

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**I N F O R M A C J A
M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC MAJ I OD STYCZNIA DO MAJA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 01.06.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maj 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **122 wypadki drogowe,**
- **17 zabitych,**
- **141 rannych,**

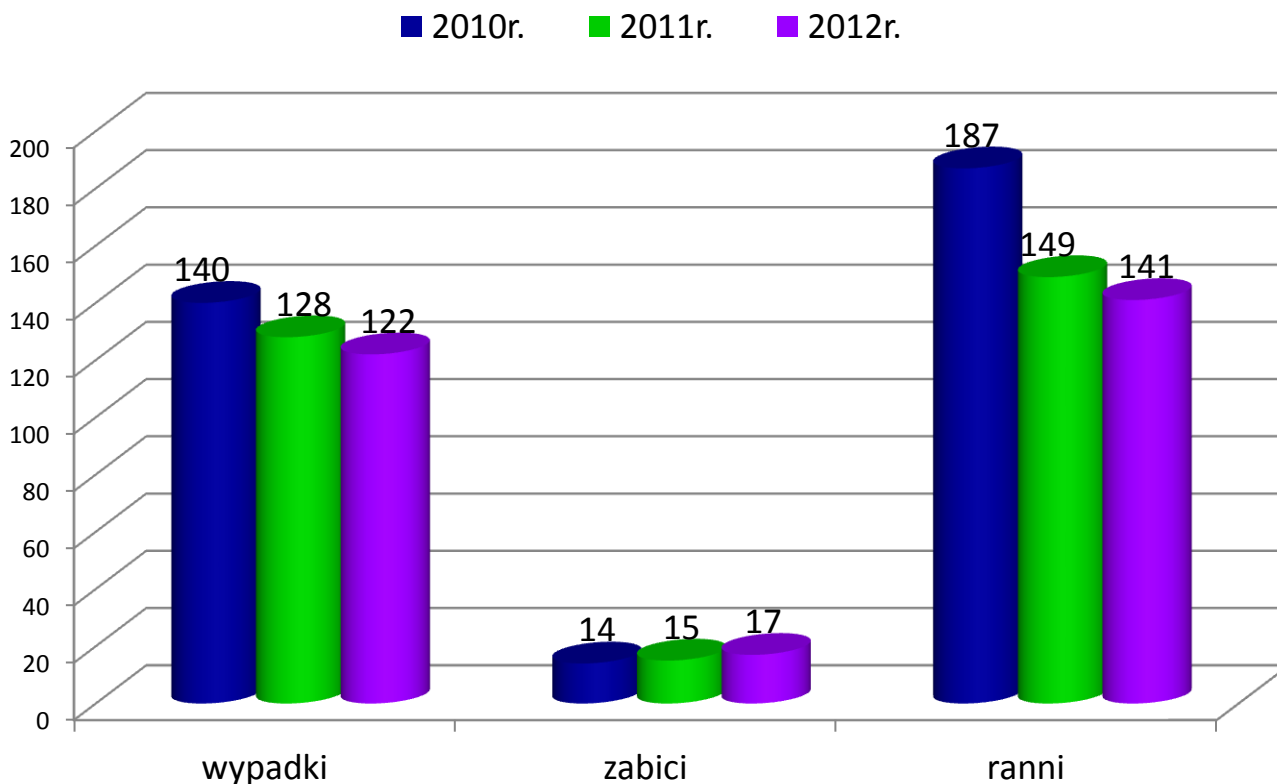
zgłoszono także,

- **1821 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	V 2010r.	V 2011r.	V 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	140	128	122	-6	95,3
ZABICI	14	15	17	2	113,3
RANNI	187	149	141	-8	94,6
KOLIZJE	2285	2081	1821	-260	87,5

Maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.



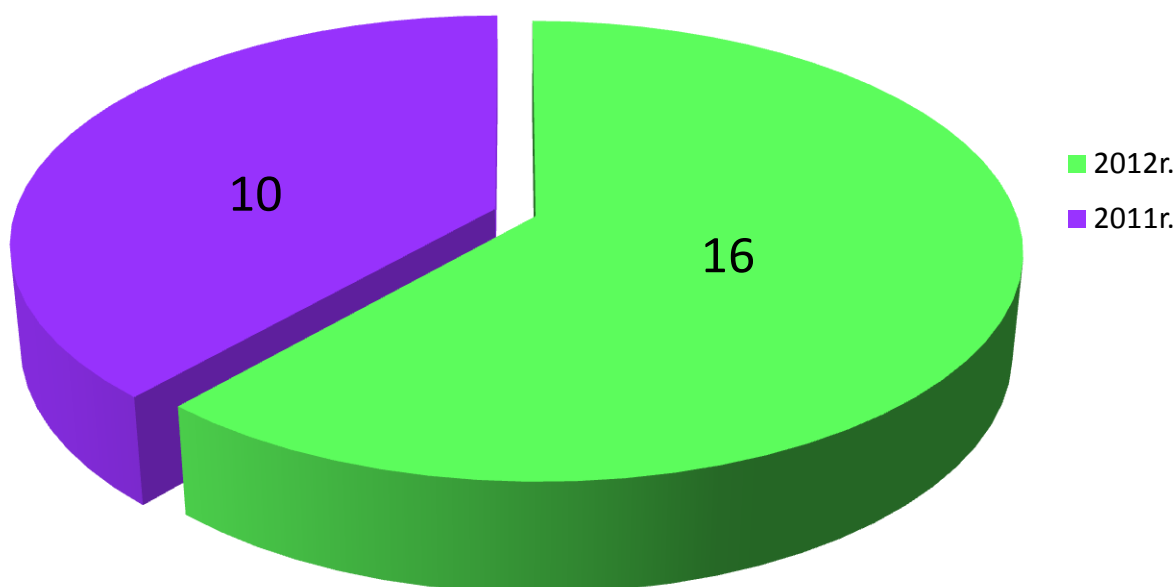
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,9**.

W kwietniu 2012r. odnotowano:

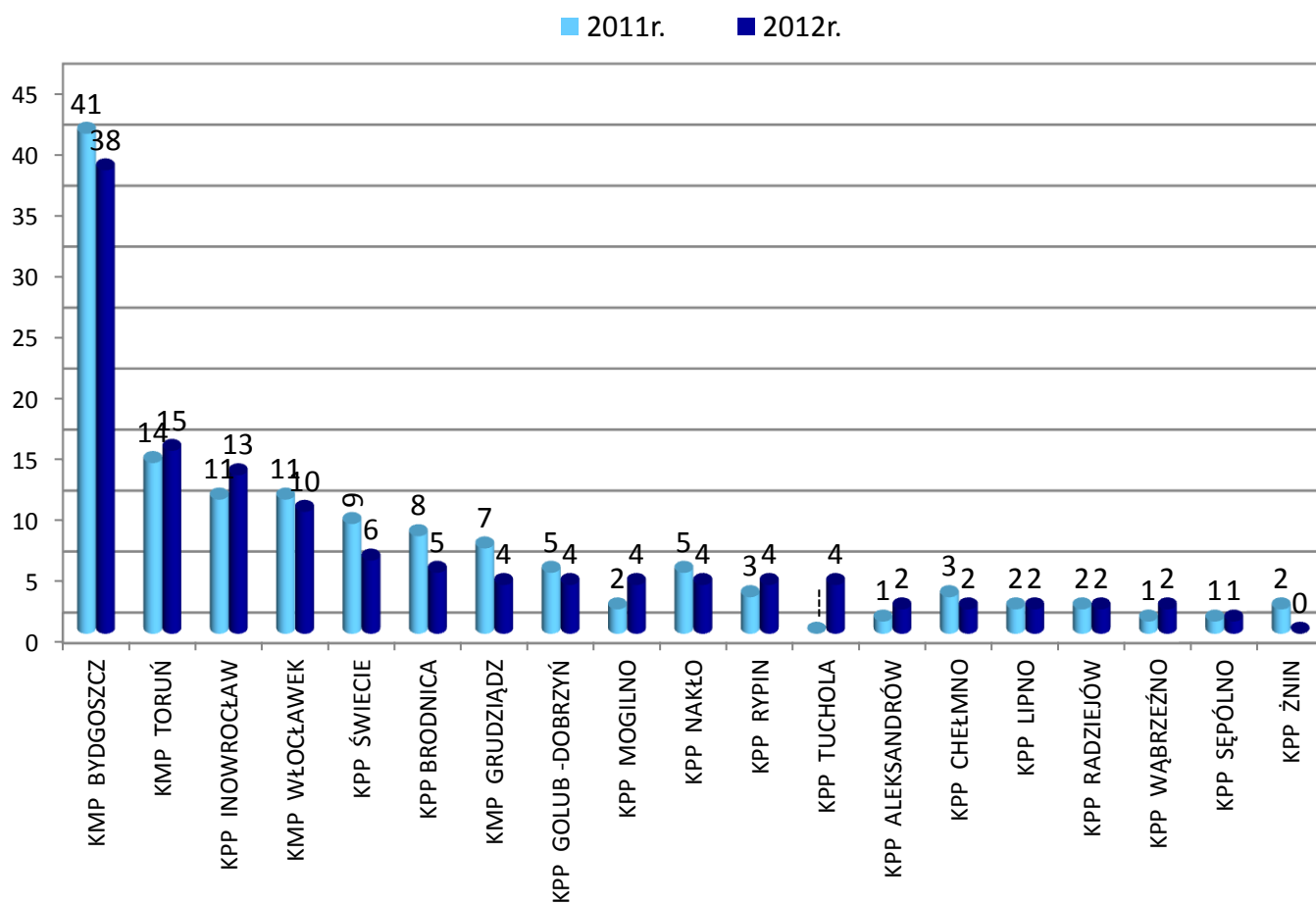
➤ **10 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

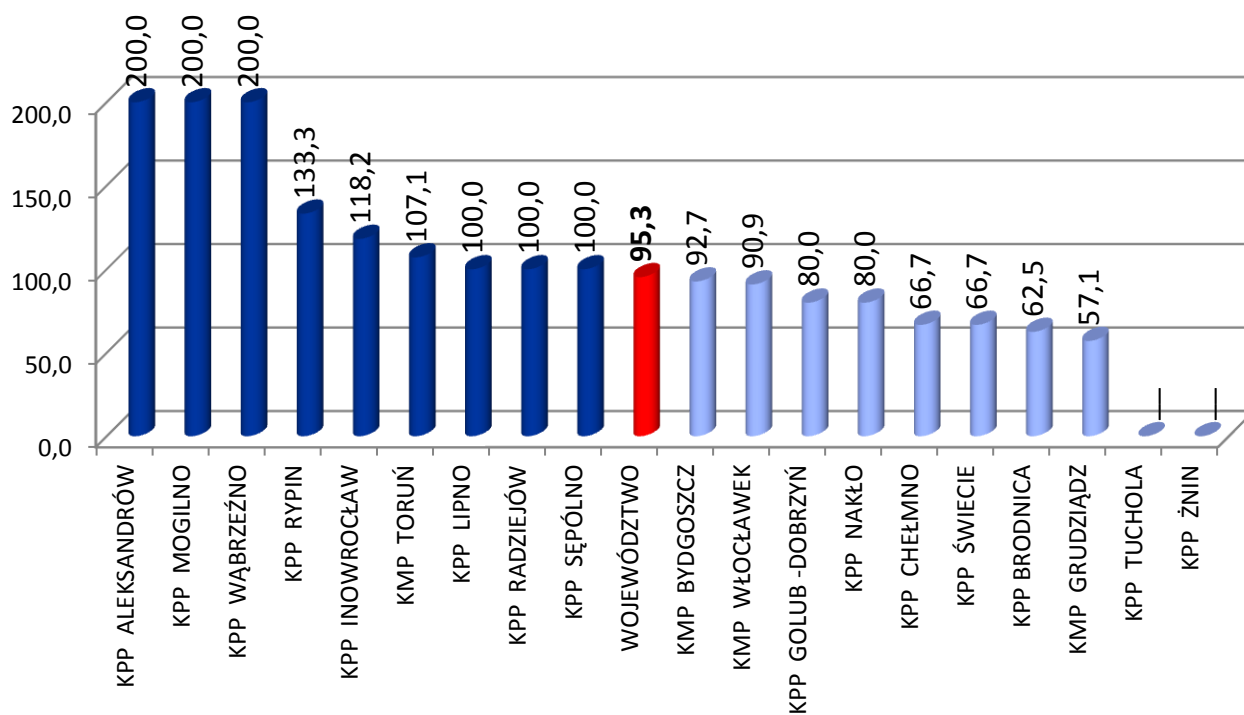
	IV 2011r.	IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	16	10	-6	62,5



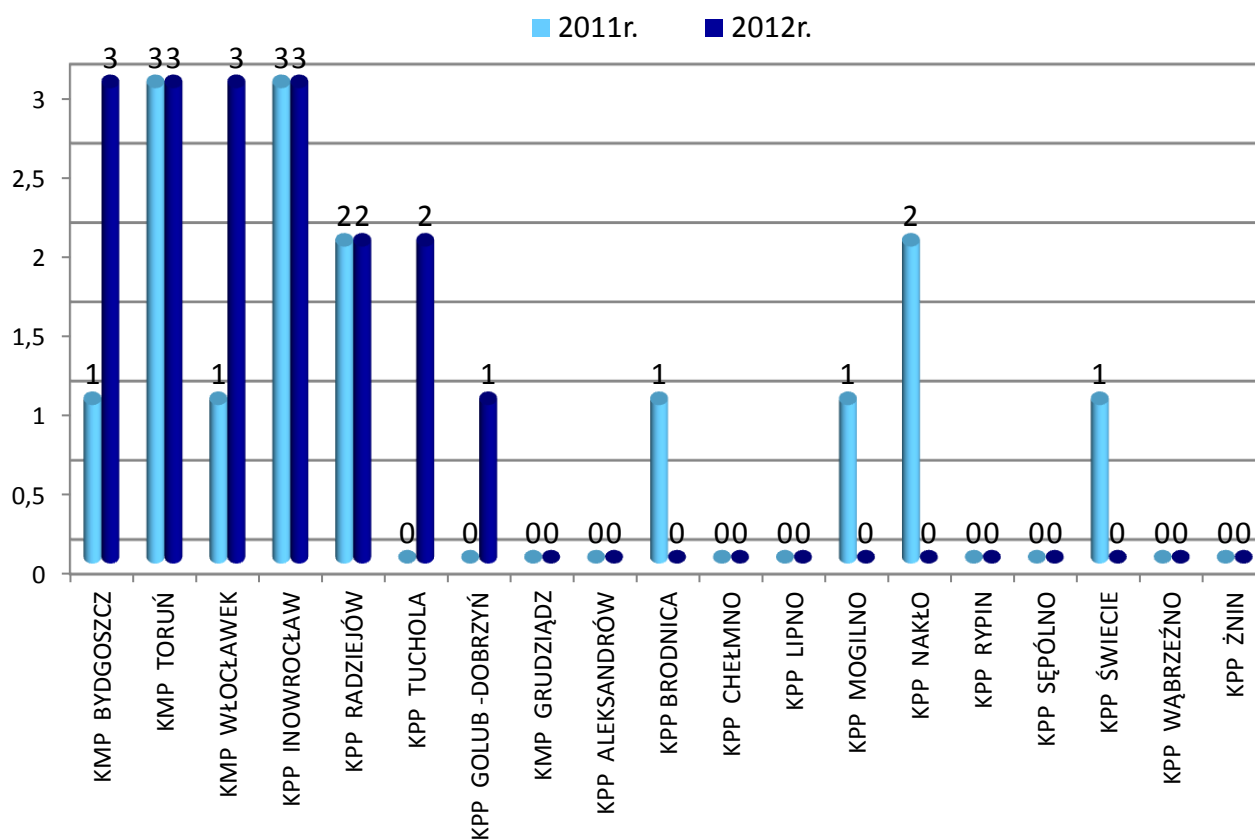
WYPADI DROGOWE W MAJU 2012r.



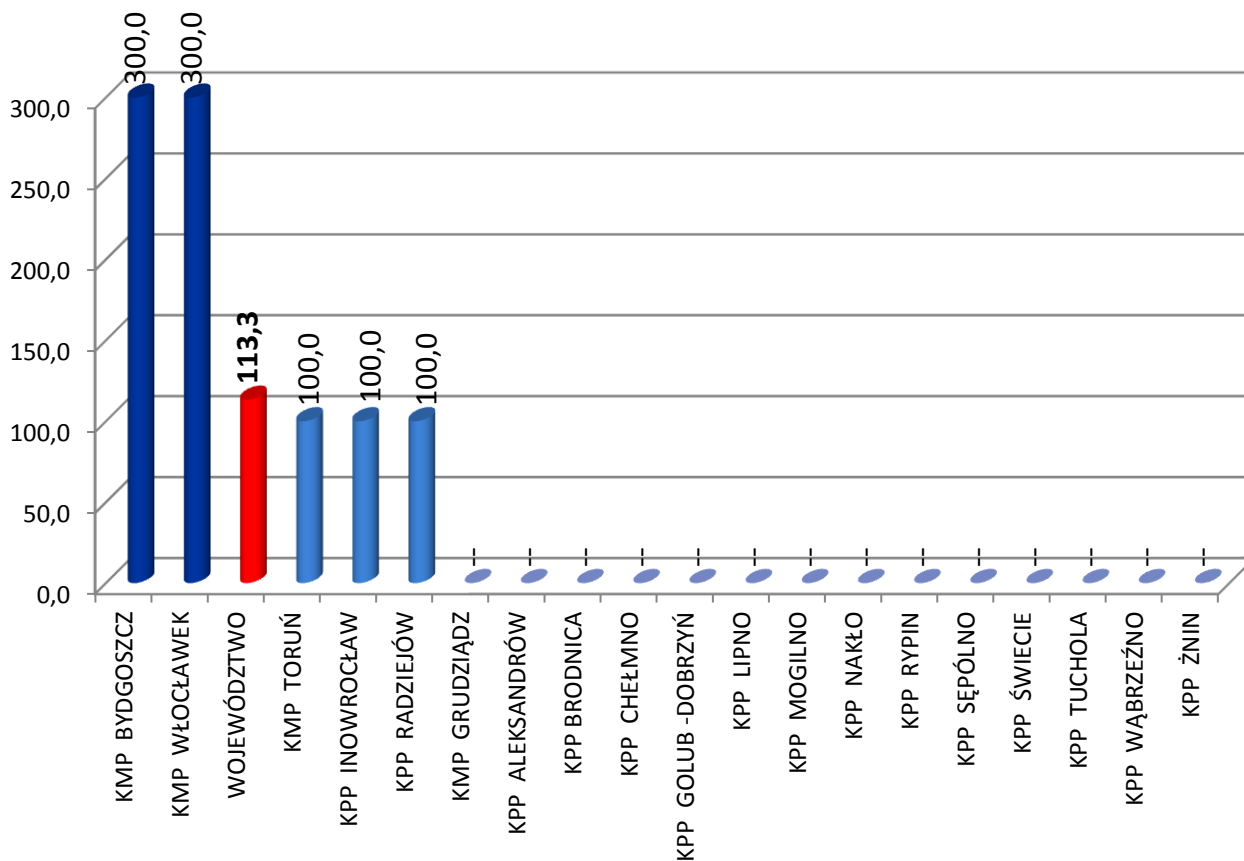
WYPADKI DROGOWE W MAJU 2012r. (DYNAMIKA)



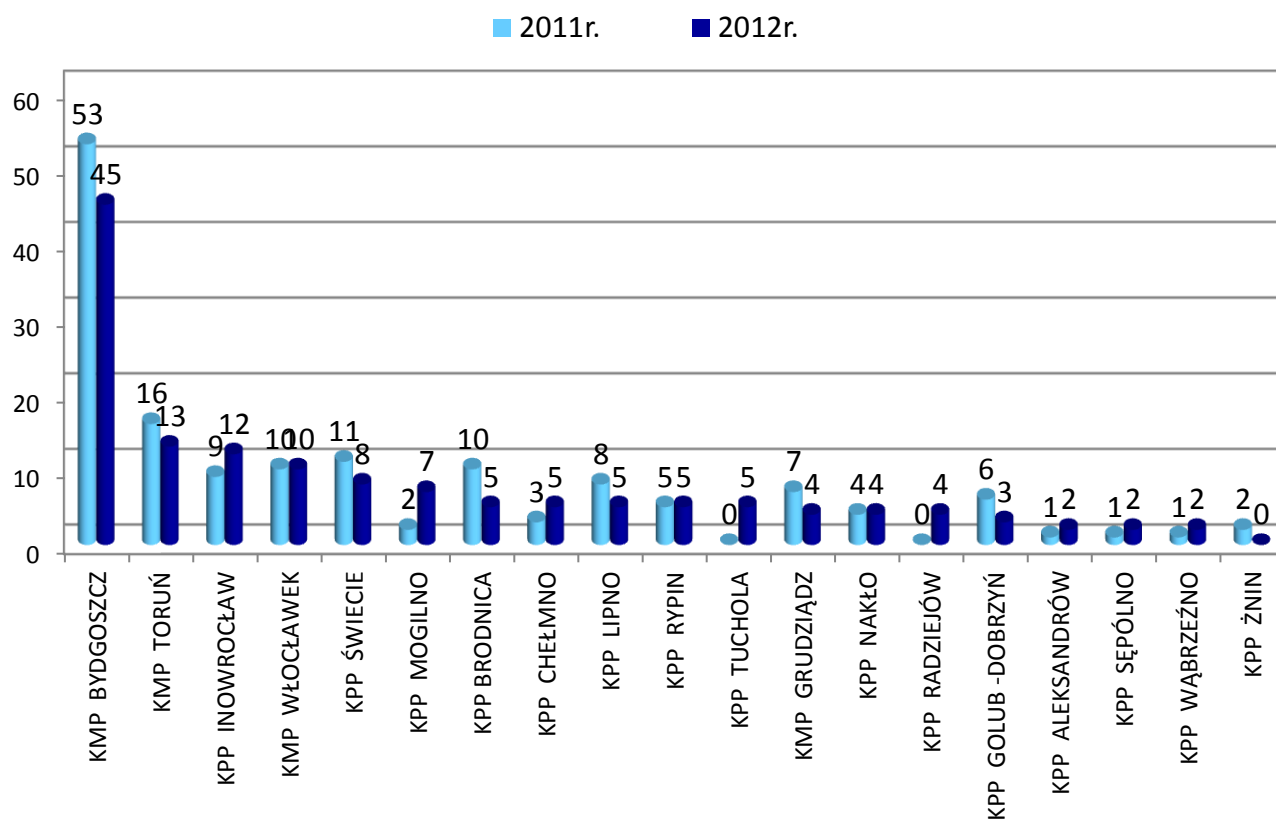
OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2012r.



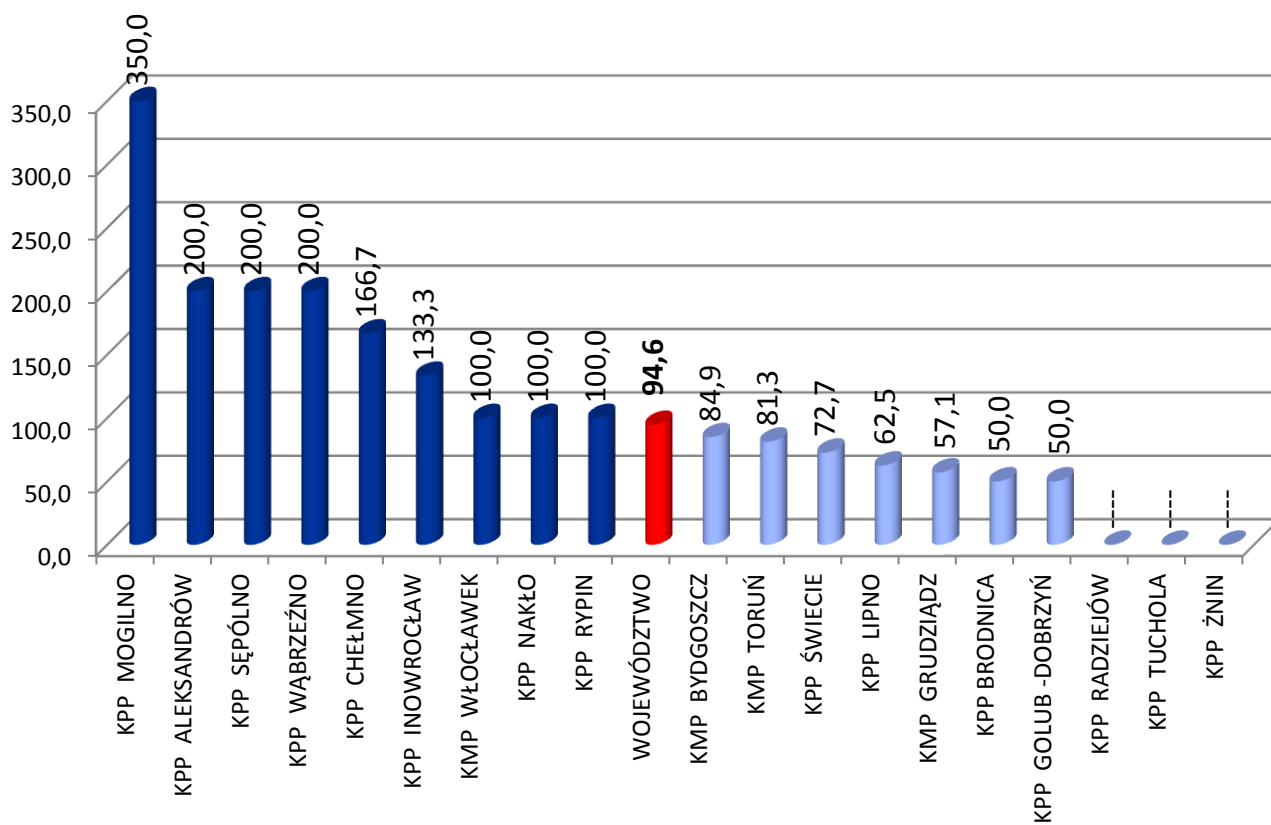
OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W MAJU 2012r.



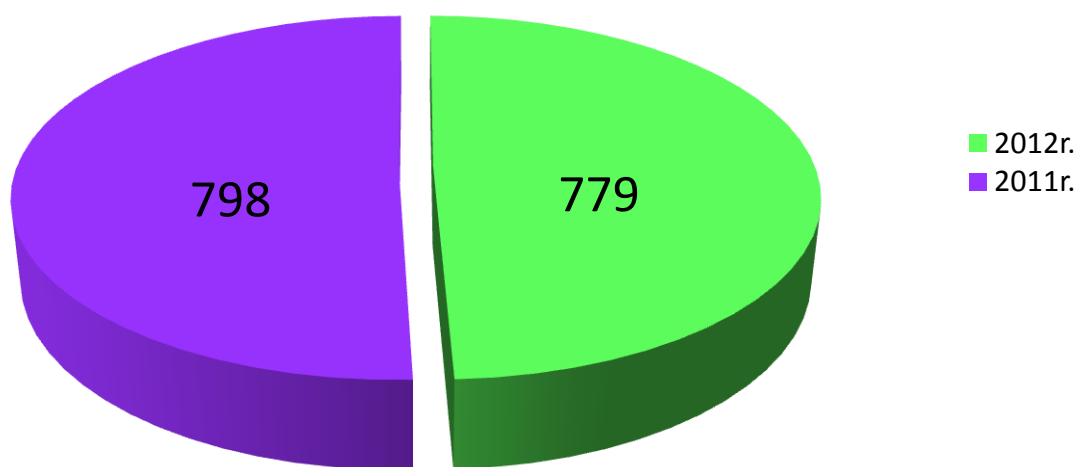
RANNI W MAJU 2012r. (DYNAMIKA)



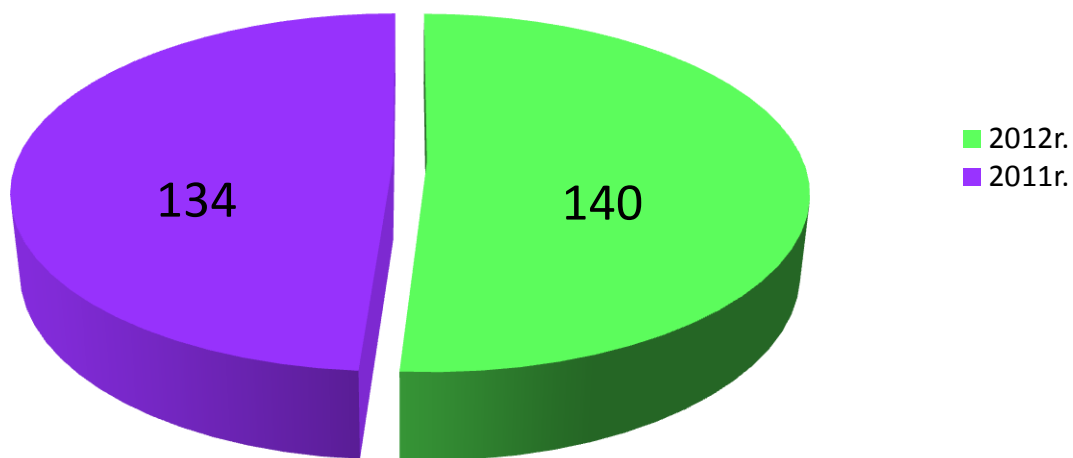
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W MAJU 2012r.

	V 2010r.	V 2011r.	V 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	740	798	779	-19	97,6
87 § 1i2 KW	102	134	140	6	104,5

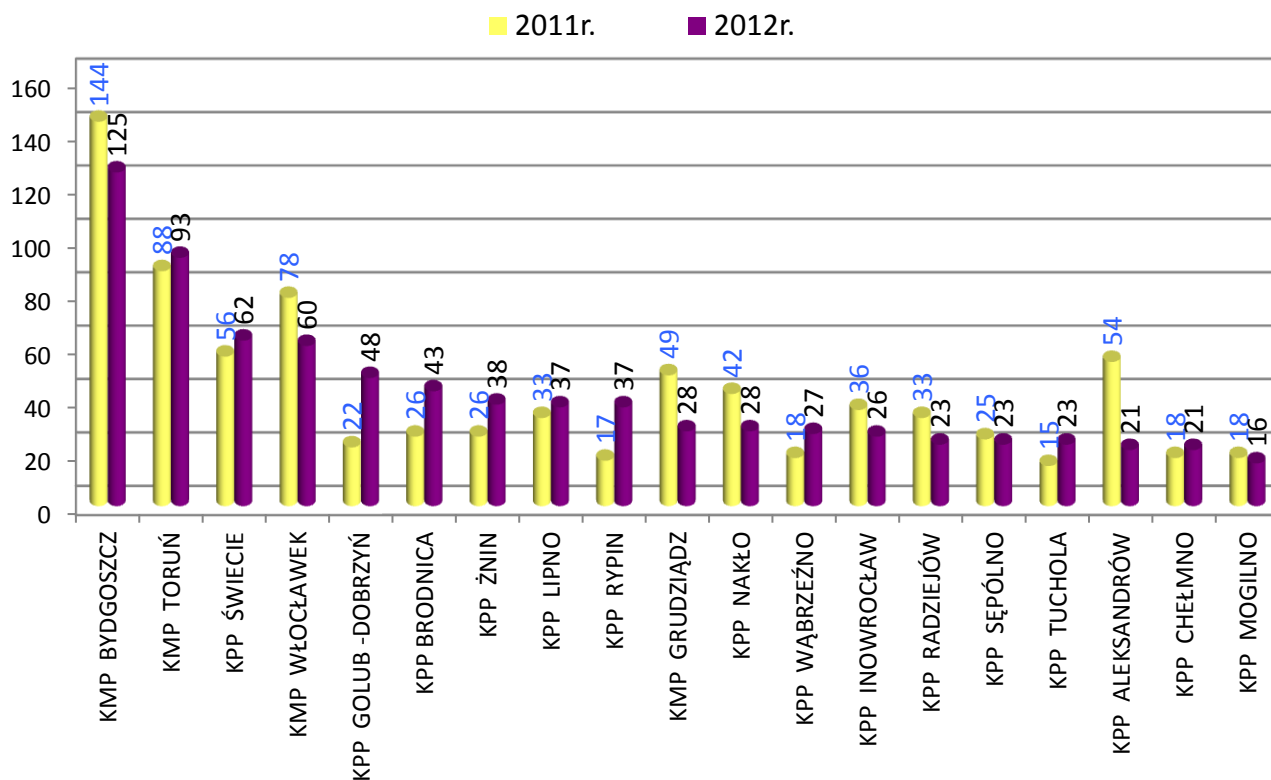
178a § 1i2 KK



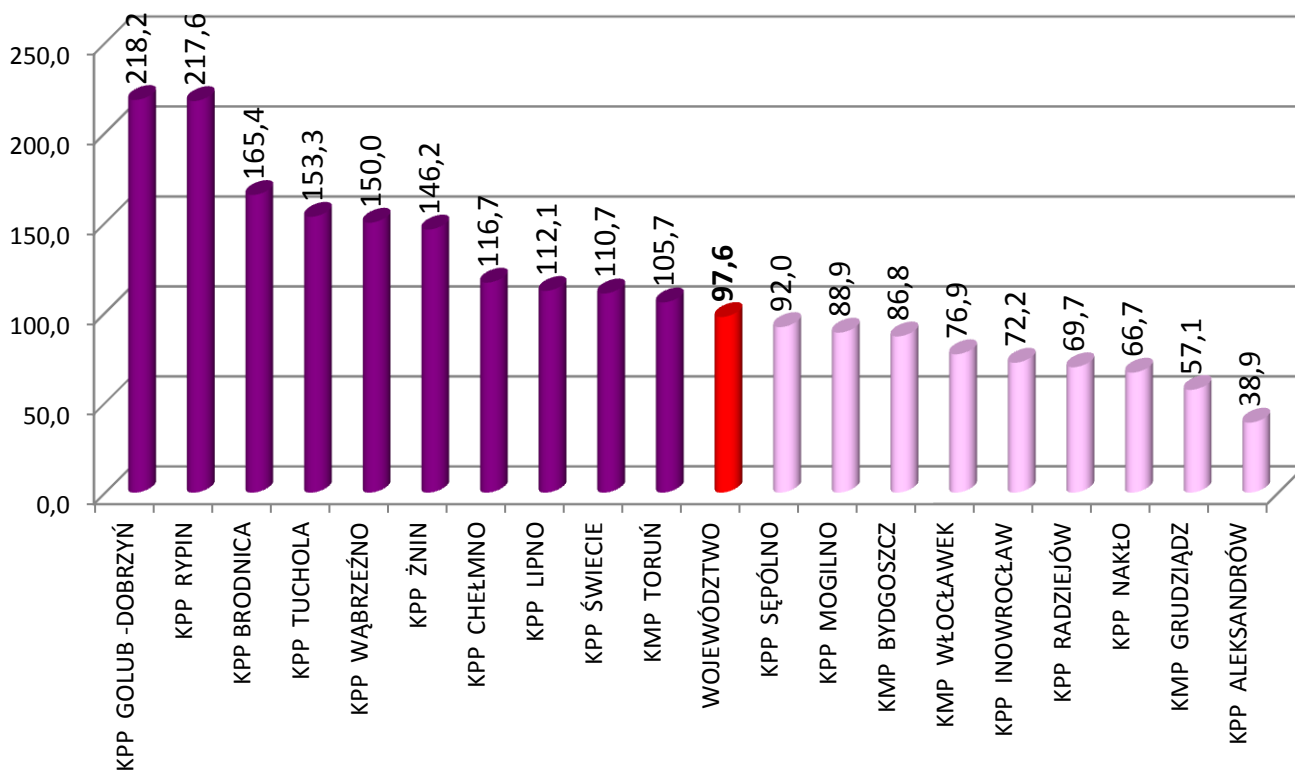
87 § 1i 2 KW



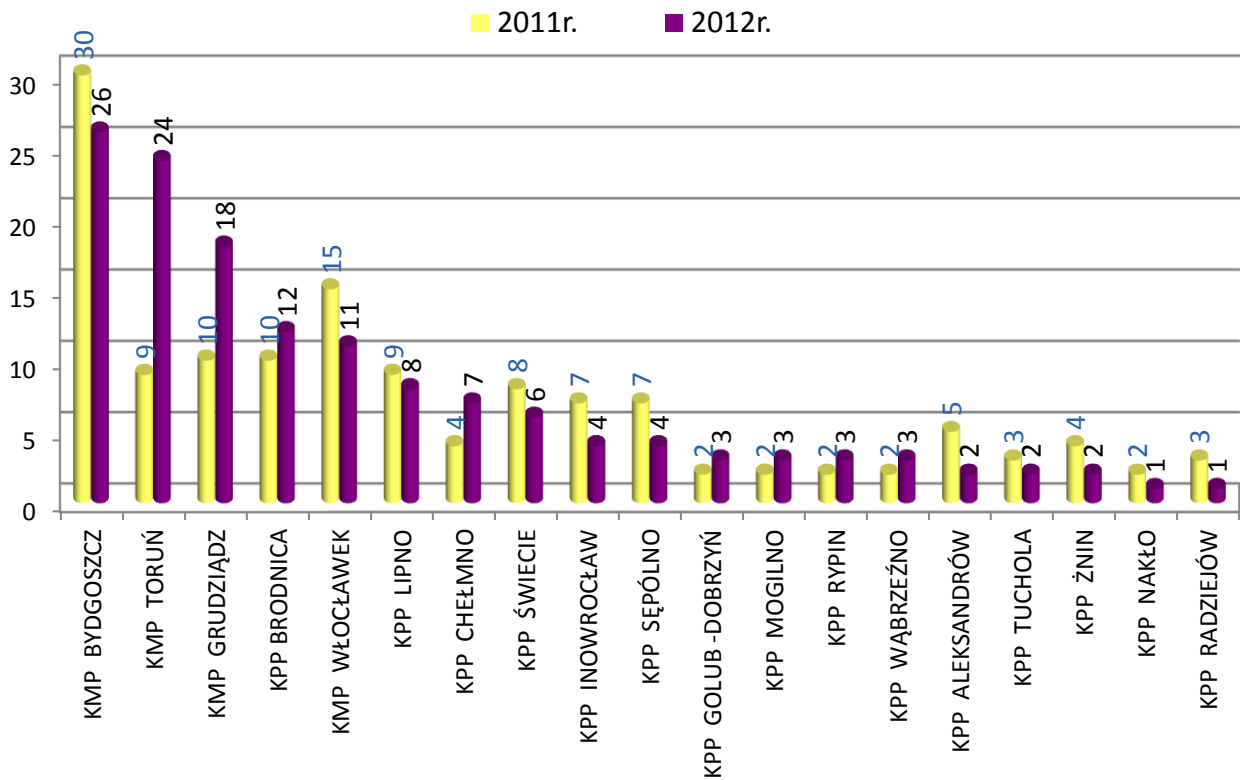
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI W MAJU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



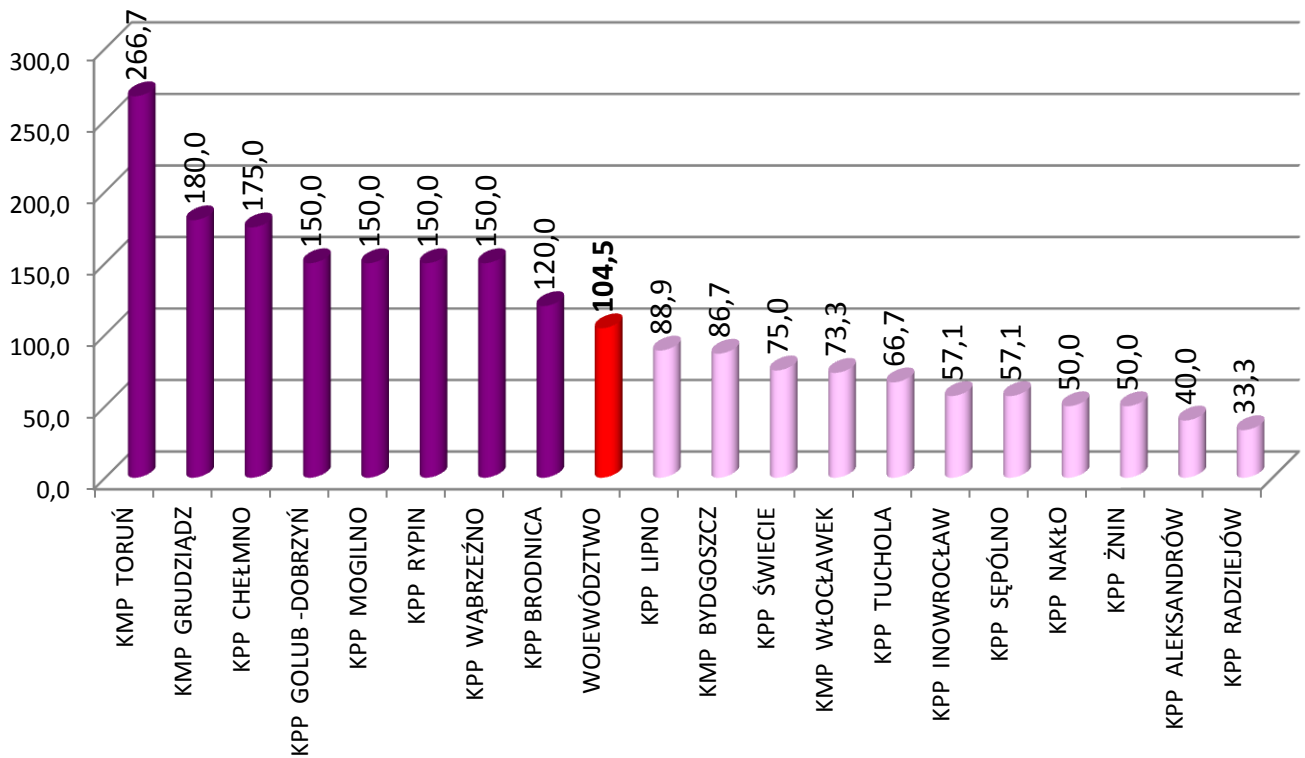
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI W MAJU 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W MAJU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W KWIECNIU 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – maj 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **488 wypadków drogowych,**
- **83 zabitych,**
- **558 rannych,**

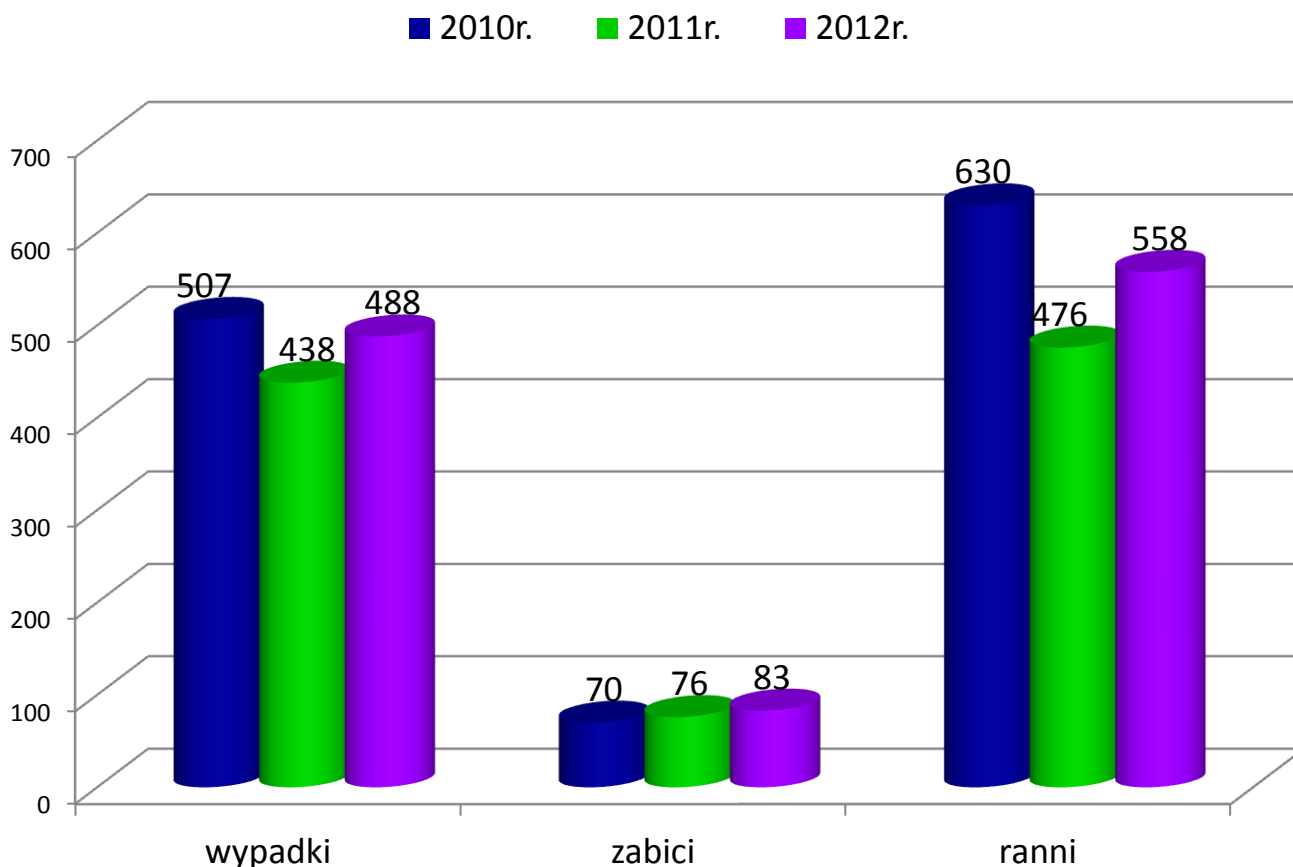
zgłoszono także,

- **9190 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-V 2010r.	I-V 2011r.	I-V 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	507	438	488	50	111,4
ZABICI	70	76	83	7	109,2
RANNI	630	476	558	82	117,2
KOLIZJE	12478	11406	9190	-2216	80,6

Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.



Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,0.

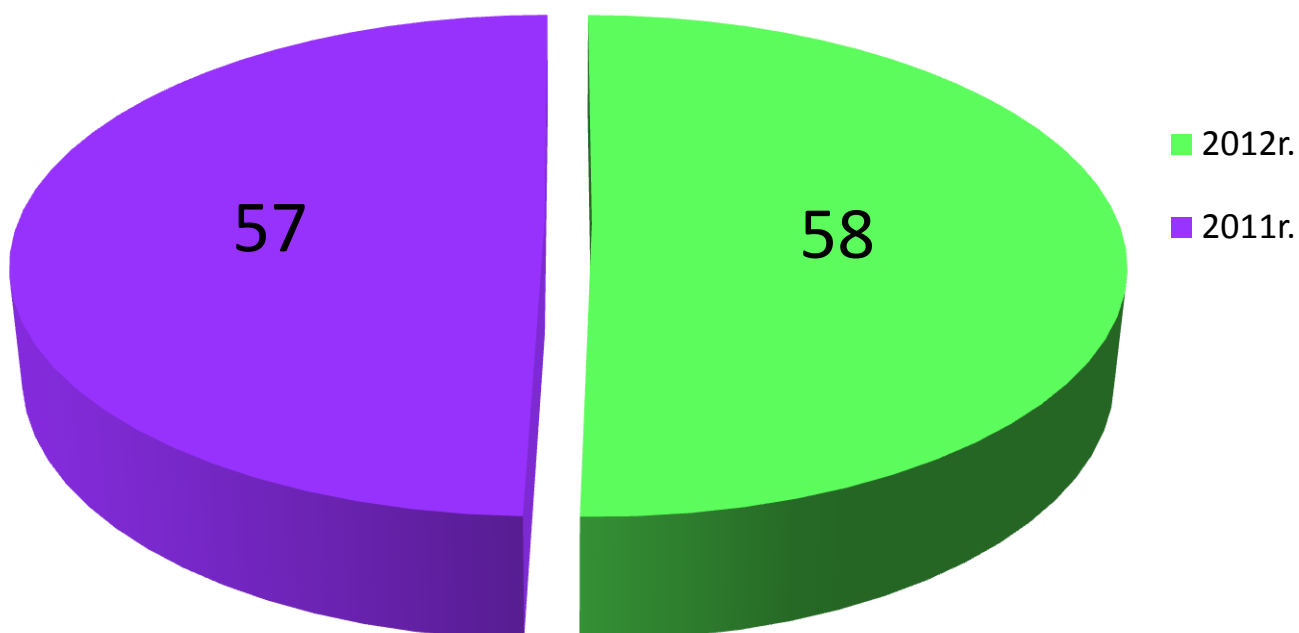
W okresie styczeń – kwiecień 2012r. odnotowano:

➤ **58 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

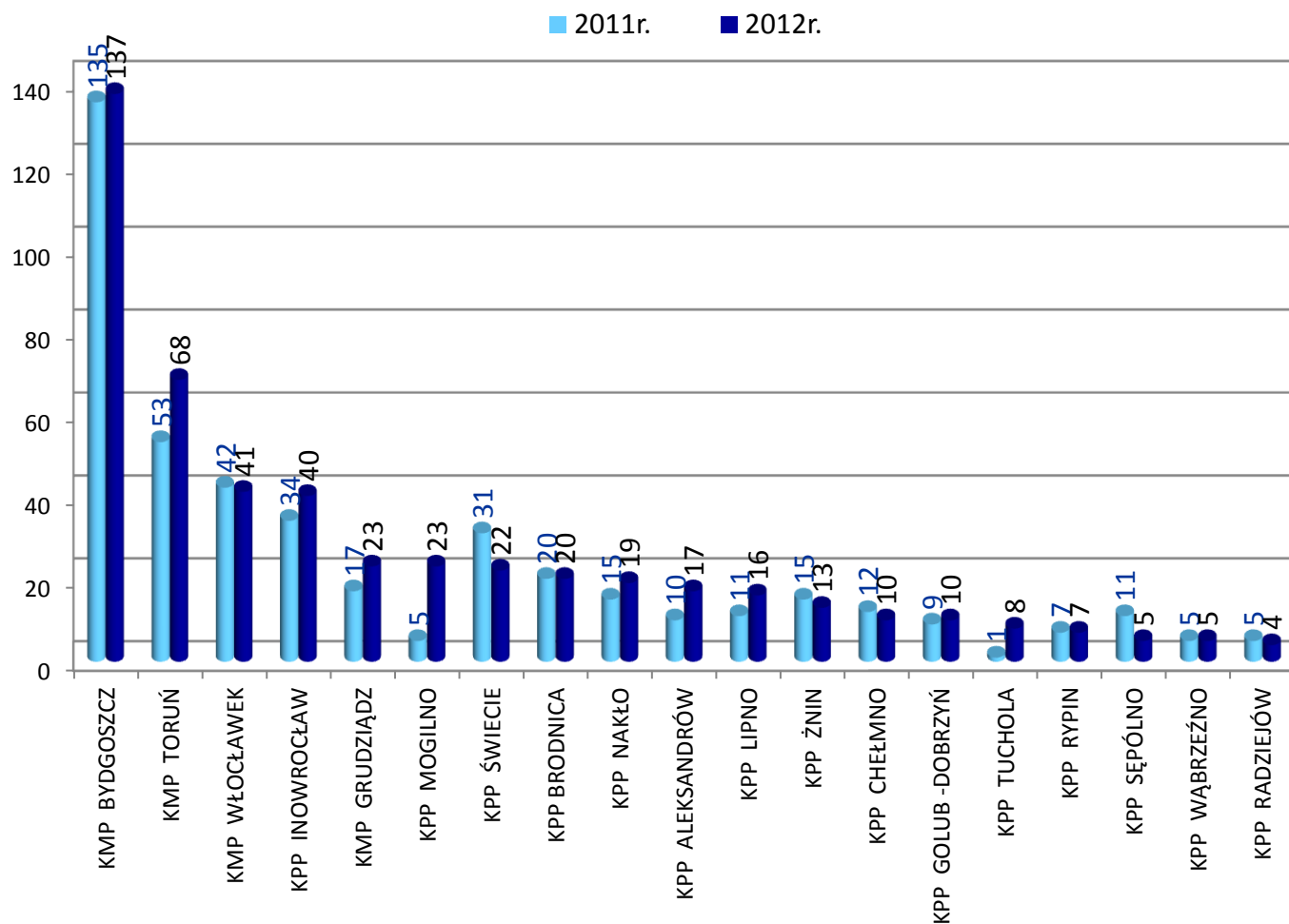
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

	I - IV 2011r.	I - IV 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	57	58	1	101,8

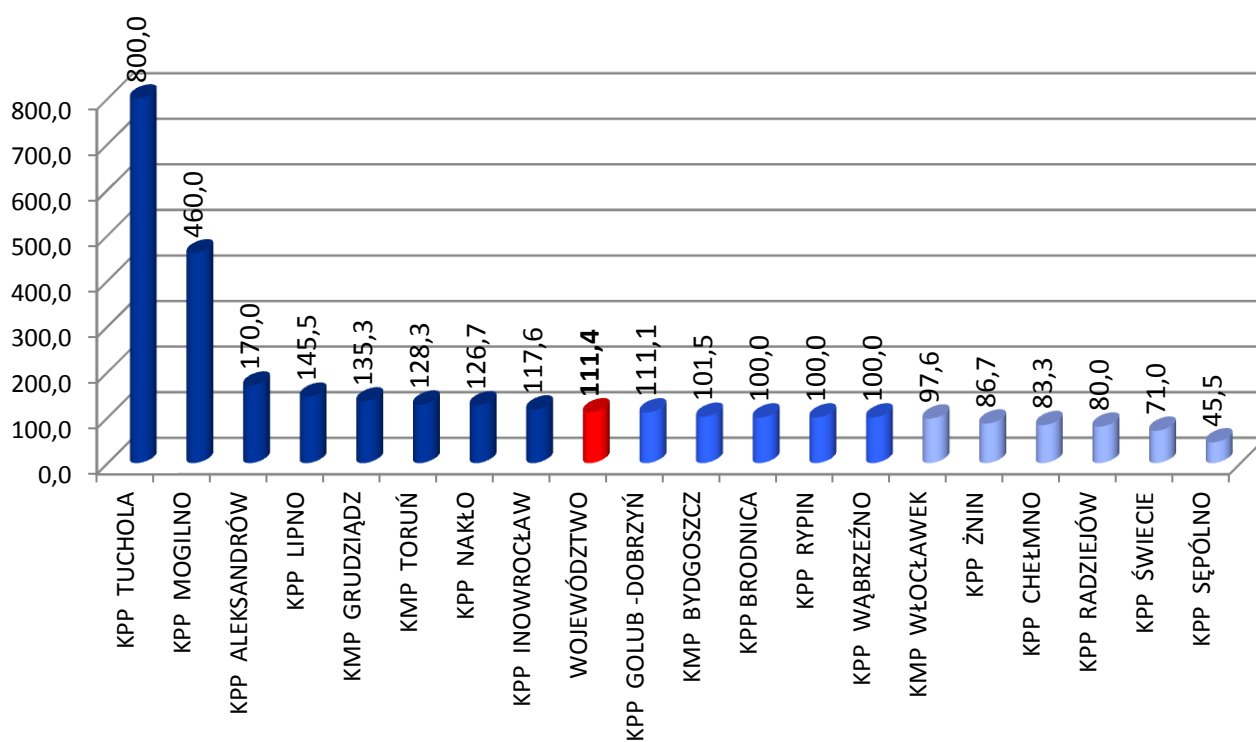
Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.



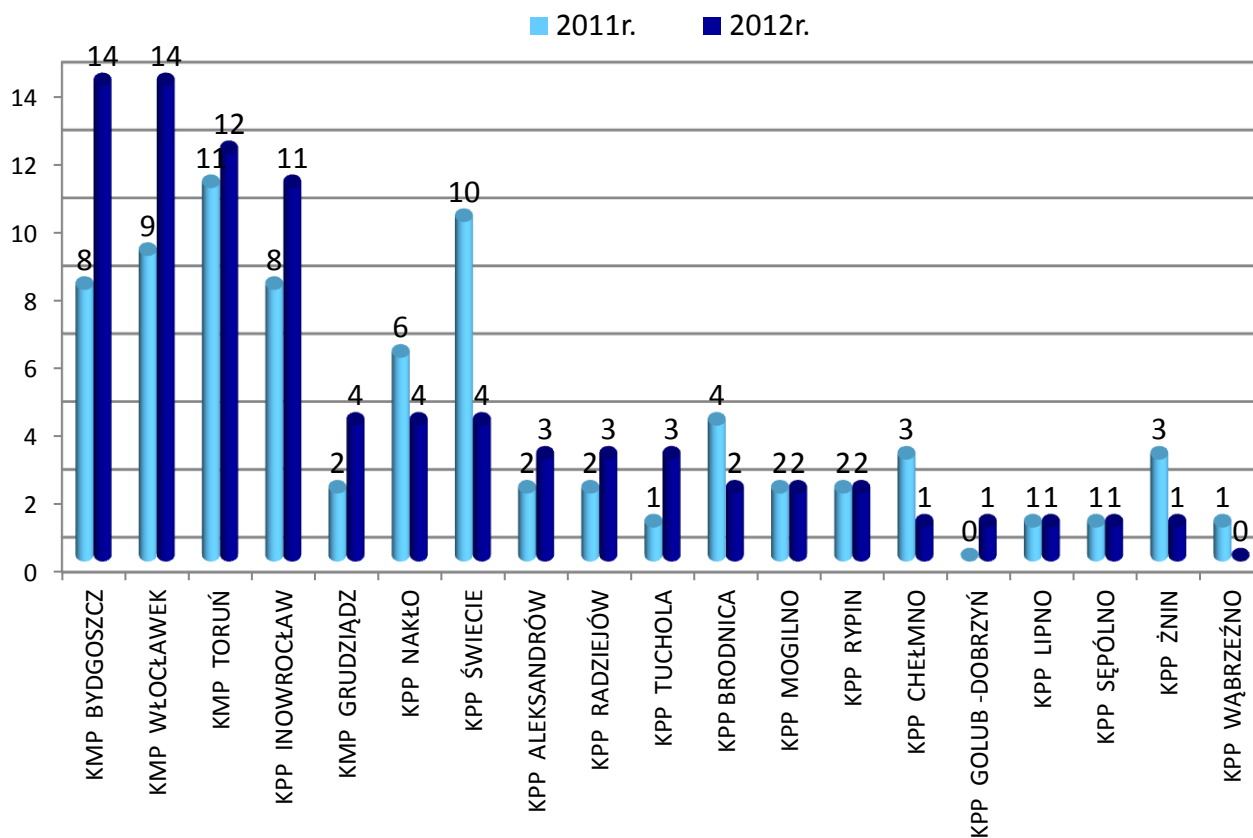
LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MAJ 2012r.



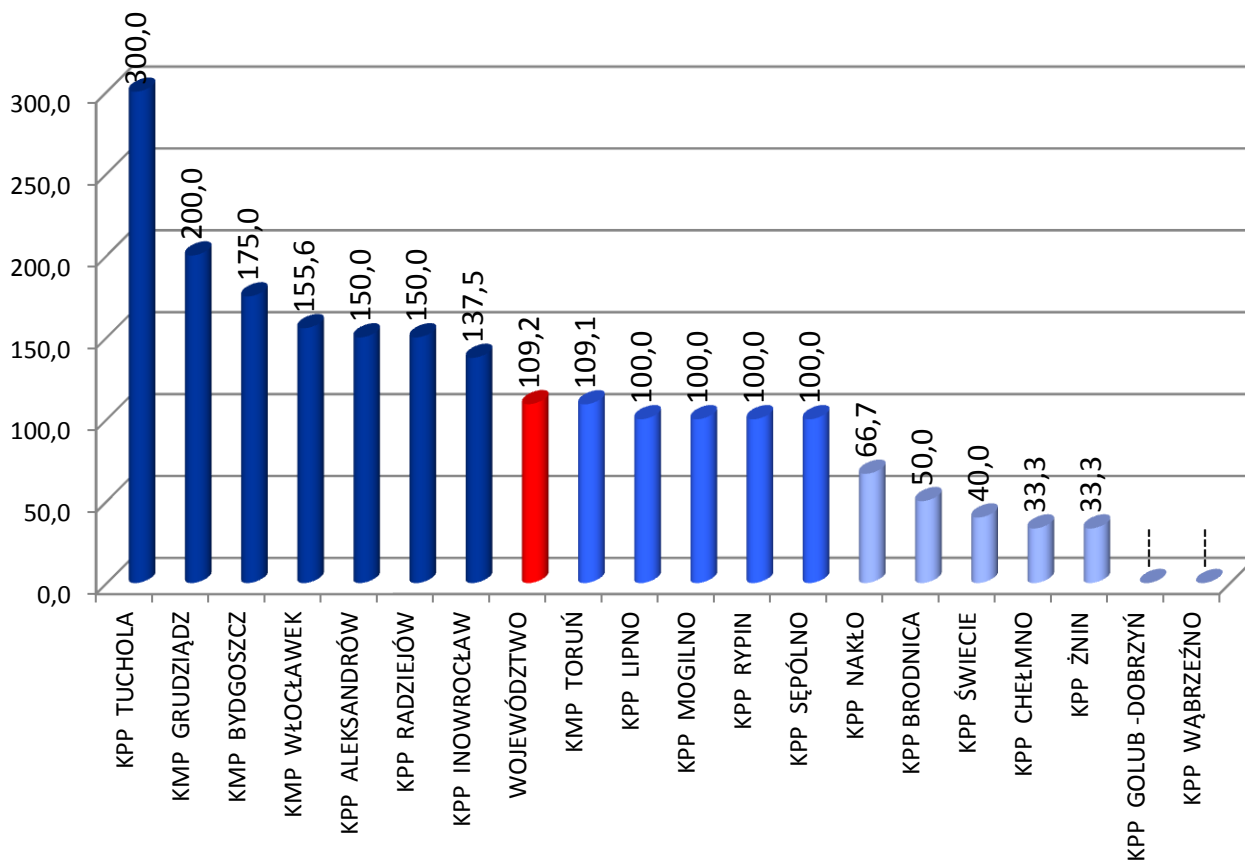
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MAJ 2012r. (DYNAMIKA)



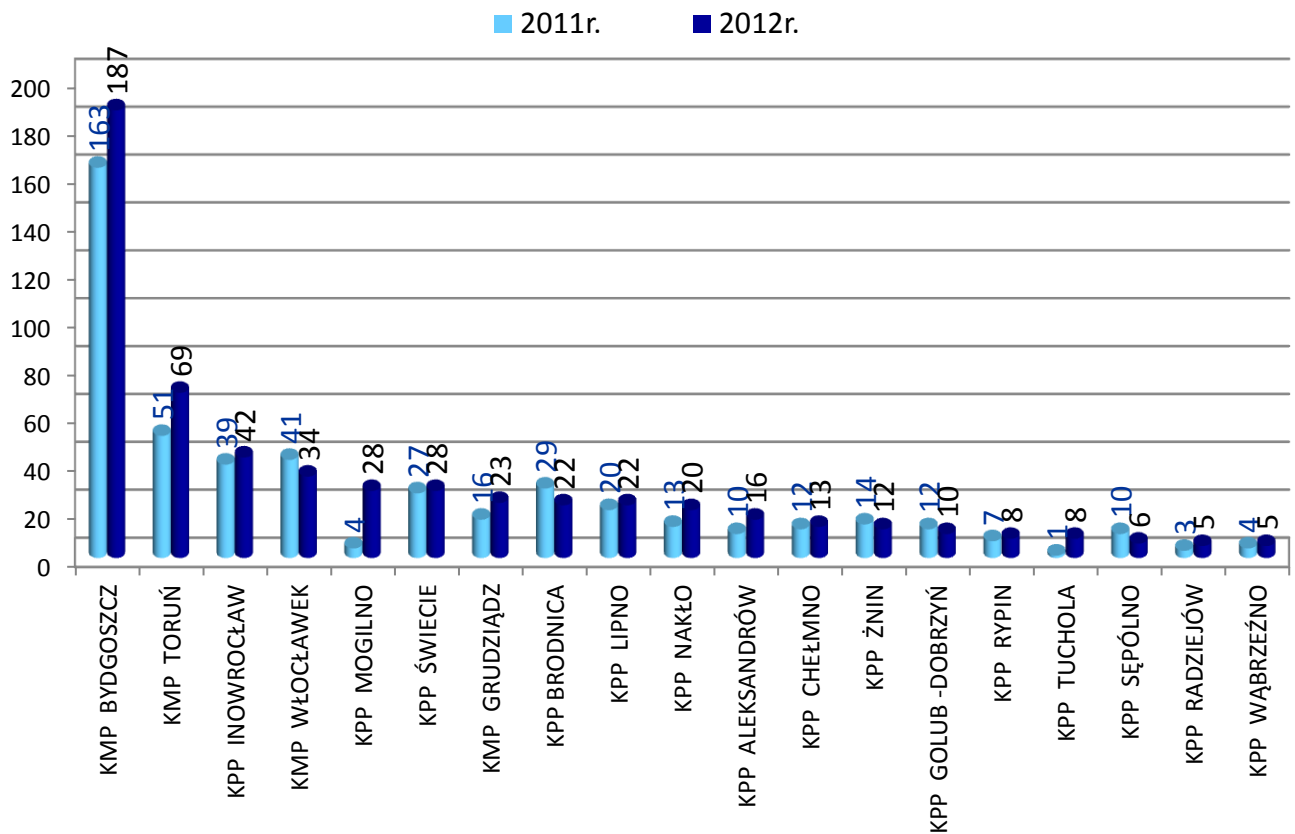
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2012r.



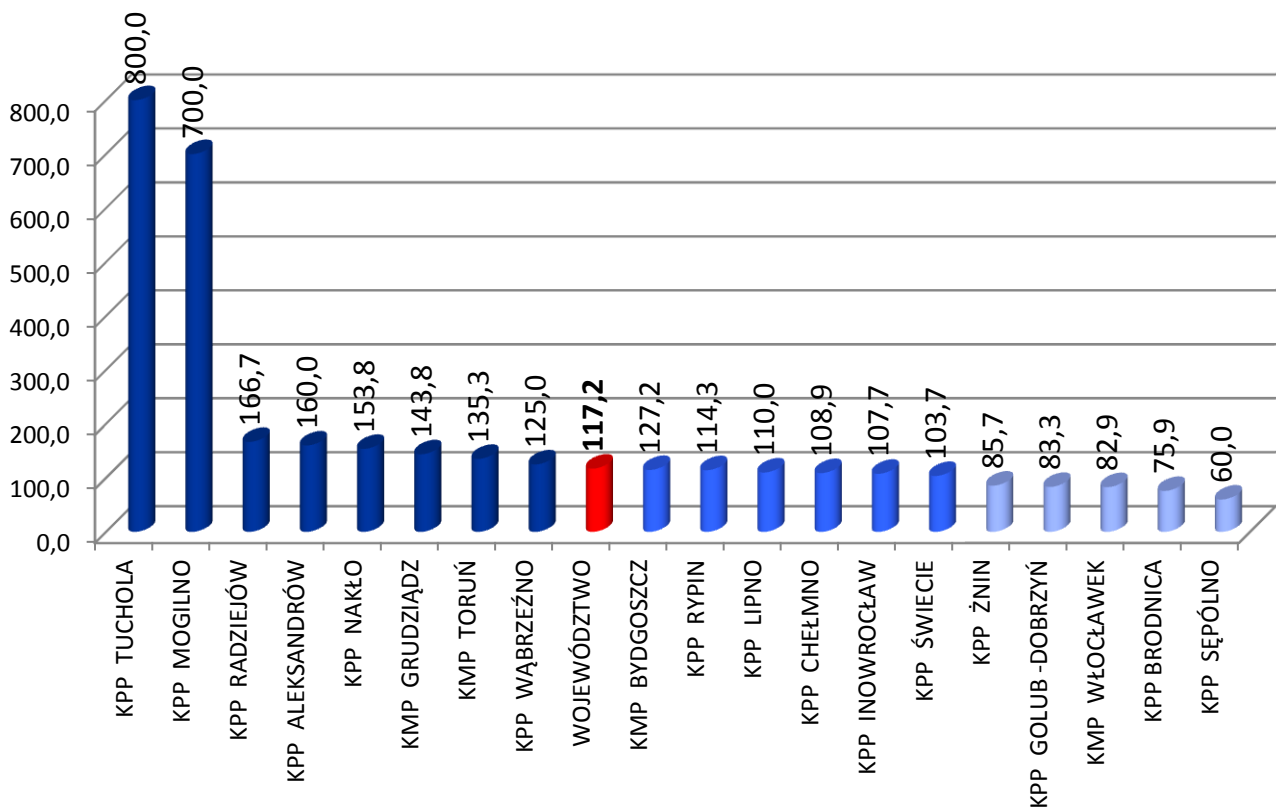
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - MAJ 2012r.



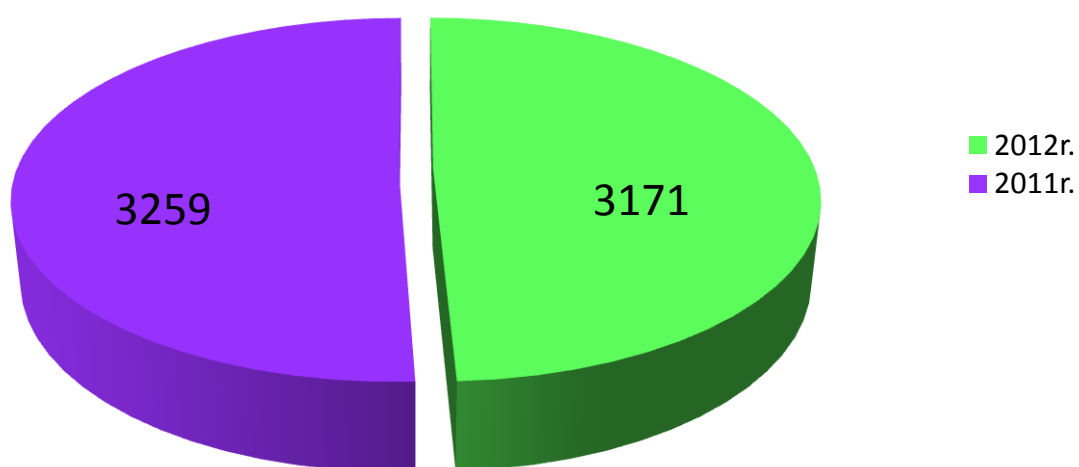
RANNI STYCZEŃ - MAJ 2012r. (DYNAMIKA)



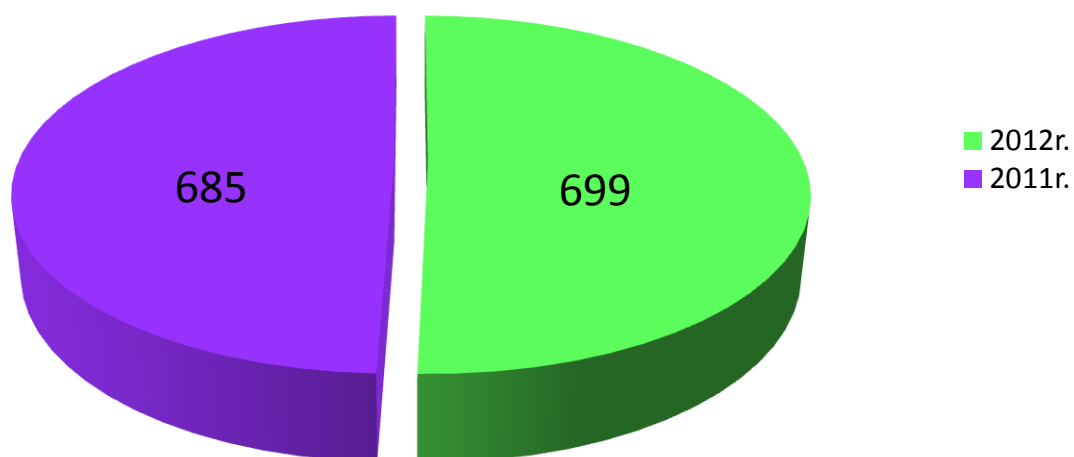
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2012r.

	I-V 2010r.	I-V 2011r.	I-V 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	2845	3259	3171	- 88	97,3
87 § 1i2 KW	493	685	699	14	102,0

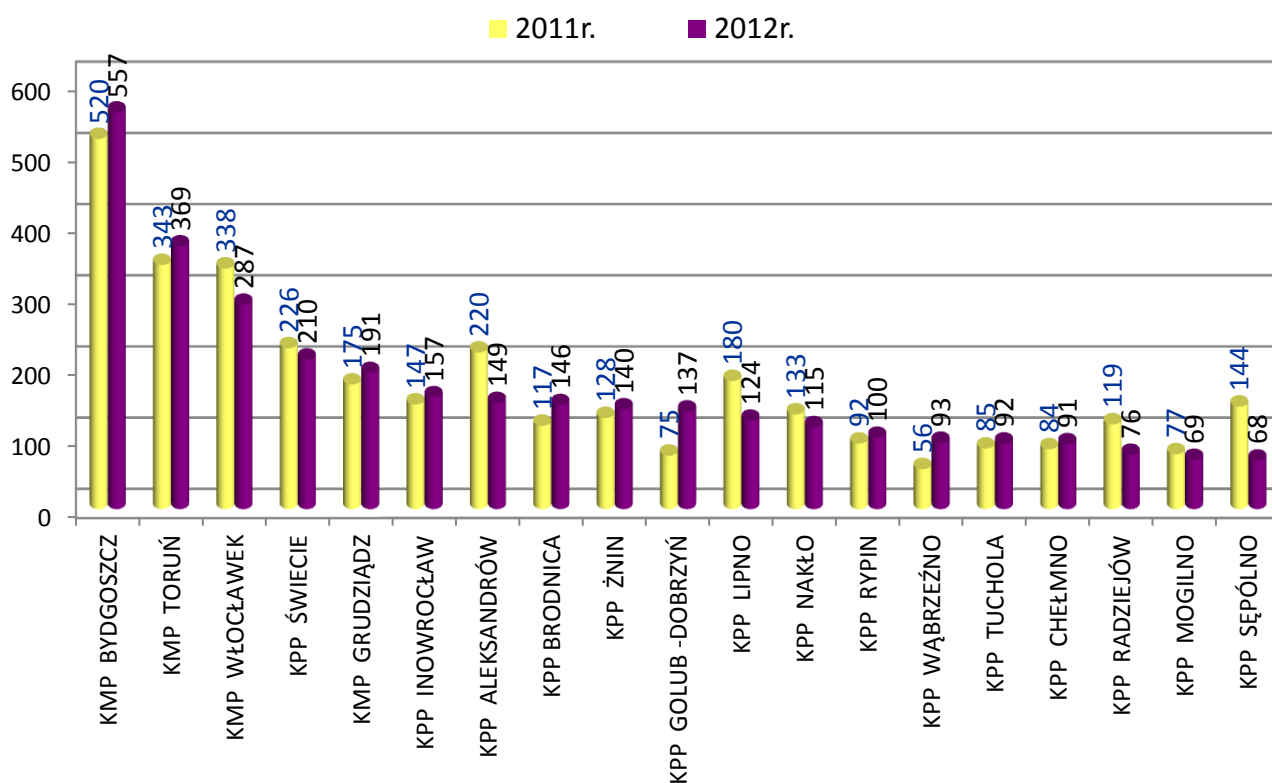
178a § 1i2 KK



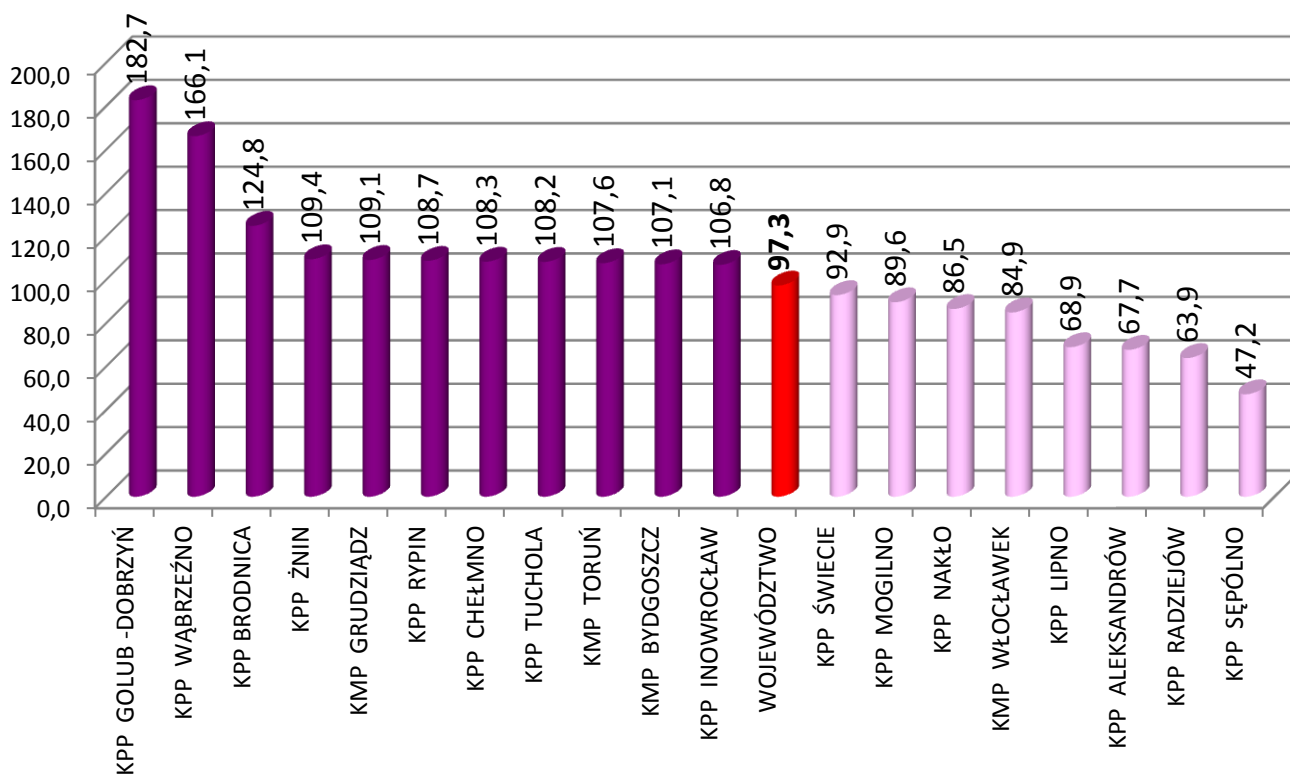
87 § 1i 2 KW



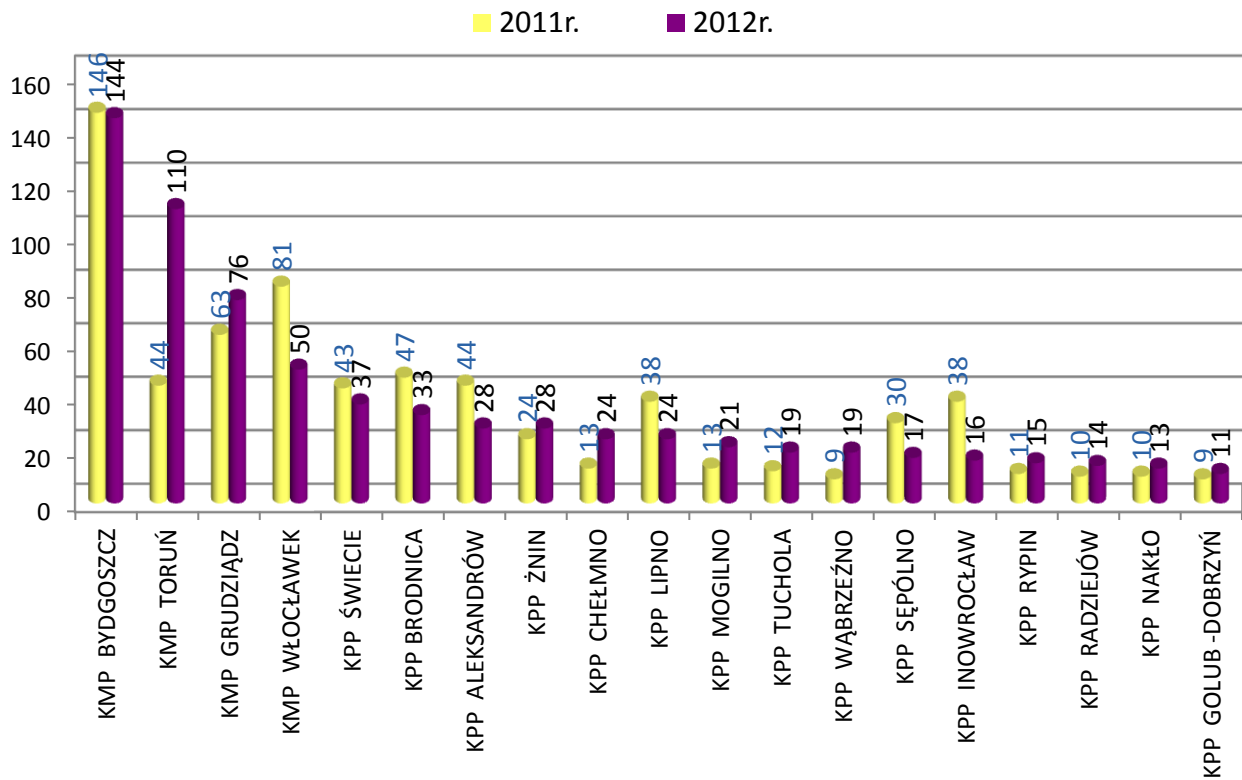
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - MAJ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



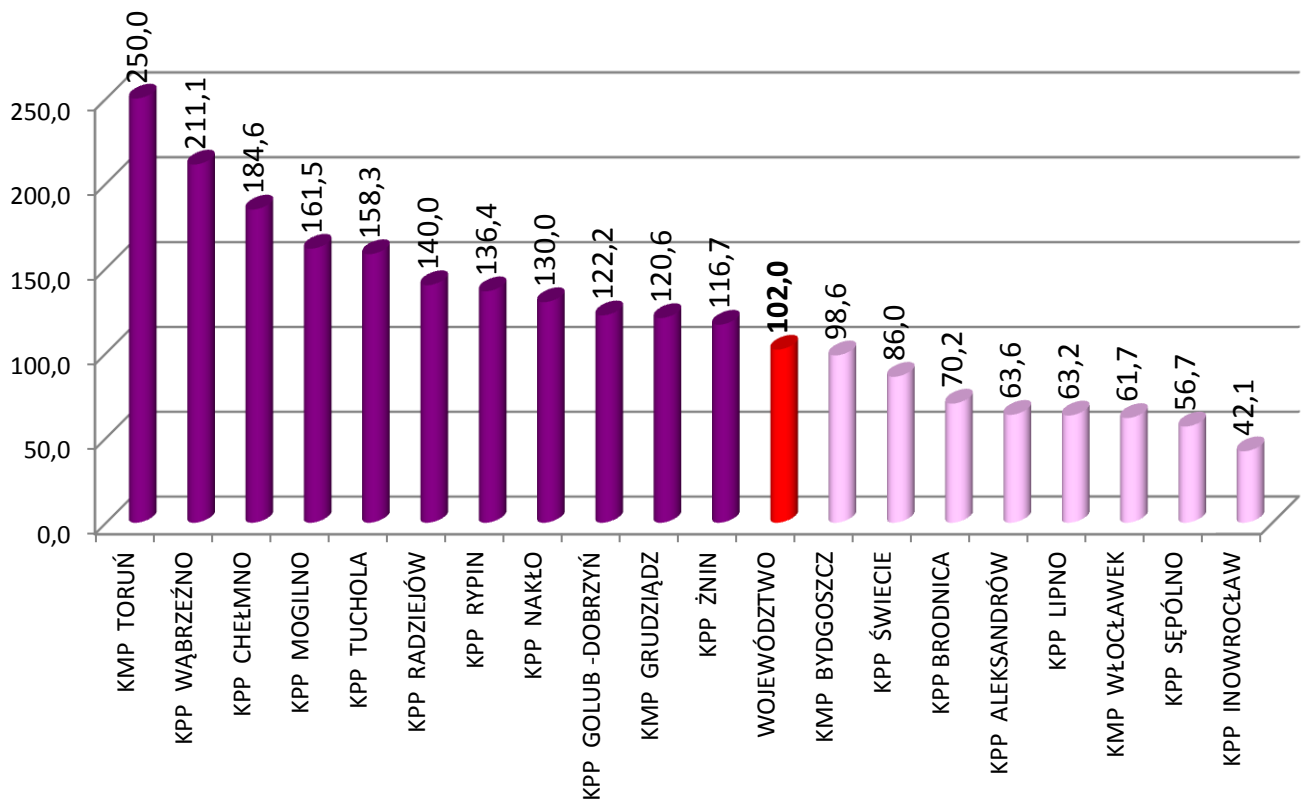
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - MAJ 2012r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2012r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
ogółem	361	346	385	111,3	39	56	62	110,7	496	393	451	114,8	9175	7634	7261	95,1	
gwałtowne hamowanie	2	1	4	400,0	0	0	0	—	2	1	5	500,0	19	8	10	125,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	0,0	2	1	0	0,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	9	6	9	150,0	2	5	3	60,0	15	5	12	240,0	76	73	63	86,3	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	116	100	114	114,0	20	27	22	81,5	183	121	137	113,2	1746	1237	1249	101,0	
nieprawidłowe	cofanie	4	7	8	114,3	1	0	1	—	3	7	8	114,3	1049	861	783	90,9
	omijanie	9	7	12	171,4	1	2	2	100,0	8	5	15	300,0	577	441	361	81,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	12	5	7	140,0	0	1	2	200,0	12	4	5	125,0	10	7	8	114,3
	skręcanie	7	9	13	144,4	0	0	1	—	9	10	15	150,0	351	376	383	101,9
	wymijanie	5	5	5	100,0	0	1	1	100,0	10	7	6	85,7	542	251	247	98,4
	wyprzedzanie	27	27	25	92,6	6	5	7	140,0	36	33	25	75,8	308	274	248	90,5
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	####	18	24	22	91,7
	zawracanie	2	5	2	40,0	0	1	0	—	6	5	2	40,0	44	31	40	129,0
	zmienianie pasa ruchu	5	5	4	80,0	0	3	0	—	6	4	6	150,0	434	446	348	78,0
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	0	2	3	150,0	0	0	1	—	0	4	2	50,0	54	39	44	112,8	
nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	43	46	48	104,3	2	3	1	33,3	42	46	48	104,3	60	68	78	114,7	
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	89	89	98	110,1	5	8	20	250,0	114	101	117	115,8	2184	1912	1750	91,5	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	17	24	20	83,3	1	0	0	—	26	29	29	100,0	1619	1499	1525	101,7	
wjazd przy czerwonym świetle	8	2	6	300,0	1	0	1	—	11	4	11	275,0	56	54	60	111,1	
zmęczenie, zaśnięcie	5	5	6	120,0	0	0	0	—	11	6	7	116,7	26	32	42	131,3	

Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

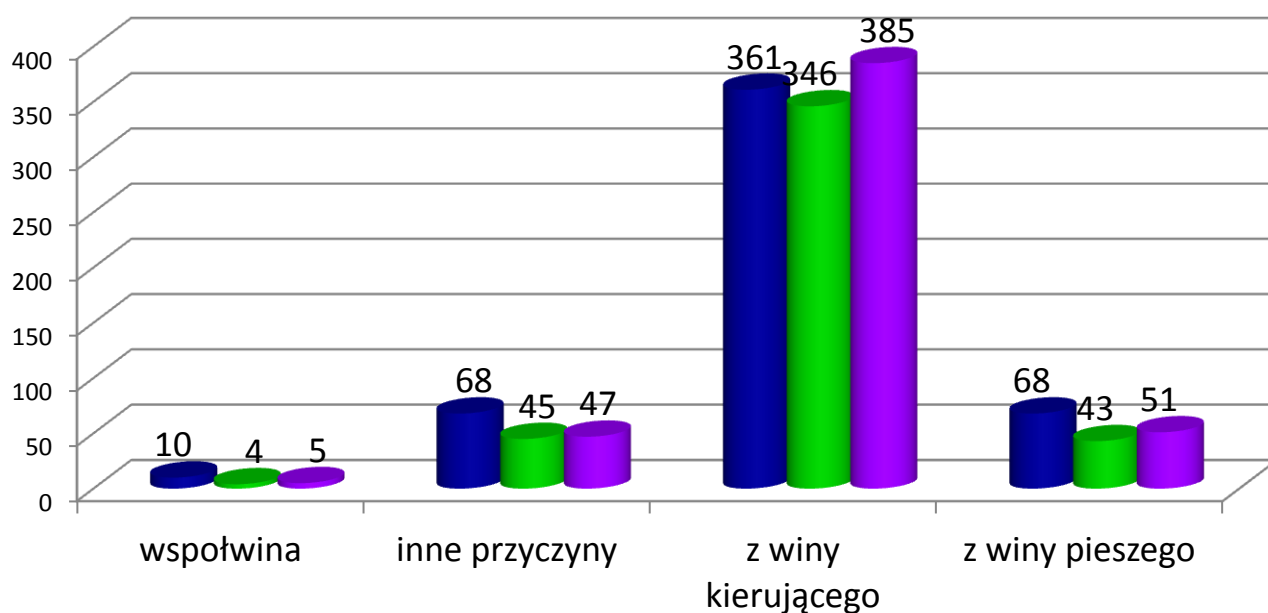
WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
OGÓŁEM		68	43	51	118,6	10	9	6	66,7	59	34	47	138,2	88	109	89	81,7				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		2	4	6	150,0	0	1	2	200,0	2	3	5	166,7	6	6	6	100,0				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	44	25	26	104,0	7	8	3	37,5	38	17	24	141,2	53	69	51	73,9				
	z za pojazdu, przeszkody	10	3	4	133,3	0	0	0	___	10	3	4	133,3	7	12	11	91,7				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	4	10	250,0	1	0	1	___	5	4	9	225,0	7	11	10	90,9				
stanie na jezdni, leżenie		2	0	1	___	2	0	0	___	0	0	1	___	5	1	2	200,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		4	6	4	66,7	0	0	0	___	4	6	4	66,7	8	8	9	112,5				
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	2	2	0	___				

Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem		507	438	488	111,4	70	76	83	109,2	630	476	558	117,2	12478	11143	9190	82,5
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	288	243	263	108,2	49	61	50	82,0	349	258	286	110,9	7288	6414	5096	79,5
	spadek	5	6	9	150,0	0	0	1	___	5	6	8	133,3	108	105	85	81,0
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	___	0	1	0	___	0	1	0	___	10	8	5	62,5
	wzniesienie	8	0	8	___	1	0	2	___	7	0	7	___	128	80	87	108,8
	zakręt, łuk	52	41	62	151,2	11	8	12	150,0	69	47	82	174,5	842	755	691	91,5
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	9	10	13	130,0	0	0	1	___	13	12	22	183,3	371	393	204	51,9
	dróg równorzędnych	0	2	3	150,0	0	0	0	___	0	2	3	150,0	93	79	92	116,5
	z drogą z pierwszeństwem	145	134	130	97,0	9	6	17	283,3	187	150	150	100,0	3638	3309	2930	88,5
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem		507	438	488	111,4	70	76	83	109,2	630	476	558	117,2	12478	11406	9190	80,6
chodnik, droga dla pieszych		12	7	6	85,7	0	0	1	___	13	7	9	128,6	87	87	86	98,9
droga dla rowerzystów		1	2	3	150,0	0	0	0	___	1	2	3	150,0	6	11	10	90,9
jezdnia		409	351	409	116,5	60	65	74	113,8	524	384	477	124,2	11232	10231	8164	79,8
most, wiadukt, łącznica, tunel		2	0	1	___	0	0	0	___	3	0	1	___	81	76	62	81,6
parking, plac		2	2	2	100,0	1	0	0	___	1	2	2	100,0	430	347	387	111,5
pas dzielący jezdnię		1	0	0	___	0	0	0	___	5	0	0	___	16	13	14	107,7
pobocze		13	18	16	88,9	5	6	2	33,3	11	20	18	90,0	211	204	173	84,8
przejazd kolejowy niestrzeżony		1	3	1	33,3	1	2	1	50,0	0	1	1	100,0	7	20	12	60,0
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	32	29	36	124,1
przejazd tramwajowy, torowisko		5	2	0	___	1	0	0	___	8	2	0	___	30	41	21	51,2
przejście dla pieszych		42	38	37	97,4	1	2	2	100,0	41	40	37	92,5	56	56	57	101,8
przewiązka na drodze dwujezdniowej		1	0	0	___	0	0	0	___	1	0	0	___	5	9	3	33,3
przystanek komunikacji publicznej		4	1	2	200,0	0	0	0	___	5	1	2	200,0	31	21	10	47,6
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		2	1	2	200,0	0	0	0	___	3	1	2	200,0	83	113	29	25,7
skarpa, rów		6	6	5	83,3	1	1	1	100,0	6	9	4	44,4	61	58	56	96,6
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		6	7	3	42,9	0	0	2	___	8	7	1	14,3	110	90	70	77,8

Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	507	438	488	111,4	70	76	83	109,2	630	476	558	117,2	12478	11406	9190	80,6	
Obszar	niezabudowany	208	176	191	108,5	47	48	56	116,7	278	198	219	110,6	2843	2763	2320	84,0
	zabudowany	299	262	297	113,4	23	28	27	96,4	352	278	339	121,9	9635	8643	6870	79,5
RODZAJ DROGI																	
razem	507	438	488	111,4	70	76	83	109,2	630	476	558	117,2	12478	11406	9190	80,6	
autostrada	1	1	2	200,0	1	1	0	—	1	0	3	—	22	22	81	368,2	
dwie jezdnie jednokierunkowe	49	38	43	113,2	3	2	5	250,0	65	44	52	118,2	1841	1550	1162	75,0	
droga ekspresowa	1	1	1	100,0	0	1	0	—	3	0	2	—	26	32	17	53,1	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	430	355	410	115,5	65	71	76	107,0	533	387	455	117,6	9611	8721	6985	80,1	
droga jednokierunkowa	26	43	32	74,4	1	1	2	200,0	28	45	46	102,2	978	1081	945	87,4	

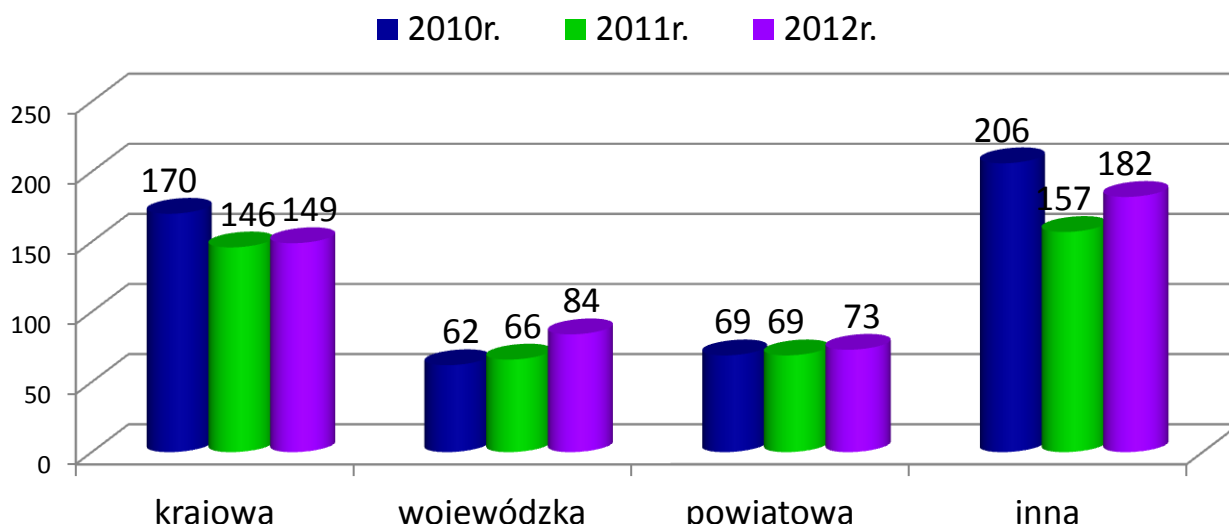
Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	70	76	83	109,2	630	476	558	117,2
Motorowerzyści	1	0	4	—	16	19	32	168,4
Piesi	20	19	17	89,5	151	124	130	104,8
Rowerzyści	4	1	4	400,0	26	32	36	112,5
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	28	6	22	366,7
Użytkownicy ciągników	0	1	1	100,0	0	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	1	0	—	0	4	1	25,0
Użytkownicy motocykli	2	7	7	100,0	25	21	34	161,9
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	0	0,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	4	0	—	22	11	14	127,3
Użytkownicy samochodów osobowych	39	43	50	116,3	357	254	284	111,8
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	5	1	4	400,0

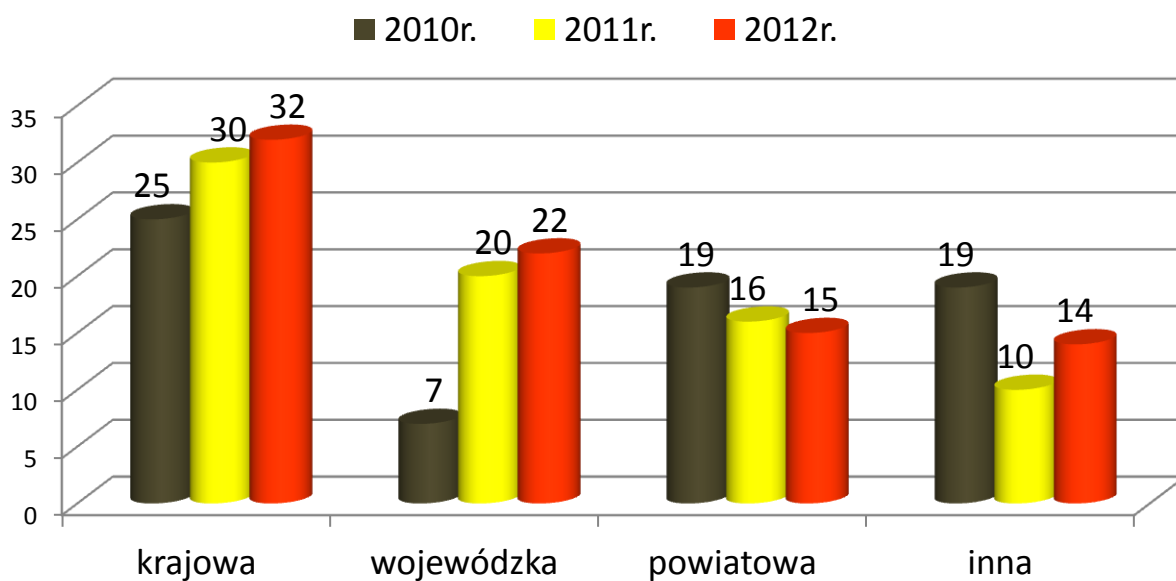
Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.



Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2012r.



Styczeń – maj 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.06.2012r.

Bydgoszcz, dnia 08.06.2012r.

Opracował:

podkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy