

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I OD STYCZNIA DO WRZEŚNIA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 01.10.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **113 wypadków drogowych,**
- **18 zabitych,**
- **120 rannych,**

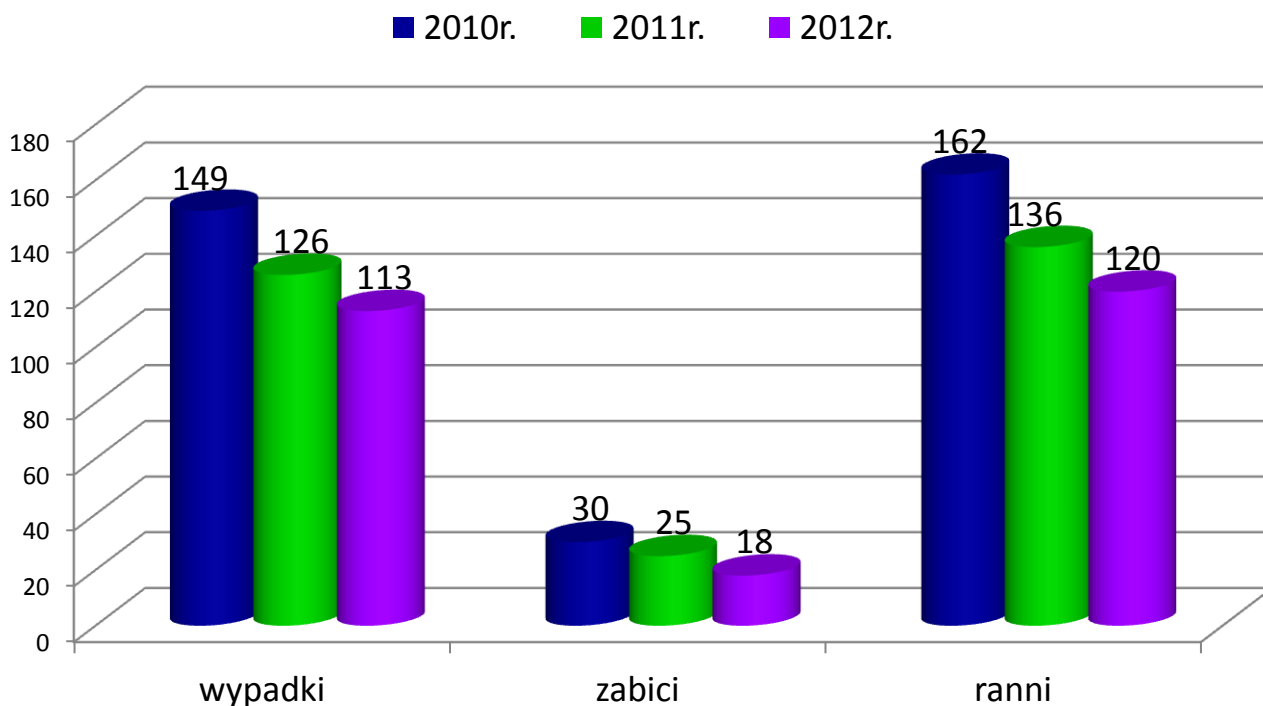
zgłoszono także,

- **1723 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

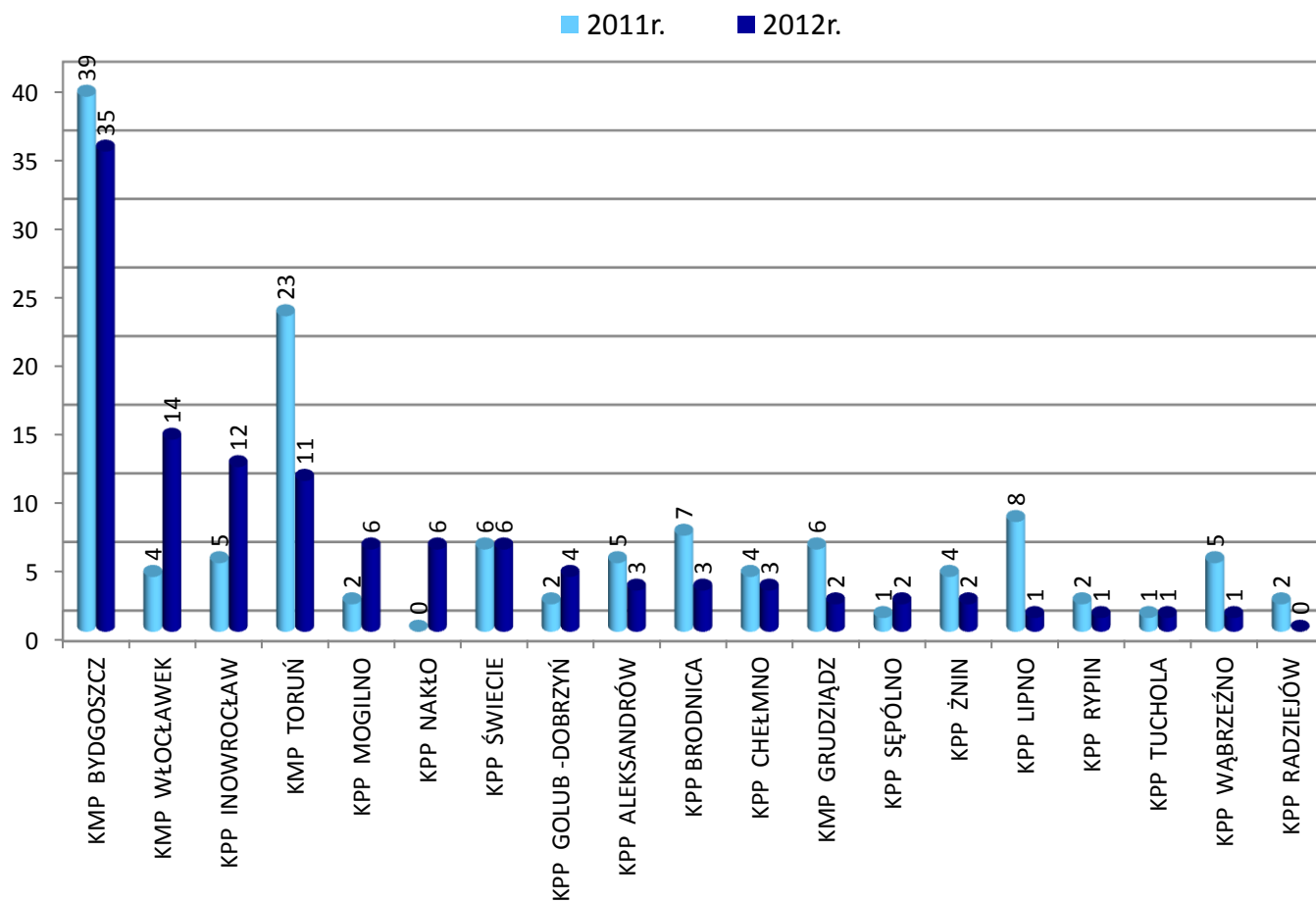
	IX 2010r.	IX 2011r.	IX 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	149	126	113	-13	89,7
ZABICI	30	25	18	-7	72,0
RANNI	162	136	120	-16	88,2
KOLIZJE	2745	2180	1723	-457	79,0

Wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

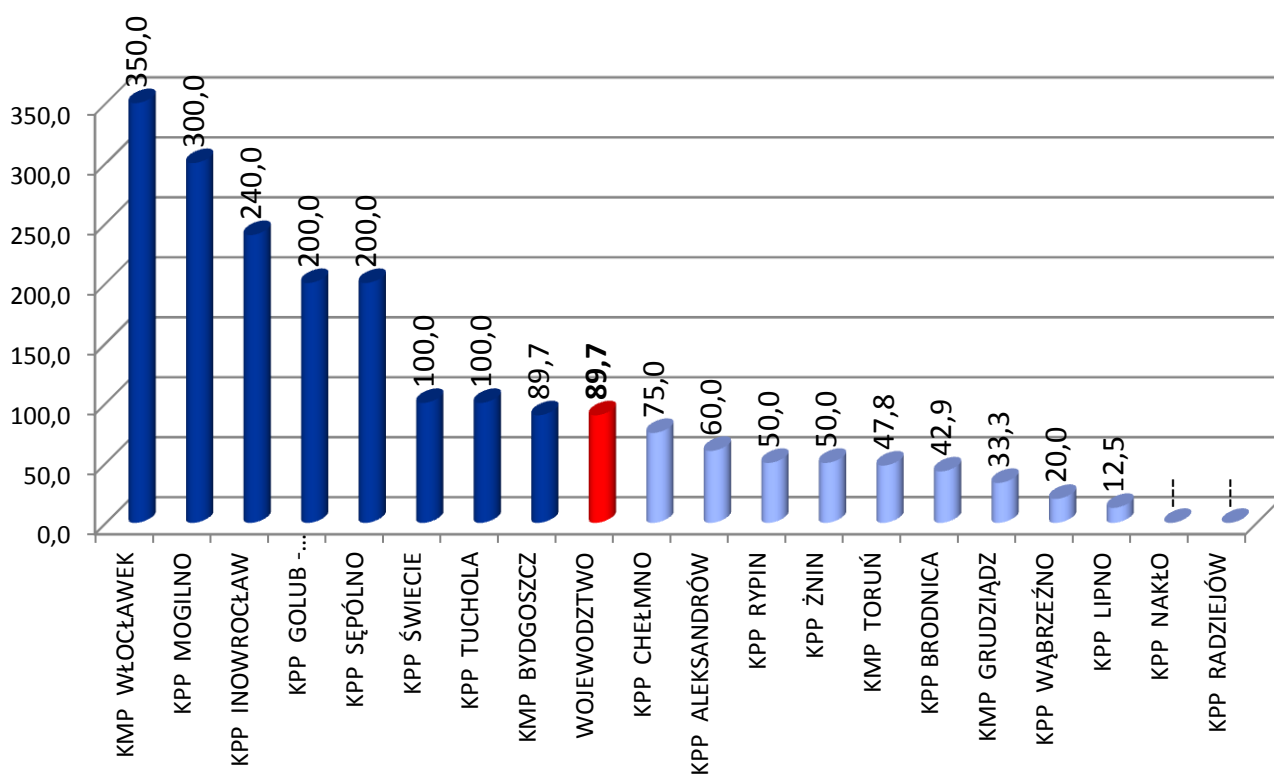


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,9.**

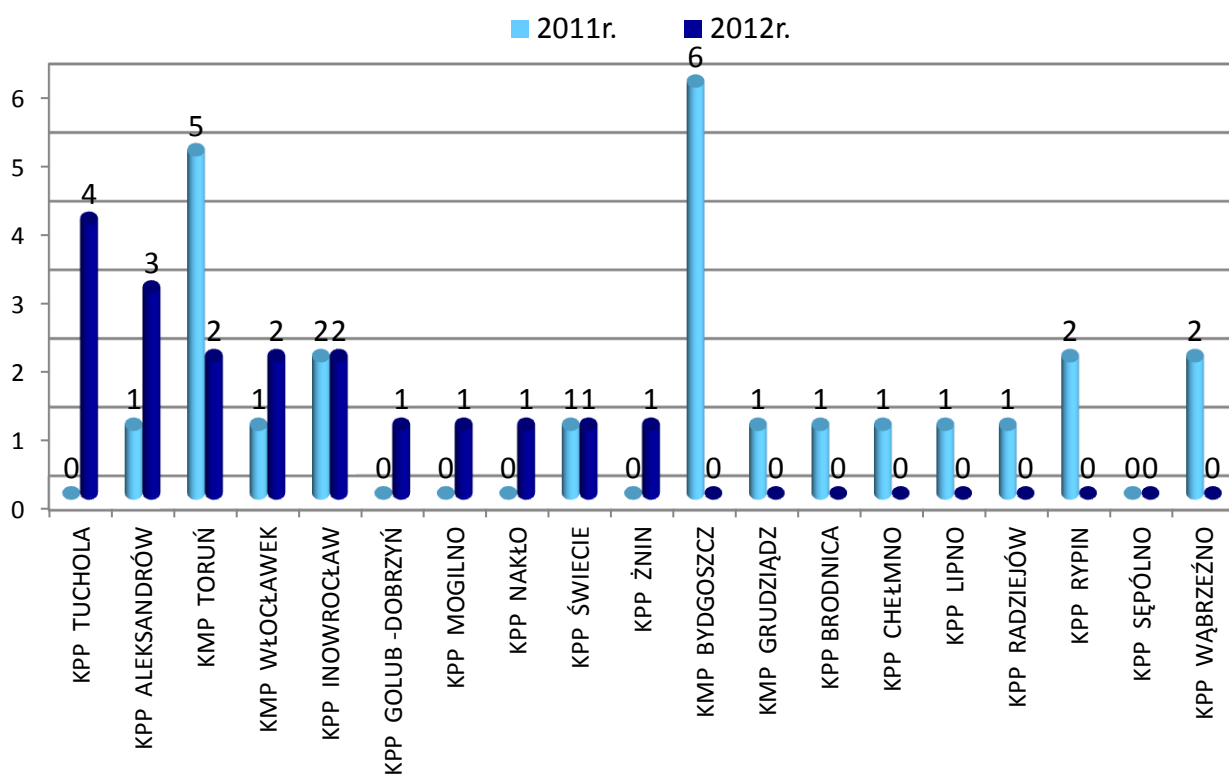
WYPADI DROGOWE WE WRZEŚNIU 2012r.



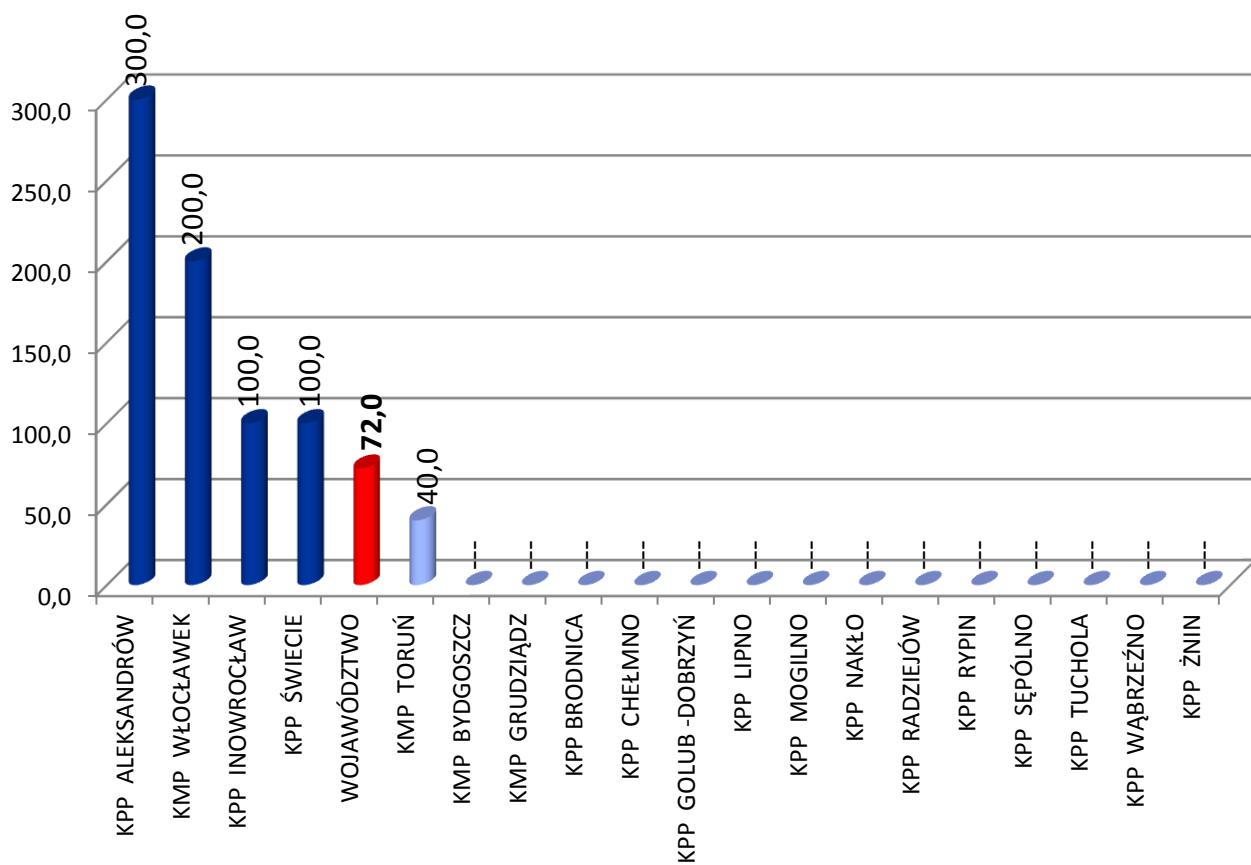
WYPADKI DROGOWE WE WRZEŚNIU 2012r. (DYNAMIKA)



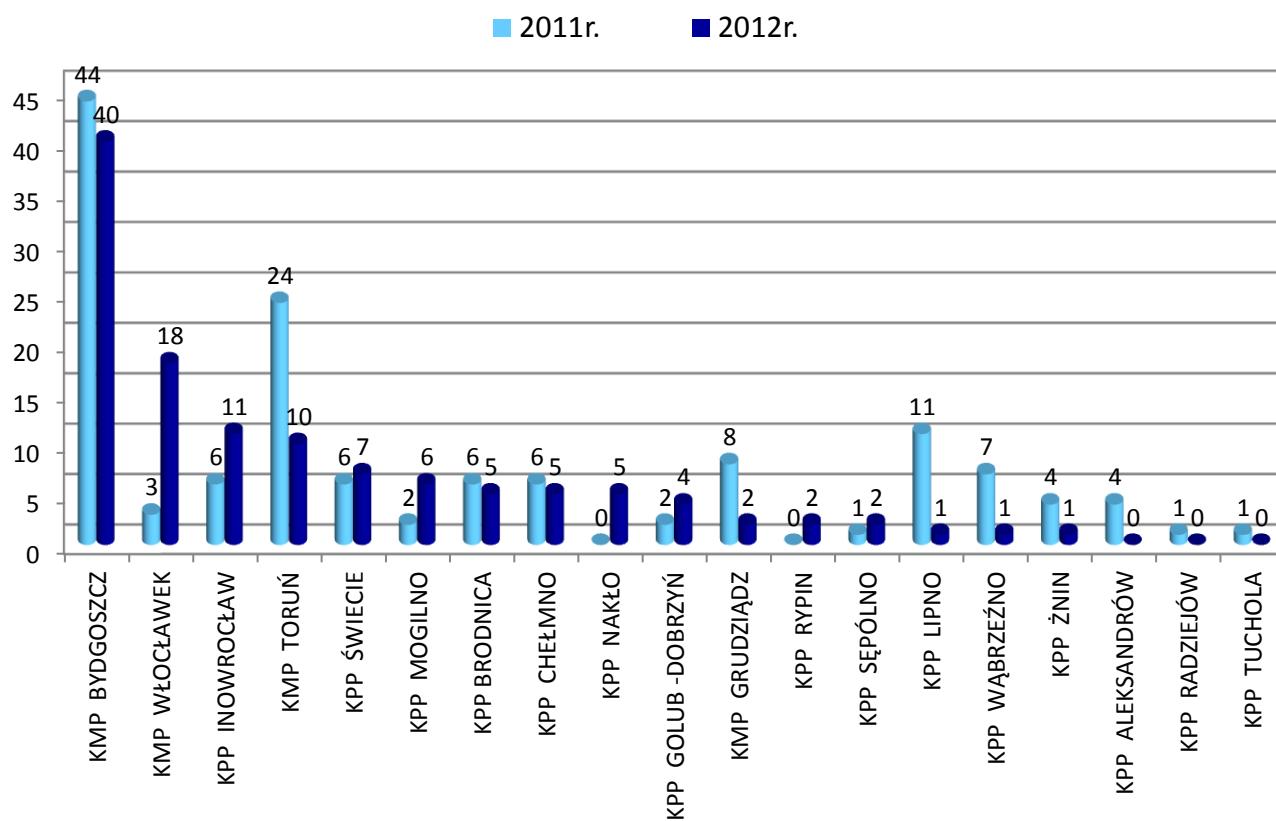
OFIARY ŚMIERTELNE WE WRZEŚNIU 2012r.



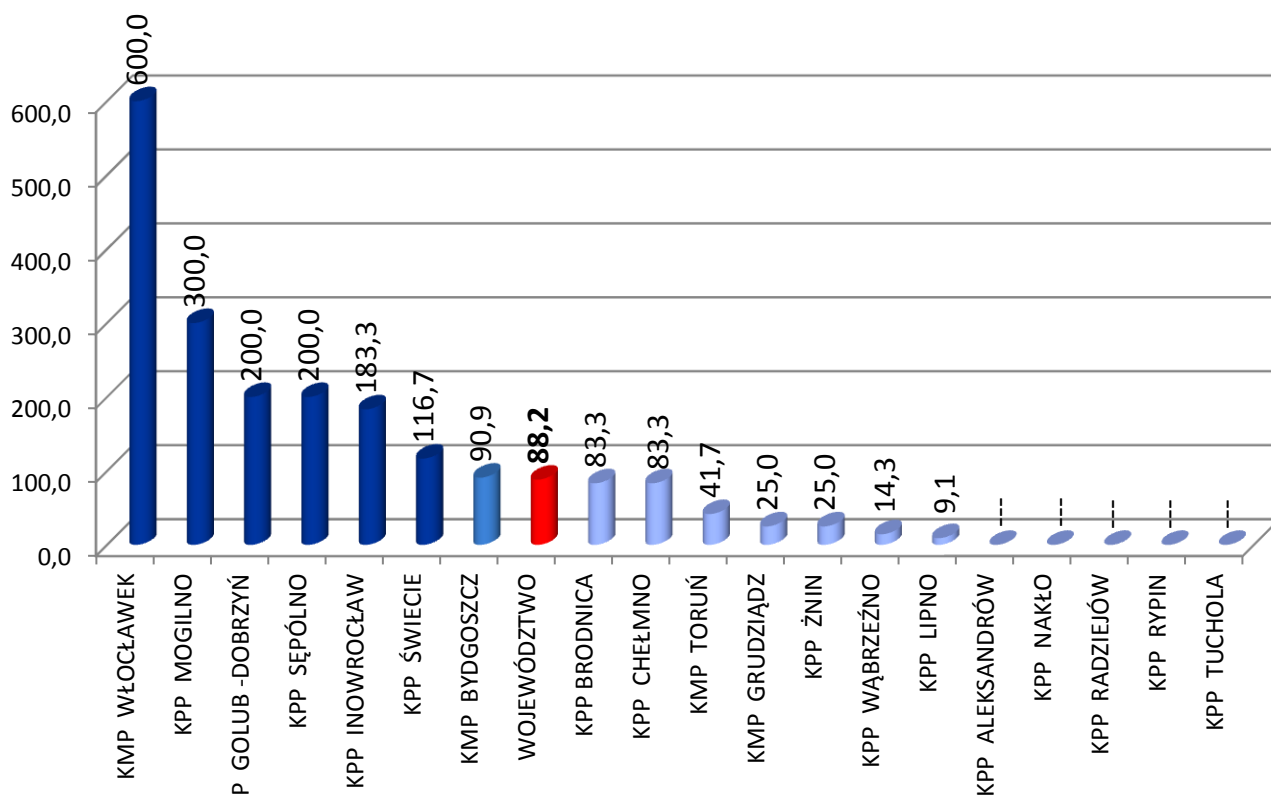
OFIARY ŚMIERTELNE WE WRZEŚNIU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI WE WRZEŚNIU 2012r.



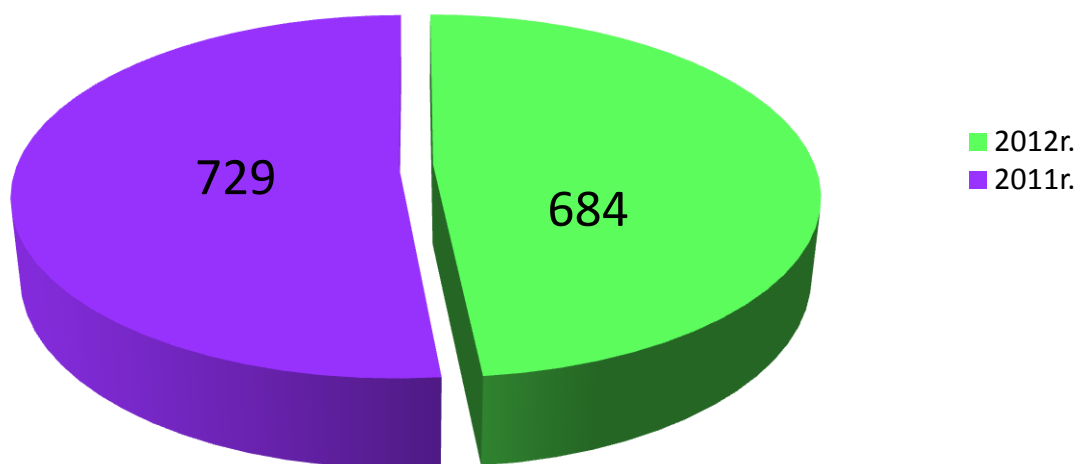
RANNI WE WRZEŚNIU 2012r. (DYNAMIKA)



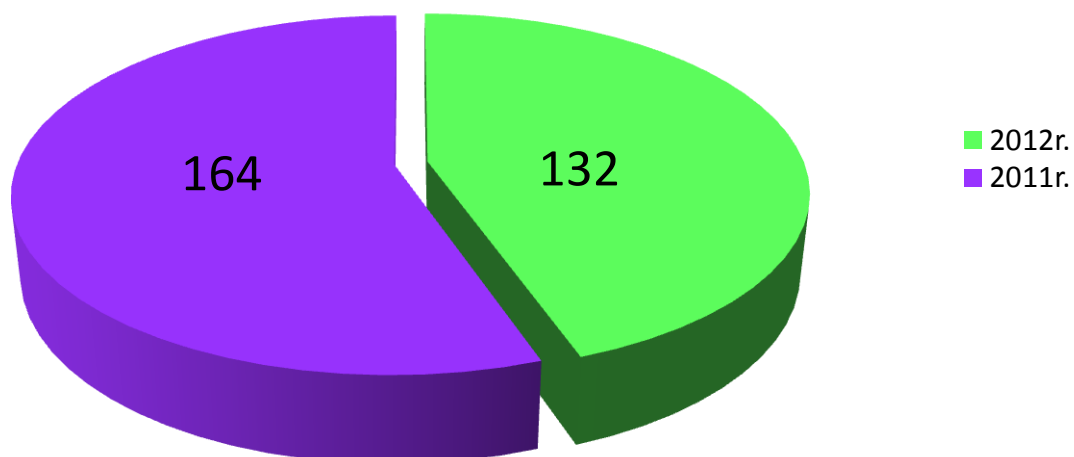
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU WE WRZEŚNIU 2012r.

	IX 2010r.	IX 2011r.	IX 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	690	729	684	- 45	93,8
87 § 1i2 KW	96	164	132	- 32	80,5

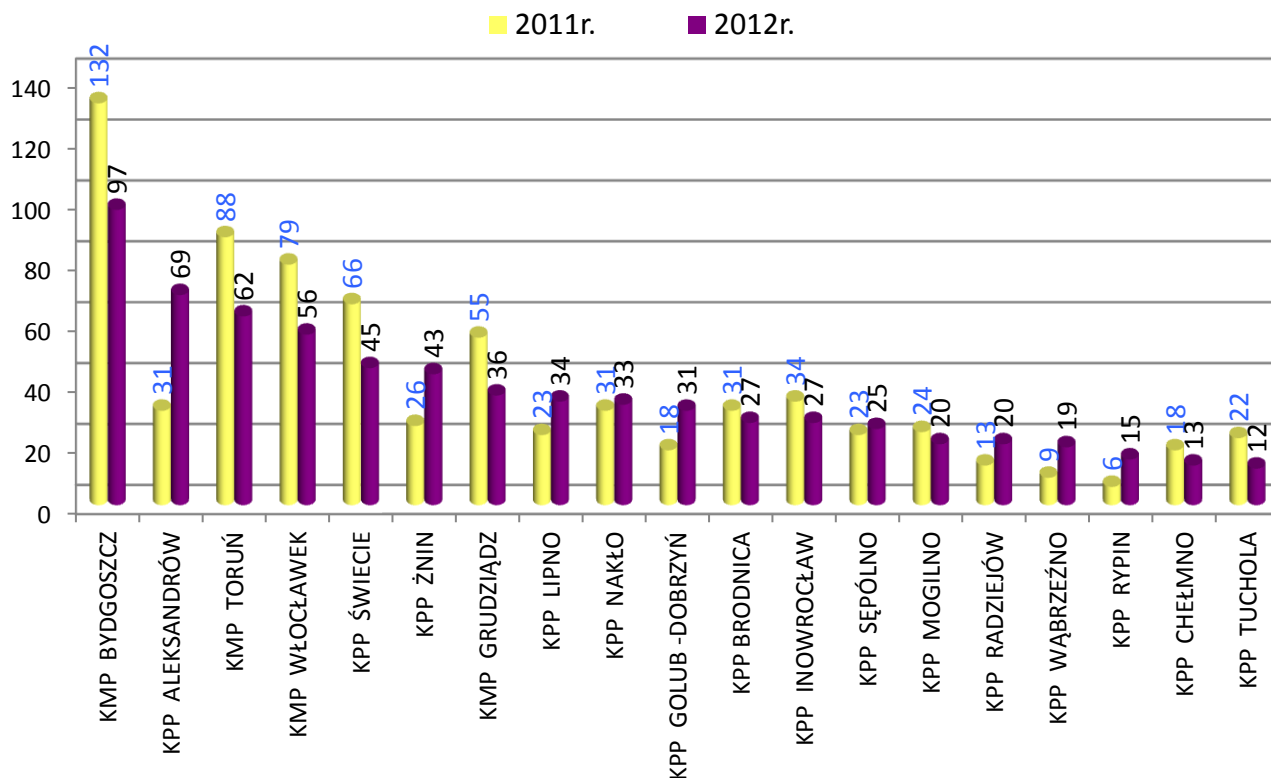
178a § 1 i 2 KK



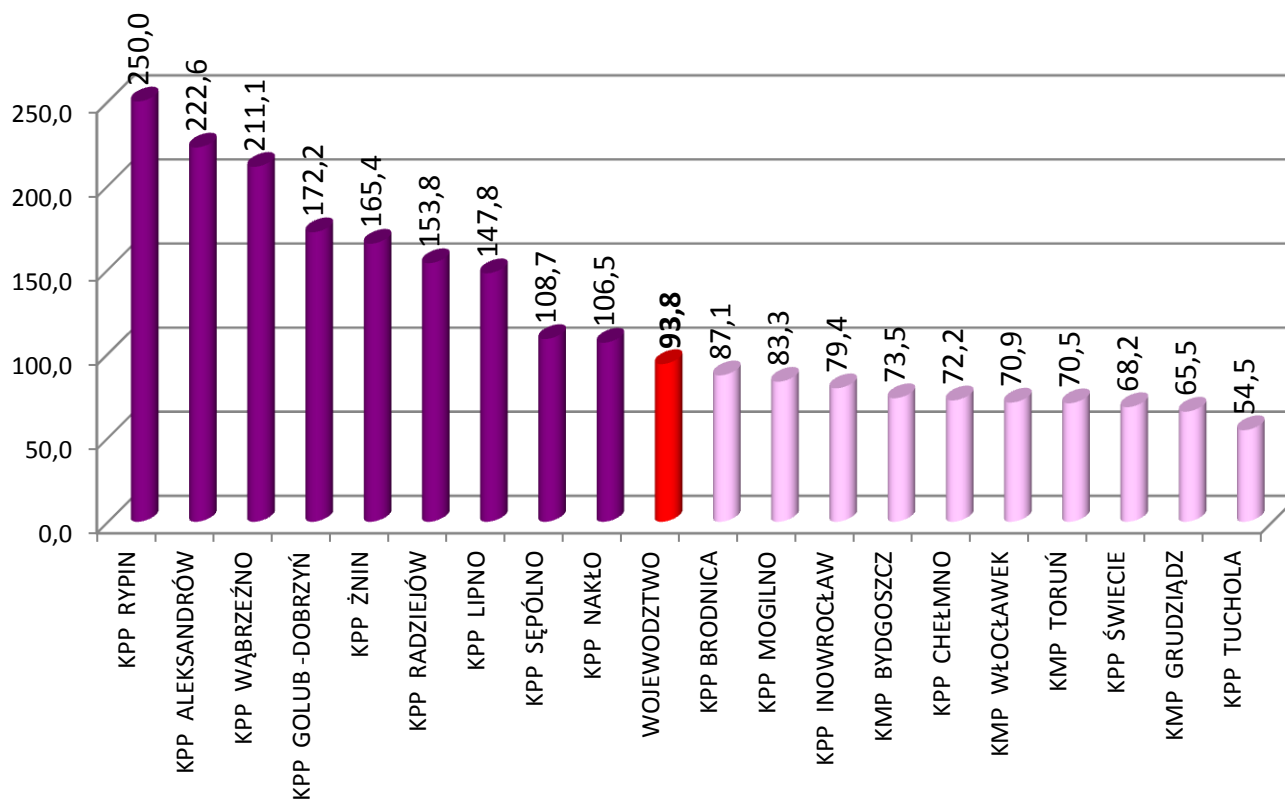
87 § 1 i 2 KW



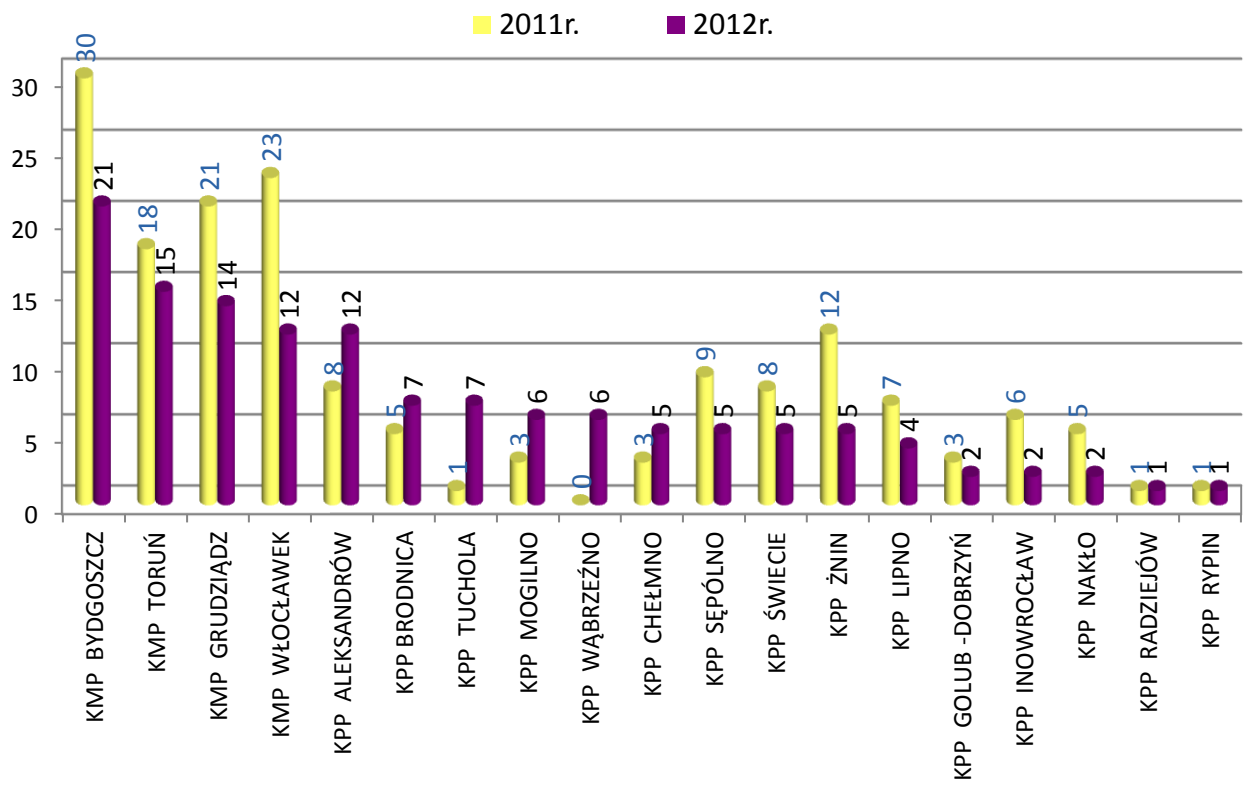
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŹWOŚCI - WRZESIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



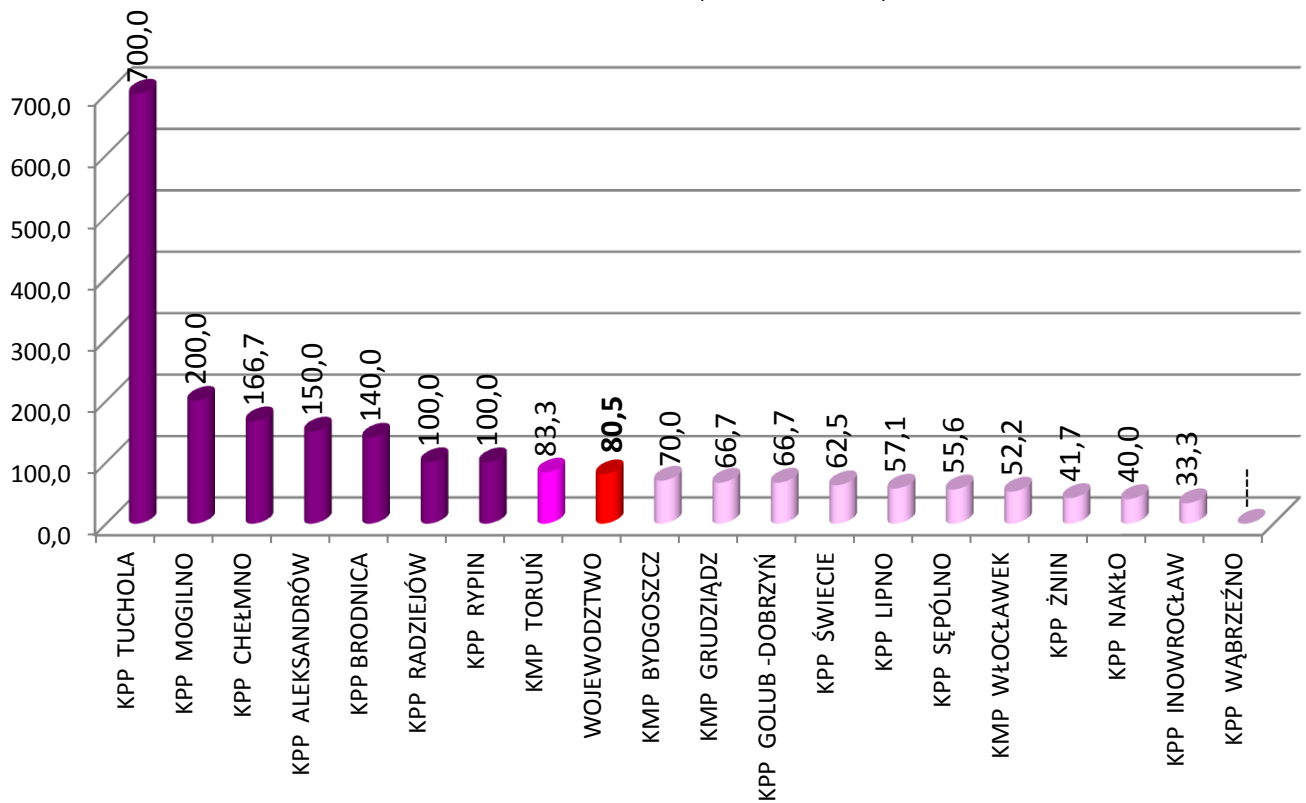
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŹWOŚCI - WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – wrzesień 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **971 wypadków drogowych,**
- **156 zabitych,**
- **1085 rannych,**

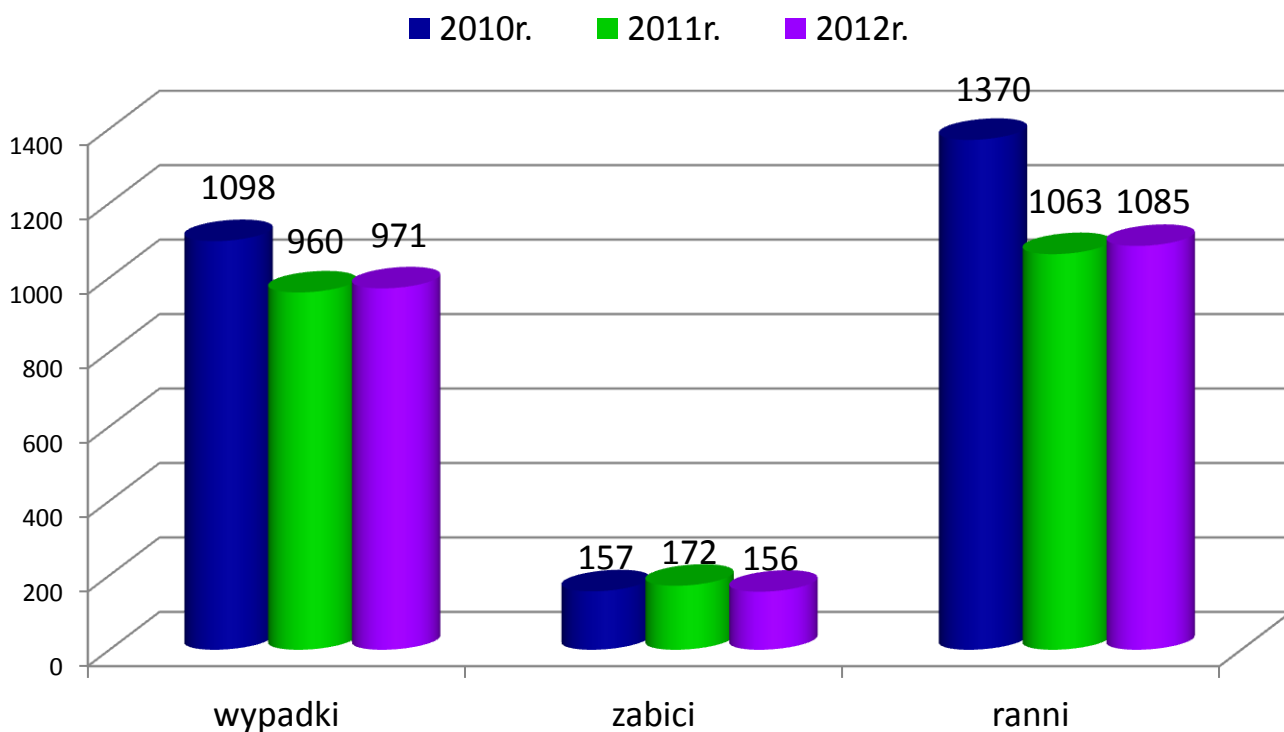
zgłoszono także,

- **17096 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2010r.	I-IX 2011r.	I-IX 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1098	960	971	11	101,1
ZABICI	157	172	156	-16	90,7
RANNI	1370	1063	1085	22	102,1
KOLIZJE	22486	20218	17096	-3122	84,6

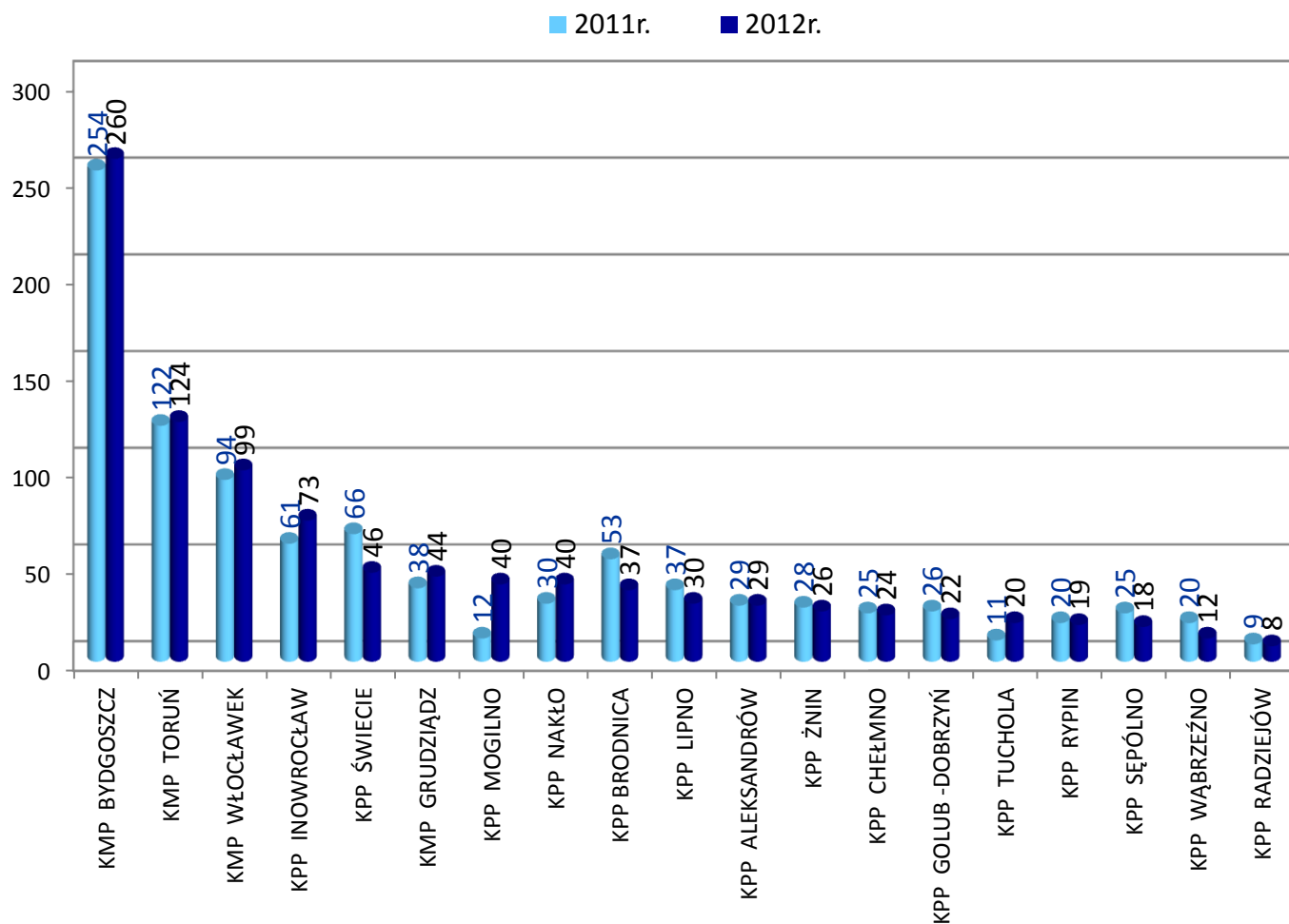
Styczeń –wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.



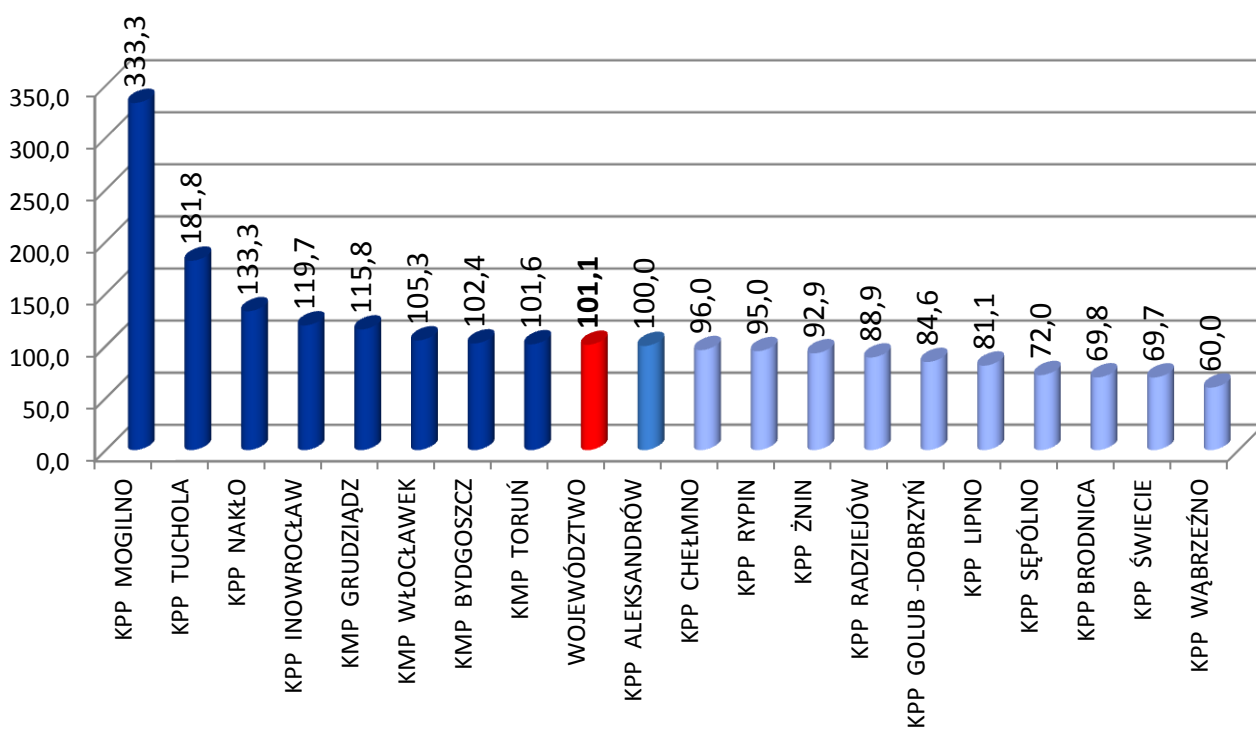
Styczeń –wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,1.

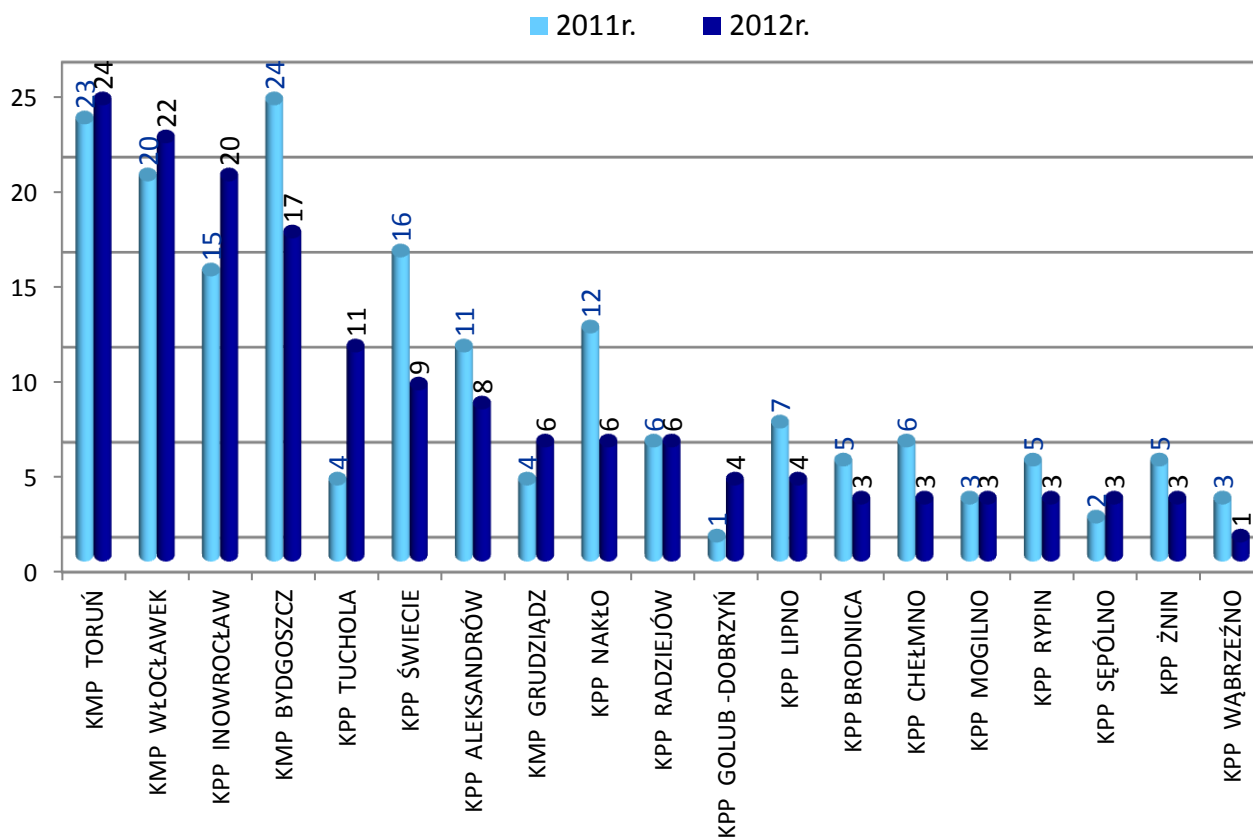
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.



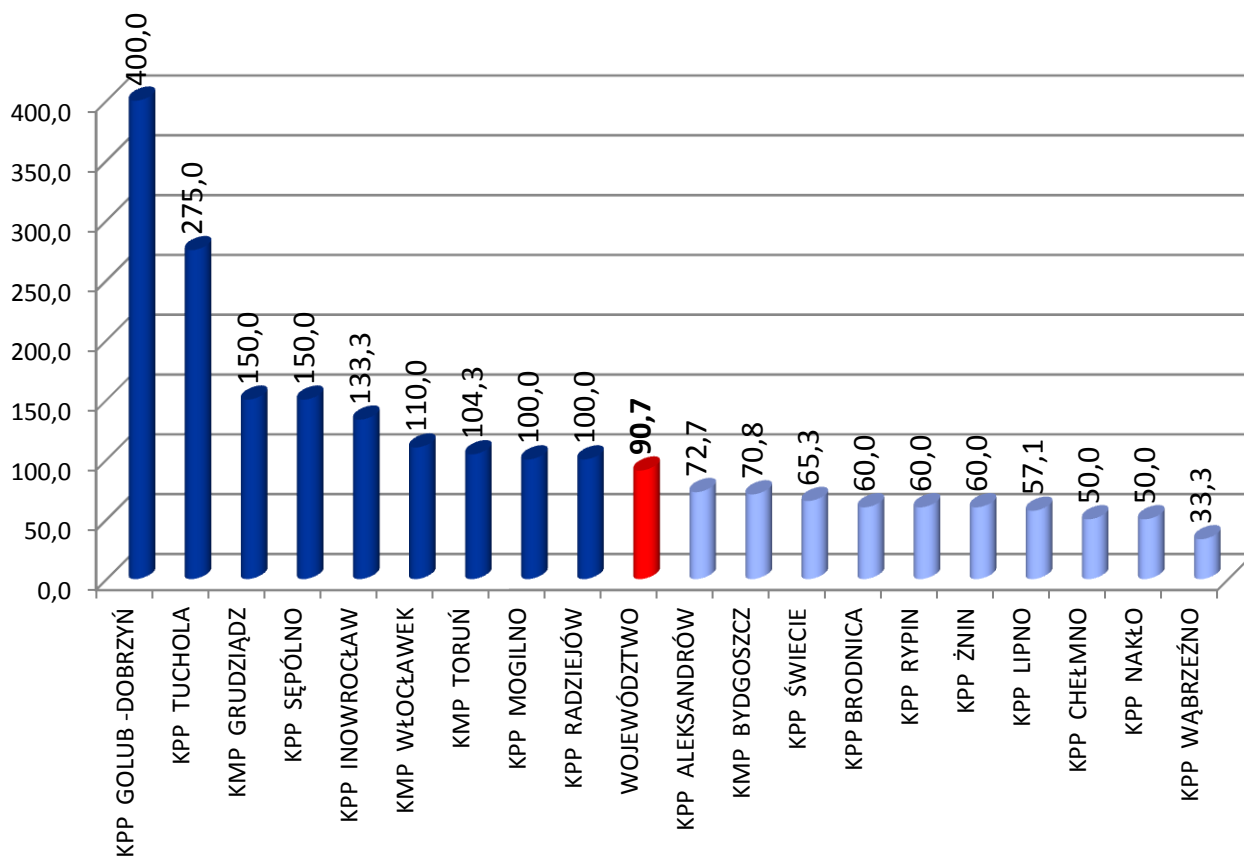
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



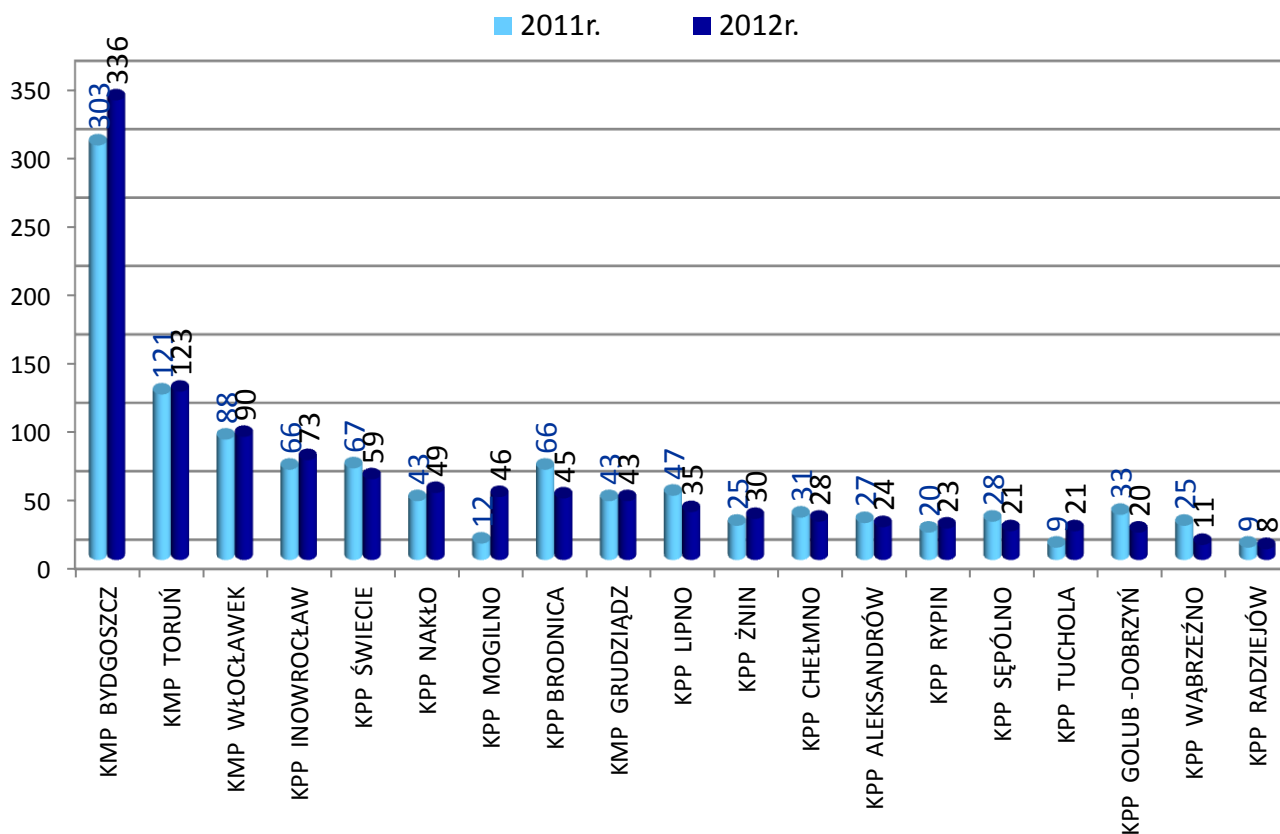
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.



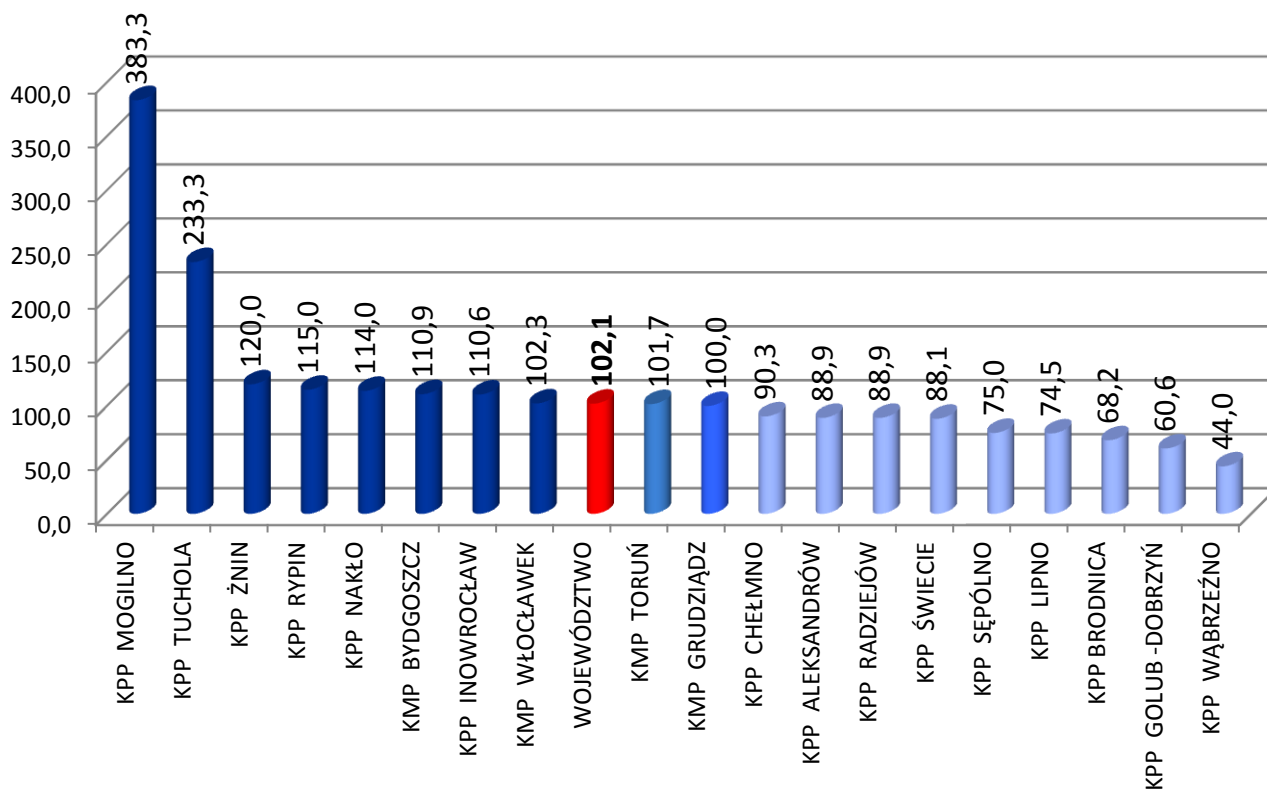
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2012r.



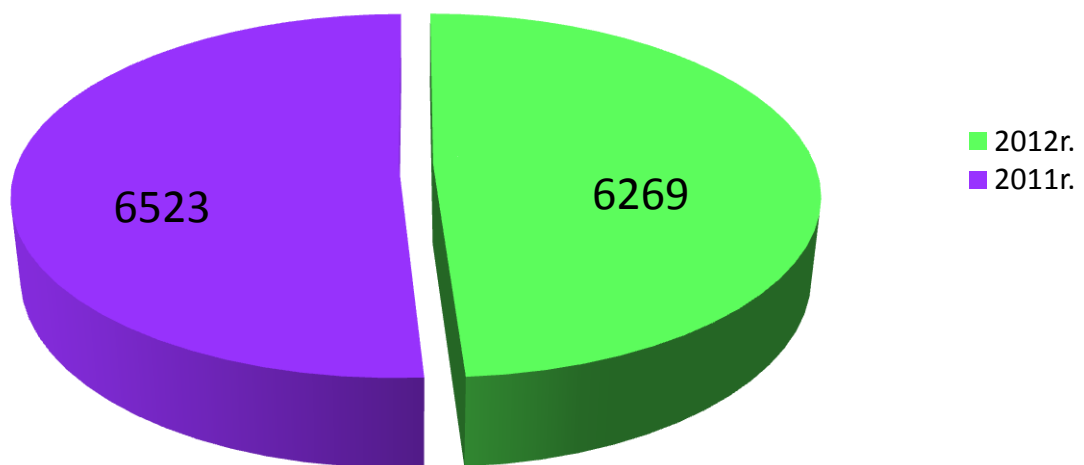
RANNI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



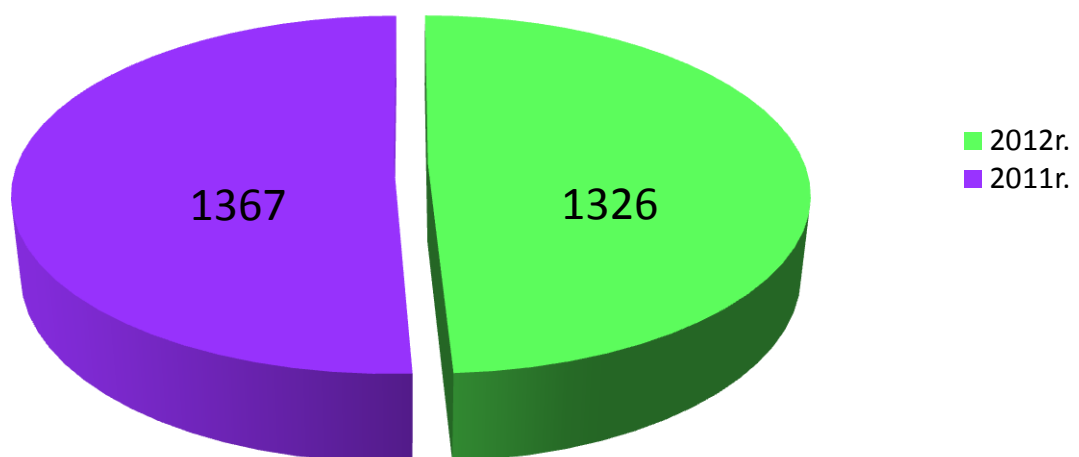
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.

	I-IX 2010r.	I-IX 2011r.	I-IX 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	5883	6523	6269	- 254	96,1
87 § 1i2 KW	895	1367	1326	- 41	97,0

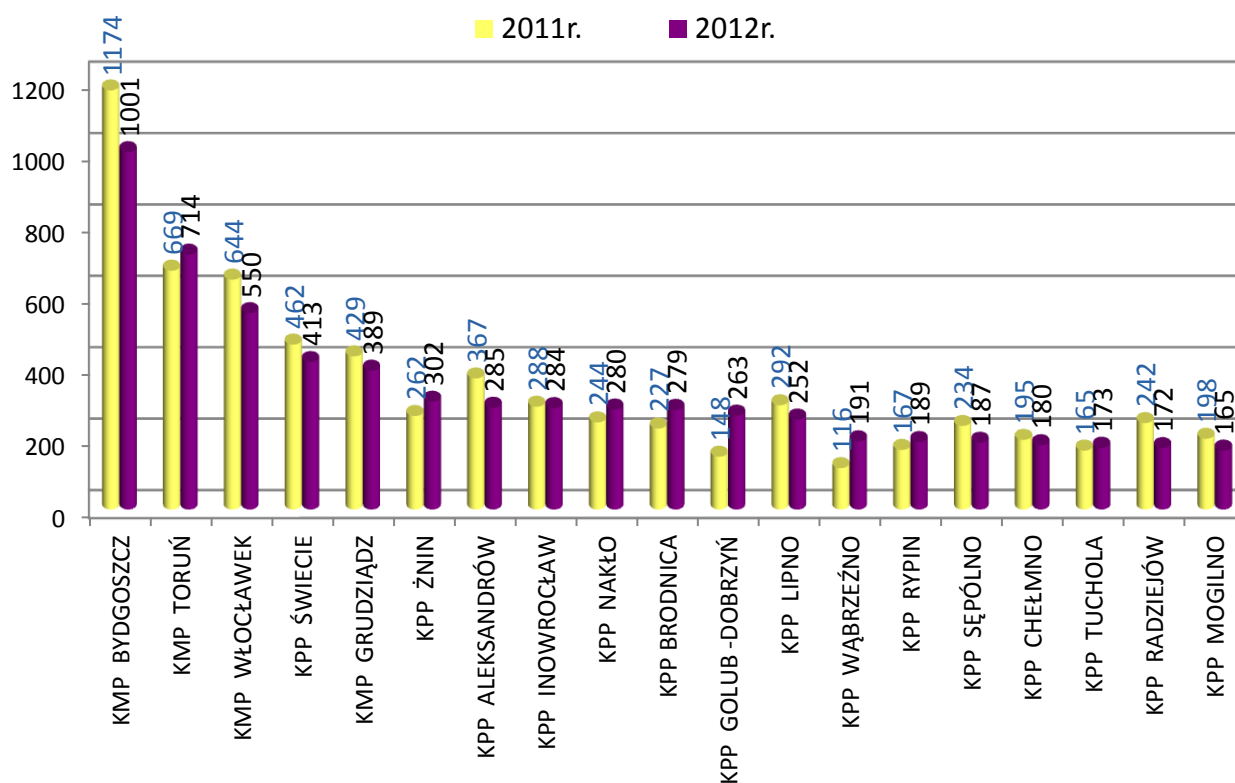
178a § 1i2 KK



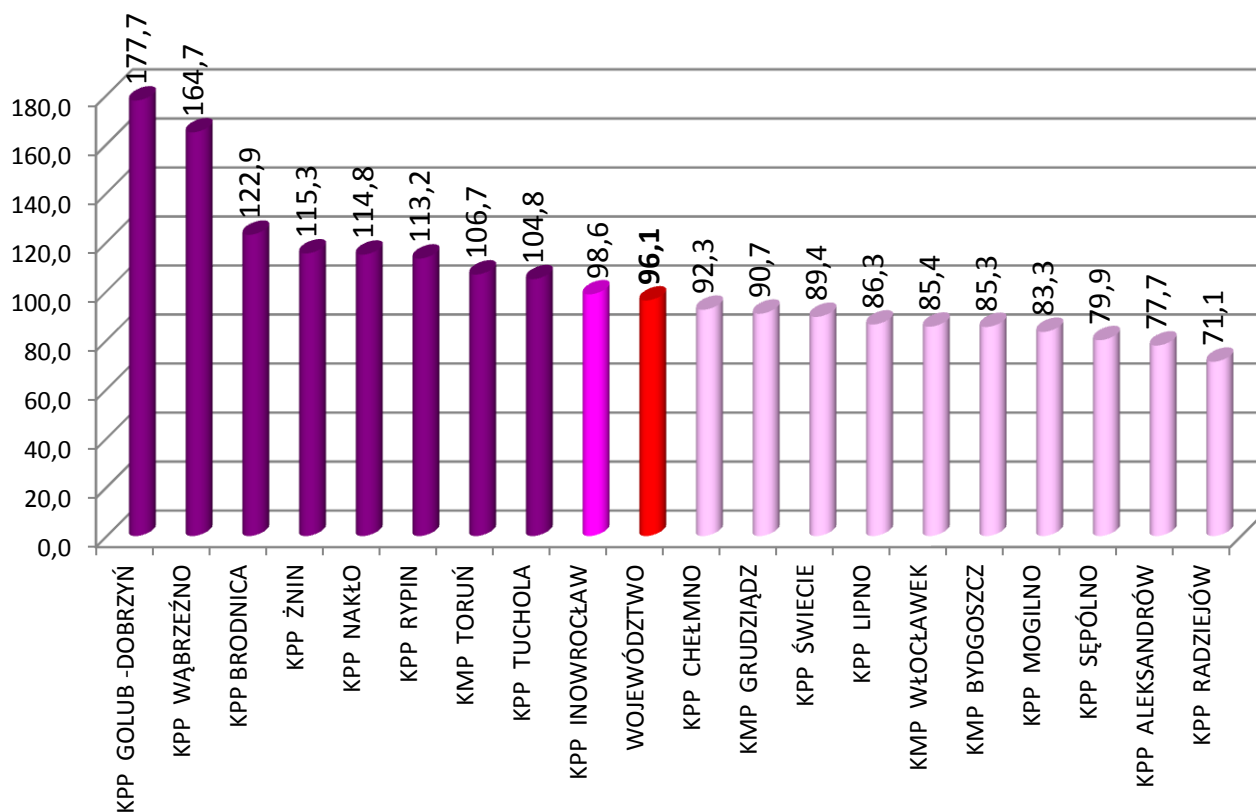
87 § 1i 2 KW



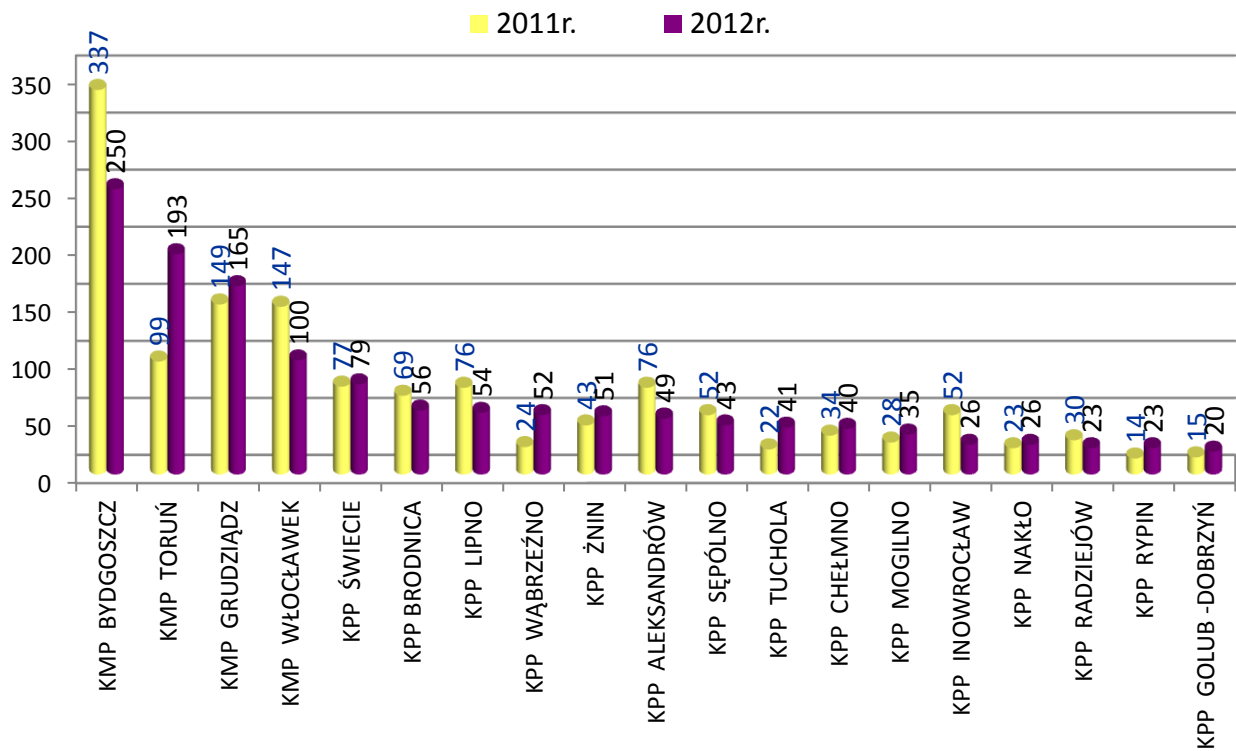
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



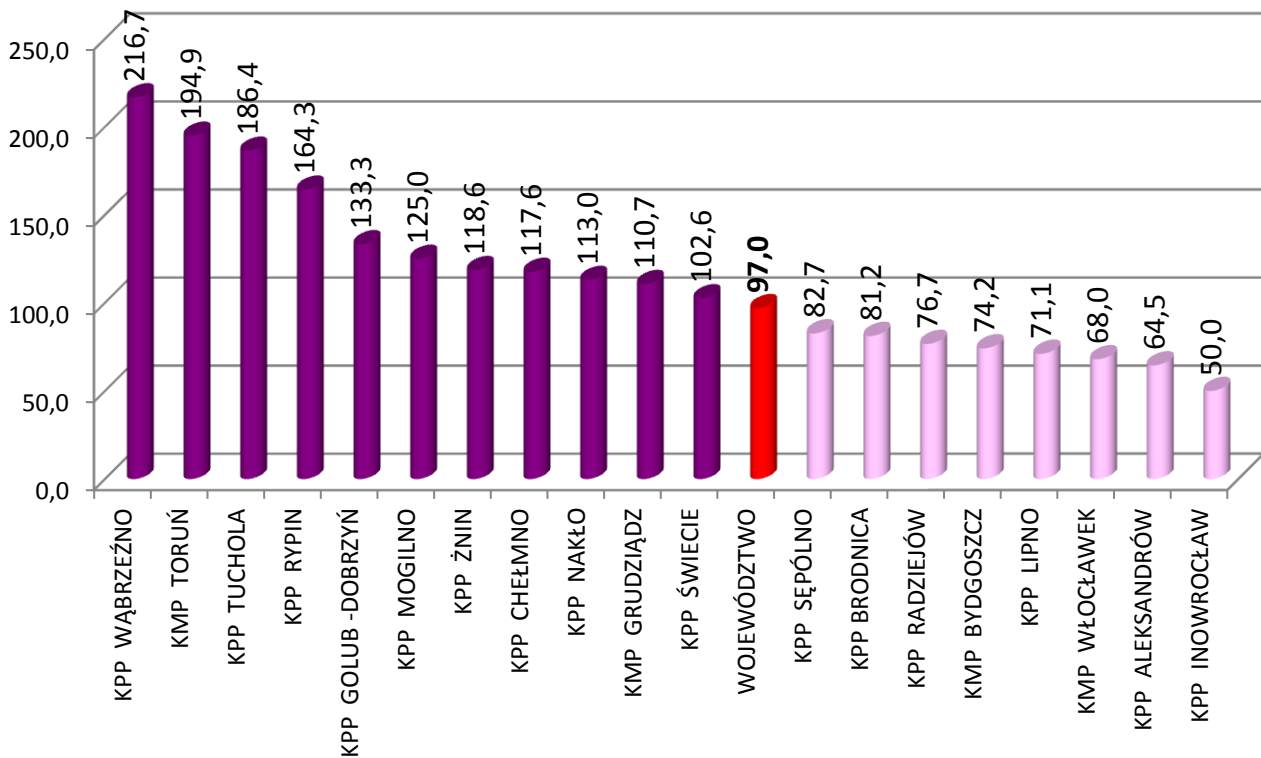
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
ogółem	812	759	790	104,1	95	119	115	96,6	1093	882	903	102,4	16835	14575	13635	93,6	
gwałtowne hamowanie	3	2	5	250,0	0	0	0	—	6	2	7	350,0	29	25	18	72,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	13	3	2	66,7	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	25	15	23	153,3	8	6	9	150,0	38	15	25	166,7	151	130	114	87,7	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	246	205	219	106,8	39	51	42	82,4	360	245	252	102,9	2860	2205	2085	94,6	
nieprawidłowe	cofanie	10	14	17	121,4	1	0	1	—	9	14	17	121,4	1877	1594	1671	104,8
	omijanie	18	19	22	115,8	3	4	5	125,0	16	17	25	147,1	957	809	735	90,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	19	7	12	171,4	0	1	3	300,0	20	6	9	150,0	21	22	20	90,9
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	5	3	60,0
	skręcanie	23	28	31	110,7	3	6	4	66,7	24	30	37	123,3	726	715	727	101,7
	wymijanie	16	13	12	92,3	1	2	3	150,0	29	15	13	86,7	793	422	424	100,5
	wyprzedzanie	56	65	58	89,2	13	11	11	100,0	73	87	72	82,8	654	578	507	87,7
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	41	51	34	66,7
	zawracanie	6	9	5	55,6	0	2	0	—	15	9	6	66,7	83	82	62	75,6
	zmienianie pasa ruchu	14	12	11	91,7	0	4	0	—	22	15	17	113,3	850	823	638	77,5
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	0	3	3	100,0	0	0	1	—	0	8	2	25,0	97	81	74	91,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	79	80	88	110,0	3	4	4	100,0	77	83	87	104,8	117	125	135	108,0	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	219	220	210	95,5	17	27	29	107,4	294	246	238	96,7	4043	3630	3295	90,8	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	44	43	50	116,3	2	0	2	—	61	61	65	106,6	3325	3079	2877	93,4	
wjazd przy czerwonym świetle	15	8	9	112,5	3	0	1	—	18	13	14	107,7	119	111	121	109,0	
zmęczenie, zaśnięcie	17	14	14	100,0	2	1	0	—	28	14	16	114,3	73	85	93	109,4	

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

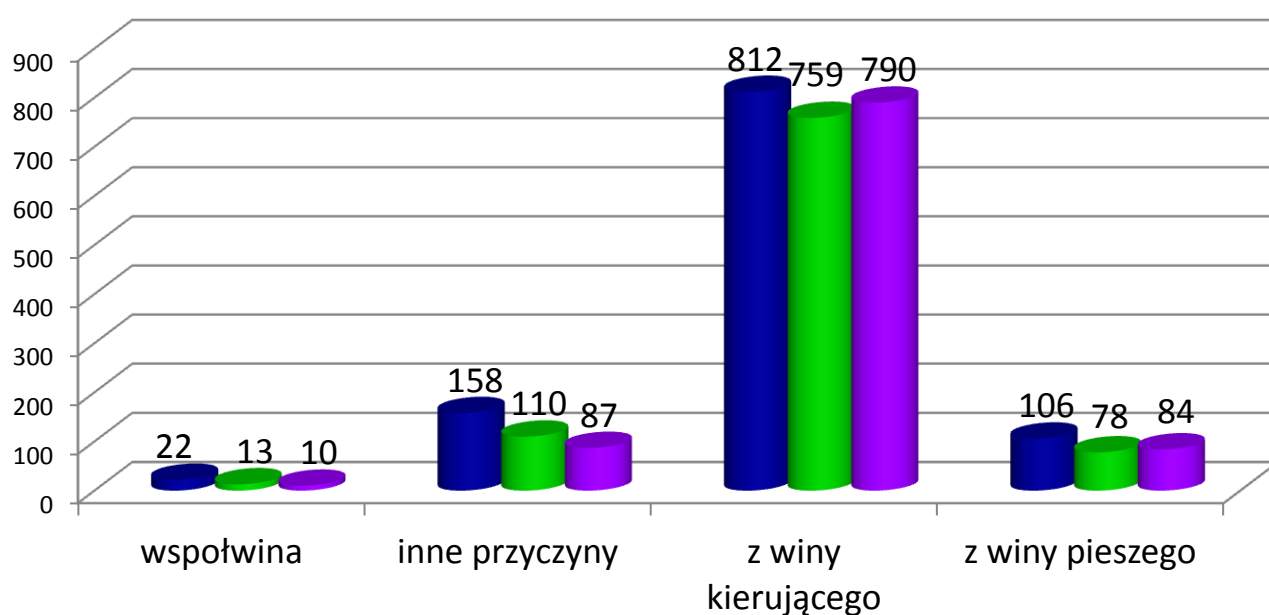
WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
OGÓŁEM		106	78	84	107,7	17	16	11	68,8	91	62	75	121,0	172	199	149	74,9	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		5	7	9	128,6	1	2	3	150,0	4	5	7	140,0	9	10	10	100,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	64	45	42	93,3	10	13	5	38,5	56	32	38	118,8	110	132	88	66,7	
	z za pojazdu, przeszkody	16	8	8	100,0	0	0	0	—	16	8	8	100,0	15	21	17	81,0	
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		10	10	15	150,0	1	1	1	100,0	9	9	14	155,6	18	20	16	80,0	
stanie na jezdni, leżenie		6	0	3	—	5	0	2	—	1	0	1	—	6	2	7	350,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		5	7	7	100,0	0	0	0	—	5	7	7	100,0	11	12	10	83,3	
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	1	50,0	

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20218	17096	84,6	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	629	536	556	103,7	106	127	105	82,7	757	564	585	103,7	12986	11596	9956	85,9
	spadek	14	14	13	92,9	0	4	2	50,0	22	12	13	108,3	203	210	160	76,2
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	18	14	6	42,9
	wzniesienie	18	11	17	154,5	3	2	5	250,0	22	17	13	76,5	203	168	140	83,3
	zakręt, łuk	124	100	114	114,0	24	15	20	133,3	165	128	153	119,5	1568	1486	1225	82,4
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	19	24	21	87,5	0	0	1	—	29	36	31	86,1	670	656	380	57,9
	dróg równorzędnych	1	6	5	83,3	1	1	0	—	0	5	5	100,0	173	157	163	103,8
	z drogą z pierwszeństwem	293	267	245	91,8	23	22	23	104,5	375	300	285	95,0	6665	5931	5066	85,4
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20218	17096	84,6	
chodnik, droga dla pieszych	25	19	19	100,0	1	0	1	—	25	19	22	115,8	194	182	176	96,7	
droga dla rowerzystów	5	9	12	133,3	0	0	0	—	7	9	12	133,3	22	31	39	125,8	
jezdnia	895	778	810	104,1	132	154	139	90,3	1154	867	918	105,9	20144	17964	14887	82,9	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	1	1	100,0	0	0	0	—	4	1	1	100,0	162	134	100	74,6	
parking, plac	4	7	5	71,4	1	0	0	—	3	8	5	62,5	786	667	974	146,0	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	28	36	29	80,6	
pobocze	42	39	32	82,1	13	8	4	50,0	44	42	38	90,5	390	361	325	90,0	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	7	1	14,3	1	2	1	50,0	3	11	1	9,1	20	36	28	77,8	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	1	—	60	62	67	108,1	
przejazd tramwajowy, torowisko	9	5	0	—	1	0	0	—	12	8	0	—	54	58	35	60,3	
przejście dla pieszych	77	63	73	115,9	4	4	6	150,0	73	65	72	110,8	108	121	101	83,5	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	7	11	4	36,4	
przystanek komunikacji publicznej	5	2	2	100,0	0	0	0	—	9	2	2	100,0	40	34	21	61,8	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	2	2	100,0	0	1	0	—	6	1	2	200,0	170	228	68	29,8	
skarpa, rów	13	14	8	57,1	3	3	2	66,7	13	16	6	37,5	106	103	106	102,9	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	9	13	5	38,5	0	0	3	—	11	13	5	38,5	195	190	136	71,6	

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20217	17096	84,6	
Obszar	niezabudowany	469	409	378	92,4	100	119	105	88,2	624	461	430	93,3	5666	5266	4391	83,4
	zabudowany	629	551	593	107,6	57	53	51	96,2	746	602	655	108,8	16820	14951	12705	85,0
RODZAJ DROGI																	
razem	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20217	17096	84,6	
autostrada	2	1	4	400,0	1	1	1	100,0	2	0	4	—	49	50	161	322,0	
dwie jezdnie jednokierunkowe	90	72	76	105,6	12	5	6	120,0	115	94	89	94,7	3106	2592	2018	77,9	
droga ekspresowa	3	2	1	50,0	1	2	0	—	9	0	2	—	49	53	27	50,9	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	935	813	831	102,2	139	161	146	90,7	1160	893	917	102,7	17486	15653	13168	84,1	
droga jednokierunkowa	68	72	59	81,9	4	3	3	100,0	84	76	73	96,1	1796	1869	1722	92,1	

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

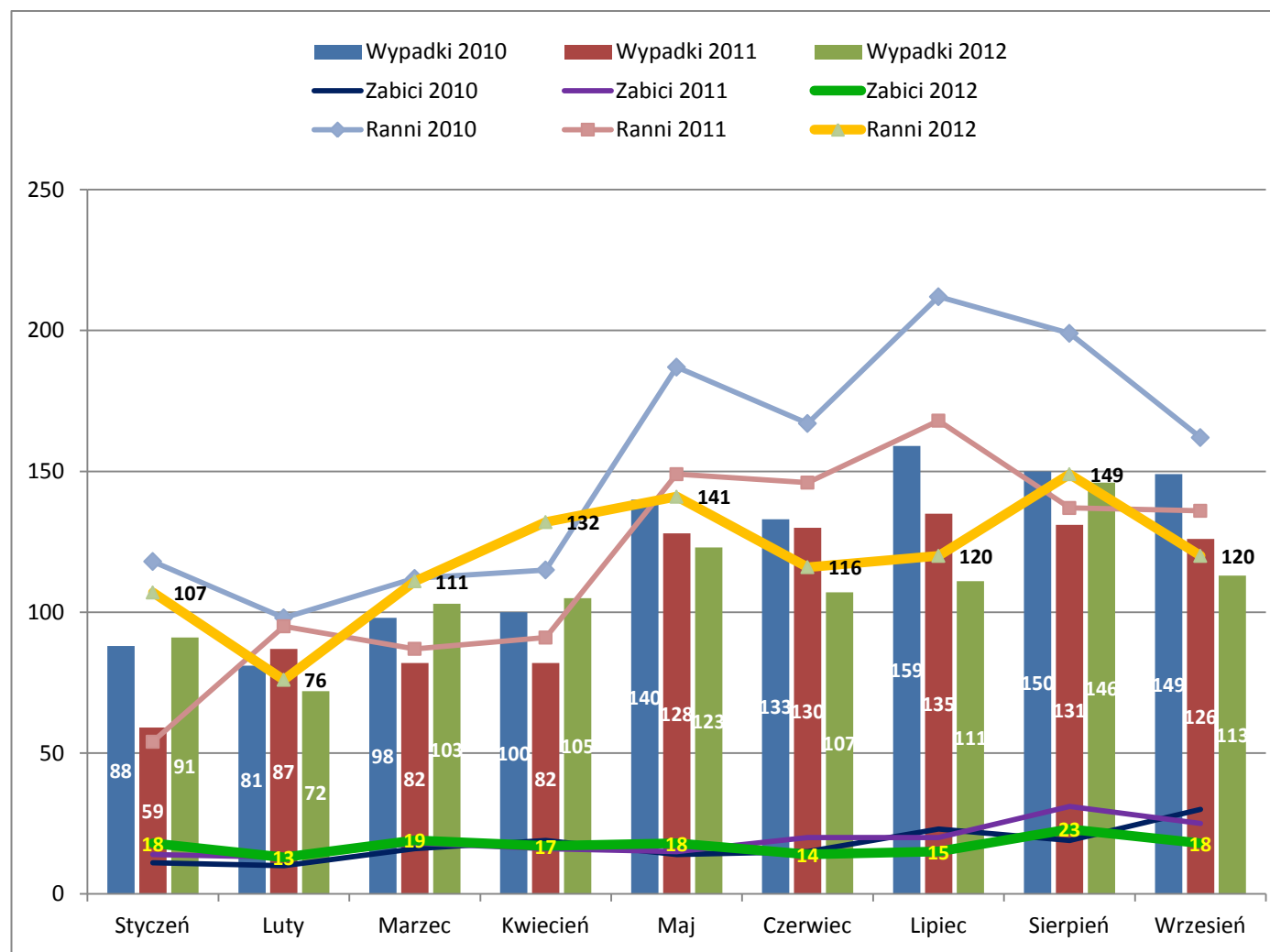
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1
Motorowerzyści	5	3	10	333,3	68	54	78	144,4
Piesi	38	33	35	106,1	260	225	223	99,1
Rowerzyści	12	11	13	118,2	85	100	100	100,0
Użytkownicy autobusów	1	0	0	—	38	16	30	187,5
Użytkownicy ciągników	0	3	2	66,7	4	4	3	75,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	3	11	2	18,2
Użytkownicy motocykli	12	17	17	100,0	85	70	81	115,7
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	8	2	25,0	39	36	22	61,1
Użytkownicy samochodów osobowych	79	95	77	81,1	782	543	540	99,4
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	1	4	400,0

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20218	17096	84,6
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2972	1903	64,0
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1832	88,7
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1815	84,0
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1834	86,3
MAJ	140	128	123	96,1	14	15	18	120,0	187	149	141	94,6	2286	2081	1856	89,2
CZERWIEC	133	130	107	82,3	15	20	14	70,0	167	146	117	80,1	2336	2163	1901	87,9
LIPIEC	159	135	111	82,2	23	20	15	75,0	212	168	125	74,4	2335	2223	2034	91,5
SIERPIEŃ	150	131	146	111,5	19	31	24	77,4	199	137	156	113,9	2591	2246	2198	97,9
WRZESIEŃ	149	126	113	89,7	30	25	18	72,0	162	136	120	88,2	2745	2180	1723	79,0

Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

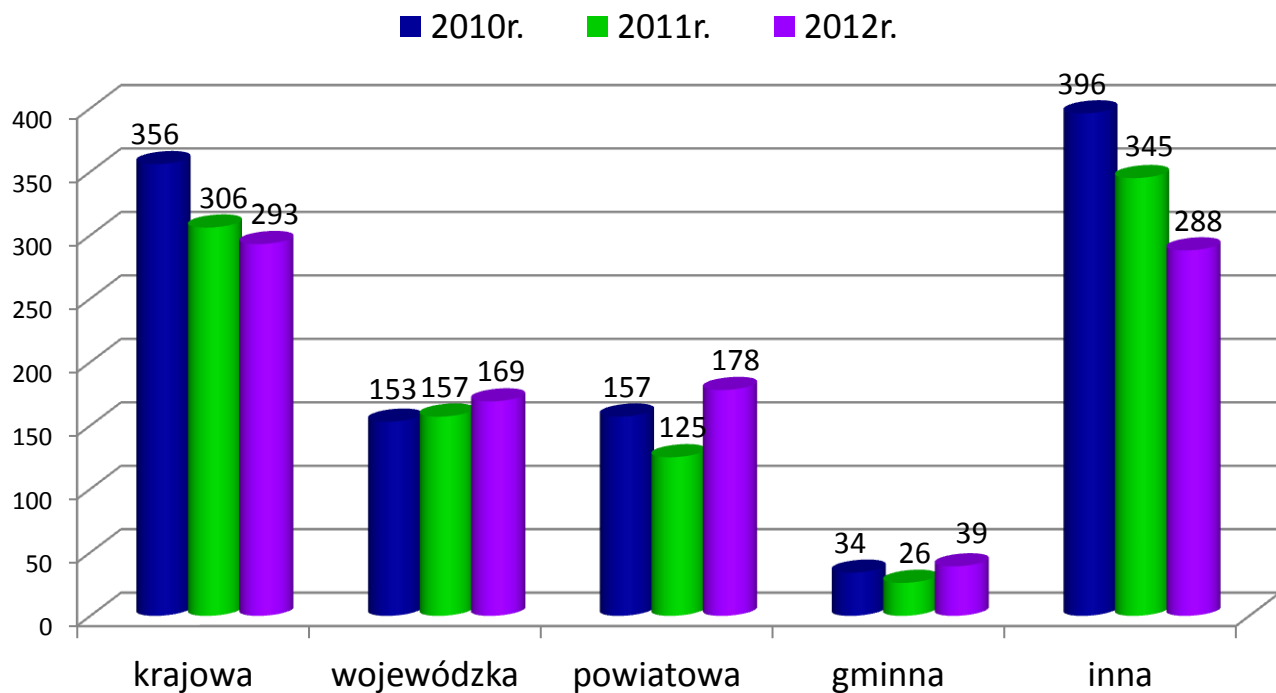


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
RAZEM	1098	960	971	101,1	157	172	156	90,7	1370	1063	1085	102,1	22486	20218	17096	84,6	
AUTOSTRADA	2	1	4	400,0	1	1	1	100,0	2	0	4	—	48	49	157	320,4	
KRAJOWA	356	306	293	95,8	64	72	56	77,8	468	338	348	103,0	6440	6039	4752	78,7	
WOJEWÓDZKA	153	157	169	107,6	27	34	39	114,7	220	179	205	114,5	2707	2363	2102	89,0	
POWIATOWA	157	125	178	142,4	31	33	46	139,4	173	141	164	116,3	1951	1751	1727	98,6	
GMINNA	34	26	39	150,0	6	5	12	240,0	40	26	35	134,6	652	581	711	122,4	
INNA	396	345	288	83,5	28	27	2	7,4	467	379	329	86,8	10688	9435	7647	81,0	

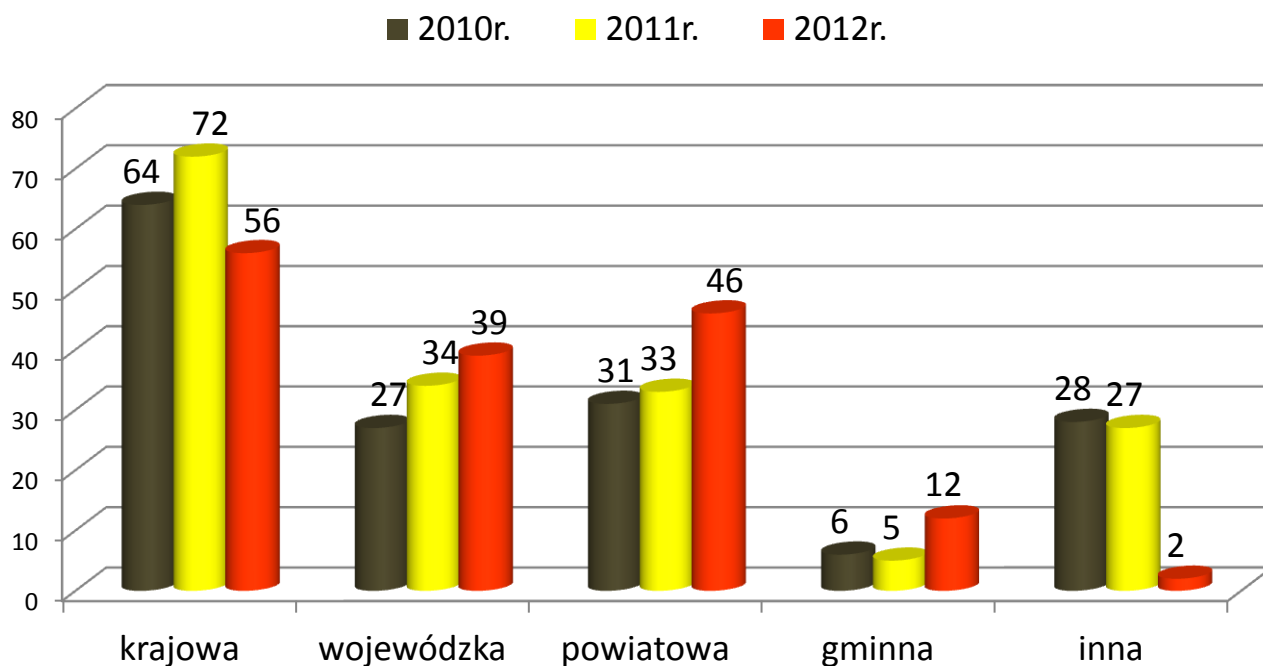
Styczeń –wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.**



Styczeń –wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2012r.



Styczeń – wrzesień 2012r. - dane SEWIK na dzień 01.10.2012r.

Bydgoszcz, dnia 08.10.2012r.

Opracował:

*kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy*