

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I OD STYCZNIA DO SIERPNIA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 03.09.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **138 wypadków drogowych,**
- **23 zabitych,**
- **149 rannych,**

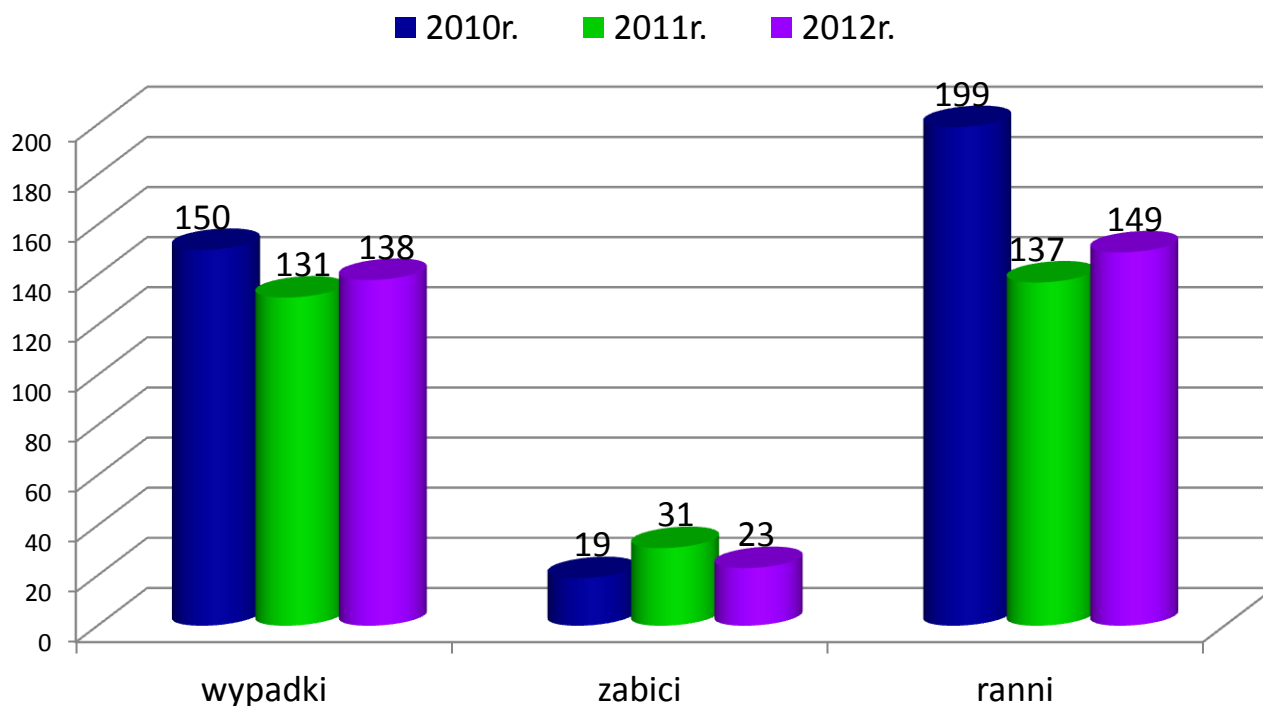
zgłoszono także,

- **1986 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

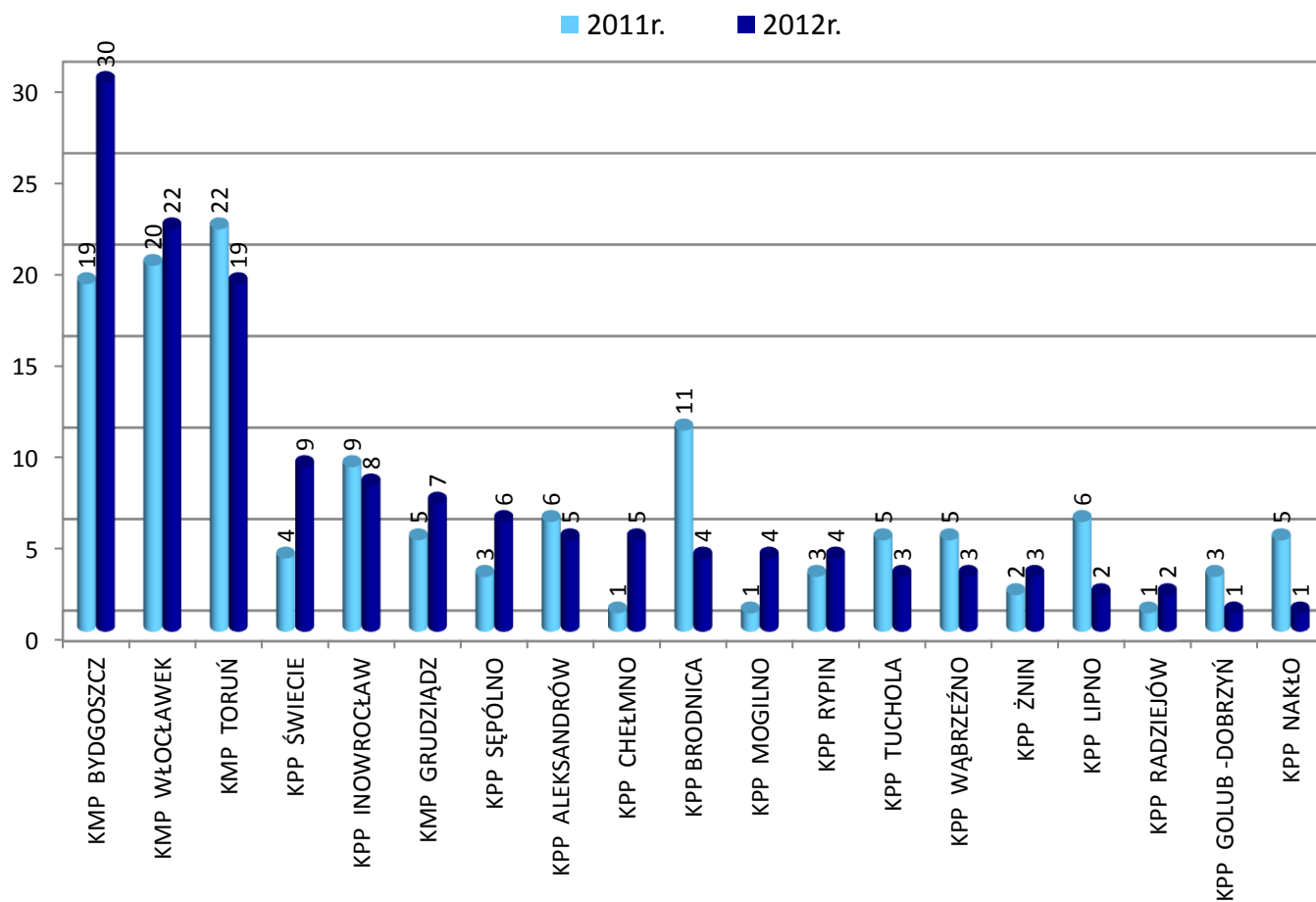
	VIII 2010r.	VIII 2011r.	VIII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	150	131	138	7	105,3
ZABICI	19	31	23	- 8	74,2
RANNI	199	137	149	12	108,8
KOLIZJE	2591	2246	1986	- 260	88,4

Sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

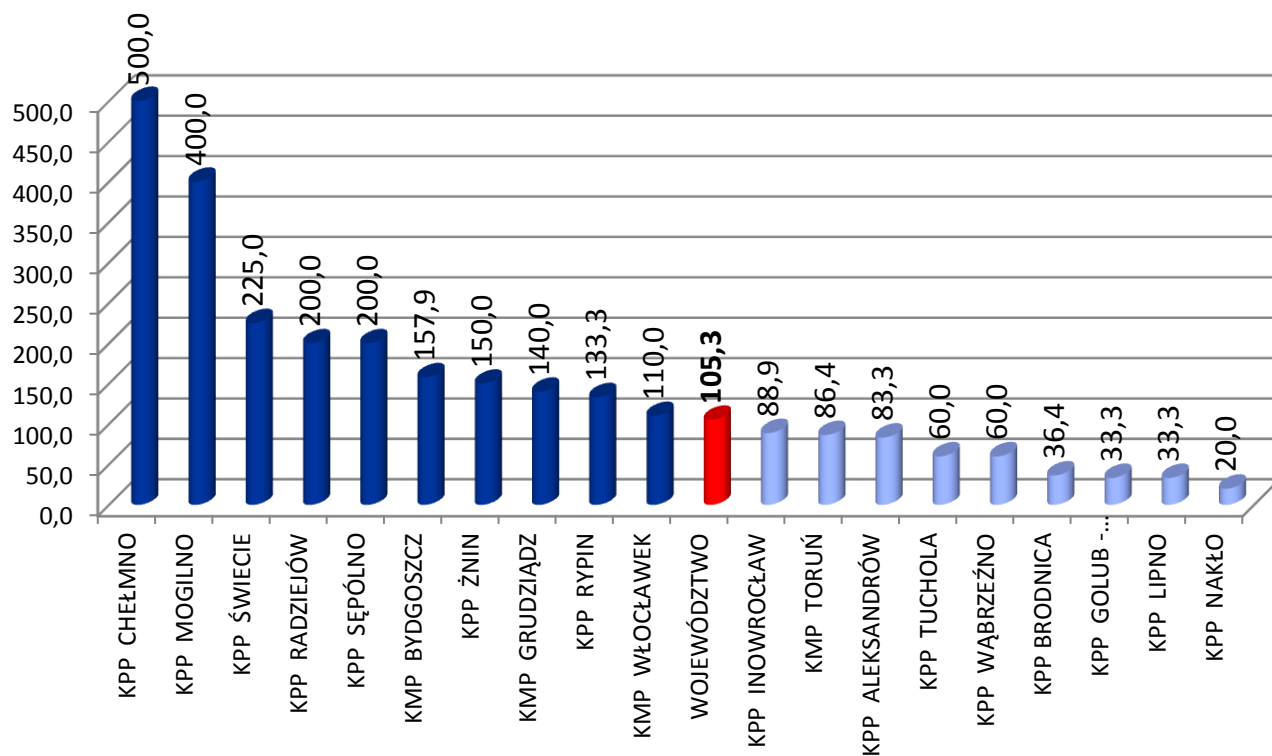


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,7.**

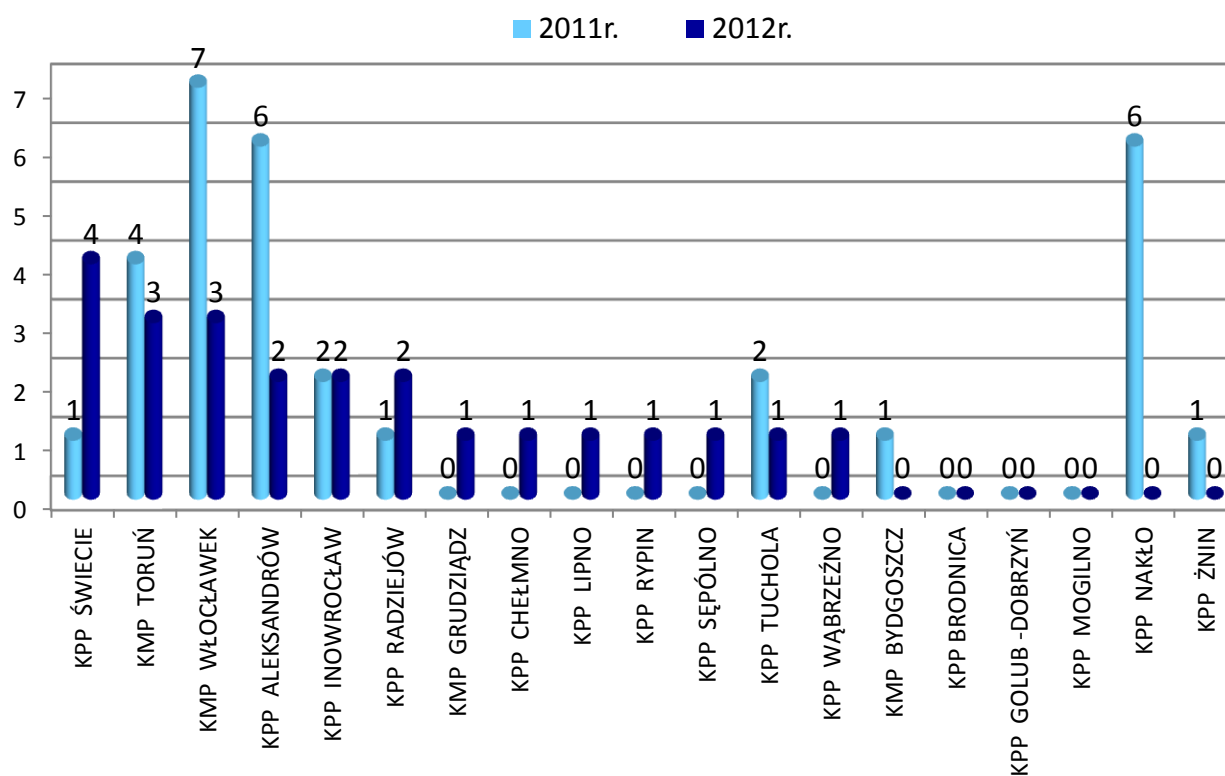
WYPADI DROGOWE W SIERPNIU 2012r.



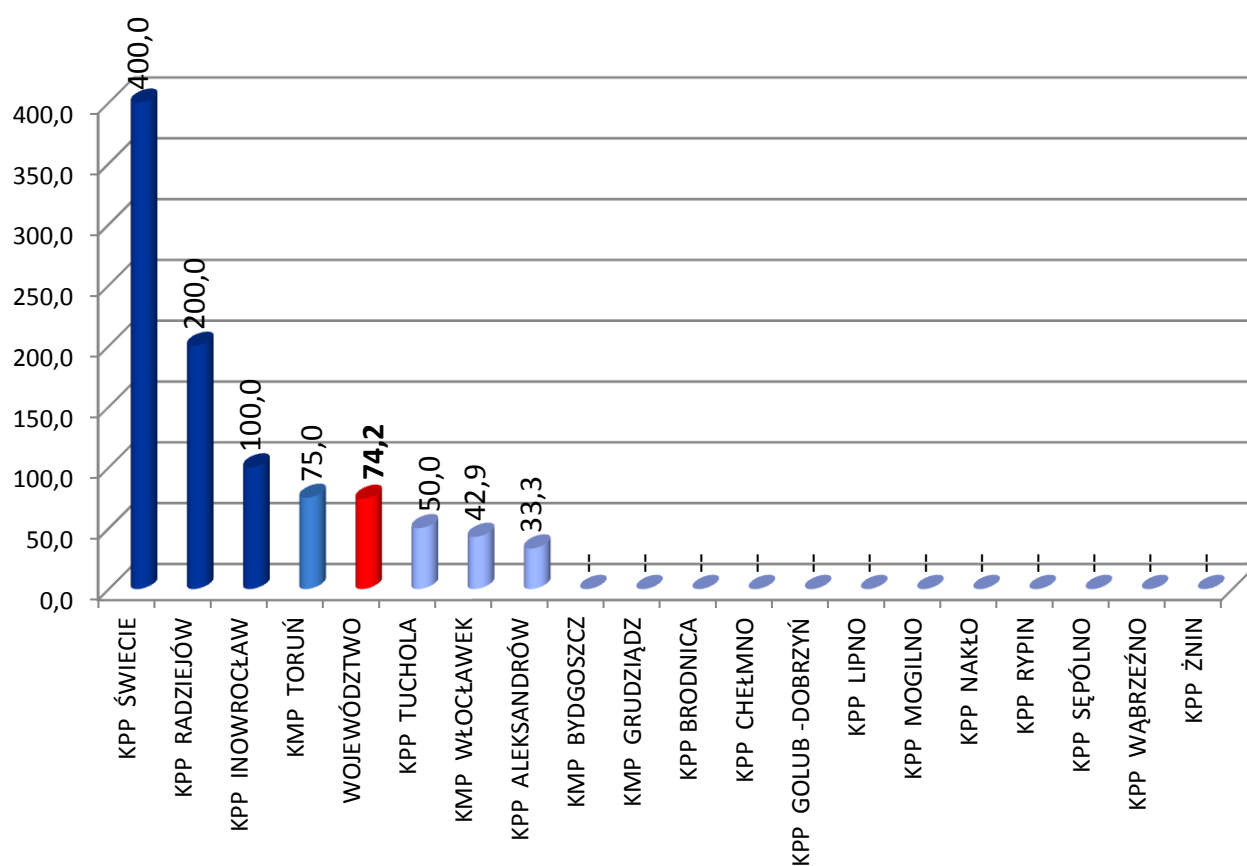
WYPADKI DROGOWE W SIERPNIU 2012r. (DYNAMIKA)



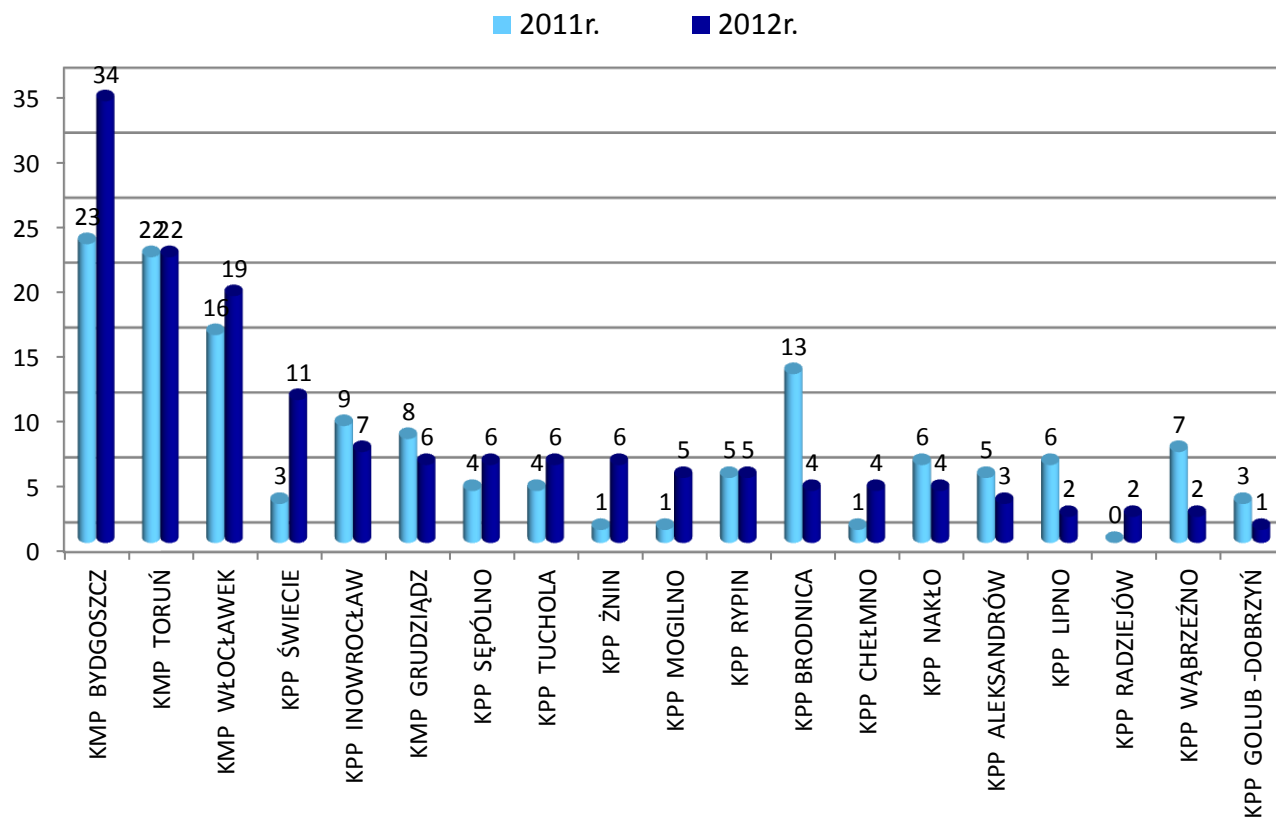
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2012r.



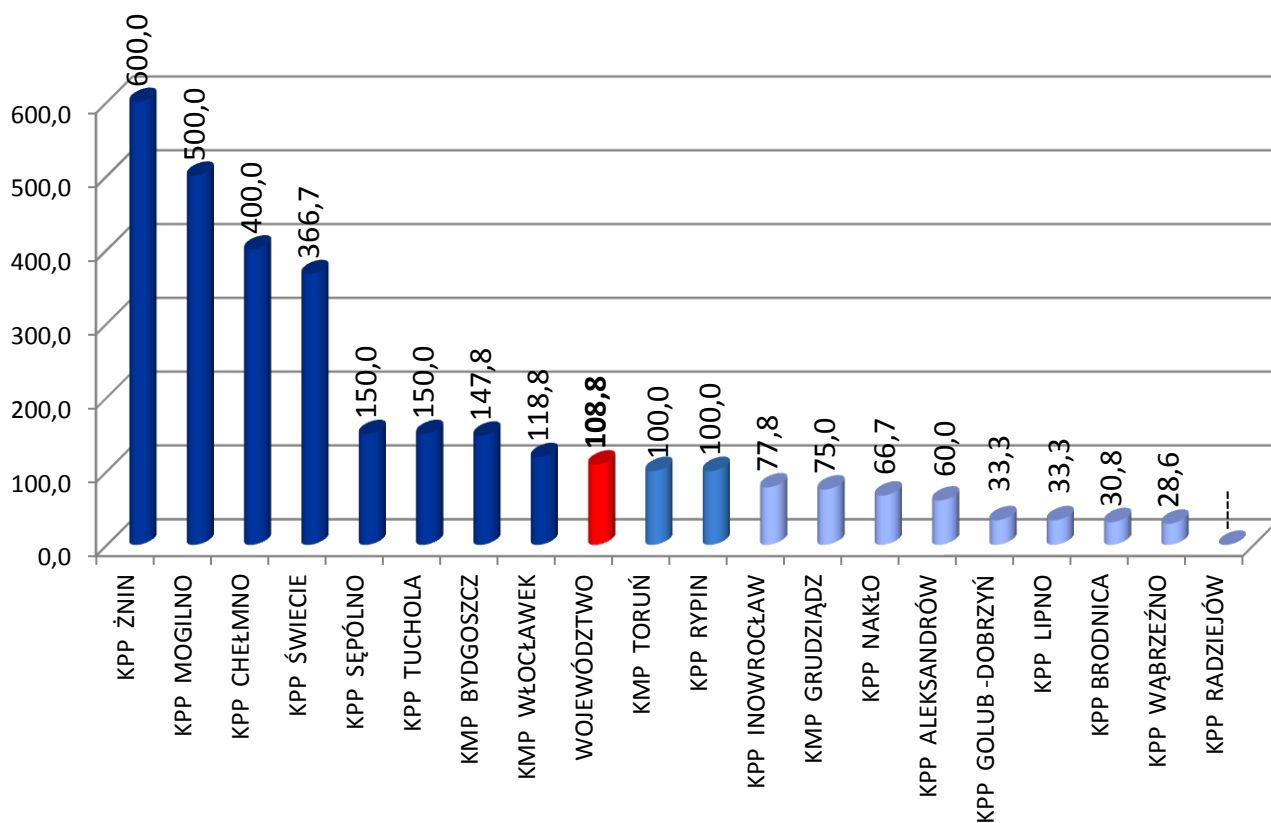
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W SIERPNIU 2012r.



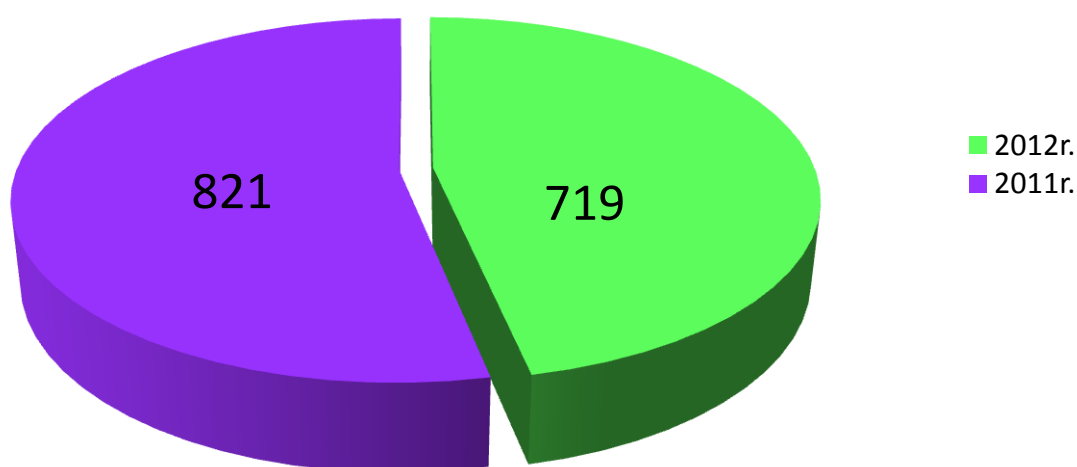
RANNI W SIERPNIU 2012r. (DYNAMIKA)



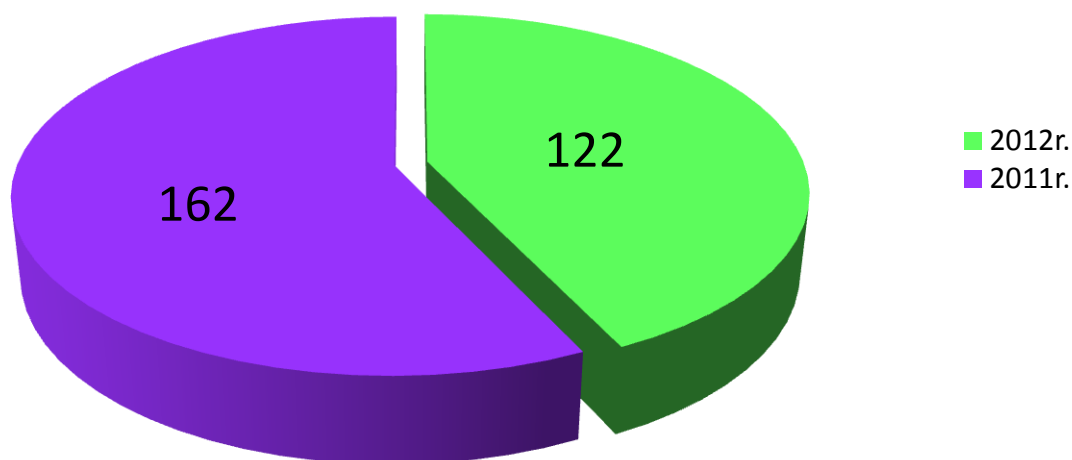
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W SIERPNIU 2012r.

	VIII 2010r.	VIII 2011r.	VIII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	834	821	719	- 102	87,6
87 § 1i2 KW	103	162	122	- 40	75,3

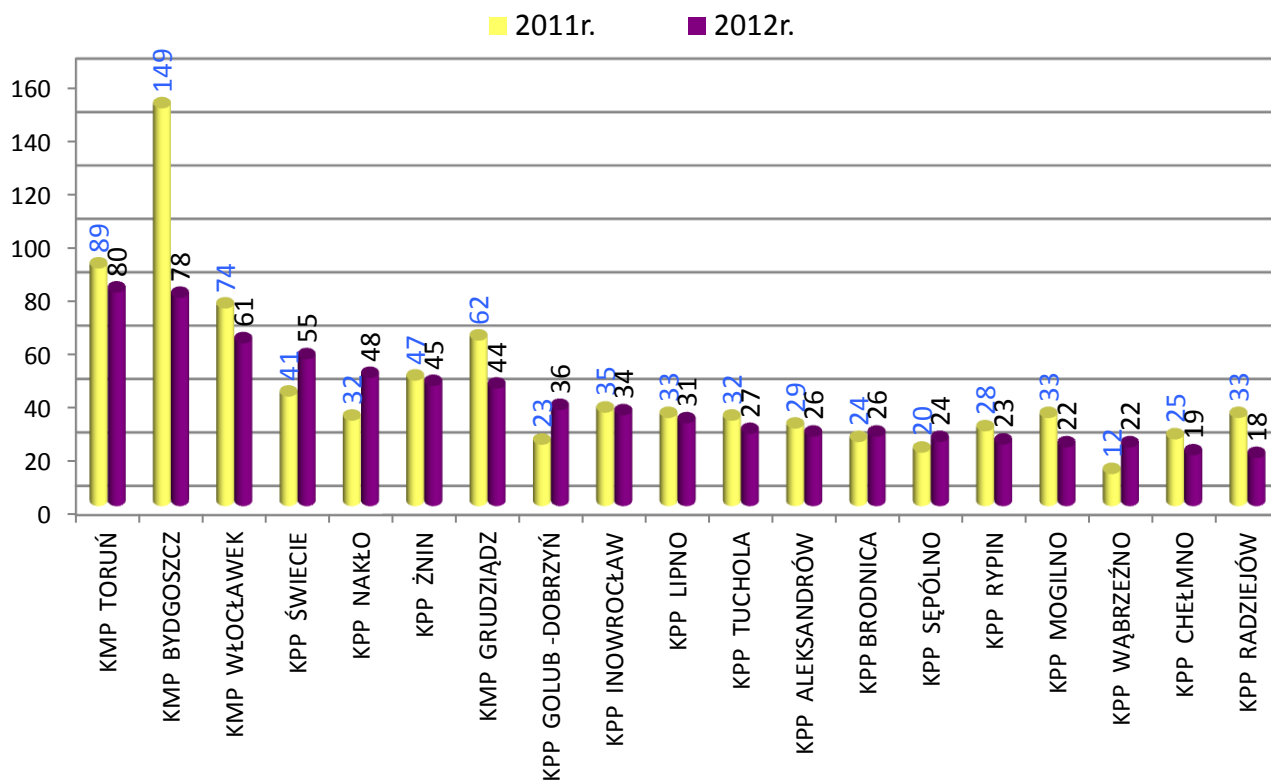
178a § 1 i 2 KK



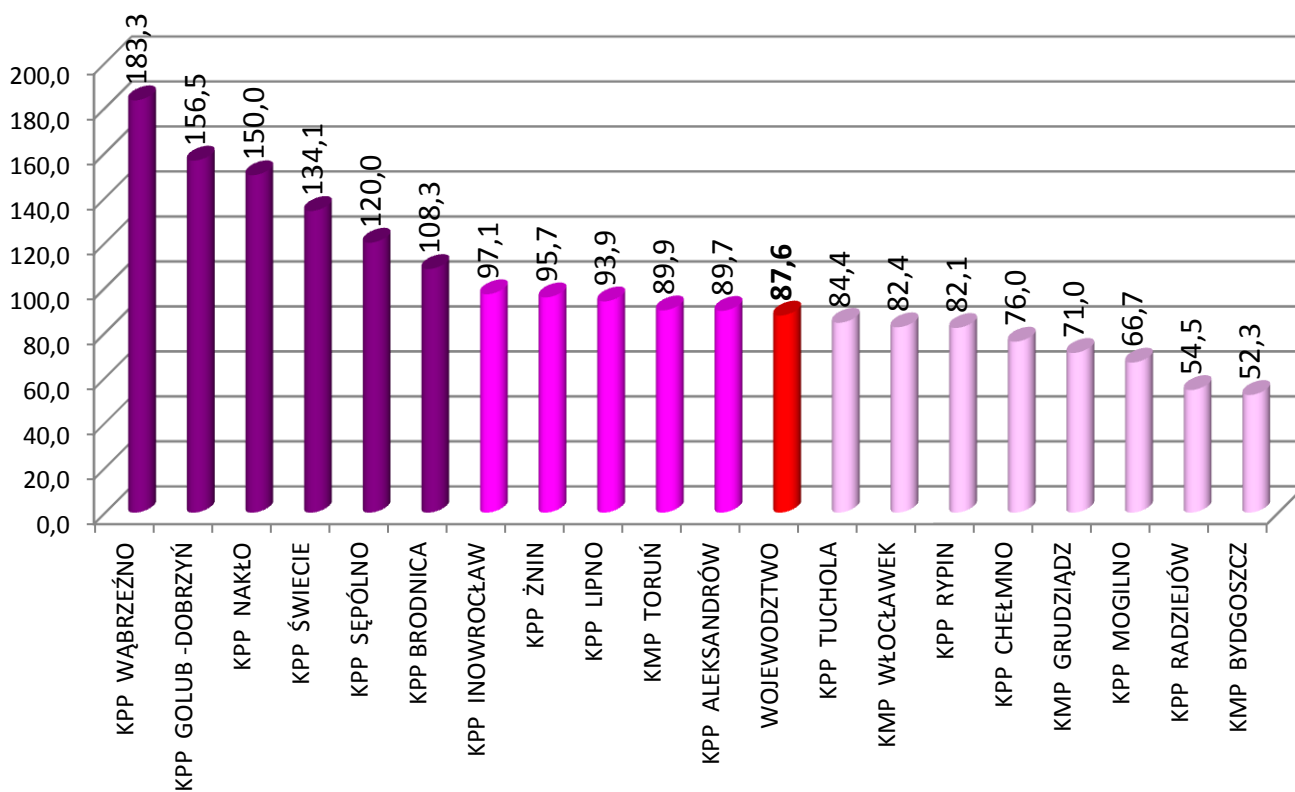
87 § 1 i 2 KW



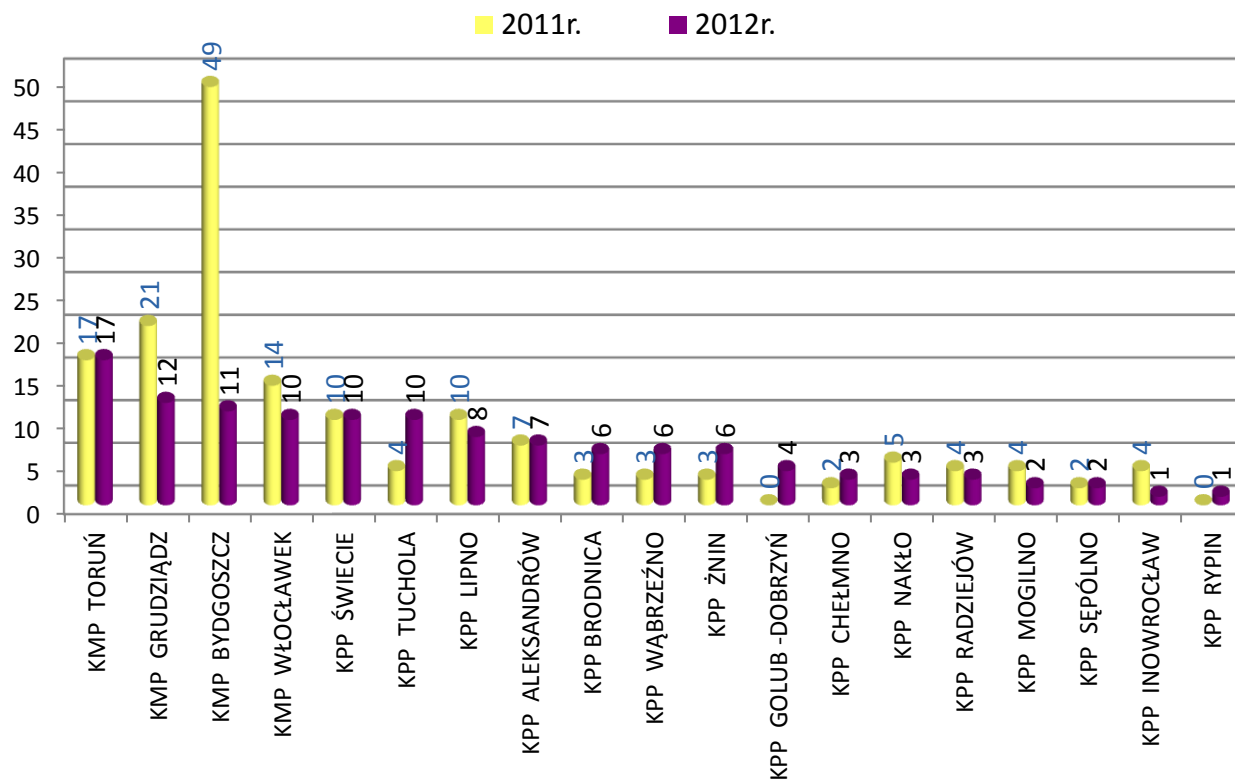
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI W SIERPNIU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



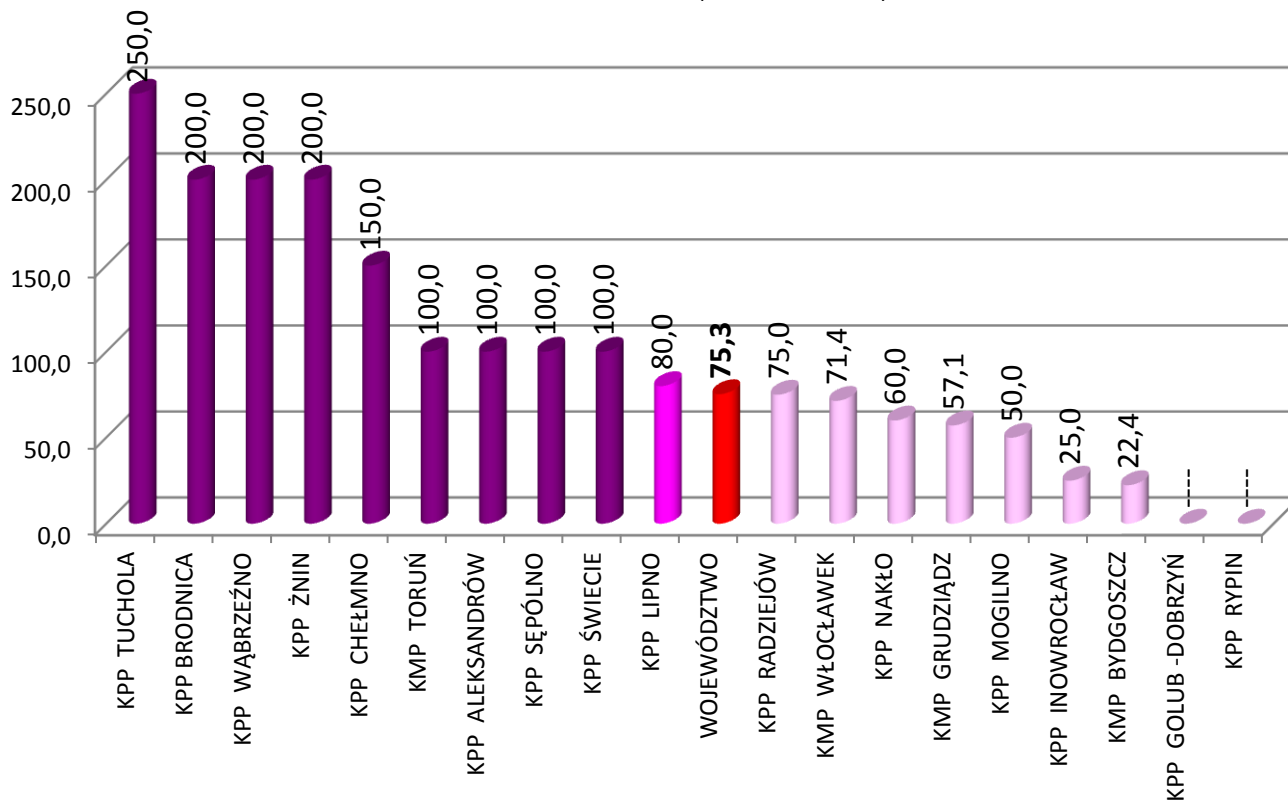
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI W SIERPNIU 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W SIERPNIU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W SIERPNIU 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – sierpień 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **848 wypadków drogowych,**
- **137 zabitych,**
- **956 rannych,**

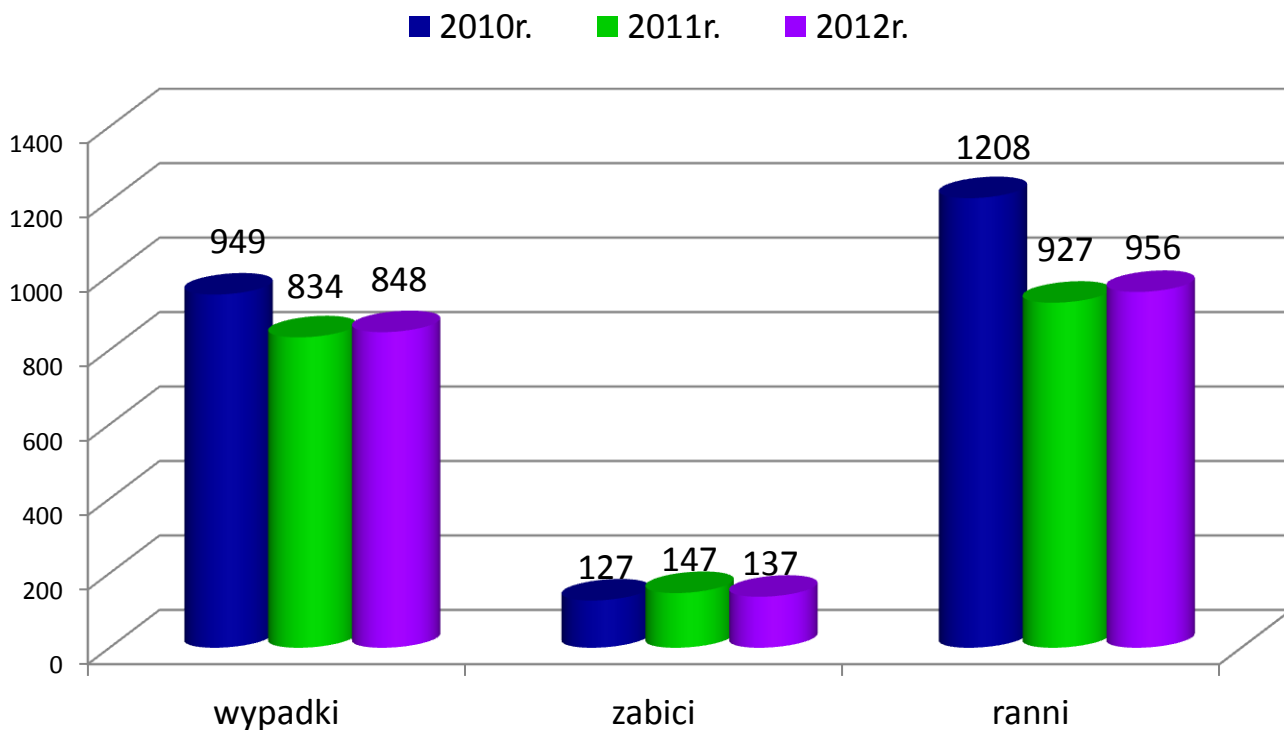
zgłoszono także,

- **15155 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2010r.	I-VIII 2011r.	I-VIII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	949	834	848	14	101,7
ZABICI	127	147	137	-10	93,2
RANNI	1208	927	956	29	103,1
KOLIZJE	19741	18038	15155	-2883	84,0

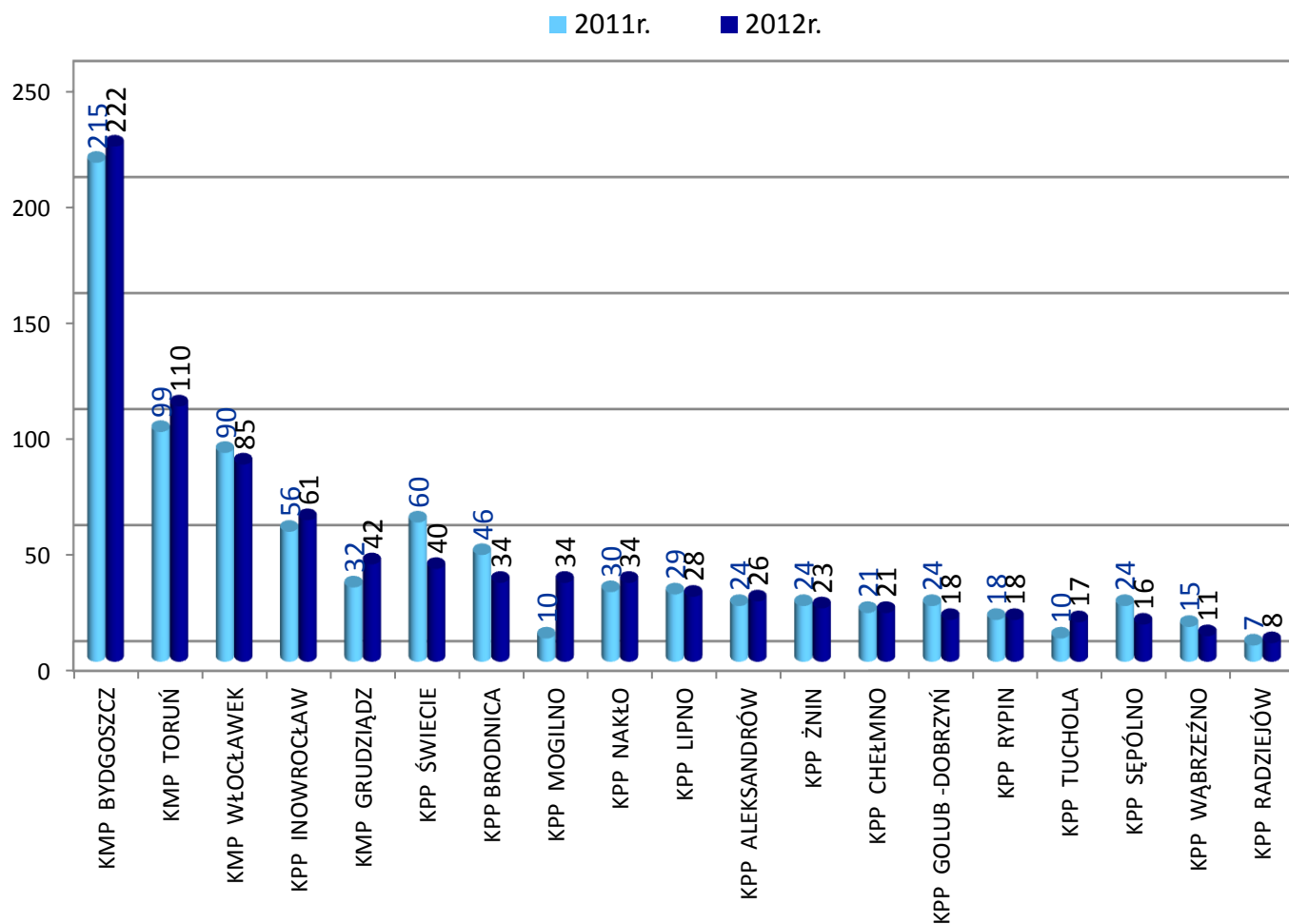
Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.



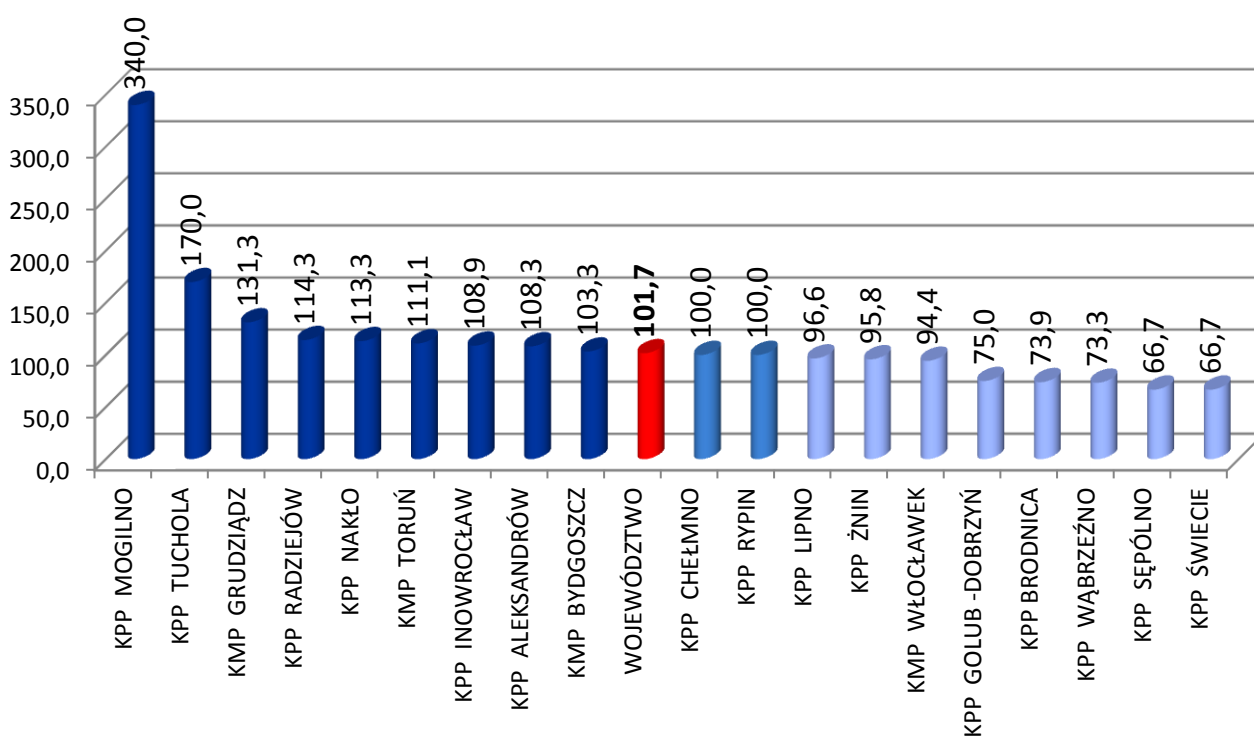
Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,2.

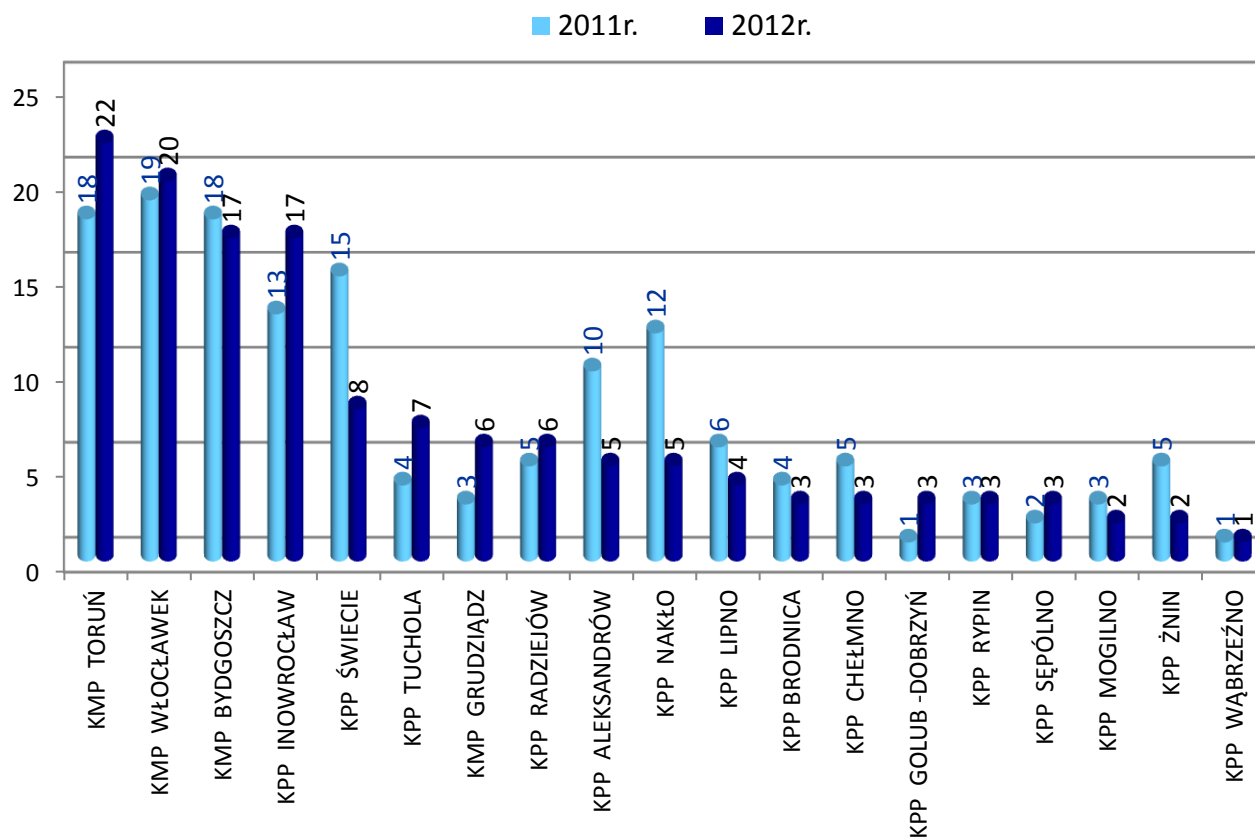
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.



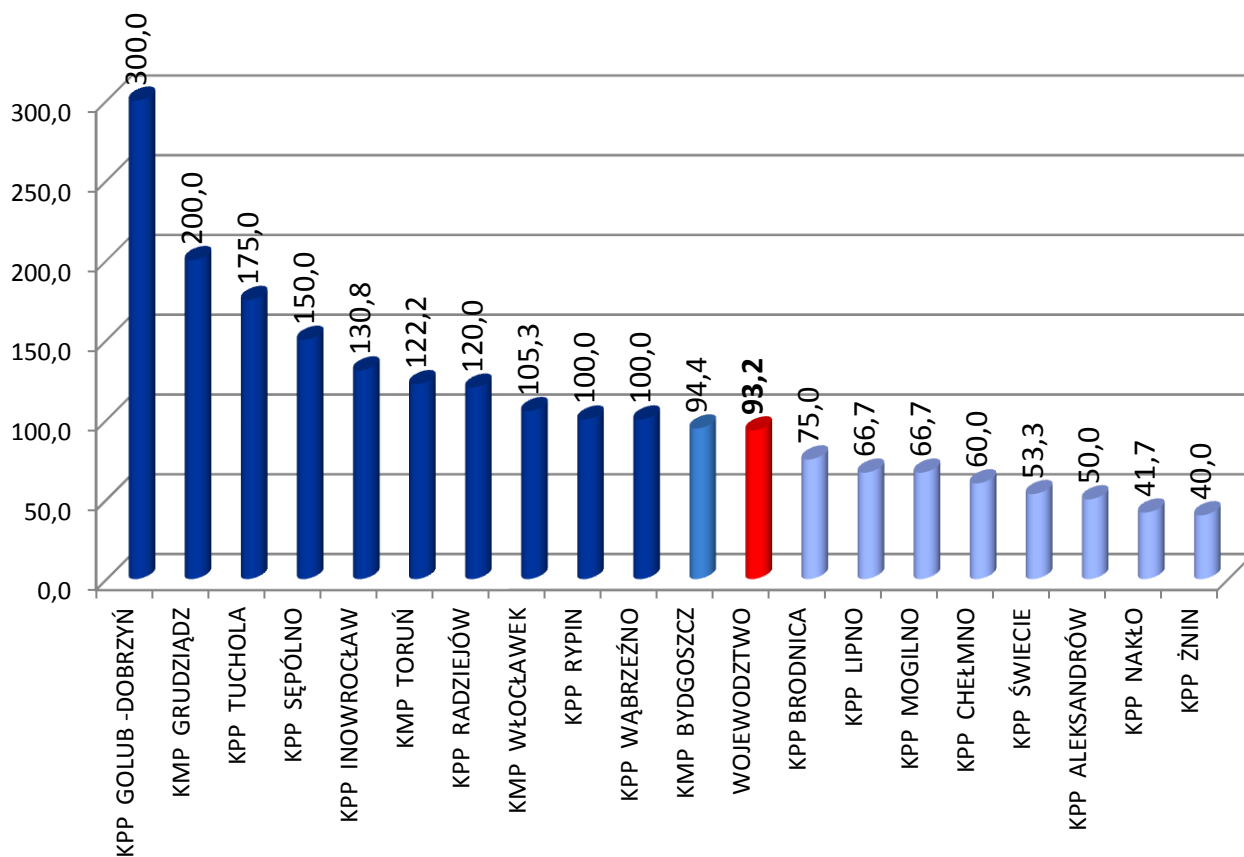
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



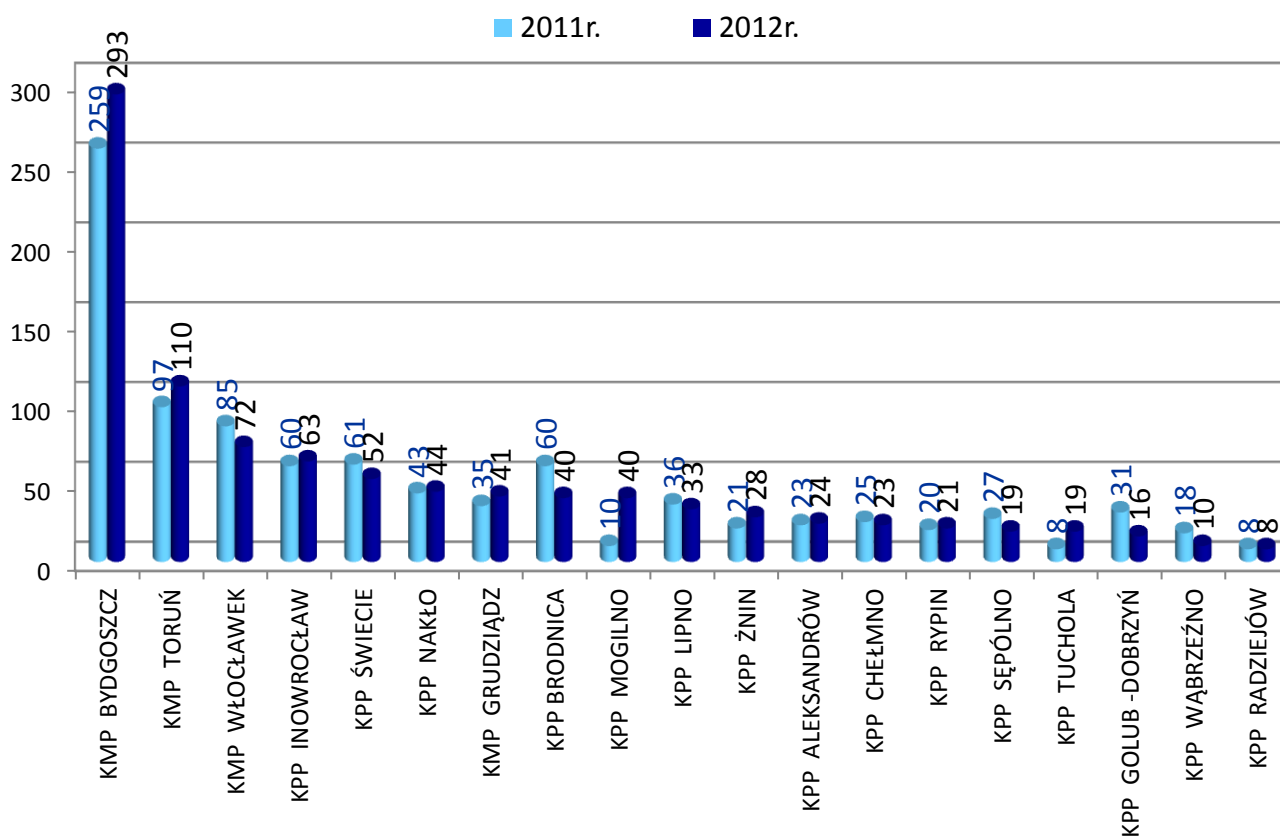
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.



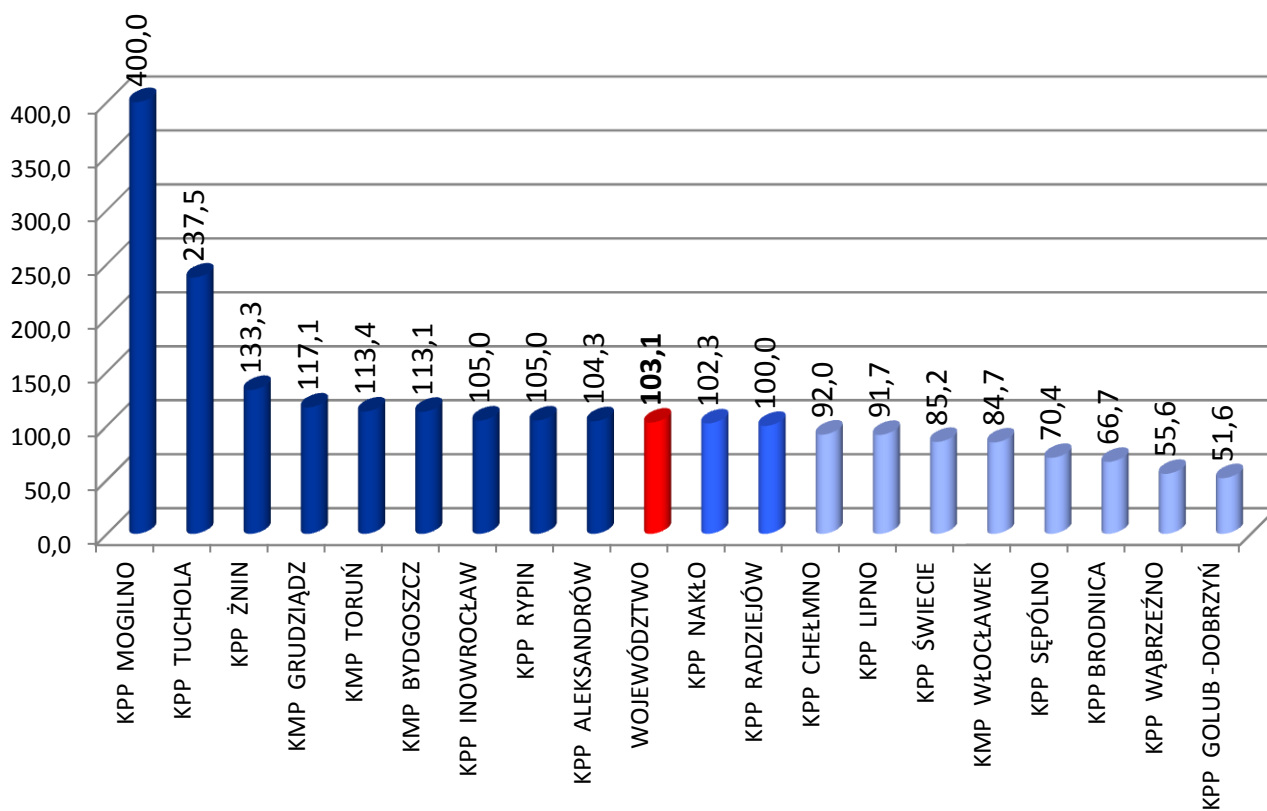
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2012r.



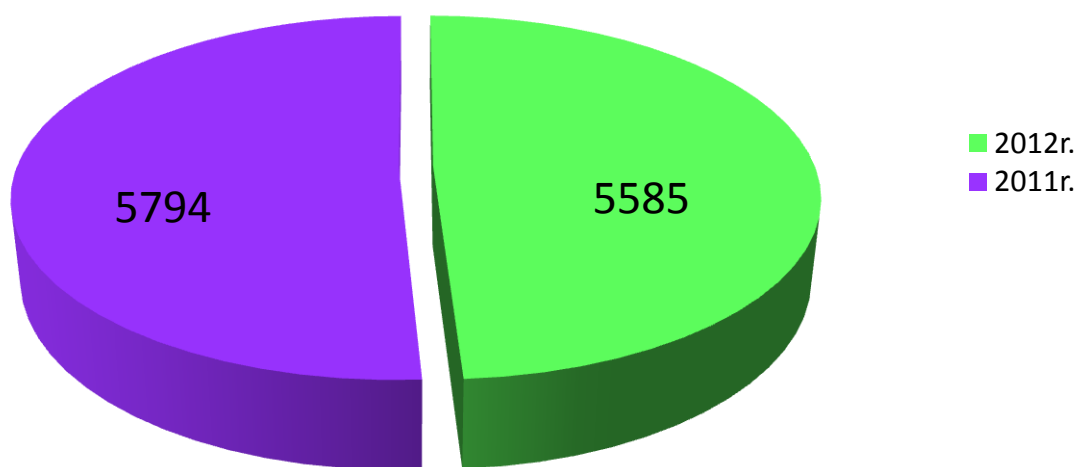
RANNI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



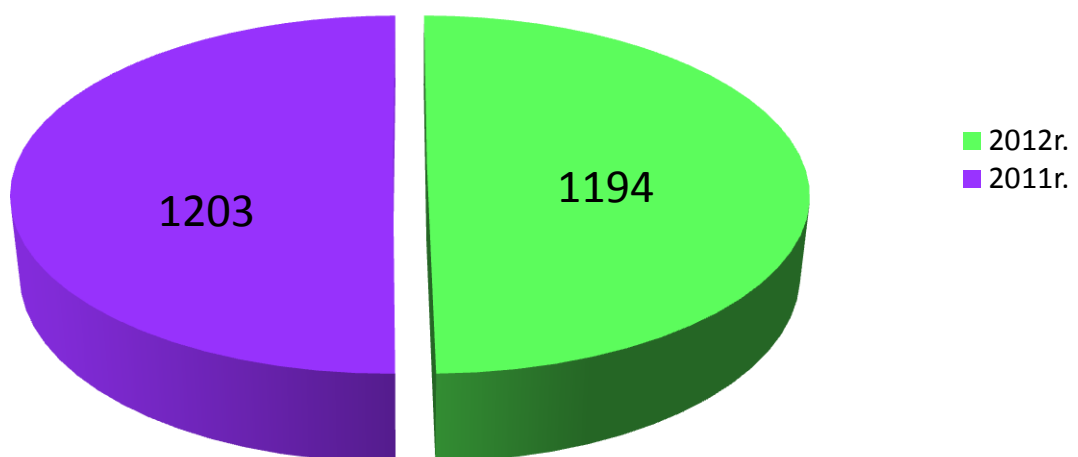
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.

	I-VIII 2010r.	I-VIII 2011r.	I-VIII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	5193	5794	5585	- 209	96,4
87 § 1i2 KW	799	1203	1194	- 9	99,3

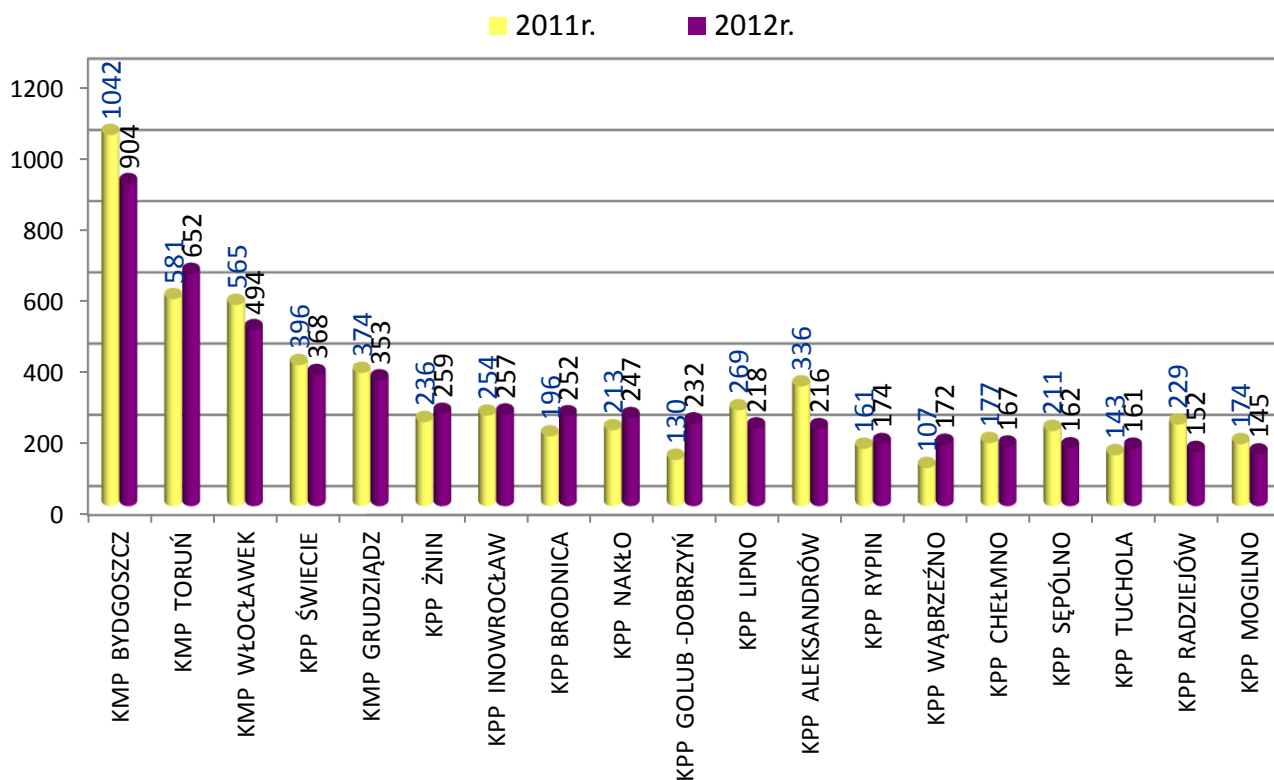
178a § 1i2 KK



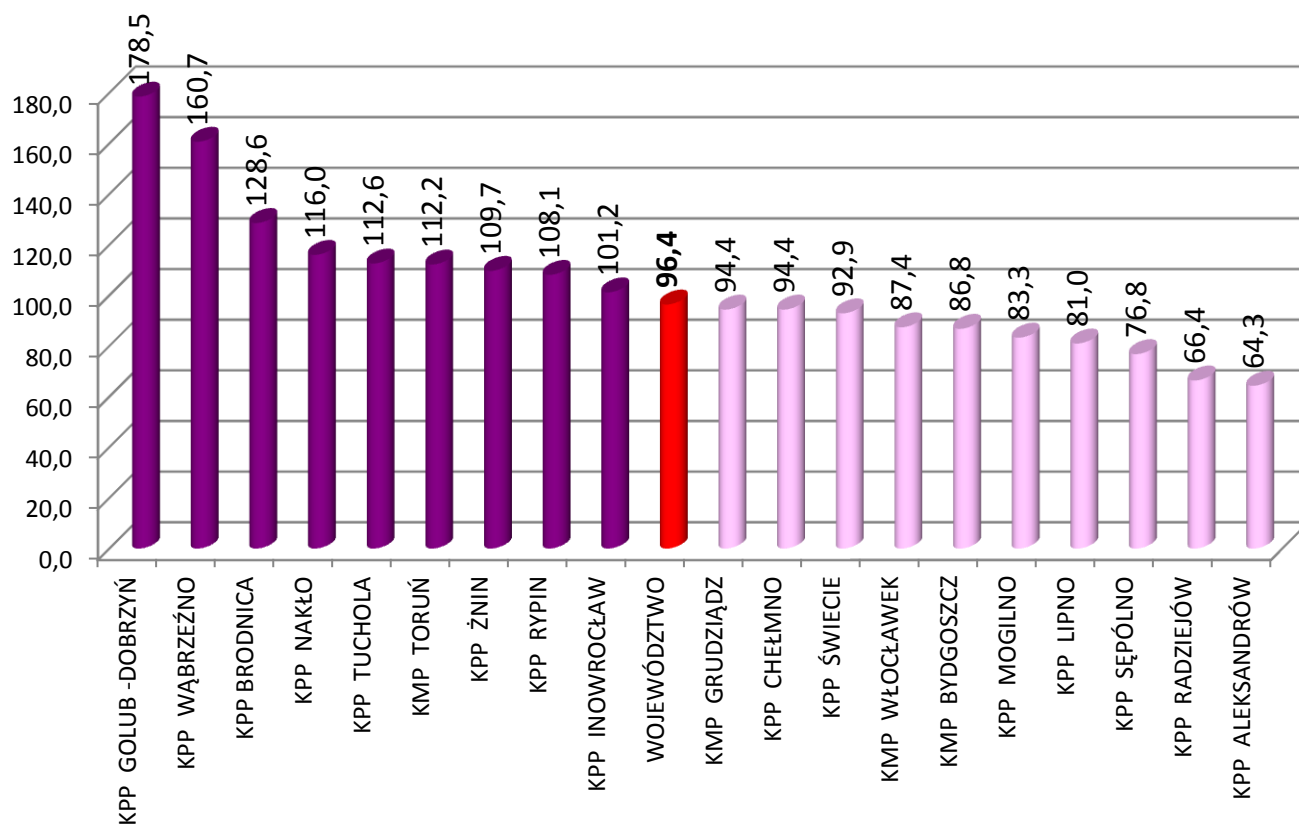
87 § 1i 2 KW



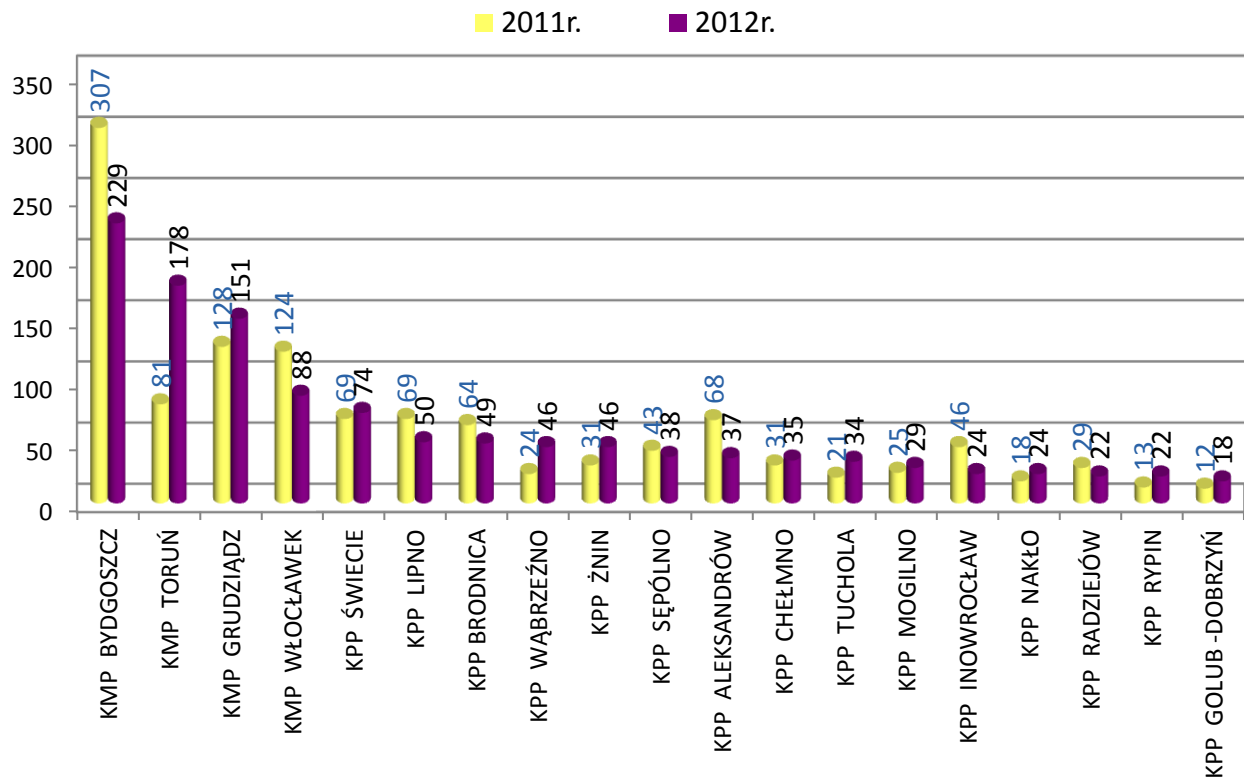
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



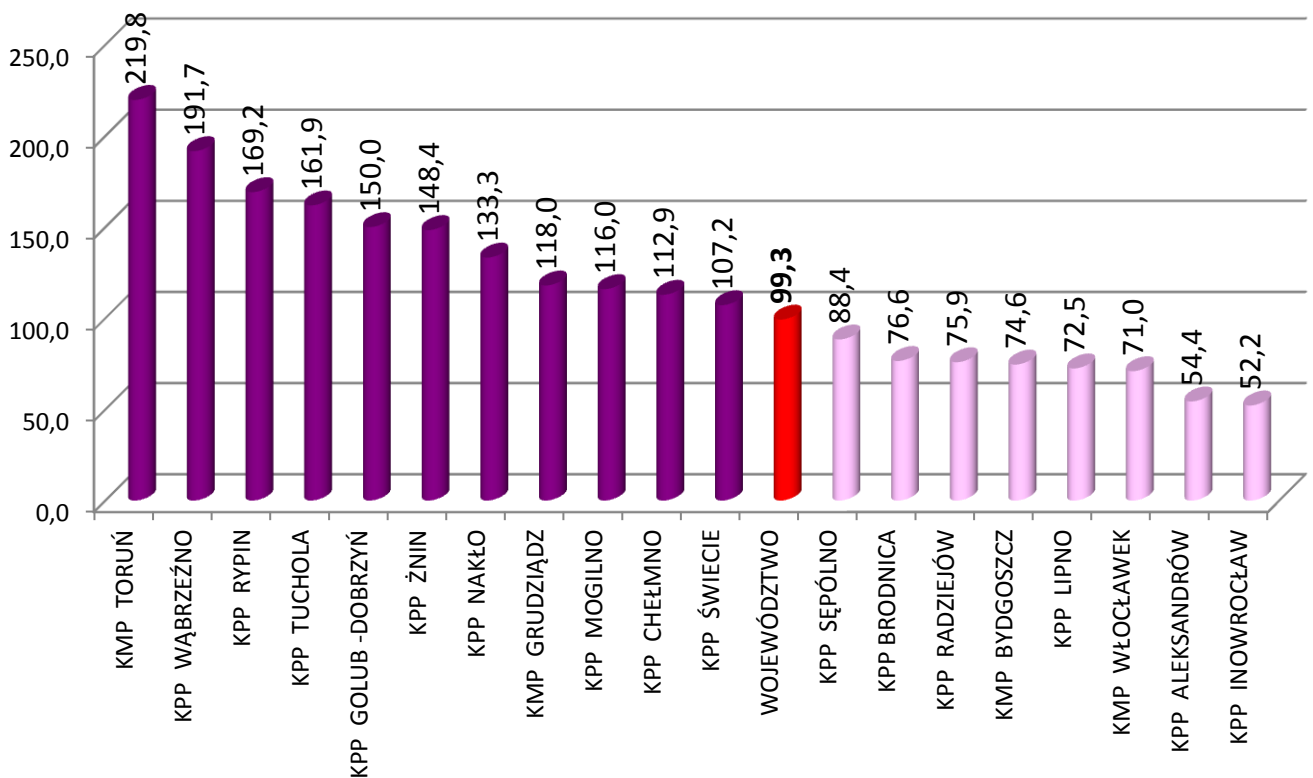
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
ogółem	709	661	686	103,8	81	105	102	97,1	970	766	790	103,1	14746	12788	12027	94,0	
gwałtowne hamowanie	3	1	4	400,0	0	0	0	—	6	1	5	500,0	25	22	18	81,8	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	9	2	2	100,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	21	15	19	126,7	7	6	7	116,7	31	15	22	146,7	124	112	99	88,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	222	181	190	105,0	32	47	37	78,7	337	218	217	99,5	2565	1974	1883	95,4	
nieprawidłowe	cofanie	9	12	13	108,3	1	0	1	—	8	12	13	108,3	1631	1414	1459	103,2
	omijanie	13	18	22	122,2	2	4	4	100,0	12	16	26	162,5	851	707	647	91,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	15	7	10	142,9	0	1	2	200,0	15	6	8	133,3	19	17	14	82,4
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	5	5	2	40,0
	skręcanie	22	22	30	136,4	3	3	4	133,3	23	25	36	144,0	633	619	633	102,3
	wymijanie	15	11	10	90,9	1	2	2	100,0	28	12	12	100,0	724	381	376	98,7
	wyprzedzanie	53	60	50	83,3	13	10	10	100,0	70	82	63	76,8	553	505	439	86,9
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	34	43	33	76,7
	zawracanie	6	7	4	57,1	0	1	0	—	15	7	4	57,1	76	72	54	75,0
	zmienianie pasa ruchu	11	10	11	110,0	0	4	0	—	15	11	17	154,5	741	718	568	79,1
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	0	2	3	150,0	0	0	1	—	0	4	2	50,0	85	71	67	94,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	69	64	73	114,1	3	3	4	133,3	67	67	72	107,5	99	108	125	115,7	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	185	191	183	95,8	13	23	27	117,4	248	211	208	98,6	3535	3184	2880	90,5	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	34	40	42	105,0	2	0	2	—	50	56	57	101,8	2869	2674	2539	95,0	
wjazd przy czerwonym świetle	12	6	8	133,3	2	0	1	—	14	9	13	144,4	106	88	105	119,3	
zmęczenie, zaśnięcie	17	13	13	100,0	2	1	0	—	28	13	14	107,7	62	72	84	116,7	

Styczeń – sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

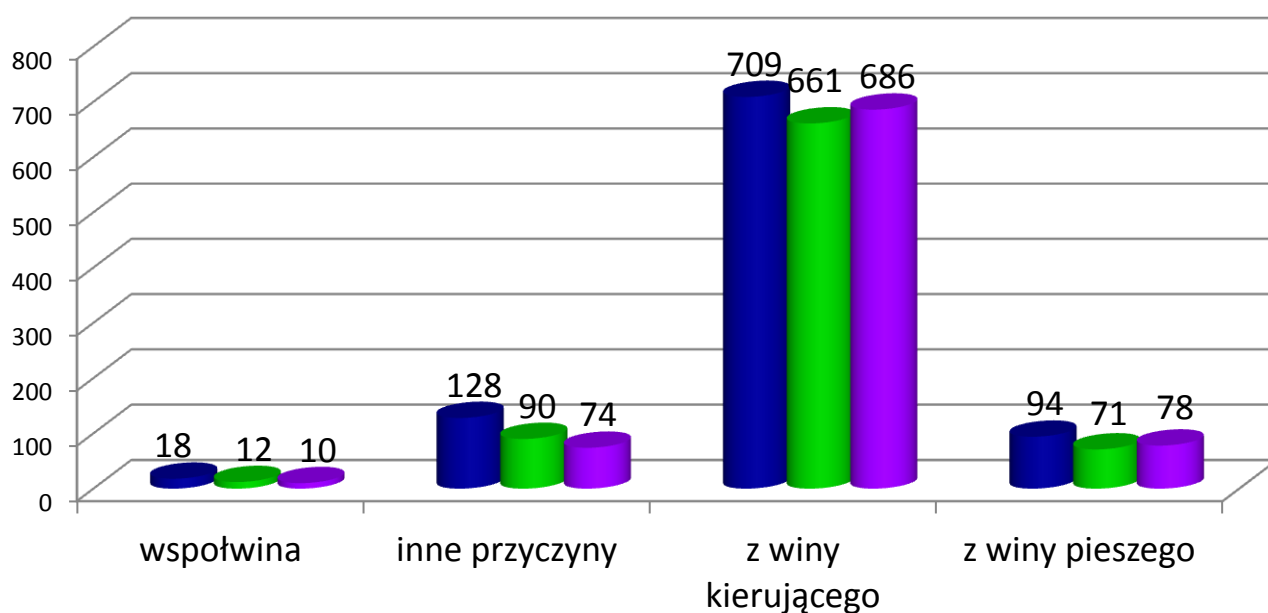
WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
OGÓŁEM		94	71	78	109,9	12	13	11	84,6	84	58	69	119,0	146	176	132	75,0	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	6	9	150,0	1	1	3	300,0	3	5	7	140,0	8	7	9	128,6	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	56	40	38	95,0	7	11	5	45,5	51	29	34	117,2	88	117	76	65,0	
	z za pojazdu, przeszkody	16	7	8	114,3	0	0	0	—	16	7	8	114,3	14	20	16	80,0	
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		9	10	14	140,0	1	1	1	100,0	8	9	13	144,4	17	16	15	93,8	
stanie na jezdni, leżenie		4	0	3	—	3	0	2	—	1	0	1	—	6	2	5	250,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		5	7	6	85,7	0	0	0	—	5	7	6	85,7	10	12	10	83,3	
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	1	50,0	

Styczeń – sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	532	464	476	102,6	84	108	93	86,1	669	494	516	104,5	11523	10512	8741	83,2
	spadek	12	12	12	100,0	0	3	2	66,7	15	11	10	90,9	178	183	136	74,3
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	17	13	5	38,5
	wzniesienie	16	10	14	140,0	2	2	4	200,0	20	13	11	84,6	192	154	124	80,5
	zakręt, łuk	112	89	100	112,4	21	14	17	121,4	149	118	137	116,1	1395	1240	1128	91,0
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	15	23	22	95,7	0	0	1	—	21	33	29	87,9	595	599	331	55,3
	dróg równorzędnych	0	5	5	100,0	0	1	0	—	0	4	5	125,0	143	135	146	108,1
	z drogą z pierwszeństwem	262	229	219	95,6	20	18	20	111,1	334	253	248	98,0	5698	5202	4544	87,4
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0	
chodnik, droga dla pieszych	21	14	16	114,3	0	0	1	—	22	14	19	135,7	168	164	153	93,3	
droga dla rowerzystów	3	7	9	128,6	0	0	0	—	4	7	9	128,6	16	24	31	129,2	
jezdnia	777	684	711	103,9	108	132	122	92,4	1019	765	814	106,4	17698	16047	13225	82,4	
most, wiadukt, łąącznica, tunel	2	1	1	100,0	0	0	0	—	3	1	1	100,0	141	118	95	80,5	
parking, plac	3	5	4	80,0	1	0	0	—	2	6	4	66,7	691	585	830	141,9	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	25	29	27	93,1	
pobocze	36	33	27	81,8	10	7	3	42,9	40	36	31	86,1	342	332	287	86,4	
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	6	1	16,7	1	2	1	50,0	1	7	1	14,3	20	32	22	68,8	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	1	—	55	49	65	132,7	
przejazd tramwajowy, torowisko	9	4	0	—	1	0	0	—	12	7	0	—	44	54	32	59,3	
przejście dla pieszych	63	52	61	117,3	3	2	5	250,0	60	55	61	110,9	90	101	86	85,1	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	11	4	36,4	
przystanek komunikacji publicznej	5	1	2	200,0	0	0	0	—	9	1	2	200,0	40	30	18	60,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	2	2	100,0	0	1	0	—	6	1	2	200,0	140	209	63	30,1	
skarpa, rów	12	13	8	61,5	2	3	2	66,7	13	15	6	40,0	93	93	94	101,1	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	9	11	5	45,5	0	0	3	—	11	11	5	45,5	172	160	123	76,9	

Styczeń – sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0	
Obszar	niezabudowany	412	364	330	90,7	81	103	93	90,3	576	415	371	89,4	4945	4707	3925	83,4
	zabudowany	537	470	518	110,2	46	44	44	100,0	632	512	585	114,3	14796	13331	11230	84,2
RODZAJ DROGI																	
razem	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0	
autostrada	2	1	4	400,0	1	1	1	100,0	2	0	4	—	44	42	141	335,7	
dwie jezdnie jednokierunkowe	75	65	65	100,0	10	3	6	200,0	96	84	78	92,9	2750	2345	1788	76,2	
droga ekspresowa	3	2	1	50,0	1	2	0	—	9	0	2	—	45	48	23	47,9	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	815	706	727	103,0	113	138	128	92,8	1038	781	806	103,2	15327	13952	11694	83,8	
droga jednokierunkowa	54	60	51	85,0	2	3	2	66,7	63	62	66	106,5	1575	1651	1509	91,4	

Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

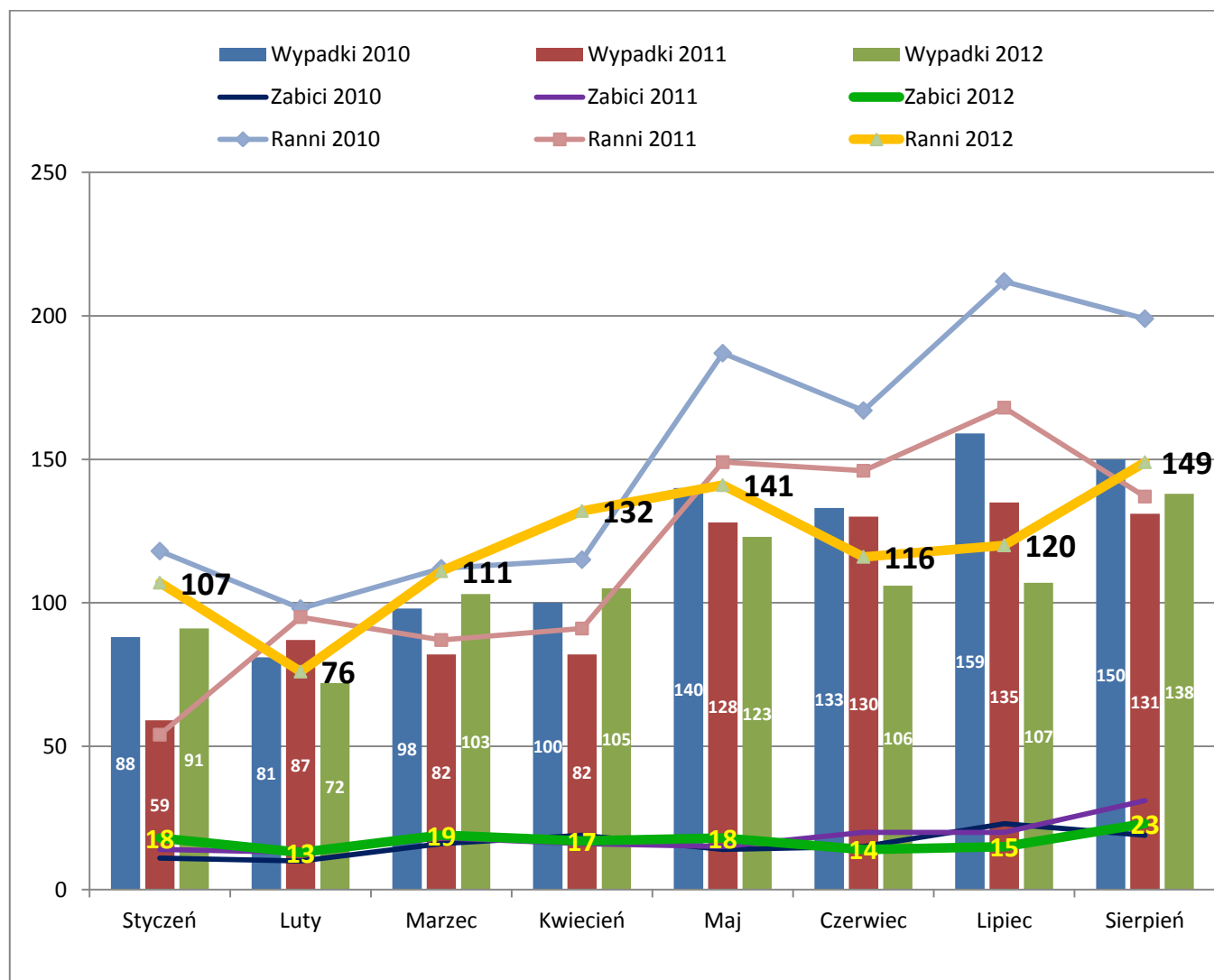
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1
Motorowerzyści	3	2	7	350,0	58	42	68	161,9
Piesi	26	25	33	132,0	225	196	199	101,5
Rowerzyści	11	6	9	150,0	70	87	86	98,9
Użytkownicy autobusów	1	0	0	—	38	11	28	254,5
Użytkownicy ciągników	0	3	2	66,7	3	4	3	75,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	1	11	1	9,1
Użytkownicy motocykli	9	16	17	106,3	73	55	67	121,8
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	7	2	28,6	37	26	21	80,8
Użytkownicy samochodów osobowych	67	86	67	77,9	697	491	477	97,1
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	1	4	400,0

Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

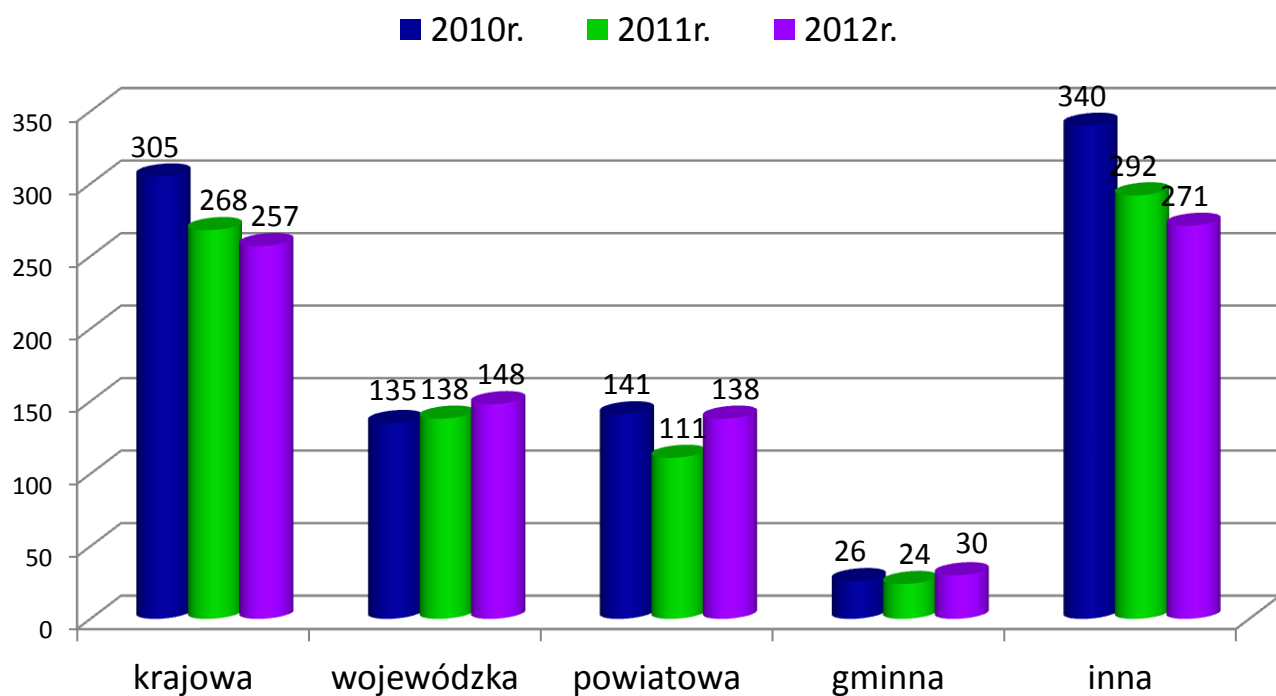
Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2972	1903	64,0
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1832	88,7
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1815	84,0
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1834	86,3
MAJ	140	128	123	96,1	14	15	18	120,0	187	149	141	94,6	2286	2081	1854	89,1
CZERWIEC	133	130	106	81,5	15	20	14	70,0	167	146	116	79,5	2336	2163	1901	87,9
LIPIEC	159	135	110	81,5	23	20	15	75,0	212	168	124	73,8	2335	2223	2030	91,3
SIERPIEŃ	150	131	138	105,3	19	31	23	74,2	199	137	149	108,8	2591	2246	1986	88,4

Styczeń – sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.



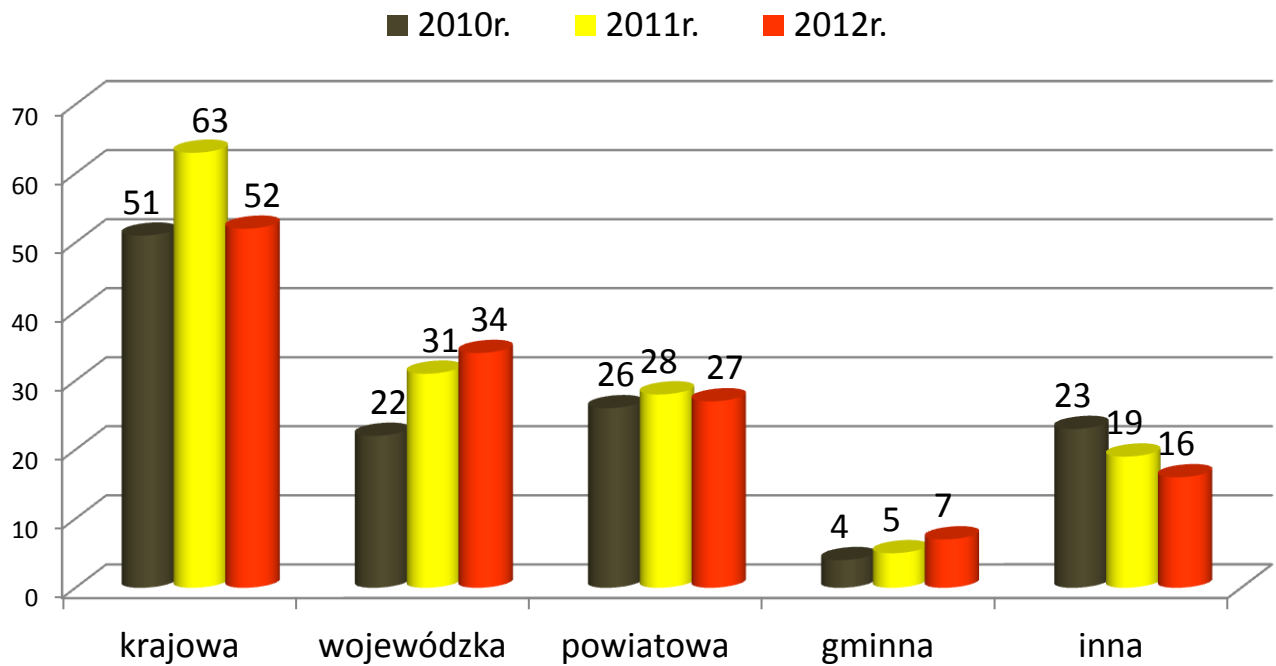
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
RAZEM	949	834	848	101,7	127	147	137	93,2	1208	927	956	103,1	19741	18038	15155	84,0
AUTOSTRADA	2	1	4	400,0	1	1	1	100,0	2	0	4	—	43	41	138	336,6
KRAJOWA	305	268	257	95,9	51	63	52	82,5	420	297	308	103,7	5675	5396	4230	78,4
WOJEWÓDZKA	135	138	148	107,2	22	31	34	109,7	202	154	179	116,2	2301	2102	1872	89,1
POWIATOWA	141	111	138	124,3	26	28	27	96,4	156	128	140	109,4	1714	1568	1512	96,4
GMINNA	26	24	30	125,0	4	5	7	140,0	33	23	29	126,1	569	515	603	117,1
INNA	340	292	271	92,8	23	19	16	84,2	395	325	296	91,1	9439	8416	6800	80,8



Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2012r.



Styczeń –sierpień 2012r. - dane SEWIK na dzień 03.09.2012r.

Bydgoszcz, dnia 11.09.2012r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy