

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



INFORMACJA MIESIĘCZNA

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I OD STYCZNIA DO LIPCA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.08.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **107 wypadków drogowych,**
- **15 zabitych,**
- **120 rannych,**

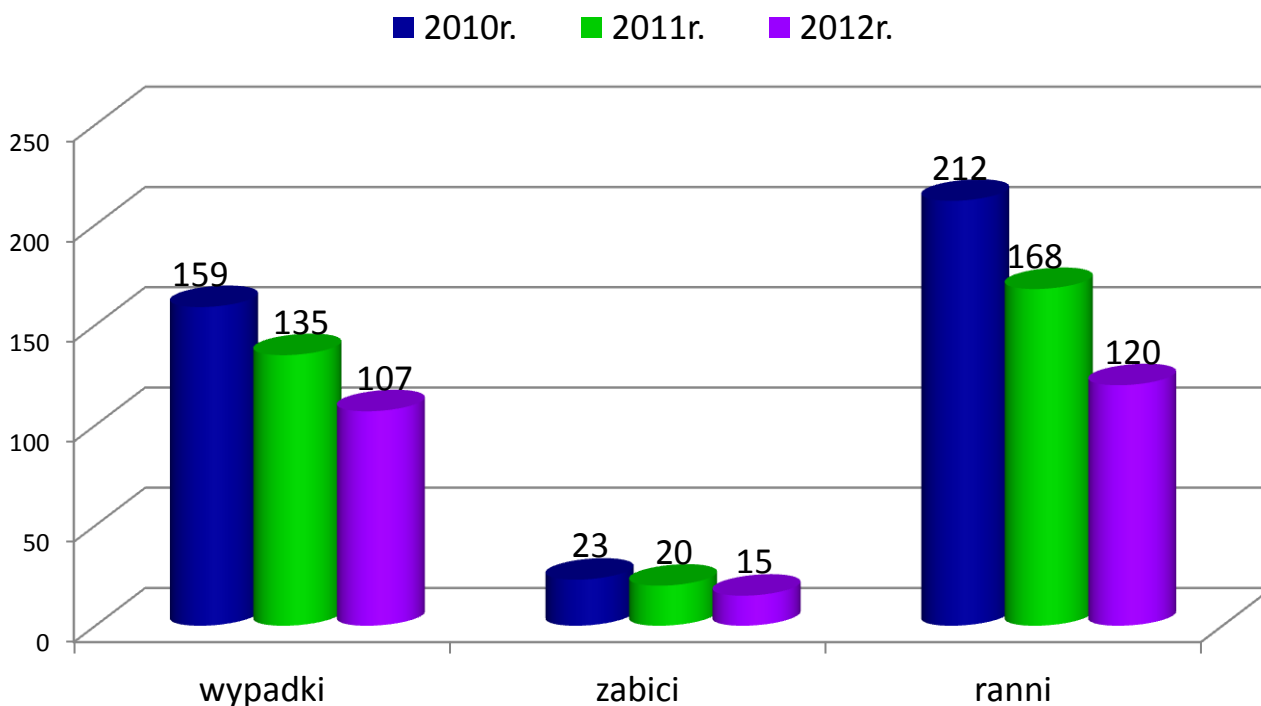
zgłoszono także,

- **2014 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

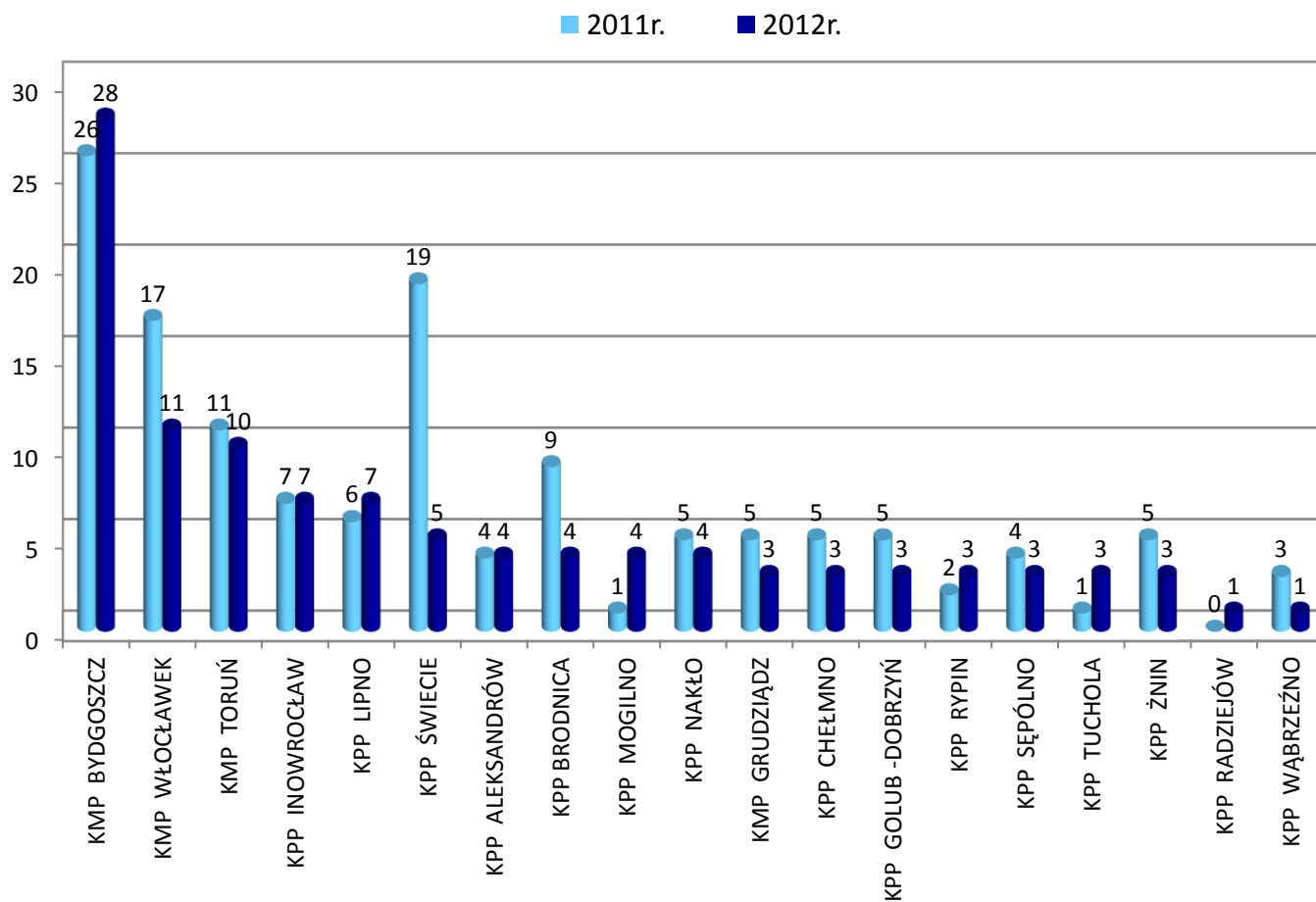
	VII 2010r.	VII 2011r.	VII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	159	135	107	-28	79,3
ZABICI	23	20	15	-5	75,0
RANNI	212	168	120	-48	71,4
KOLIZJE	2335	2222	2014	-208	90,6

Lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

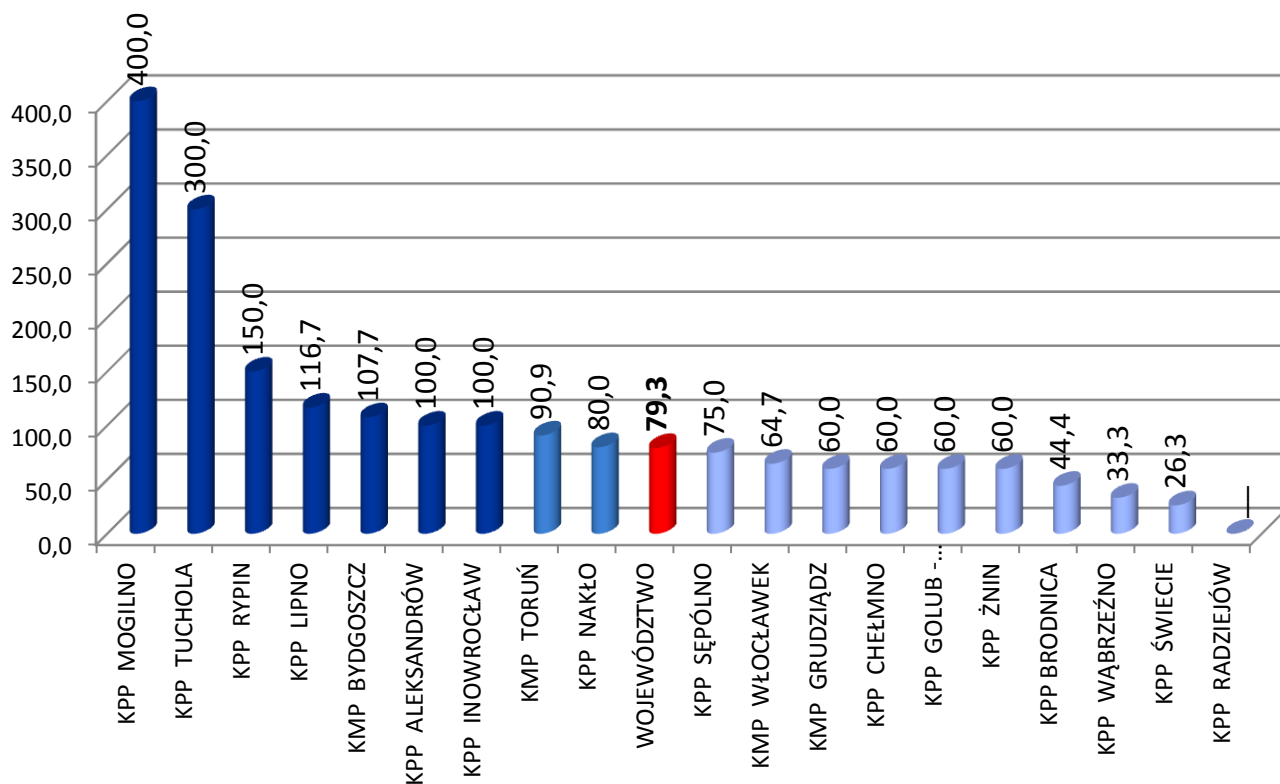


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,0.**

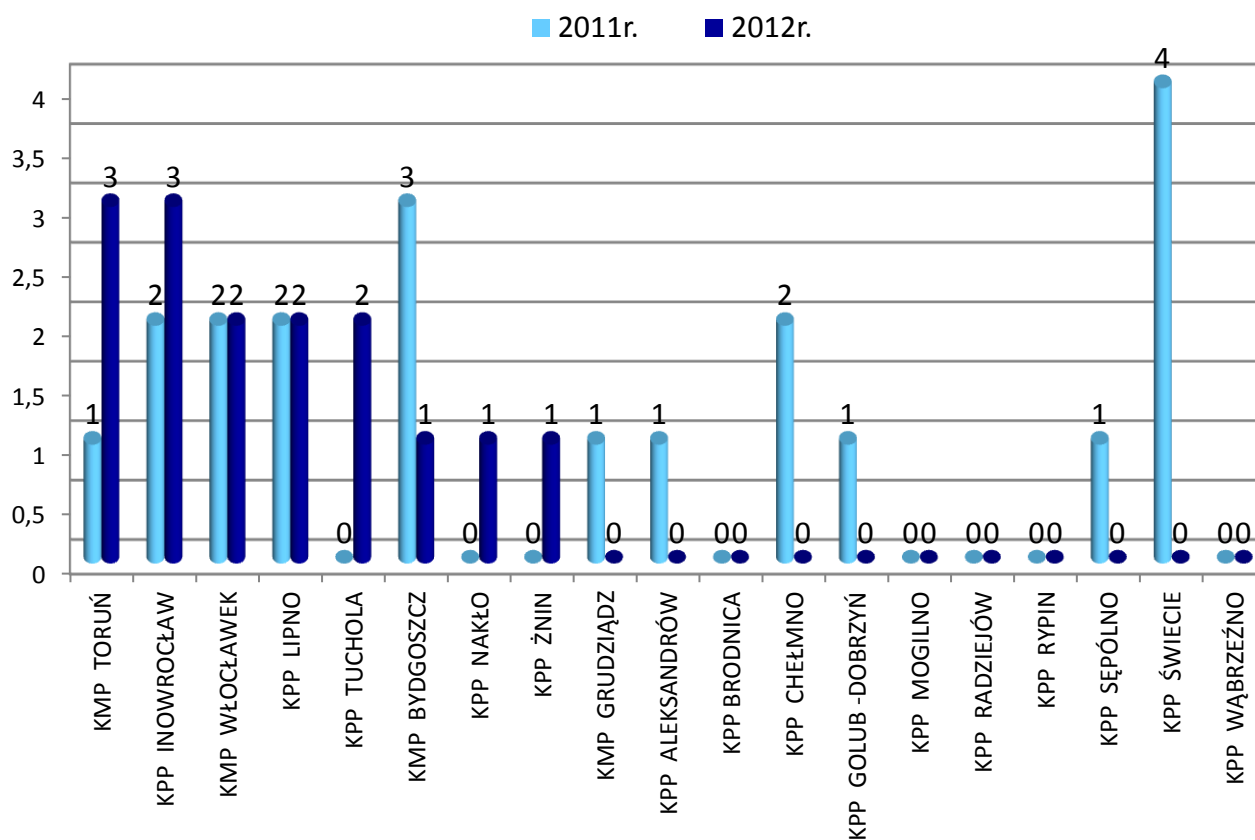
WYPADI DROGOWE W LIPCU 2012r.



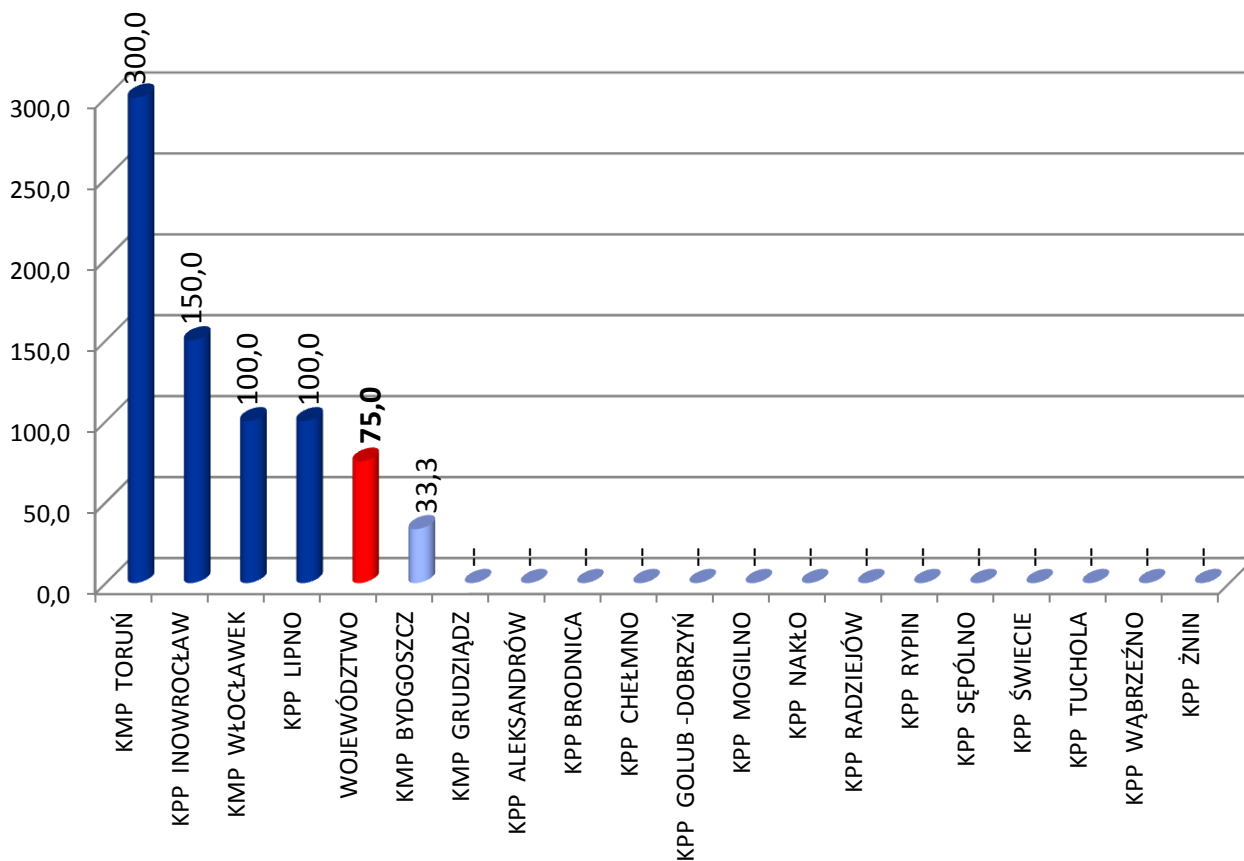
WYPADKI DROGOWE W LIPCU 2012r. (DYNAMIKA)



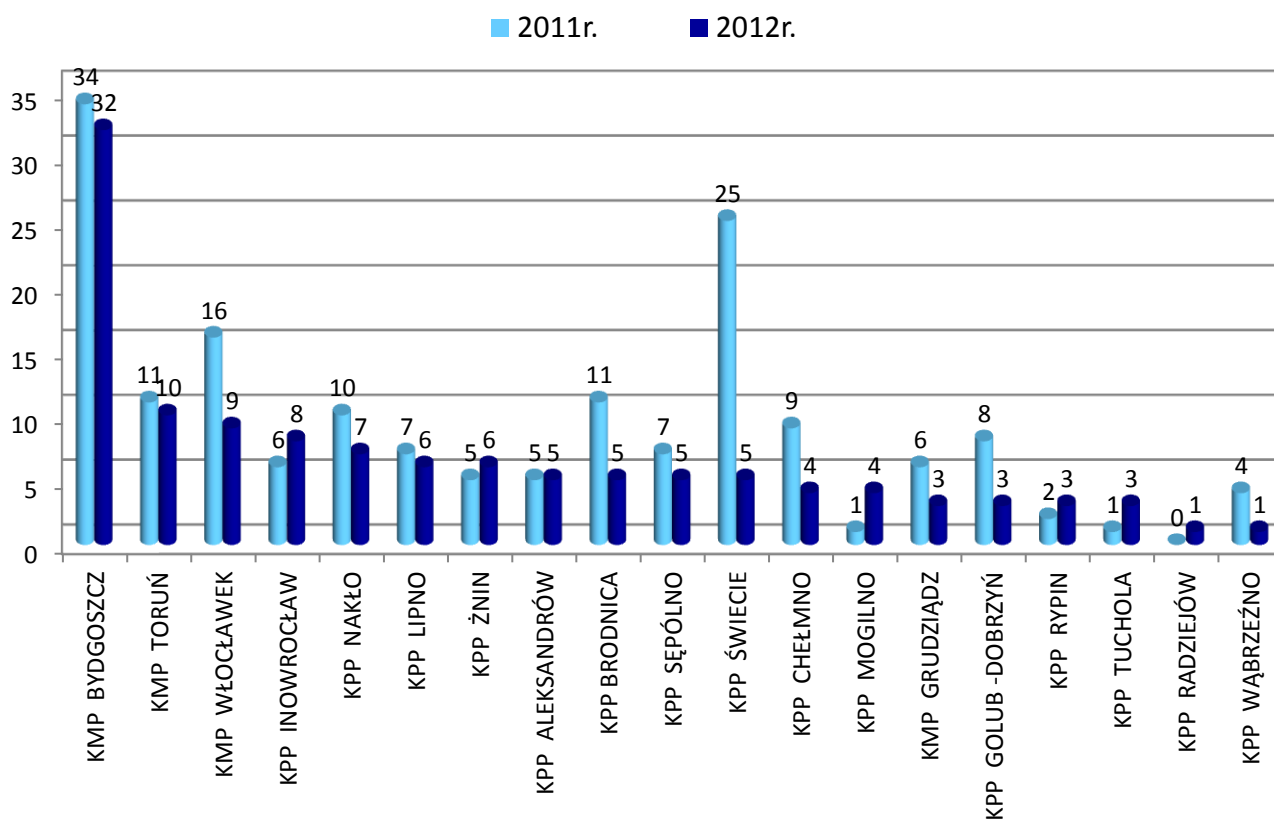
OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2012r.



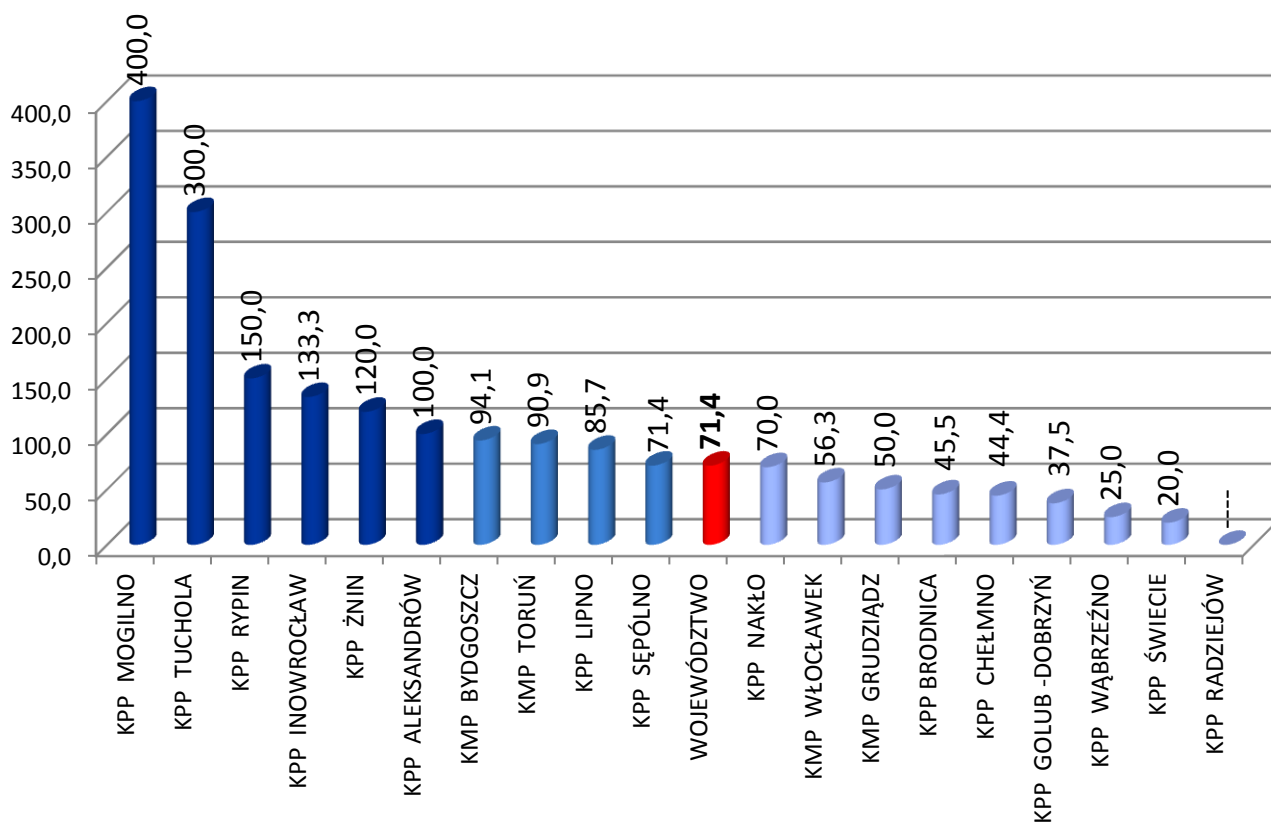
OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W LIPCU 2012r.



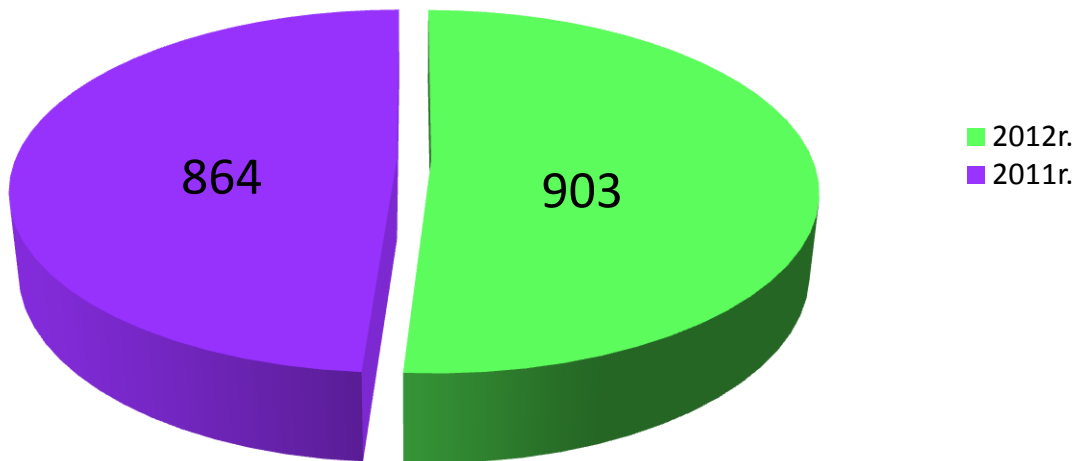
RANNI W LIPCU 2012r. (DYNAMIKA)



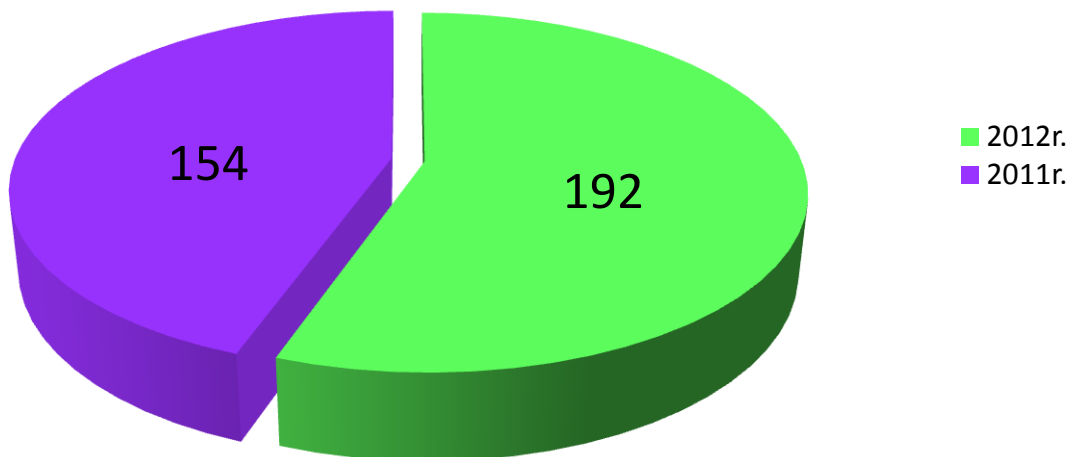
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU W LIPCU 2012r.

	VII 2010r.	VII 2011r.	VII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	720	864	903	39	104,5
87 § 1i2 KW	92	154	192	38	124,7

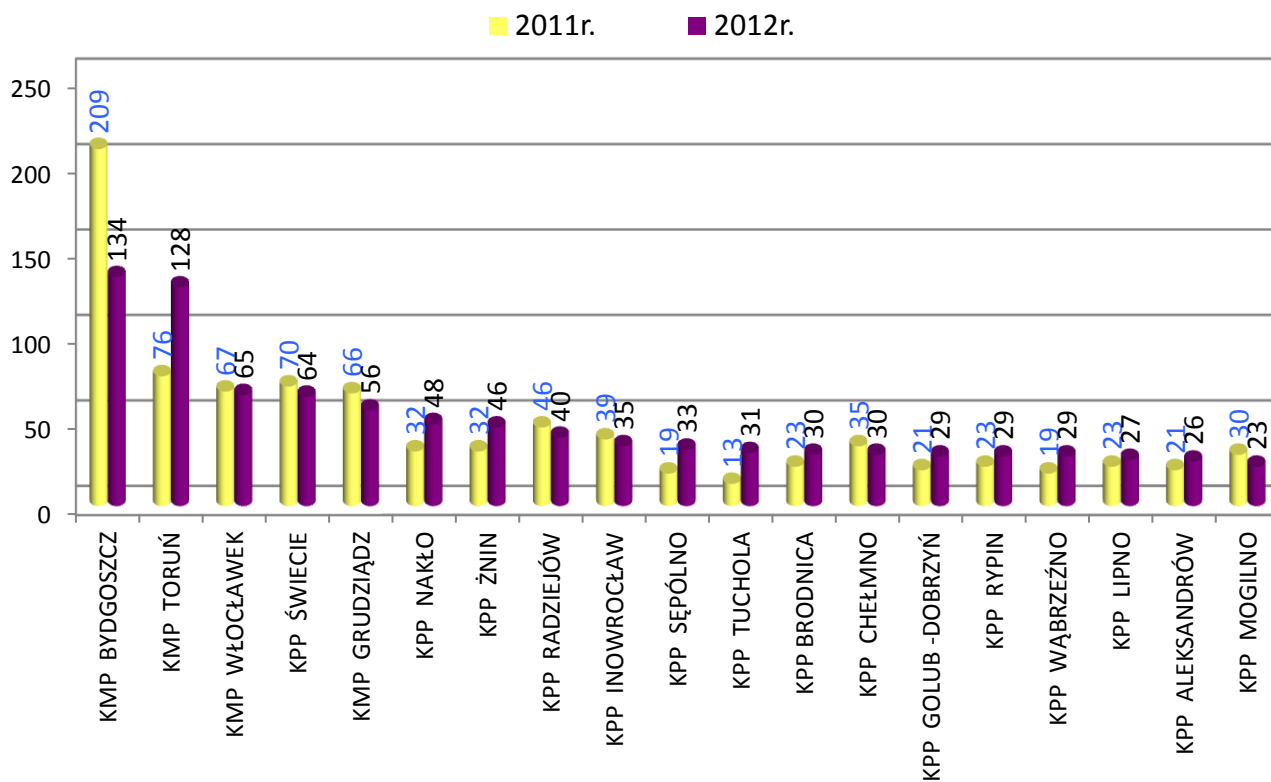
178a § 1 i 2 KK



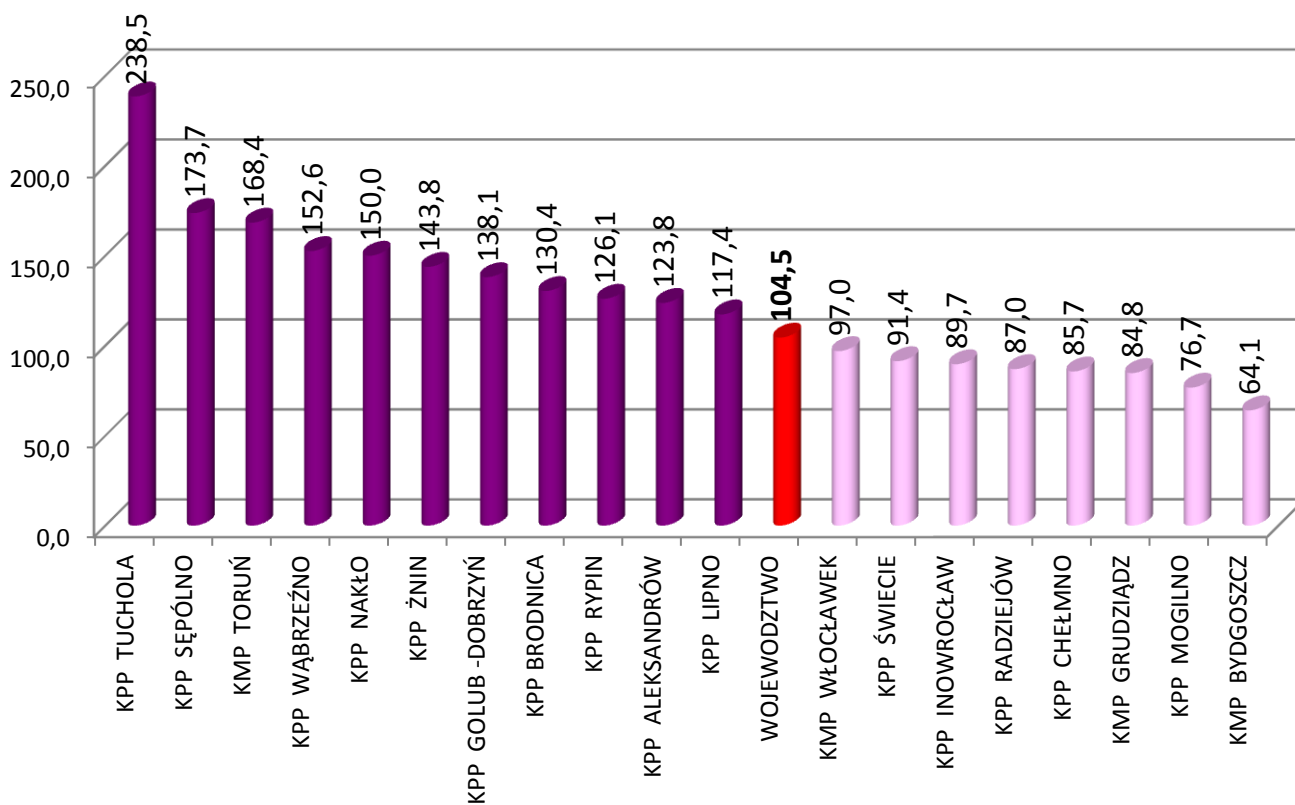
87 § 1 i 2 KW



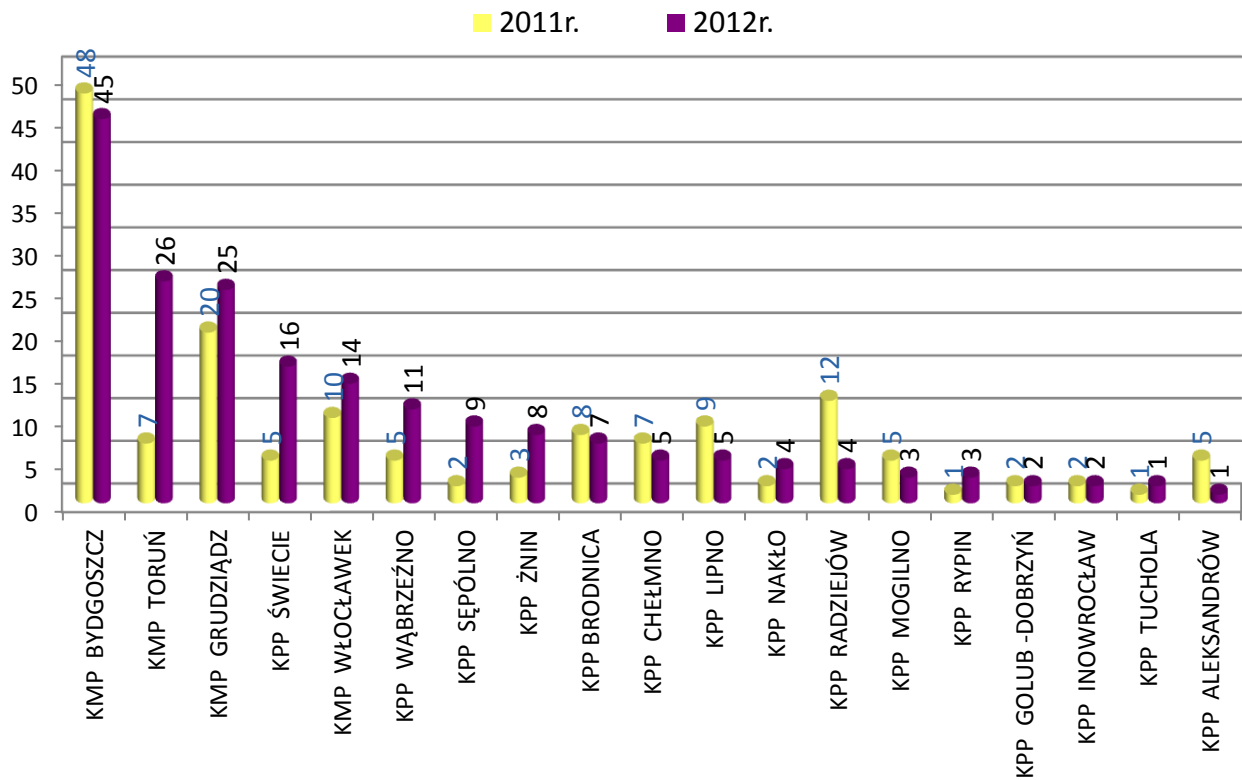
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W LIPCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



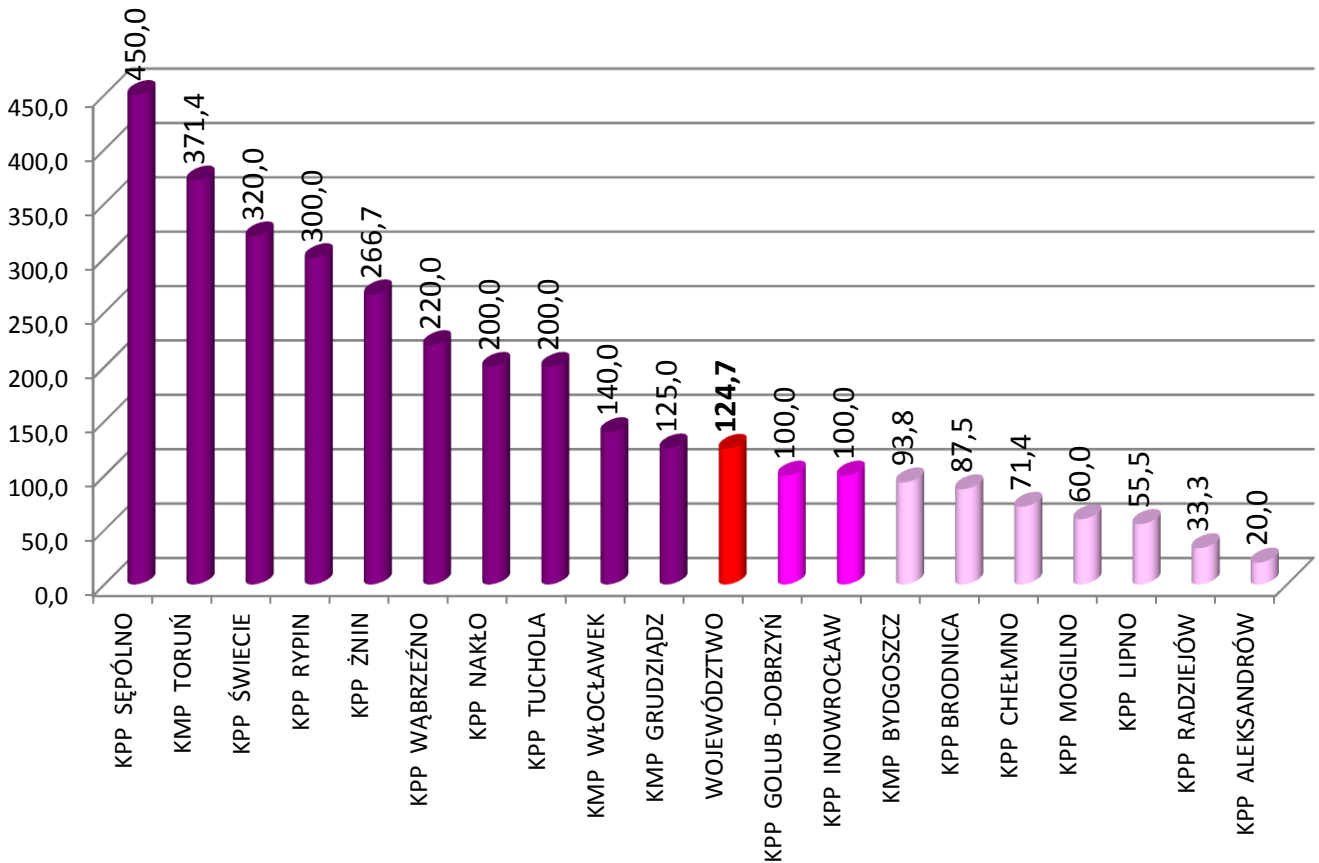
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W LIPCU 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W LIPCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W LIPCU 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – lipiec 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **707 wypadków drogowych,**
- **114 zabitych,**
- **803 rannych,**

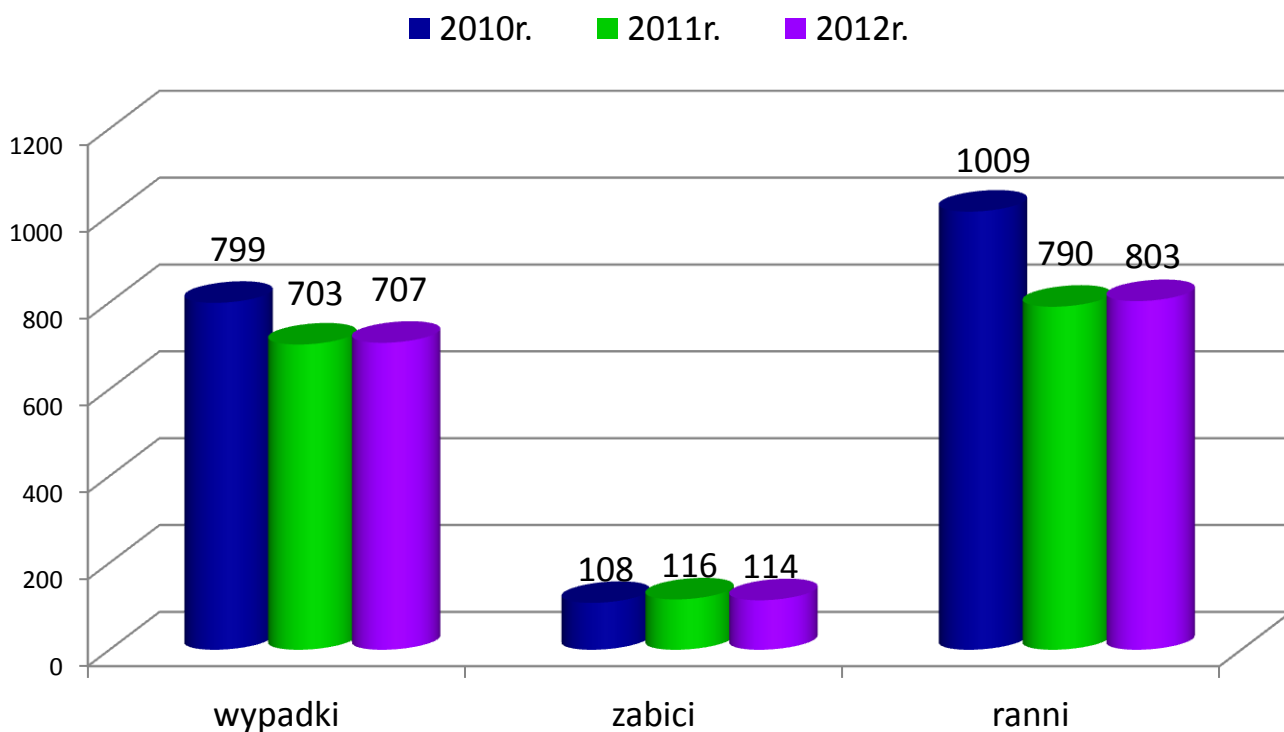
zgłoszono także,

- **13137 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2010r.	I-VII 2011r.	I-VII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	799	703	707	4	100,6
ZABICI	108	116	114	-2	98,3
RANNI	1009	790	803	13	101,6
KOLIZJE	17150	15792	13137	-2655	83,2

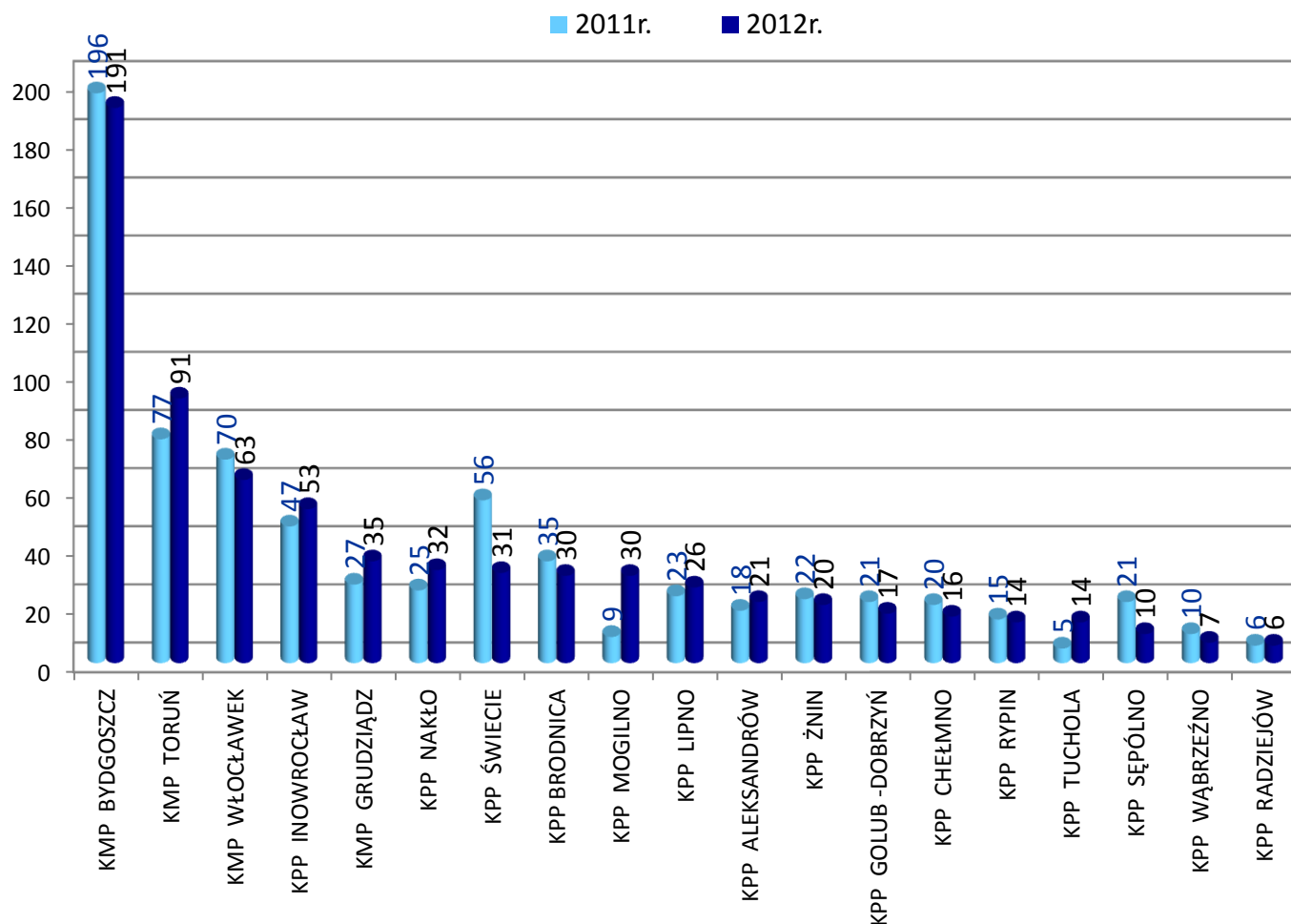
Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.



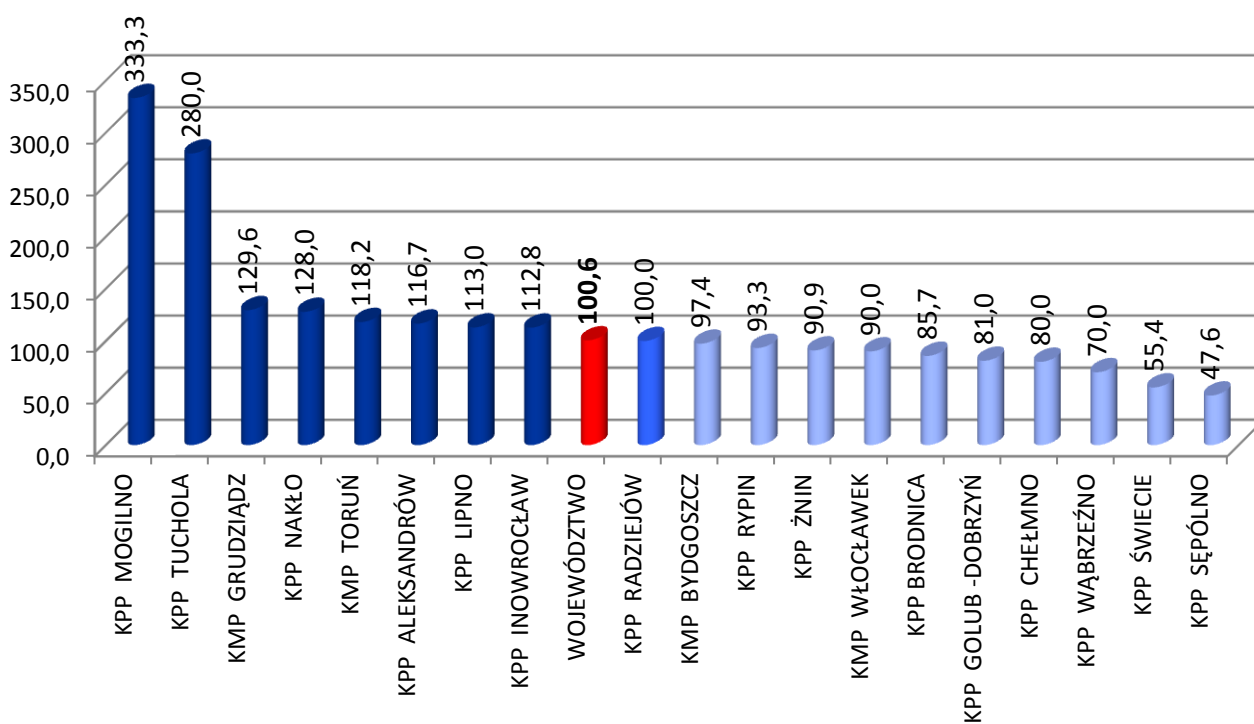
Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,1.

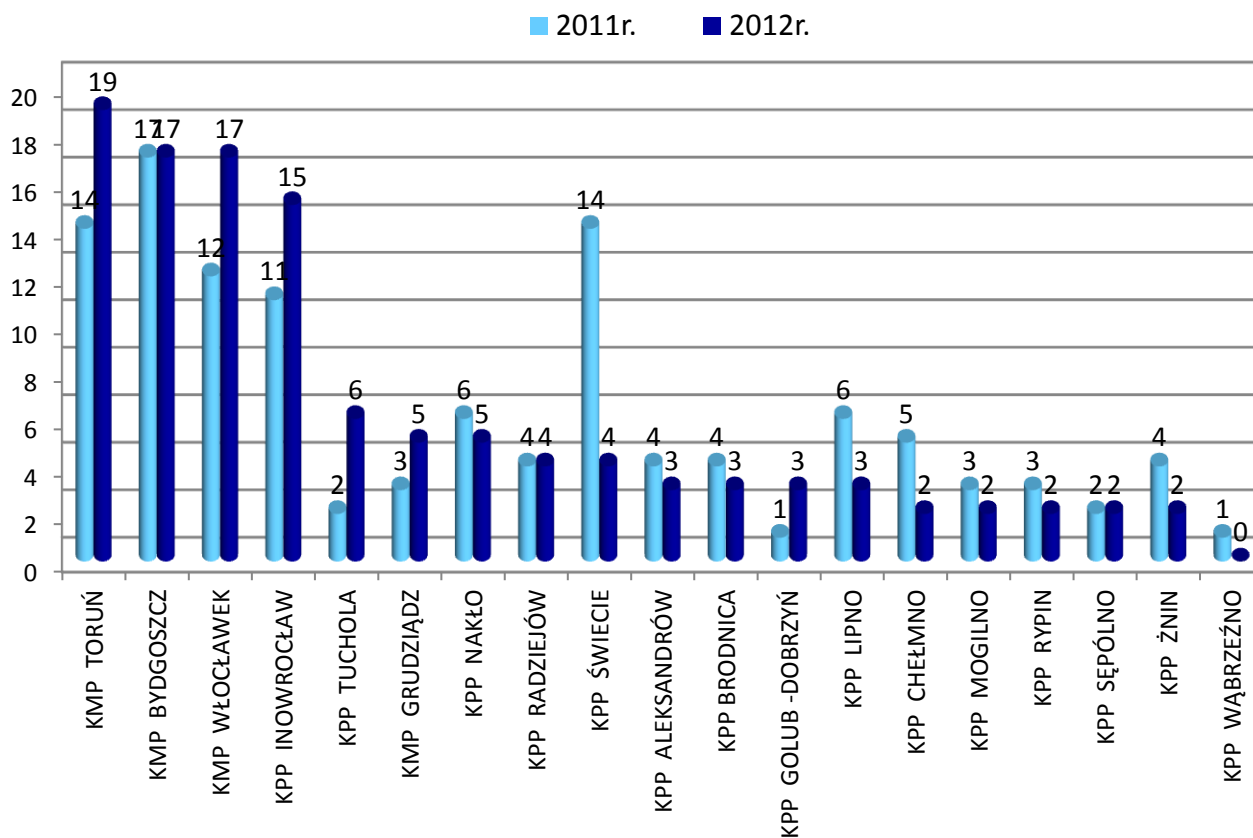
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.



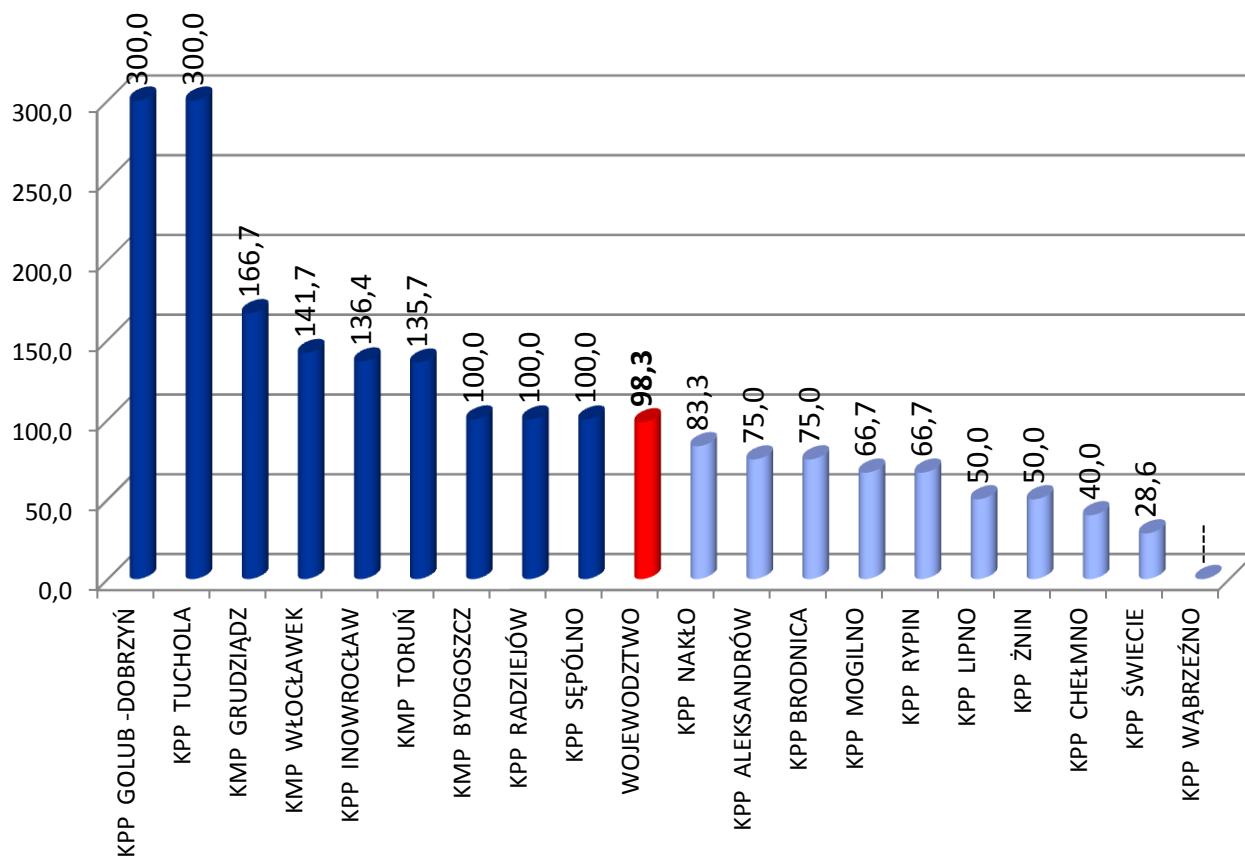
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r. (DYNAMIKA)



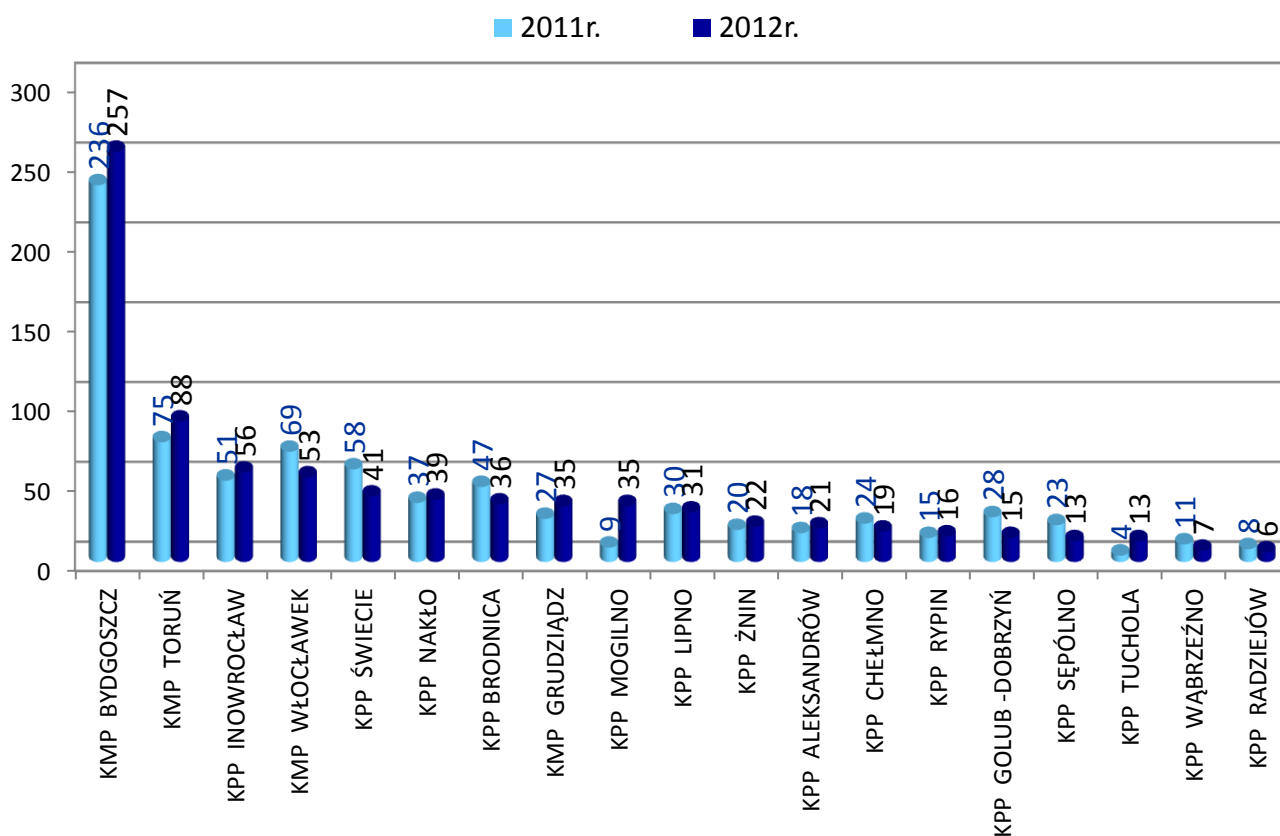
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.



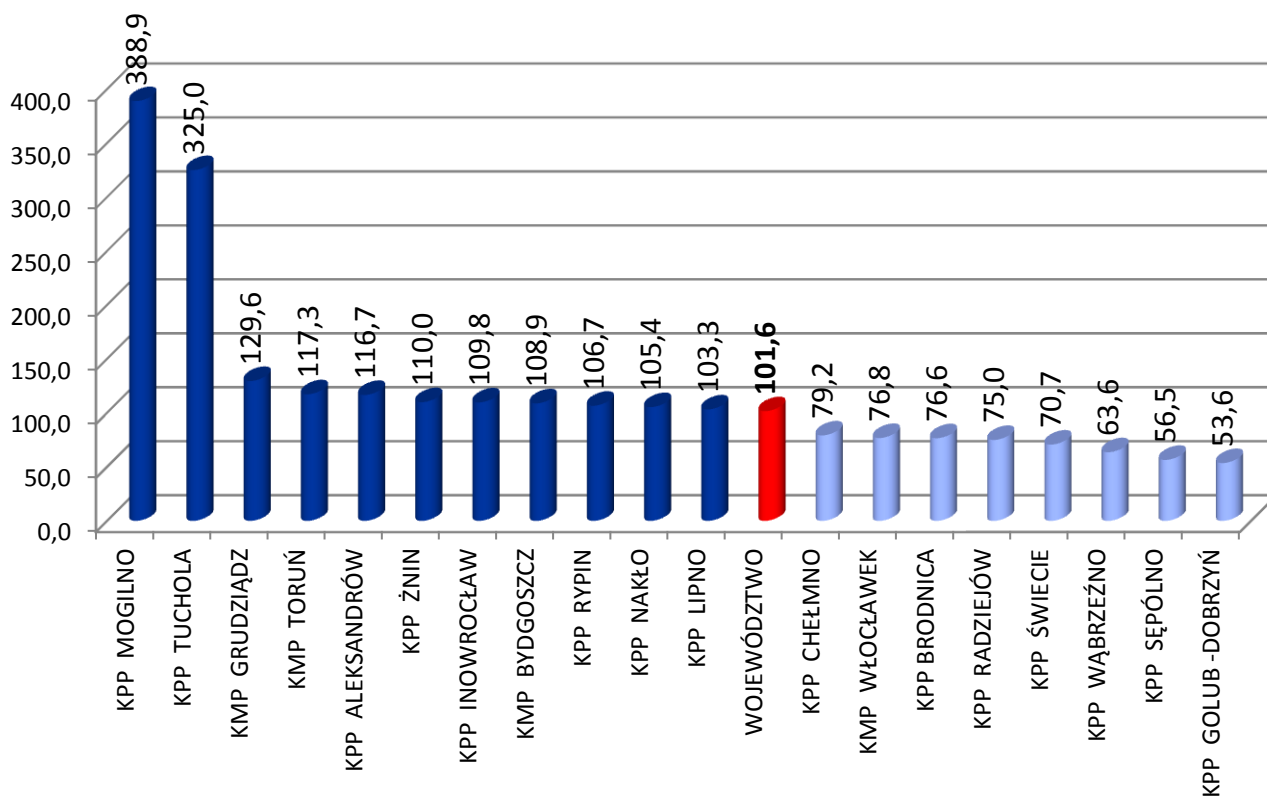
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - LIPIEC 2012r.



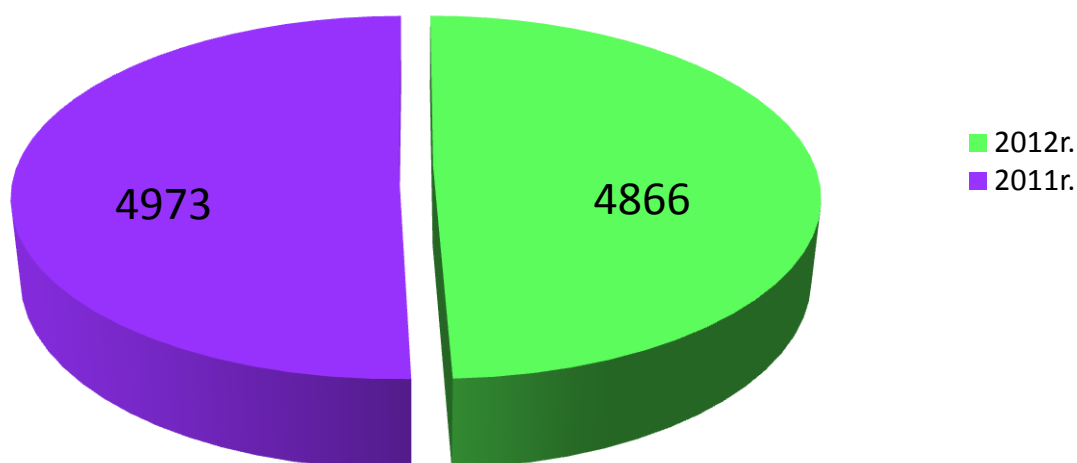
RANNI STYCZEŃ - LIPIEC 2012r. (DYNAMIKA)



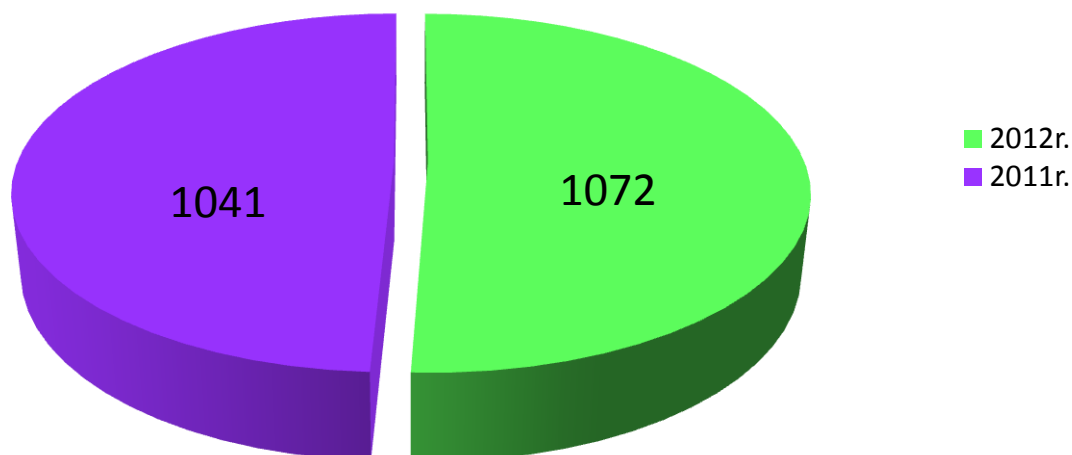
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.

	I-VII 2010r.	I-VII 2011r.	I-VII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	4359	4973	4865	- 108	97,8
87 § 1i2 KW	696	1041	1072	31	103,0

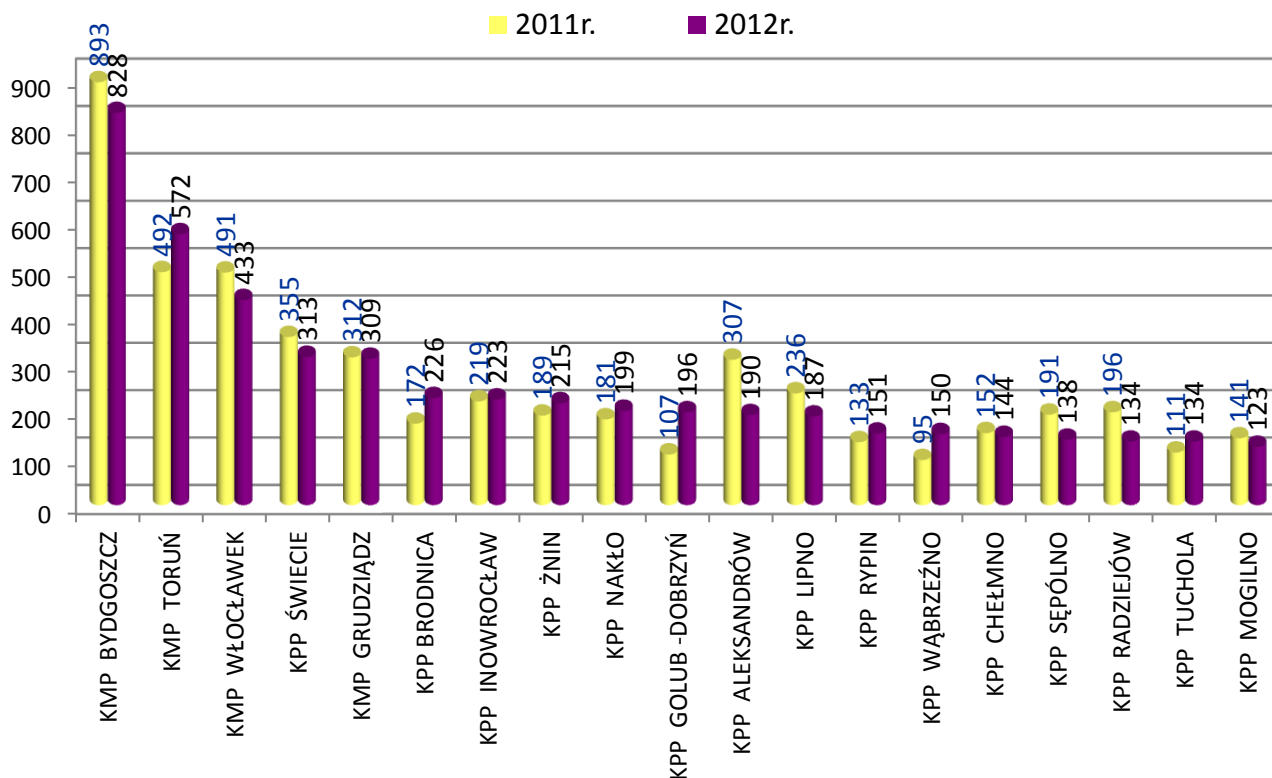
178a § 1i2 KK



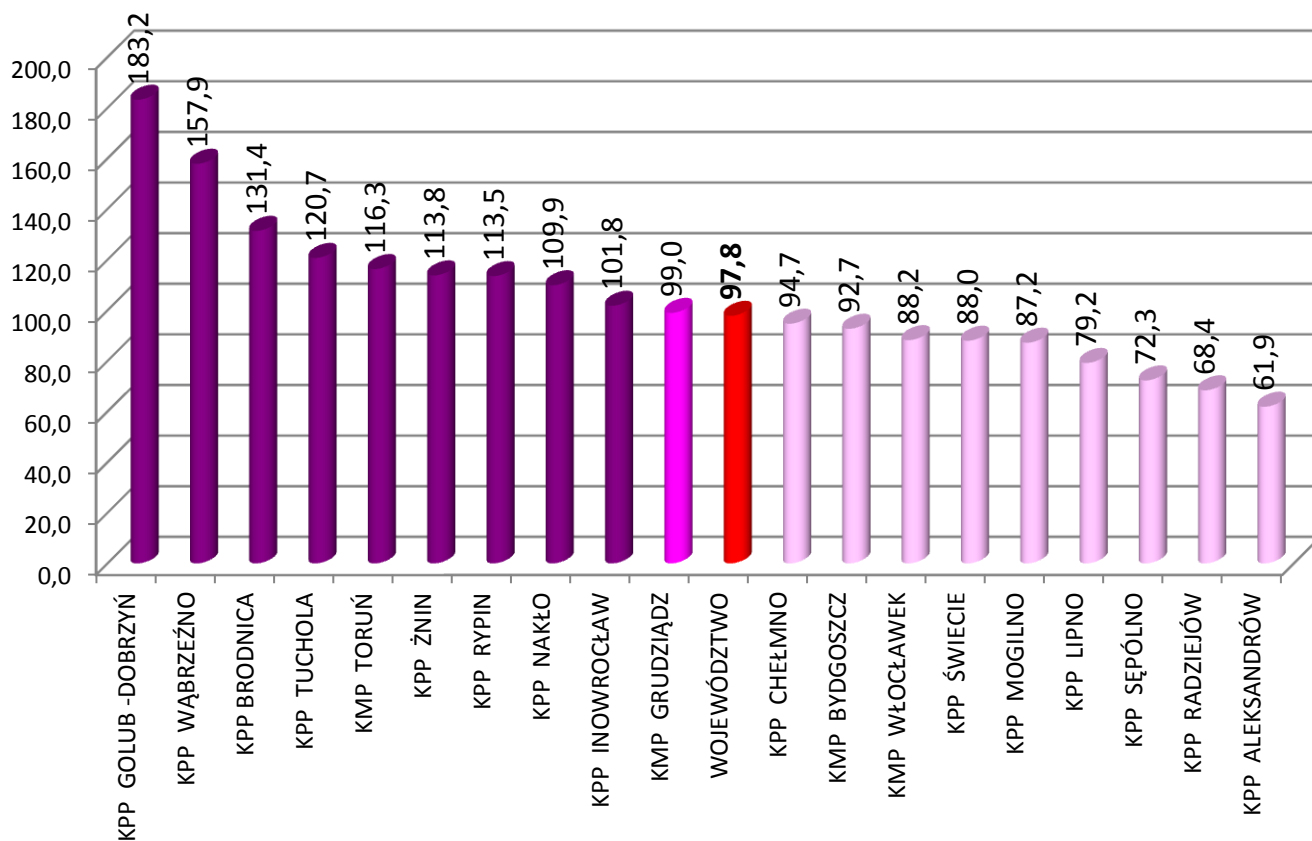
87 § 1i 2 KW



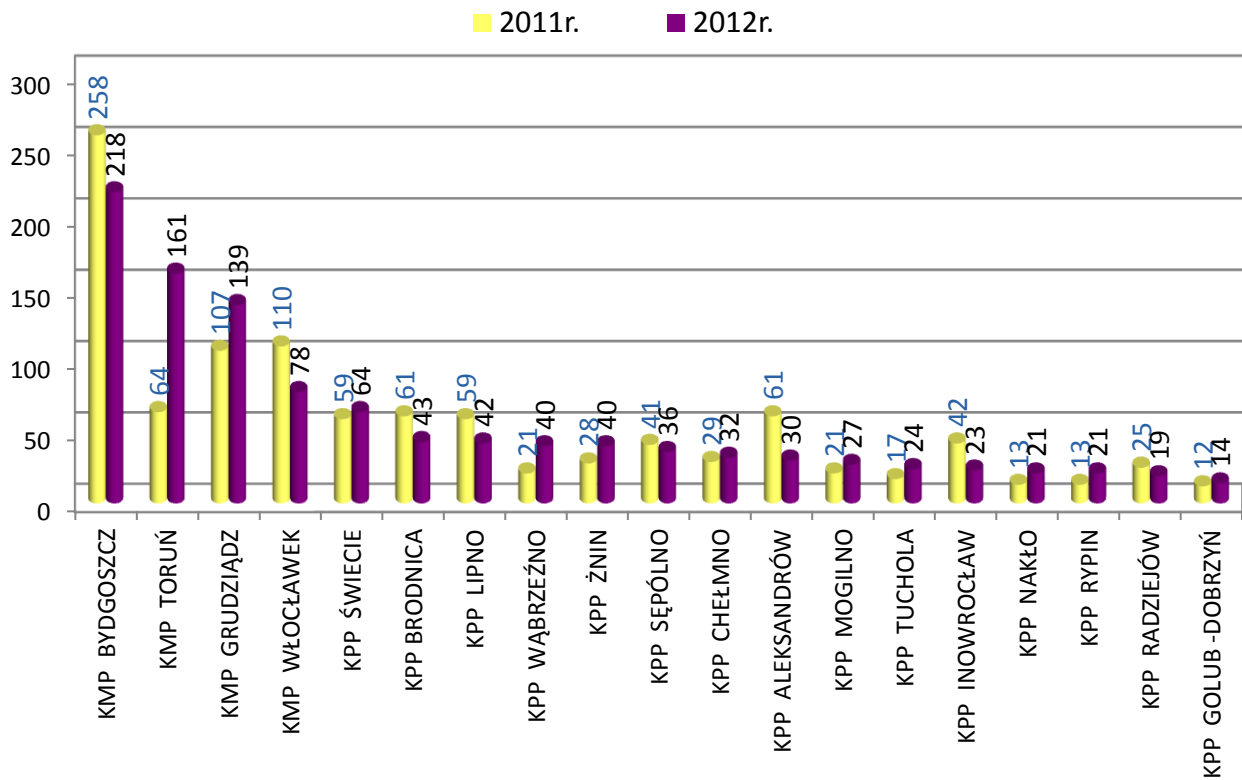
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – LIPIEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



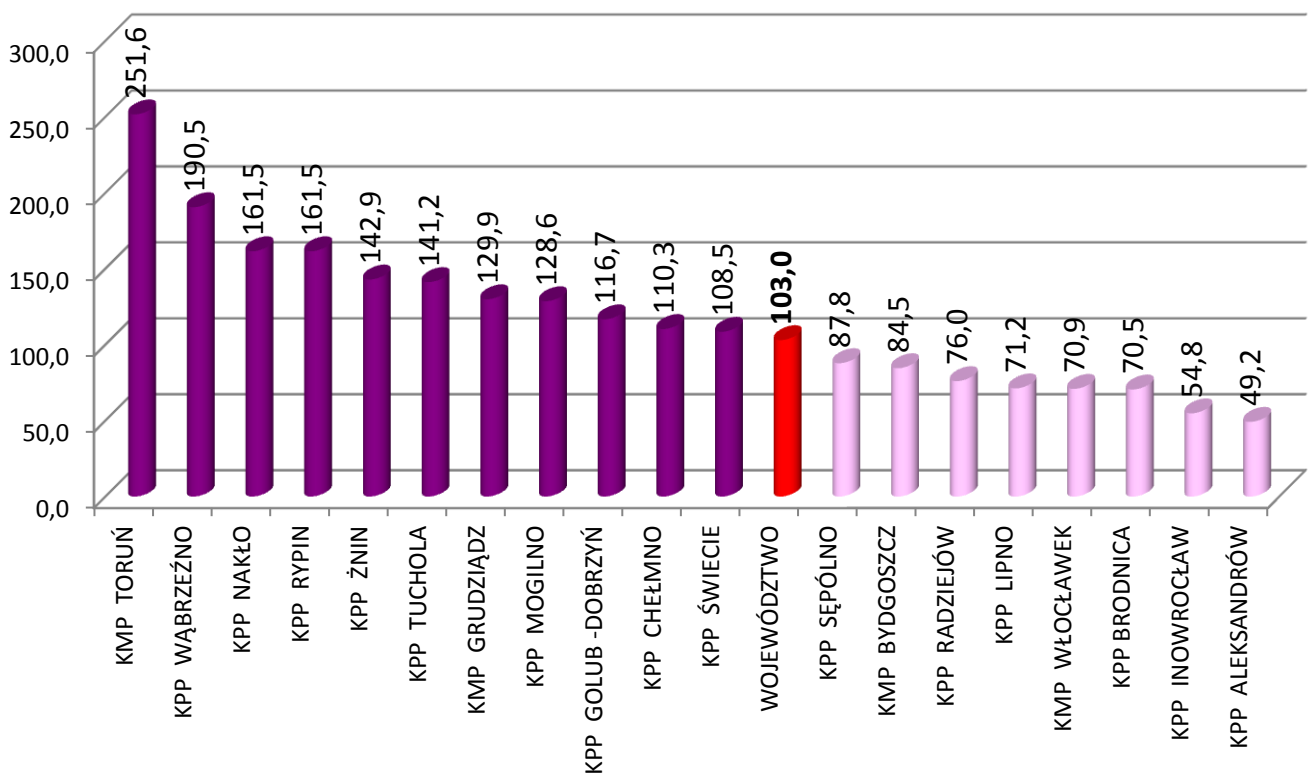
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - LIPIEC 2012r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2012r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
ogółem	600	557	573	102,9	71	87	87	100,0	814	650	665	102,3	12812	11083	10467	94,4	
gwałtowne hamowanie	2	1	4	400,0	0	0	0	—	2	1	5	500,0	22	17	14	82,4	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	6	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	17	14	16	114,3	7	6	4	66,7	24	14	19	135,7	104	100	90	90,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	188	152	162	106,6	30	42	34	81,0	292	184	189	102,7	2238	1728	1681	97,3	
nieprawidłowe	cofanie	8	10	9	90,0	1	0	1	—	7	10	9	90,0	1456	1249	1241	99,4
	omijanie	11	16	19	118,8	2	3	3	100,0	9	15	22	146,7	762	613	558	91,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	14	6	7	116,7	0	1	2	200,0	14	5	5	100,0	15	14	13	92,9
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	4	4	1	25,0
	skręcanie	18	17	23	135,3	2	3	2	66,7	20	20	29	145,0	552	533	553	103,8
	wymijanie	11	7	9	128,6	0	2	2	100,0	19	8	11	137,5	659	326	325	99,7
	wyprzedzanie	46	49	45	91,8	10	8	8	100,0	63	64	56	87,5	453	424	368	86,8
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	30	36	29	80,6
	zawracanie	5	6	3	50,0	0	1	0	—	11	6	3	50,0	66	57	48	84,2
	zmienianie pasa ruchu	9	9	8	88,9	0	4	0	—	10	10	13	130,0	622	634	487	76,8
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	0	2	3	150,0	0	0	1	—	0	4	2	50,0	71	62	63	101,6	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	59	61	65	106,6	3	3	3	100,0	57	63	65	103,2	85	94	112	119,1	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	156	155	151	97,4	10	13	25	192,3	202	176	170	96,6	3065	2761	2506	90,8	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	31	38	30	78,9	2	0	1	—	46	53	42	79,2	2466	2298	2209	96,1	
wjazd przy czerwonym świetle	11	5	7	140,0	2	0	1	—	13	8	12	150,0	84	77	95	123,4	
zmęczenie, zaśnięcie	12	8	11	137,5	2	1	0	—	22	8	12	150,0	52	54	73	135,2	

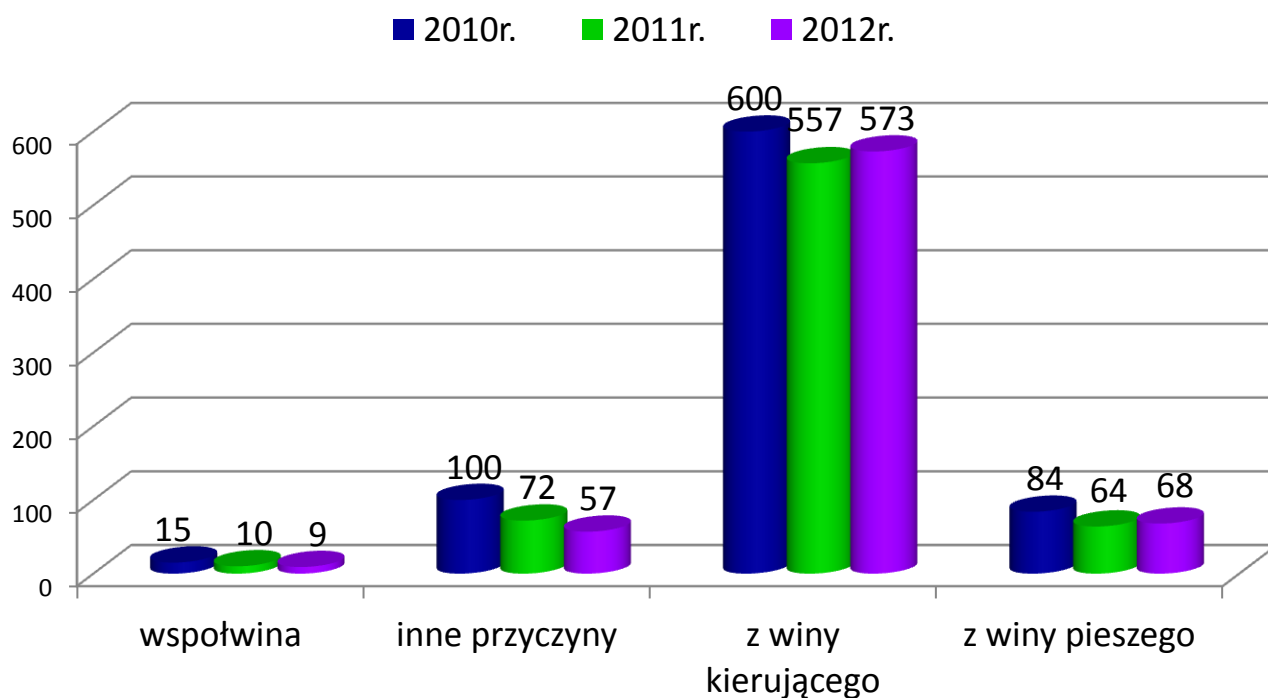
Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
OGÓŁEM		84	64	68	106,3	11	11	8	72,7	75	53	62	117,0	124	149	113	75,8				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		2	5	8	160,0	0	1	3	300,0	2	4	6	150,0	7	7	8	114,3				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	53	36	34	94,4	7	9	4	44,4	48	27	31	114,8	75	95	66	69,5				
	z za pojazdu, przeszkody	15	7	6	85,7	0	0	0	—	15	7	6	85,7	10	20	13	65,0				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		6	8	14	175,0	1	1	1	100,0	5	7	13	185,7	14	14	12	85,7				
stanie na jezdni, leżenie		3	0	1	—	3	0	0	—	0	0	1	—	6	2	4	200,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		5	7	5	71,4	0	0	0	—	5	7	5	71,4	10	9	9	100,0				
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	2	2	1	50,0				

Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**



Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	799	703	707	100,6	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6	17150	15792	13137	83,2	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	448	393	389	99,0	75	86	73	84,9	553	426	413	96,9	9869	8962	7456	83,2
	spadek	10	11	11	100,0	0	3	1	33,3	12	10	10	100,0	158	161	115	71,4
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	14	10	5	50,0
	wzniesienie	14	8	12	150,0	2	1	3	300,0	15	12	10	83,3	160	136	107	78,7
	zakręt, łuk	90	70	91	130,0	16	13	17	130,8	128	92	124	134,8	1149	1071	956	89,3
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	13	19	19	100,0	0	0	1	—	18	28	28	100,0	519	545	284	52,1
	dróg równorzędnych	0	2	4	200,0	0	0	0	—	0	2	4	200,0	125	111	135	121,6
	z drogą z pierwszeństwem	224	198	181	91,4	15	12	19	158,3	283	219	214	97,7	5156	4796	4079	85,1
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	799	703	707	100,6	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6	17150	15792	13137	83,2	
chodnik, droga dla pieszych	20	13	12	92,3	0	0	1	—	21	13	15	115,4	144	138	138	100,0	
droga dla rowerzystów	3	5	6	120,0	0	0	0	—	4	5	6	120,0	14	19	25	131,6	
jezdnia	653	572	597	104,4	92	103	102	99,0	850	647	691	106,8	15361	14109	11506	81,6	
most, wiadukt, łąącznica, tunel	2	0	1	—	0	0	0	—	3	0	1	—	121	103	85	82,5	
parking, plac	3	4	2	50,0	1	0	0	—	2	5	2	40,0	615	505	677	134,1	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	22	21	24	114,3	
pobocze	26	28	21	75,0	10	7	2	28,6	23	31	23	74,2	302	289	253	87,5	
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	5	1	20,0	1	2	1	50,0	1	6	1	16,7	17	25	20	80,0	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	45	44	54	122,7	
przejazd tramwajowy, torowisko	8	3	0	—	1	0	0	—	11	5	0	—	39	47	30	63,8	
przejście dla pieszych	53	51	52	102,0	2	2	4	200,0	51	54	53	98,1	79	89	78	87,6	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	10	4	40,0	
przystanek komunikacji publicznej	5	1	2	200,0	0	0	0	—	9	1	2	200,0	37	27	14	51,9	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	1	2	200,0	0	0	0	—	6	1	2	200,0	110	154	45	29,2	
skarpa, rów	10	9	7	77,8	1	2	2	100,0	12	11	5	45,5	83	77	85	110,4	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	8	10	3	30,0	0	0	2	—	10	10	1	10,0	155	135	99	73,3	

Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	799	703	707	100,6	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6	17150	15792	13137	83,2	
Obszar	niezabudowany	338	299	276	92,3	68	77	78	101,3	469	350	309	88,3	4147	3992	3355	84,0
	zabudowany	461	404	431	106,7	40	39	36	92,3	540	440	494	112,3	13003	11800	9782	82,9
RODZAJ DROGI																	
razem	799	703	707	100,6	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6	17150	15792	13137	83,2	
autostrada	2	1	2	200,0	1	1	0	0,0	2	0	3	—	39	33	117	354,5	
dwie jezdnie jednokierunkowe	65	56	55	98,2	7	3	6	200,0	84	71	66	93,0	2433	2079	1574	75,7	
droga ekspresowa	2	2	1	50,0	1	2	0	0,0	5	0	2	—	39	43	22	51,2	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	685	588	607	103,2	97	107	106	99,1	868	661	675	102,1	13285	12152	10107	83,2	
droga jednokierunkowa	45	56	42	75,0	2	3	2	66,7	50	58	57	98,3	1354	1485	1317	88,7	

Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**

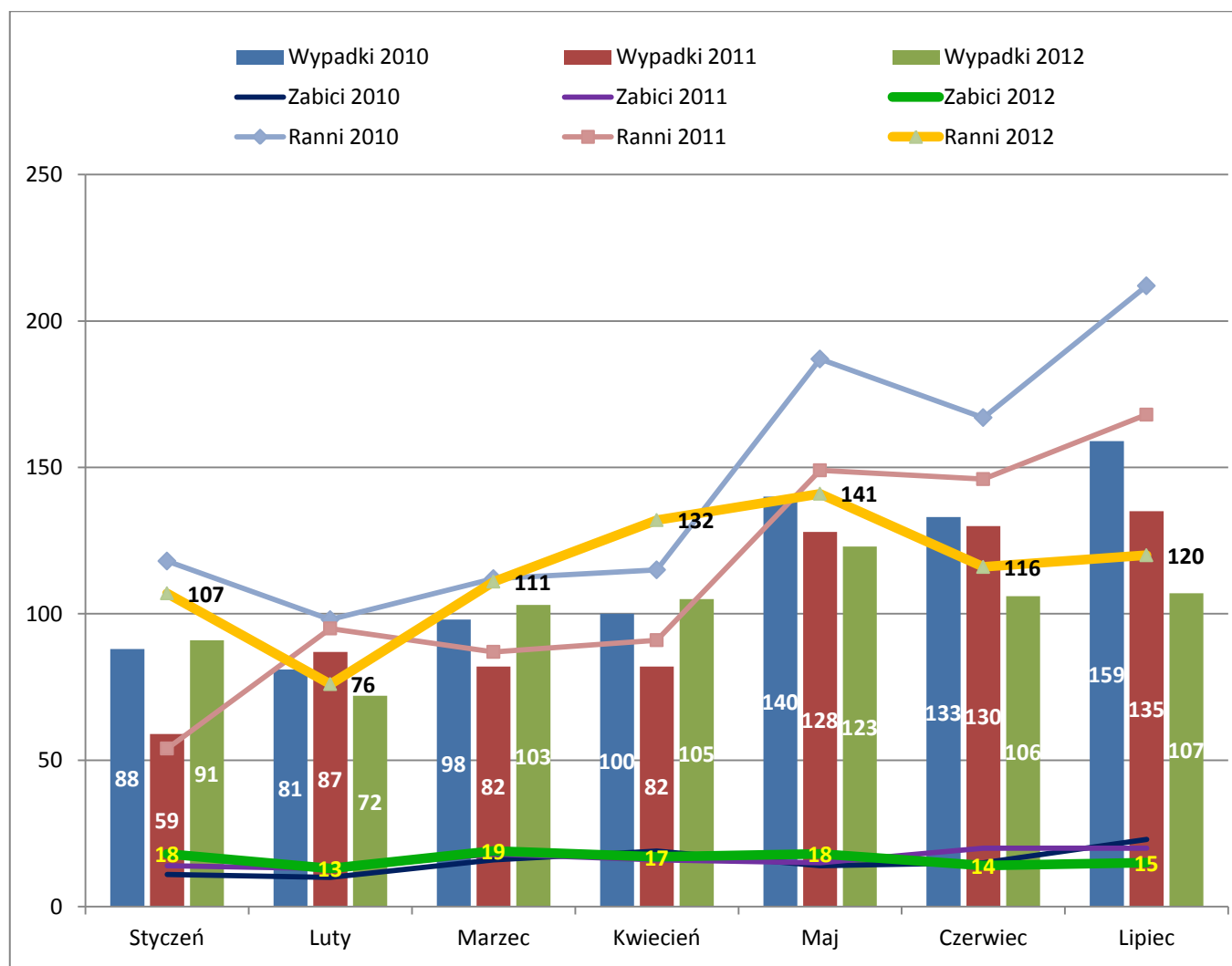
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6
Motorowerzyści	2	1	6	600,0	44	35	59	168,6
Piesi	24	22	26	118,2	196	175	170	97,1
Rowerzyści	8	6	6	100,0	60	68	64	94,1
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	34	9	25	277,8
Użytkownicy ciągników	0	2	1	50,0	2	2	2	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	1	8	1	12,5
Użytkownicy motocykli	8	13	13	100,0	62	41	52	126,8
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	7	1	14,3	30	20	17	85,0
Użytkownicy samochodów osobowych	59	63	61	96,8	574	428	407	95,1
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	1	4	400,0

Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

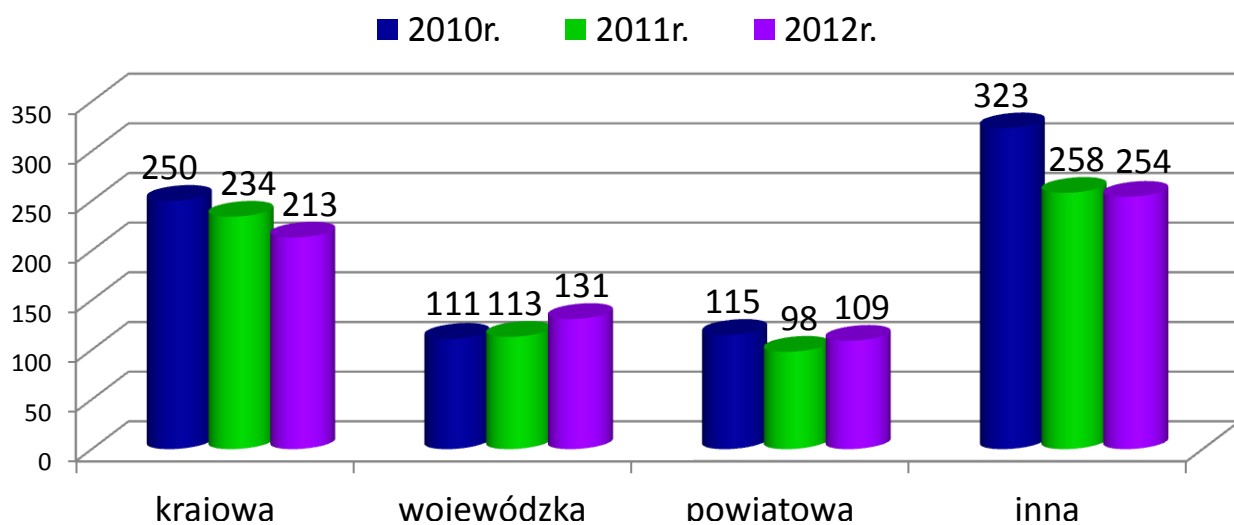
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	799	703	707	100,6	108	116	114	98,3	1009	790	803	101,6	17150	15792	13137	83,2
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2973	1902	64,0
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1832	88,7
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1814	83,9
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1831	86,1
MAJ	140	128	123	96,1	14	15	18	120,0	187	149	141	94,6	2286	2081	1852	89,0
CZERWIEC	133	130	106	81,5	15	20	14	70,0	167	146	116	79,5	2336	2163	1892	87,5
LIPIEC	159	135	107	79,3	23	20	15	75,0	212	168	120	71,4	2335	2222	2014	90,6

Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

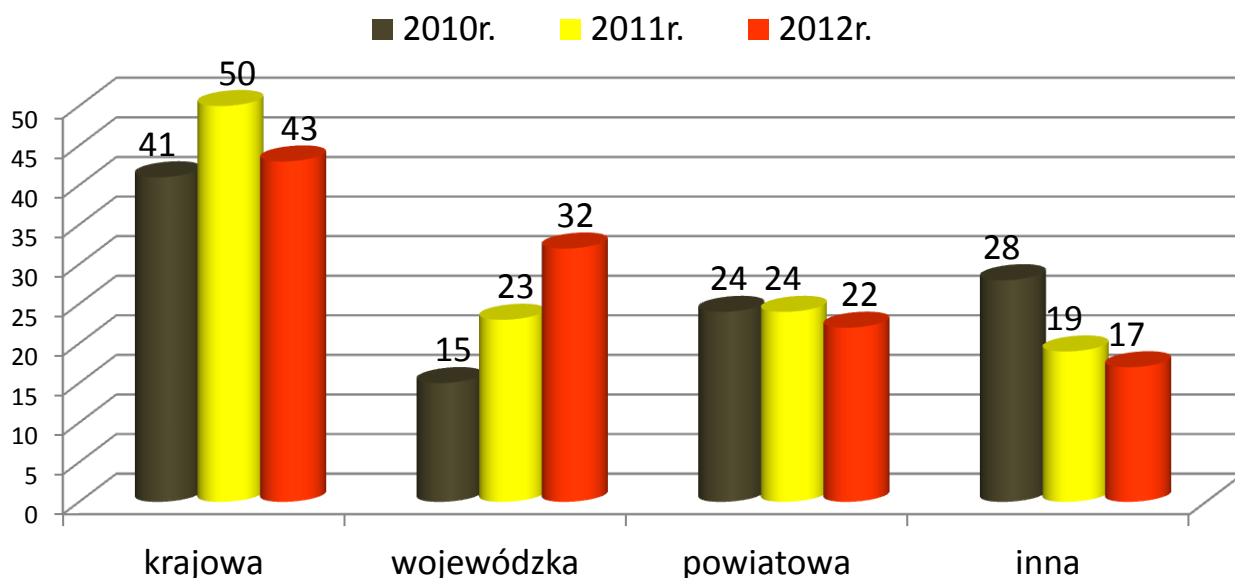


WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.



Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2012r.



Styczeń – lipiec 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2012r.

Bydgoszcz, dnia 07.08.2012r.

Opracował:

*kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy*