

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w BYDGOSZCZY**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



**A N A L I Z A**

**STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA I PÓŁROCZE 2012r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.07.2012r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **101 wypadków drogowych,**
- **14 zabitych,**
- **111 rannych,**

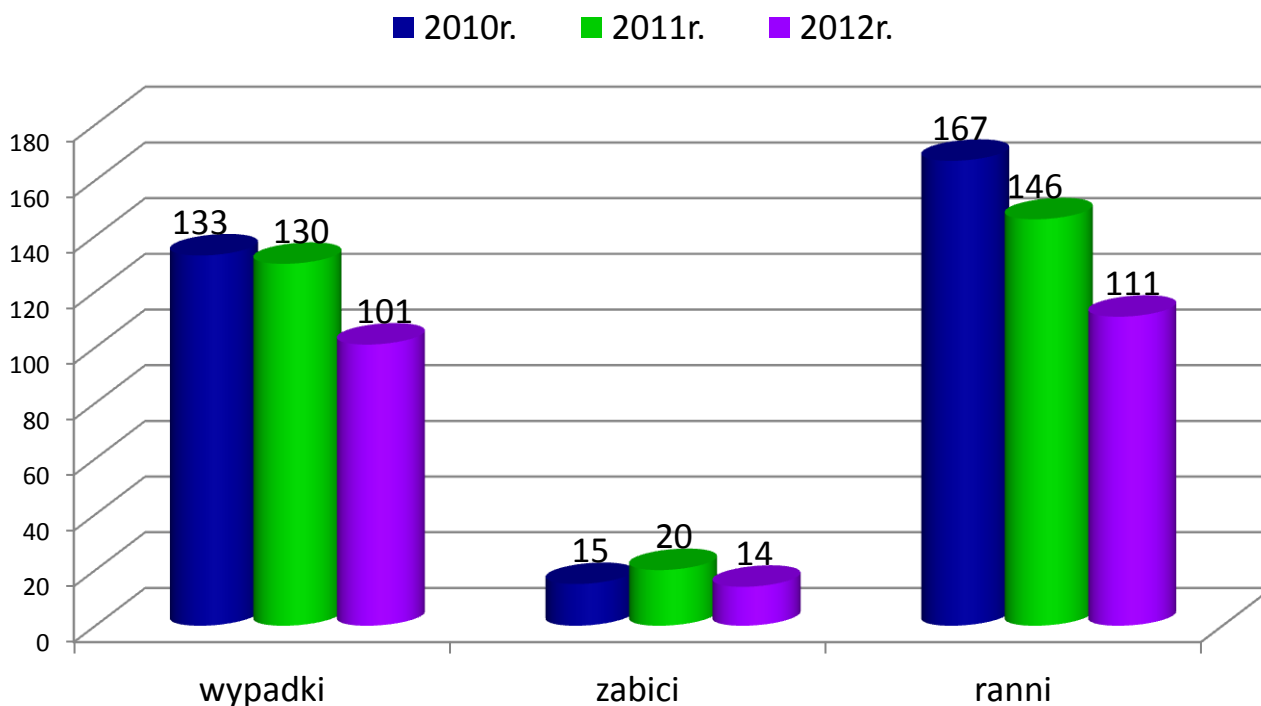
zgłoszono także,

- **1851 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

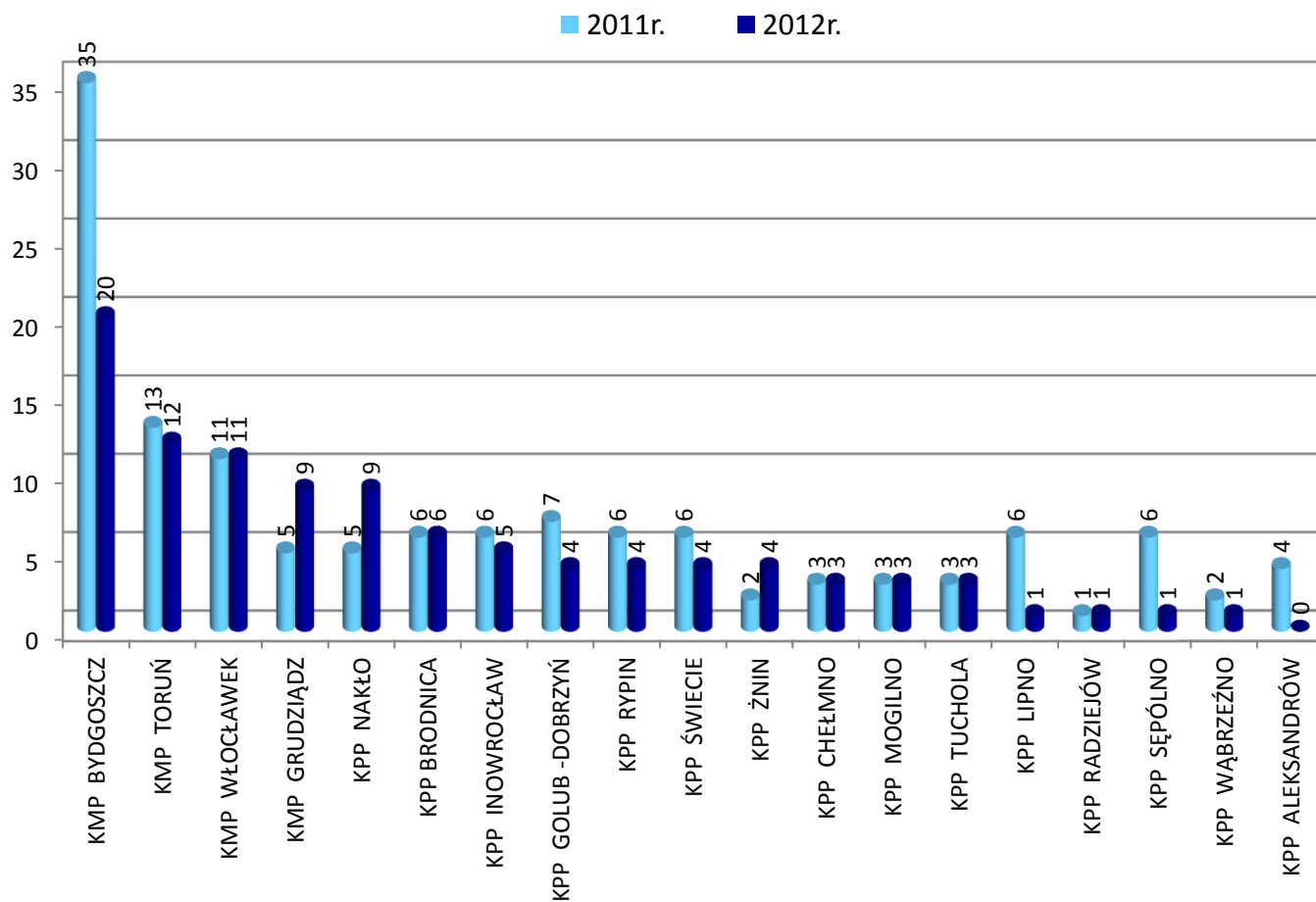
|         | VI 2010r. | VI 2011r. | VI 2012r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 133       | 130       | 101       | -29               | 77,7     |
| ZABICI  | 15        | 20        | 14        | -6                | 70,0     |
| RANNI   | 167       | 146       | 111       | -35               | 76,0     |
| KOLIZJE | 2336      | 2163      | 1851      | -312              | 85,6     |

*Czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.*

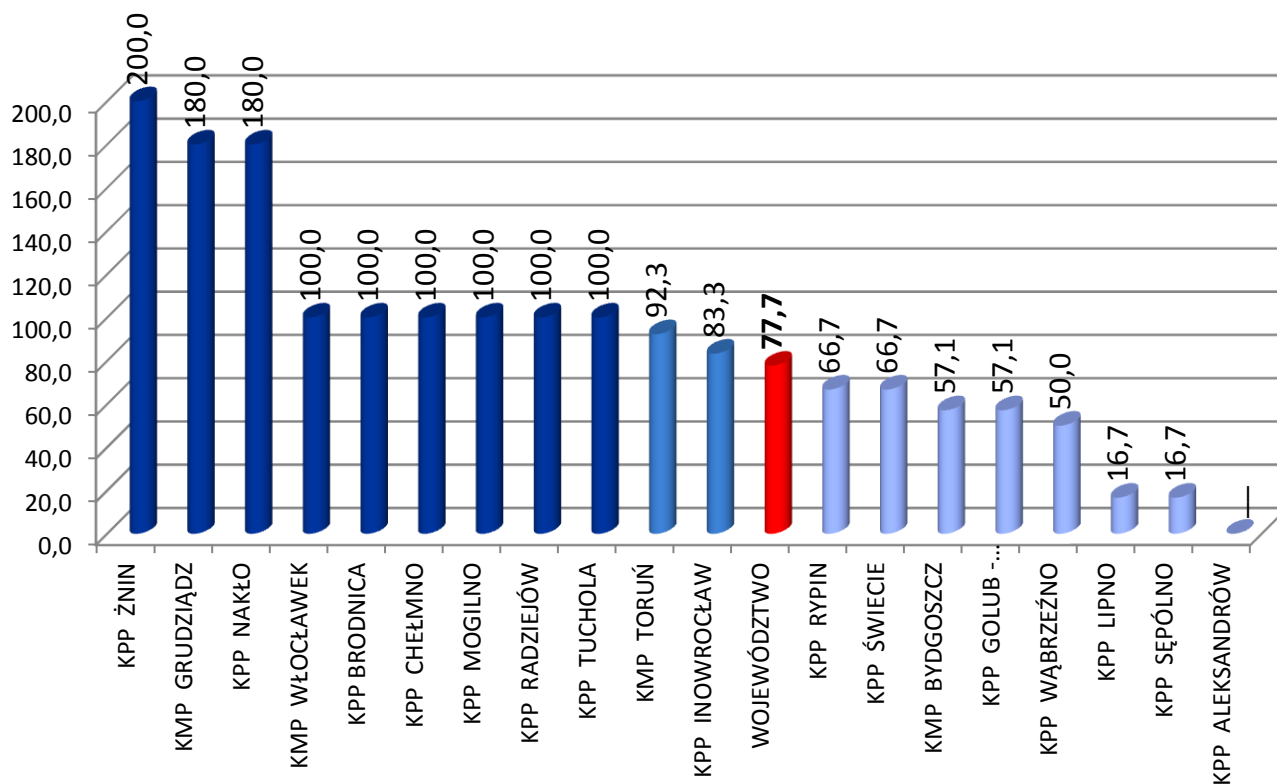


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,9**.

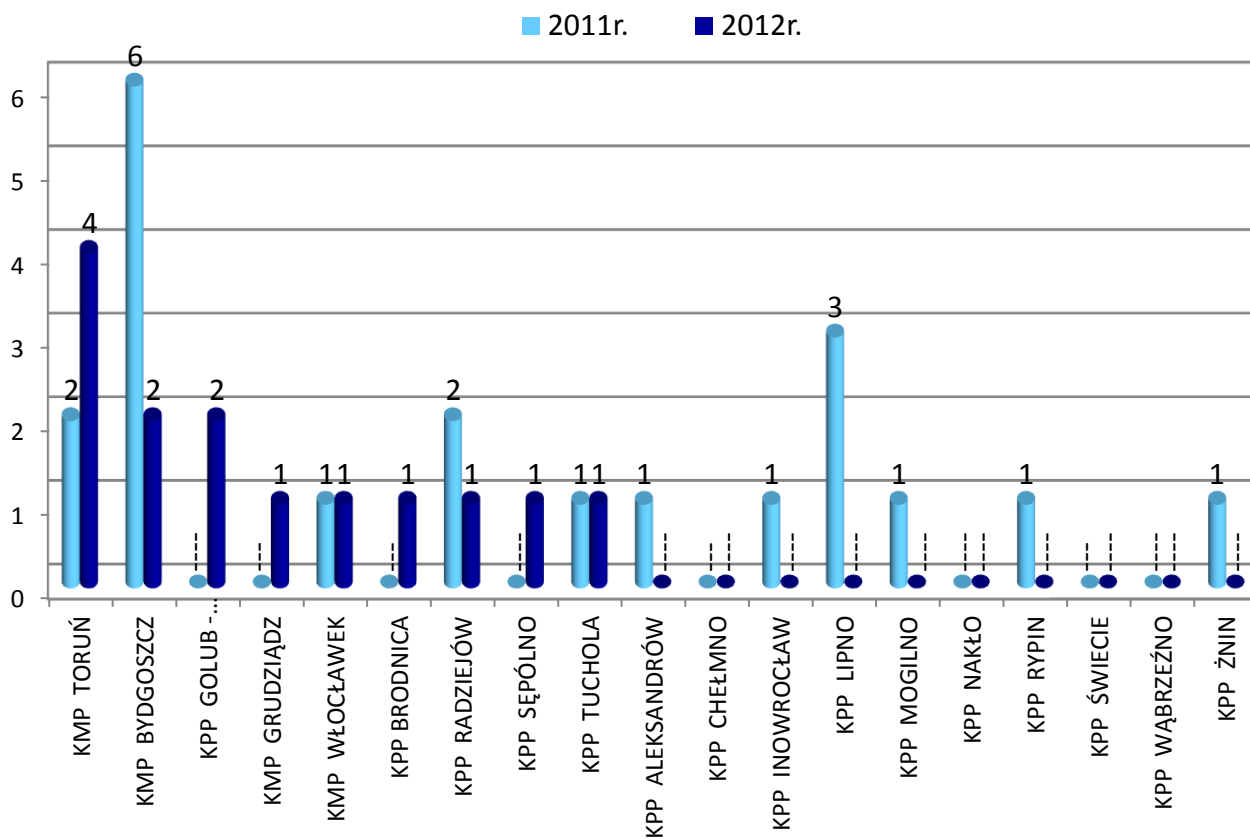
## WYPADI DROGOWE W CZERWCU 2012r.



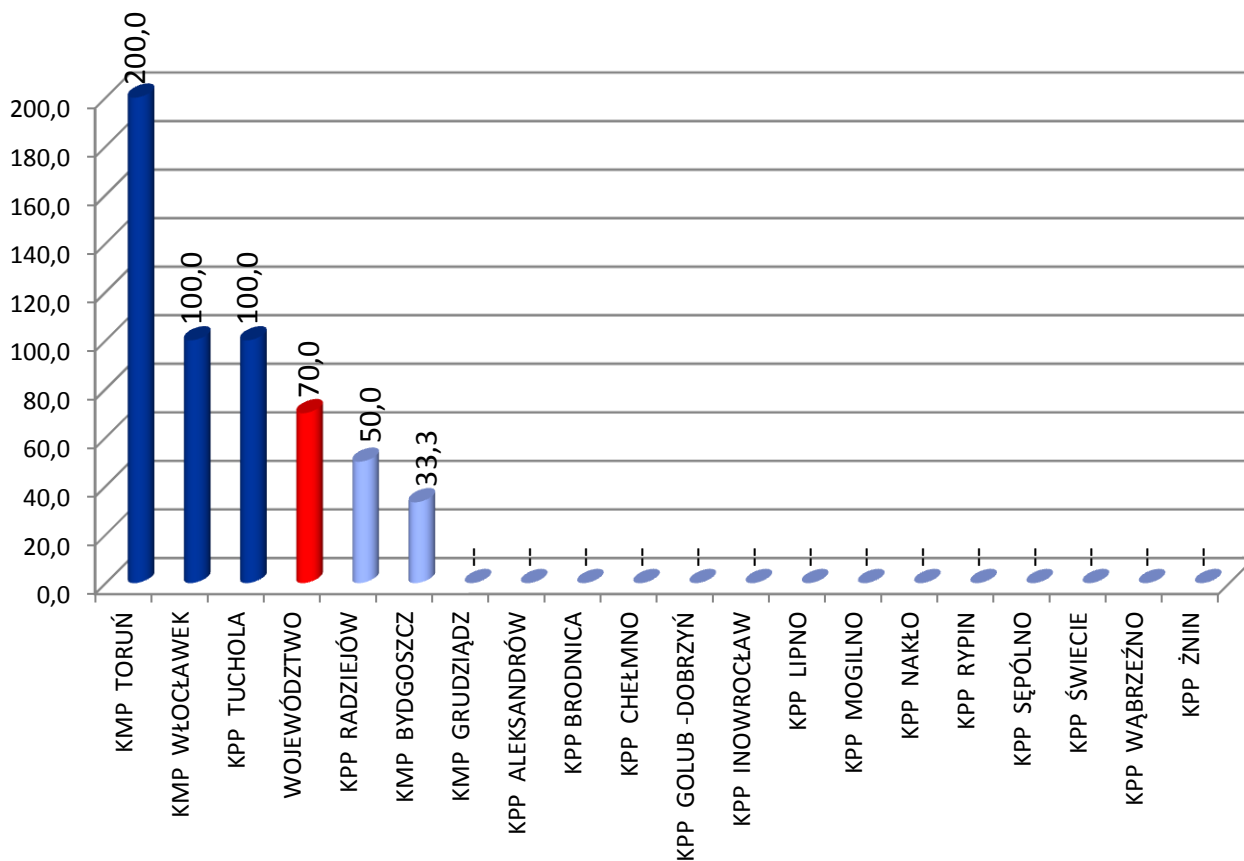
## WYPADKI DROGOWE W CZERWCU 2012r. (DYNAMIKA)



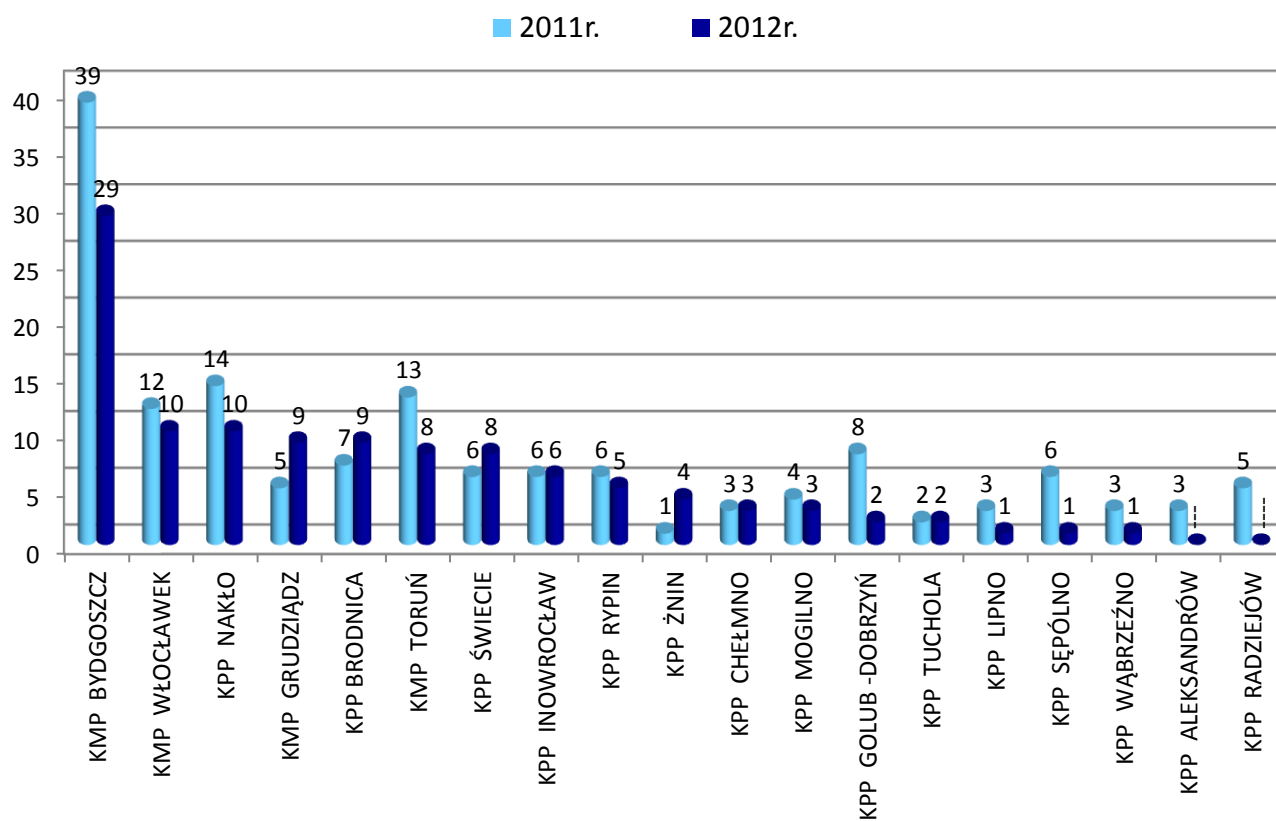
## OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2012r.



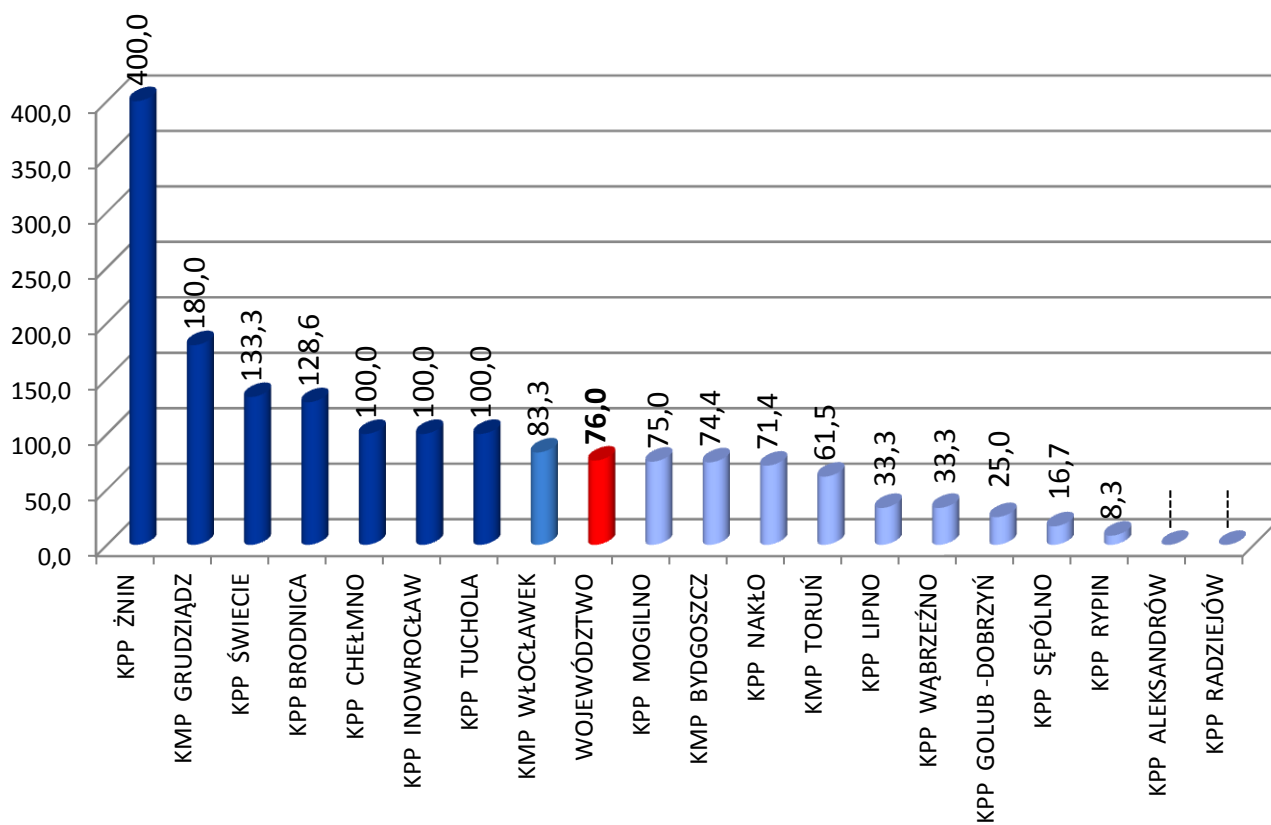
## OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2012r. (DYNAMIKA)



## RANNI W CZERWCU 2012r.



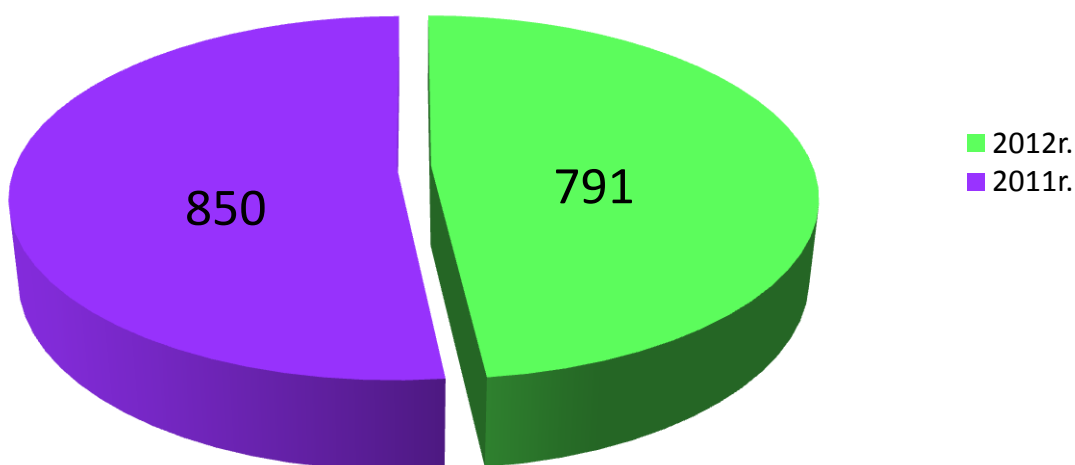
## RANNI W CZERWCU 2012r. (DYNAMIKA)



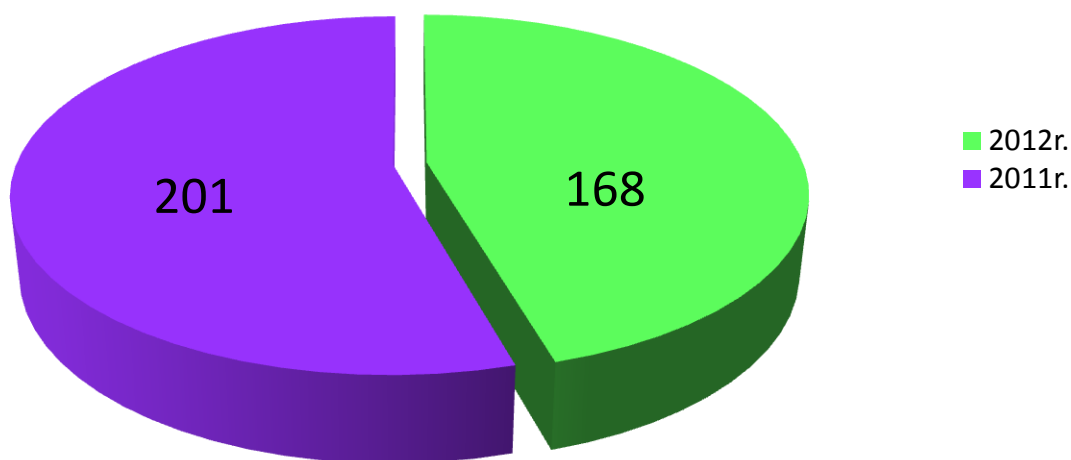
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W CZERWCU 2012r.

|               | VI 2010r. | VI 2011r. | VI 2012r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| 178a § 1i2 KK | 794       | 850       | 791       | - 59              | 93,1     |
| 87 § 1i2 KW   | 114       | 201       | 168       | - 33              | 83,6     |

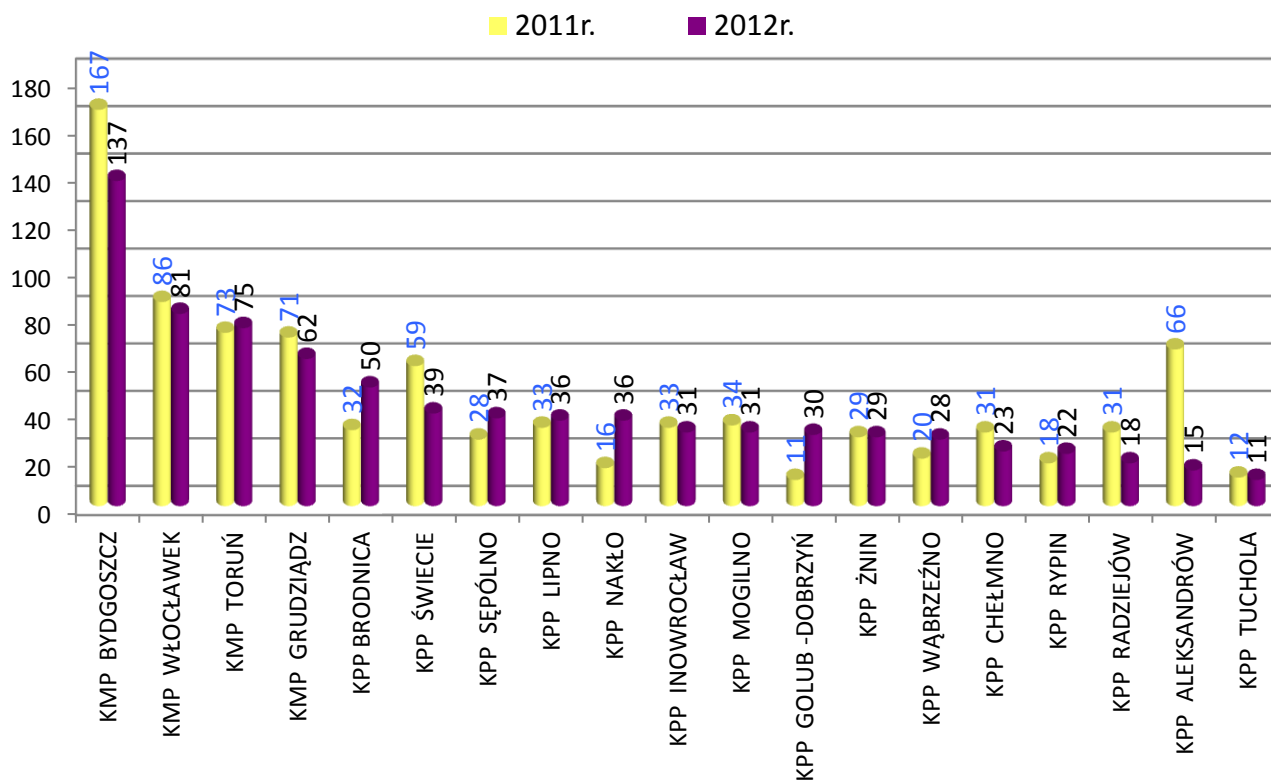
178a § 1 i 2 KK



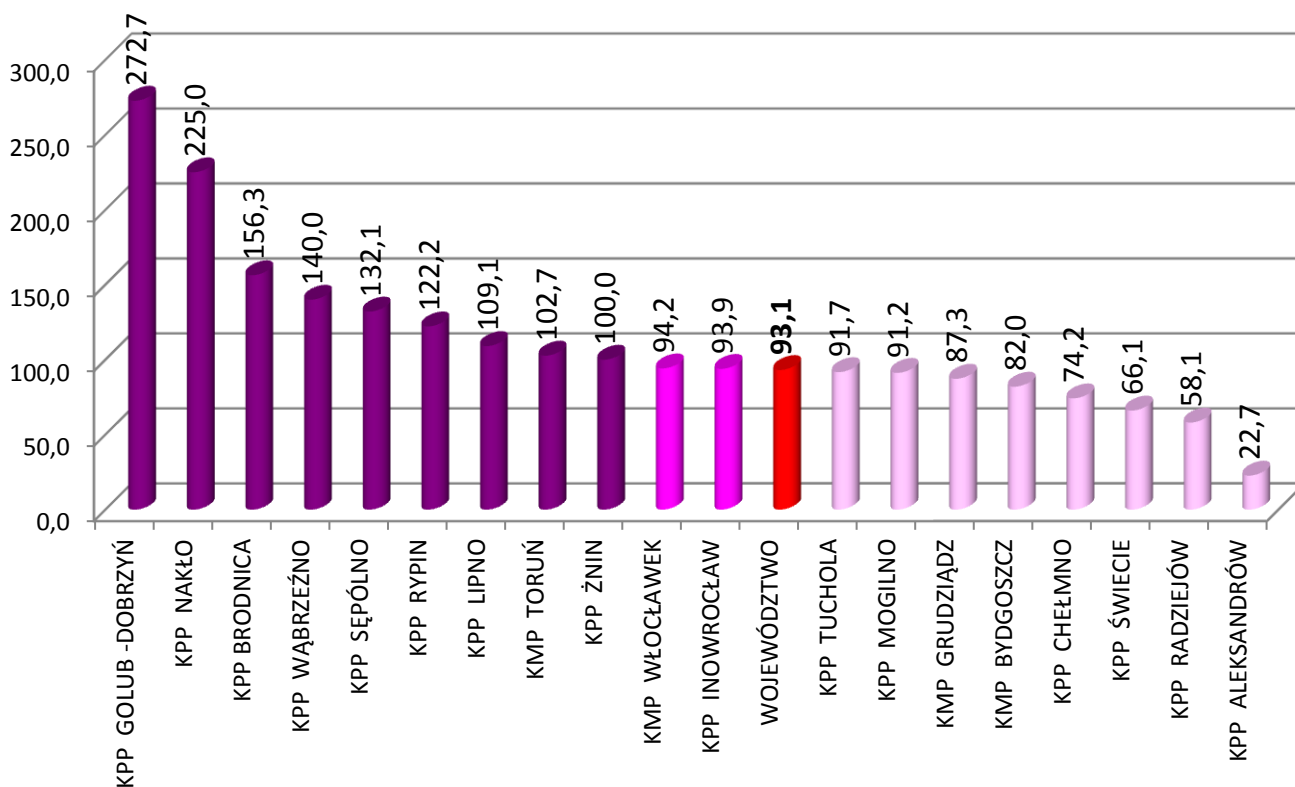
87 § 1 i 2 KW



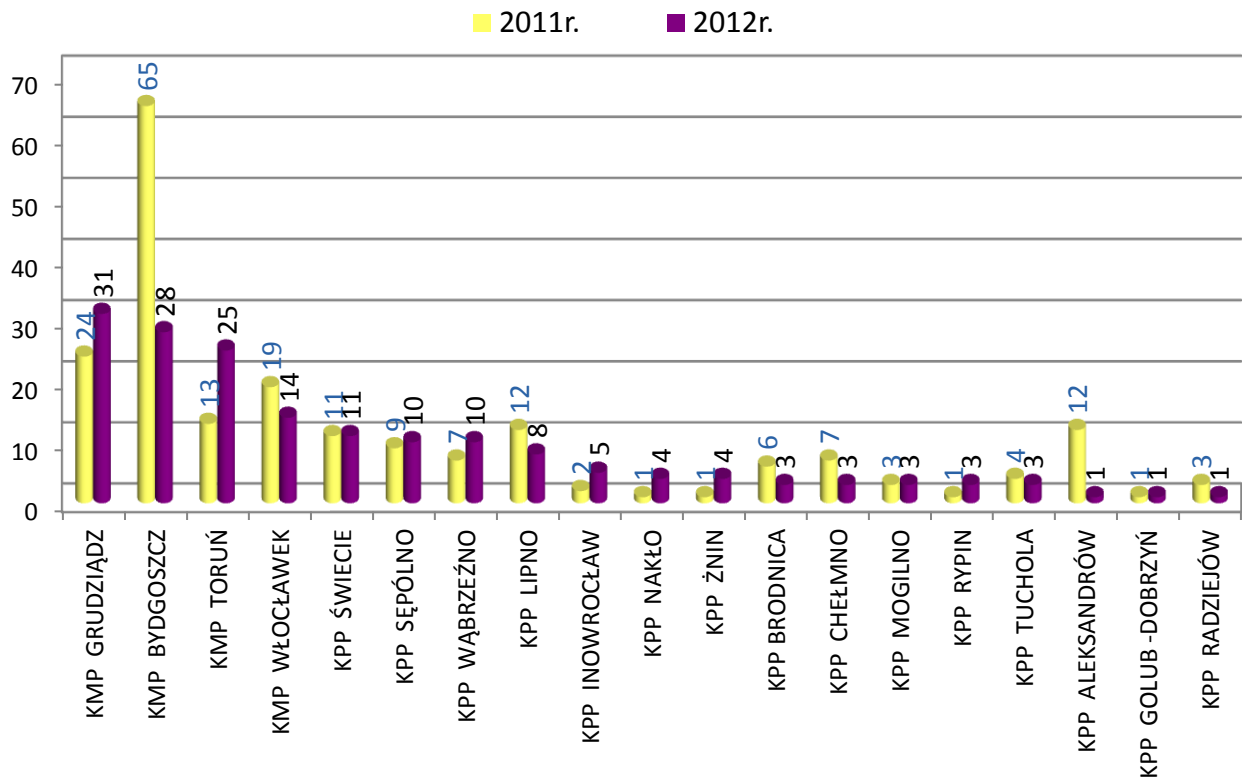
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI W CZERWCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



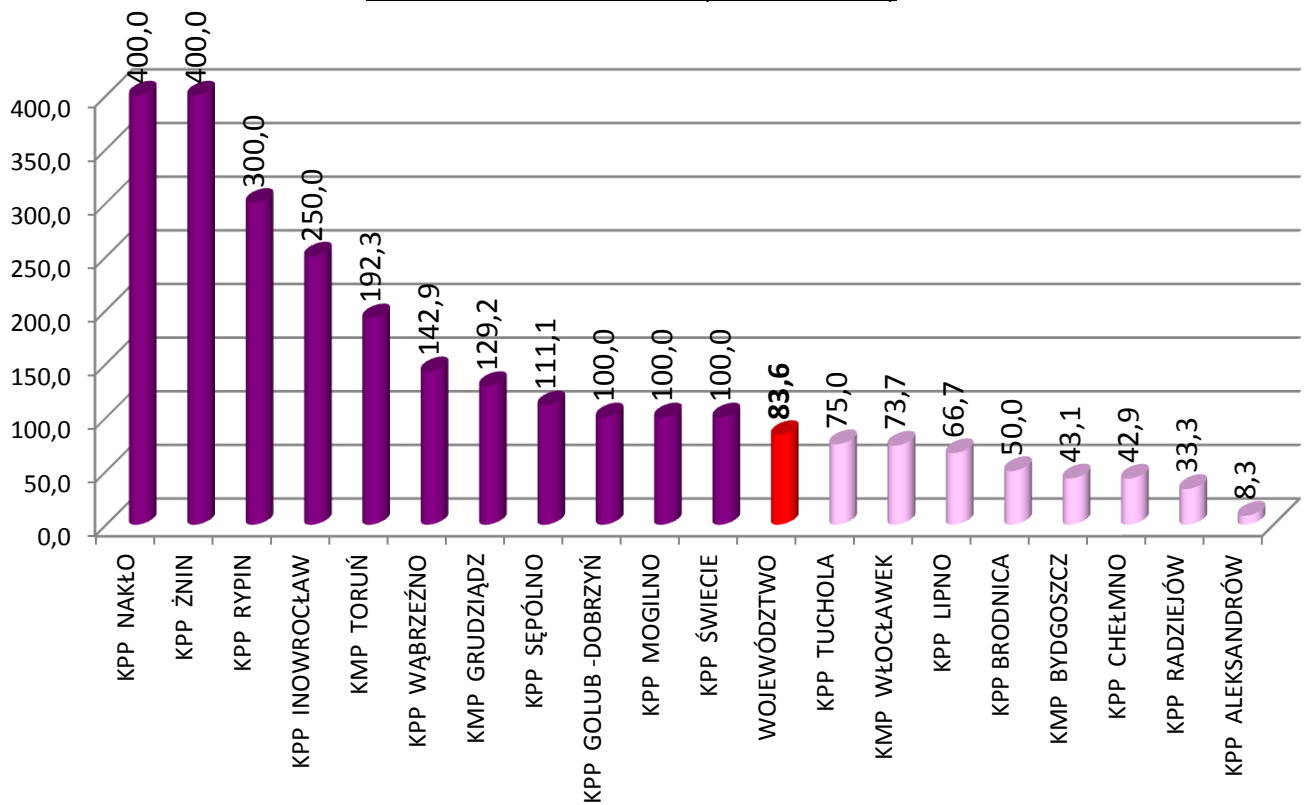
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI W CZERWCU 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
W CZERWCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
W CZERWCU 2012r. (DYNAMIKA)**





W okresie styczeń – czerwiec 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **594 wypadki drogowe,**
- **99 zabitych,**
- **677 rannych,**

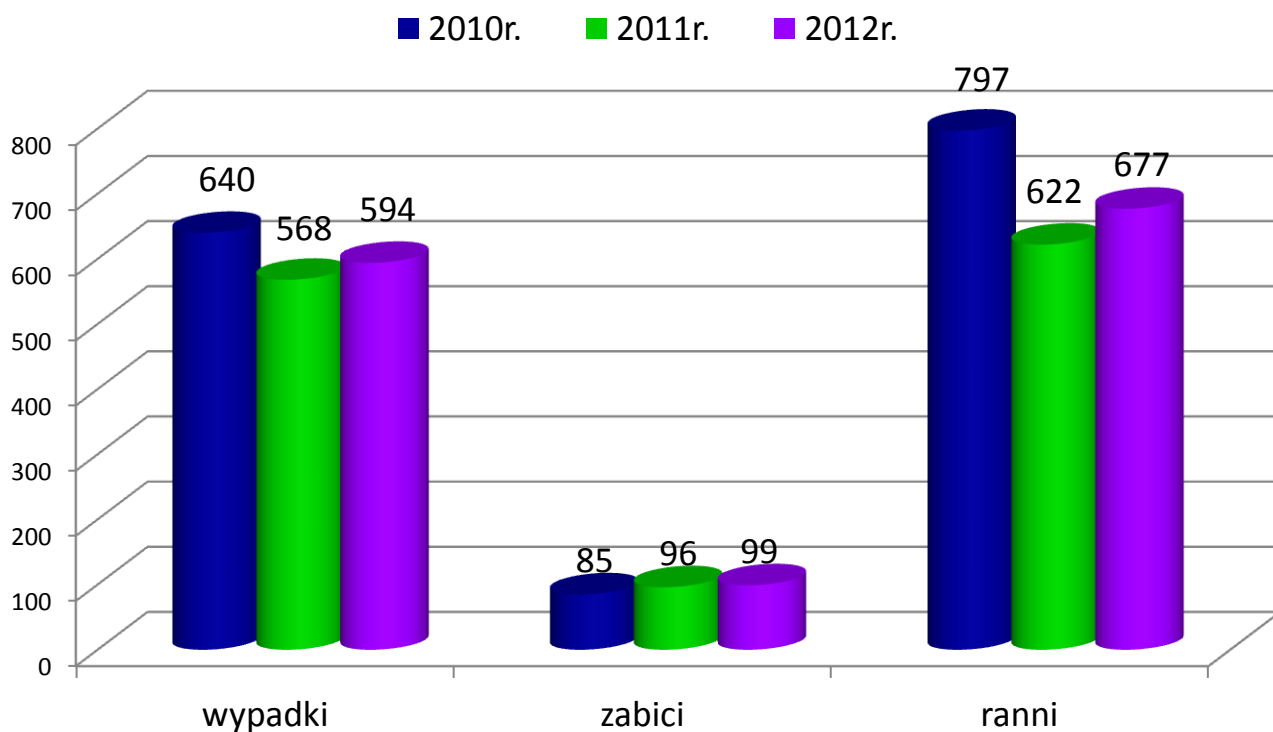
zgłoszono także,

- **11078 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

|         | I-VI 2010r. | I-VI 2011r. | I-VI 2012r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 640         | 568         | 594         | 26                | 104,6    |
| ZABICI  | 85          | 96          | 99          | 3                 | 103,1    |
| RANNI   | 797         | 622         | 677         | 55                | 108,8    |
| KOLIZJE | 14815       | 13570       | 11078       | -2492             | 81,6     |

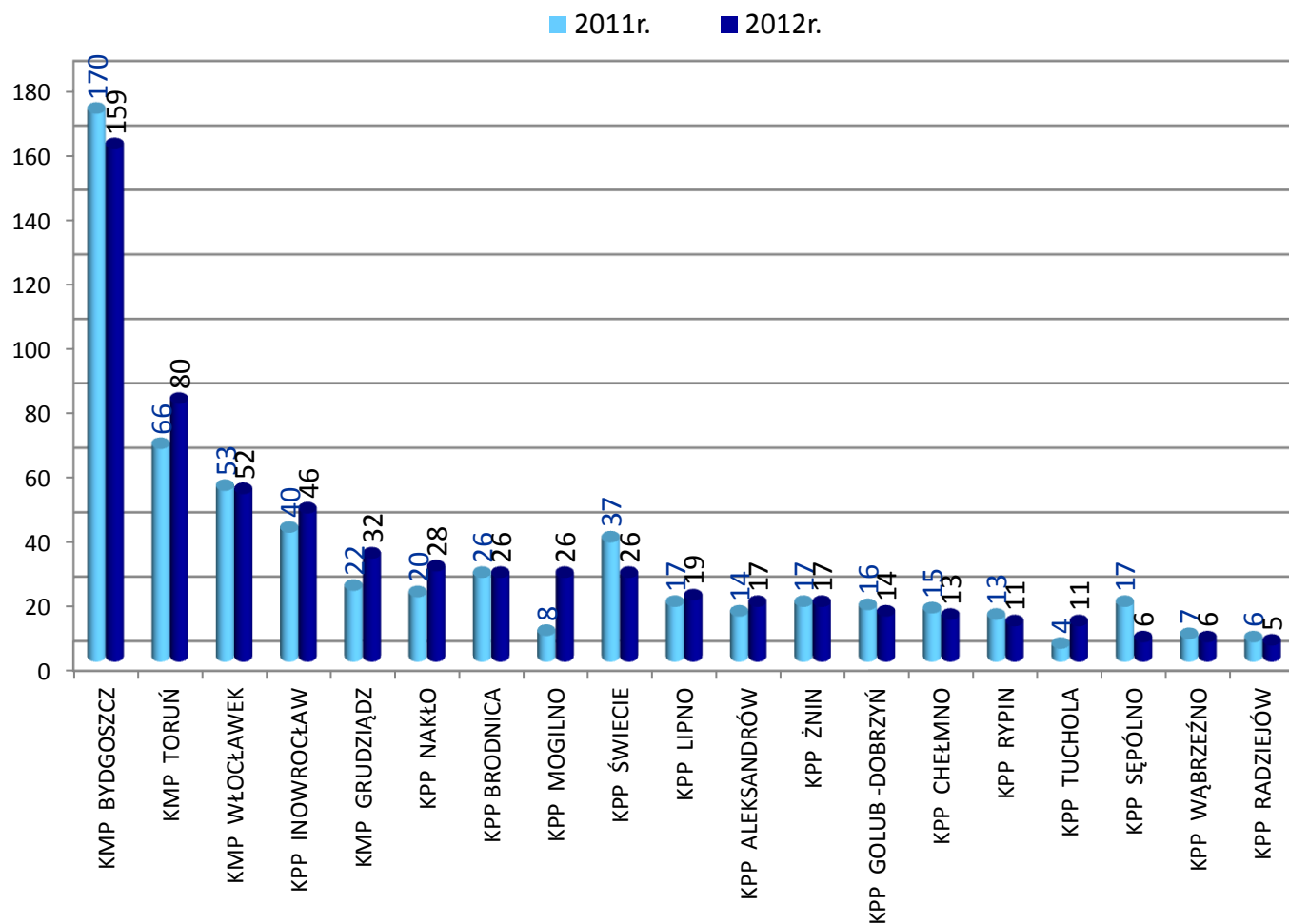
Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.



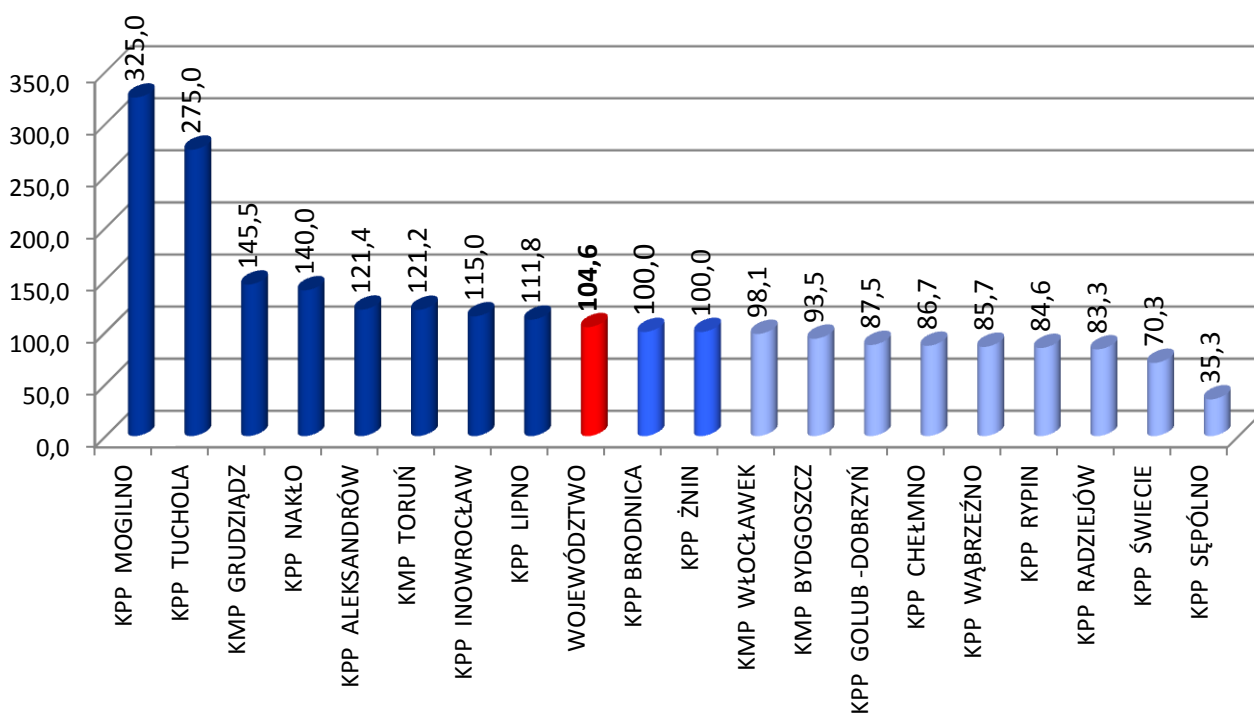
Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,7.

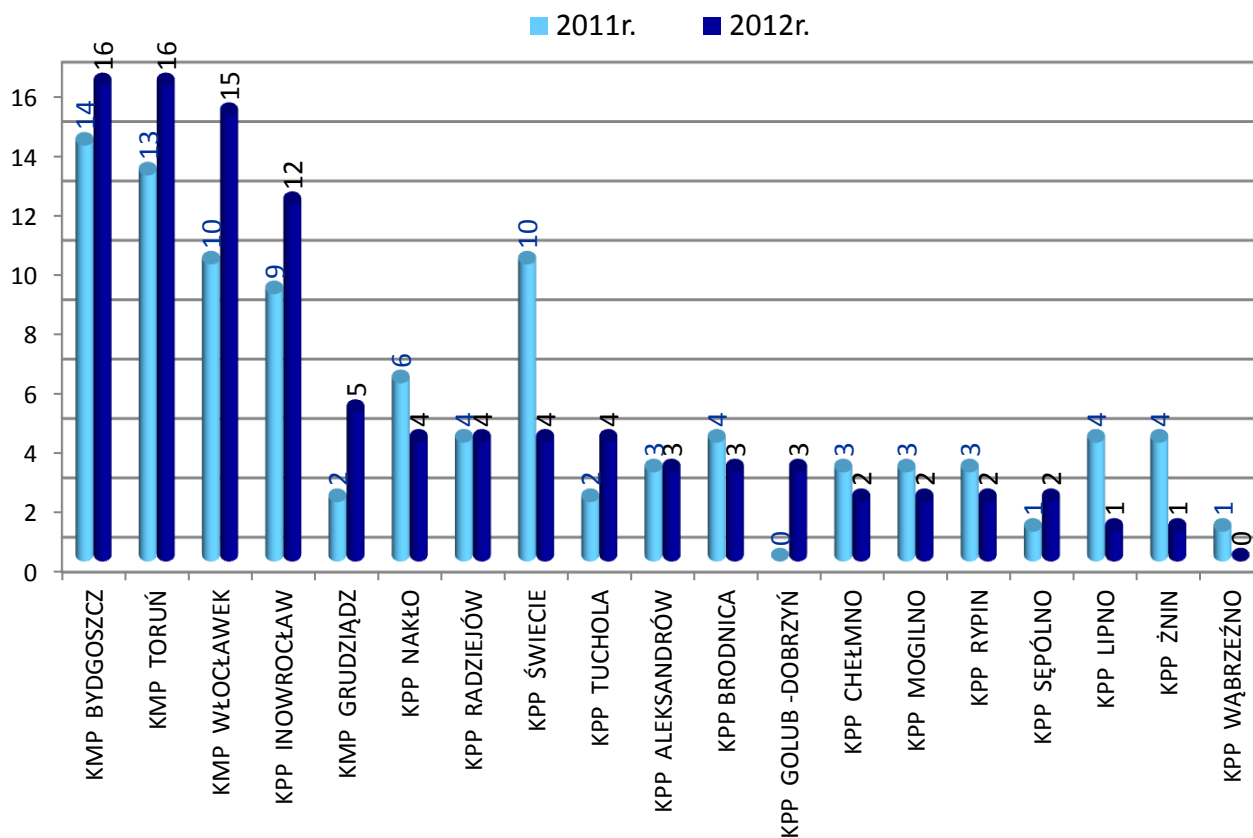
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.



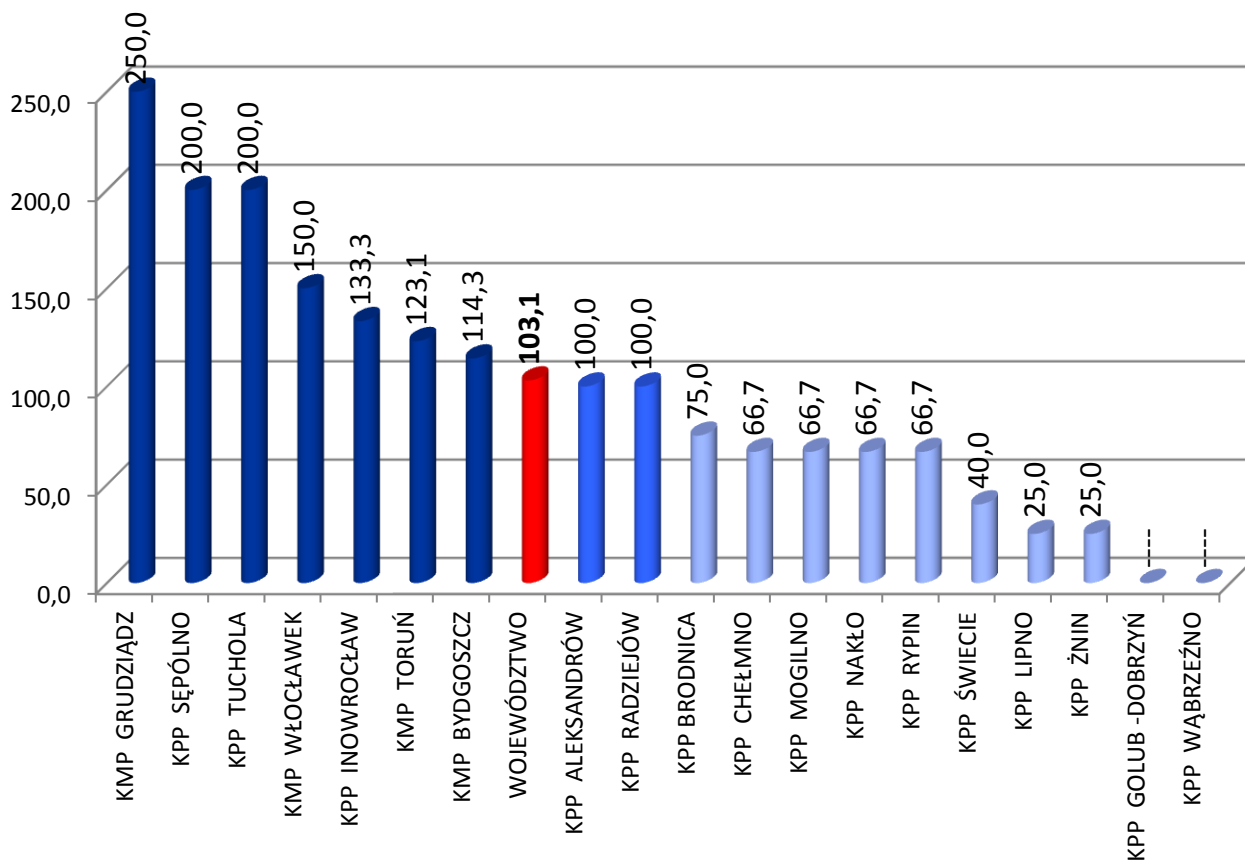
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r. (DYNAMIKA)



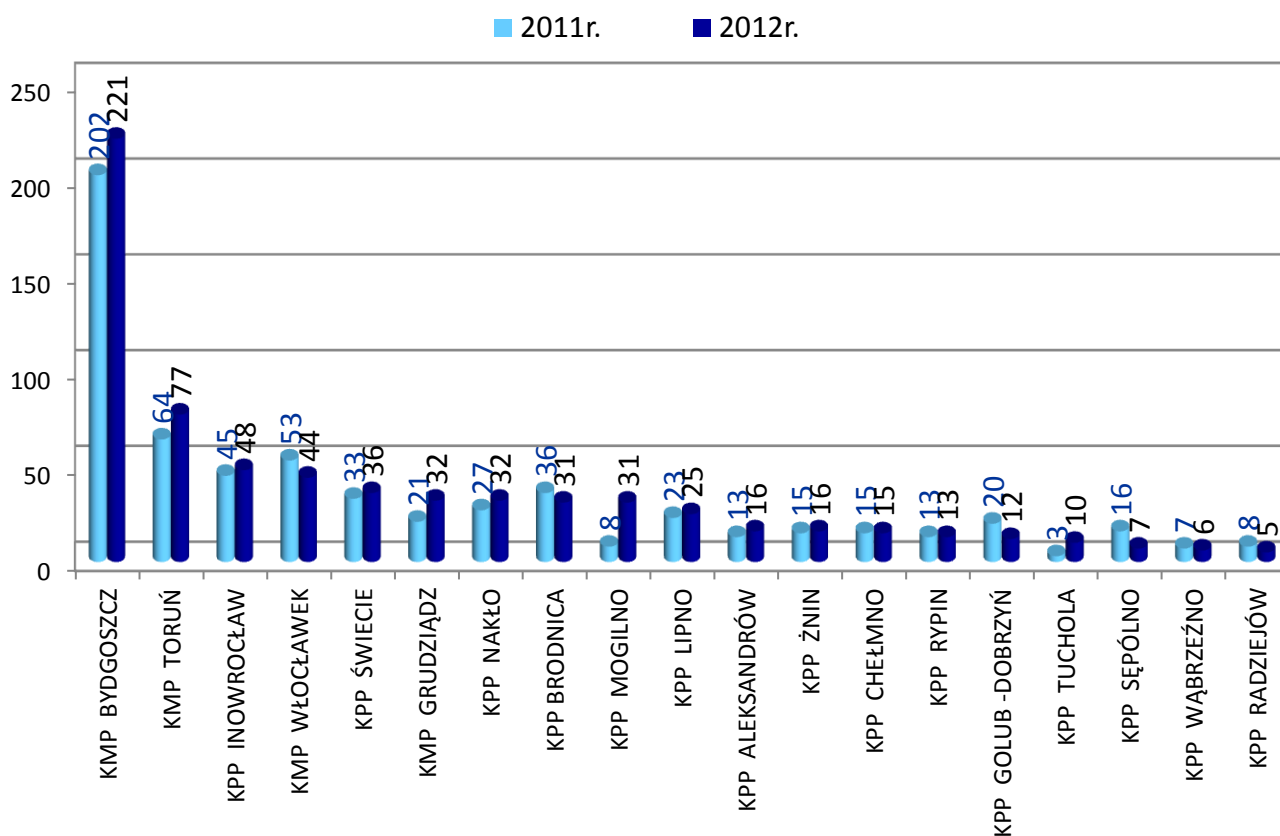
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.



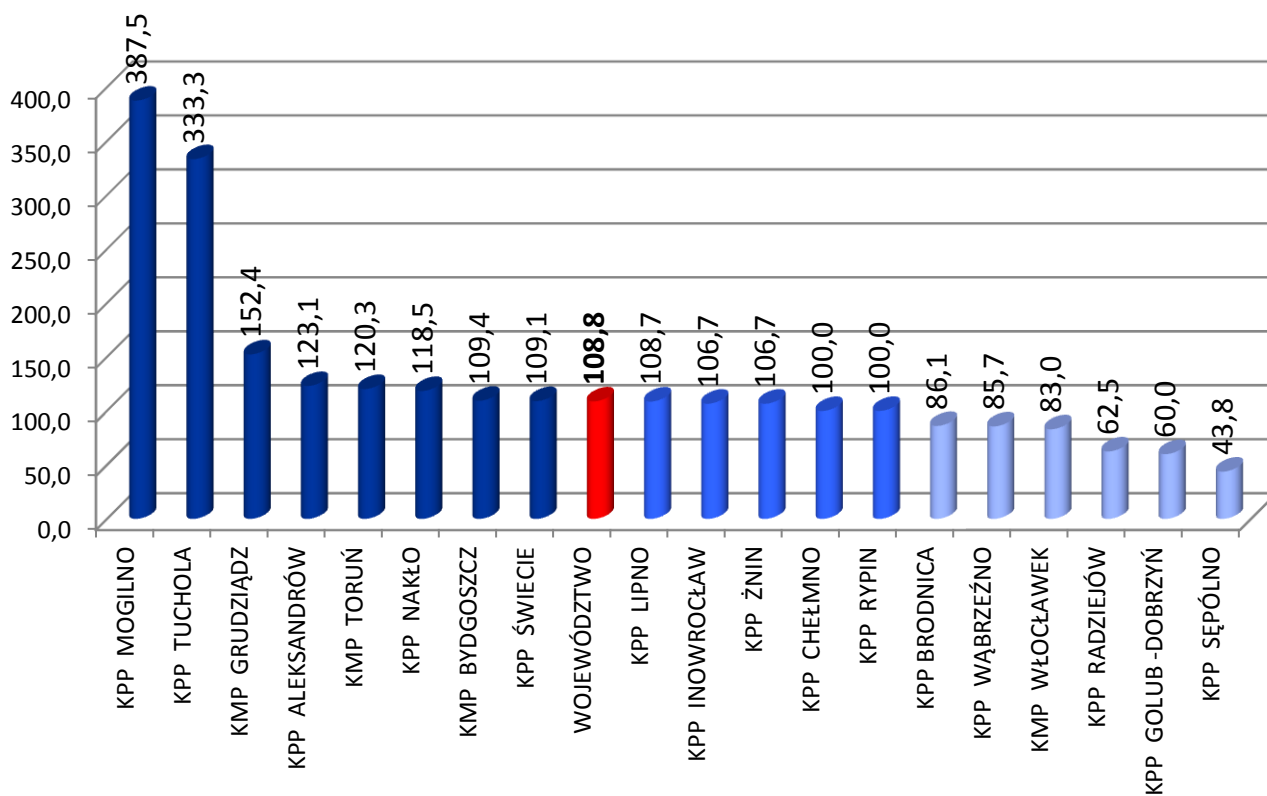
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ - CZERWIEC 2012r.



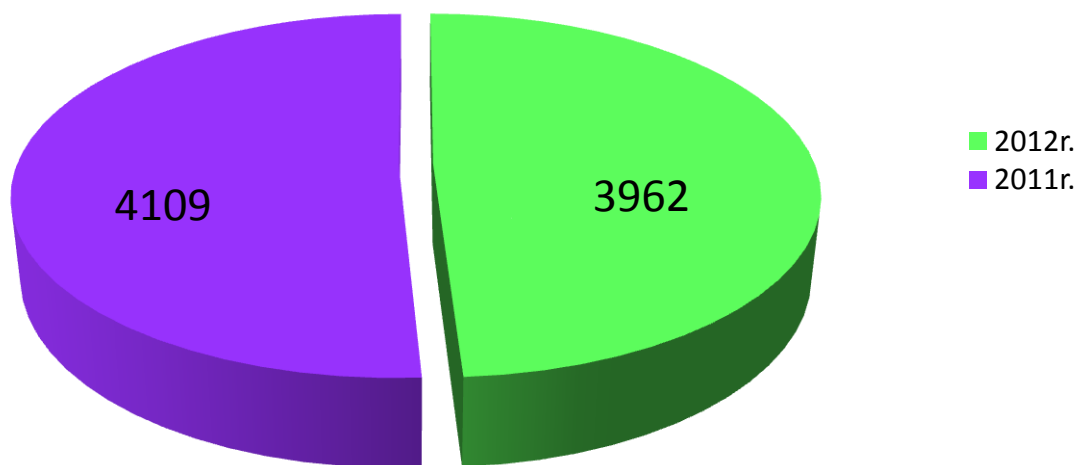
## RANNI STYCZEŃ - CZERWIEC 2012r. (DYNAMIKA)



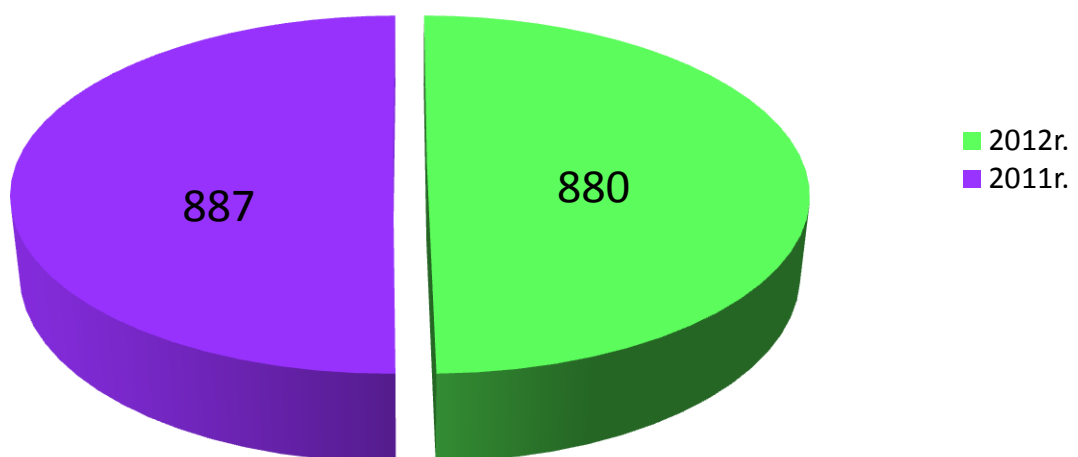
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.

|               | I-VI 2010r. | I-VI 2011r. | I-VI 2012r. | WZROST/<br>SPADEK | Dynamika |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|----------|
| 178a § 1i2 KK | 3639        | 4109        | 3962        | - 147             | 96,4     |
| 87 § 1i2 KW   | 604         | 887         | 880         | - 7               | 99,2     |

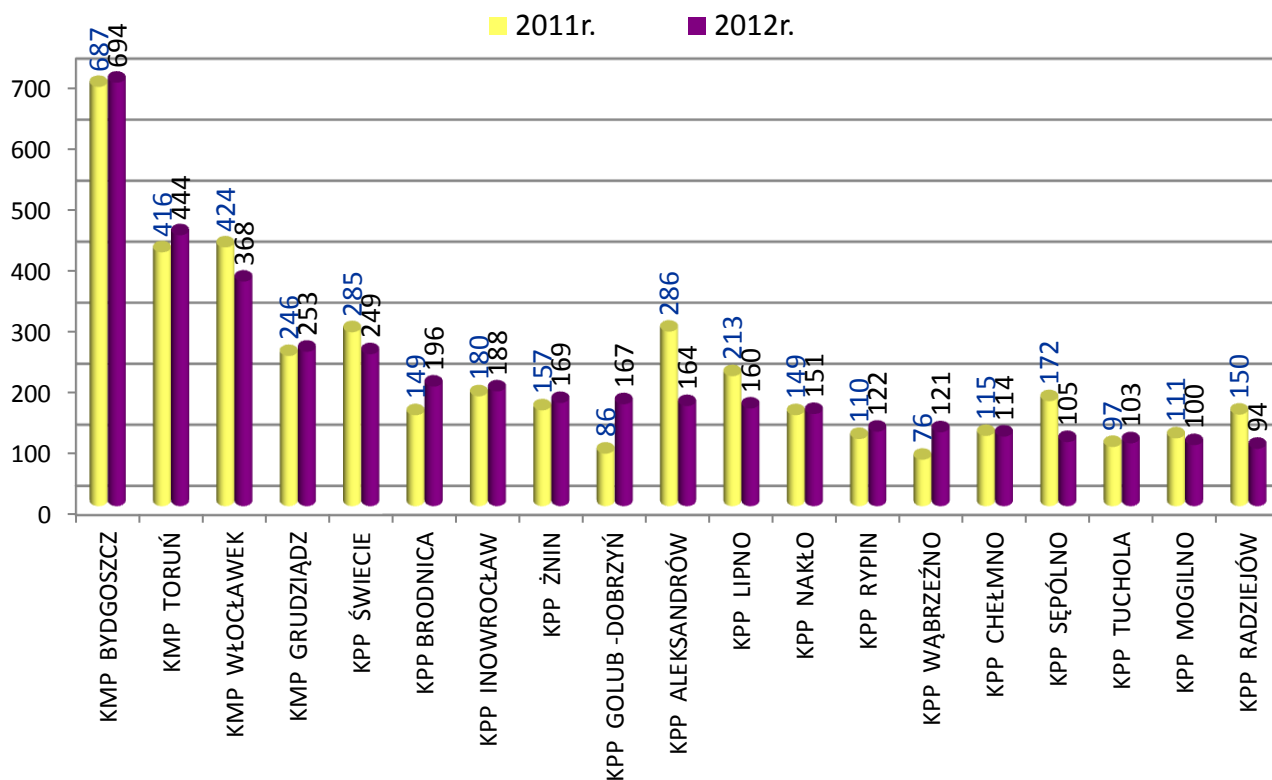
178a § 1i2 KK



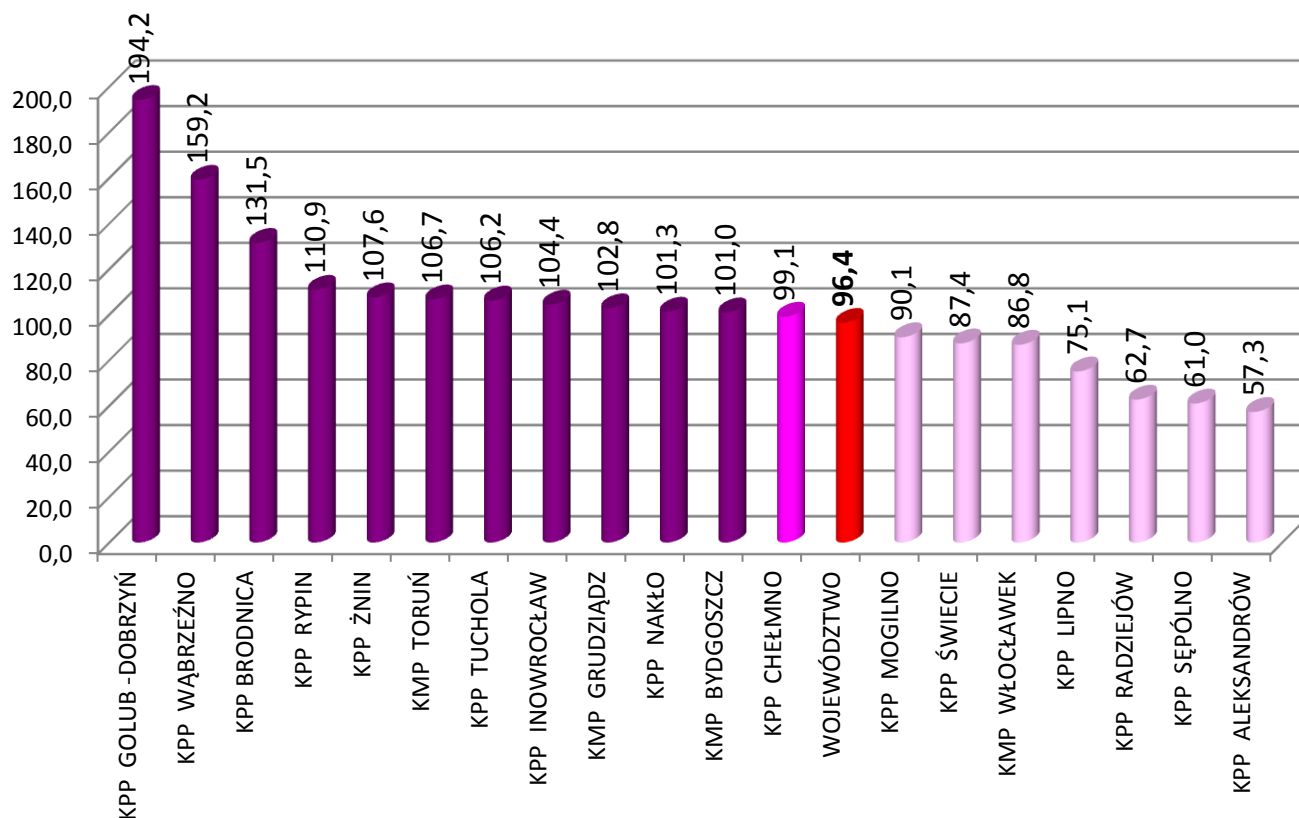
87 § 1i 2 KW



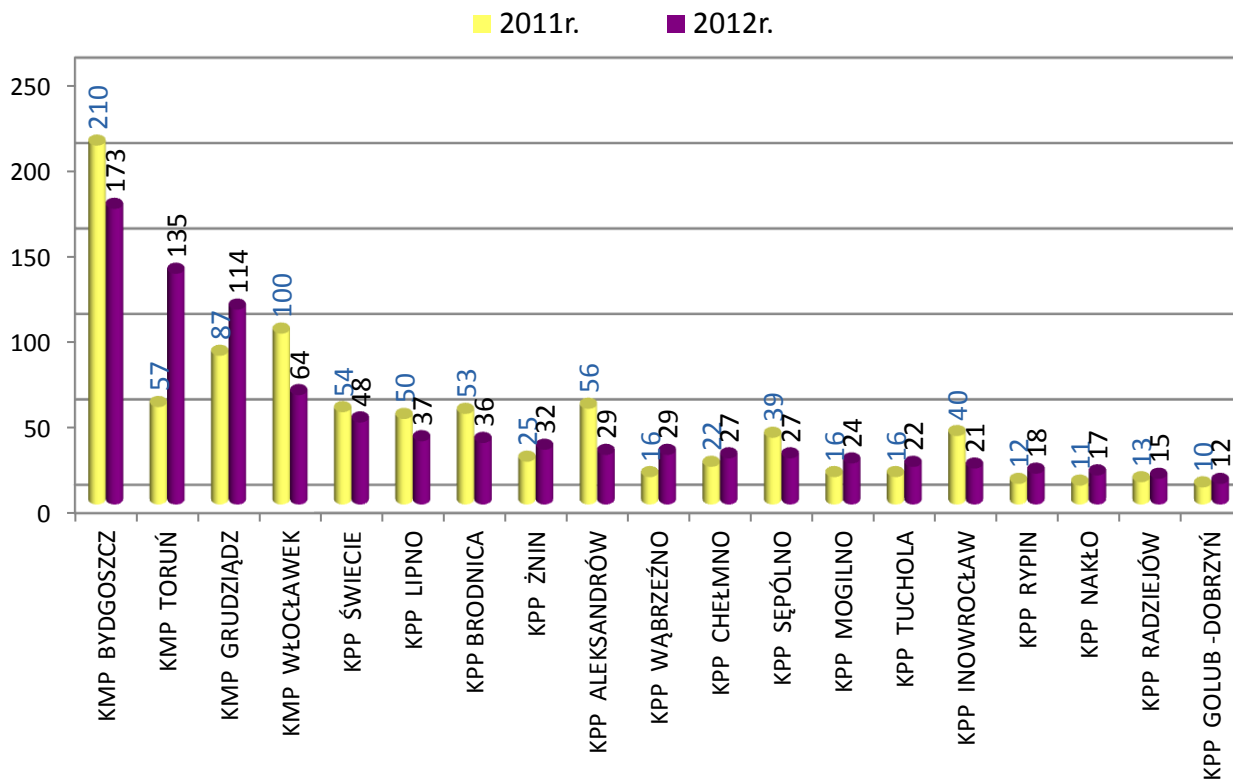
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



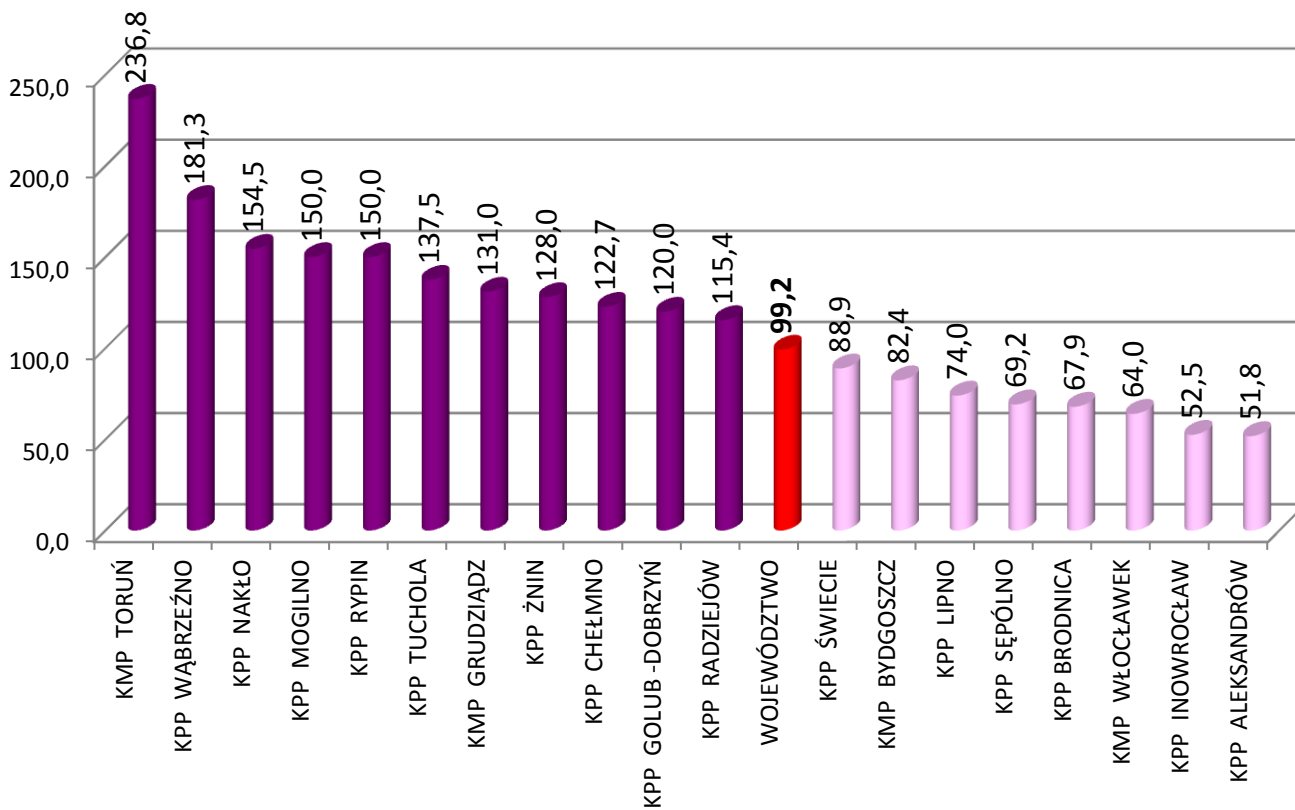
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - CZERWIEC 2012r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2012r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Z winy kierującego                           | WYPADKI                              |      |      |       | Dynamika | ZABICI |      |       | Dynamika | RANNI |      |       | Dynamika | KOLIZJE |      |       | Dynamika |
|--|--------------------------------------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|----------|-------|------|-------|----------|---------|------|-------|----------|
|  | 2010                                 | 2011 | 2012 |       |          | 2010   | 2011 | 2012  |          |       | 2010 | 2011  |          | 2012    |      | 2010  |          |
| ogółem                                       | 467                                  | 450  | 473  | 105,1 | 52       | 70     | 74   | 105,7 | 634      | 514   | 550  | 107,0 | 10966    | 9356    | 8811 | 94,2  |          |
| gwałtowne hamowanie                          | 2                                    | 1    | 4    | 400,0 | 0        | 0      | 0    | —     | 2        | 1     | 5    | 500,0 | 20       | 10      | 13   | 130,0 |          |
| jazda bez wymaganego oświetlenia             | 0                                    | 1    | 0    | —     | 0        | 0      | 0    | —     | 0        | 1     | 0    | —     | 4        | 1       | 1    | 100,0 |          |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi          | 11                                   | 10   | 12   | 120,0 | 4        | 5      | 4    | 80,0  | 17       | 9     | 15   | 166,7 | 89       | 87      | 73   | 83,9  |          |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu  | 148                                  | 125  | 140  | 112,0 | 24       | 33     | 28   | 84,8  | 231      | 156   | 171  | 109,6 | 1973     | 1439    | 1463 | 101,7 |          |
| nieprawidłowe                                | cofanie                              | 6    | 9    | 8     | 88,9     | 1      | 0    | 1     | —        | 5     | 9    | 8     | 88,9     | 1258    | 1064 | 1001  | 94,1     |
|  | omijanie                             | 10   | 11   | 15    | 136,4    | 1      | 3    | 2     | 66,7     | 9     | 8    | 19    | 237,5    | 665     | 536  | 455   | 84,9     |
|  | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 13   | 5    | 7     | 140,0    | 0      | 1    | 2     | 200,0    | 13    | 4    | 5     | 125,0    | 14      | 11   | 10    | 90,9     |
|  | przejeżdżanie przejścia dla rowerów  | 1    | 0    | 0     | —        | 0      | 0    | 0     | —        | 1     | 0    | 0     | —        | 1       | 3    | 0     | —        |
|  | skręcanie                            | 12   | 14   | 18    | 128,6    | 1      | 1    | 2     | 200,0    | 13    | 15   | 19    | 126,7    | 466     | 458  | 467   | 102,0    |
|  | wymijanie                            | 10   | 6    | 8     | 133,3    | 0      | 2    | 2     | 100,0    | 18    | 7    | 10    | 142,9    | 602     | 290  | 278   | 95,9     |
|  | wyprzedzanie                         | 34   | 35   | 33    | 94,3     | 7      | 6    | 7     | 116,7    | 45    | 40   | 37    | 92,5     | 375     | 347  | 300   | 86,5     |
|  | zatrzymywanie, postój                | 1    | 0    | 1     | —        | 0      | 0    | 0     | —        | 2     | 0    | 1     | —        | 21      | 29   | 26    | 89,7     |
|  | zawracanie                           | 2    | 6    | 2     | 33,3     | 0      | 1    | 0     | —        | 6     | 6    | 2     | 33,3     | 54      | 43   | 43    | 100,0    |
|  | zmienianie pasa ruchu                | 7    | 5    | 6     | 120,0    | 0      | 3    | 0     | —        | 8     | 4    | 8     | 200,0    | 531     | 544  | 418   | 76,8     |
| nieprzestrz. innych znaków i sygnałów        | 0                                    | 2    | 3    | 150,0 | 0        | 0      | 1    | —     | 0        | 4     | 2    | 50,0  | 61       | 51      | 55   | 107,8 |          |
| niedzielanie pierwszeństwa pieszemu          | 50                                   | 56   | 53   | 94,6  | 3        | 3      | 1    | 33,3  | 48       | 56    | 53   | 94,6  | 75       | 87      | 99   | 113,8 |          |
| niedzielanie pierwszeństwa przejazdu         | 121                                  | 127  | 124  | 97,6  | 8        | 12     | 23   | 191,7 | 154      | 141   | 140  | 99,3  | 2635     | 2356    | 2125 | 90,2  |          |
| niezachow. bezp. odległości między pojazdami | 24                                   | 29   | 24   | 82,8  | 1        | 0      | 0    | —     | 39       | 42    | 34   | 81,0  | 2014     | 1893    | 1849 | 97,7  |          |
| wjazd przy czerwonym świetle                 | 9                                    | 2    | 6    | 300,0 | 2        | 0      | 1    | —     | 11       | 4     | 11   | 275,0 | 73       | 64      | 81   | 126,6 |          |
| zmęczenie, zaśnięcie                         | 6                                    | 6    | 9    | 150,0 | 0        | 0      | 0    | —     | 12       | 7     | 10   | 142,9 | 35       | 43      | 54   | 125,6 |          |

Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.



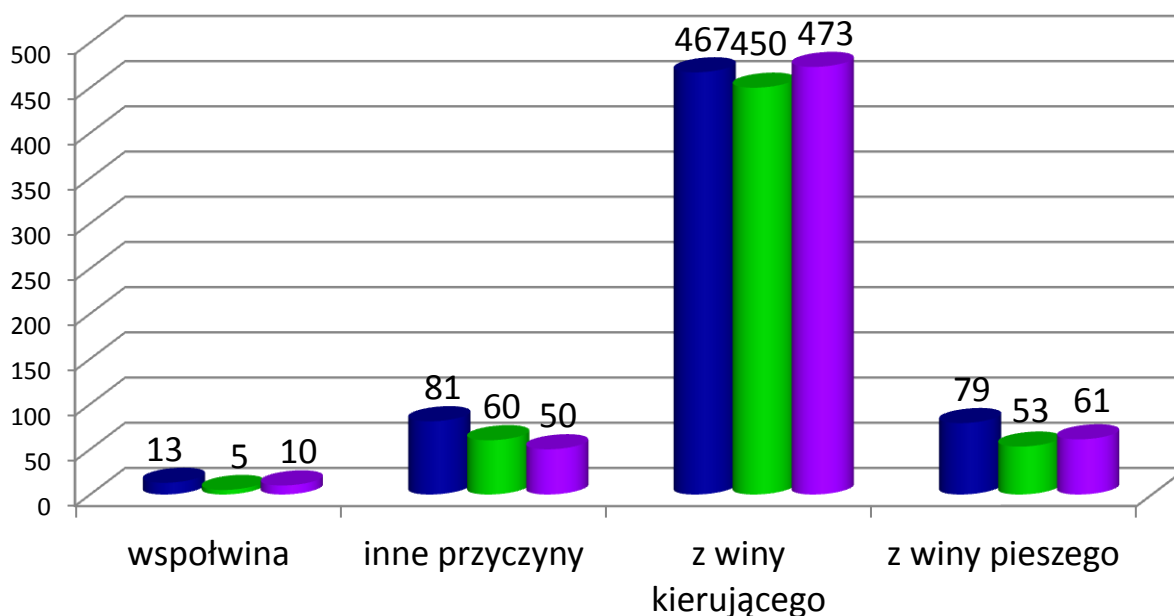
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Z winy pieszego                           |                          | WYPADKI |      |      |          | ZABICI |      |      |          | RANNI |      |      |          | KOLIZJE |      |      |          |
|---|--------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
|   |                          | 2010    | 2011 | 2012 | Dynamika | 2010   | 2011 | 2012 | Dynamika | 2010  | 2011 | 2012 | Dynamika | 2010    | 2011 | 2012 | Dynamika |
| OGÓŁEM                                    |                          | 79      | 53   | 61   | 115,1    | 10     | 10   | 8    | 80,0     | 71    | 43   | 55   | 127,9    | 103     | 127  | 101  | 79,5     |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi      |                          | 2       | 4    | 8    | 200,0    | 0      | 1    | 3    | 300,0    | 2     | 3    | 6    | 200,0    | 7       | 7    | 7    | 100,0    |
| nieostrożne wejście na jezdnię            | przed jadącym pojazdem   | 51      | 29   | 30   | 103,4    | 7      | 8    | 4    | 50,0     | 46    | 21   | 27   | 128,6    | 65      | 82   | 59   | 72,0     |
|   | z za pojazdu, przeszkody | 13      | 6    | 5    | 83,3     | 0      | 0    | 0    | ___      | 13    | 6    | 5    | 83,3     | 9       | 15   | 13   | 86,7     |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym   |                          | 6       | 7    | 12   | 171,4    | 1      | 1    | 1    | 100,0    | 5     | 6    | 11   | 183,3    | 7       | 12   | 10   | 83,3     |
| stanie na jezdni, leżenie                 |                          | 2       | 0    | 1    | ___      | 2      | 0    | 0    | ___      | 0     | 0    | 1    | ___      | 5       | 1    | 2    | 200,0    |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle |                          | 5       | 6    | 5    | 83,3     | 0      | 0    | 0    | ___      | 5     | 6    | 5    | 83,3     | 8       | 8    | 9    | 112,5    |
| Zatrzymanie, cofnięcie się                |                          | 0       | 1    | 0    | ___      | 0      | 0    | 0    | ___      | 0     | 1    | 0    | ___      | 2       | 2    | 1    | 50,0     |

Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Miejsce zdarzenia                              | WYPADKI                  |            |            |              | ZABICI    |           |           |              | RANNI      |            |            |              | KOLIZJE      |              |              |             |       |
|--|--------------------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|
|  | 2010                     | 2011       | 2012       | Dyn.         | 2010      | 2011      | 2012      | Dyn.         | 2010       | 2011       | 2012       | Dyn.         | 2010         | 2011         | 2012         | Dyn.        |       |
| <b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b> |                          |            |            |              |           |           |           |              |            |            |            |              |              |              |              |             |       |
| razem  | <b>640</b>               | <b>565</b> | <b>594</b> | <b>105,1</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>619</b> | <b>677</b> | <b>109,4</b> | <b>14815</b> | <b>13271</b> | <b>11078</b> | <b>83,5</b> |       |
| odcinek między skrzyżowaniami                  | prosty odcinek drogi     | 357        | 313        | 323          | 103,2     | 59        | 74        | 62           | 83,8       | 438        | 336        | 339          | 100,9        | 8491         | 7619         | 6175        | 81,0  |
|  | spadek                   | 6          | 7          | 11           | 157,1     | 0         | 2         | 1            | 50,0       | 7          | 7          | 10           | 142,9        | 122          | 125          | 96          | 76,8  |
|  | wierzchołek wzniesienia  | 0          | 2          | 0            | ___       | 0         | 1         | 0            | ___        | 0          | 1          | 0            | ___          | 14           | 9            | 5           | 55,6  |
|  | wzniesienie              | 10         | 4          | 11           | 275,0     | 1         | 0         | 2            | ___        | 9          | 4          | 10           | 250,0        | 148          | 107          | 97          | 90,7  |
|  | zakręt, łuk              | 69         | 54         | 77           | 142,6     | 12        | 9         | 15           | 166,7      | 98         | 62         | 107          | 172,6        | 1029         | 909          | 846         | 93,1  |
| skrzyżowanie                                   | o ruchu okrężnym         | 11         | 16         | 16           | 100,0     | 0         | 0         | 1            | ___        | 16         | 20         | 25           | 125,0        | 492          | 469          | 247         | 52,7  |
|  | dróg równorzędnych       | 0          | 2          | 3            | 150,0     | 0         | 0         | 0            | ___        | 0          | 2          | 3            | 150,0        | 127          | 93           | 114         | 122,6 |
|  | z drogą z pierwszeństwem | 187        | 167        | 153          | 91,6      | 13        | 10        | 18           | 180,0      | 229        | 187        | 183          | 97,9         | 4392         | 3940         | 3498        | 88,8  |
| <b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>       |                          |            |            |              |           |           |           |              |            |            |            |              |              |              |              |             |       |
| razem  | <b>640</b>               | <b>568</b> | <b>594</b> | <b>104,6</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>622</b> | <b>677</b> | <b>108,8</b> | <b>14815</b> | <b>13570</b> | <b>11078</b> | <b>81,6</b> |       |
| chodnik, droga dla pieszych                    | 17                       | 12         | 7          | 58,3         | 0         | 0         | 1         | ___          | 18         | 12         | 10         | 83,3         | 113          | 112          | 109          | 97,3        |       |
| droga dla rowerzystów                          | 3                        | 2          | 5          | 250,0        | 0         | 0         | 0         | ___          | 4          | 2          | 5          | 250,0        | 8            | 13           | 17           | 130,8       |       |
| jezdnia  | 520                      | 460        | 502        | 109,1        | 72        | 85        | 89        | 104,7        | 670        | 507        | 583        | 115,0        | 13298        | 12148        | 9785         | 80,5        |       |
| most, wiadukt, łącznica, tunel                 | 2                        | 0          | 1          | ___          | 0         | 0         | 0         | ___          | 3          | 0          | 1          | ___          | 103          | 91           | 70           | 76,9        |       |
| parking, plac                                  | 2                        | 2          | 2          | 100,0        | 1         | 0         | 0         | ___          | 1          | 2          | 2          | 100,0        | 517          | 427          | 503          | 117,8       |       |
| pas dzielący jezdnię                           | 1                        | 0          | 0          | ___          | 0         | 0         | 0         | ___          | 5          | 0          | 0          | ___          | 17           | 15           | 19           | 126,7       |       |
| pobocze  | 17                       | 23         | 17         | 73,9         | 7         | 6         | 2         | 33,3         | 14         | 25         | 19         | 76,0         | 259          | 245          | 212          | 86,5        |       |
| przejazd kolejowy niestrzeżony                 | 1                        | 3          | 1          | 33,3         | 1         | 2         | 1         | 50,0         | 0          | 1          | 1          | 100,0        | 12           | 22           | 18           | 81,8        |       |
| przejazd kolejowy strzeżony                    | 0                        | 0          | 1          | ___          | 0         | 0         | 0         | ___          | 0          | 0          | 1          | ___          | 38           | 35           | 45           | 128,6       |       |
| przejazd tramwajowy, torowisko                 | 8                        | 3          | 0          | ___          | 1         | 0         | 0         | ___          | 11         | 5          | 0          | ___          | 35           | 44           | 24           | 54,5        |       |
| przejście dla pieszych                         | 49                       | 45         | 44         | 97,8         | 2         | 2         | 2         | 100,0        | 47         | 47         | 45         | 95,7         | 70           | 78           | 70           | 89,7        |       |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej             | 1                        | 0          | 0          | ___          | 0         | 0         | 0         | ___          | 1          | 0          | 0          | ___          | 5            | 10           | 4            | 40,0        |       |
| przystanek komunikacji publicznej              | 4                        | 1          | 2          | 200,0        | 0         | 0         | 0         | ___          | 5          | 1          | 2          | 200,0        | 35           | 23           | 14           | 60,9        |       |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe         | 2                        | 1          | 2          | 200,0        | 0         | 0         | 0         | ___          | 3          | 1          | 2          | 200,0        | 96           | 128          | 36           | 28,1        |       |
| skarpa, rów                                    | 6                        | 8          | 7          | 87,5         | 1         | 1         | 2         | 200,0        | 6          | 11         | 5          | 45,5         | 76           | 66           | 67           | 101,5       |       |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej      | 7                        | 8          | 3          | 37,5         | 0         | 0         | 2         | ___          | 9          | 8          | 1          | 12,5         | 133          | 113          | 85           | 75,2        |       |

Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Miejsce zdarzenia                   | WYPADKI       |            |            | Dynamika     | ZABICI    |           |           | Dynamika     | RANNI      |            |            | Dynamika     | KOLIZJE      |              |              | Dynamika    |      |
|-------------------------------------|---------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------|
|                                     | 2010          | 2011       | 2012       |              | 2010      | 2011      | 2012      |              | 2010       | 2011       | 2012       |              | 2010         | 2011         | 2012         |             |      |
| <b>OBSZAR</b>                       |               |            |            |              |           |           |           |              |            |            |            |              |              |              |              |             |      |
| <b>razem</b>                        | <b>640</b>    | <b>568</b> | <b>594</b> | <b>104,6</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>622</b> | <b>677</b> | <b>108,8</b> | <b>14815</b> | <b>13570</b> | <b>11078</b> | <b>81,6</b> |      |
| Obszar                              | niezabudowany | 259        | 234        | 231          | 98,7      | 55        | 63        | 66           | 104,8      | 354        | 265        | 265          | 100,0        | 3464         | 3303         | 2778        | 84,1 |
|                                     | zabudowany    | 381        | 334        | 363          | 108,7     | 30        | 33        | 33           | 100,0      | 443        | 357        | 412          | 115,4        | 11351        | 10267        | 8300        | 80,8 |
| <b>RODZAJ DROGI</b>                 |               |            |            |              |           |           |           |              |            |            |            |              |              |              |              |             |      |
| <b>razem</b>                        | <b>640</b>    | <b>568</b> | <b>594</b> | <b>104,6</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>622</b> | <b>677</b> | <b>108,8</b> | <b>14815</b> | <b>13570</b> | <b>11078</b> | <b>81,6</b> |      |
| autostrada                          | 1             | 1          | 2          | 200,0        | 1         | 1         | 0         | ___          | 1          | 0          | 3          | ___          | 29           | 25           | 98           | 392,0       |      |
| dwie jezdnie jednokierunkowe        | 55            | 48         | 49         | 102,1        | 5         | 2         | 6         | 300,0        | 70         | 57         | 58         | 101,8        | 2160         | 1826         | 1378         | 75,5        |      |
| droga ekspresowa                    | 1             | 1          | 1          | 100,0        | 0         | 1         | 0         | ___          | 3          | 0          | 2          | ___          | 34           | 37           | 20           | 54,1        |      |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 546           | 464        | 507        | 109,3        | 77        | 89        | 91        | 102,2        | 681        | 509        | 565        | 111,0        | 11414        | 10398        | 8438         | 81,2        |      |
| droga jednokierunkowa               | 37            | 54         | 35         | 64,8         | 2         | 3         | 2         | 66,7         | 42         | 56         | 49         | 87,5         | 1178         | 1284         | 1144         | 89,1        |      |

Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Rodzaj użytkownika drogi               | ZABICI    |           |           | Dynamika     | RANNI      |            |            | Dynamika     |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
|  | 2010      | 2011      | 2012      |              | 2010       | 2011       | 2012       |              |
| ogółem                                 | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>622</b> | <b>677</b> | <b>108,8</b> |
| Motorowerzyści                         | 1         | 1         | 5         | 500,0        | 33         | 26         | 44         | 169,2        |
| Piesi                                  | 22        | 20        | 22        | 110,0        | 175        | 152        | 144        | 94,7         |
| Rowerzyści                             | 6         | 5         | 5         | 100,0        | 47         | 52         | 54         | 103,8        |
| Użytkownicy autobusów                  | 0         | 0         | 0         | ___          | 29         | 7          | 24         | 342,9        |
| Użytkownicy ciągników                  | 0         | 2         | 1         | 50,0         | 1          | 2          | 2          | 100,0        |
| Użytkownicy innych pojazdów            | 0         | 2         | 0         | ___          | 0          | 4          | 1          | 25,0         |
| Użytkownicy motocykli                  | 6         | 9         | 8         | 88,9         | 38         | 32         | 39         | 121,9        |
| Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych | 0         | 0         | 0         | ___          | 0          | 3          | 0          | 0,0          |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych     | 4         | 6         | 0         | ___          | 24         | 18         | 16         | 88,9         |
| Użytkownicy samochodów osobowych       | 46        | 51        | 58        | 113,7        | 444        | 325        | 349        | 107,4        |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów    | 0         | 0         | 0         | ___          | 6          | 1          | 4          | 400,0        |

Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Rodzaj zdarzenia           | WYPADKI                           |      |      | Dynamika | ZABICI |      |      | Dynamika | RANNI |      |      | Dynamika | KOLIZJE |       |       | Dynamika |       |
|----------------------------|-----------------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|-------|
|                            | 2010                              | 2011 | 2012 |          | 2010   | 2011 | 2012 |          | 2010  | 2011 | 2012 |          | 2010    | 2011  | 2012  |          |       |
| ogółem                     | 640                               | 568  | 594  | 104,6    | 85     | 96   | 99   | 103,1    | 797   | 622  | 677  | 108,8    | 14815   | 13570 | 11078 | 81,6     |       |
| Inne                       | 23                                | 19   | 21   | 110,5    | 5      | 1    | 1    | 100,0    | 20    | 22   | 23   | 104,5    | 925     | 1003  | 731   | 72,9     |       |
| Najeżdżanie na             | barierkę ochronną                 | 3    | 4    | 4        | 100,0  | 1    | 0    | 0        | —     | 3    | 4    | 4        | 100,0   | 104   | 120   | 182      | 151,7 |
|                            | drzewo                            | 54   | 46   | 44       | 95,7   | 16   | 17   | 19       | 111,8 | 66   | 51   | 50       | 98,0    | 193   | 191   | 179      | 93,7  |
|                            | drzewo, słup, inny obiekt drogowy | 0    | 0    | 0        | —      | 0    | 0    | 0        | —     | 0    | 0    | 0        | —       | 0     | 1     | 0        | —     |
|                            | dziurę, wybój, garb               | 1    | 1    | 1        | 100,0  | 0    | 0    | 1        | —     | 1    | 1    | 0        | —       | 1634  | 2175  | 506      | 23,3  |
|                            | pieszego                          | 191  | 160  | 153      | 95,6   | 21   | 20   | 19       | 95,0  | 177  | 149  | 143      | 96,0    | 225   | 237   | 223      | 94,1  |
|                            | pojazd unieruchomiony             | 7    | 5    | 5        | 100,0  | 0    | 1    | 0        | —     | 10   | 4    | 6        | 150,0   | 1022  | 798   | 850      | 106,5 |
|                            | słup, znak                        | 13   | 10   | 19       | 190,0  | 3    | 1    | 4        | 400,0 | 22   | 14   | 23       | 164,3   | 299   | 317   | 309      | 97,5  |
|                            | zapórę kolejową                   | 0    | 0    | 0        | —      | 0    | 0    | 0        | —     | 0    | 0    | 0        | —       | 39    | 50    | 49       | 98,0  |
|                            | zwierze                           | 1    | 5    | 2        | 40,0   | 0    | 0    | 0        | —     | 1    | 5    | 2        | 40,0    | 596   | 586   | 626      | 106,8 |
| wypadek z pasażerem        | 10                                | 15   | 15   | 100,0    | 1      | 1    | 0    | —        | 17    | 21   | 24   | 114,3    | 5       | 8     | 10    | 125,0    |       |
| wywrócenie się pojazdu     | 30                                | 47   | 47   | 100,0    | 1      | 10   | 5    | 50,0     | 32    | 53   | 52   | 98,1     | 250     | 248   | 297   | 119,8    |       |
| zderzenie pojazdów boczne  | 181                               | 151  | 181  | 119,9    | 19     | 22   | 24   | 109,1    | 237   | 167  | 217  | 129,9    | 5674    | 4541  | 4022  | 88,6     |       |
| zderzenie pojazdów czołowe | 82                                | 60   | 66   | 110,0    | 13     | 18   | 23   | 127,8    | 149   | 73   | 91   | 124,7    | 635     | 492   | 435   | 88,4     |       |
| zderzenie pojazdów tylne   | 44                                | 45   | 36   | 80,0     | 5      | 5    | 3    | 60,0     | 62    | 58   | 42   | 72,4     | 3214    | 2803  | 2659  | 94,9     |       |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Dni tygodnia  | WYPADKI |      |      | Dynamika | ZABICI |      |      | Dynamika | RANNI |      |      | Dynamika | KOLIZJE |       |       | Dynamika |
|---------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|
|               | 2010    | 2011 | 2012 |          | 2010   | 2011 | 2012 |          | 2010  | 2011 | 2012 |          | 2010    | 2011  | 2012  |          |
| <b>Ogółem</b> | 640     | 568  | 594  | 104,6    | 85     | 96   | 99   | 103,1    | 797   | 622  | 677  | 108,8    | 14815   | 13570 | 11078 | 81,6     |
| Poniedziałek  | 101     | 72   | 75   | 104,2    | 20     | 8    | 14   | 175,0    | 114   | 85   | 84   | 98,8     | 2293    | 2190  | 1652  | 75,4     |
| Wtorek        | 96      | 75   | 71   | 94,7     | 15     | 13   | 5    | 38,5     | 102   | 73   | 84   | 115,1    | 2261    | 1997  | 1705  | 85,4     |
| Środa         | 98      | 90   | 78   | 86,7     | 11     | 15   | 17   | 113,3    | 130   | 89   | 84   | 94,4     | 2342    | 1980  | 1696  | 85,7     |
| Czwartek      | 69      | 85   | 83   | 97,6     | 8      | 15   | 16   | 106,7    | 97    | 85   | 85   | 100,0    | 2283    | 2074  | 1737  | 83,8     |
| Piątek        | 116     | 90   | 100  | 111,1    | 8      | 11   | 12   | 109,1    | 141   | 96   | 112  | 116,7    | 2519    | 2389  | 1892  | 79,2     |
| Sobota        | 87      | 89   | 113  | 127,0    | 15     | 19   | 25   | 131,6    | 123   | 106  | 136  | 128,3    | 1794    | 1719  | 1395  | 81,2     |
| Niedziela     | 73      | 67   | 74   | 110,4    | 8      | 15   | 10   | 66,7     | 90    | 88   | 92   | 104,5    | 1323    | 1221  | 1001  | 82,0     |

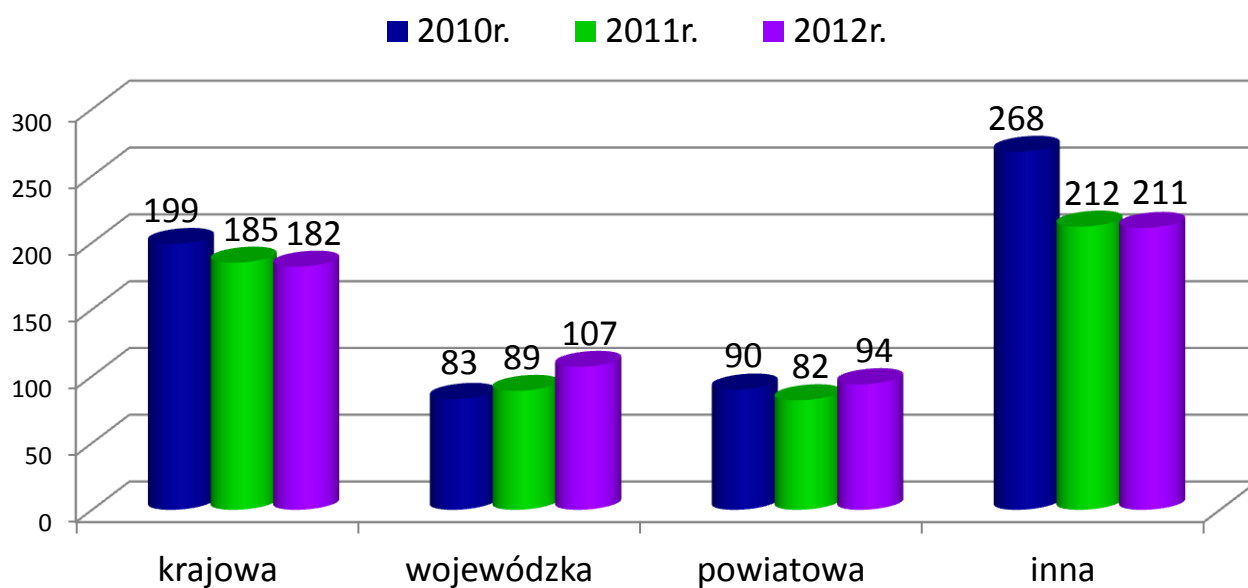
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN  
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

| Godziny       | WYPADKI    |            |            | Dyn.         | ZABICI    |           |           | Dyn.         | RANNI      |            |            | Dyn.         | KOLIZJE      |              |              | Dyn.        |
|---------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
|               | 2010       | 2011       | 2012       |              | 2010      | 2011      | 2012      |              | 2010       | 2011       | 2012       |              | 2010         | 2011         | 2012         |             |
| <b>Ogółem</b> | <b>640</b> | <b>568</b> | <b>594</b> | <b>104,6</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>99</b> | <b>103,1</b> | <b>797</b> | <b>622</b> | <b>677</b> | <b>108,8</b> | <b>14815</b> | <b>13570</b> | <b>11078</b> | <b>81,6</b> |
| 0-0,59        | 5          | 6          | 12         | 200,0        | 1         | 2         | 4         | 200,0        | 5          | 9          | 18         | 200,0        | 131          | 114          | 107          | 93,9        |
| 1-1,59        | 7          | 3          | 14         | 466,7        | 3         | 1         | 5         | 500,0        | 11         | 3          | 14         | 466,7        | 93           | 78           | 70           | 89,7        |
| 2-2,59        | 13         | 6          | 7          | 116,7        | 6         | 2         | 5         | 250,0        | 15         | 7          | 8          | 114,3        | 70           | 81           | 56           | 69,1        |
| 3-3,59        | 8          | 3          | 5          | 166,7        | 3         | 0         | 2         | ---          | 15         | 10         | 6          | 60,0         | 69           | 80           | 56           | 70,0        |
| 4-4,59        | 8          | 8          | 13         | 162,5        | 2         | 2         | 4         | 200,0        | 6          | 11         | 16         | 145,5        | 101          | 89           | 91           | 102,2       |
| 5-5,59        | 12         | 11         | 15         | 136,4        | 2         | 4         | 3         | 75,0         | 13         | 13         | 18         | 138,5        | 204          | 205          | 167          | 81,5        |
| 6-6,59        | 25         | 24         | 22         | 91,7         | 3         | 4         | 4         | 100,0        | 47         | 24         | 26         | 108,3        | 387          | 424          | 357          | 84,2        |
| 7-7,59        | 35         | 26         | 23         | 88,5         | 6         | 1         | 4         | 400,0        | 49         | 36         | 28         | 77,8         | 704          | 582          | 560          | 96,2        |
| 8-8,59        | 28         | 18         | 24         | 133,3        | 3         | 2         | 4         | 200,0        | 37         | 19         | 30         | 157,9        | 740          | 651          | 598          | 91,9        |
| 9-9,59        | 34         | 24         | 32         | 133,3        | 6         | 4         | 4         | 100,0        | 40         | 26         | 35         | 134,6        | 832          | 728          | 585          | 80,4        |
| 10-10,59      | 32         | 28         | 25         | 89,3         | 4         | 3         | 3         | 100,0        | 34         | 28         | 28         | 100,0        | 1054         | 828          | 694          | 83,8        |
| 11-11,59      | 32         | 33         | 30         | 90,9         | 5         | 1         | 3         | 300,0        | 36         | 36         | 35         | 97,2         | 967          | 901          | 762          | 84,6        |
| 12-12,59      | 37         | 35         | 31         | 88,6         | 2         | 5         | 6         | 120,0        | 46         | 32         | 32         | 100,0        | 1066         | 846          | 784          | 92,7        |
| 13-13,59      | 47         | 39         | 41         | 105,1        | 5         | 8         | 5         | 62,5         | 56         | 40         | 37         | 92,5         | 990          | 935          | 759          | 81,2        |
| 14-14,59      | 45         | 39         | 36         | 92,3         | 2         | 3         | 5         | 166,7        | 58         | 43         | 41         | 95,3         | 1093         | 1032         | 885          | 85,8        |
| 15-15,59      | 41         | 42         | 48         | 114,3        | 5         | 10        | 3         | 30,0         | 42         | 48         | 58         | 120,8        | 1183         | 1100         | 887          | 80,6        |
| 16-16,59      | 38         | 40         | 42         | 105,0        | 2         | 4         | 5         | 125,0        | 51         | 41         | 49         | 119,5        | 1054         | 1013         | 836          | 82,5        |
| 17-17,59      | 33         | 43         | 36         | 83,7         | 4         | 10        | 5         | 50,0         | 39         | 42         | 43         | 102,4        | 891          | 907          | 648          | 71,4        |
| 18-18,59      | 43         | 35         | 42         | 120,0        | 5         | 8         | 4         | 50,0         | 52         | 32         | 45         | 140,6        | 874          | 822          | 590          | 71,8        |
| 19-19,59      | 31         | 28         | 28         | 100,0        | 4         | 4         | 7         | 175,0        | 37         | 30         | 31         | 103,3        | 724          | 659          | 479          | 72,7        |
| 20-20,59      | 29         | 25         | 27         | 108,0        | 2         | 4         | 5         | 125,0        | 39         | 32         | 35         | 109,4        | 557          | 522          | 356          | 68,2        |
| 21-21,59      | 23         | 19         | 13         | 68,4         | 3         | 5         | 1         | 20,0         | 30         | 21         | 14         | 66,7         | 435          | 436          | 315          | 72,2        |
| 22-22,59      | 19         | 18         | 17         | 94,4         | 3         | 3         | 4         | 133,3        | 22         | 17         | 19         | 111,8        | 370          | 351          | 270          | 76,9        |
| 23-23,59      | 15         | 15         | 11         | 73,3         | 4         | 6         | 4         | 66,7         | 17         | 22         | 11         | 50,0         | 226          | 186          | 166          | 89,2        |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GRUP WIEKOWYCH  
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

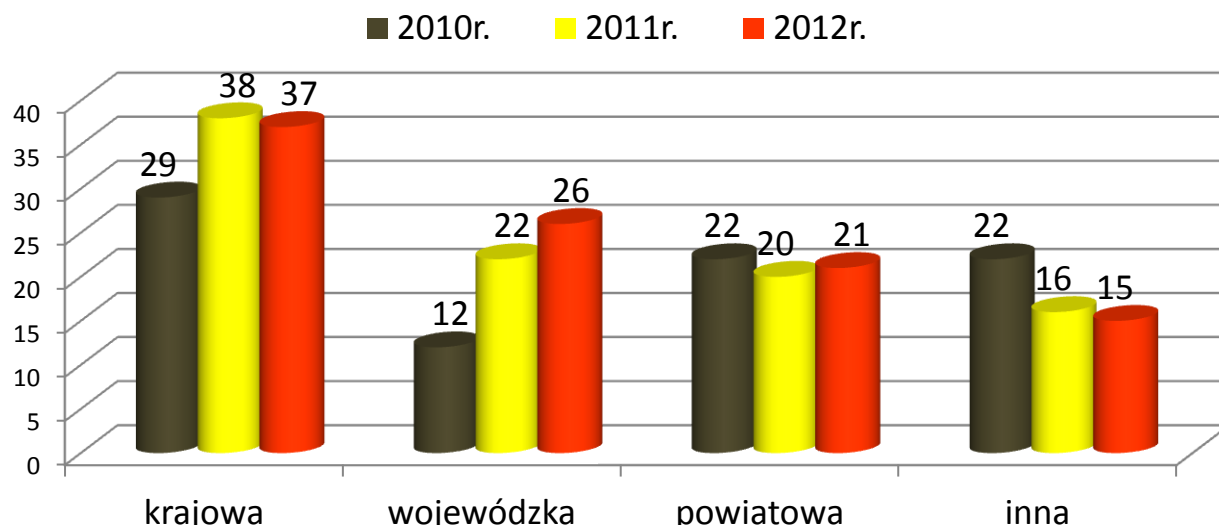
| Grupy wieku     | WYPADKI    |            |            | Dyn.         | ZABICI    |           |           | Dyn.         | RANNI      |            |            | Dyn.         | KOLIZJE      |             |             | Dyn.        |
|-----------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                 | 2010       | 2011       | 2012       |              | 2010      | 2011      | 2012      |              | 2010       | 2011       | 2012       |              | 2010         | 2011        | 2012        |             |
| <b>OGÓŁEM</b>   | <b>566</b> | <b>510</b> | <b>548</b> | <b>107,5</b> | <b>63</b> | <b>80</b> | <b>86</b> | <b>107,5</b> | <b>728</b> | <b>567</b> | <b>618</b> | <b>109,0</b> | <b>11870</b> | <b>9885</b> | <b>9236</b> | <b>93,4</b> |
| 0 - 6 lat       | 1          | 3          | 5          | 166,7        | 0         | 0         | 0         | ---          | 1          | 3          | 5          | 166,7        | 14           | 13          | 3           | 23,1        |
| 7 - 14 lat      | 29         | 15         | 18         | 120,0        | 1         | 1         | 0         | 0,0          | 29         | 14         | 18         | 128,6        | 55           | 71          | 41          | 57,7        |
| 15 - 17 lat     | 16         | 9          | 12         | 133,3        | 1         | 1         | 1         | 100,0        | 17         | 10         | 14         | 140,0        | 54           | 69          | 41          | 59,4        |
| 18 - 24 lata    | 121        | 111        | 108        | 97,3         | 17        | 17        | 19        | 111,8        | 172        | 138        | 135        | 97,8         | 2220         | 1799        | 1649        | 91,7        |
| 25 - 39 lat     | 171        | 183        | 171        | 93,4         | 17        | 31        | 24        | 77,4         | 215        | 206        | 193        | 93,7         | 4229         | 3443        | 3167        | 92,0        |
| 40 - 59 lat     | 145        | 120        | 147        | 122,5        | 20        | 17        | 25        | 147,1        | 203        | 126        | 158        | 125,4        | 3494         | 2789        | 2645        | 94,8        |
| 60 i więcej lat | 58         | 46         | 63         | 137,0        | 5         | 11        | 11        | 100,0        | 66         | 44         | 69         | 156,8        | 1060         | 1029        | 976         | 94,8        |
| b/d             | 25         | 23         | 24         | 104,3        | 2         | 2         | 6         | 300,0        | 25         | 26         | 26         | 100,0        | 744          | 672         | 714         | 106,3       |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.



Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.



Styczeń – czerwiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.07.2012r.

Bydgoszcz, dnia 11.07.2012r.

**Opracował:**

*podkom. Adam Sobecki  
WRD KWP w Bydgoszczy*