

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC MARZEC I OD STYCZNIA DO MARCA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.04.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **98 wypadków drogowych,**
- **18 zabitych,**
- **105 rannych,**

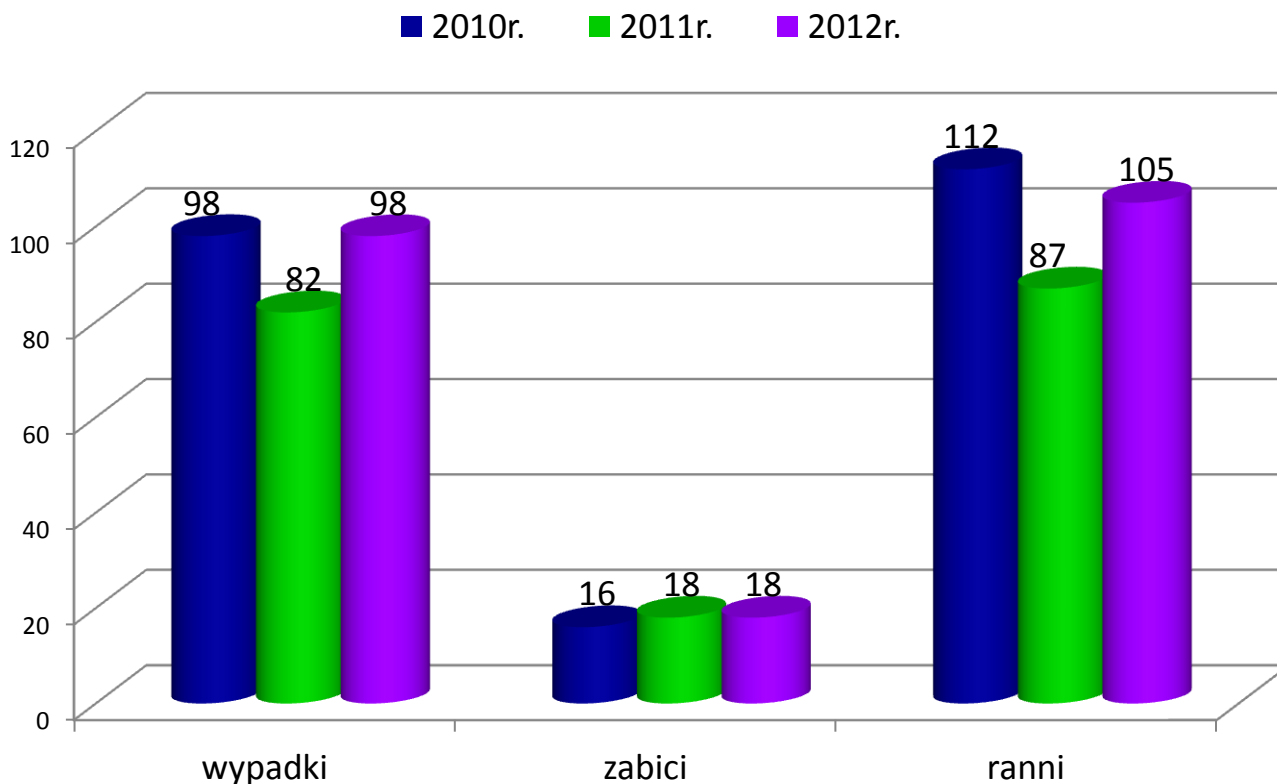
zgłoszono także,

- **1770 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	III 2010r.	III 2011r.	III 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	98	82	98	16	119,5
ZABICI	16	18	18	0	100,0
RANNI	112	87	105	18	120,7
KOLIZJE	2572	2161	1770	-391	81,9

marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.



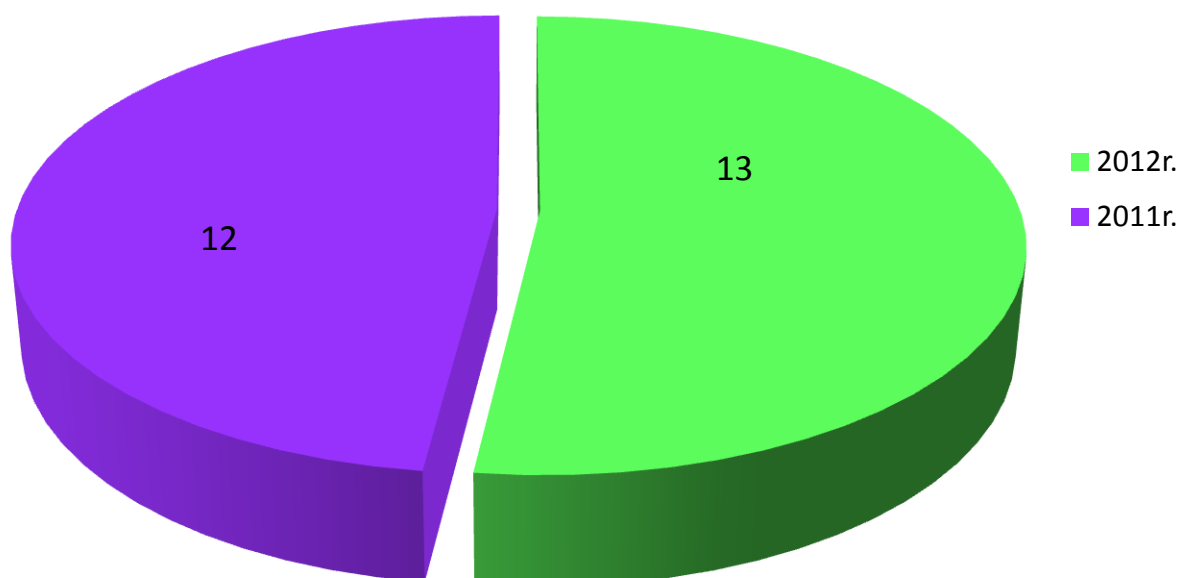
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,4.**

W lutym 2012r. odnotowano:

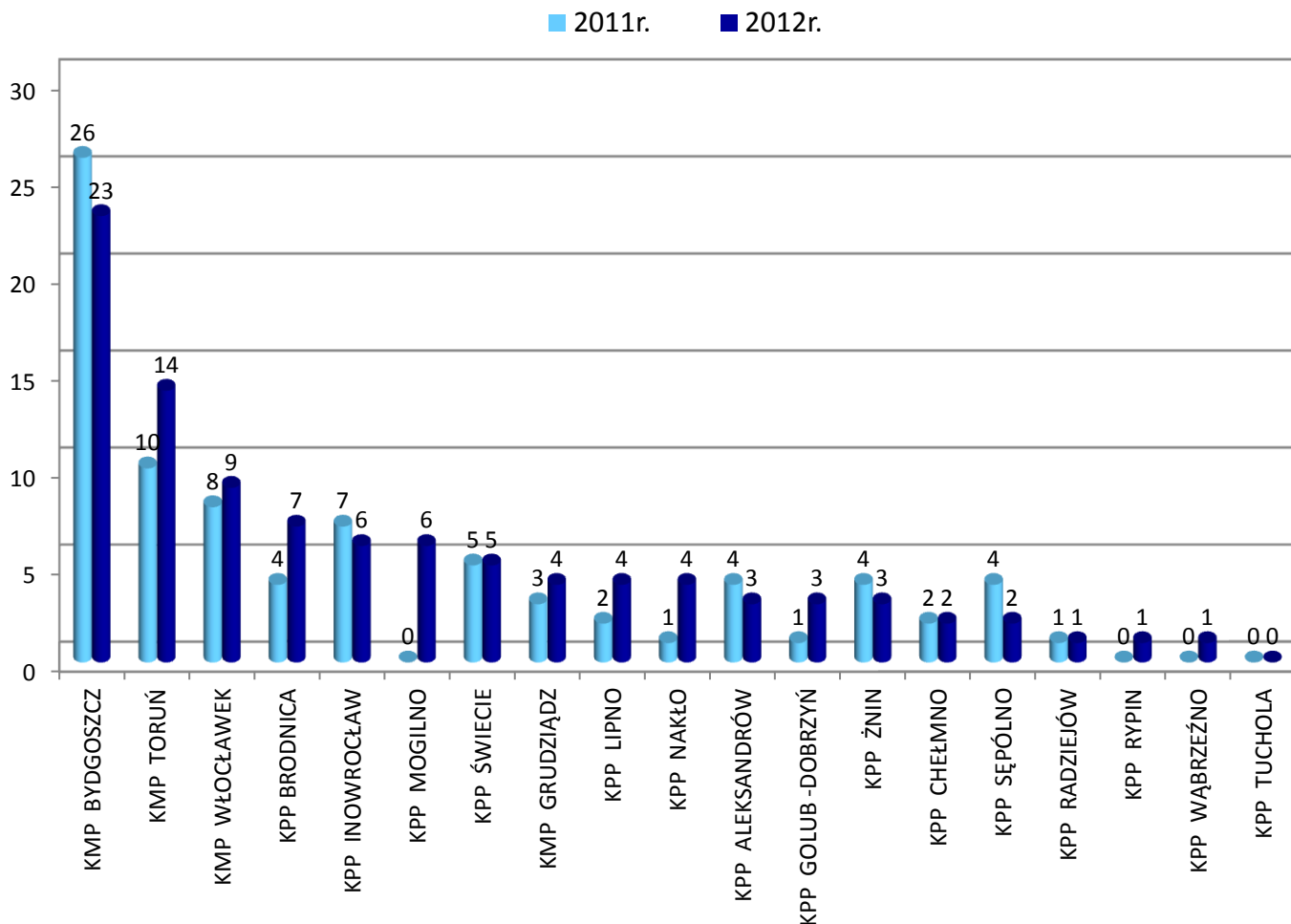
➤ **13 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

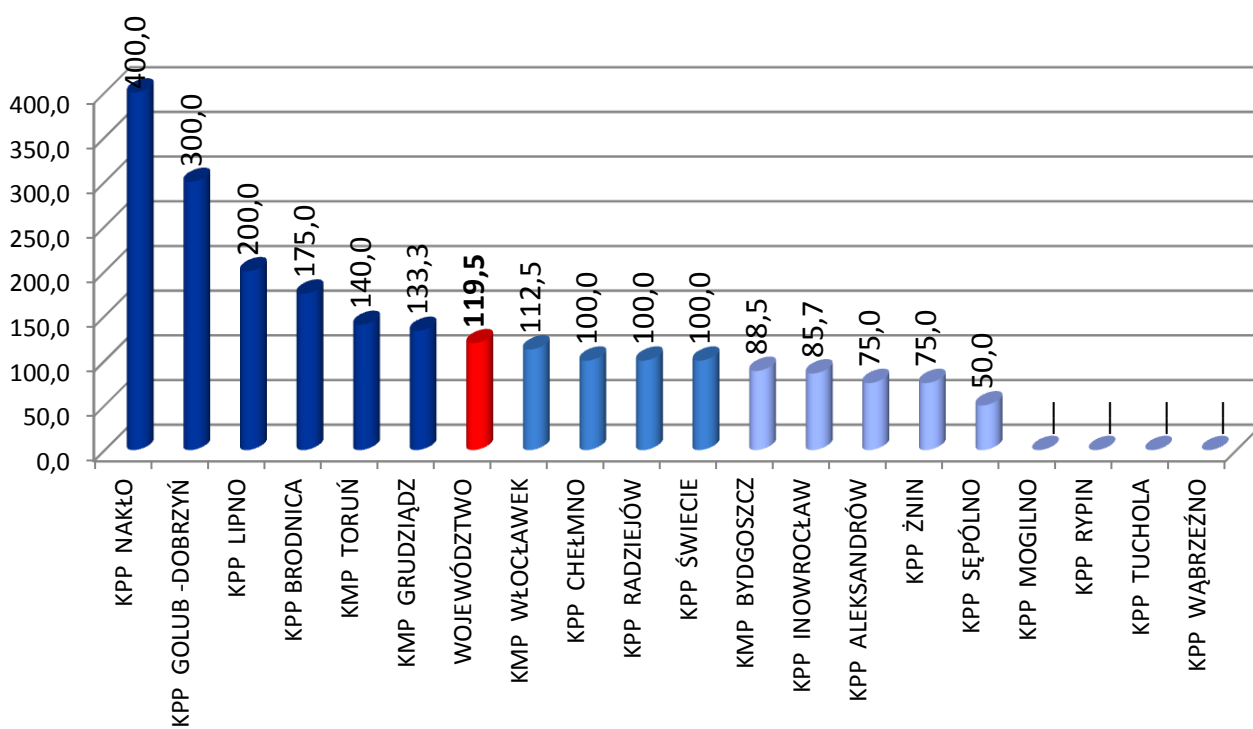
	II 2011r.	II 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	12	13	1	108,3



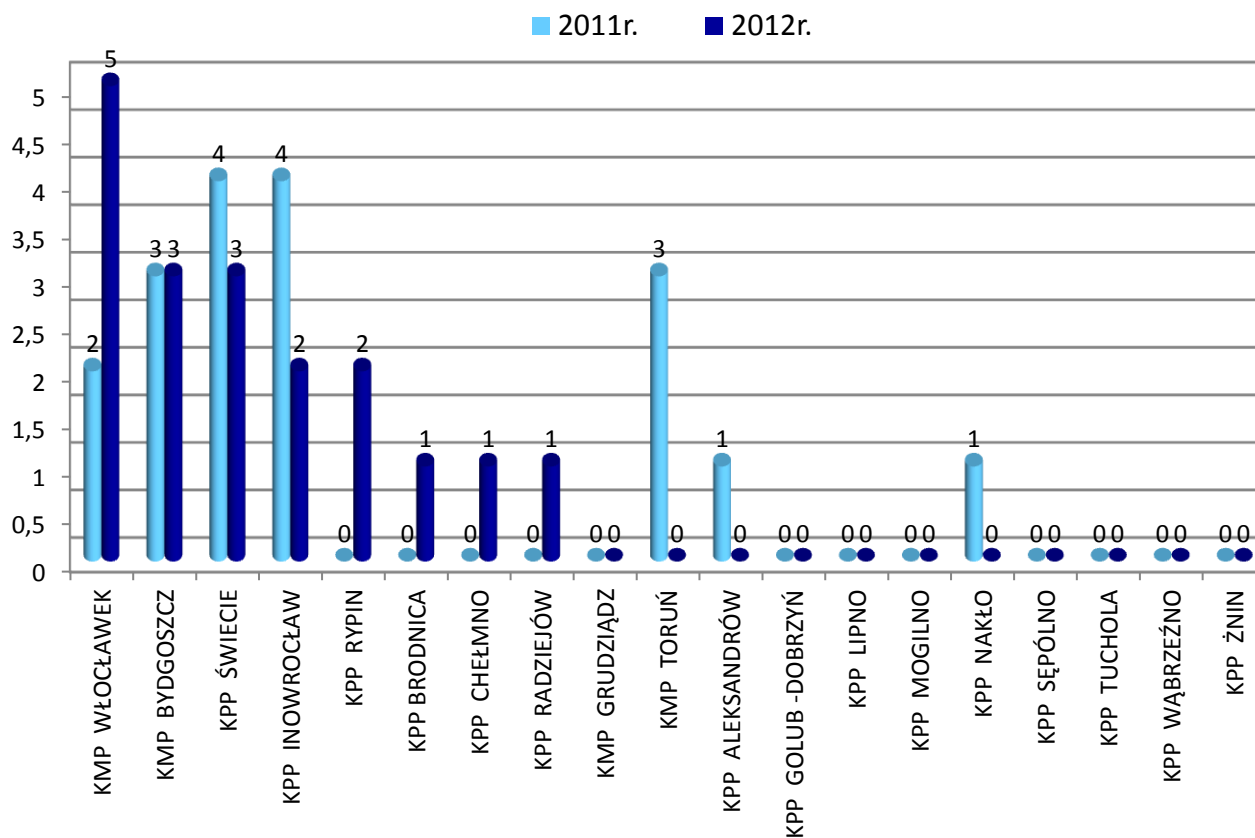
WYPADI DROGOWE W MARCU 2012r.



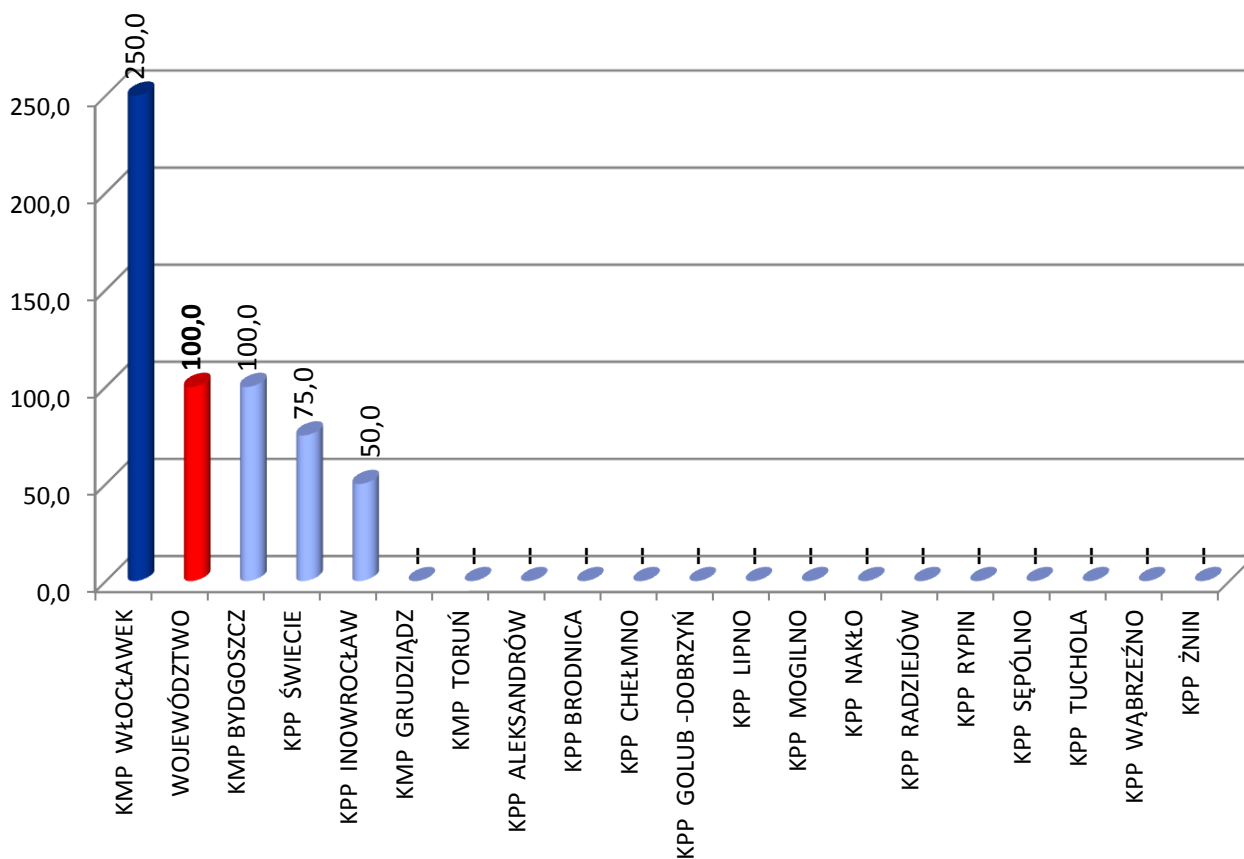
WYPADKI DROGOWE W MARCU 2012r. (DYNAMIKA)



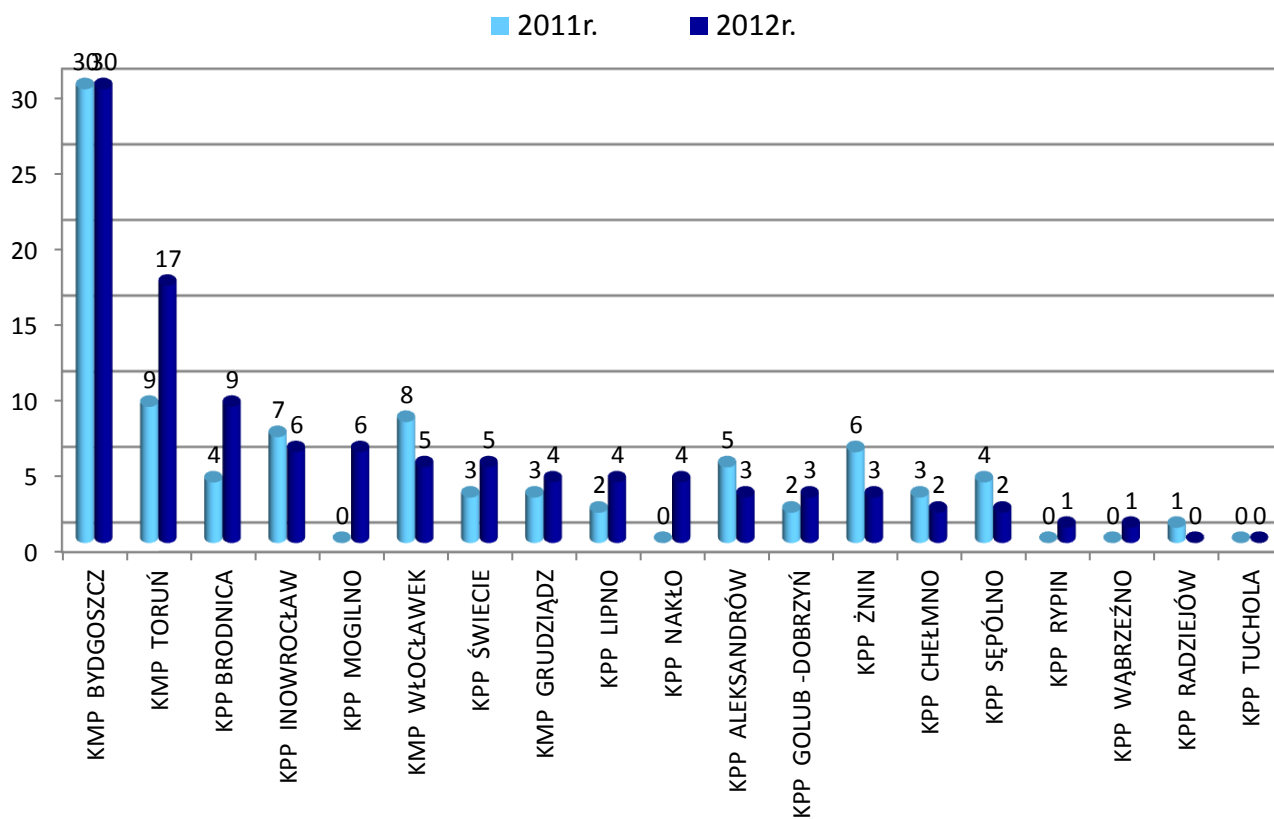
OFIARY ŚMIERTELNE W MARCU 2012r.



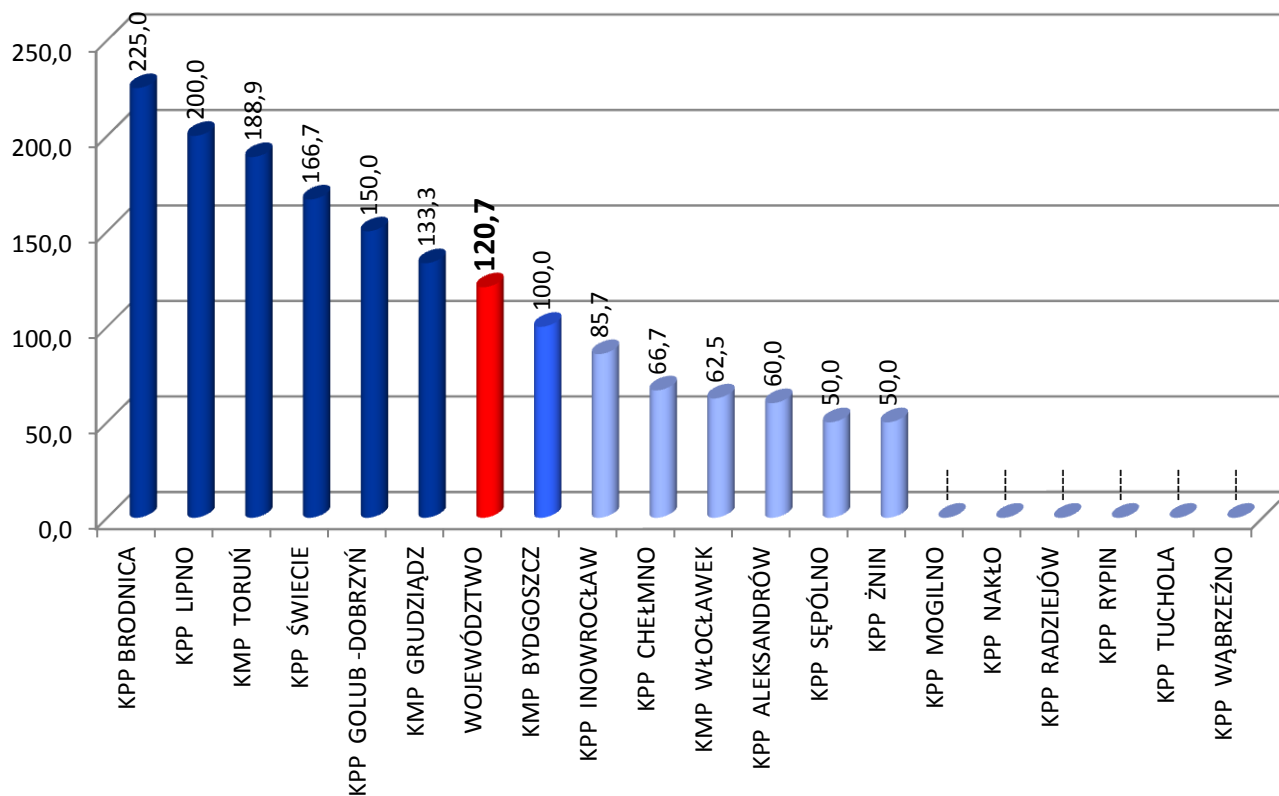
OFIARY ŚMIERTELNE W MARCU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W MARCU 2012r.



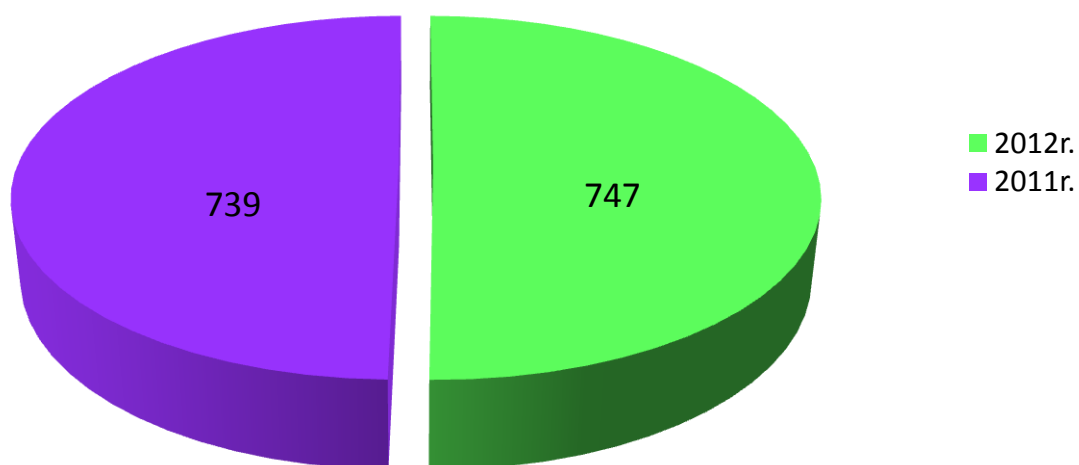
RANNI W MARCU 2012r. (DYNAMIKA)



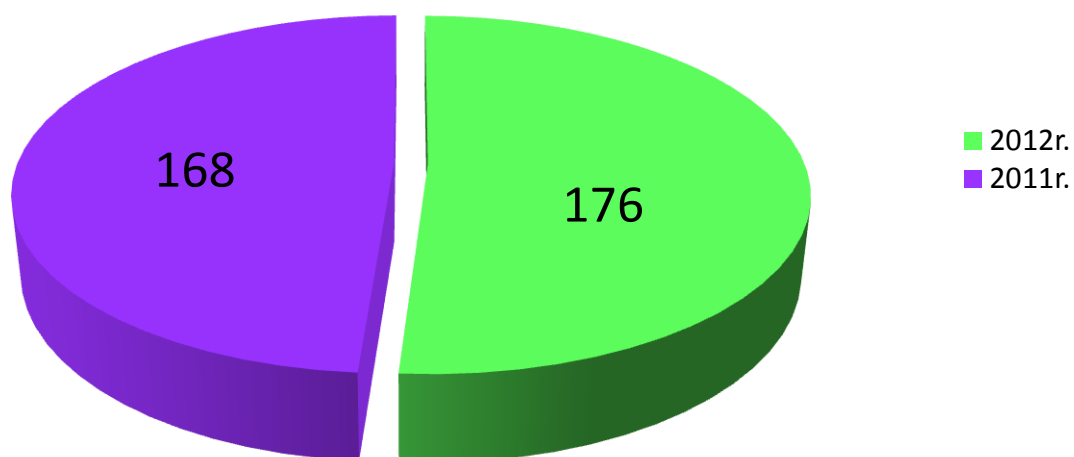
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W MARCU 2012r.

	III 2010r.	III 2011r.	III 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	692	739	747	8	101,1
87 § 1i2 KW	165	168	176	8	104,8

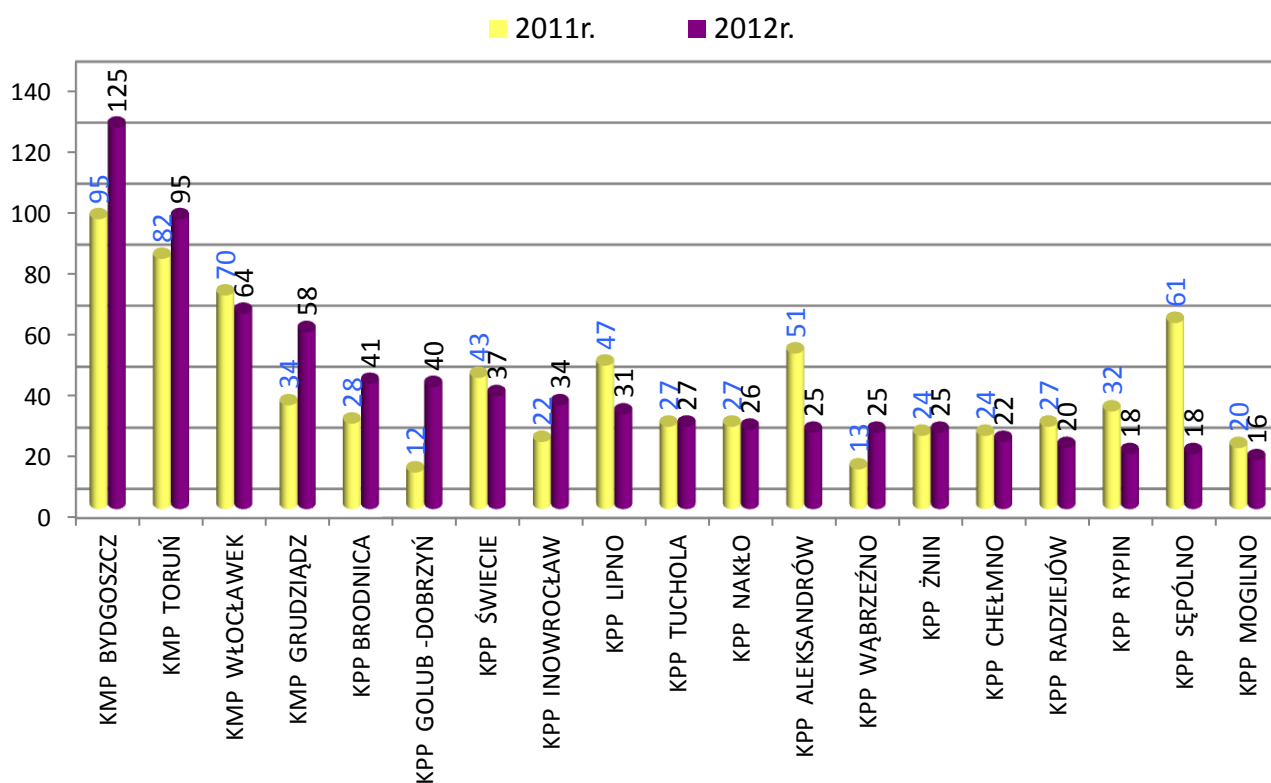
178a § 1i2 KK



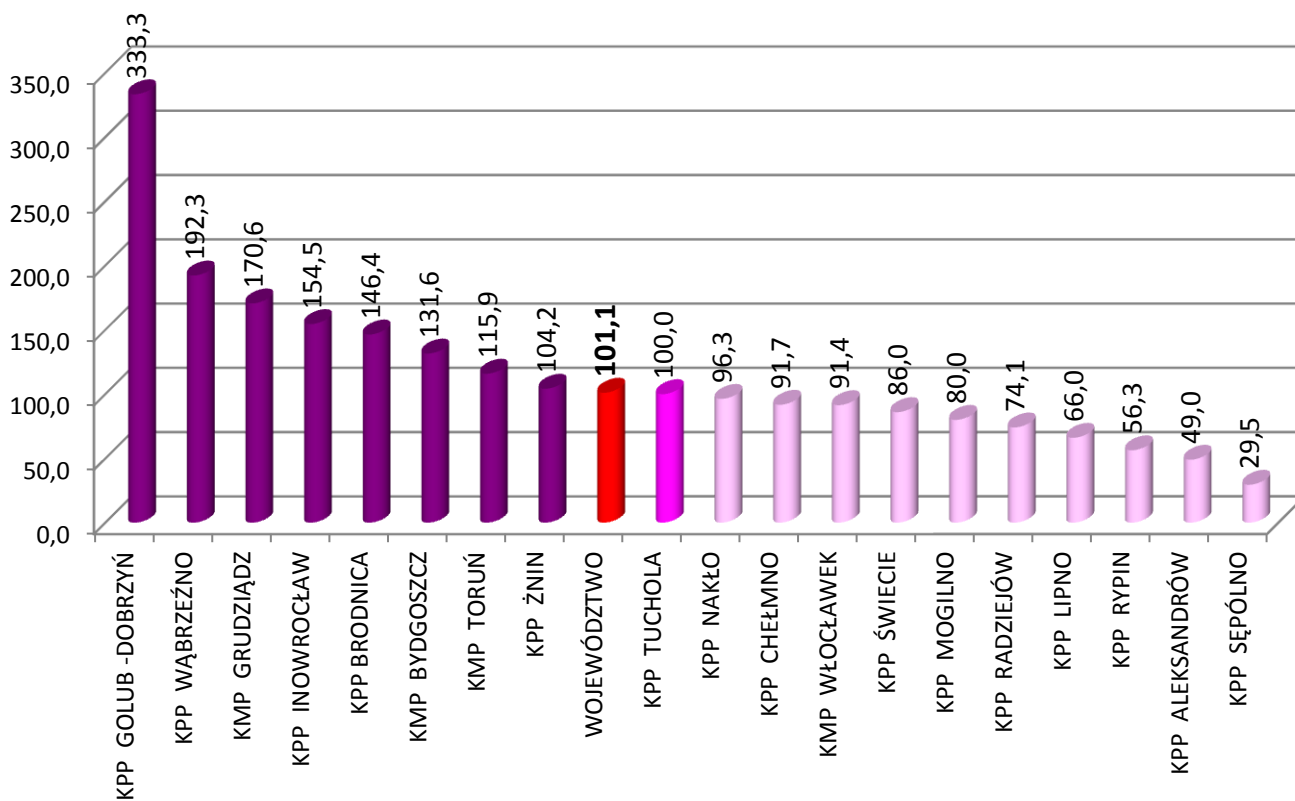
87 § 1i 2 KW



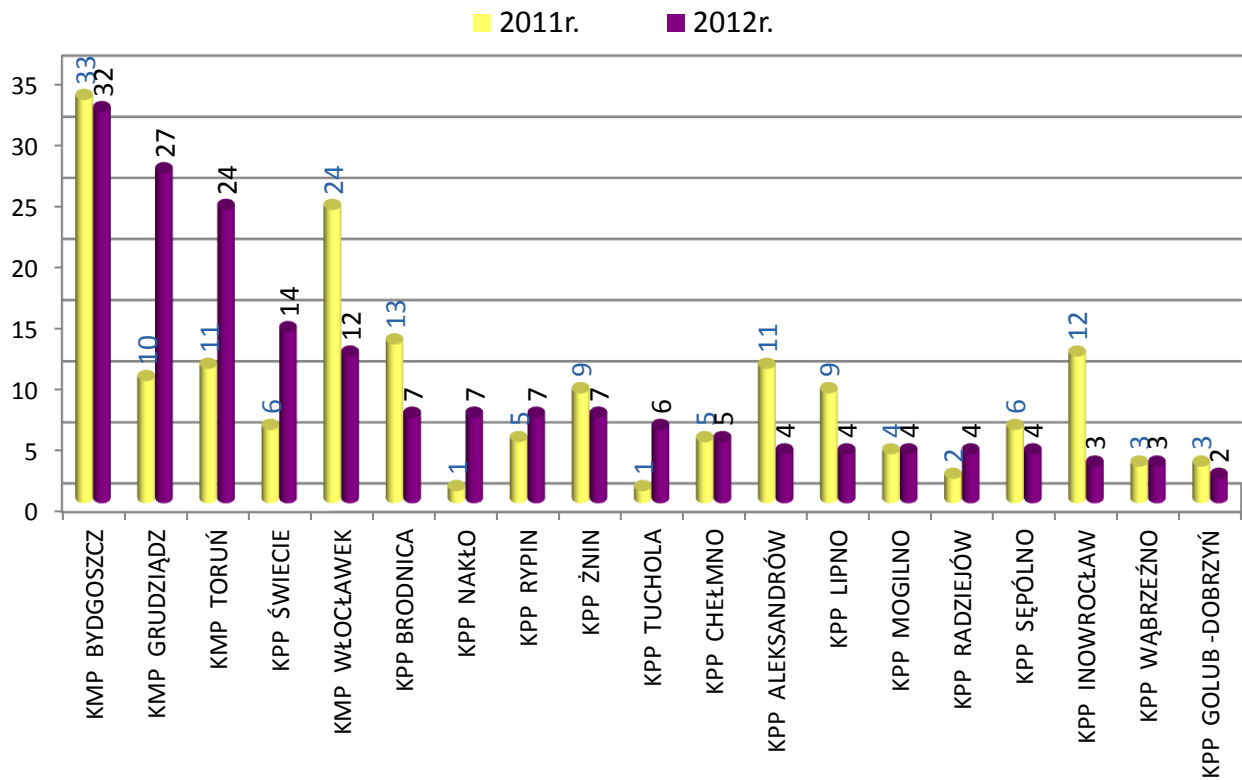
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W MARCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



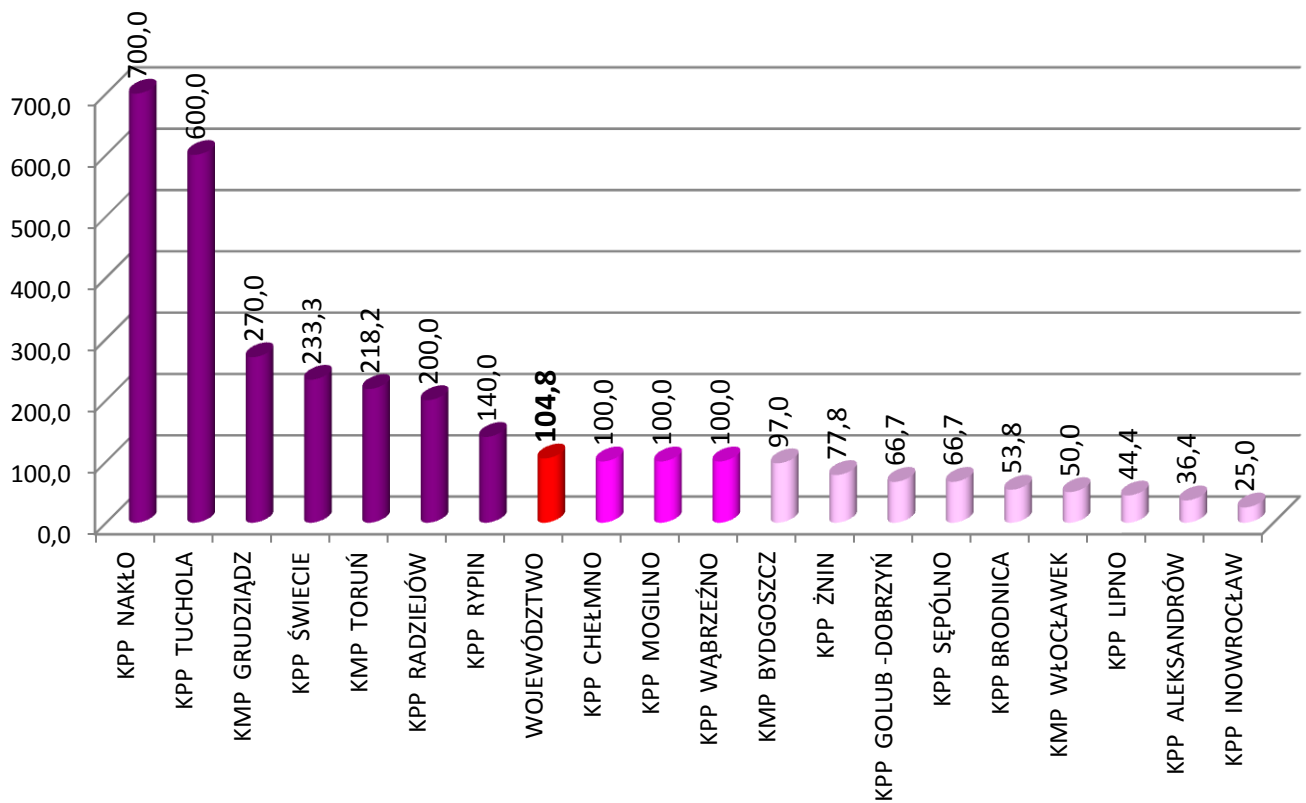
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI W MARCU 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W MARCU 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
W MARCU 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – marzec 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **260 wypadków drogowych,**
- **49 zabitych,**
- **284 rannych,**

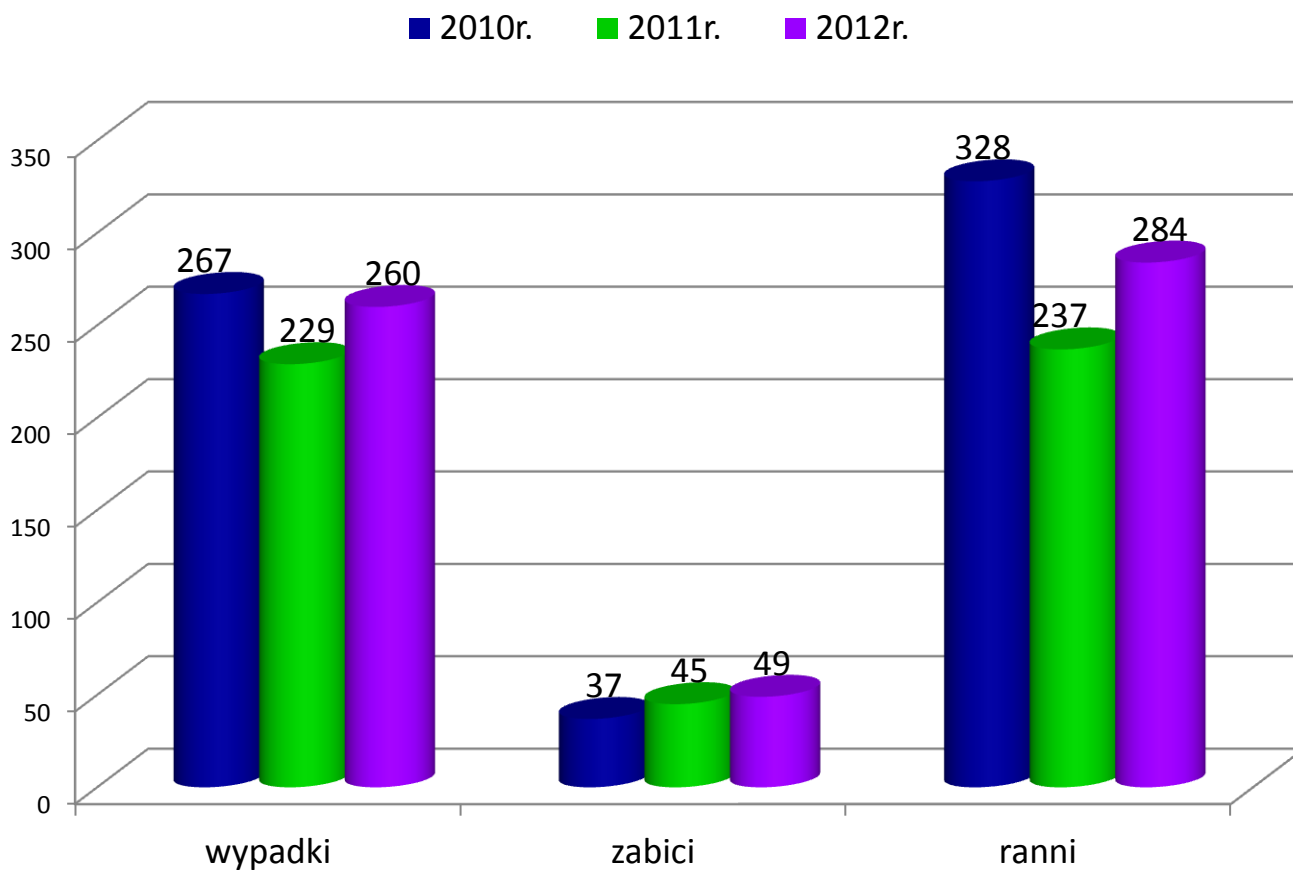
zgłoszono także,

- **5494 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I - III 2010r.	I – III 2011r.	I - III 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI	267	229	260	31	113,5
ZABICI	37	45	49	4	108,9
RANNI	328	237	284	47	119,8
KOLIZJE	8279	7199	5494	-1705	76,3

Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.



Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,8.

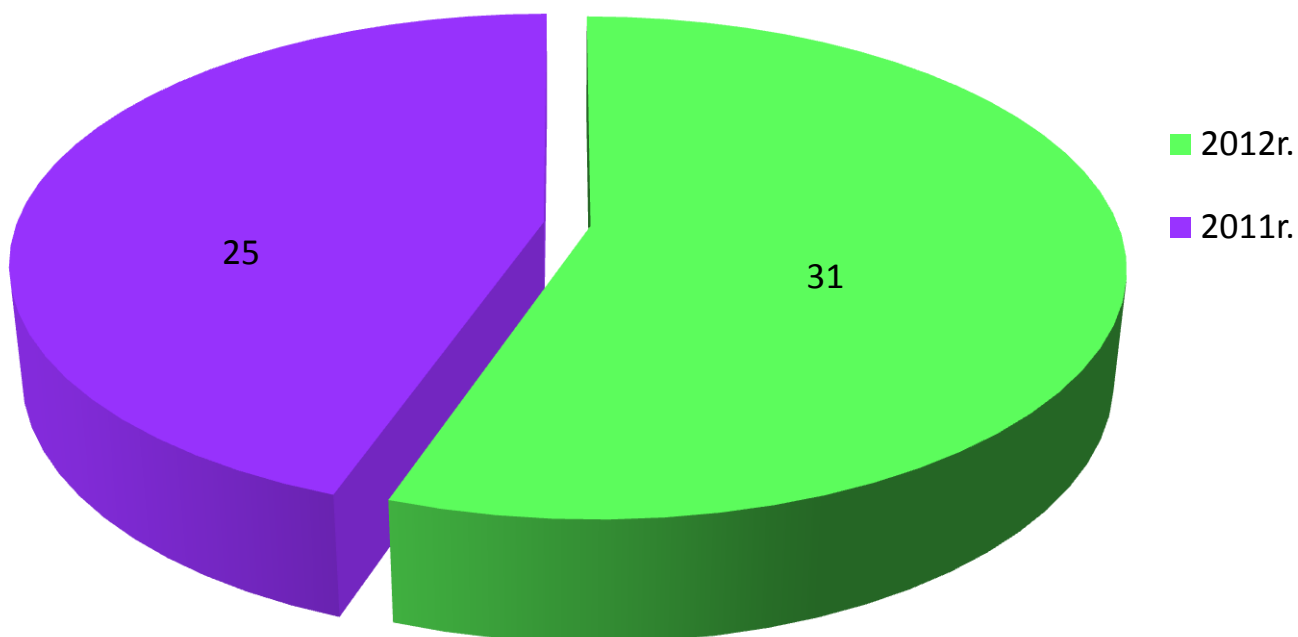
W okresie styczeń – luty 2012r. odnotowano:

➤ **31 wypadków ze skutkiem śmiertelnym.**

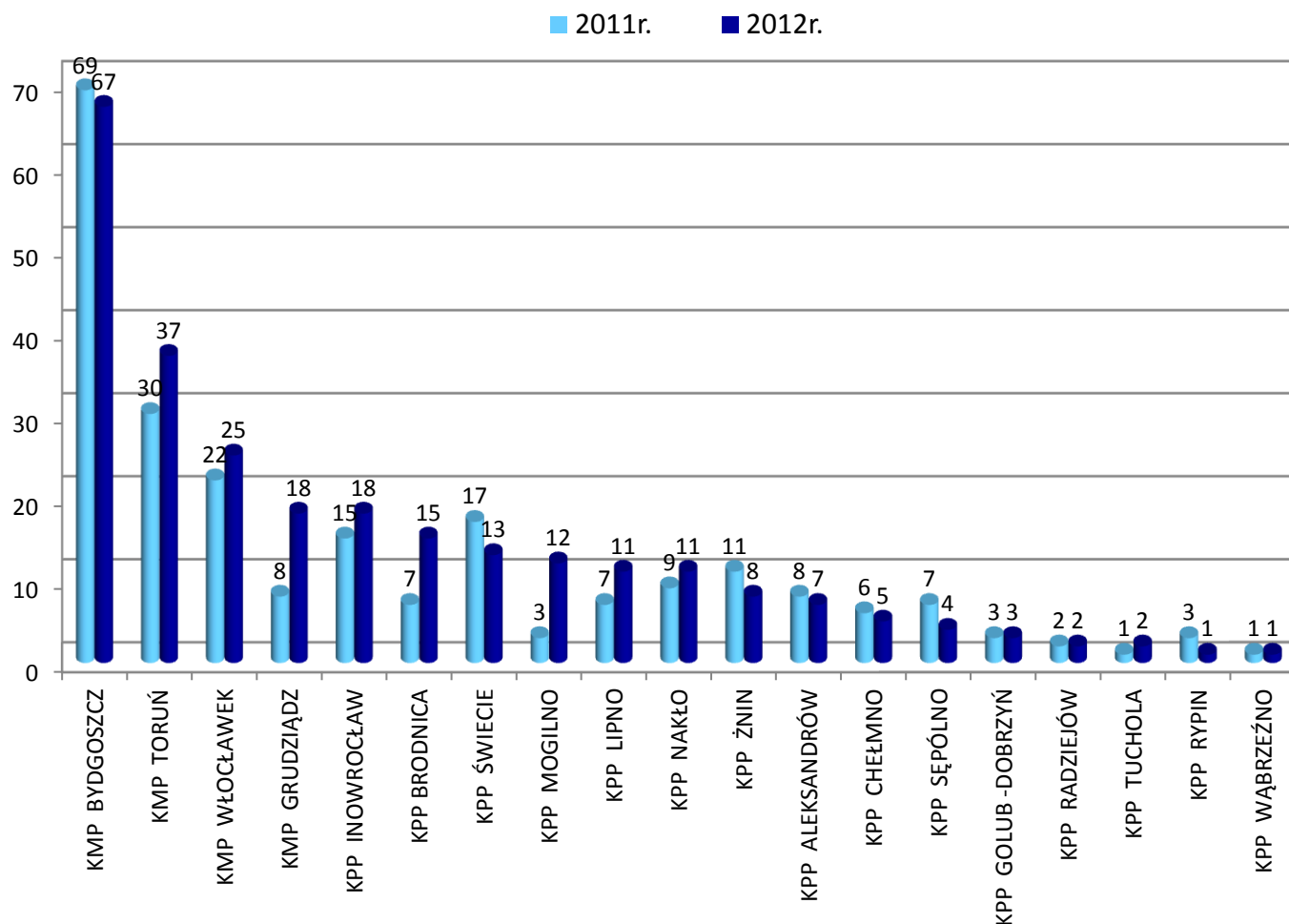
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 przedstawiają się następująco:

	I - II 2011r.	I - II 2012r.	WZROST/ SPADEK	WSKAŹNIK DYNAMIKI
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	25	31	6	124,0

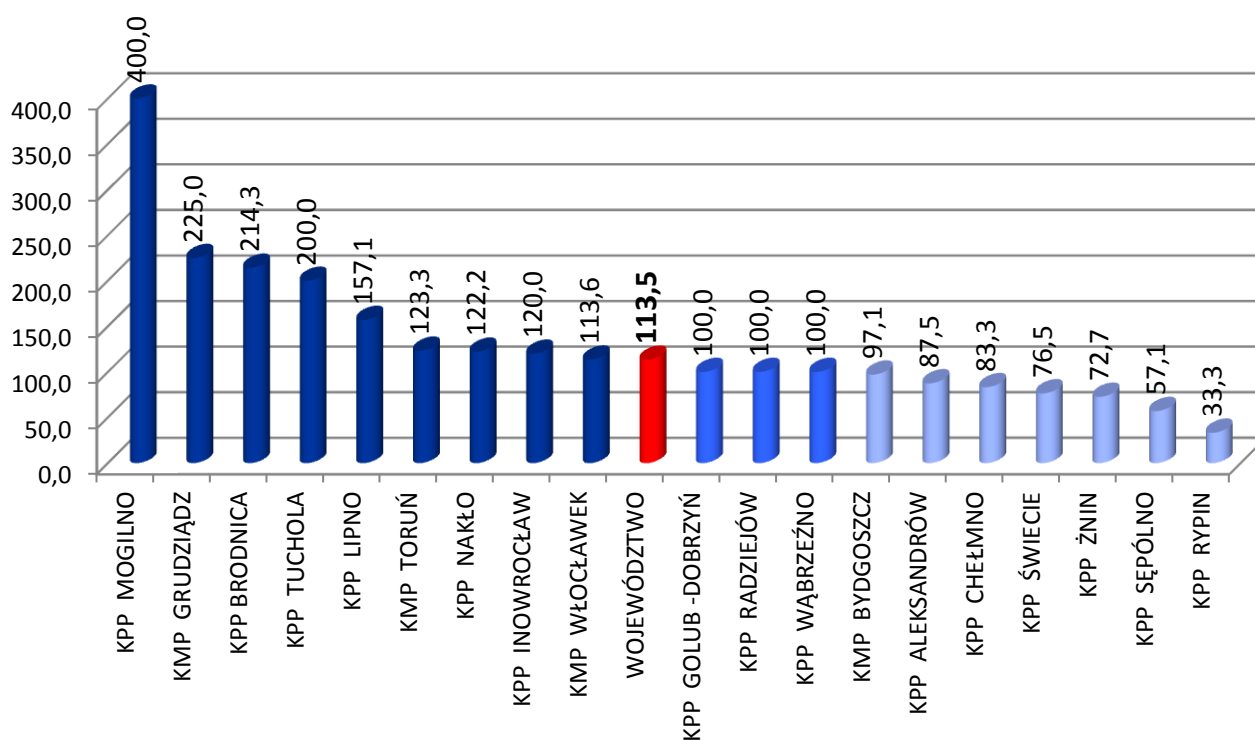
Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r



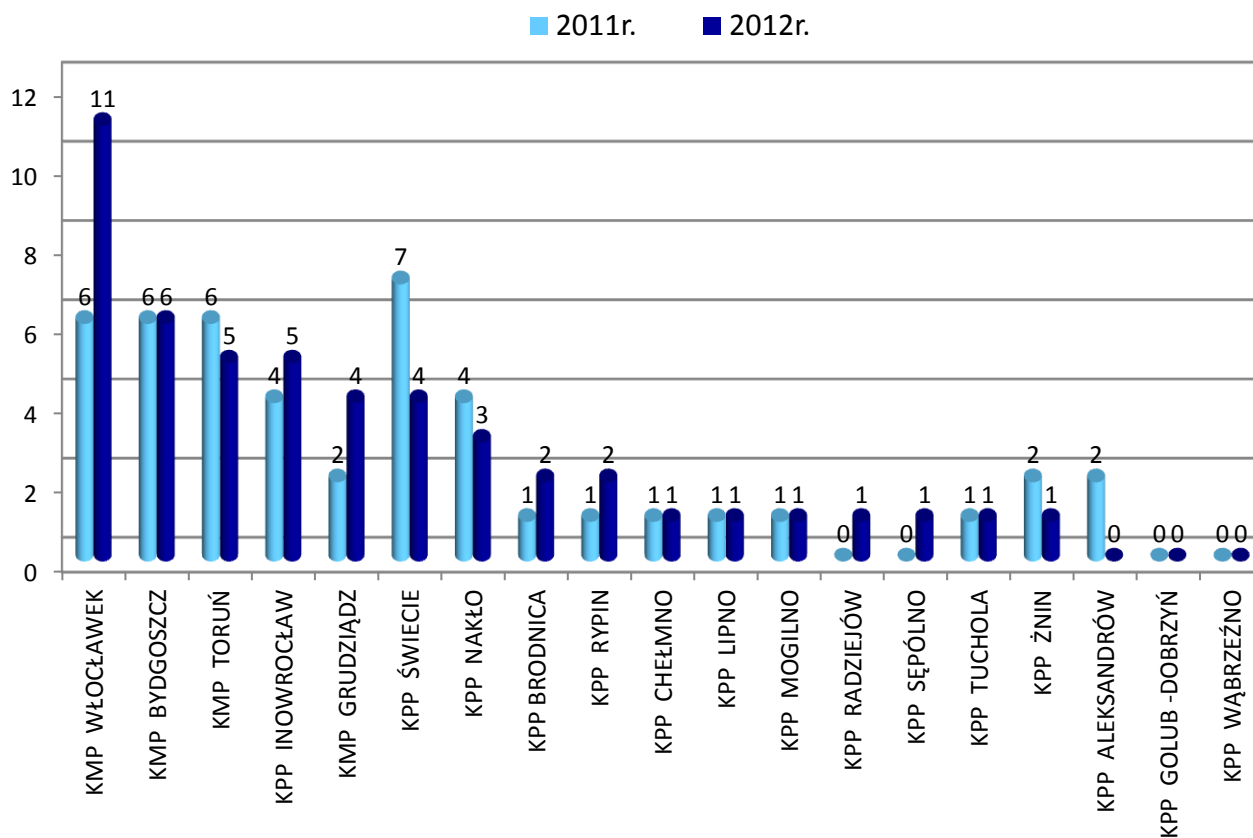
LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MARZEC 2012r.



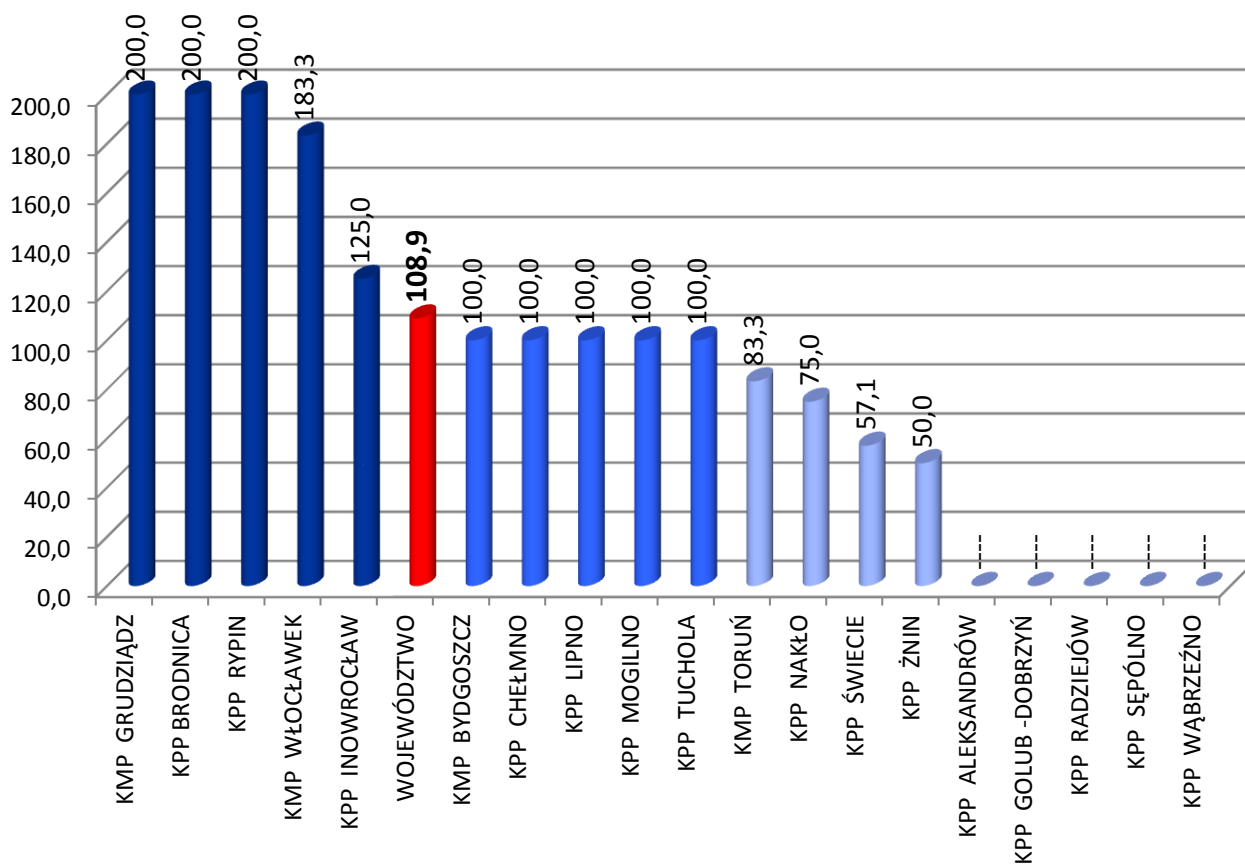
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (DYNAMIKA)



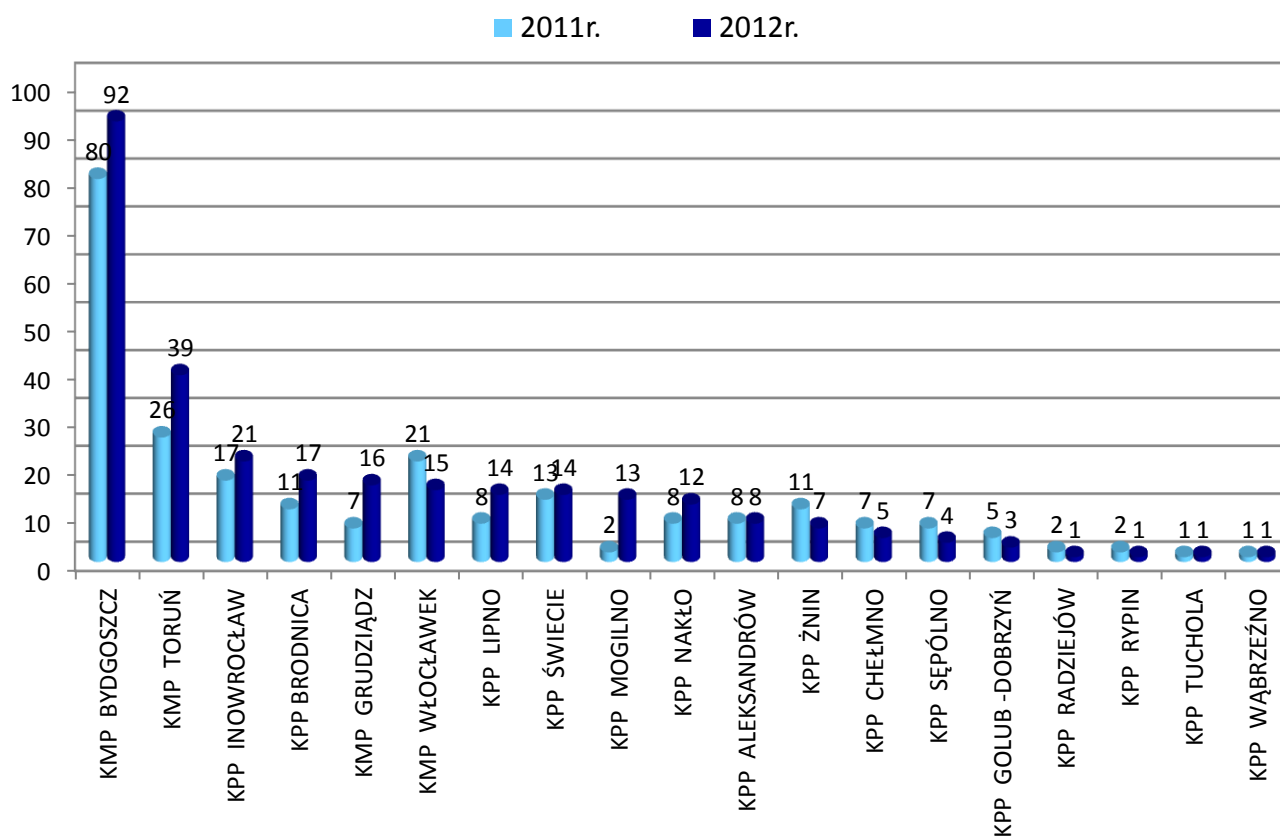
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2012r.



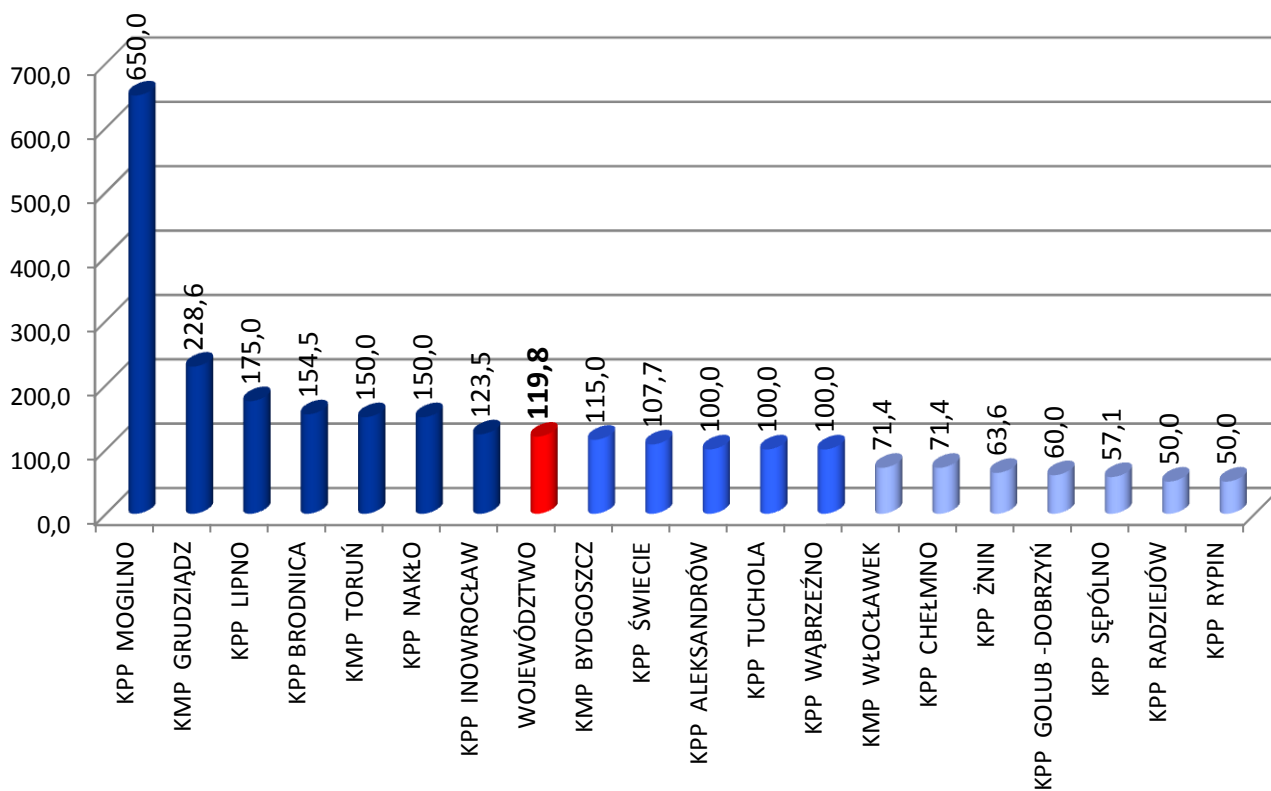
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - MARZEC 2012r.



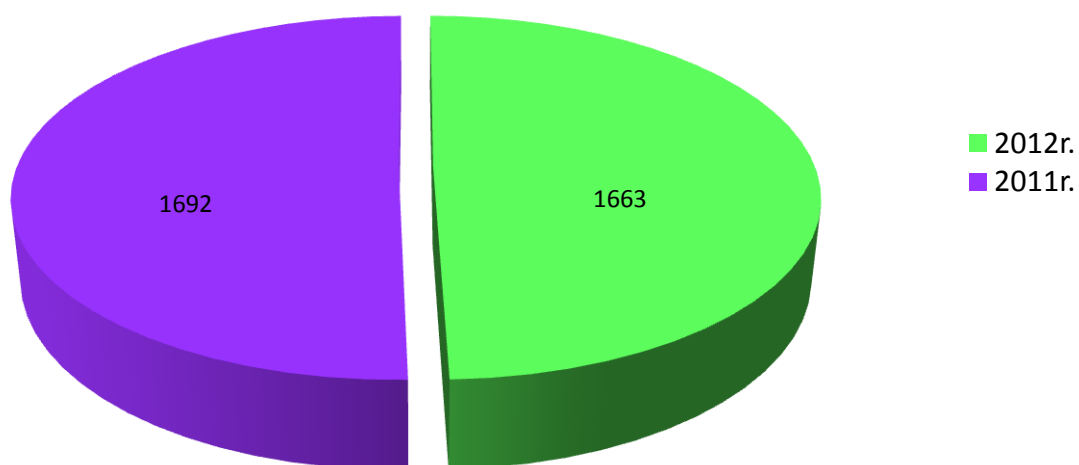
RANNI STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (DYNAMIKA)



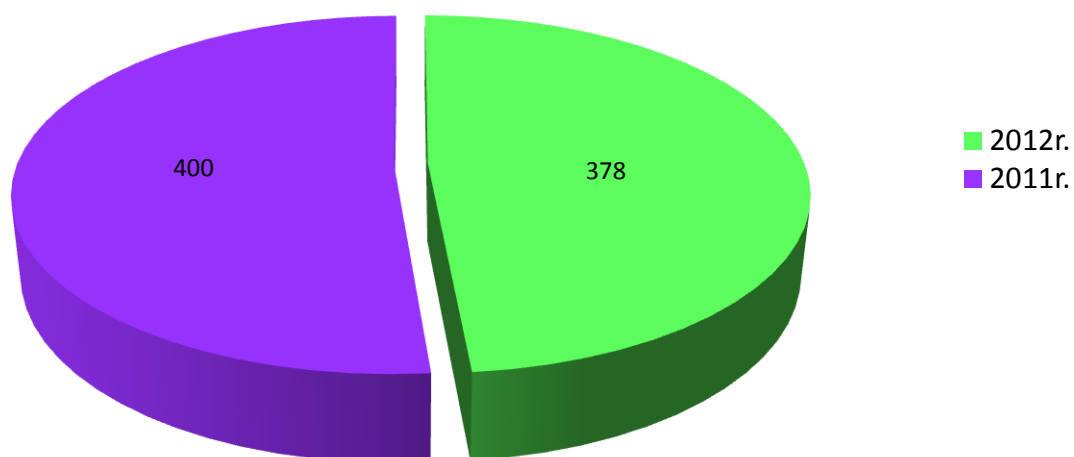
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2012r.

	I-III 2010r.	I-III 2011r.	I-III 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	1327	1692	1663	- 29	98,3
87 § 1i2 KW	258	400	378	- 22	94,5

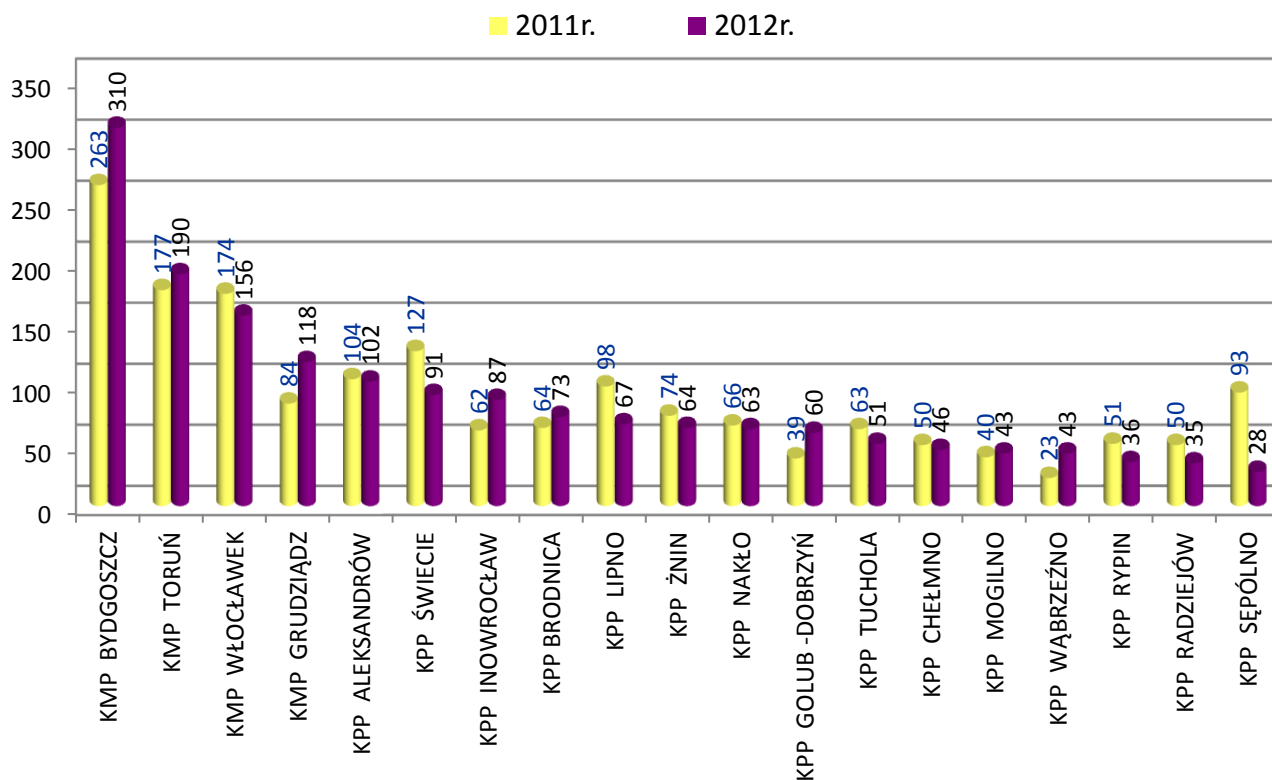
178a § 1i2 KK



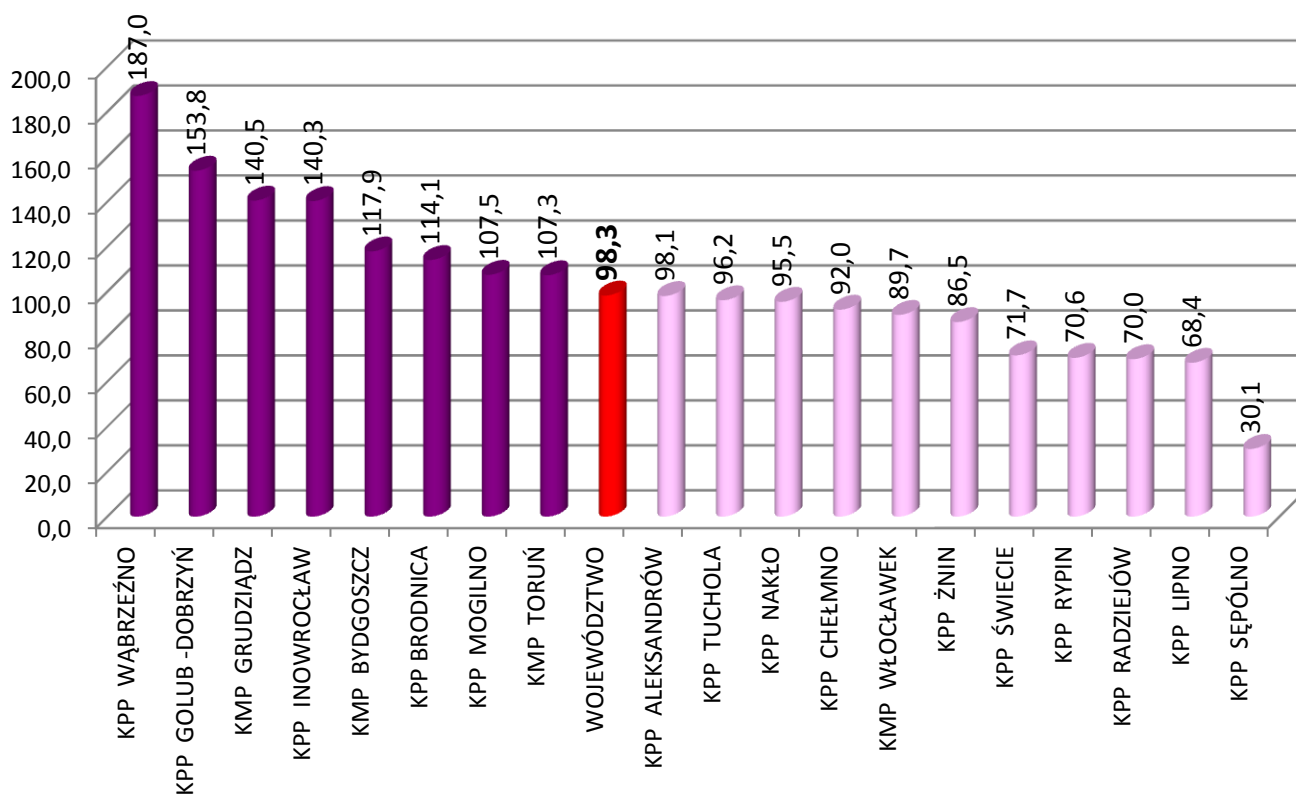
87 § 1i 2 KW



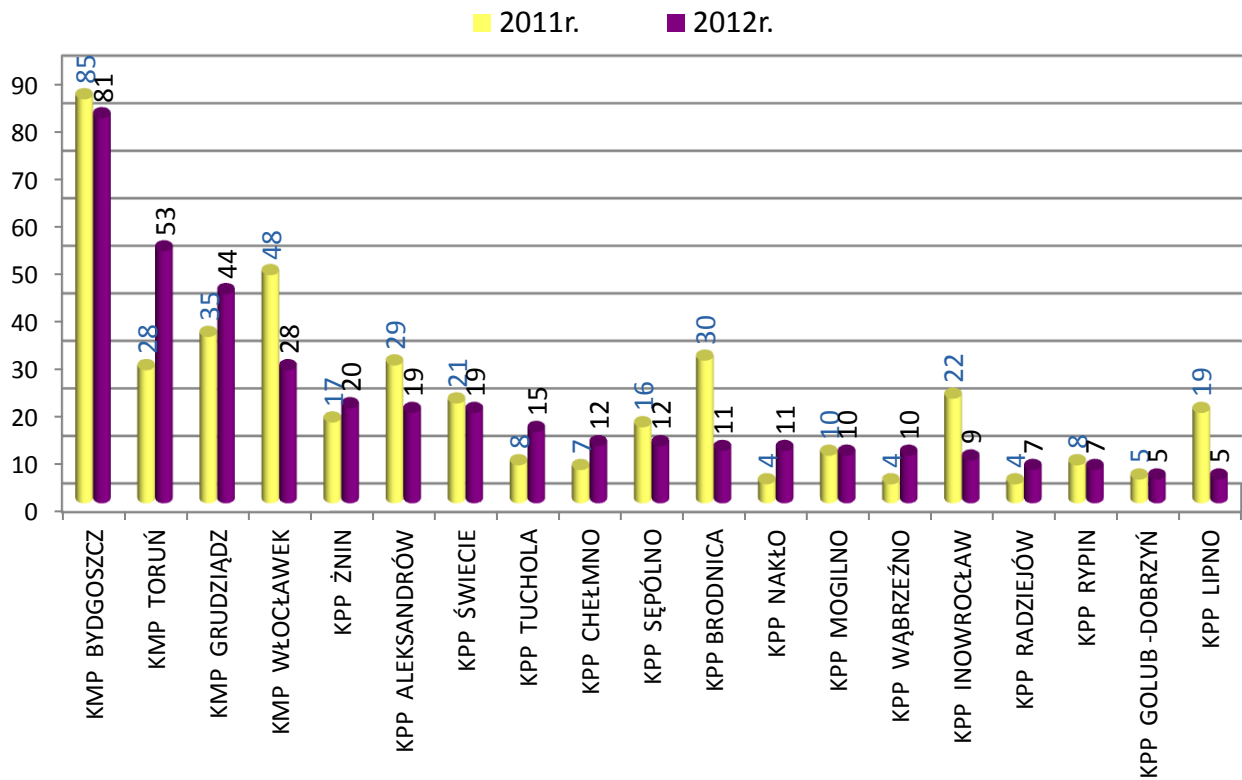
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



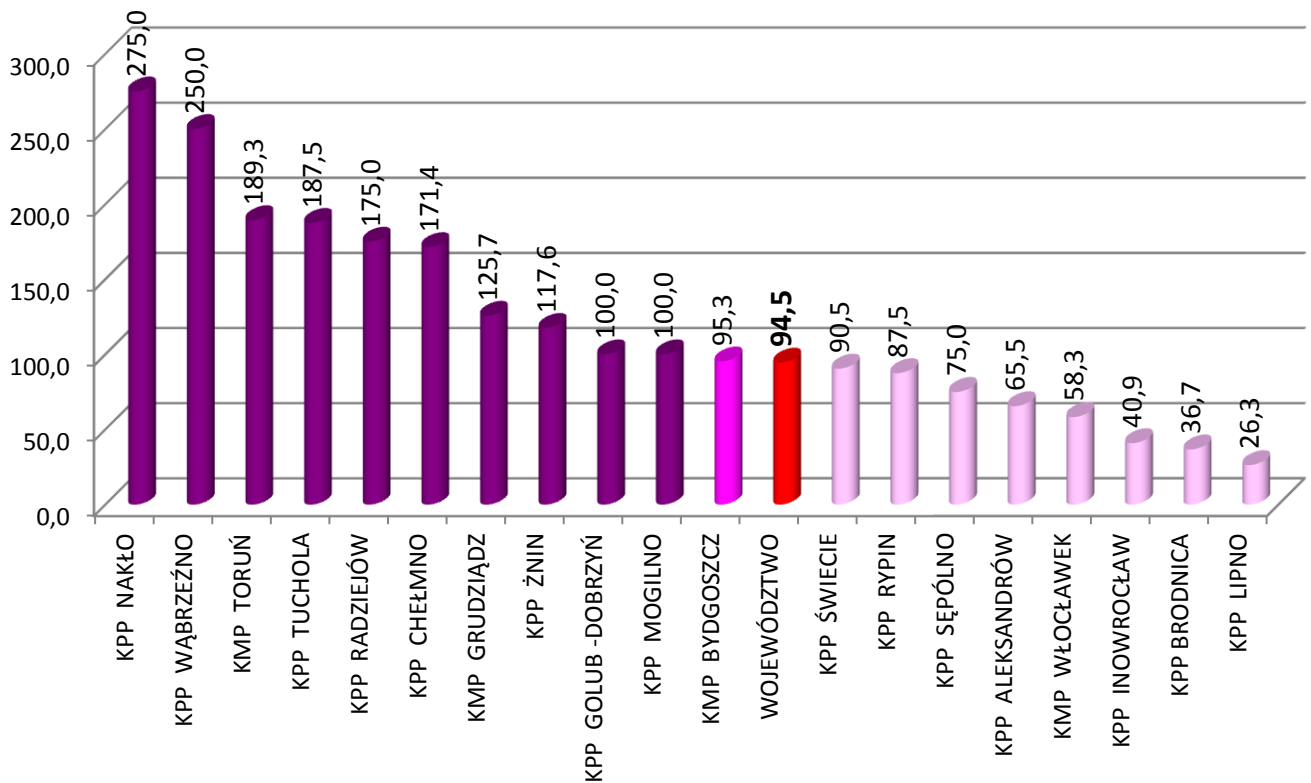
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
ogółem	186	179	199	111,2	15	33	36	109,1	259	196	223	113,8	6035	4474	4367	97,6	
gwałtowne hamowanie	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	8	6	5	83,3	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	1	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	5	1	20,0	1	5	1	20,0	10	2	0	—	52	38	45	118,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	75	50	63	126,0	9	13	15	115,4	117	56	71	126,8	1321	839	893	106,4	
nieprawidłowe	cofanie	2	3	3	100,0	0	0	1	—	2	3	2	66,7	692	487	432	88,7
	omijanie	3	4	5	125,0	0	2	2	100,0	3	2	5	250,0	418	248	211	85,1
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	8	1	5	500,0	0	0	2	—	8	1	3	300,0	6	2	1	50,0
	skręcanie	1	3	5	166,7	0	0	0	—	2	4	6	150,0	200	216	202	93,5
	wymijanie	3	4	3	75,0	0	0	1	—	8	5	2	40,0	465	190	179	94,2
	wyprzedzanie	10	9	14	155,6	3	3	4	133,3	18	15	15	100,0	170	146	128	87,7
	zatrzymywanie, postój	1	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	8	11	12	109,1
	zawracanie	1	2	1	50,0	0	1	0	—	2	2	1	50,0	25	13	27	207,7
	zmienianie pasa ruchu	1	4	2	50,0	0	3	0	—	1	3	4	133,3	263	269	201	74,7
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	3	0	—	30	18	23	127,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	27	34	34	100,0	1	2	1	50,0	26	35	34	97,1	40	37	56	151,4	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	33	41	45	109,8	1	4	7	175,0	41	43	54	125,6	1351	1092	1020	93,4	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	9	13	7	53,8	0	0	0	—	12	17	12	70,6	932	815	875	107,4	
wjazd przy czerwonym świetle	3	1	5	500,0	0	0	1	—	4	1	9	900,0	42	28	30	107,1	
zmęczenie, zaśnięcie	2	2	4	200,0	0	0	0	—	3	2	4	200,0	11	18	27	150,0	

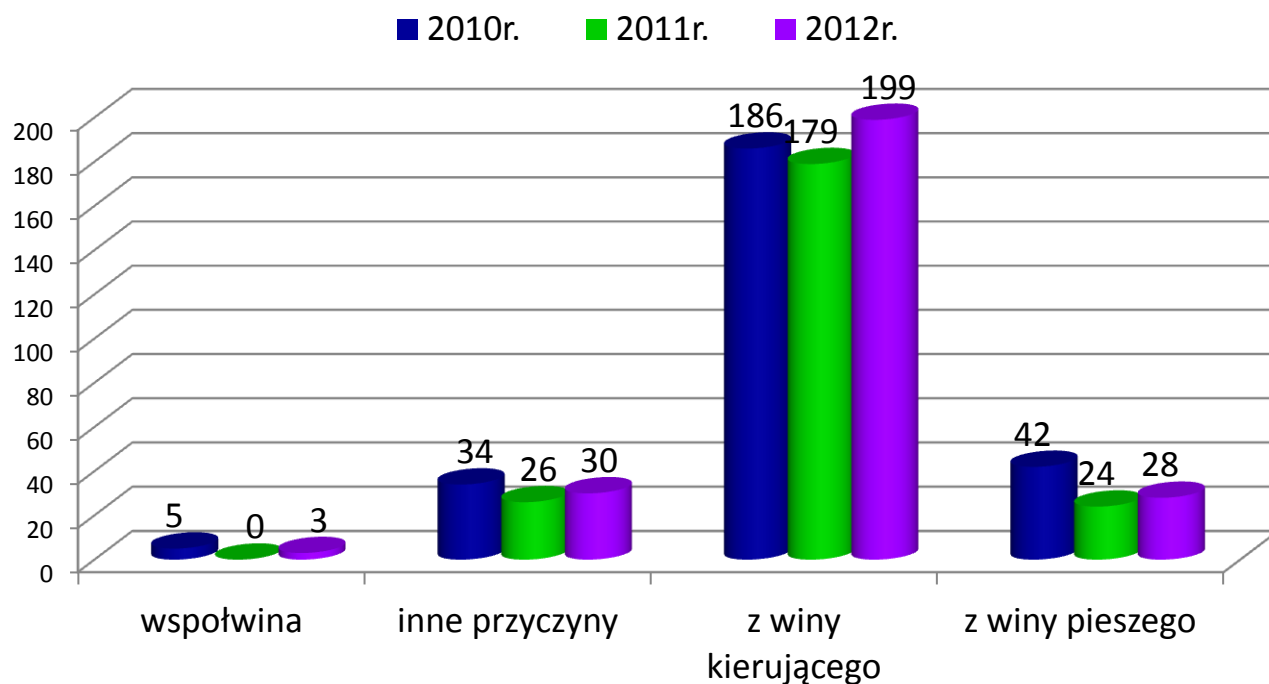
Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika
OGÓŁEM		42	24	28	116,7	9	6	4	66,7	34	18	25	138,9	45	57	54	94,7
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		1	4	4	100,0	0	1	1	100,0	1	3	4	133,3	4	5	6	120,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	33	12	16	133,3	7	5	3	60,0	27	7	13	185,7	24	34	31	91,2
	z za pojazdu, przeszkody	2	2	1	50,0	0	0	0	—	2	2	1	50,0	5	8	4	50,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		4	2	4	200,0	1	0	0	—	3	2	4	200,0	5	7	6	85,7
stanie na jezdni, leżenie		1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	3	0	2	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	4	3	75,0	0	0	0	—	1	4	3	75,0	3	3	4	133,3
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	1	—

Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**



Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
Obszar	niezabudowany	109	94	108	114,9	24	31	31	100,0	153	91	116	127,5	1829	1734	1372	79,1	
	zabudowany	158	135	152	112,6	13	14	18	128,6	175	146	168	115,1	6450	5465	4122	75,4	
autostrada		0	1	0	___	0	1	0	___	0	0	0	___	13	11	50	454,5	
dwie jezdnie jednokierunkowe		28	20	22	110,0	3	2	2	100,0	38	20	29	145,0	1179	1024	714	69,7	
droga ekspresowa		1	1	0	___	0	1	0	___	3	0	0	___	15	26	12	46,2	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		225	177	225	127,1	33	40	45	112,5	275	185	236	127,6	6429	5450	4156	76,3	
droga jednokierunkowa		13	30	13	43,3	1	1	2	200,0	12	32	19	59,4	643	688	562	81,7	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	155	136	131	96,3	26	40	32	80,0	188	133	134	100,8	4720	4090	2888	70,6	
	spadek	2	4	2	50,0	0	0	0	___	2	4	2	50,0	74	79	51	64,6	
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	8	7	2	28,6	
	wzniesienie	2	0	5	___	0	0	2	___	2	0	3	___	91	50	60	120,0	
	zakręt, łuk	29	15	29	193,3	6	3	6	200,0	40	15	38	253,3	558	505	463	91,7	
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	2	6	6	100,0	0	0	0	___	2	6	11	183,3	230	241	124	51,5	
	dróg równorzędnych	0	1	1	100,0	0	0	0	___	0	1	1	100,0	56	48	50	104,2	
	z drogą z pierwszeństwem	73	67	72	107,5	4	2	6	300,0	90	78	82	105,1	2379	2035	1729	85,0	
chodnik, droga dla pieszych		4	3	3	100,0	0	0	1	___	4	3	3	100,0	51	42	44	104,8	
droga dla rowerzystów		0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	0	3	3	100,0	
jezdnia		218	183	211	115,3	31	37	42	113,5	279	190	237	124,7	7540	6520	4900	75,2	
most, wiadukt, łącznica, tunel		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	48	46	34	73,9	
parking, plac		2	1	2	200,0	1	0	0	___	1	1	2	200,0	270	190	233	122,6	
pas dzielący jezdnię		1	0	0	___	0	0	0	___	5	0	0	___	9	8	6	75,0	
pobocze		6	12	11	91,7	3	5	2	40,0	4	13	12	92,3	128	120	108	90,0	
przejazd kolejowy niestrzeżony		0	2	0	___	0	2	0	___	0	0	0	___	6	12	7	58,3	
przejazd kolejowy strzeżony		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	20	17	21	123,5	
przejazd tramwajowy, torowisko		3	0	0	___	1	0	0	___	2	0	0	___	20	27	10	37,0	
przejście dla pieszych		28	21	26	123,8	1	1	2	200,0	27	23	25	108,7	33	26	27	103,8	
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	2	5	2	40,0	
przystanek komunikacji publicznej		2	0	1	___	0	0	0	___	3	0	1	___	17	12	8	66,7	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	26	81	9	11,1	
skarpa, rów		1	2	2	100,0	0	0	1	___	1	2	1	50,0	38	40	38	95,0	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		2	4	2	50,0	0	0	1	___	2	4	1	25,0	71	50	44	88,0	

Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

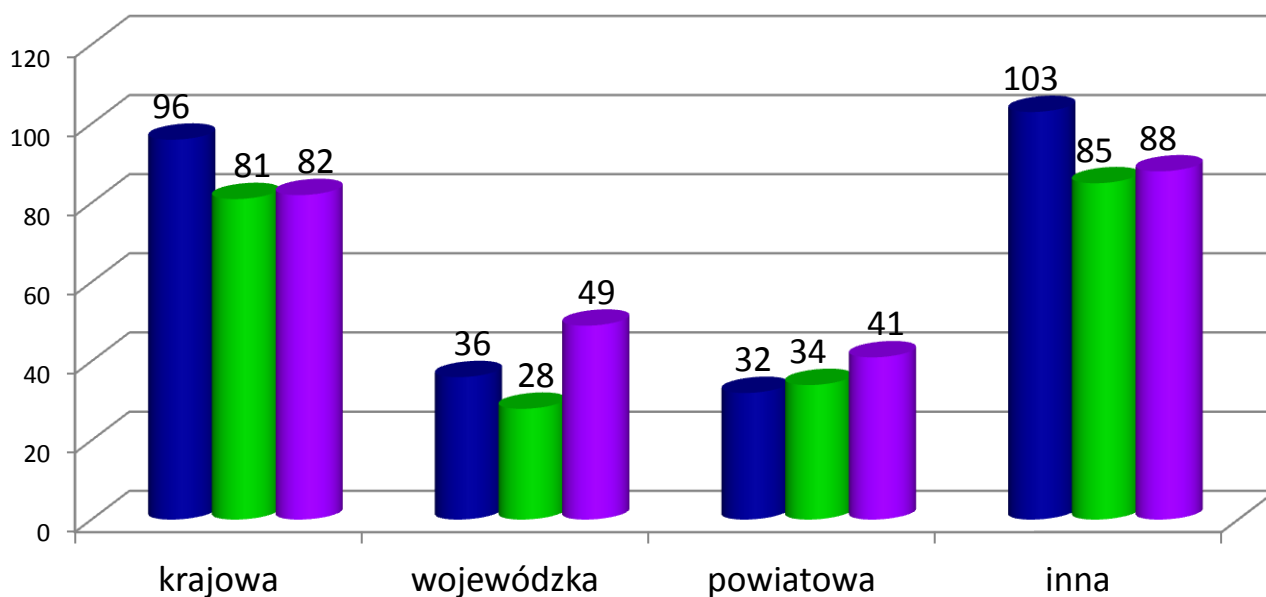
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	37	45	49	108,9	328	237	284	119,8
Motorowerzyści	0	0	3	—	1	6	8	133,3
Piesi	14	13	15	115,4	89	77	79	102,6
Rowerzyści	3	1	2	200,0	7	6	13	216,7
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	4	2	12	600,0
Użytkownicy ciągników	0	1	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	0	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	1	2	1	50,0	2	1	6	600,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	4	0	—	13	9	12	133,3
Użytkownicy samochodów osobowych	17	24	28	116,7	211	131	149	113,7
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	0	4	—

Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

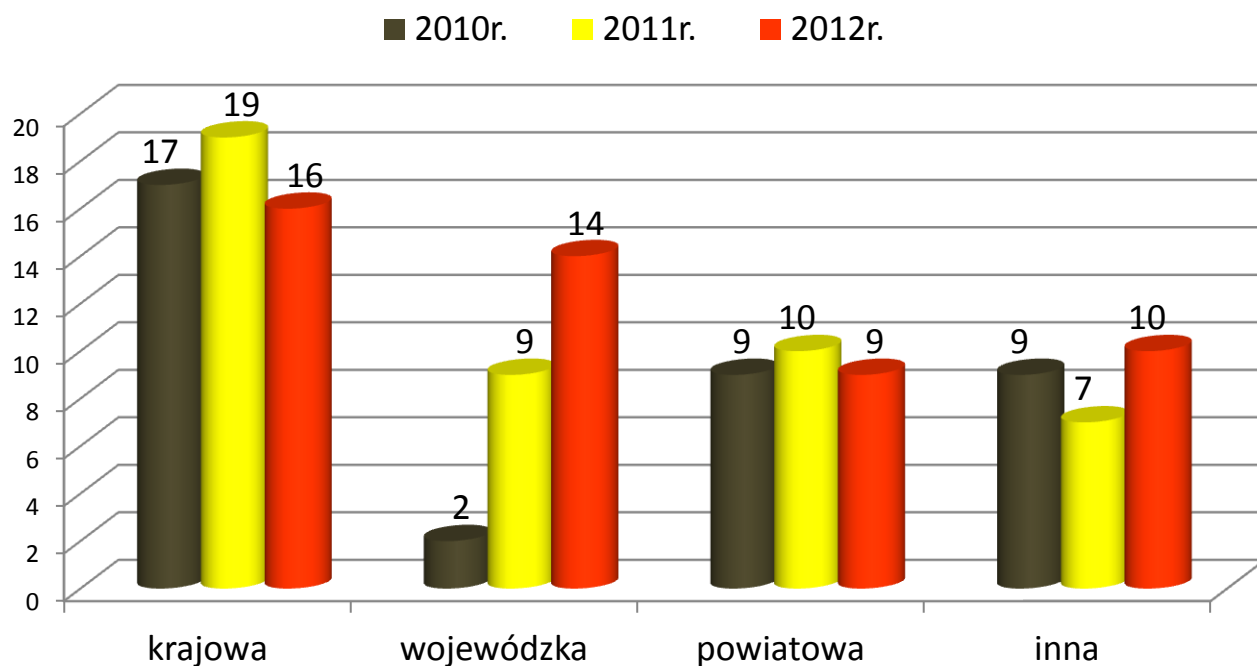
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.**

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2012r.



Styczeń – marzec 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.04.2012r.

Bydgoszcz, dnia 06.04.2012r.

Opracował:

podkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy