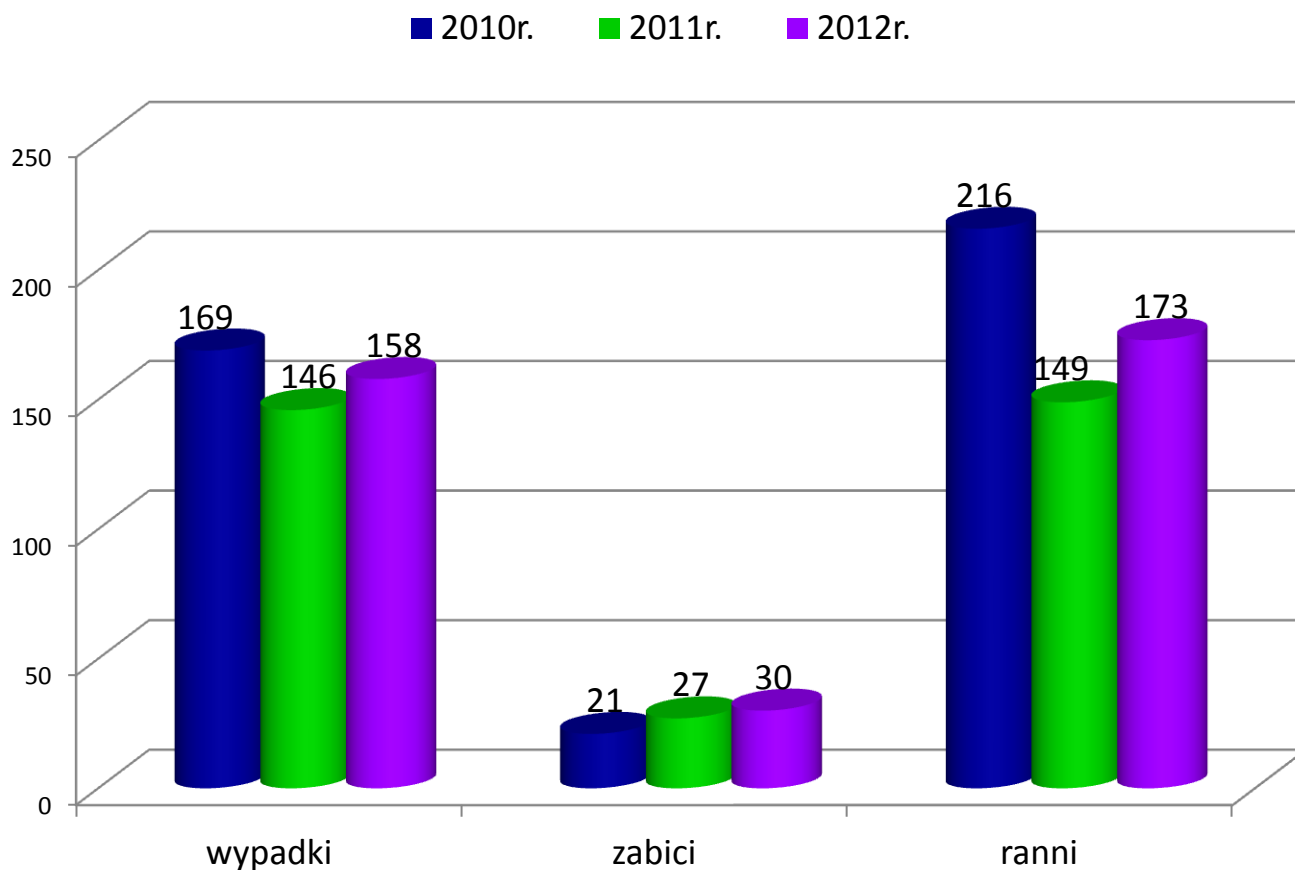
zgłoszono także,

- **3641 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I - II 2010r.	I – II 2011r.	I - II 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	169	146	158	12	108,2
ZABICI	21	27	30	3	111,1
RANNI	216	149	173	24	116,1
KOLIZJE	5707	5038	3641	-1397	72,3

Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.



Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,0.

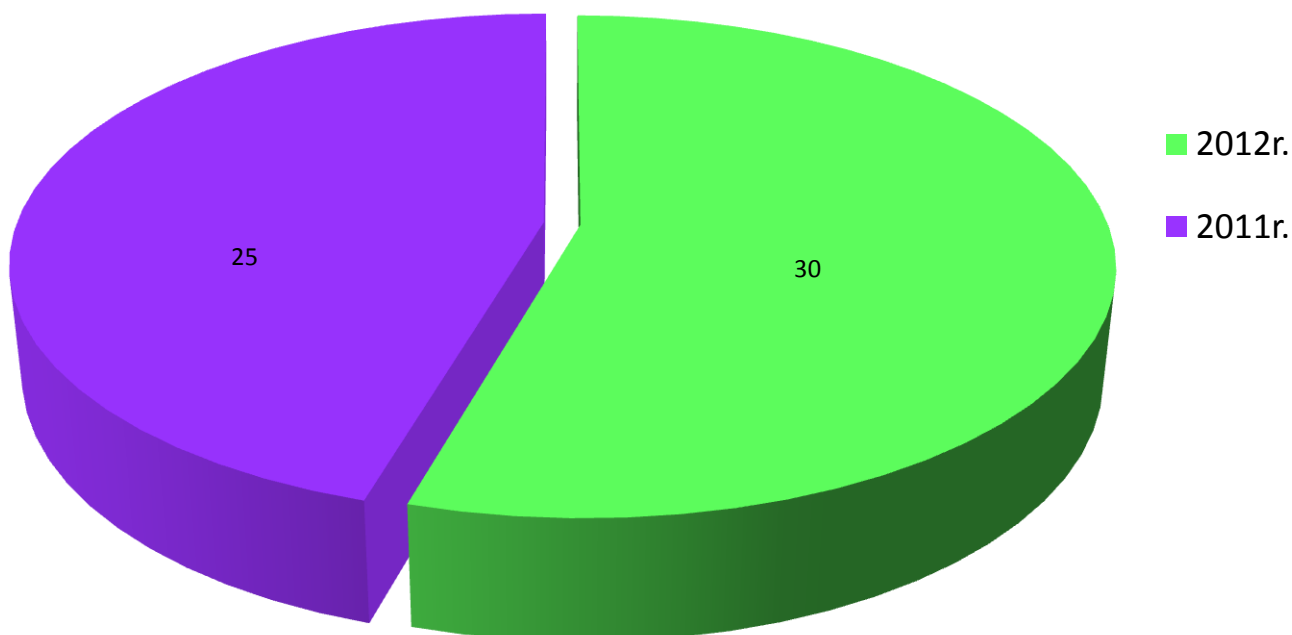
W okresie styczeń – luty 2012r. odnotowano:

➤ **30 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

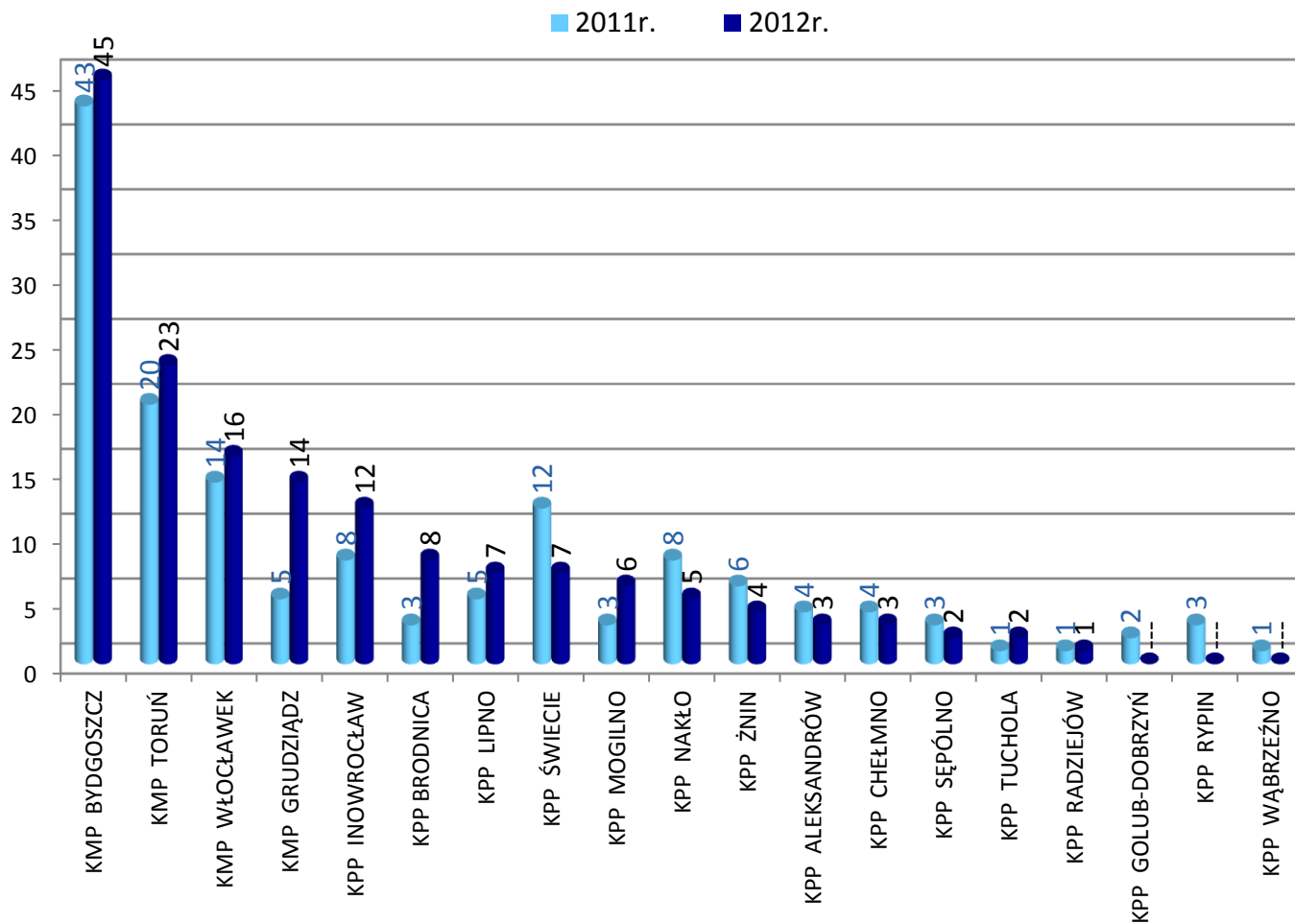
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

	I - II 2011r.	I - II 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	25	30	5	120,0

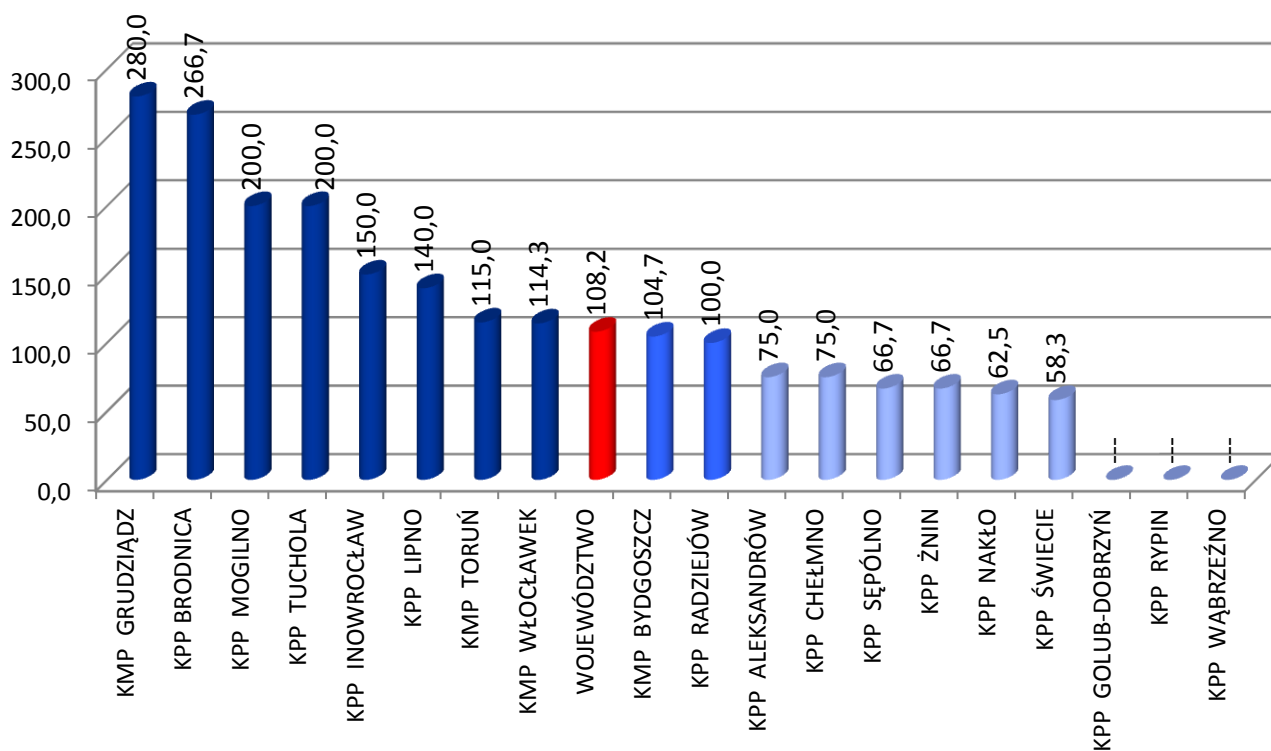
Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r



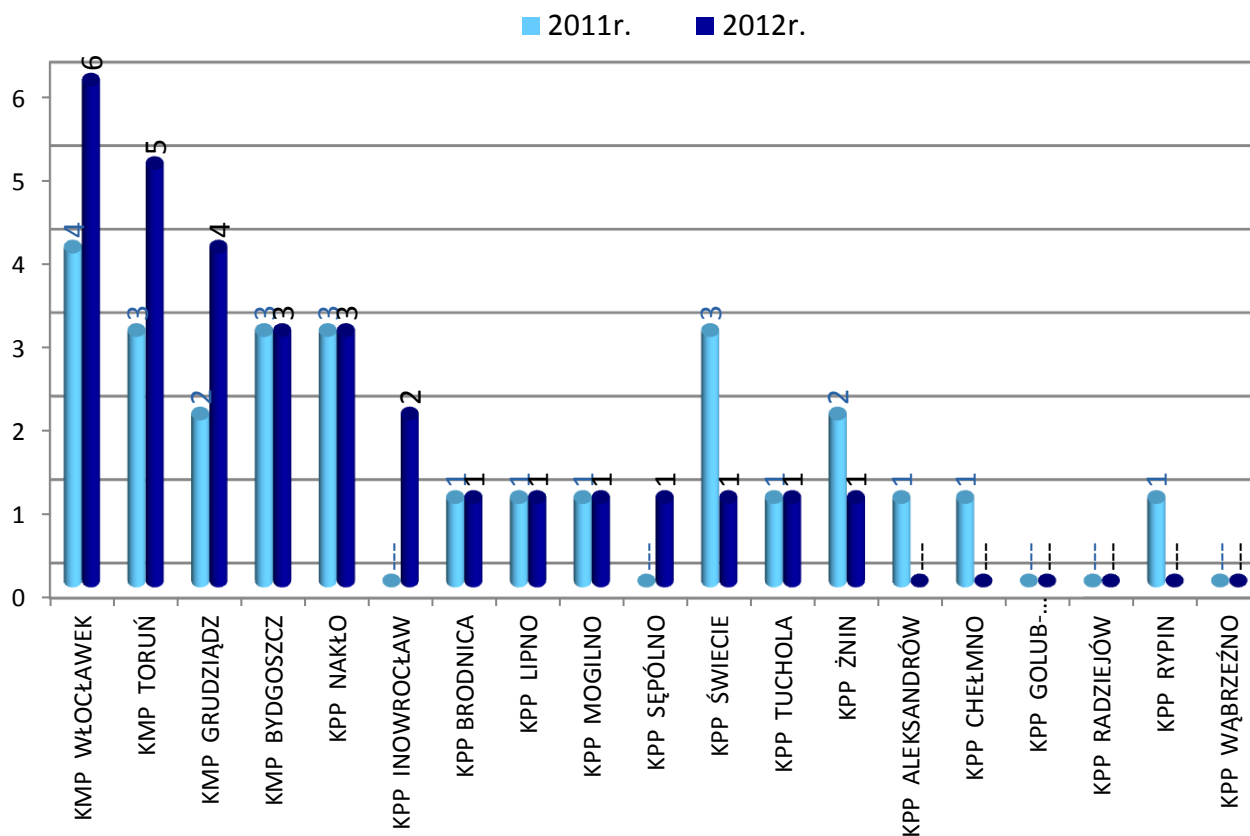
LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – LUTY 2012r.



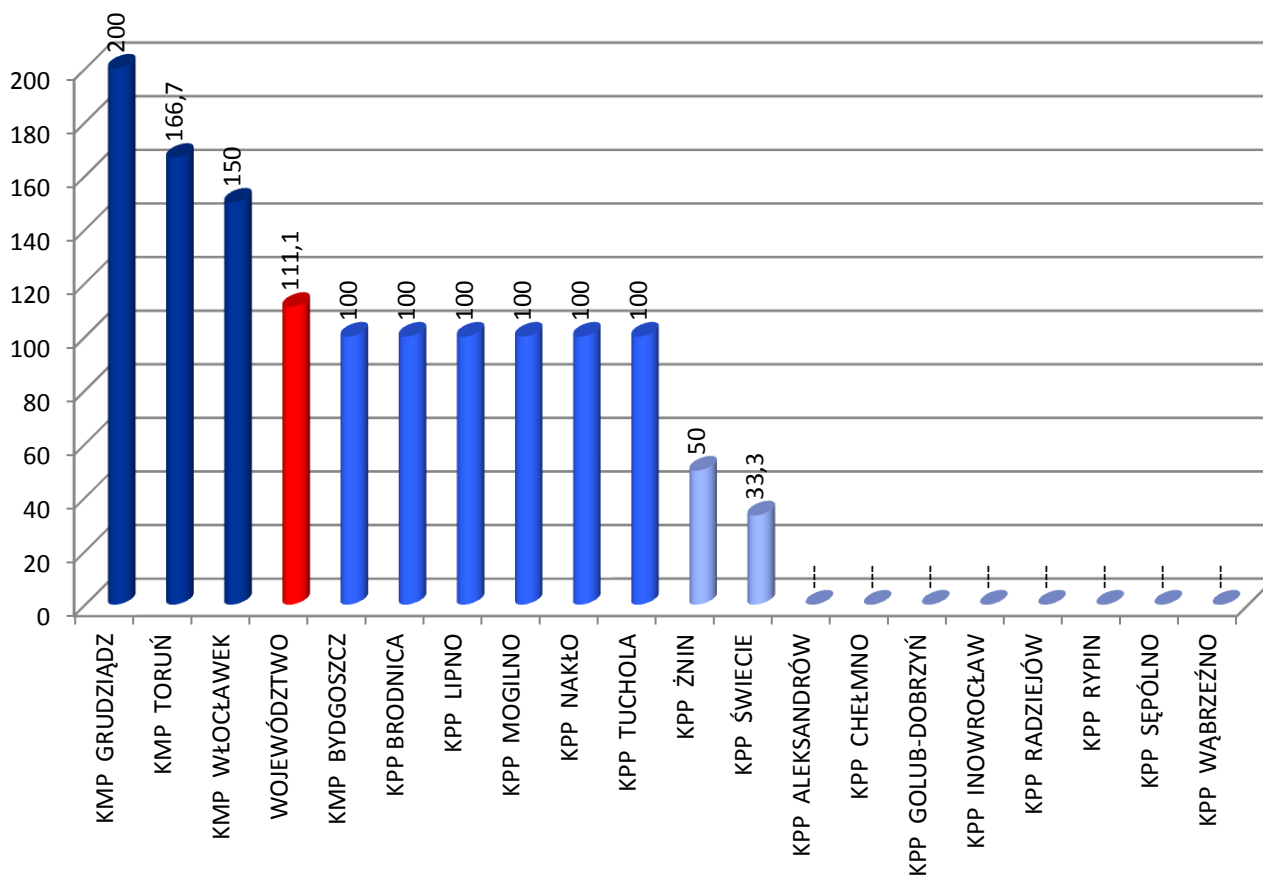
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LUTY 2012r. (DYNAMIKA)



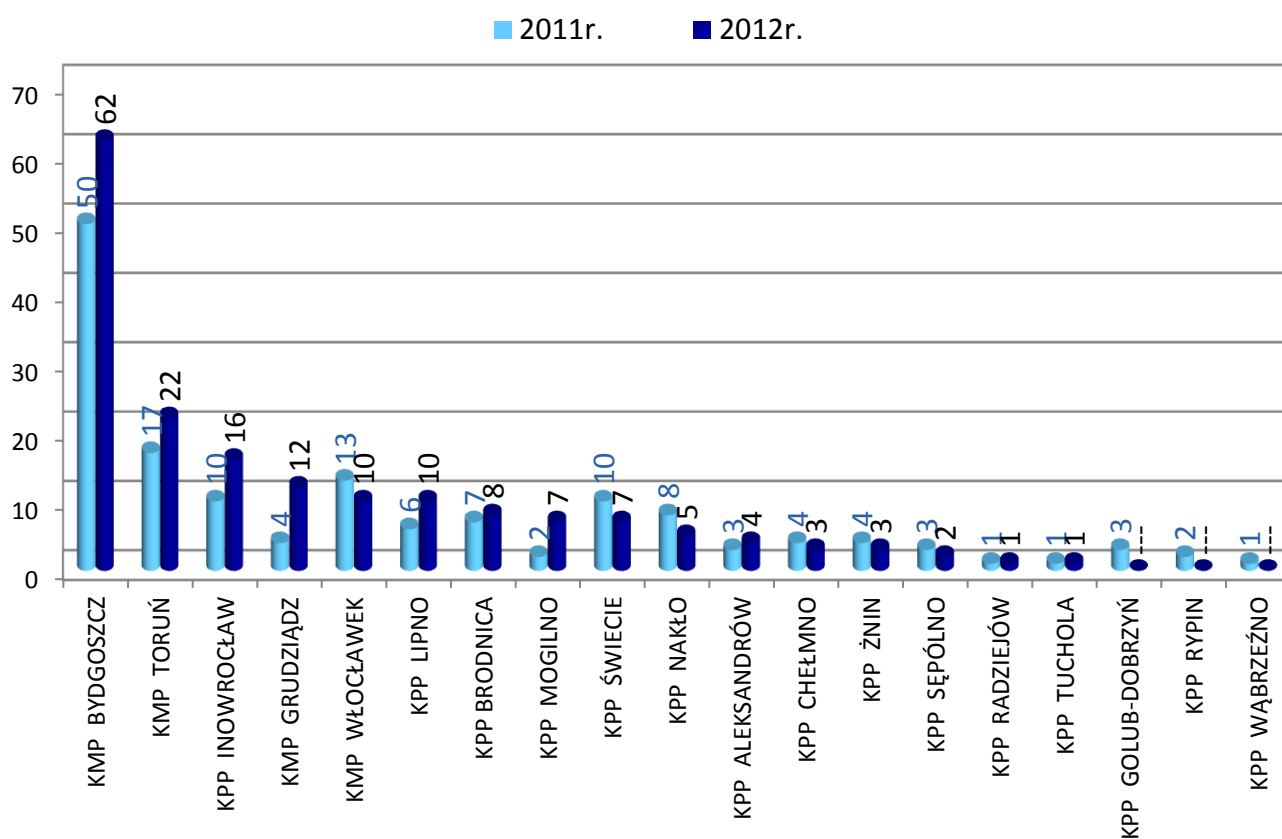
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LUTY 2012r.



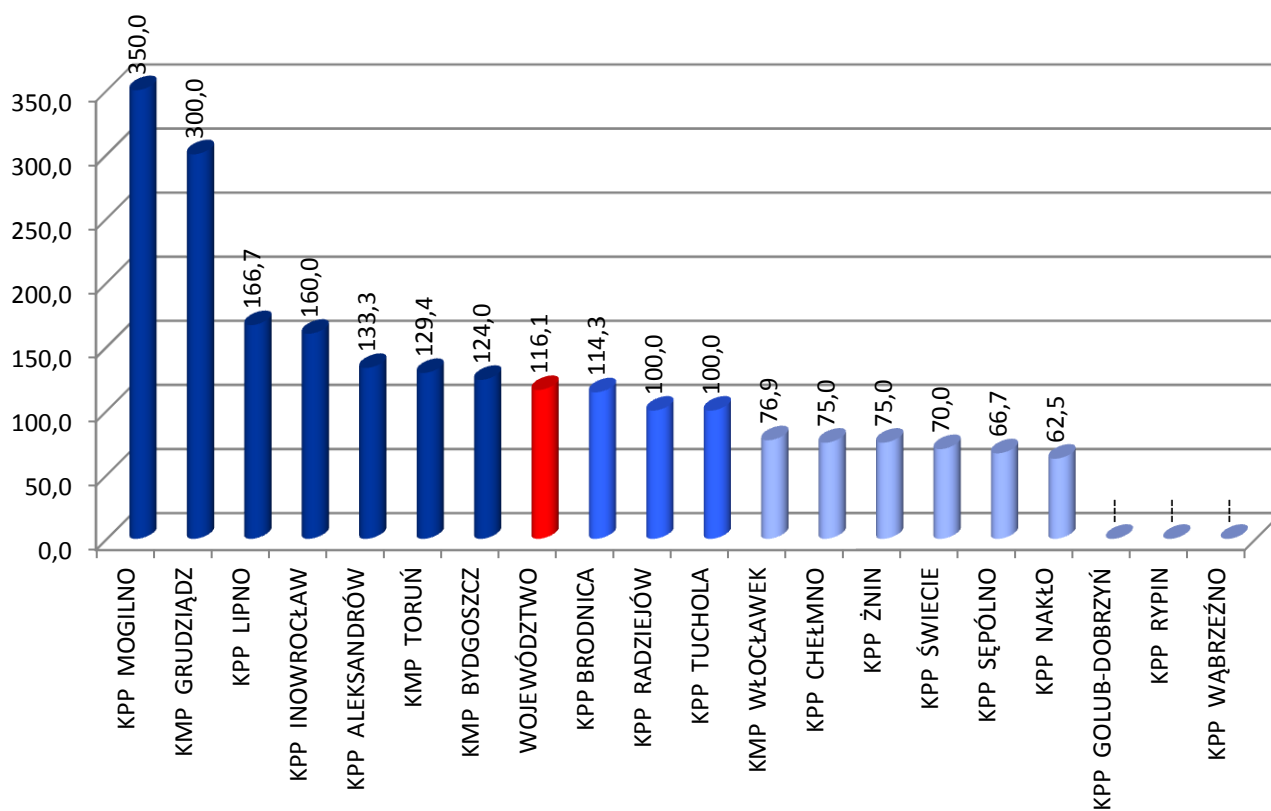
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LUTY 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - LUTY 2012r.



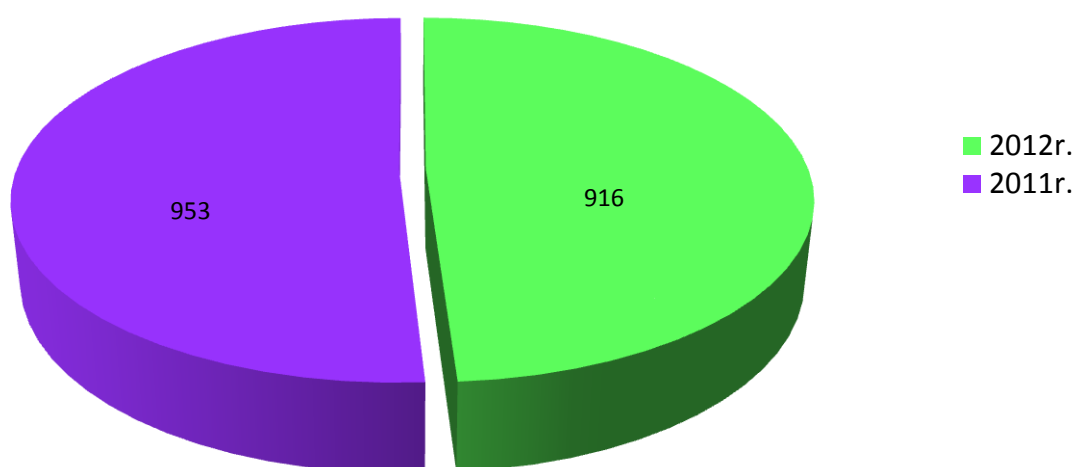
RANNI STYCZEŃ - LUTY 2012r. (DYNAMIKA)



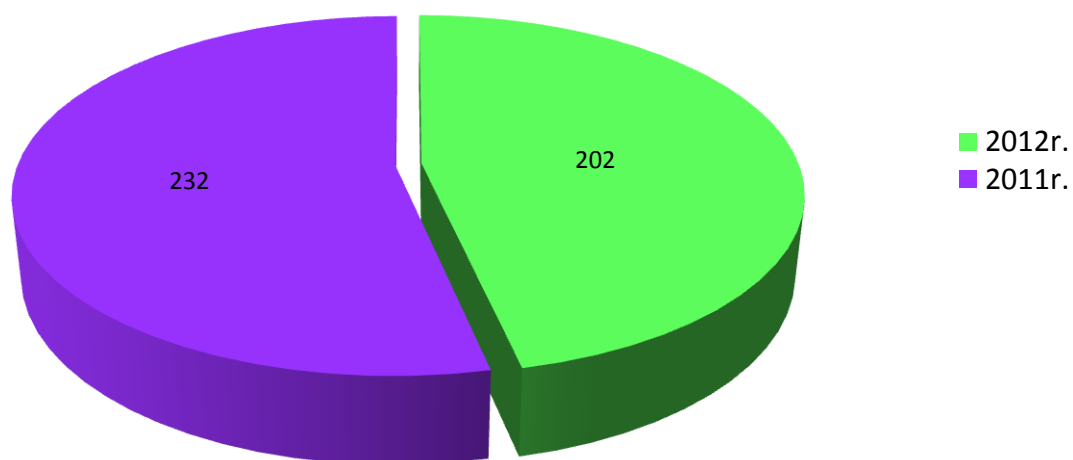
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2012r.

	I-II 2010r.	I-II 2011r.	I-II 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	635	953	916	37	96,1
87 § 1i2 KW	93	232	202	30	87,1

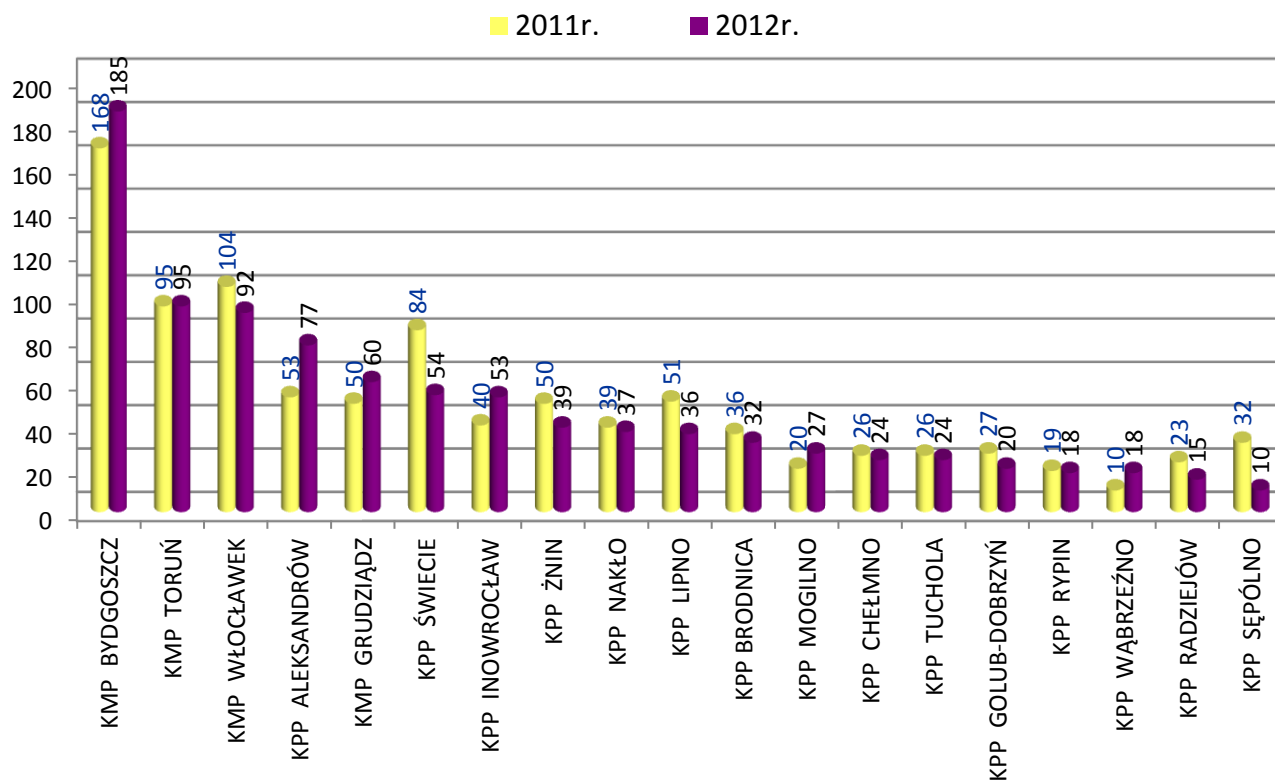
178a § 1i2 KK



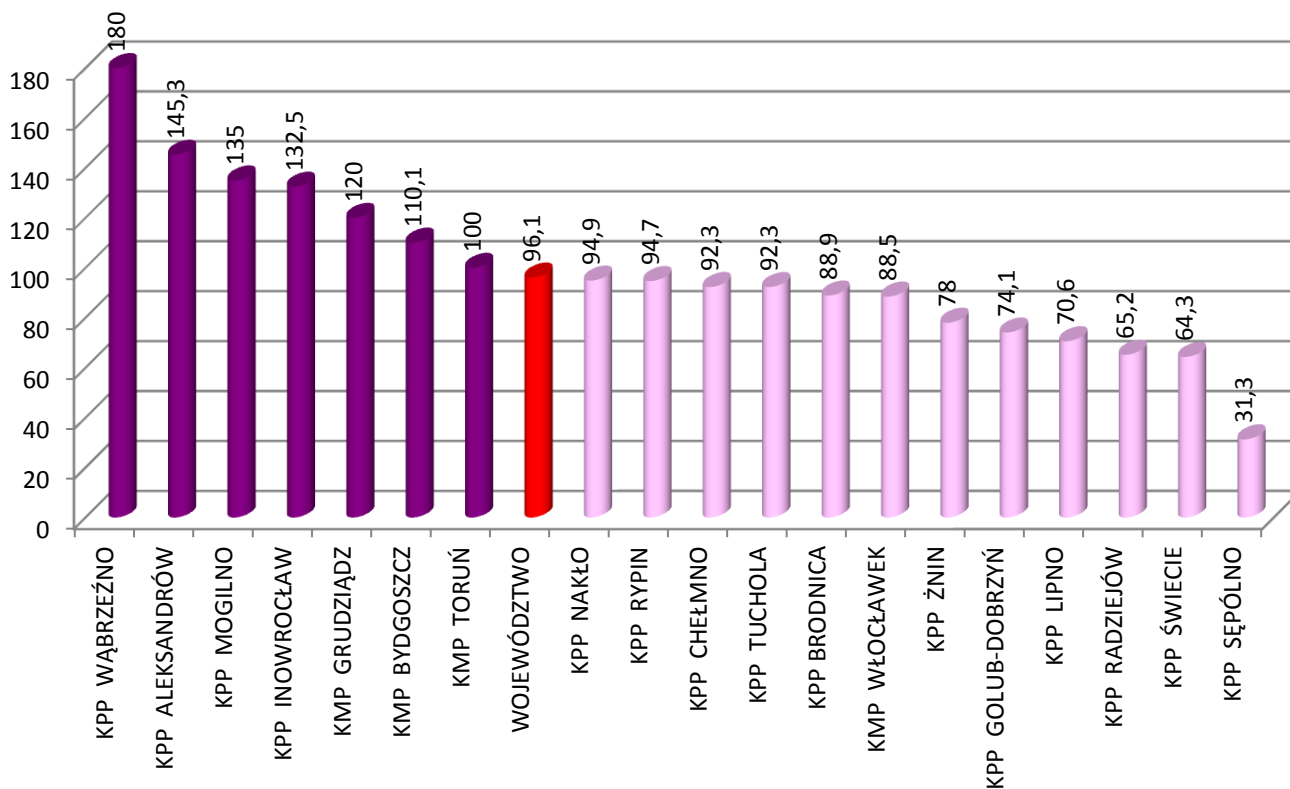
87 § 1i 2 KW



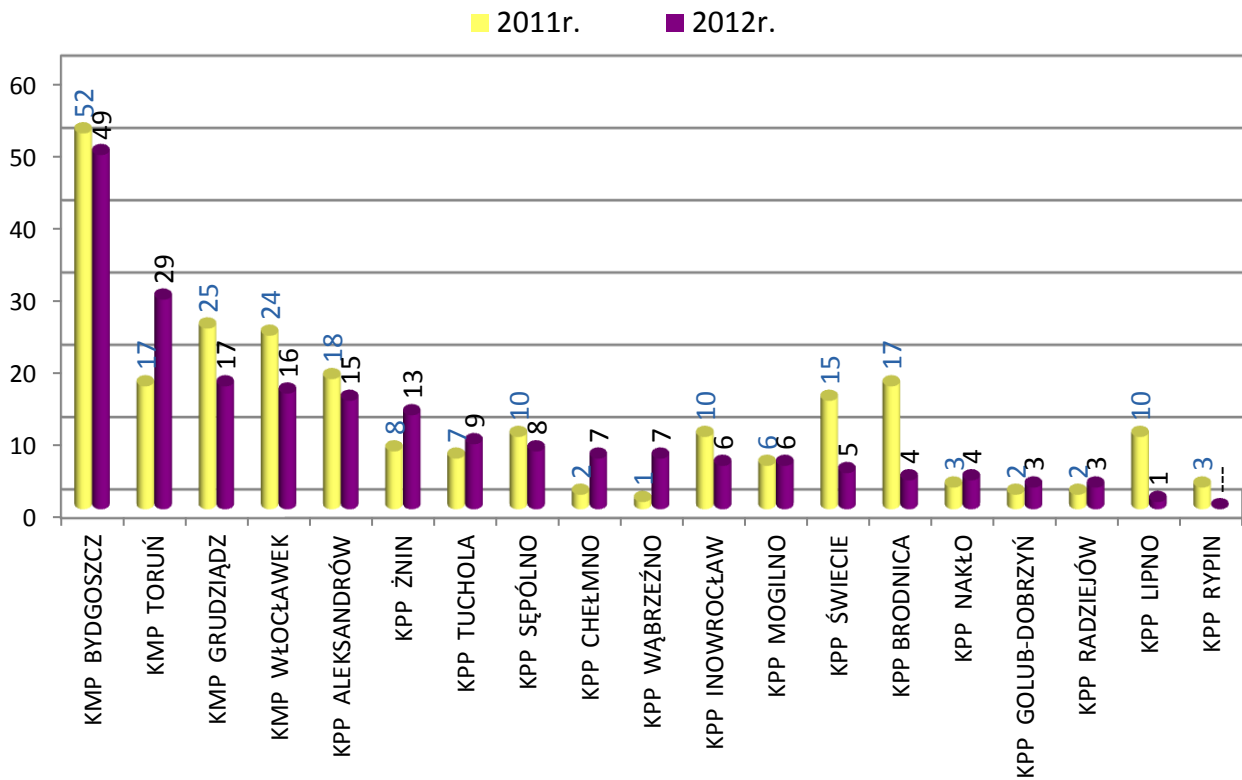
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - LUTY 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



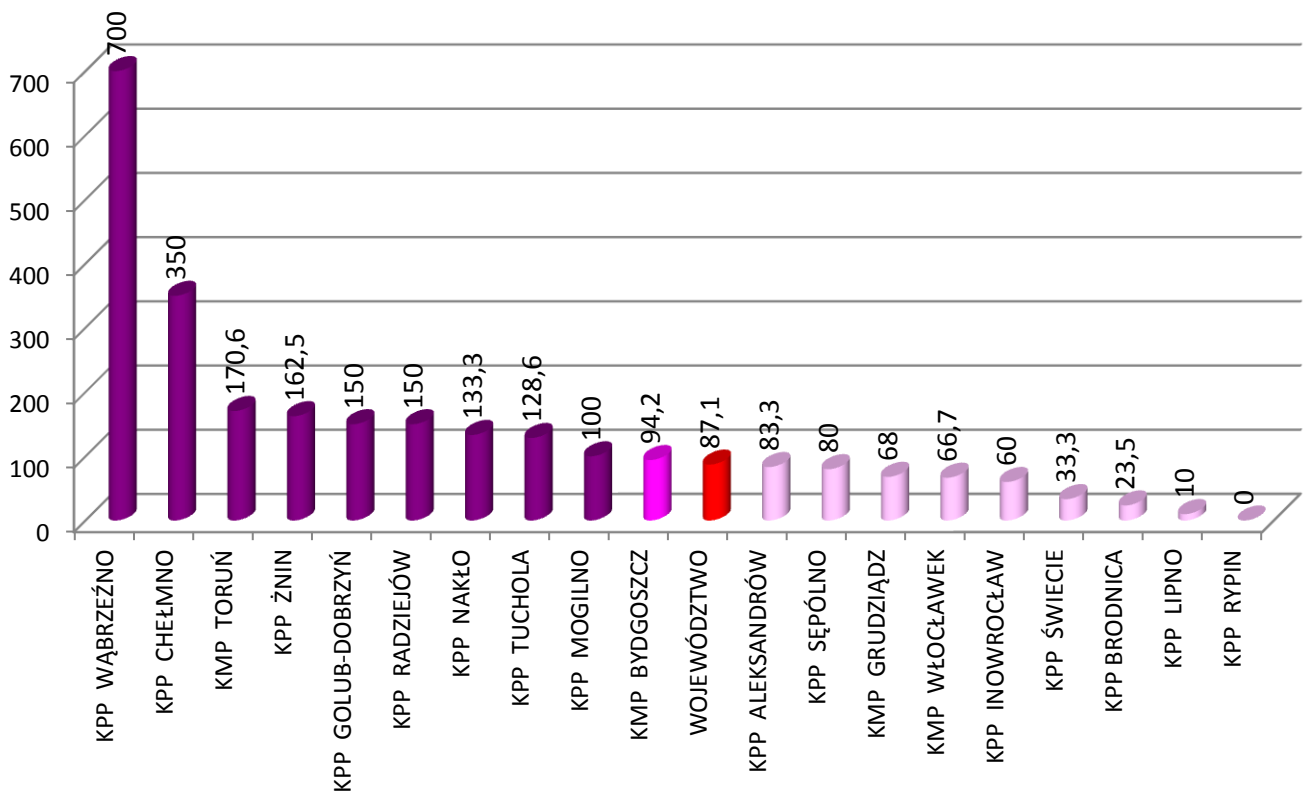
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - LUTY 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
ogółem	127	111	120	108,1	10	17	20	117,6	182	121	137	113,2	4326	2915	2920	100,2	
gwałtowne hamowanie	0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	6	4	3	75,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	1	1	0	___	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	2	0	___	1	2	0	___	5	0	0	___	40	26	33	126,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	59	38	42	110,5	6	9	7	77,8	97	44	50	113,6	1004	626	704	112,5	
nieprawidłowe	cofanie	1	1	2	200,0	0	0	1	___	1	1	1	100,0	495	300	275	91,7
	omijanie	3	2	5	250,0	0	1	2	200,0	3	1	5	500,0	348	166	140	84,3
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	0	5	___	0	0	2	___	7	0	3	___	6	1	0	___
	skręcanie	0	2	1	50,0	0	0	0	___	0	3	1	33,3	118	112	117	104,5
	wymijanie	3	2	0	___	0	0	0	___	8	2	0	___	399	147	126	85,7
	wyprzedzanie	5	5	6	120,0	2	2	3	150,0	8	6	6	100,0	105	89	68	76,4
	zatrzymywanie, postój	1	0	0	___	0	0	0	___	2	0	0	___	5	7	5	71,4
	zawracanie	1	1	0	___	0	0	0	___	2	2	0	___	14	7	18	257,1
	zmienianie pasa ruchu	0	3	2	66,7	0	0	0	___	0	3	4	133,3	168	170	133	78,2
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	0	1	0	___	0	0	0	___	0	3	0	___	22	12	16	133,3	
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	17	26	19	73,1	0	2	1	50,0	17	27	19	70,4	26	26	36	138,5	
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	21	21	26	123,8	1	1	3	300,0	26	20	32	160,0	914	691	673	97,4	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	2	4	4	100,0	0	0	0	___	2	6	5	83,3	622	507	543	107,1	
wjazd przy czerwonym świetle	3	0	4	___	0	0	1	___	4	0	7	___	28	15	18	120,0	
zmęczenie, zaśnięcie	0	2	3	150,0	0	0	0	___	0	2	3	150,0	5	8	12	150,0	

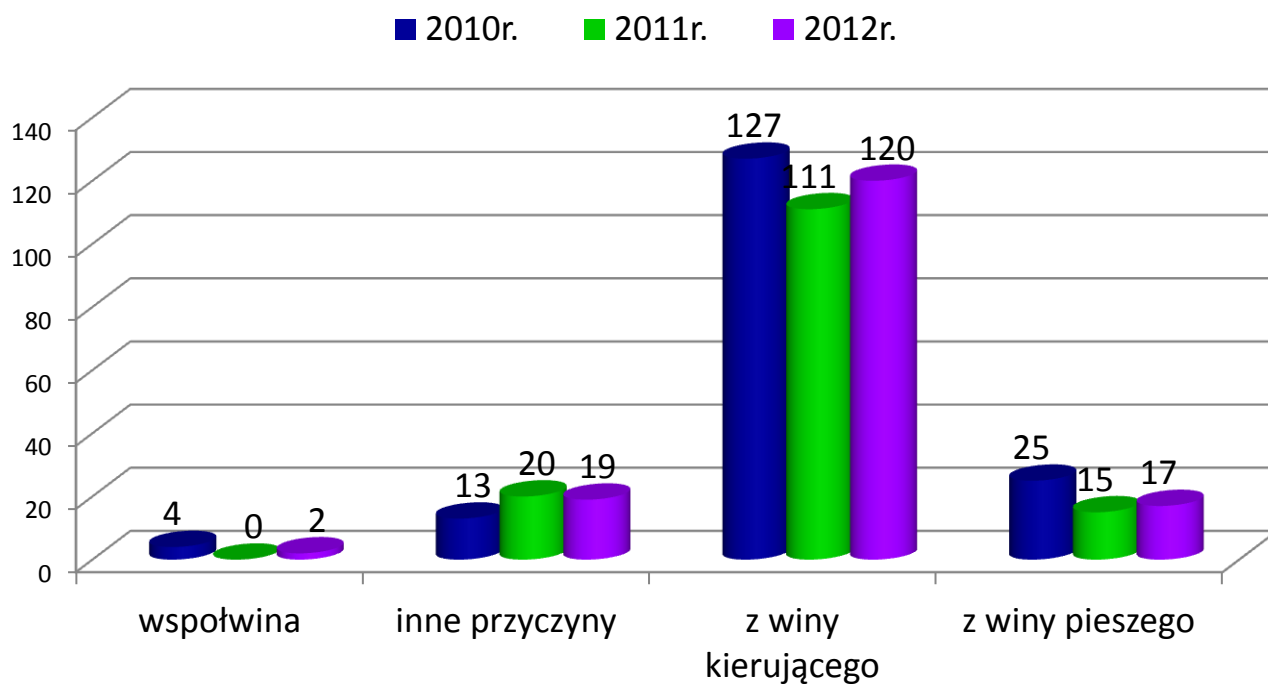
Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika
OGÓŁEM		25	15	17	113,3	4	5	4	80,0	21	10	14	140,0	31	31	35	112,9
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		0	3	3	100,0	0	0	1	—	0	3	3	100,0	3	4	3	75,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	19	9	9	100,0	3	5	3	60,0	16	4	6	150,0	18	15	20	133,3
	z za pojazdu, przeszkody	2	1	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—	3	4	3	75,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		3	0	3	—	1	0	0	—	2	0	3	—	2	5	4	80,0
stanie na jezdni, leżenie		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	0	2	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	2	2	100,0	0	0	0	—	1	2	2	100,0	3	3	3	100,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—

Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**



Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Obszar	niezabudowany	70	64	66	103,1	14	21	18	85,7	103	58	70	120,7	1257	1212	905	74,7
	zabudowany	99	82	92	112,2	7	6	12	200,0	113	91	103	113,2	4450	3826	2736	71,5
autostrada		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	8	8	32	400,0
dwie jezdnie jednokierunkowe		18	11	11	100,0	2	1	1	100,0	24	12	12	100,0	802	762	458	60,1
droga ekspresowa		1	1	0	___	0	1	0	___	3	0	0	___	8	19	7	36,8
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		144	114	137	120,2	19	24	27	112,5	183	116	145	125,0	4463	3795	2767	72,9
droga jednokierunkowa		6	20	10	50,0	0	1	2	200,0	6	21	16	76,2	426	454	377	83,0
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	98	88	82	93,2	15	23	19	82,6	125	86	80	93,0	3260	2861	1885	65,9
	spadek	2	2	2	100,0	0	0	0	___	2	2	2	100,0	54	52	36	69,2
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	6	2	1	50,0
	wzniesienie	1	0	3	___	0	0	1	___	1	0	2	___	65	37	42	113,5
	zakręt, łuk	18	11	20	181,8	3	2	4	200,0	27	12	28	233,3	398	380	333	87,6
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	3	5	166,7	0	0	0	___	1	3	10	333,3	155	159	88	55,3
	dróg równorzędnych	0	1	1	100,0	0	0	0	___	0	1	1	100,0	42	34	30	88,2
	z drogą z pierwszeństwem	47	40	36	90,0	2	2	3	150,0	58	44	43	97,7	1614	1434	1143	79,7
chodnik, droga dla pieszych		1	2	2	100,0	0	0	0	___	1	2	3	150,0	26	26	30	115,4
droga dla rowerzystów		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	0	2	2	100,0
jezdnia		140	120	126	105,0	18	21	26	123,8	189	122	141	115,6	5188	4576	3234	70,7
most, wiadukt, łącznica, tunel		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	39	35	20	57,1
parking, plac		1	0	0	___	1	0	0	___	0	0	0	___	197	115	150	130,4
pas dzielący jezdnię		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	8	3	4	133,3
pobocze		3	7	6	85,7	1	5	0	___	2	6	8	133,3	89	88	84	95,5
przejazd kolejowy niestrzeżony		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	9	5	55,6
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	12	8	17	212,5
przejazd tramwajowy, torowisko		2	0	0	___	1	0	0	___	1	0	0	___	16	17	3	17,6
przejście dla pieszych		21	15	17	113,3	0	1	2	200,0	21	17	16	94,1	26	15	17	113,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	2	2	2	100,0
przystanek komunikacji publicznej		1	0	1	___	0	0	0	___	2	0	1	___	15	8	6	75,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	7	69	7	10,1
skarpa, rów		0	1	2	200,0	0	0	1	___	0	1	1	100,0	23	30	29	96,7
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		0	1	2	200,0	0	0	1	___	0	1	1	100,0	55	35	31	88,6

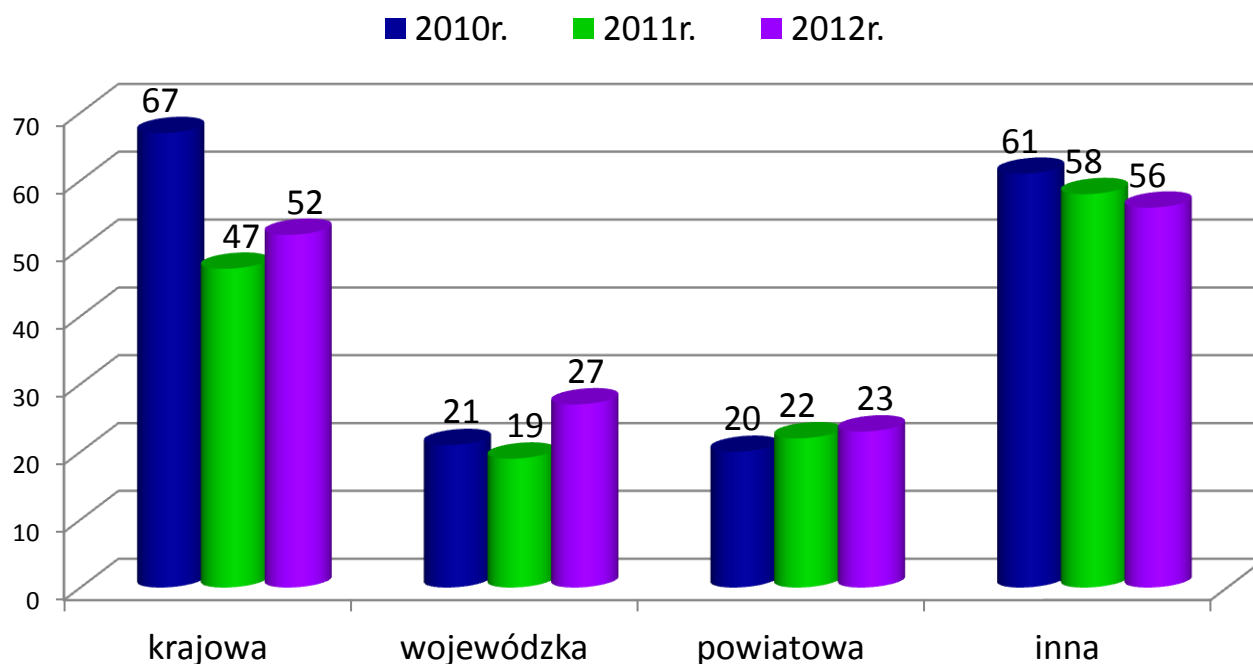
Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG OFIAR
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	21	27	30	111,1	216	149	173	116,1
Motorowerzyści	0	0	0	—	1	2	3	150,0
Piesi	7	11	12	109,1	54	53	51	96,2
Rowerzyści	3	0	1	—	5	4	7	175,0
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	4	0	4	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	0	0	1	—
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	3	0	—	11	7	10	142,9
Użytkownicy samochodów osobowych	9	13	17	130,8	140	79	93	117,7
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	0	4	—

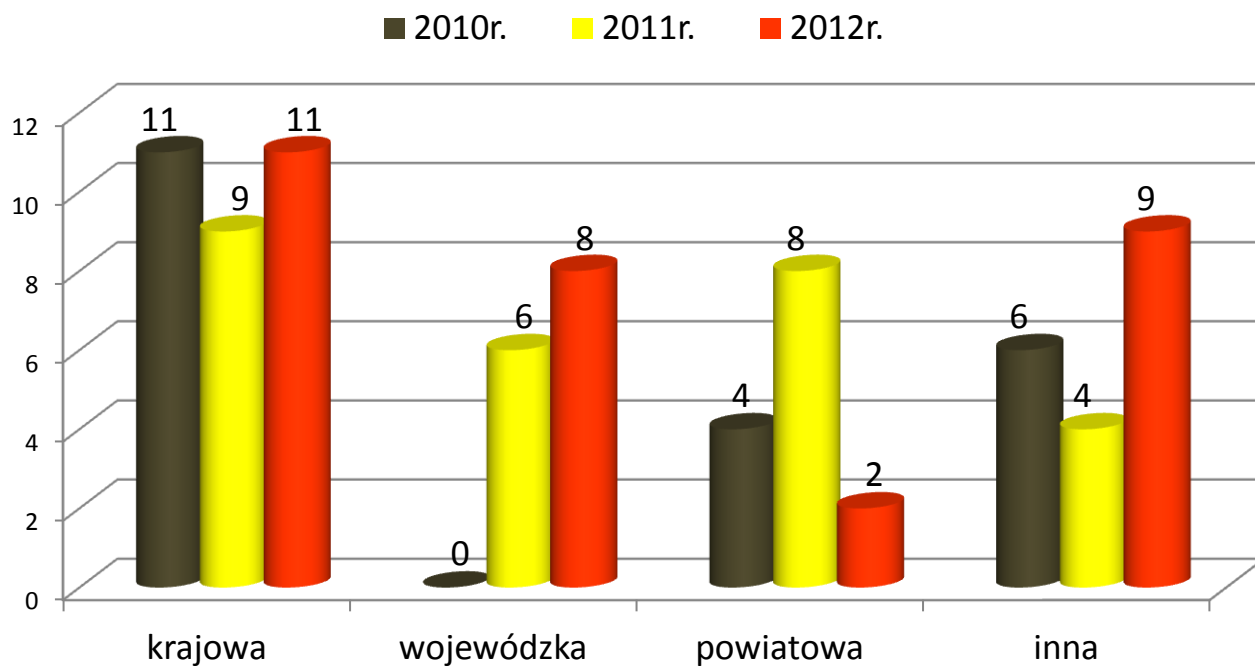
Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.**



Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2012r.



Styczeń – luty 2012r. - dane SEWIK na dzień 02.03.2012r.

Bydgoszcz, dnia 05.03.2012r.

Opracował:

podkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy