

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I OD STYCZNIA DO KWIETNIA 2012r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.05.2012r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **101 wypadków drogowych,**
- **17 zabitych,**
- **127 rannych,**

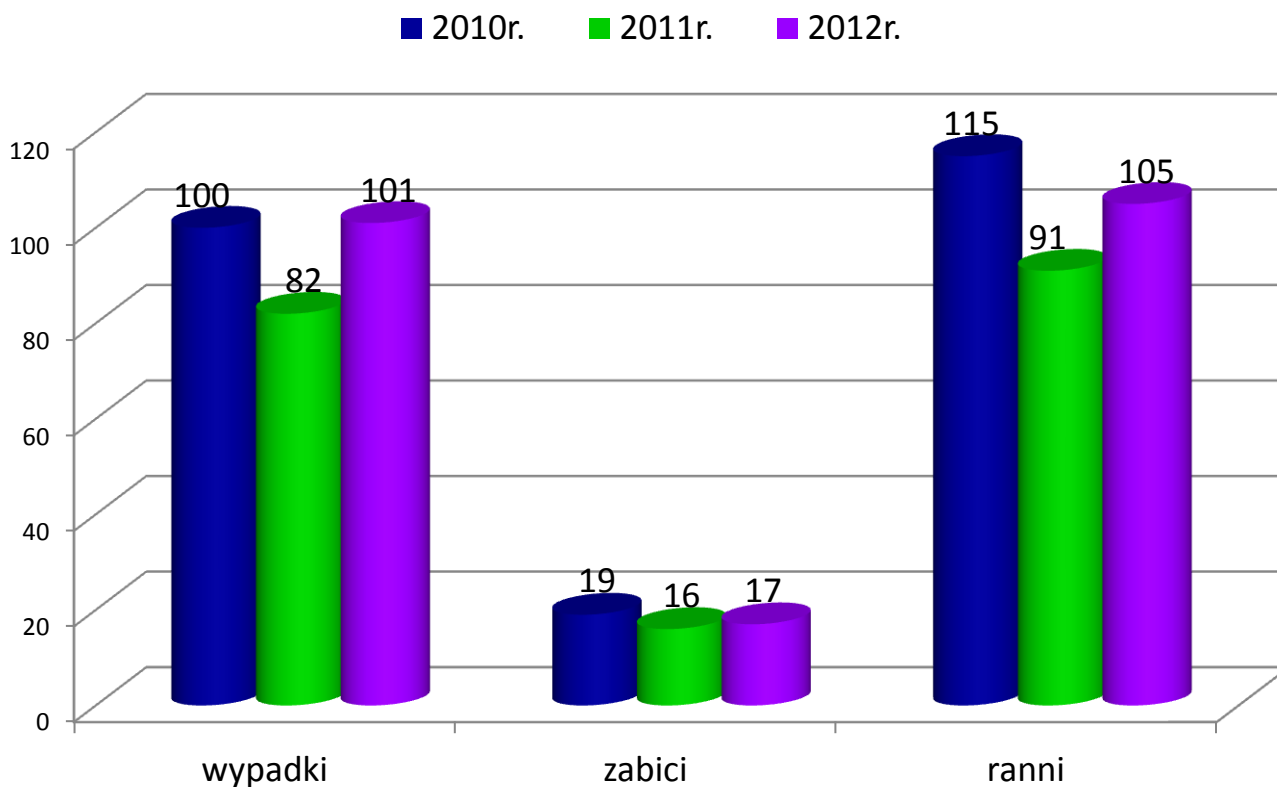
zgłoszono także,

- **1781 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	IV 2010r.	IV 2011r.	IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	100	82	101	19	123,2
ZABICI	19	16	17	1	106,3
RANNI	115	91	127	36	139,6
KOLIZJE	1914	2126	1781	-345	83,8

*kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.*



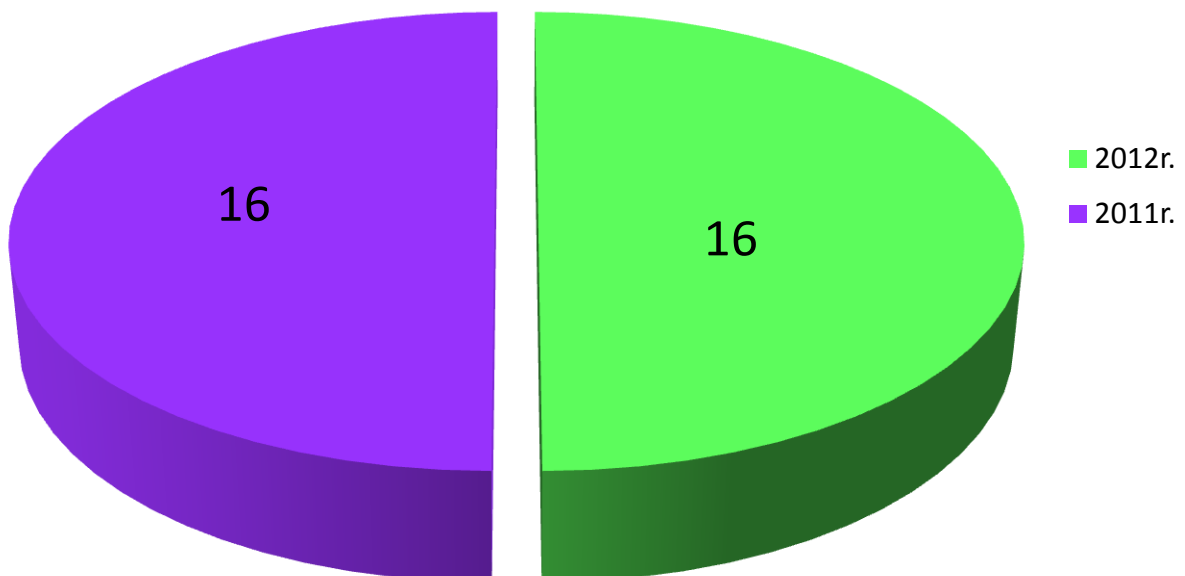
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,8.**

W marcu 2012r. odnotowano:

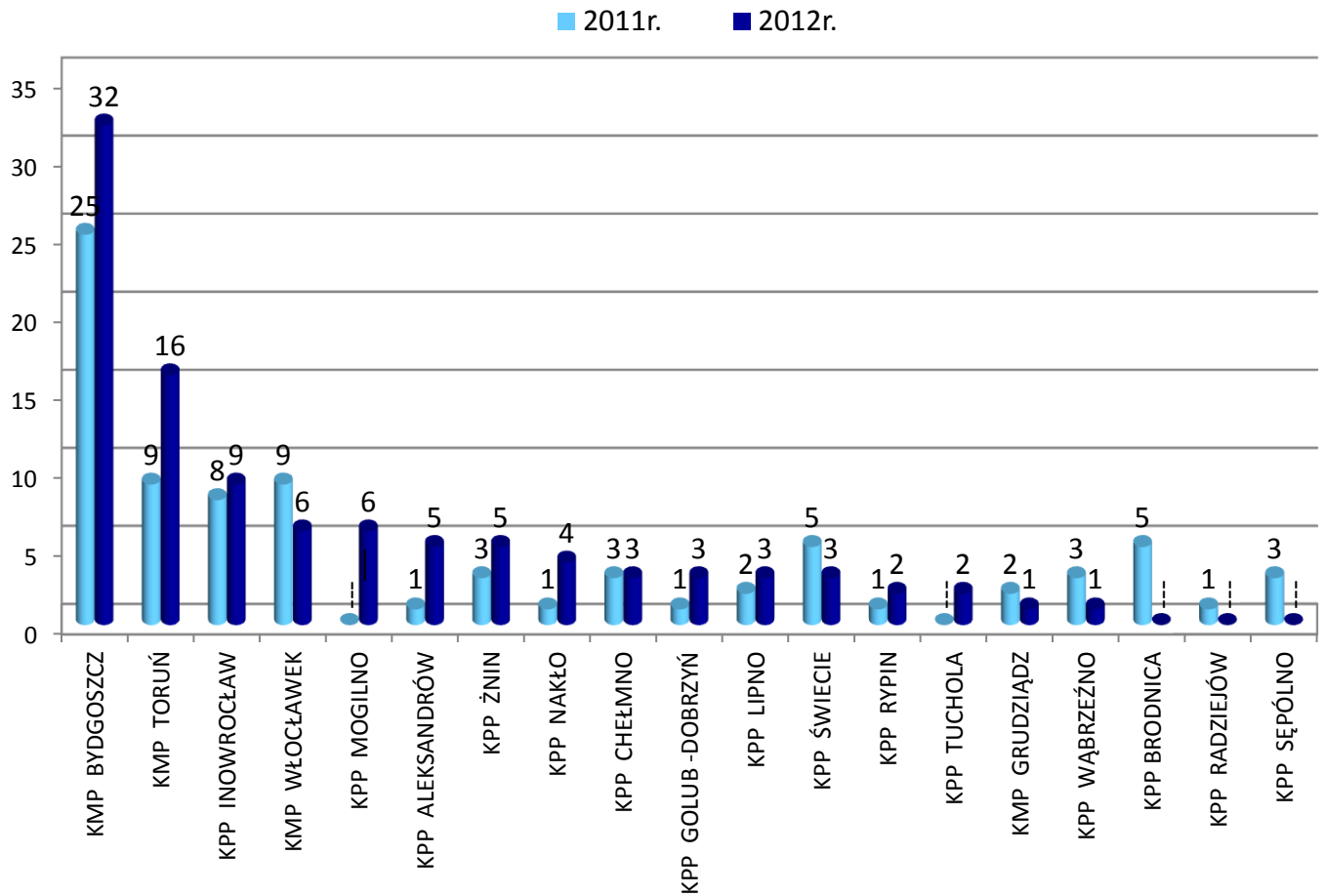
➤ **16 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

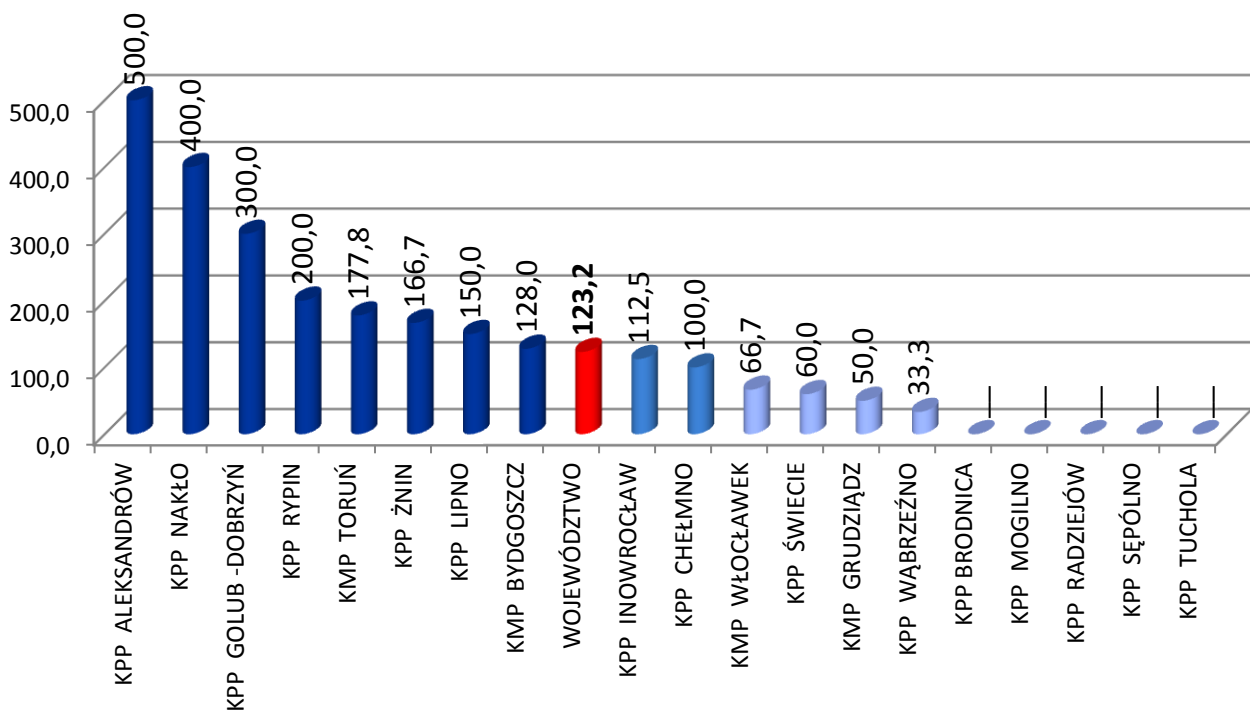
	III 2011r.	III 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	16	16	0	100,0



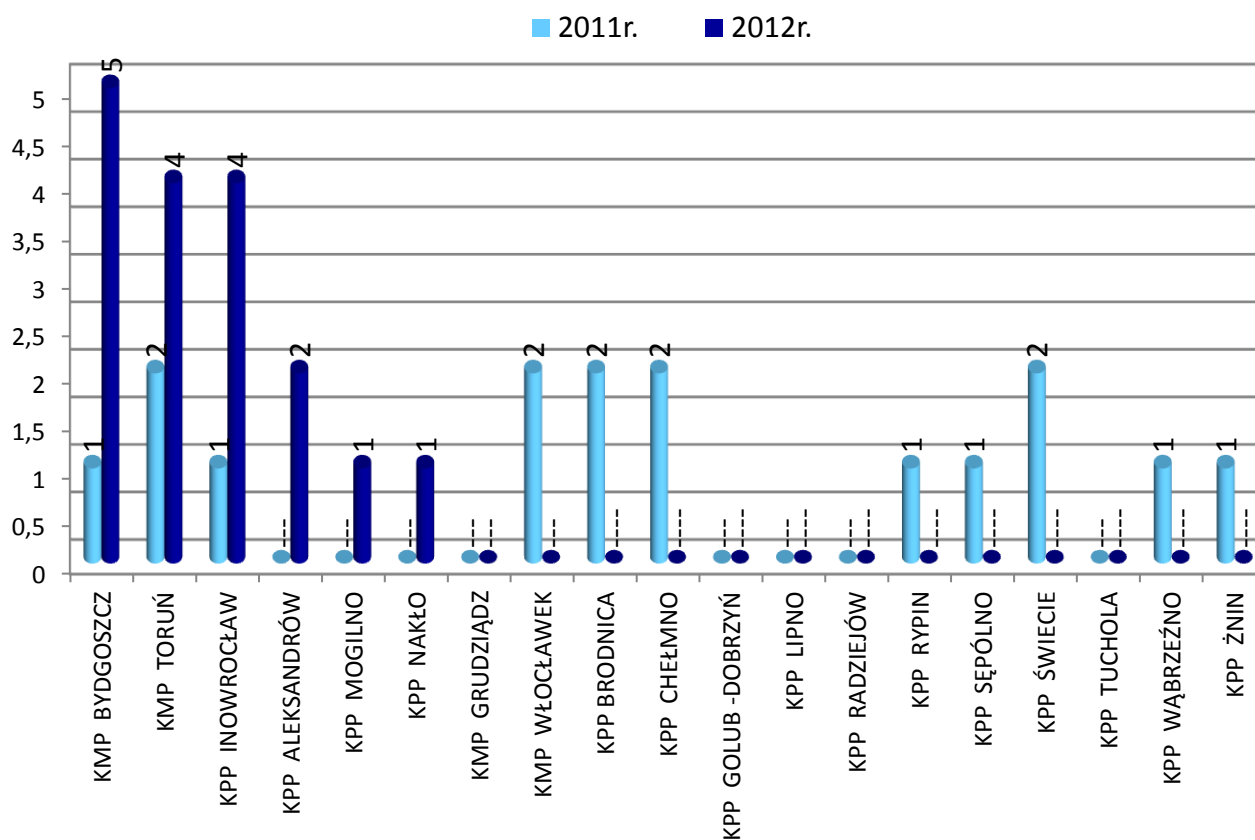
## WYPADI DROGOWE W KWIETNIU 2012r.



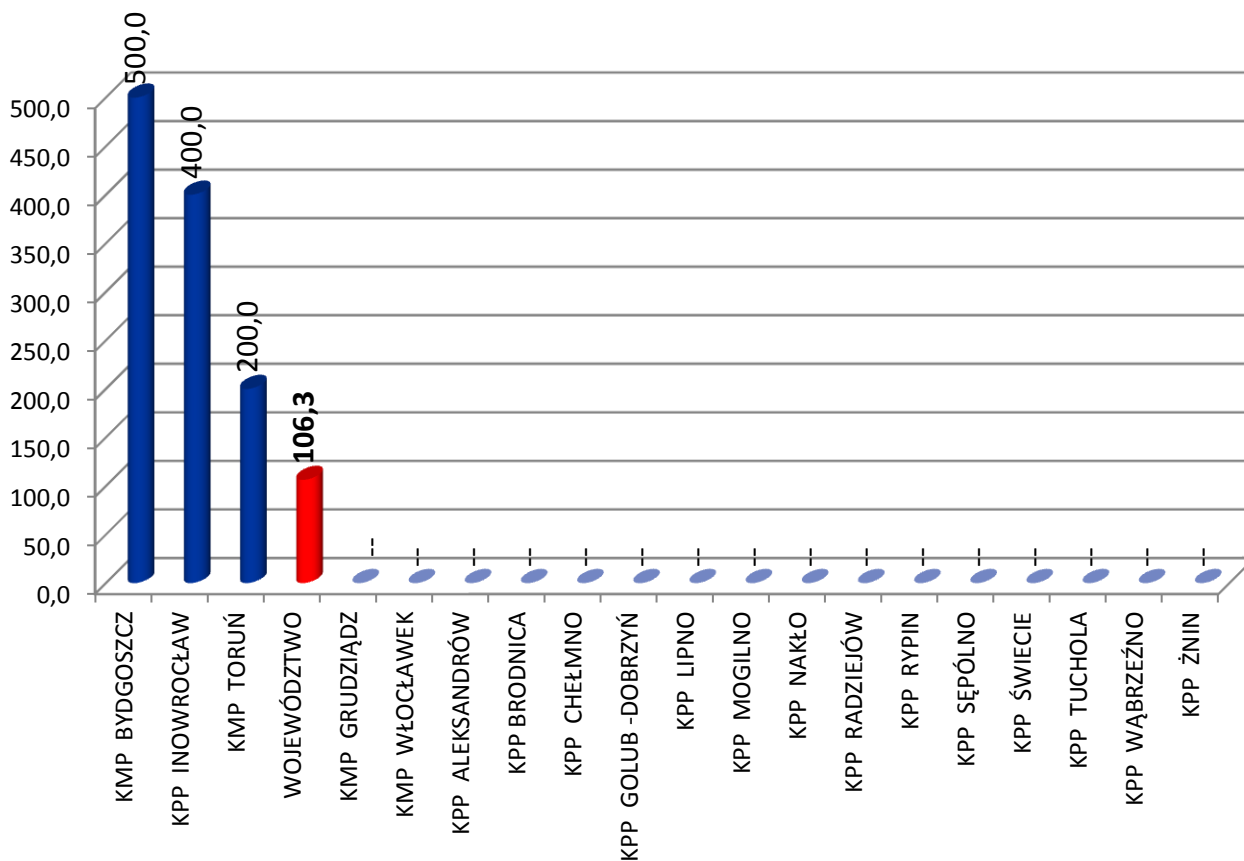
## WYPADKI DROGOWE W KWIETNIU 2012r. (DYNAMIKA)



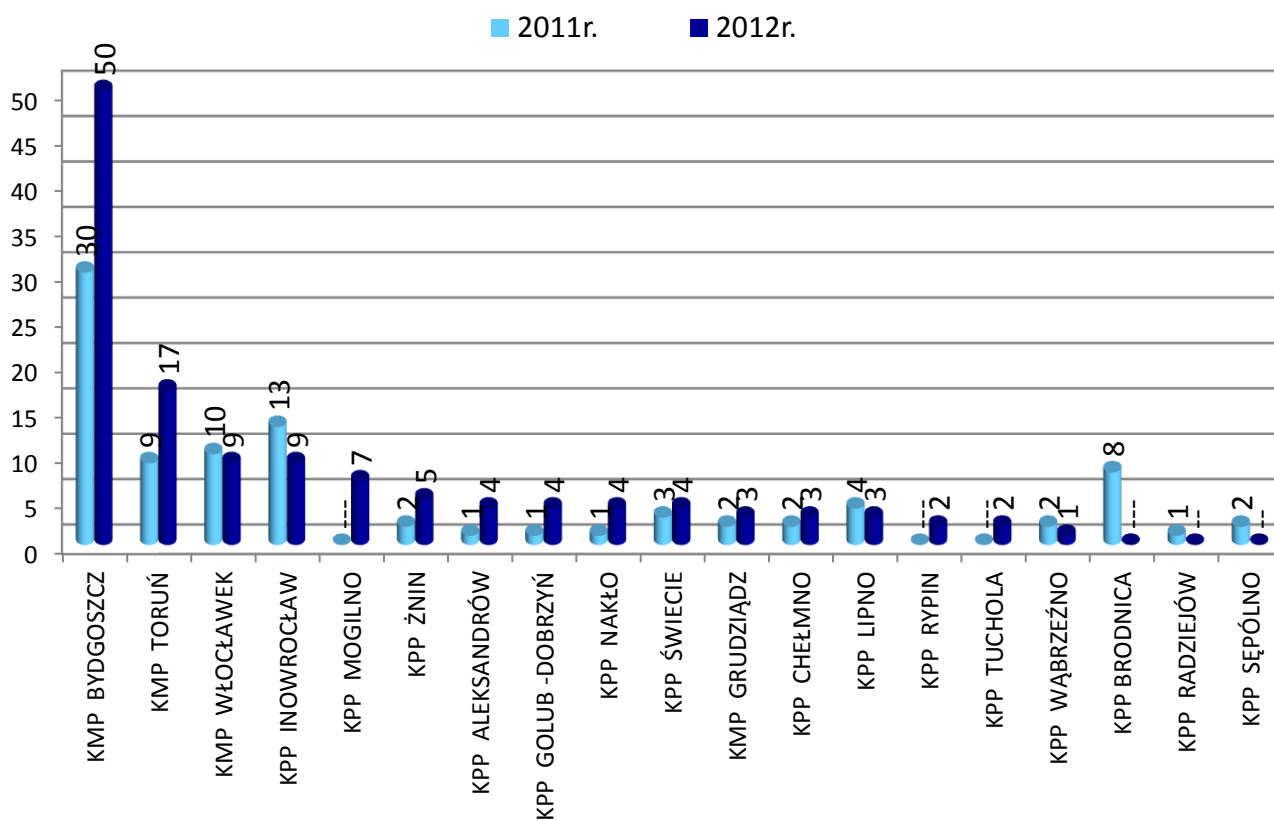
## OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2012r.



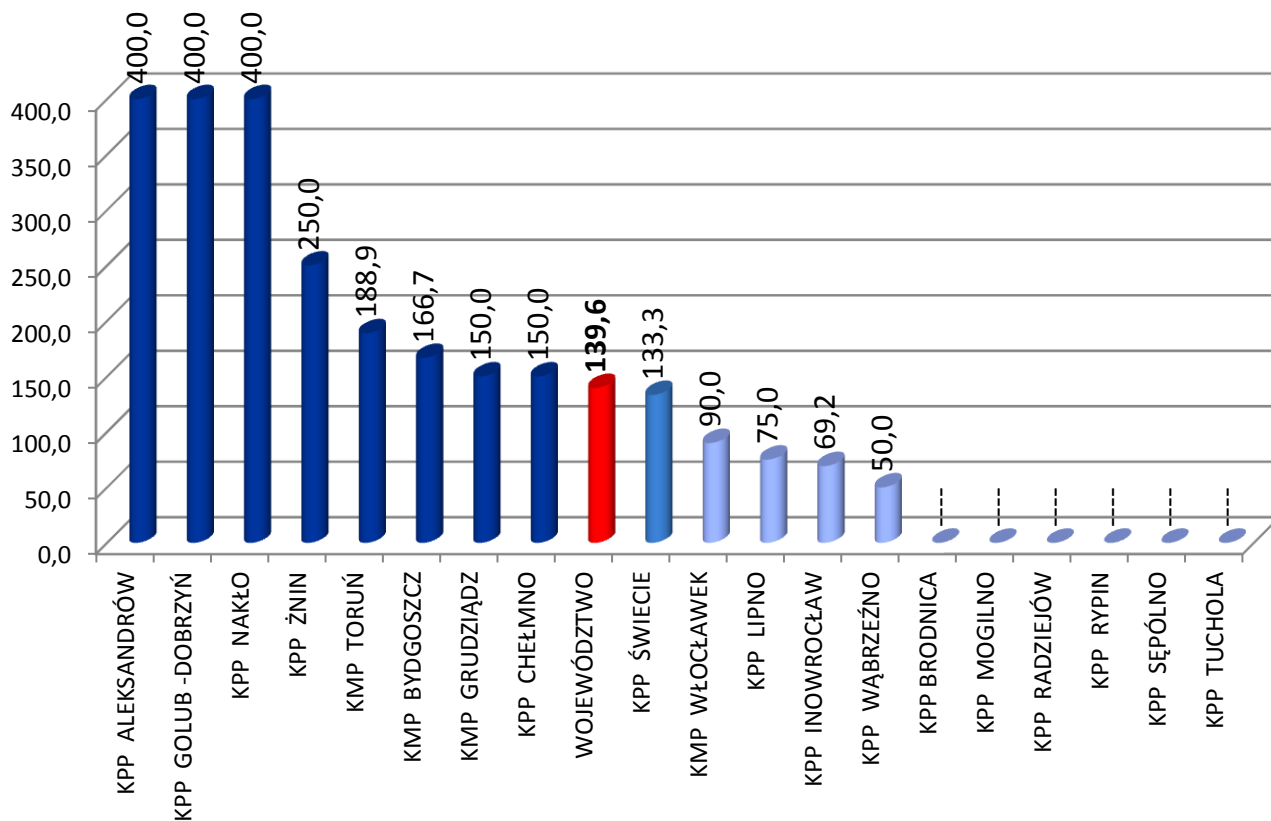
## OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2012r. (DYNAMIKA)



### RANNI W KWIETNIU 2012r.



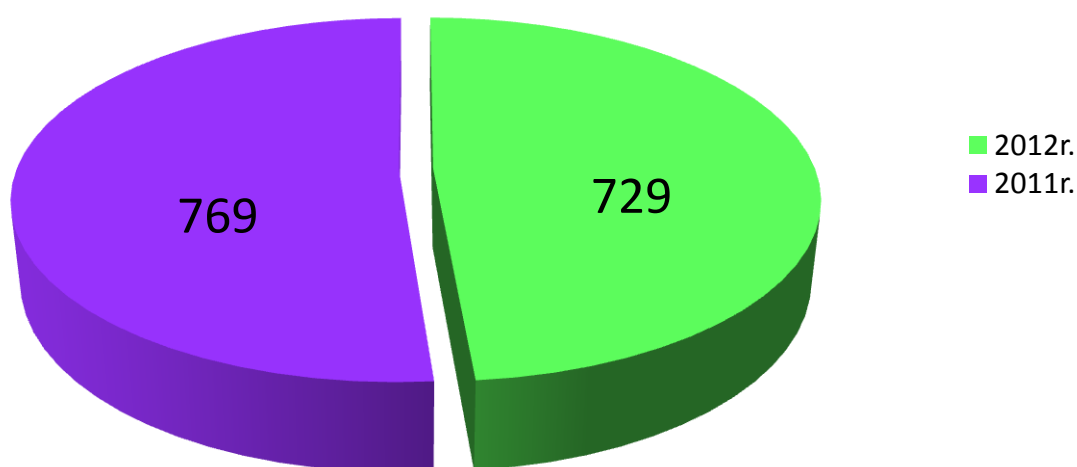
### RANNI W KWIETNIU 2012r. (DYNAMIKA)



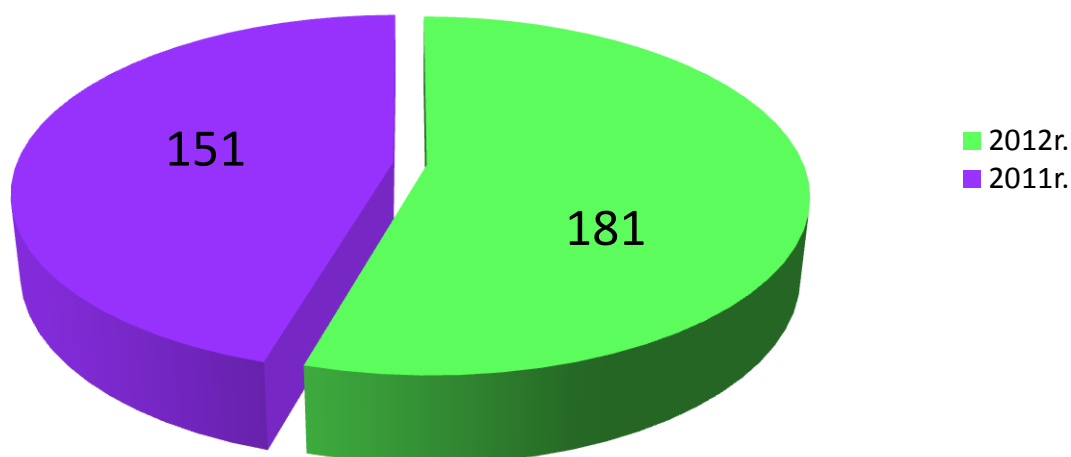
PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH  
W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W KWIETNIU 2012r.

	IV 2010r.	IV 2011r.	IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	778	769	729	- 40	94,8
87 § 1i2 KW	133	151	181	30	119,9

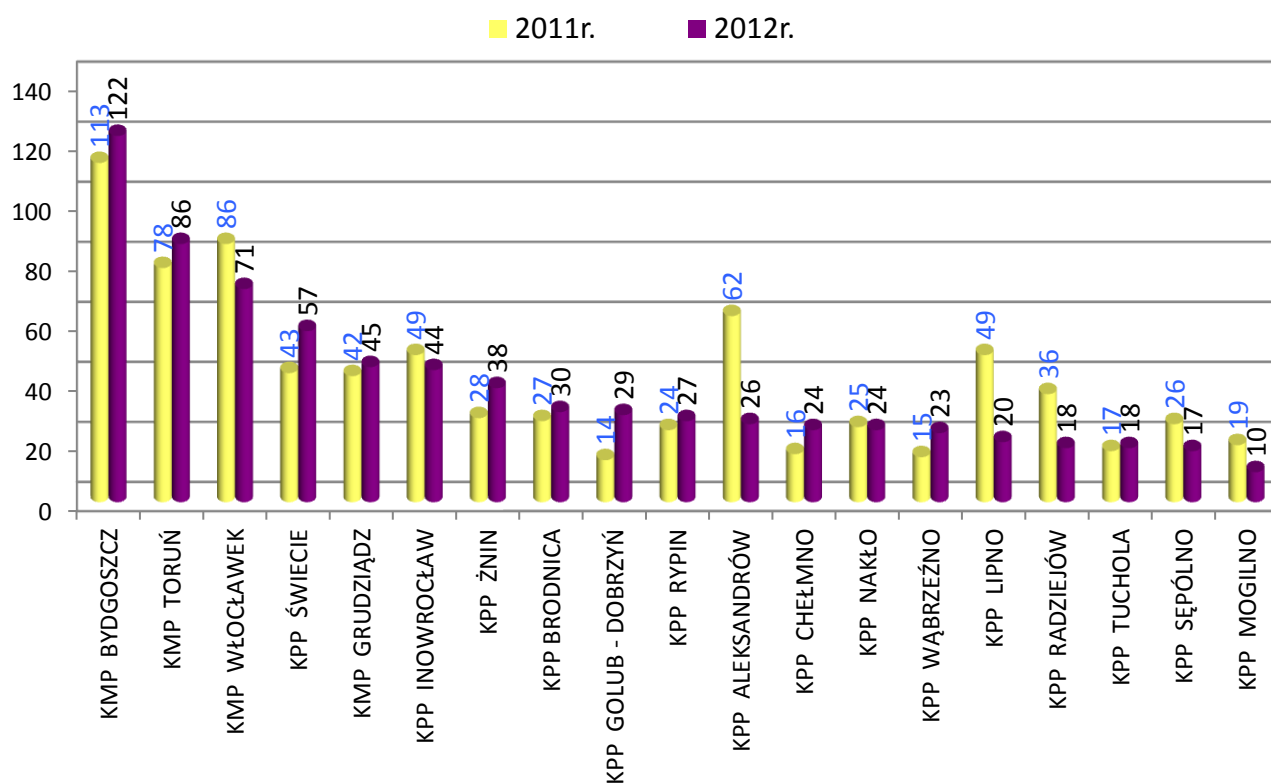
178a § 1i2 KK



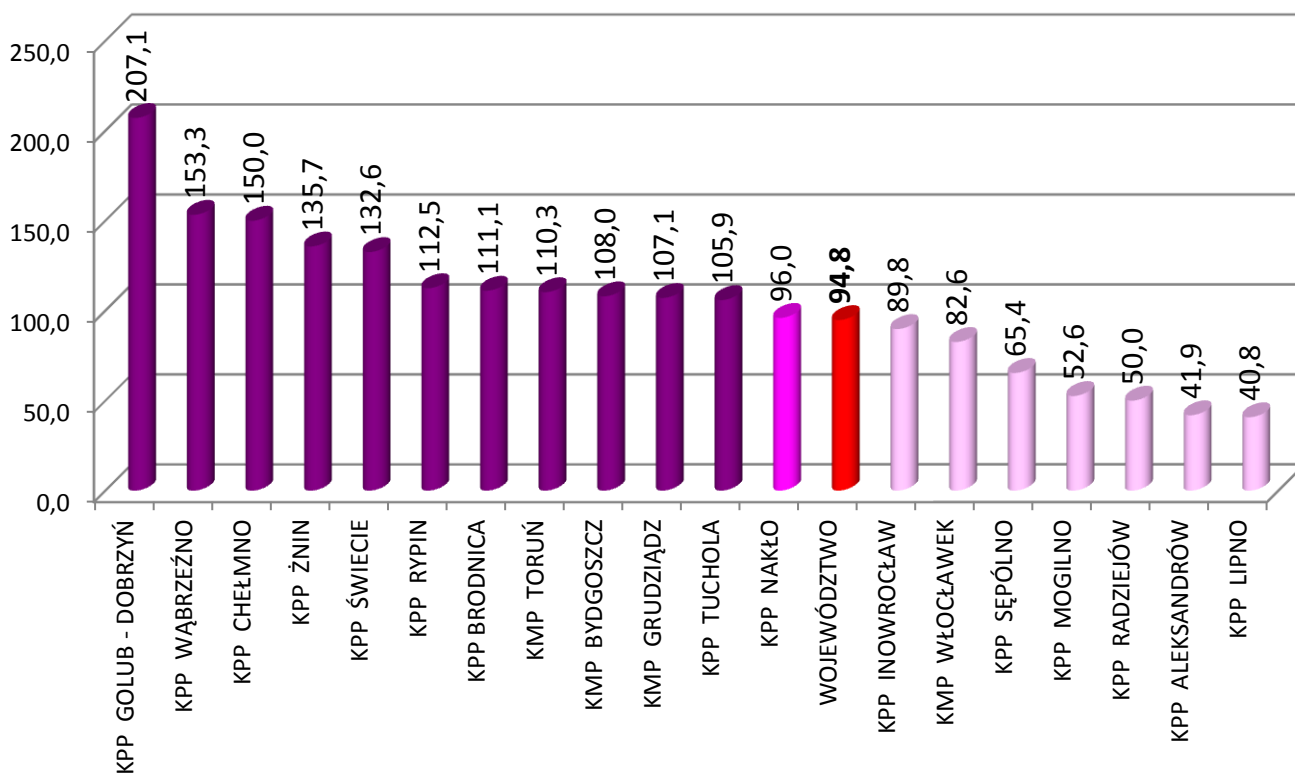
87 § 1i 2 KW



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W KWIETNIU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)

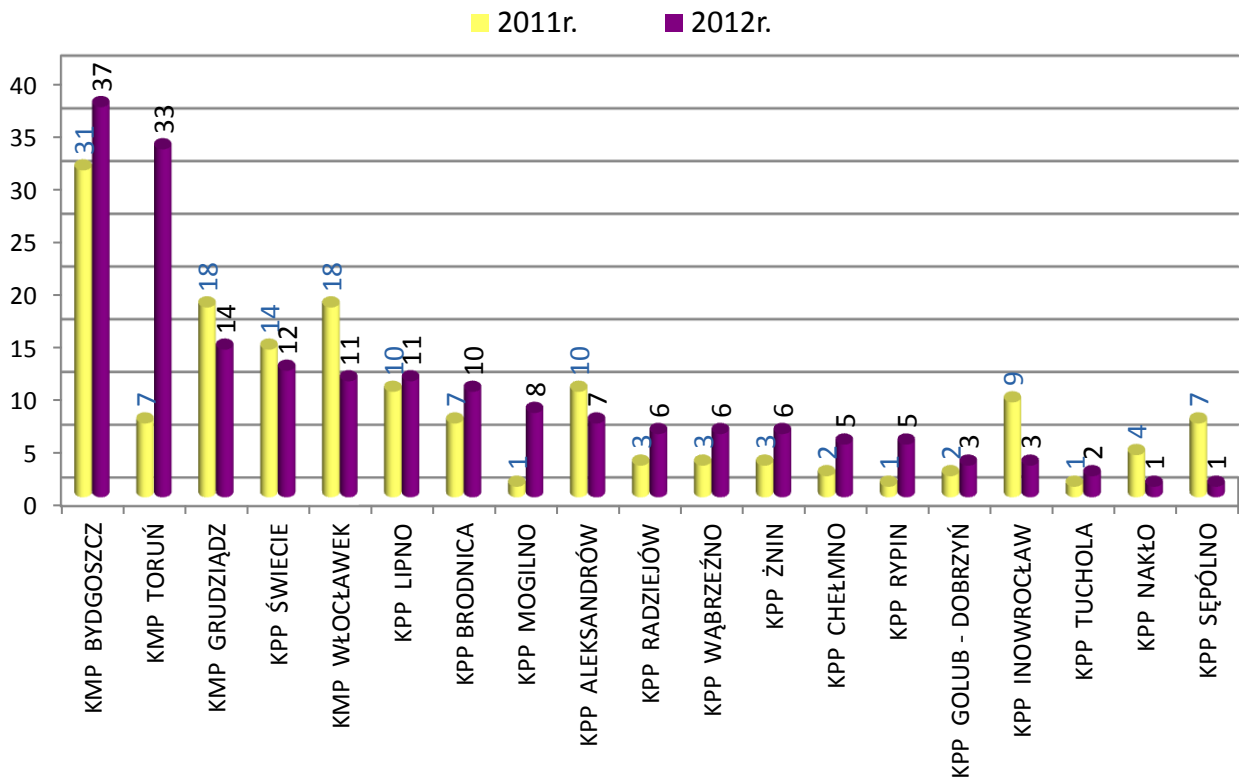


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W KWIETNIU 2012r. (DYNAMIKA)

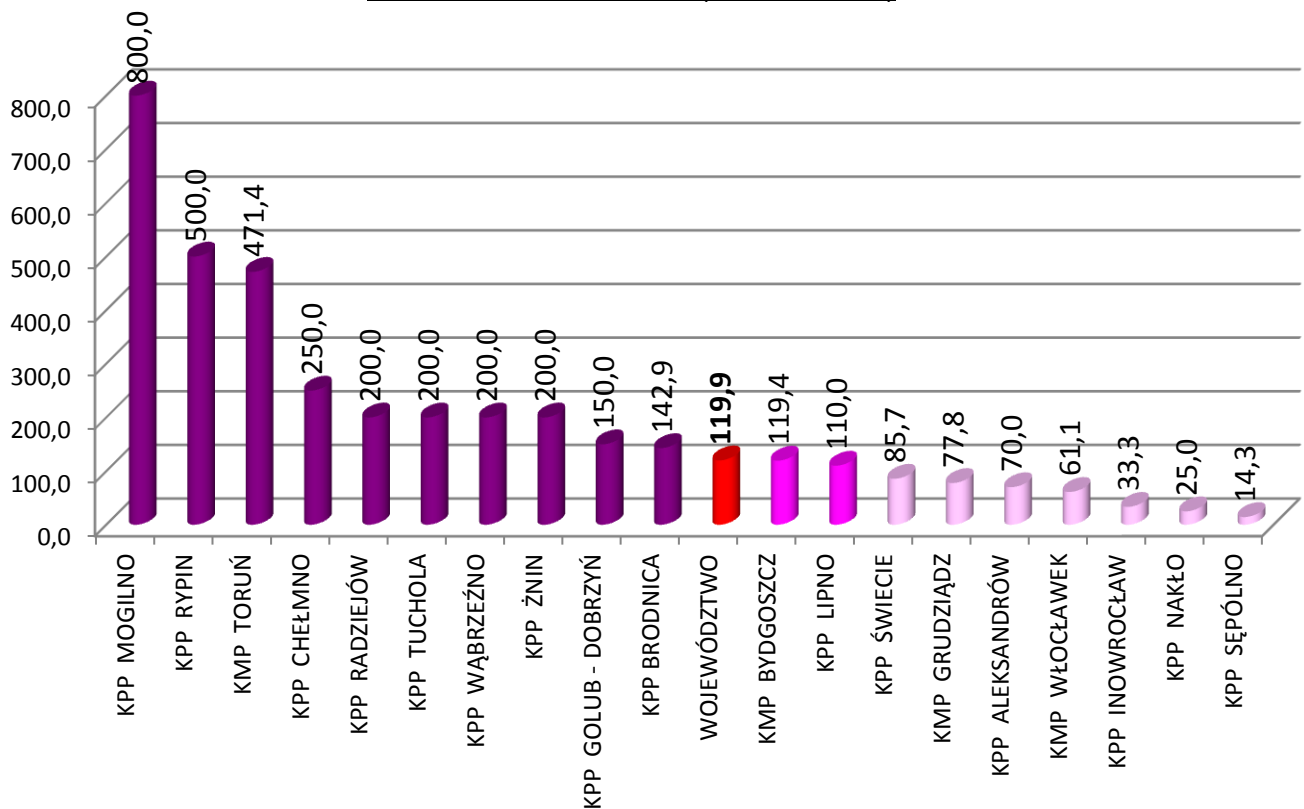




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
W KWIETNIU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
W KWIETNIU 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – kwiecień 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **365 wypadków drogowych,**
- **66 zabitych,**
- **416 rannych,**

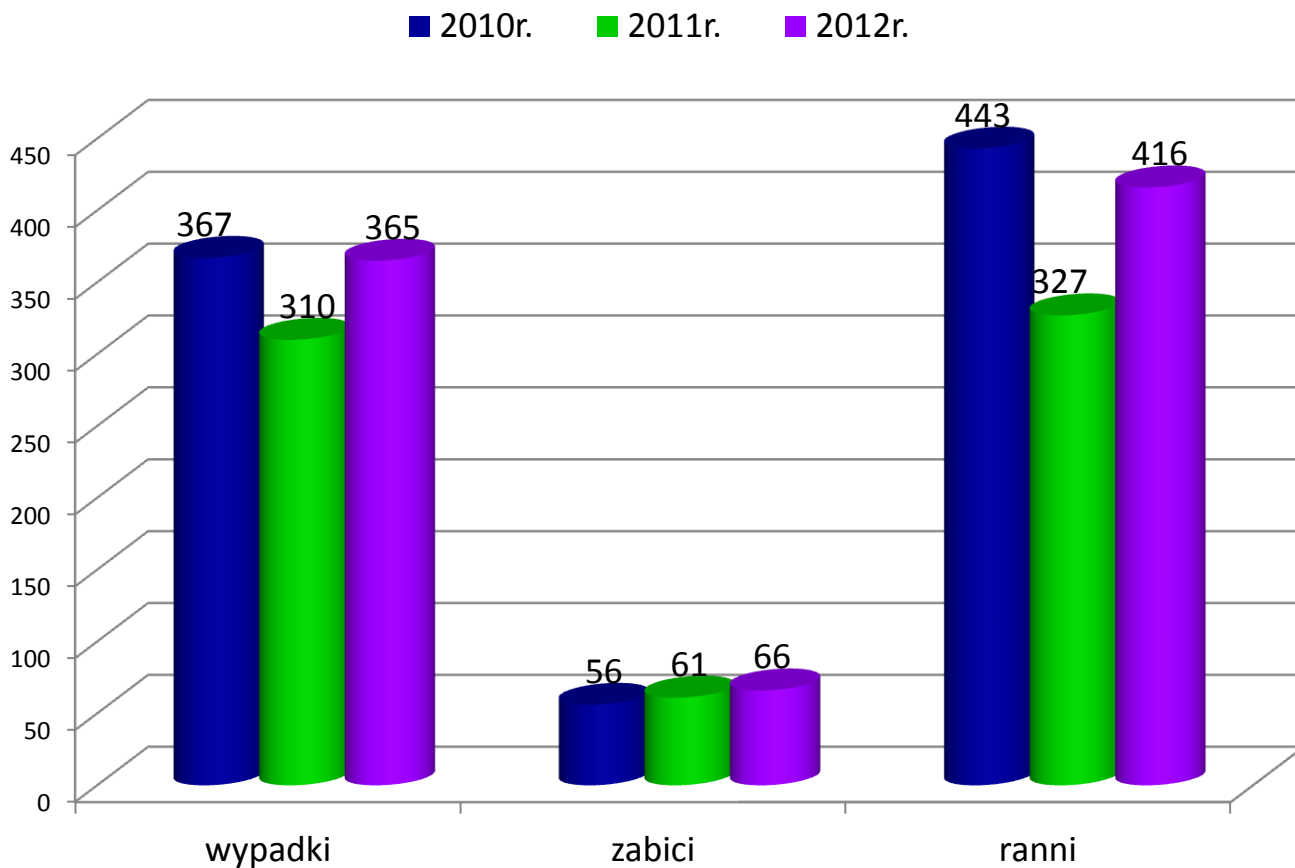
zgłoszono także,

- **7319 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I - IV 2010r.	I – IV 2011r.	I - IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	367	310	365	55	117,7
ZABICI	56	61	66	5	108,2
RANNI	443	327	416	89	127,2
KOLIZJE	10193	9325	7319	-2006	78,5

Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.



Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,5.

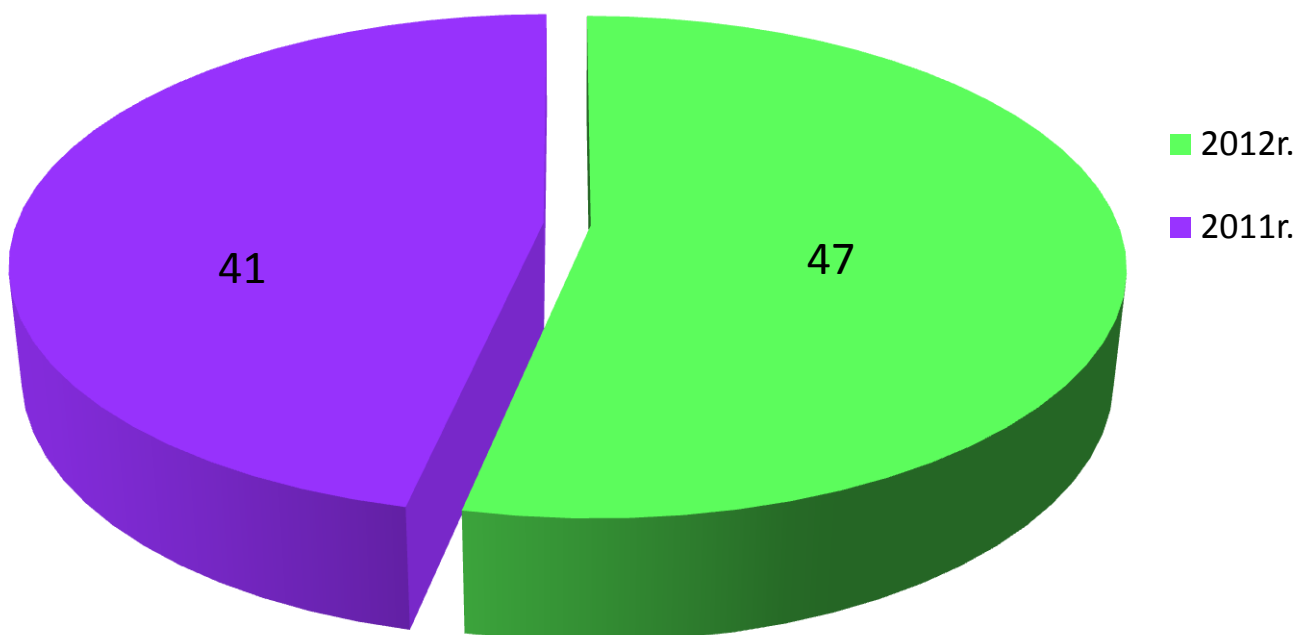
W okresie styczeń – marzec 2012r. odnotowano:

➤ **47 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

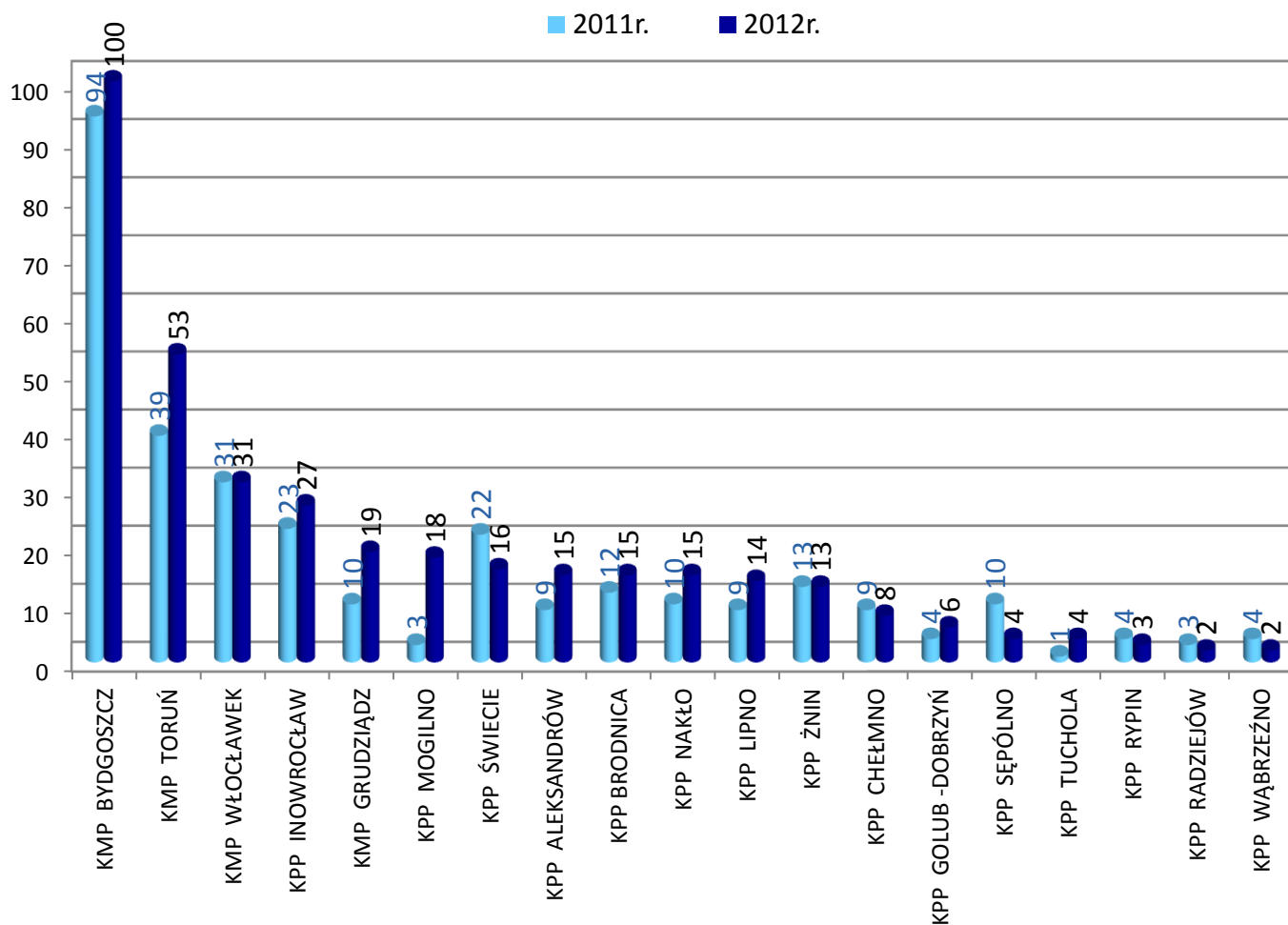
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

	I - III 2011r.	I - III 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	41	47	6	114,6

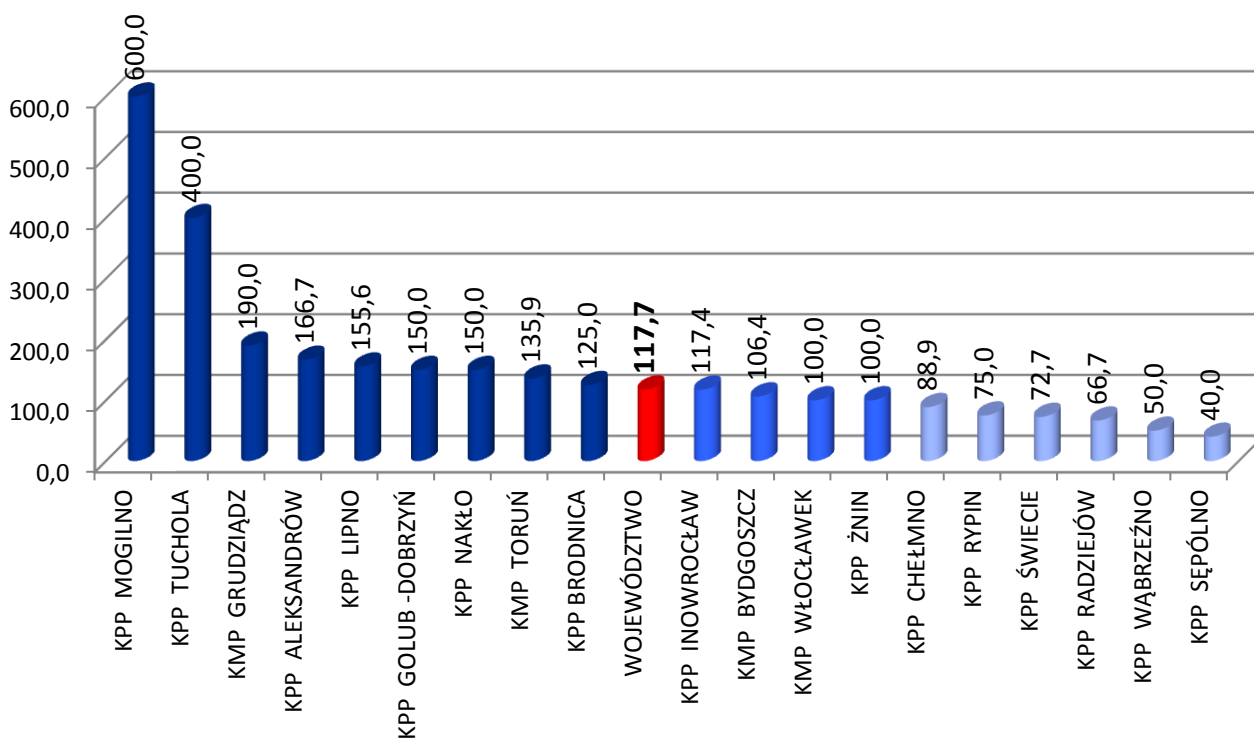
*Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.*



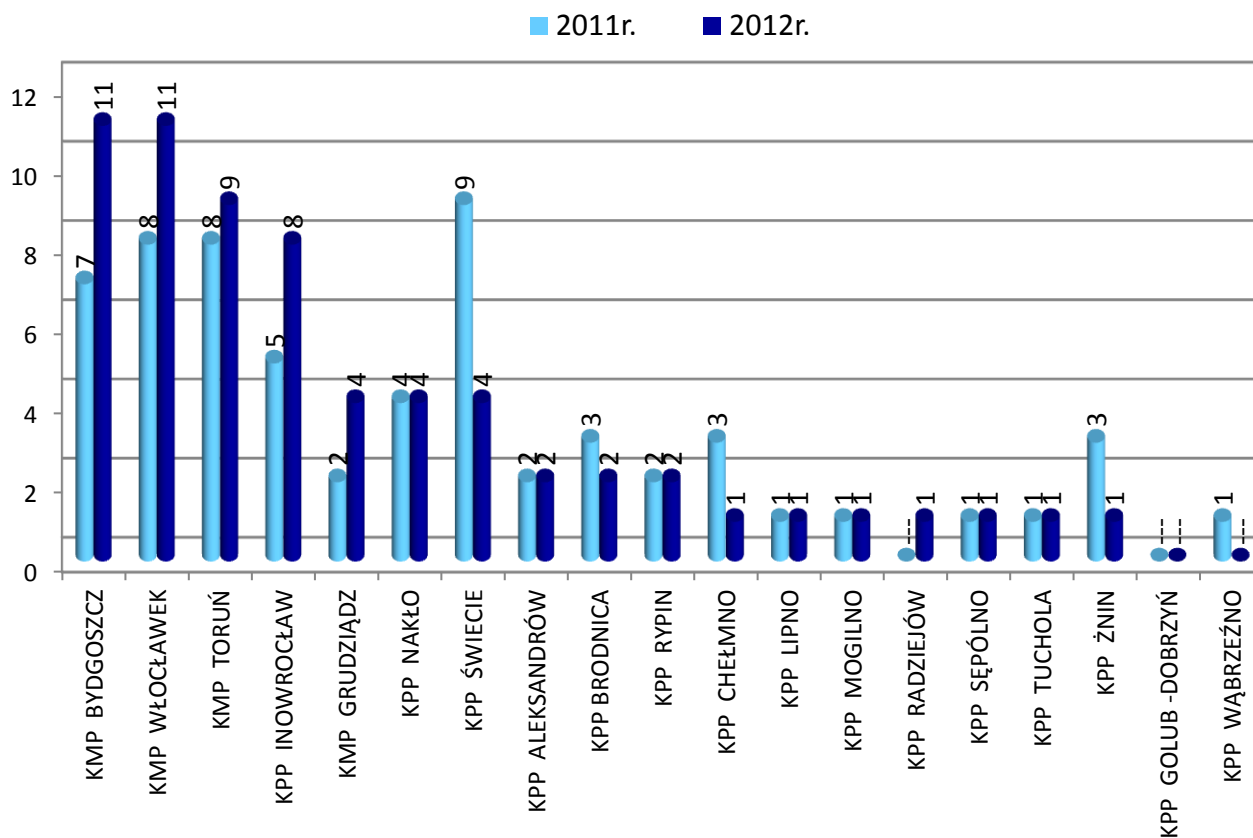
## LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.



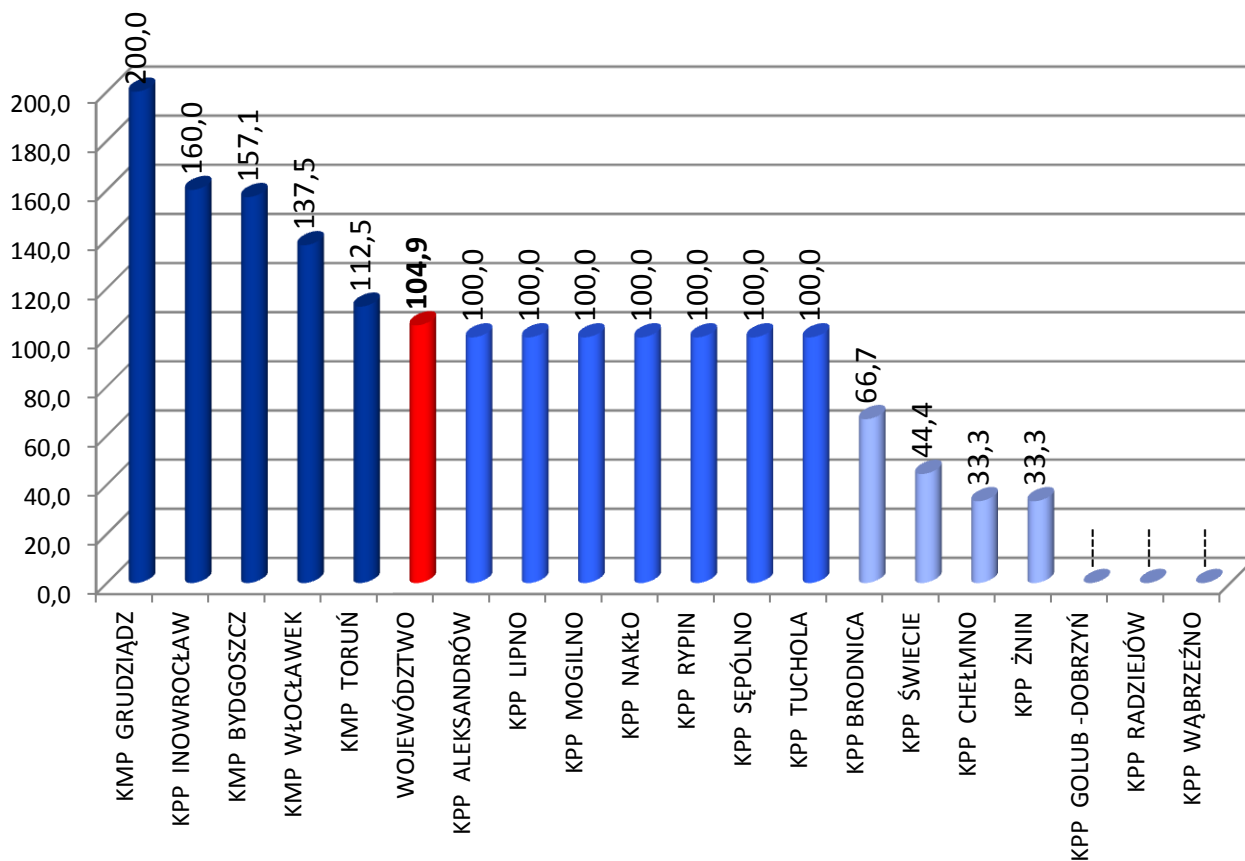
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



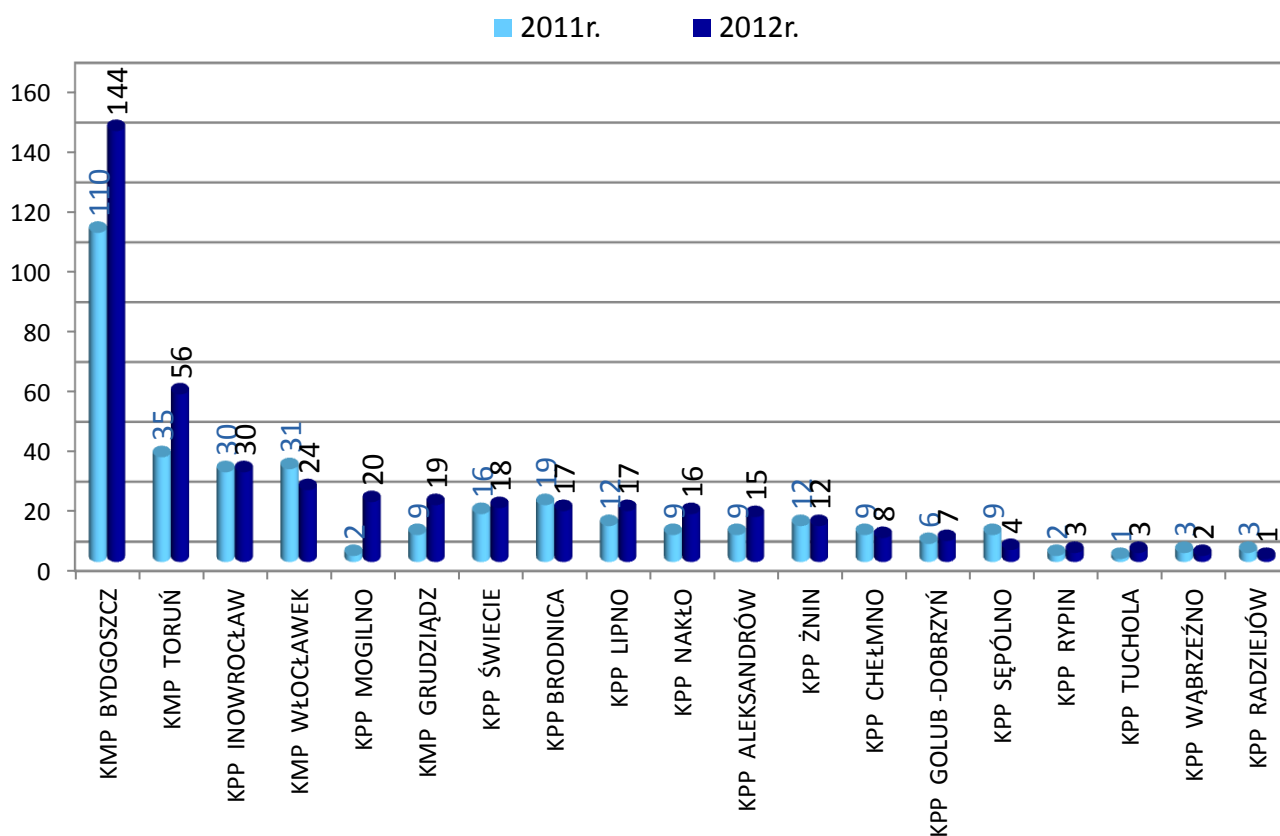
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.



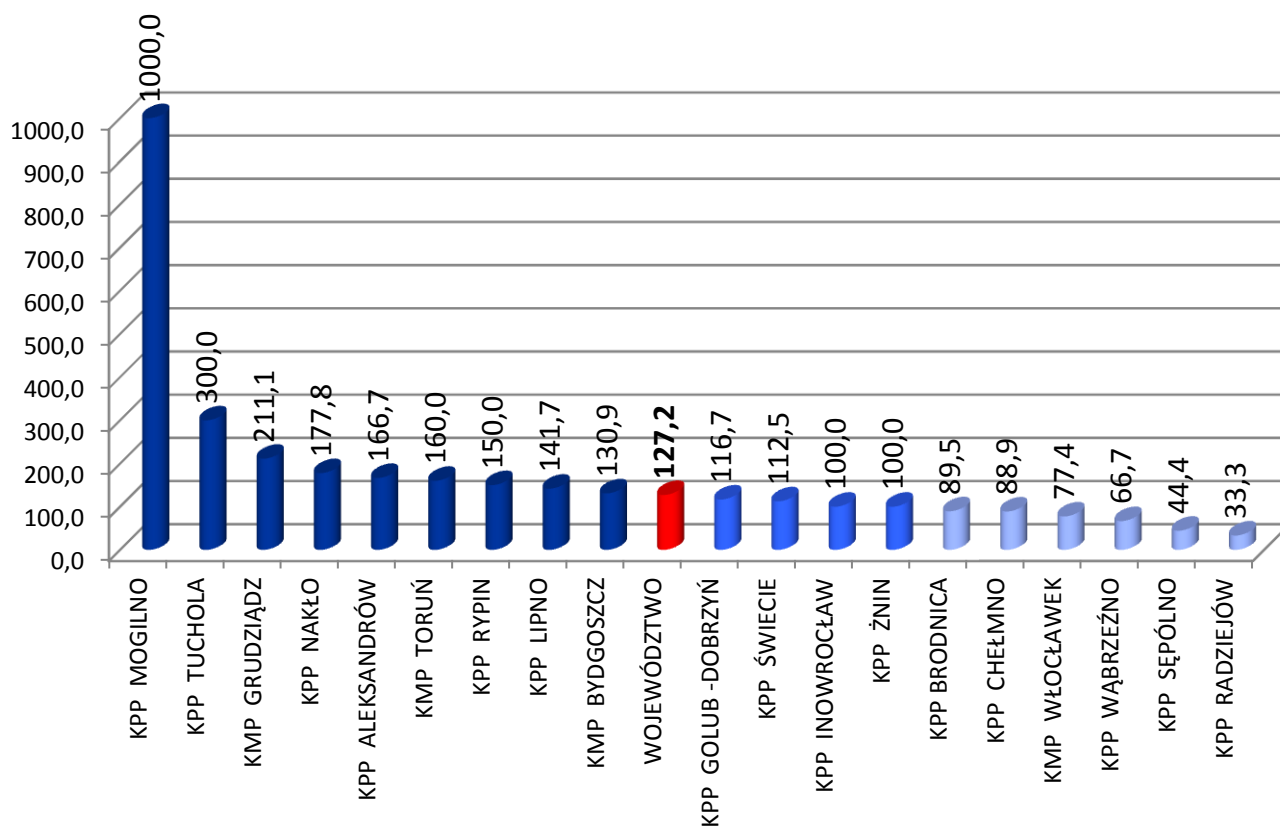
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r.



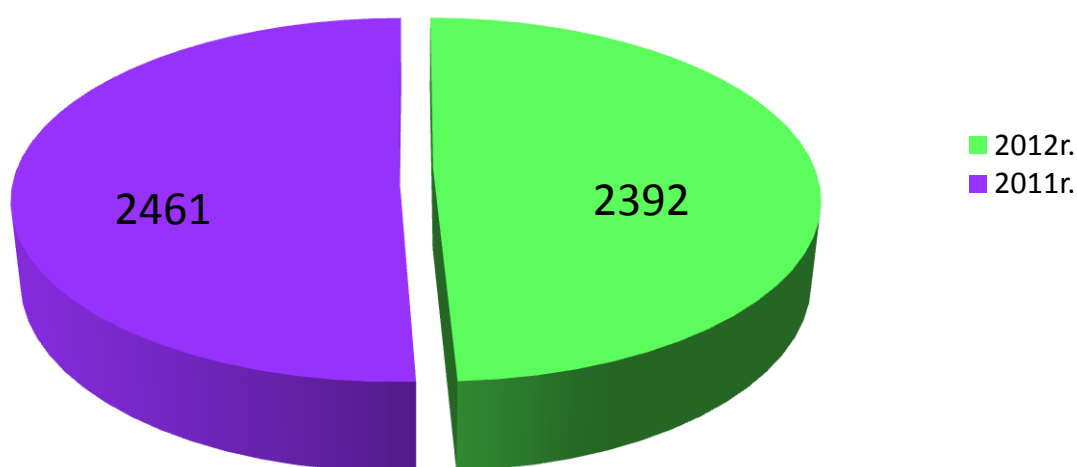
## RANNI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



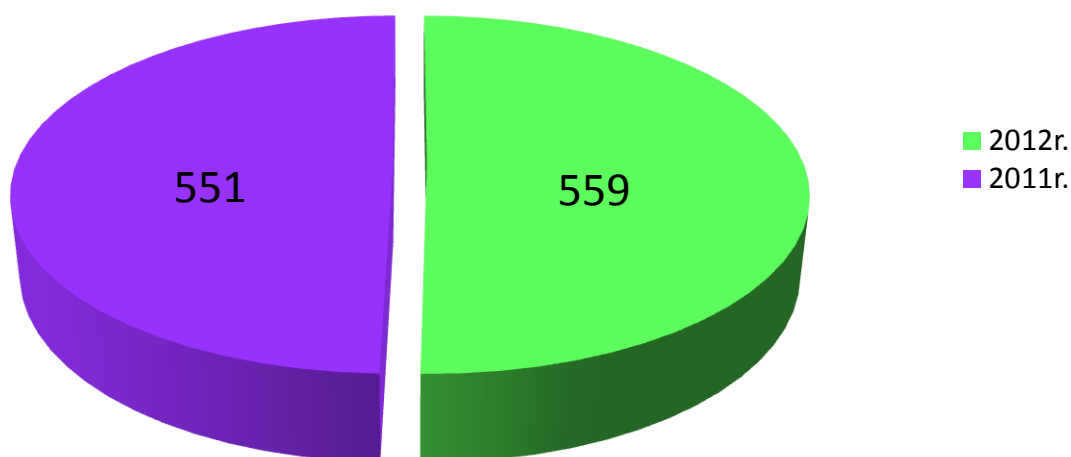
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.

	I-IV 2010r.	I-IV 2011r.	I-IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	2105	2461	2392	- 69	97,2
87 § 1i2 KW	391	551	559	8	101,5

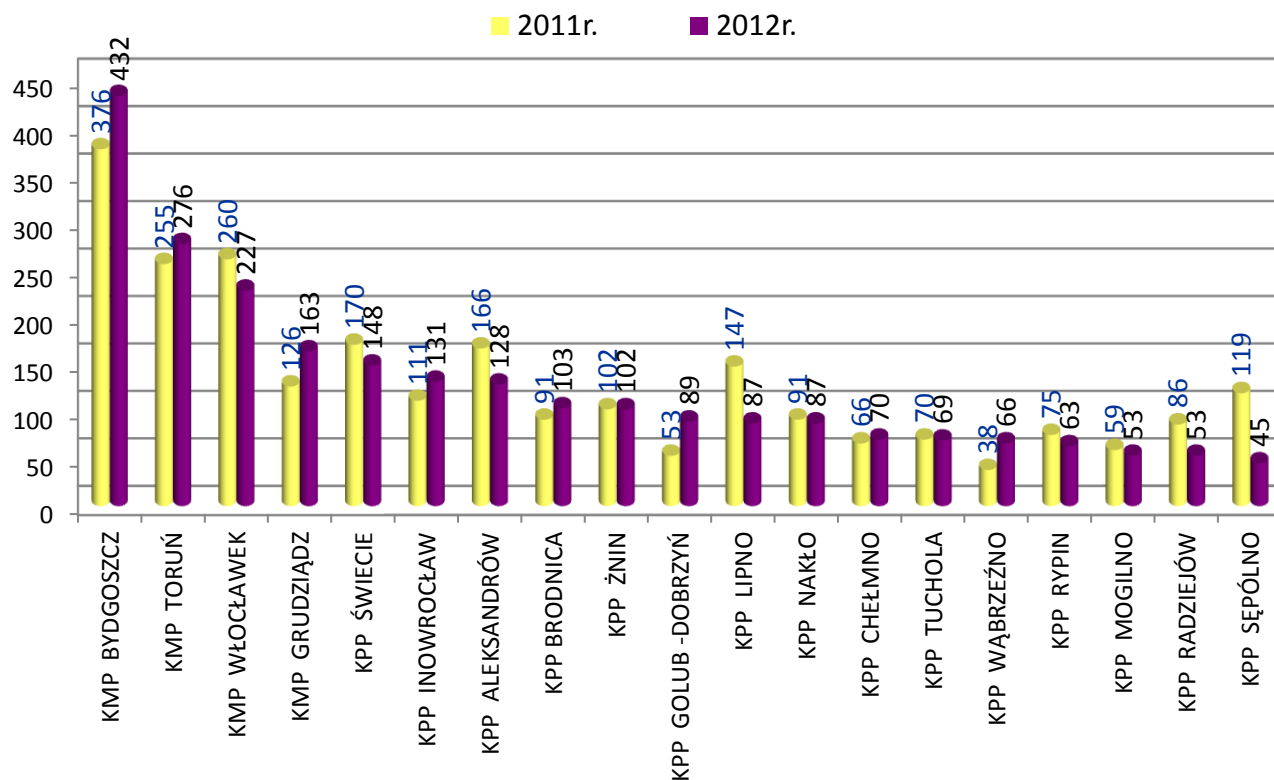
178a § 1i2 KK



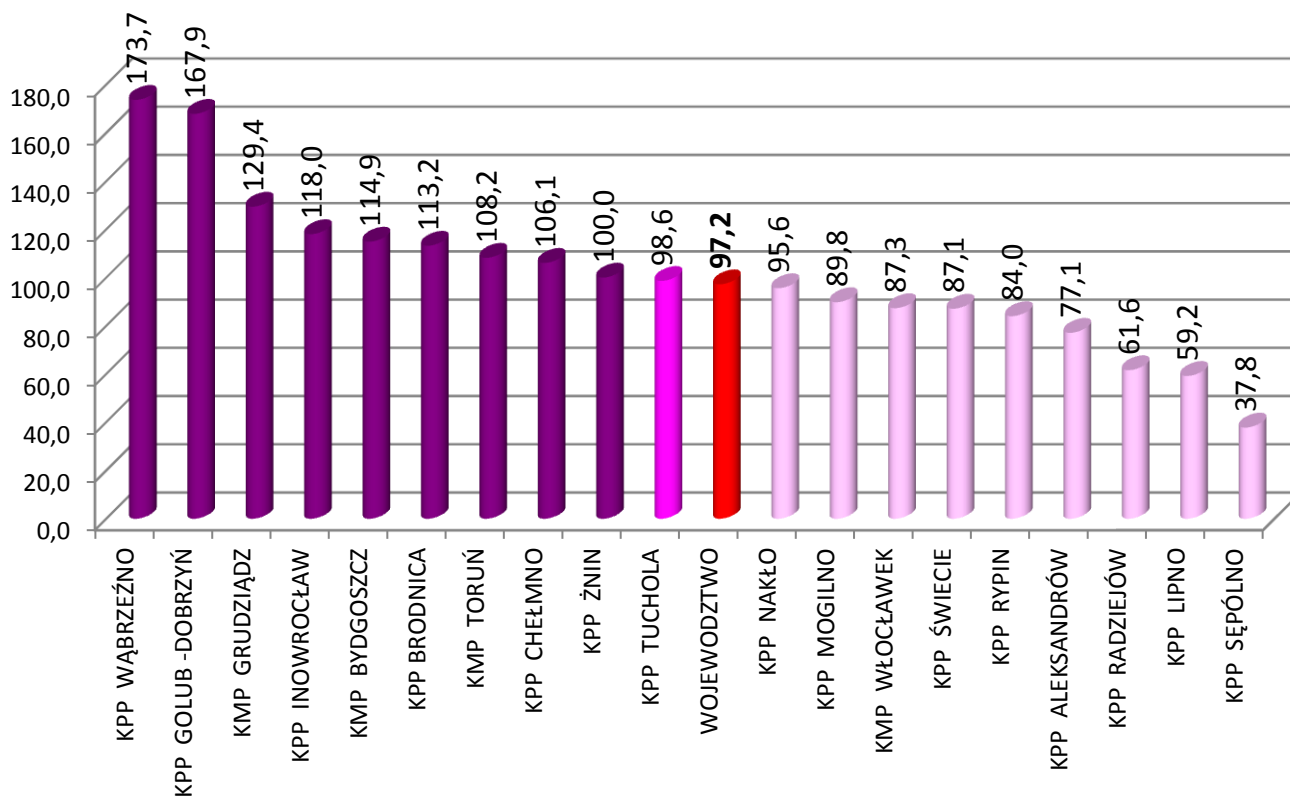
87 § 1i 2 KW



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)

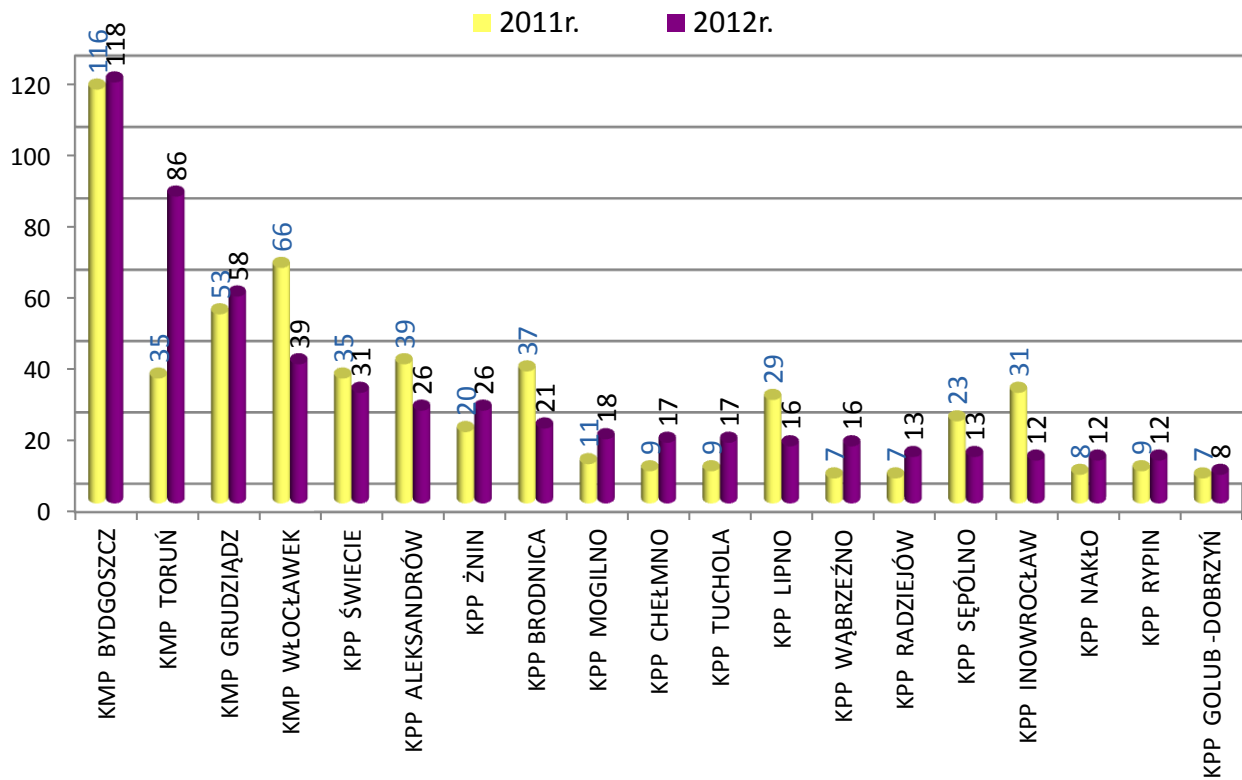


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)

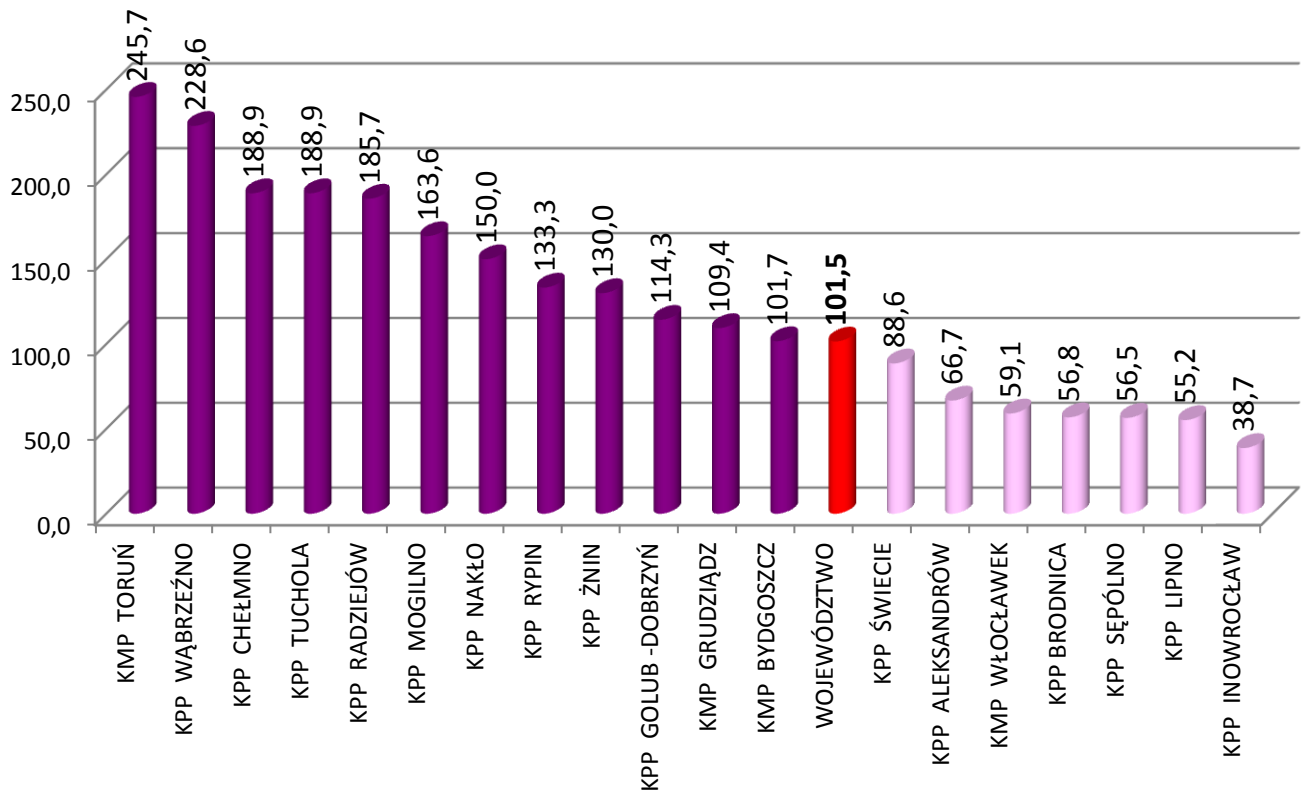




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
ogółem	256	250	280	112,0	32	46	48	104,3	345	277	326	117,7	7451	6021	5808	96,5	
gwałtowne hamowanie	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	2	200,0	11	6	8	133,3	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	1	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	6	1	16,7	1	5	1	20,0	10	5	0	—	61	51	53	103,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	93	71	89	125,4	19	22	19	86,4	146	82	101	123,2	1471	1042	1074	103,1	
nieprawidłowe	cofanie	2	5	3	60,0	0	0	1	—	2	5	2	40,0	865	663	608	91,7
	omijanie	8	6	11	183,3	1	2	2	100,0	7	4	14	350,0	496	351	284	80,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	9	3	6	200,0	0	0	2	—	9	3	4	133,3	7	3	2	66,7
	skręcanie	3	6	9	150,0	0	0	0	—	5	7	12	171,4	268	298	289	97,0
	wymijanie	3	4	4	100,0	0	0	1	—	8	5	3	60,0	506	223	208	93,3
	wyprzedzanie	19	15	15	100,0	5	4	4	100,0	28	21	16	76,2	244	207	190	91,8
	zatrzymywanie, postój	1	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	12	16	17	106,3
	zawracanie	1	3	2	66,7	0	1	0	—	2	3	2	66,7	37	23	32	139,1
	zmienianie pasa ruchu	1	4	3	75,0	0	3	0	—	1	3	5	166,7	348	359	271	75,5
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	0	2	1	50,0	0	0	1	—	0	4	0	—	43	27	33	122,2	
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	37	39	41	105,1	2	2	1	50,0	35	40	41	102,5	49	52	69	132,7	
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	52	61	71	116,4	2	7	15	214,3	62	63	87	138,1	1733	1490	1392	93,4	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	11	18	11	61,1	1	0	0	—	16	22	19	86,4	1236	1146	1196	104,4	
wjazd przy czerwonym świetle	6	2	6	300,0	1	0	1	—	7	4	12	300,0	49	39	45	115,4	
zmęczenie, zaśnięcie	3	3	5	166,7	0	0	0	—	5	4	6	150,0	14	24	37	154,2	

Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

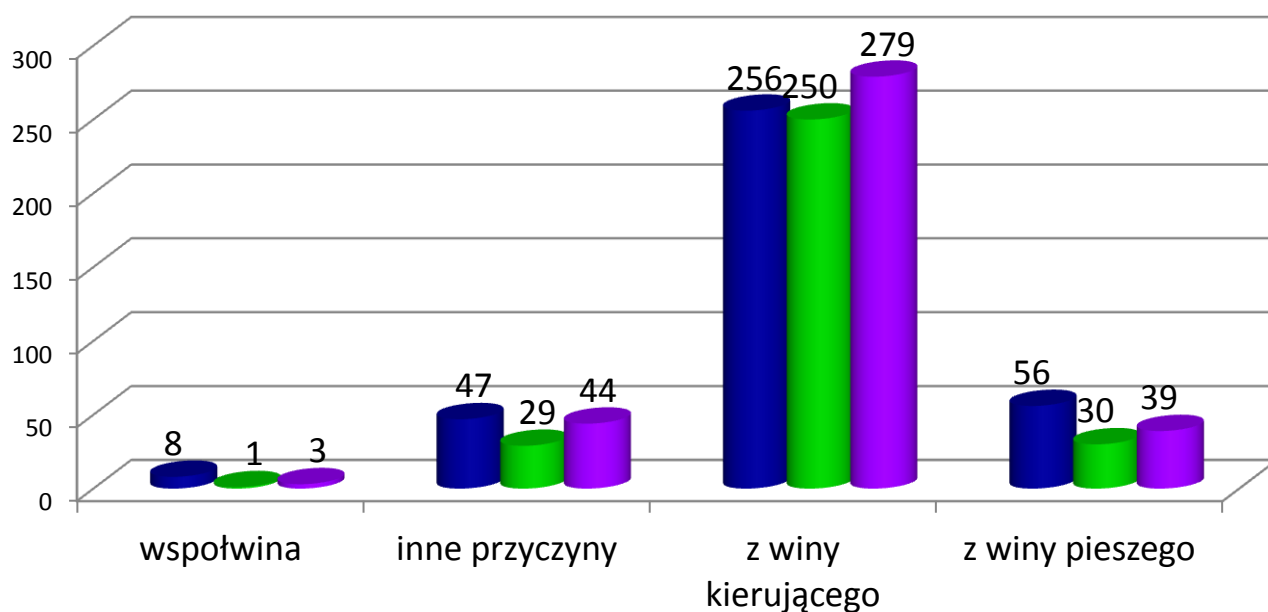
WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
OGÓŁEM		56	30	39	130,0	9	8	5	62,5	48	22	35	159,1	60	87	67	77,0				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		2	4	5	125,0	0	1	1	100,0	2	3	5	166,7	4	6	6	100,0				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	39	17	20	117,6	7	7	3	42,9	33	10	17	170,0	37	55	38	69,1				
	z za pojazdu, przeszkody	5	2	2	100,0	0	0	0	—	5	2	2	100,0	7	11	8	72,7				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	3	8	266,7	1	0	1	—	5	3	7	233,3	5	8	7	87,5				
stanie na jezdni, leżenie		1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	1	—	3	1	2	200,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		3	4	3	75,0	0	0	0	—	3	4	3	75,0	4	6	6	100,0				

Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem		<b>362</b>	<b>310</b>	<b>365</b>	<b>117,7</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>108,2</b>	<b>438</b>	<b>327</b>	<b>406</b>	<b>124,2</b>	<b>9987</b>	<b>9120</b>	<b>7169</b>	<b>78,6</b>
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	217	181	184	101,7	37	51	38	74,5	260	187	201	107,5	5810	5275	3890	73,7
	spadek	3	5	7	140,0	0	0	1	___	3	5	4	80,0	89	94	68	72,3
	wierzchołek wzniesienia	0	1	0	___	0	1	0	___	0	0	0	___	8	7	3	42,9
	wzniesienie	4	0	8	___	1	0	2	___	3	0	5	___	100	64	71	110,9
	zakręt, łuk	33	21	47	223,8	10	5	11	220,0	45	21	58	276,2	682	613	576	94,0
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	6	13	216,7	0	0	0	___	4	6	17	283,3	303	321	162	50,5
	dróg równorzędnych	0	1	5	500,0	0	0	0	___	0	1	3	300,0	73	66	67	101,5
	z drogą z pierwszeństwem	101	95	101	106,3	7	4	14	350,0	123	107	118	110,3	2922	2680	2332	87,0
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem		<b>367</b>	<b>310</b>	<b>365</b>	<b>117,7</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>108,2</b>	<b>443</b>	<b>327</b>	<b>416</b>	<b>127,2</b>	<b>10193</b>	<b>9325</b>	<b>7319</b>	<b>78,5</b>
chodnik, droga dla pieszych		9	5	5	100,0	0	0	1	___	10	5	8	160,0	73	73	64	87,7
droga dla rowerzystów		0	1	1	100,0	0	0	0	___	0	1	1	100,0	1	5	5	100,0
jezdnia		296	248	307	123,8	47	51	59	115,7	373	263	357	135,7	9223	8396	6516	77,6
most, wiadukt, łącznica, tunel		1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	56	58	51	87,9
parking, plac		2	2	2	100,0	1	0	0	___	1	2	2	100,0	345	273	300	109,9
pas dzielący jezdnię		1	0	0	___	0	0	0	___	5	0	0	___	11	10	11	110,0
pobocze		9	15	12	80,0	5	6	2	33,3	6	17	13	76,5	168	155	142	91,6
przejazd kolejowy niestrzeżony		0	2	0	___	0	2	0	___	0	0	0	___	7	19	10	52,6
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	22	21	30	142,9
przejazd tramwajowy, torowisko		3	0	0	___	1	0	0	___	2	0	0	___	24	34	17	50,0
przejście dla pieszych		36	27	27	100,0	1	1	2	200,0	35	29	26	89,7	44	42	42	100,0
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	5	3	60,0
przystanek komunikacji publicznej		4	1	1	100,0	0	0	0	___	5	1	1	100,0	23	18	9	50,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		0	0	2	___	0	0	0	___	0	0	2	___	56	98	17	17,3
skarpa, rów		4	3	4	133,3	1	1	1	100,0	3	3	3	100,0	47	48	47	97,9
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		2	6	2	33,3	0	0	1	___	2	6	1	16,7	89	70	55	78,6

Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>	<b>367</b>	<b>310</b>	<b>365</b>	<b>117,7</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>108,2</b>	<b>443</b>	<b>327</b>	<b>416</b>	<b>127,2</b>	<b>10193</b>	<b>9325</b>	<b>7319</b>	<b>78,5</b>	
Obszar	niezabudowany	144	128	144	112,5	36	39	47	120,5	198	134	162	120,9	2260	2256	1853	82,1
	zabudowany	223	182	221	121,4	20	22	19	86,4	245	193	254	131,6	7933	7069	5466	77,3
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>	<b>367</b>	<b>310</b>	<b>365</b>	<b>117,7</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>108,2</b>	<b>443</b>	<b>327</b>	<b>416</b>	<b>127,2</b>	<b>10193</b>	<b>9325</b>	<b>7319</b>	<b>78,5</b>	
autostrada	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	19	16	74	462,5	
dwie jezdnie jednokierunkowe	35	25	27	108,0	3	2	3	150,0	46	28	34	121,4	1482	1303	943	72,4	
droga ekspresowa	1	1	0	—	0	1	0	—	3	0	0	—	20	28	15	53,6	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	314	251	312	124,3	52	56	61	108,9	378	265	343	129,4	7851	7096	5547	78,2	
droga jednokierunkowa	17	32	25	78,1	1	1	2	200,0	16	34	38	111,8	821	882	740	83,9	

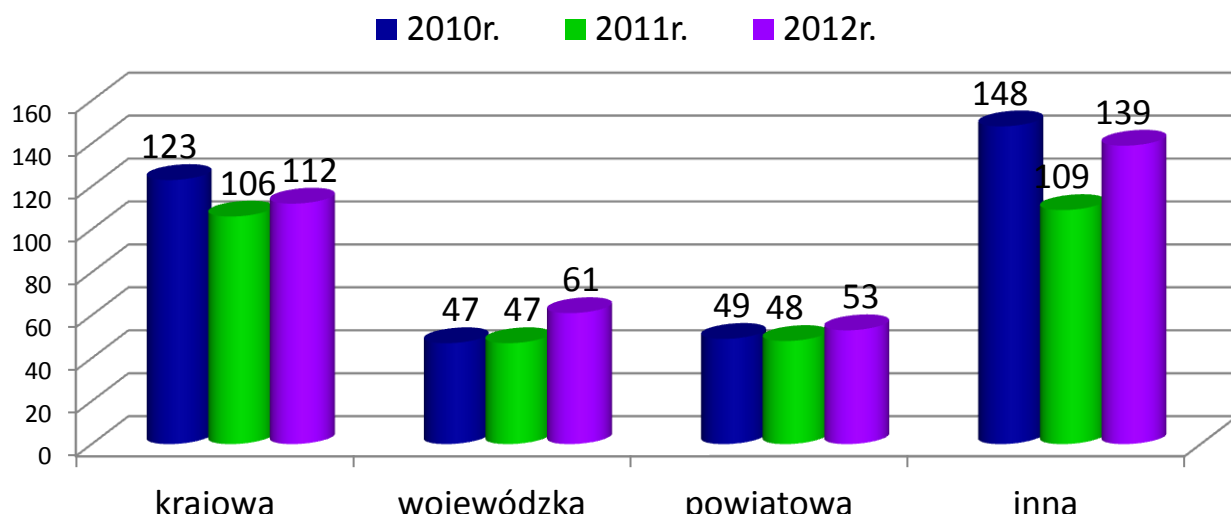
Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	56	61	66	108,2	443	327	416	127,2
Motorowerzyści	1	0	3	—	6	9	19	211,1
Piesi	18	16	16	100,0	123	95	106	111,6
Rowerzyści	4	1	3	300,0	14	19	20	105,3
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	15	4	22	550,0
Użytkownicy ciągników	0	1	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	—	0	3	1	33,3
Użytkownicy motocykli	1	4	3	75,0	9	9	21	233,3
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	4	0	—	14	9	13	144,4
Użytkownicy samochodów osobowych	30	34	41	120,6	261	175	210	120,0
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	0	4	—

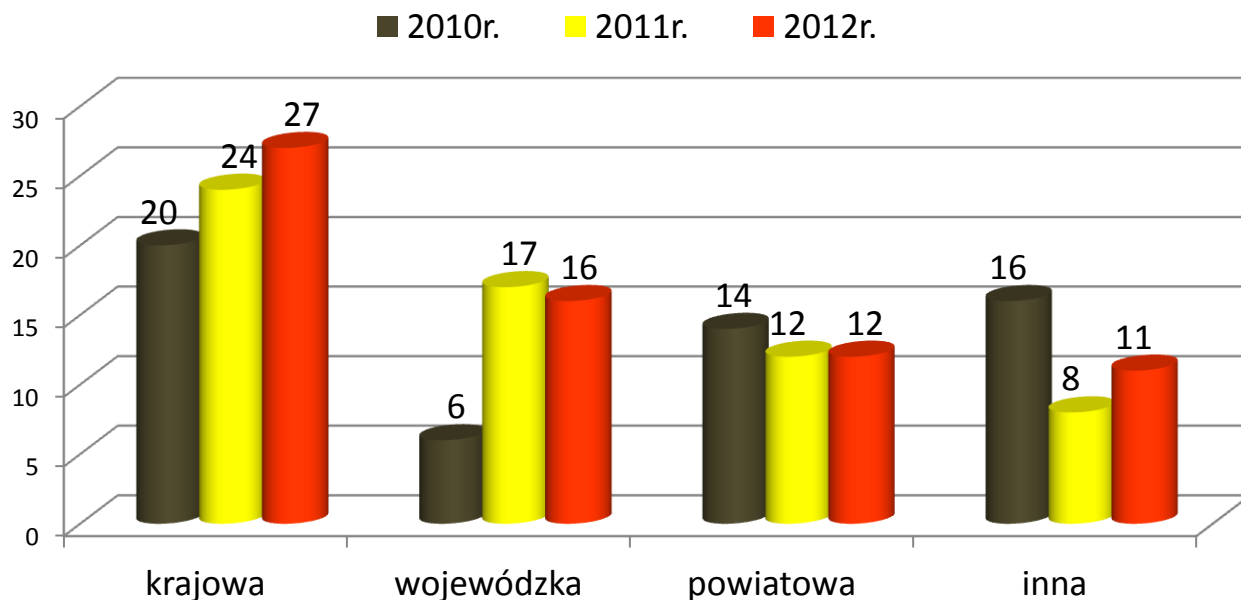
Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.



Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2012r.



Styczeń – kwiecień 2012r. - dane SEWIK na dzień 07.05.2012r.

Bydgoszcz, dnia 10.05.2012r.

**Opracował:**

podkom. Adam Sobecki  
WRD KWP w Bydgoszczy