

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I OD STYCZNIA DO PAŹDZIERNIKA 2012r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.11.2012r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **105 wypadków drogowych,**
- **25 zabitych,**
- **121 rannych,**

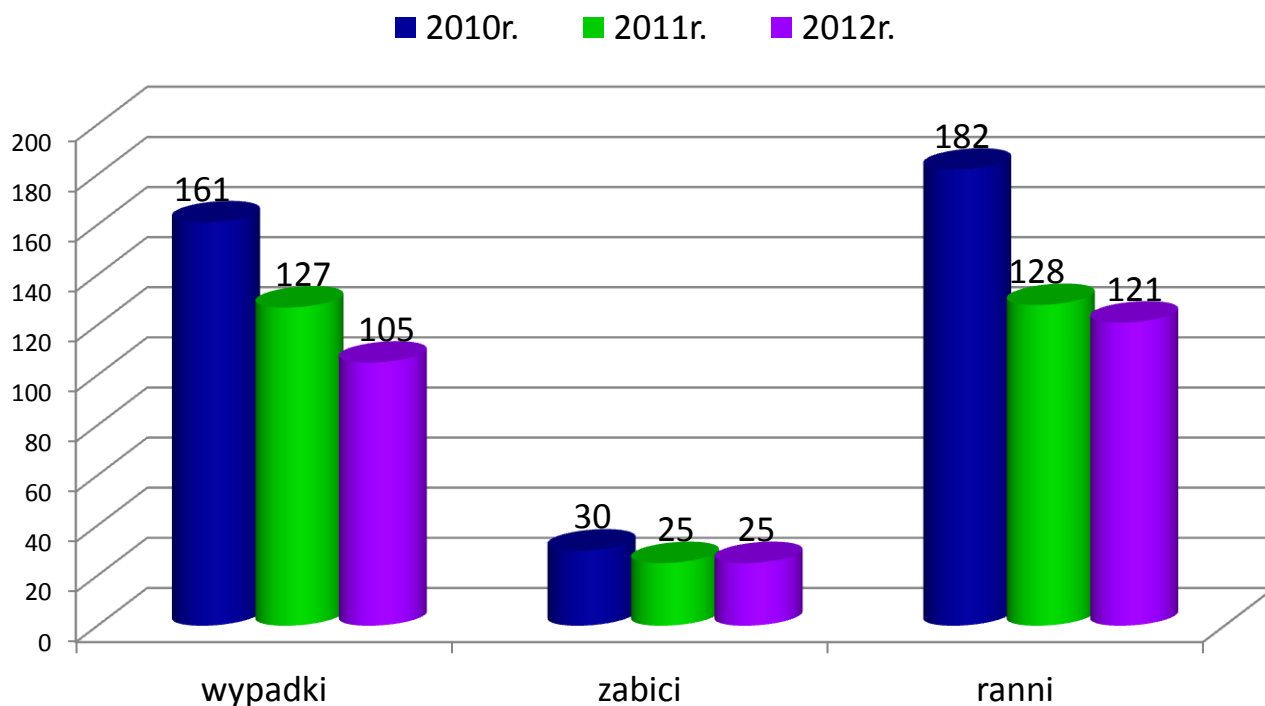
zgłoszono także,

- **2257 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

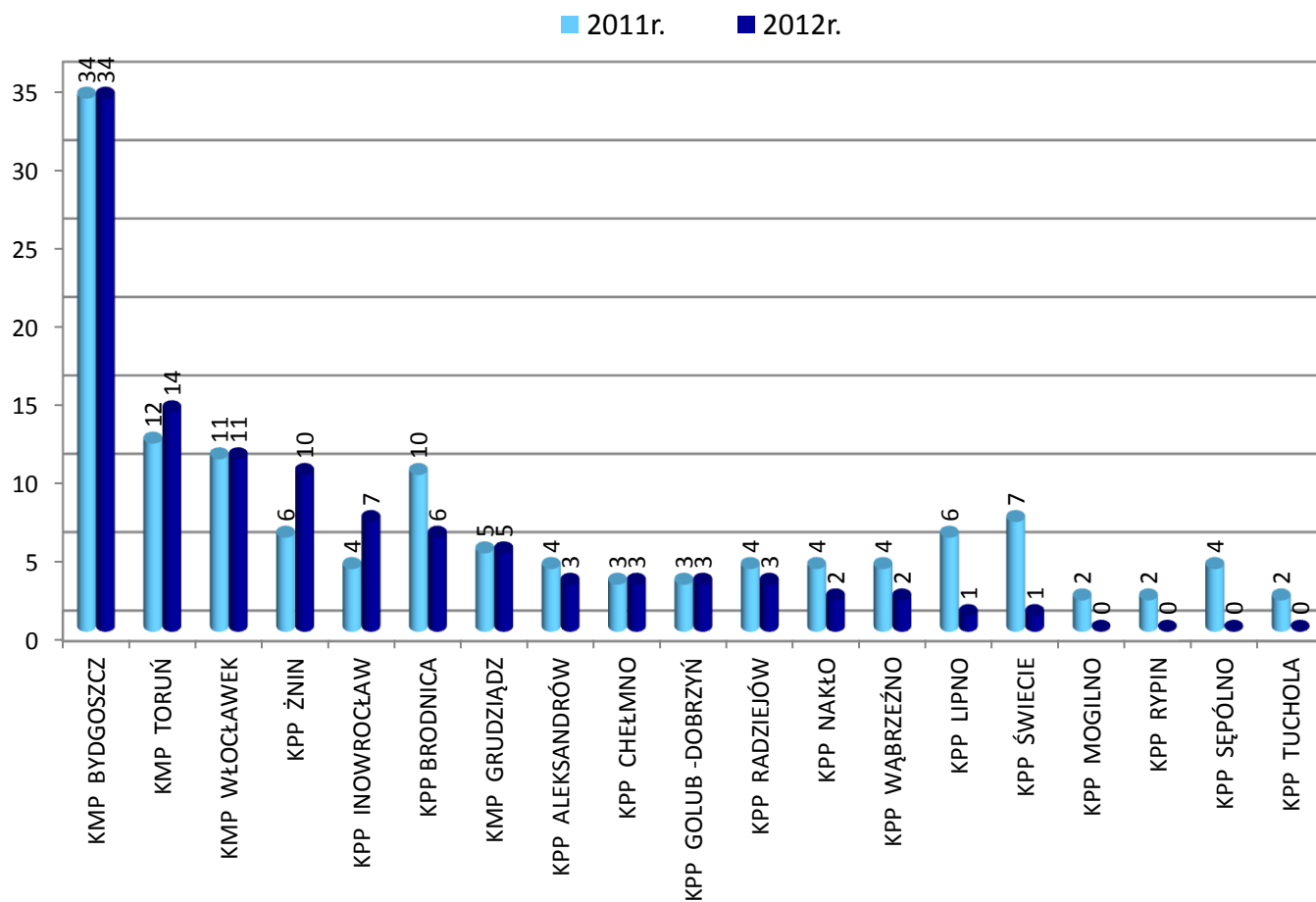
	X 2010r.	X 2011r.	X 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	161	127	105	-22	82,7
ZABICI	30	25	25	0	100,0
RANNI	182	128	121	-7	94,5
KOLIZJE	2423	2206	2257	51	102,3

Październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r.

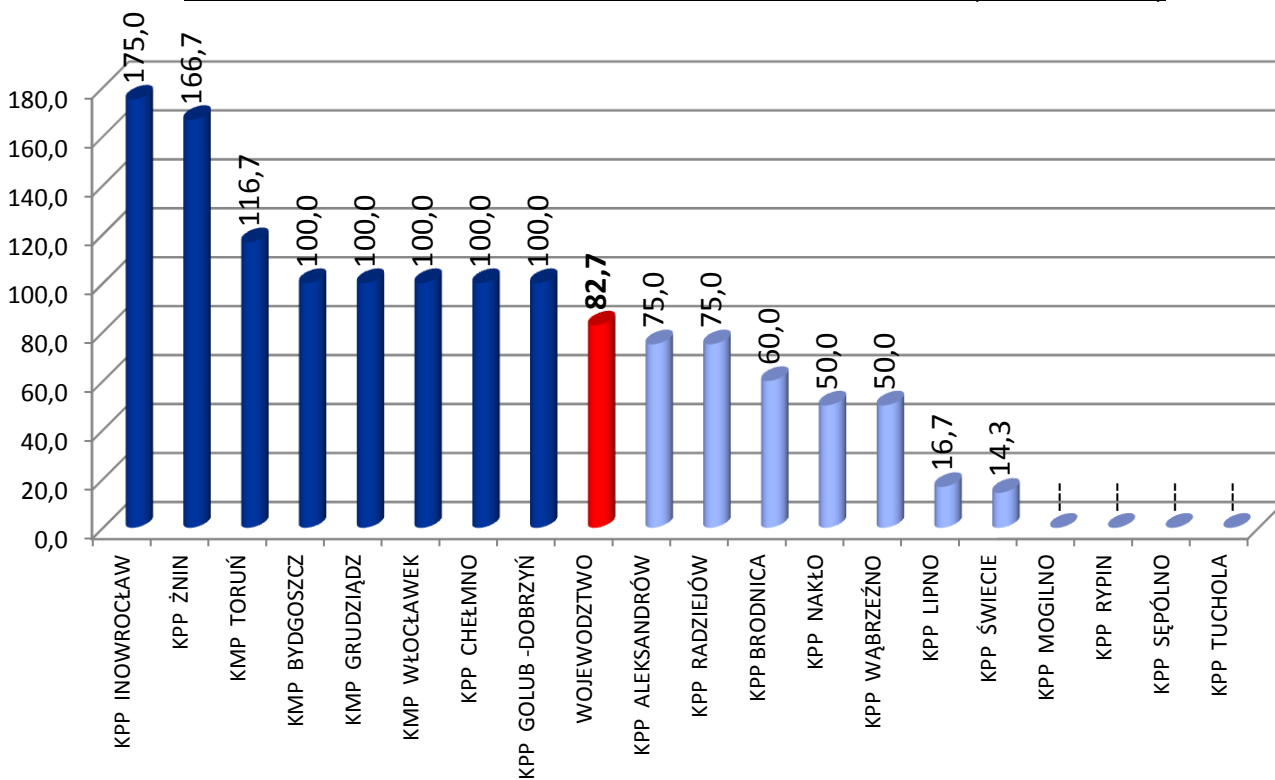


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **23,8**.

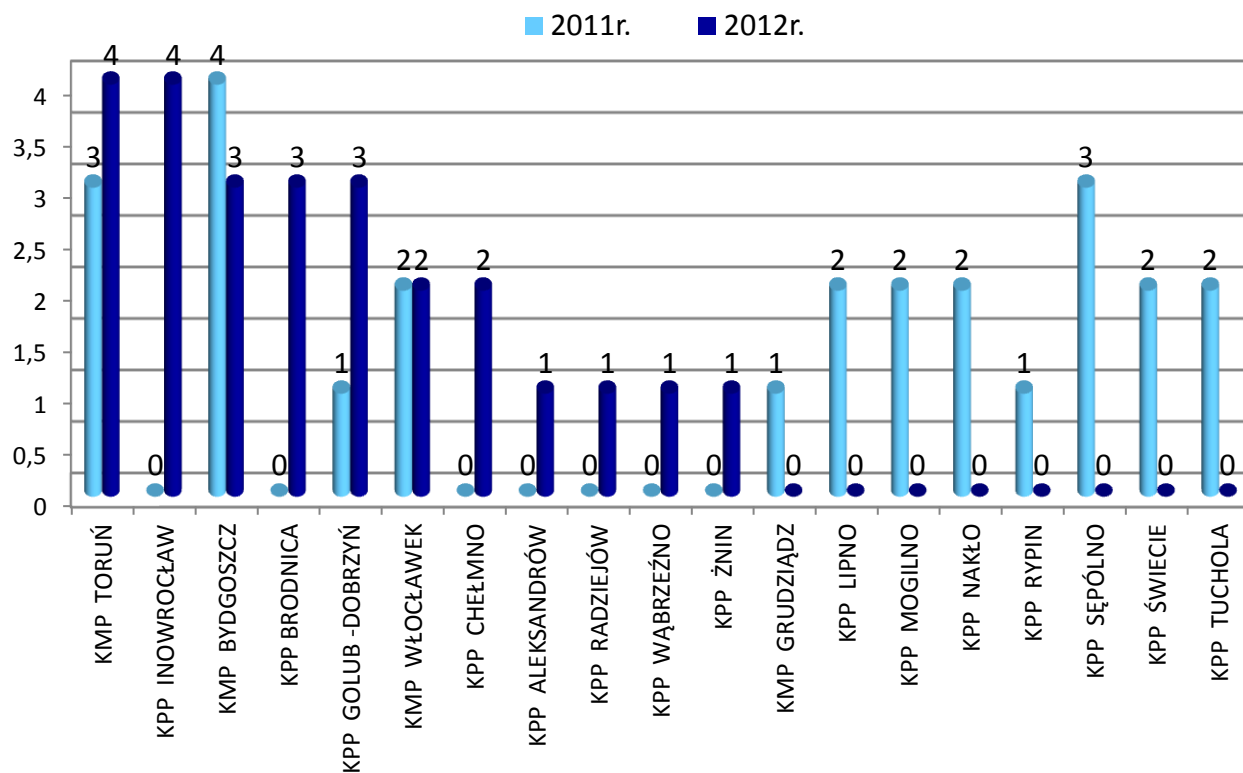
## WYPADI DROGOWE W PAŹDZIERNIKU 2012r.



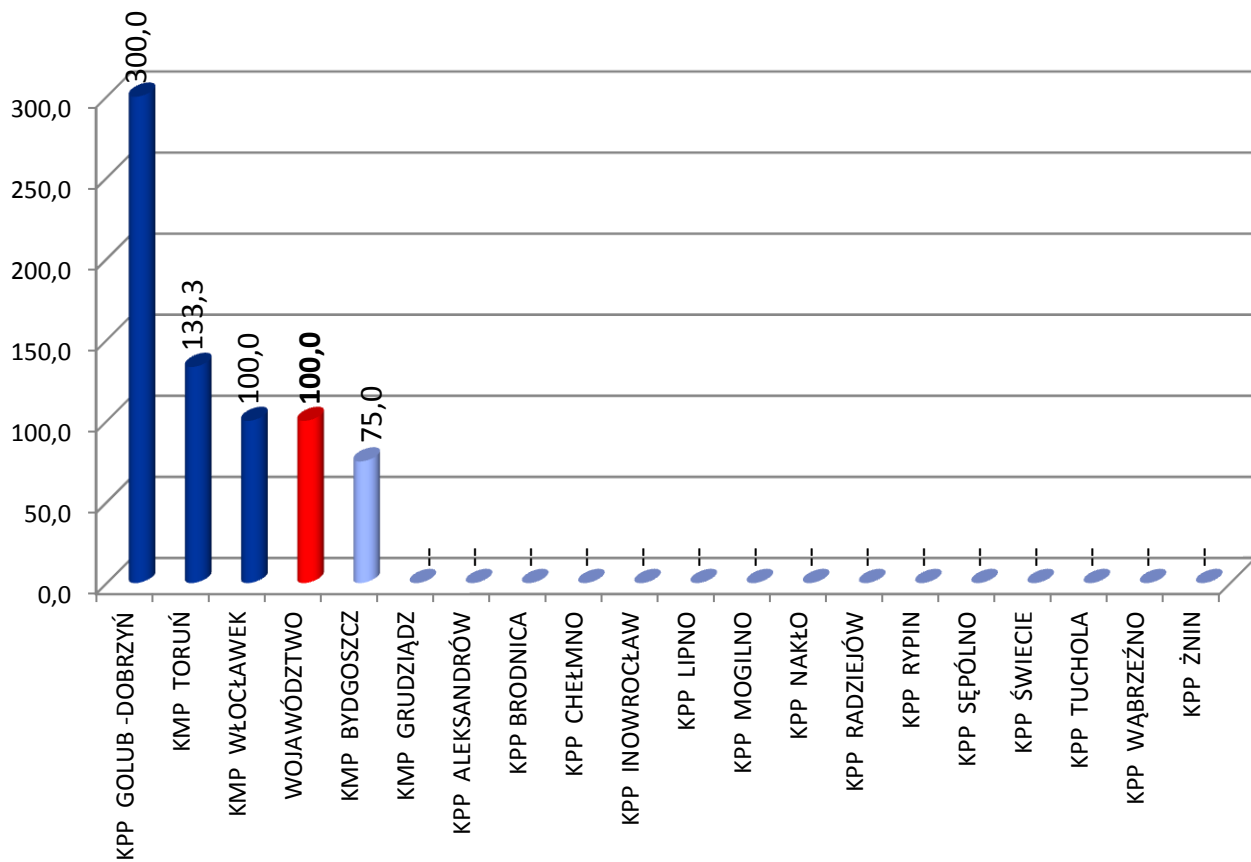
## WYPADKI DROGOWE W PAŹDZIERNIKU 2012r. (DYNAMIKA)



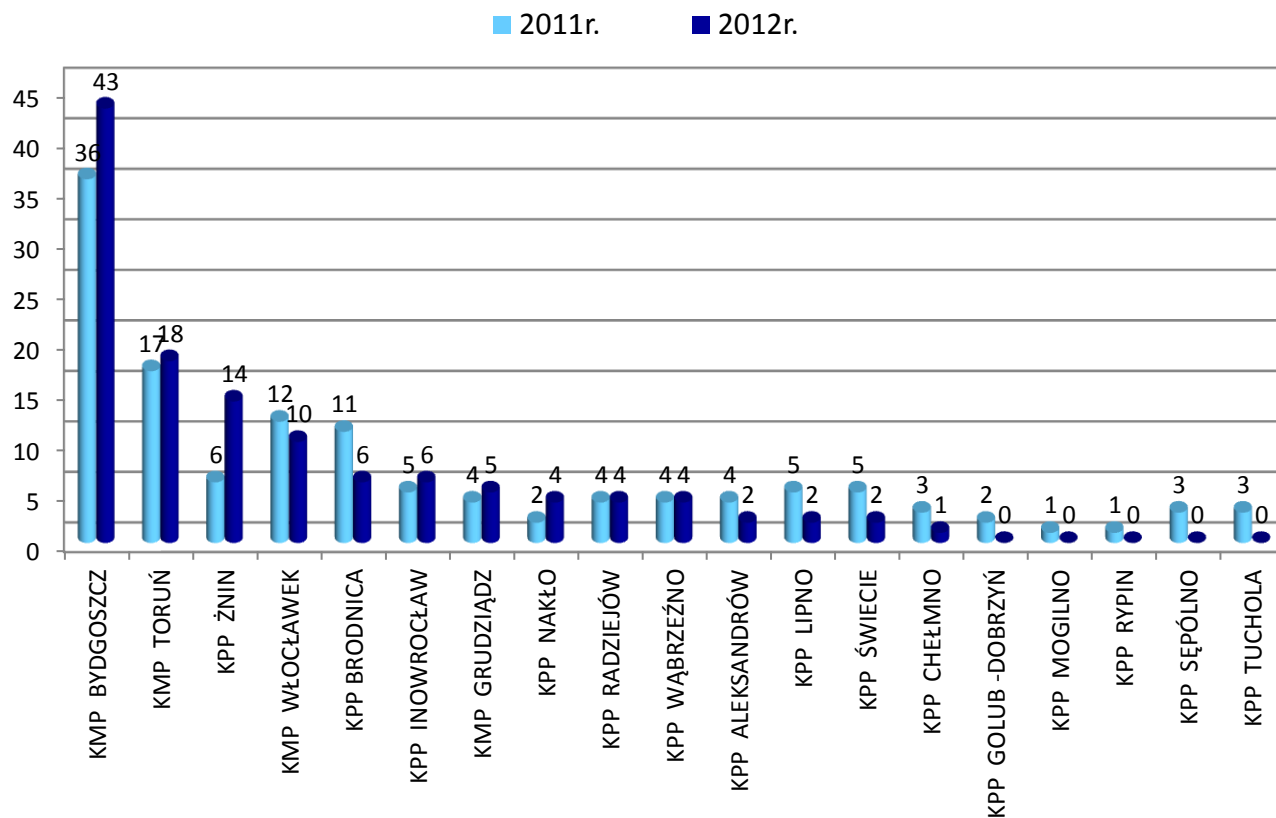
## OFIARY ŚMIERTELNE W PAŹDZIERNIKU 2012r.



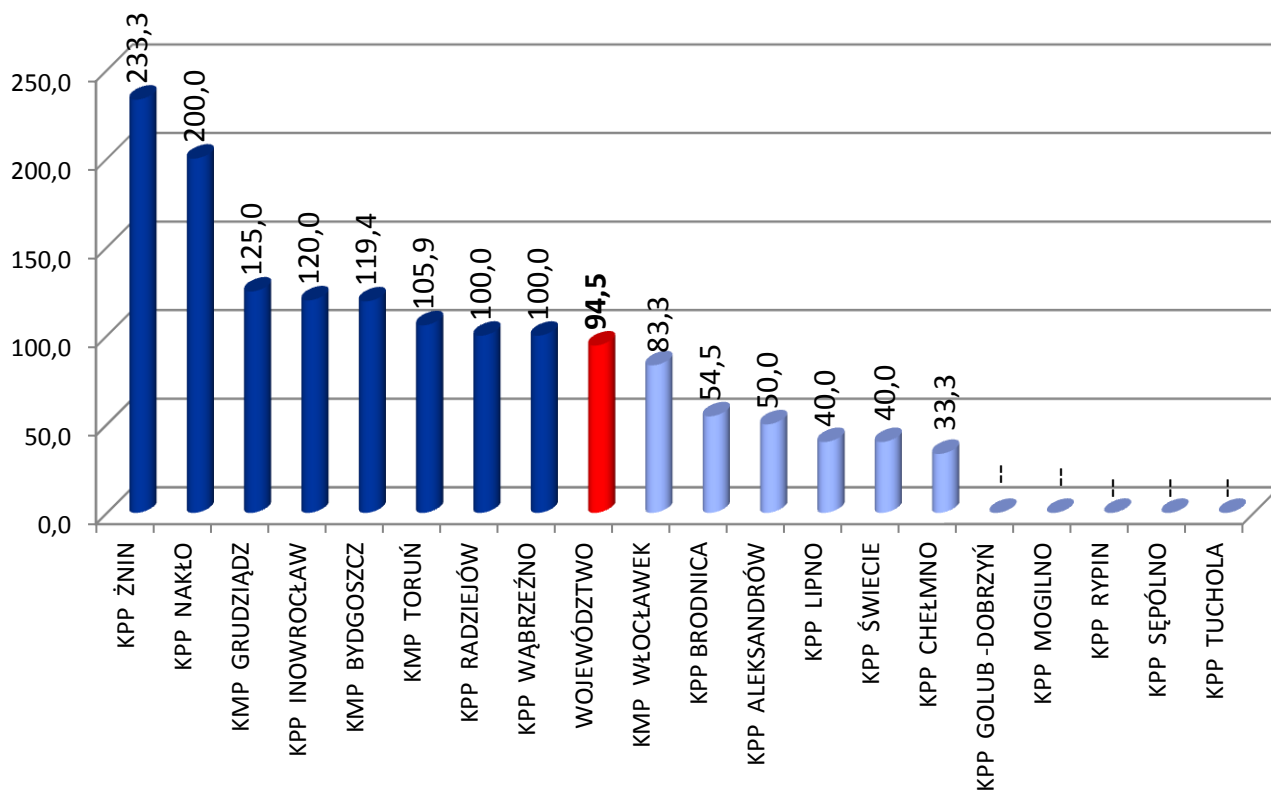
## OFIARY ŚMIERTELNE W PAŹDZIERNIKU 2012r. (DYNAMIKA)



## RANNI W PAŹDZIERNIKU 2012r.



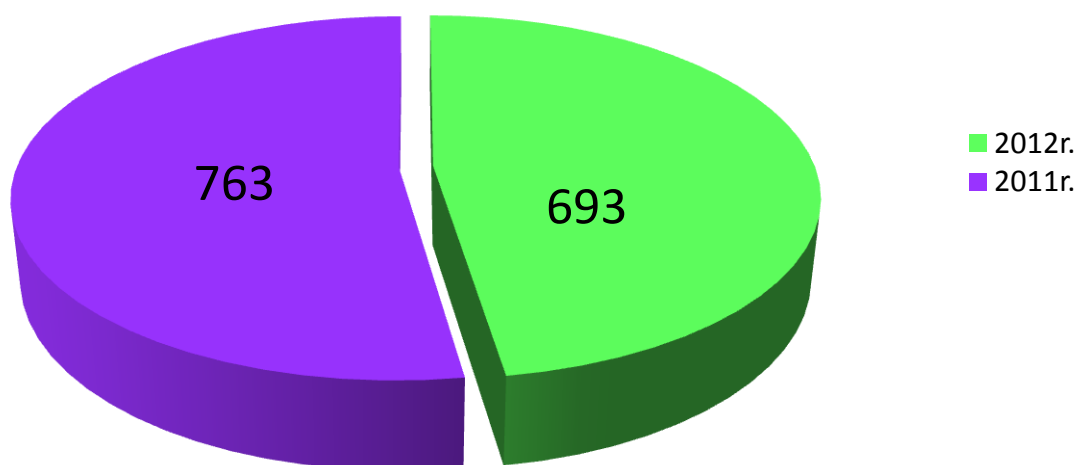
## RANNI W PAŹDZIERNIKU 2012r. (DYNAMIKA)



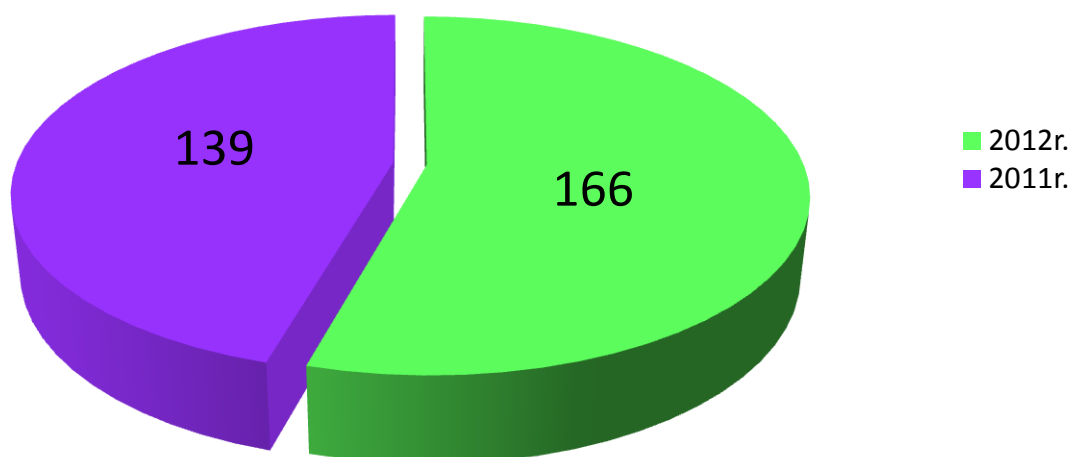
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W PAŹDZIERNIKU 2012r.

	X 2010r.	X 2011r.	X 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	812	763	693	- 70	90,8
87 § 1i2 KW	125	139	166	- 27	119,4

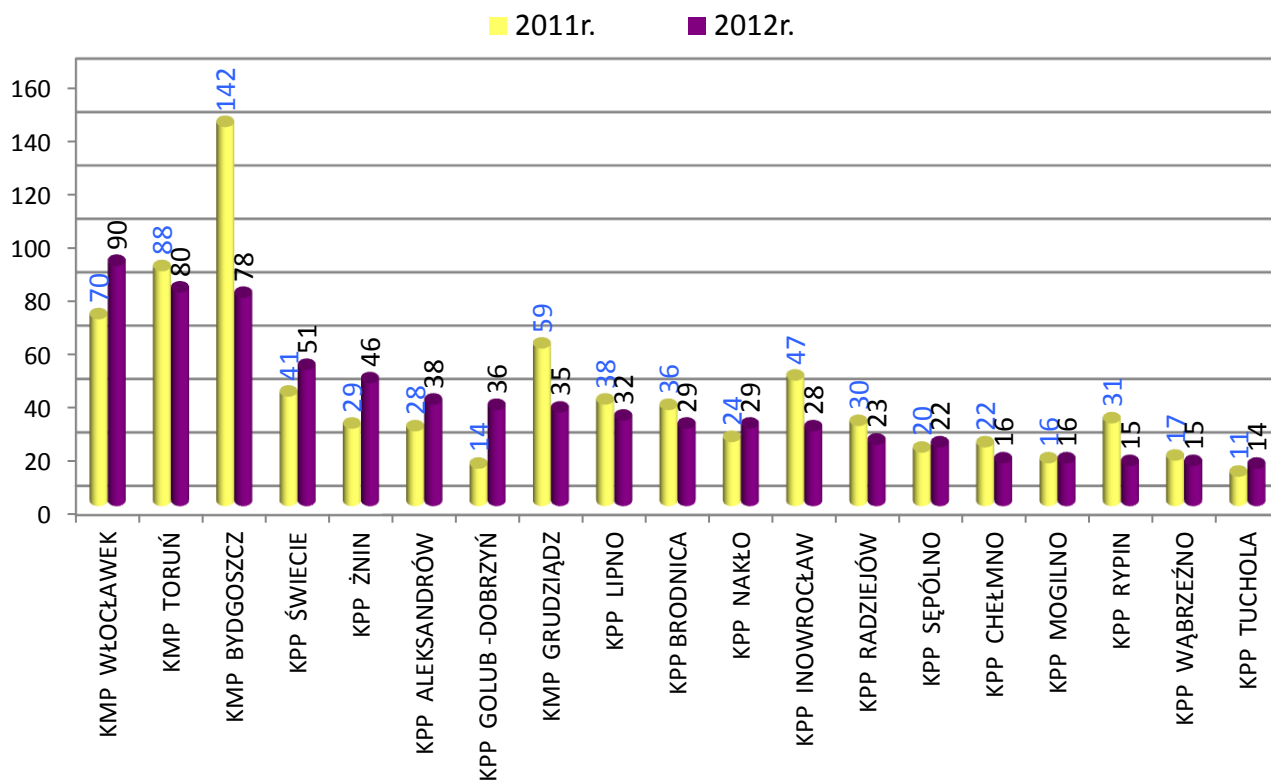
178a § 1 i 2 KK



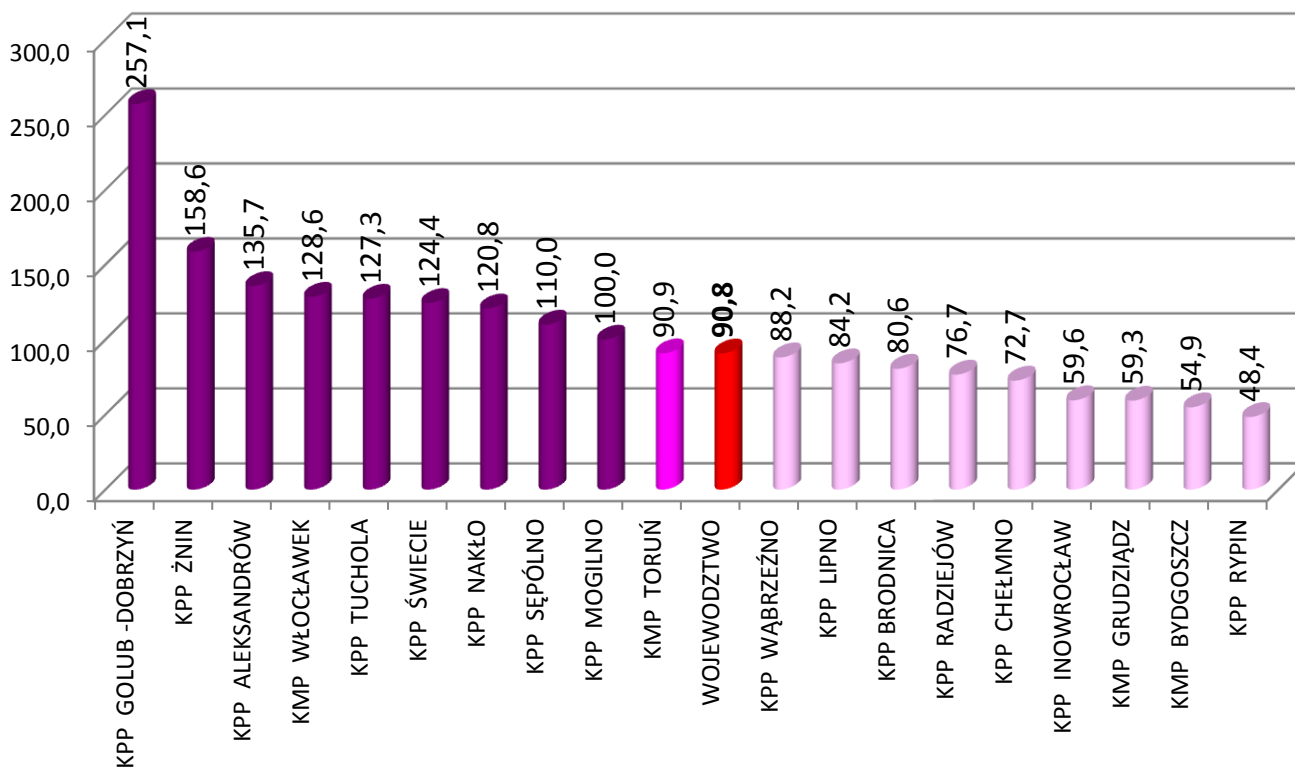
87 § 1 i 2 KW



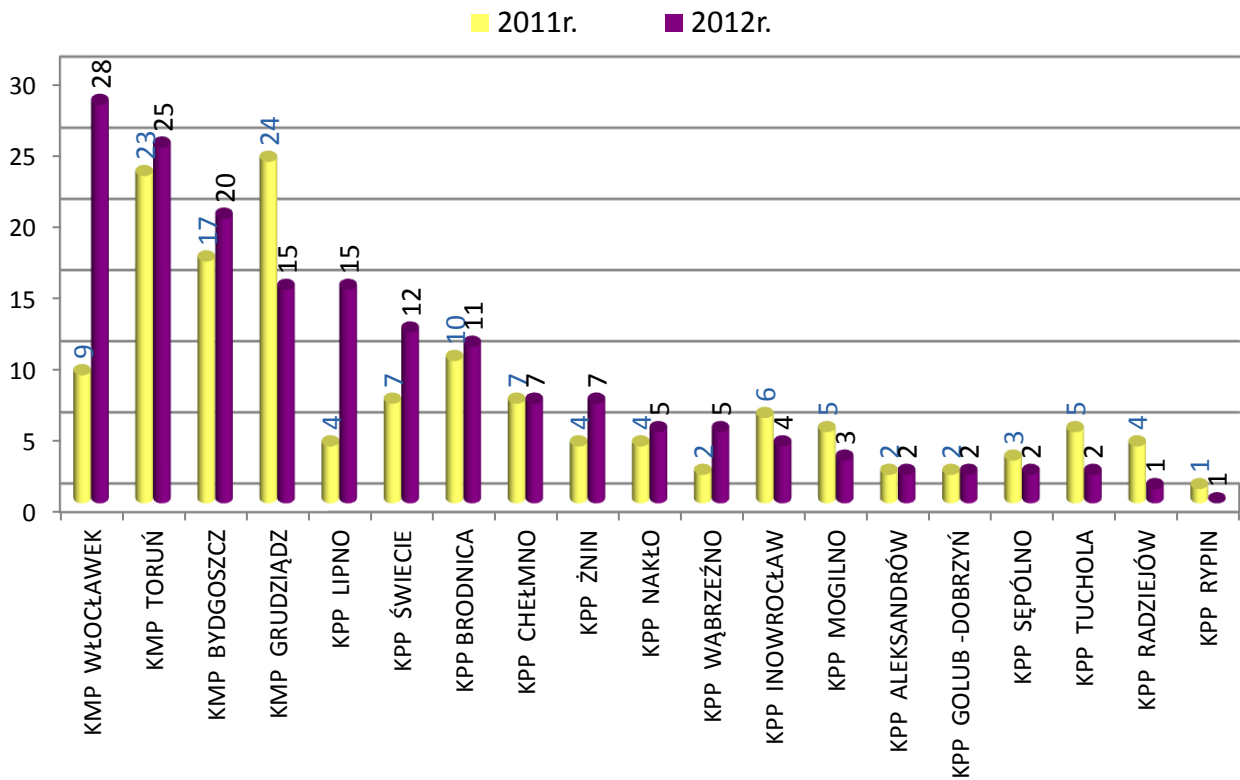
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - PAŹDZIERNIK 2012r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



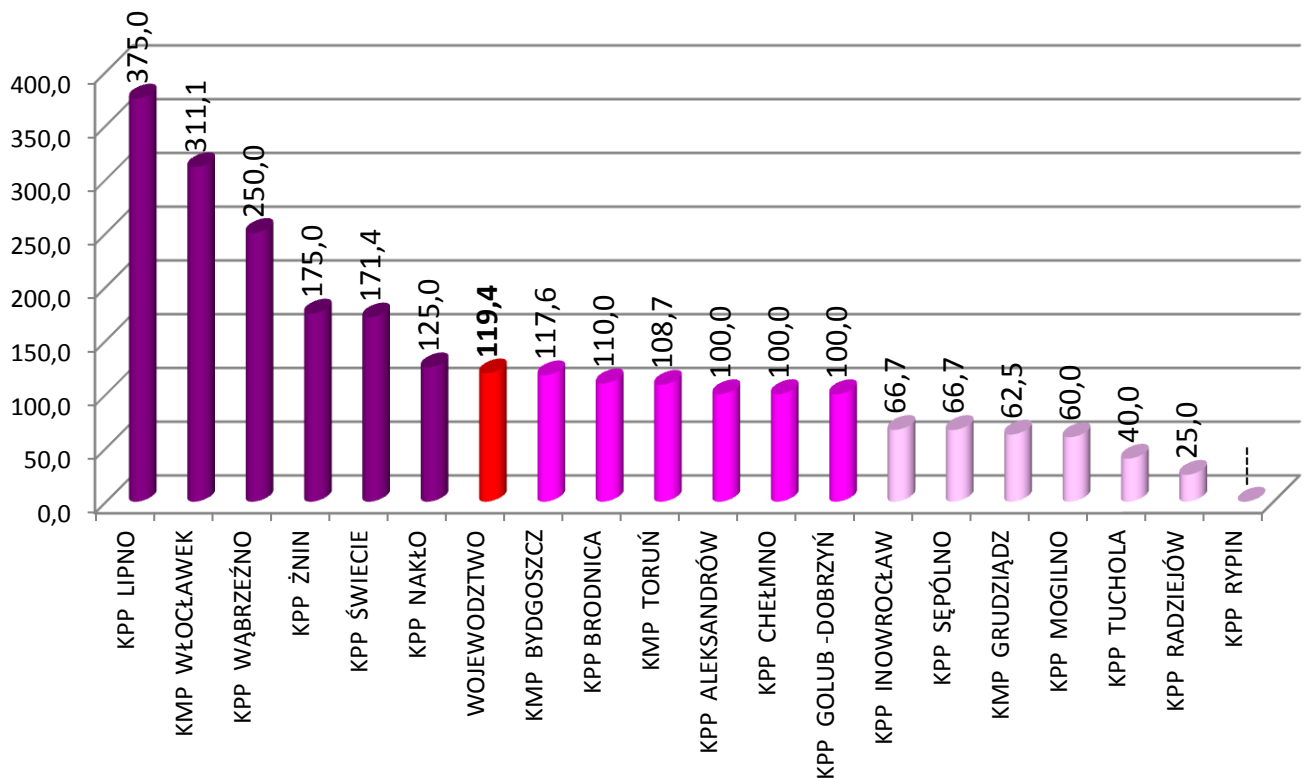
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- PAŹDZIERNIK 2012r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)**





W okresie styczeń – październik 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1100 wypadków drogowych,**
- **185 zabitych,**
- **1232 rannych,**

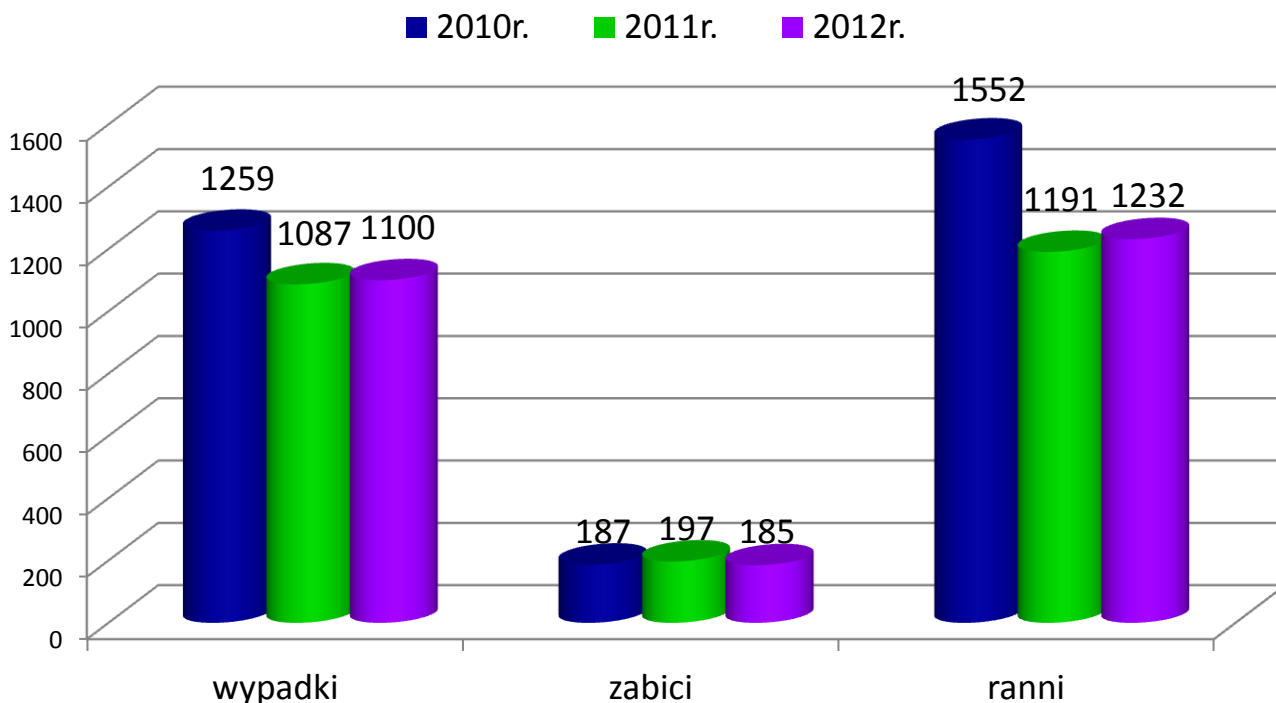
zgłoszono także,

- **19677 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-X 2010r.	I-X 2011r.	I-X 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1259	1087	1100	13	101,2
ZABICI	187	197	185	-12	93,9
RANNI	1552	1191	1232	41	103,4
KOLIZJE	24909	22424	19677	-2747	87,7

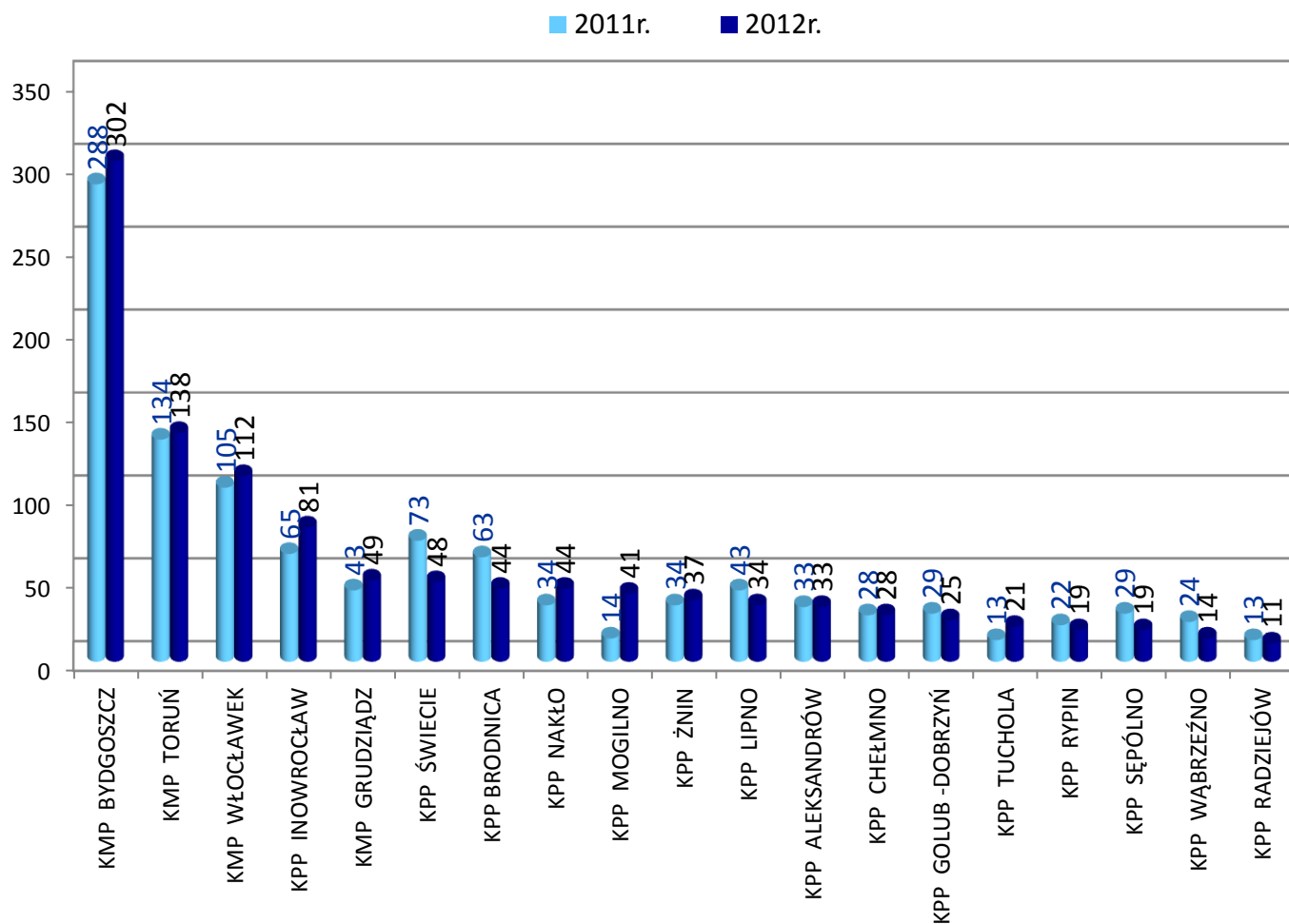
Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r.



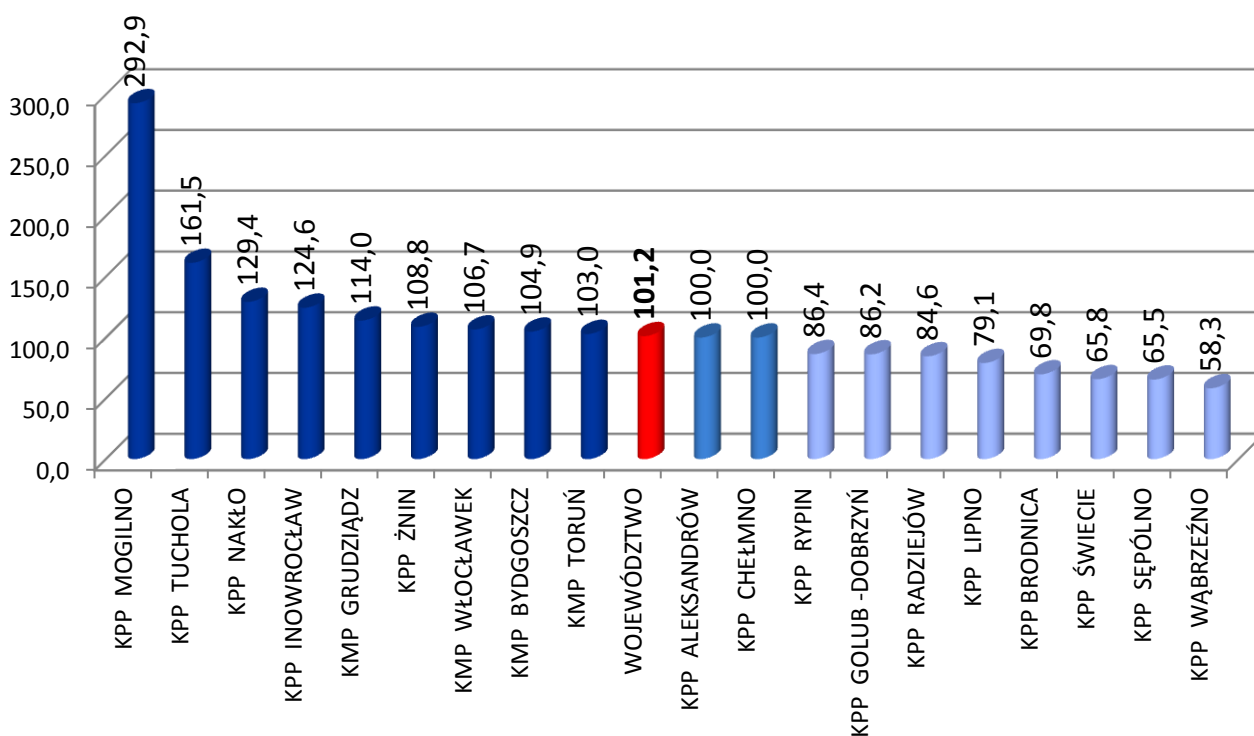
Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,8.

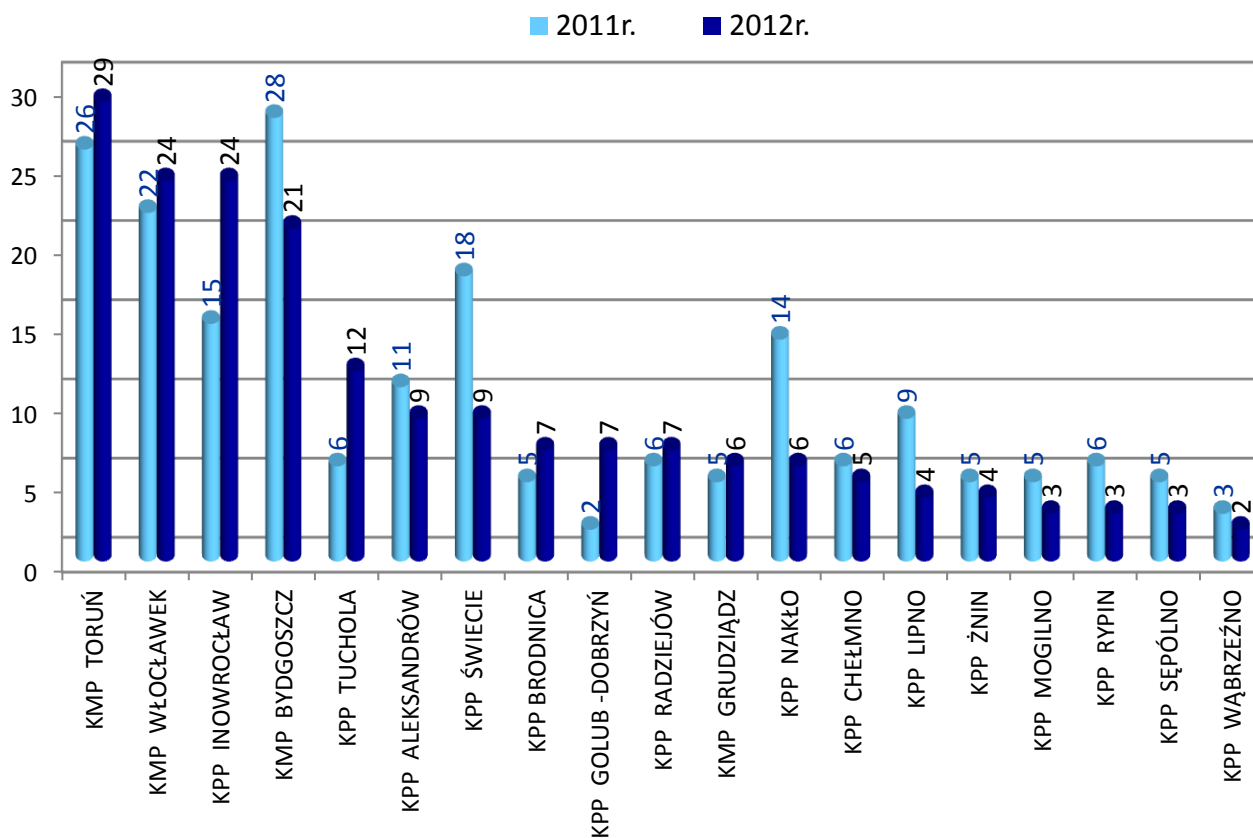
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.



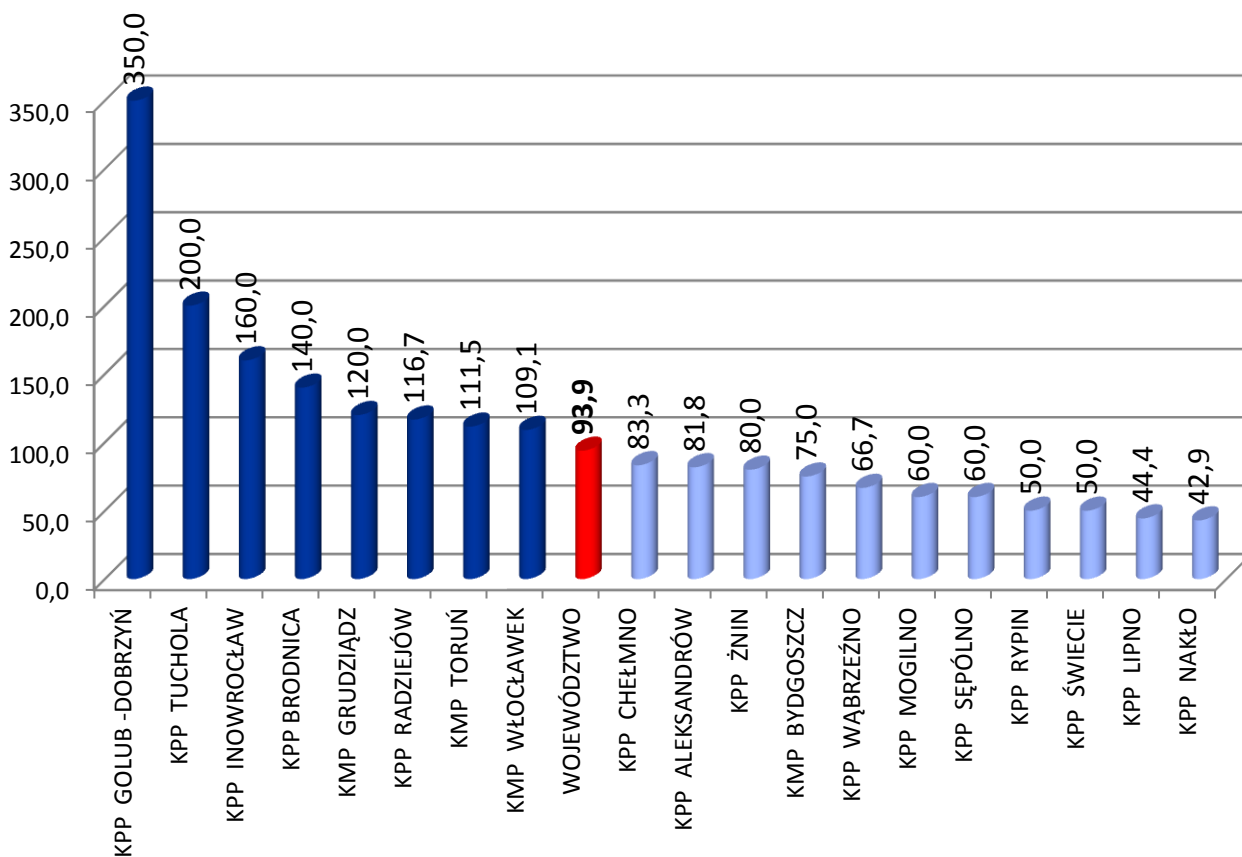
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)



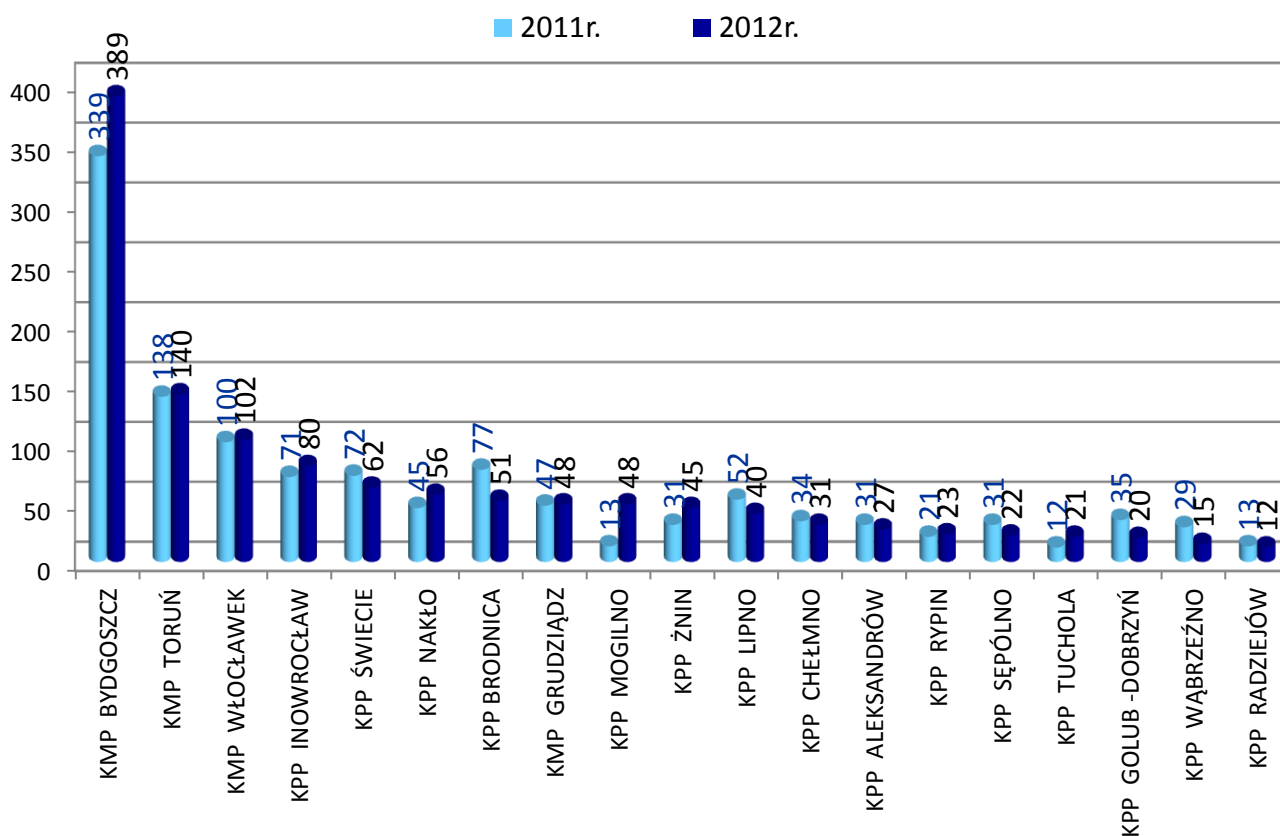
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.



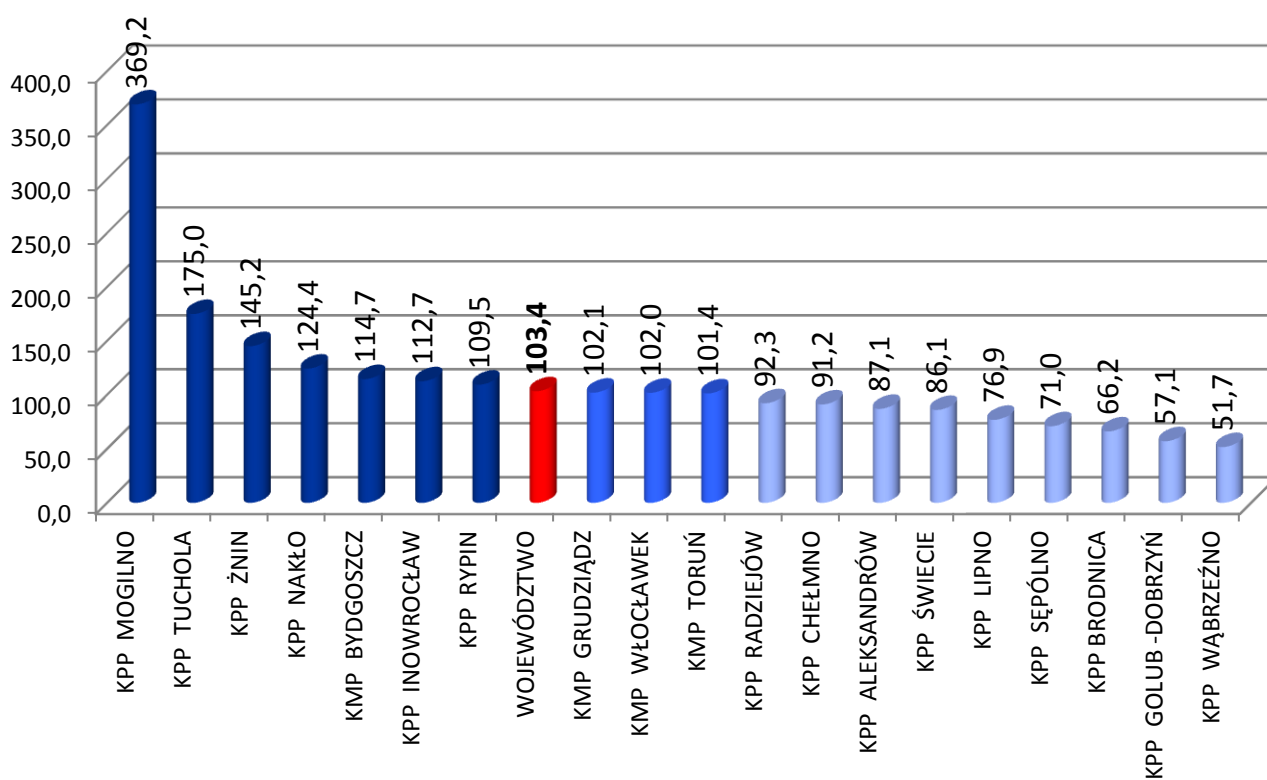
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2012r.



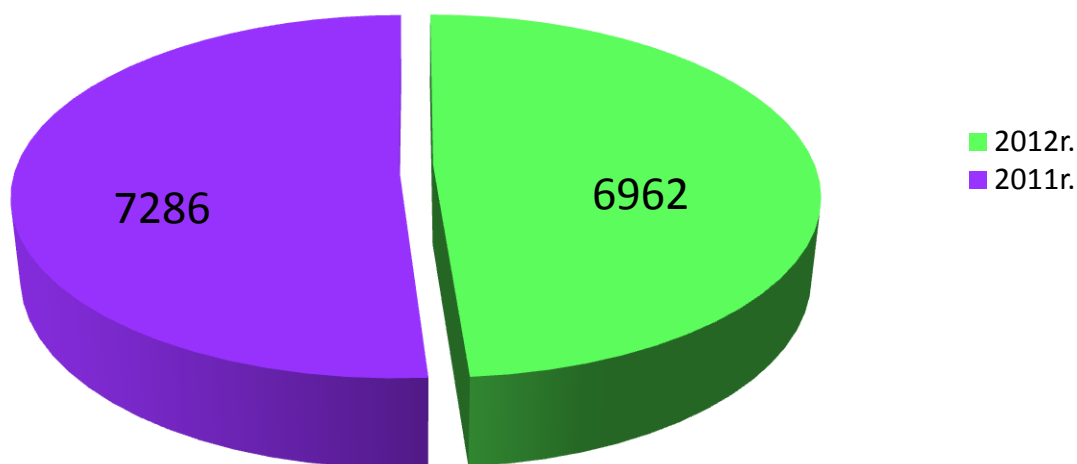
## RANNI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)



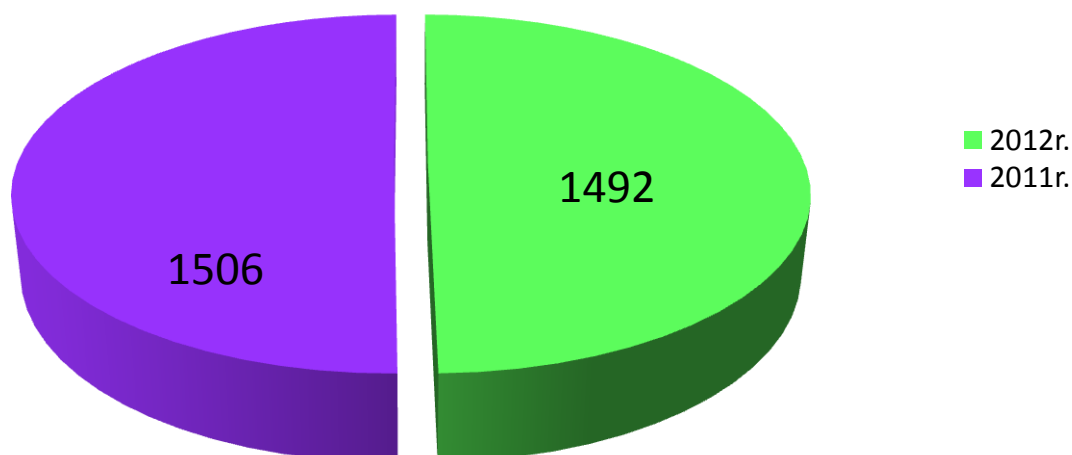
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.

	I-X 2010r.	I-X 2011r.	I-X 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	6695	7286	6962	- 324	95,6
87 § 1i2 KW	1020	1506	1492	- 14	99,1

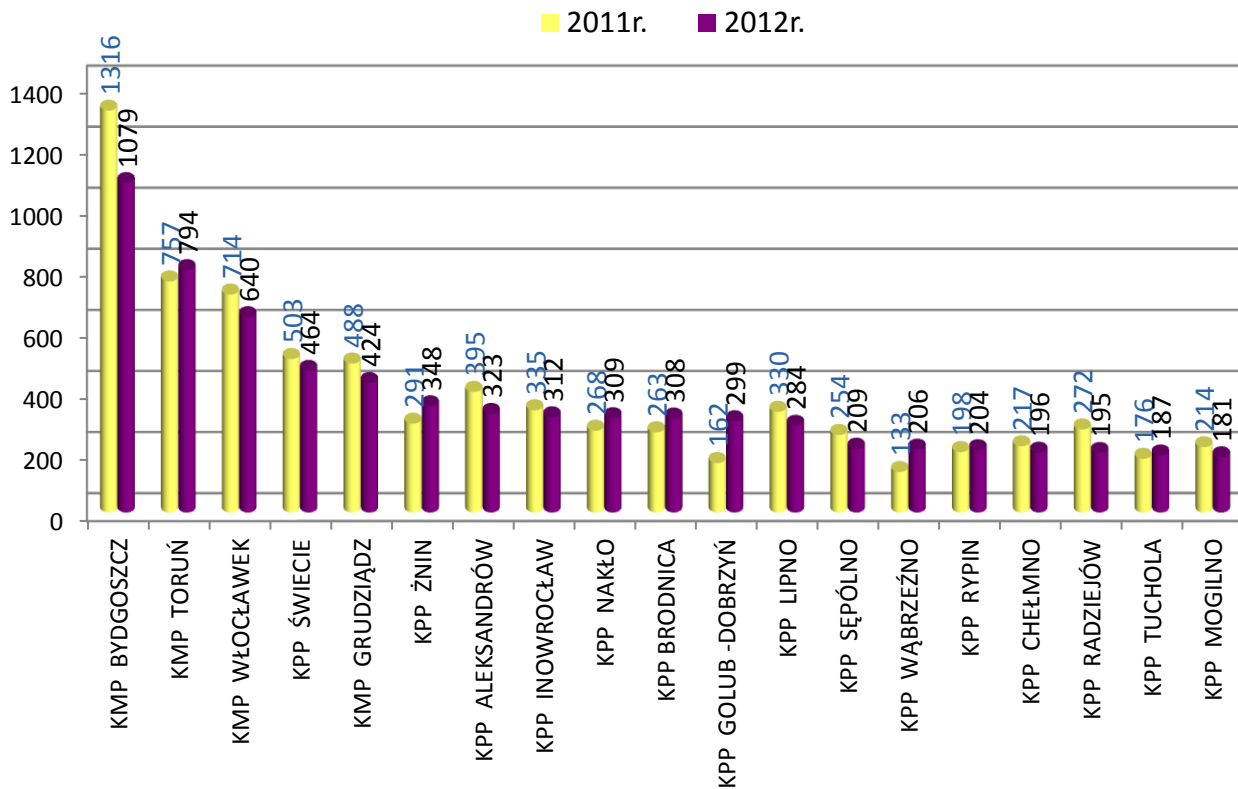
178a § 1i2 KK



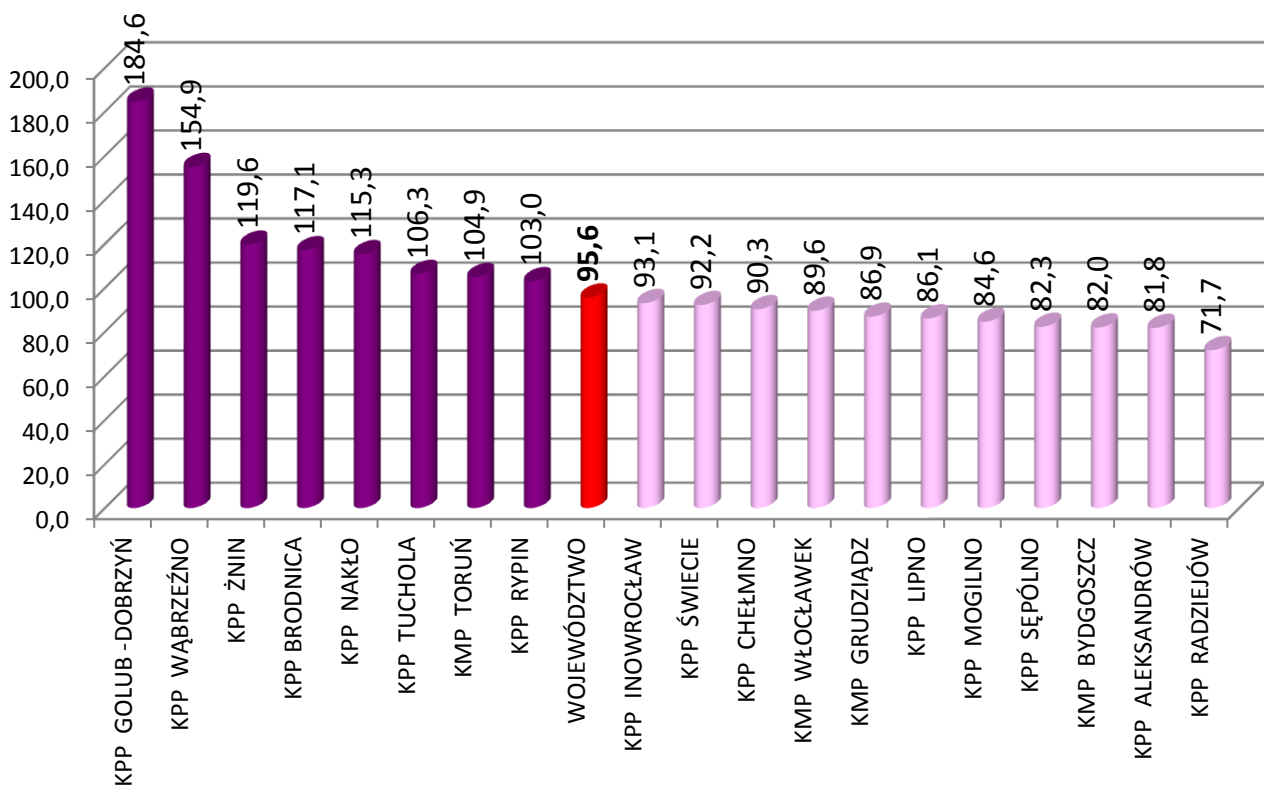
87 § 1i 2 KW



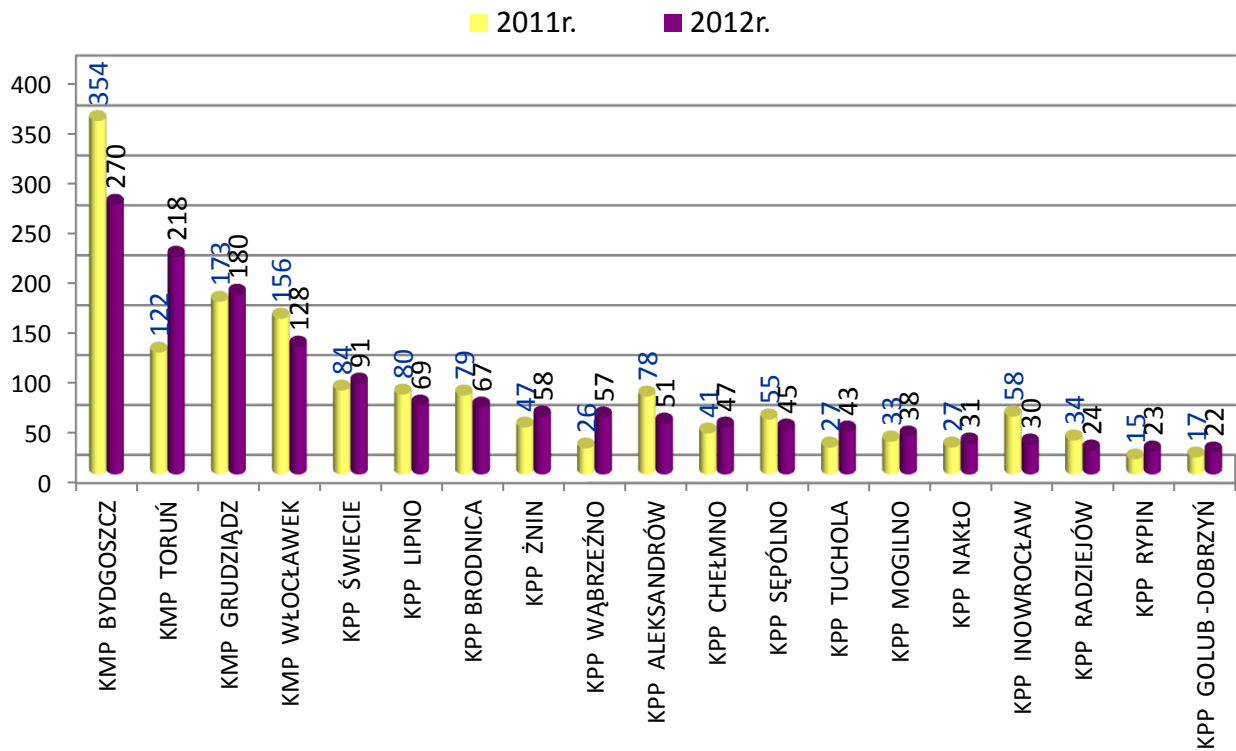
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



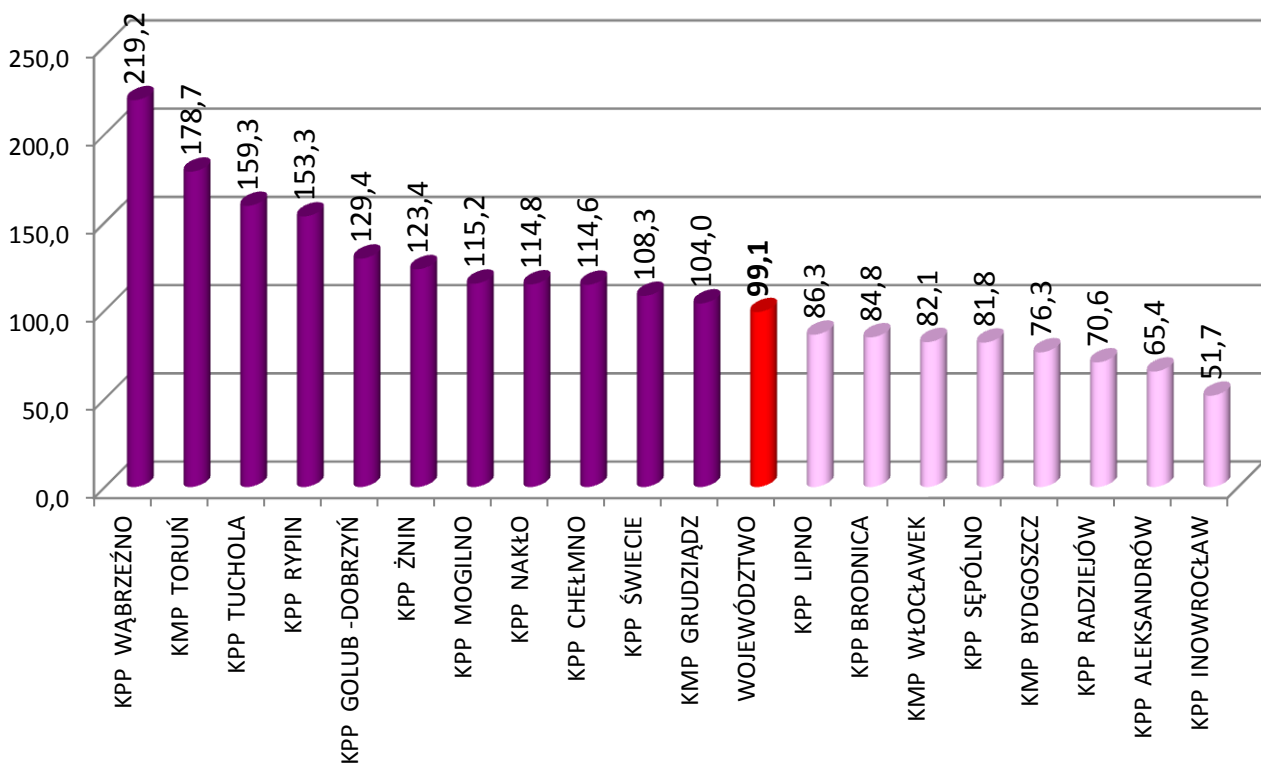
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
ogółem	914	848	888	104,7	116	128	138	107,8	1219	983	1016	103,4	18718	16320	15727	96,4	
gwałtowne hamowanie	3	6	6	100,0	0	0	0	—	6	10	8	80,0	32	25	25	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	3	0	—	0	0	0	—	0	3	0	—	13	7	2	28,6	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	27	17	26	152,9	8	7	10	142,9	41	22	31	140,9	176	145	133	91,7	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	269	225	238	105,8	49	56	52	92,9	378	264	272	103,0	3116	2442	2356	96,5	
nieprawidłowe	cofanie	15	17	21	123,5	1	1	1	100,0	19	16	21	131,3	2096	1801	1903	105,7
	omijanie	21	20	27	135,0	4	4	6	150,0	19	18	31	172,2	1068	874	866	99,1
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	24	10	12	120,0	1	1	3	300,0	25	9	9	100,0	27	25	21	84,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	5	3	60,0
	skręcanie	25	33	32	97,0	3	6	4	66,7	26	35	39	111,4	816	797	854	107,2
	wymijanie	21	14	15	107,1	3	2	4	200,0	33	16	15	93,8	852	476	492	103,4
	wyprzedzanie	61	73	67	91,8	15	12	15	125,0	86	94	81	86,2	740	663	575	86,7
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	48	56	38	67,9
	zawracanie	7	10	5	50,0	0	2	0	—	17	10	6	60,0	88	95	70	73,7
	zmienianie pasa ruchu	16	13	12	92,3	2	4	0	—	25	16	20	125,0	964	919	736	80,1
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	4	3	75,0	0	0	1	—	1	9	2	22,2	108	90	79	87,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	88	89	102	114,6	3	5	5	100,0	87	91	101	111,0	139	152	164	107,9	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	249	240	242	100,8	20	27	31	114,8	333	272	277	101,8	4521	4073	3824	93,9	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	50	50	55	110,0	2	0	2	—	70	69	71	102,9	3688	3458	3329	96,3	
wjazd przy czerwonym świetle	17	8	9	112,5	3	0	1	—	21	13	14	107,7	141	125	147	117,6	
zmęczenie, zaśnięcie	18	16	15	93,8	2	1	3	300,0	29	16	17	106,3	79	92	110	119,6	

Styczeń – październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r.

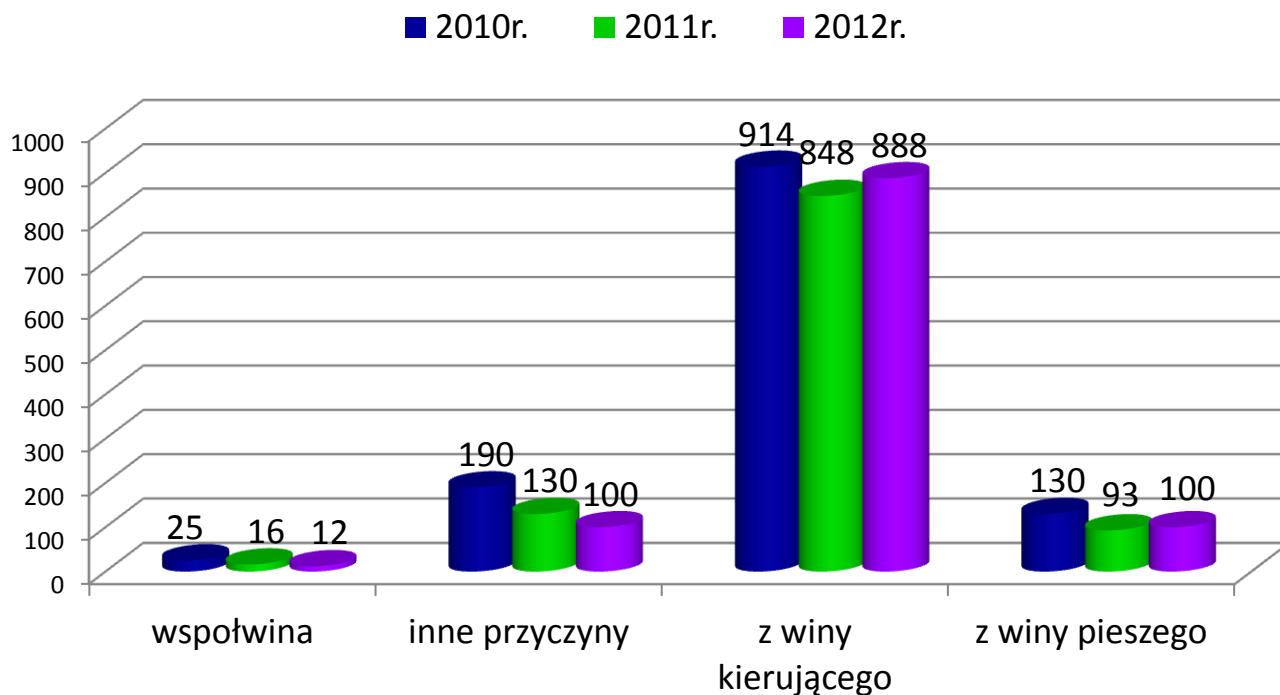


**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika	2010	2011	2012	Dynamika
OGÓŁEM		130	93	100	107,5	19	21	16	76,2	113	72	88	122,2	199	225	181	80,4
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		7	10	10	100,0	1	3	4	133,3	6	7	7	100,0	10	11	13	118,2
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	75	53	49	92,5	11	16	7	43,8	66	37	43	116,2	128	150	108	72,0
	z za pojazdu, przeszkody	20	9	11	122,2	0	0	1	—	20	9	10	111,1	19	23	19	82,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		12	10	16	160,0	1	1	2	200,0	11	9	14	155,6	19	22	19	86,4
stanie na jezdni, leżenie		9	2	5	250,0	6	1	2	200,0	3	1	5	500,0	7	3	9	300,0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		7	8	9	112,5	0	0	0	—	7	8	9	112,5	13	14	12	85,7
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	1	50,0

Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**



Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	1259	1087	1100	101,2	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22424	19677	87,7	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	721	619	632	102,1	128	146	125	85,6	856	644	665	103,3	14668	13049	11484	88,0
	spadek	15	15	15	100,0	1	4	3	75,0	22	13	14	107,7	221	229	185	80,8
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	18	15	6	40,0
	wzniesienie	19	13	17	130,8	3	2	5	250,0	23	21	13	61,9	222	196	172	87,8
	zakręt, łuk	145	115	128	111,3	31	19	25	131,6	187	142	175	123,2	1630	1510	1365	90,4
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	20	26	24	92,3	0	0	1	—	31	39	35	89,7	760	712	439	61,7
	dróg równorzędnych	3	6	5	83,3	1	1	0	—	3	5	5	100,0	203	174	197	113,2
	z drogą z pierwszeństwem	336	291	279	95,9	23	24	26	108,3	430	326	325	99,7	7187	6539	5829	89,1
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	1259	1087	1100	101,2	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22424	19677	87,7	
chodnik, droga dla pieszych	31	21	22	104,8	2	0	1	—	30	21	25	119,0	218	216	205	94,9	
droga dla rowerzystów	5	11	15	136,4	0	0	0	—	7	11	15	136,4	25	32	45	140,6	
jezdnia	1021	883	913	103,4	158	175	162	92,6	1300	972	1034	106,4	22246	19925	17094	85,8	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	1	1	100,0	0	0	0	—	4	1	1	100,0	173	147	114	77,6	
parking, plac	6	8	6	75,0	1	0	0	—	5	9	6	66,7	889	737	1162	157,7	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	35	39	32	82,1	
pobocze	49	44	34	77,3	15	10	6	60,0	53	45	39	86,7	442	402	368	91,5	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	7	1	14,3	1	2	1	50,0	3	11	1	9,1	23	40	33	82,5	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	1	—	68	75	79	105,3	
przejazd tramwajowy, torowisko	11	6	2	33,3	1	0	0	—	14	10	6	60,0	60	65	36	55,4	
przejście dla pieszych	90	69	86	124,6	4	5	9	180,0	87	70	83	118,6	127	137	115	83,9	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	7	11	6	54,5	
przystanek komunikacji publicznej	7	4	2	50,0	0	1	0	—	11	3	2	66,7	46	38	26	68,4	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	5	3	2	66,7	0	1	0	—	7	5	2	40,0	199	240	88	36,7	
skarpa, rów	15	16	10	62,5	4	3	3	100,0	14	19	12	63,2	126	116	119	102,6	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	9	13	5	38,5	0	0	3	—	11	13	5	38,5	225	204	155	76,0	

Styczeń – październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>	1259	1086	1100	101,3	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22423	19677	87,8	
Obszar	niezabudowany	531	464	430	92,7	123	134	123	91,8	696	517	497	96,1	6232	5833	5059	86,7
	zabudowany	728	622	670	107,7	64	63	62	98,4	856	674	735	109,1	18677	16590	14618	88,1
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>	1259	1087	1100	101,2	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22423	19677	87,8	
autostrada	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	—	50	63	183	290,5	
dwie jezdnie jednokierunkowe	105	79	87	110,1	13	5	7	140,0	133	103	103	100,0	3403	2911	2349	80,7	
droga ekspresowa	5	2	1	50,0	2	2	0	—	10	0	2	—	49	58	32	55,2	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1068	923	937	101,5	167	184	172	93,5	1309	1000	1034	103,4	19375	17320	15114	87,3	
droga jednokierunkowa	79	82	70	85,4	4	5	4	80,0	98	88	88	100,0	2032	2071	1999	96,5	

Styczeń – październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

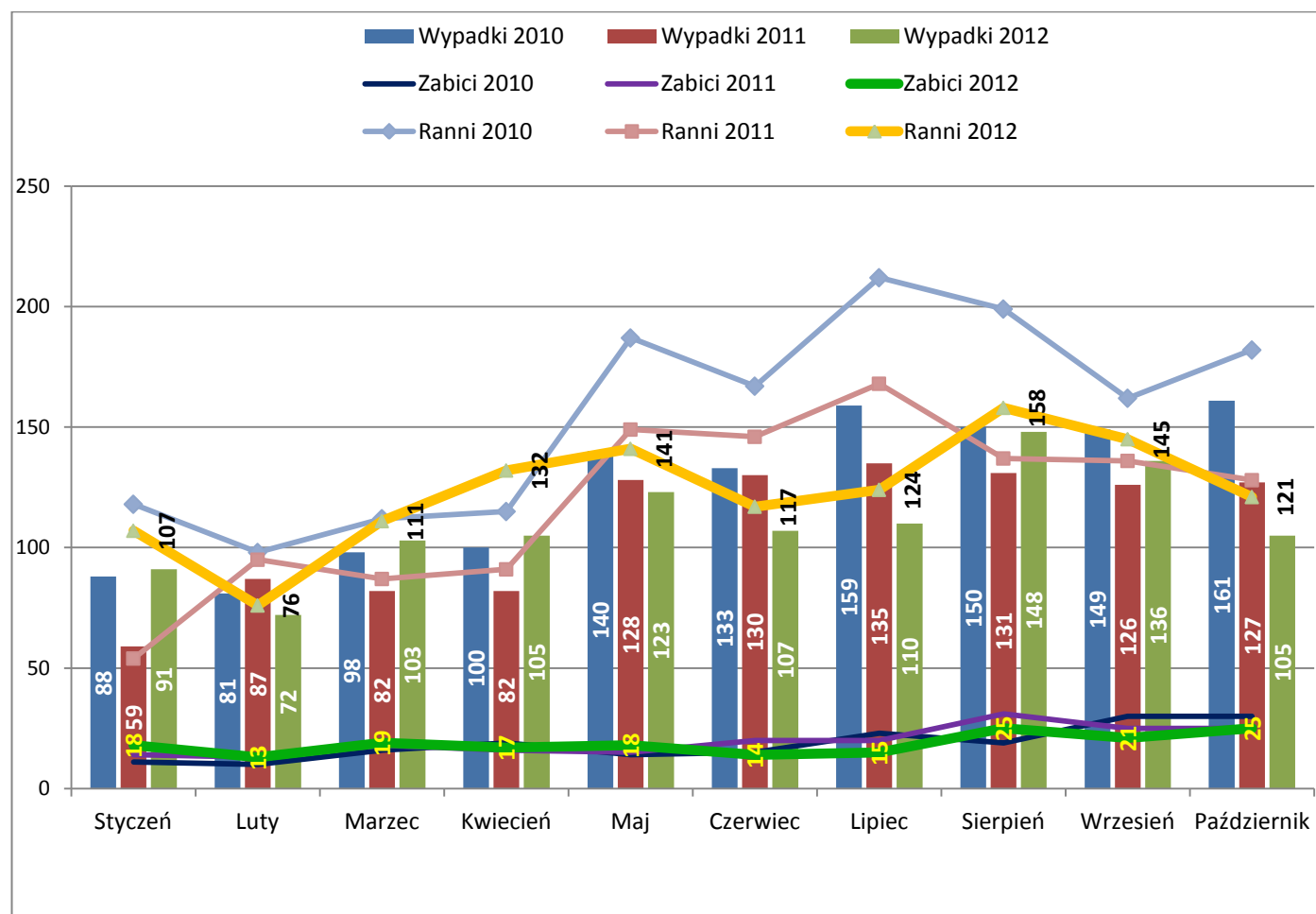
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4
Motorowerzyści	5	3	12	400,0	77	64	86	134,4
Piesi	44	42	44	104,8	319	251	256	102,0
Rowerzyści	16	15	16	106,7	96	114	112	98,2
Użytkownicy autobusów	1	0	0	—	45	23	32	139,1
Użytkownicy ciągników	0	3	2	66,7	4	4	3	75,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	3	11	2	18,2
Użytkownicy motocykli	13	18	17	94,4	92	77	90	116,9
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	14	9	3	33,3	48	38	23	60,5
Użytkownicy samochodów osobowych	94	105	91	86,7	862	605	617	102,0
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	1	9	900,0

Styczeń – październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
<b>Ogółem</b>	1259	1087	1100	101,2	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22424	19677	87,7
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2972	1904	64,1
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1833	88,8
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1815	84,0
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1836	86,4
MAJ	140	128	123	96,1	14	15	18	120,0	187	149	141	94,6	2286	2081	1855	89,1
CZERWIEC	133	130	107	82,3	15	20	14	70,0	167	146	117	80,1	2336	2163	1903	88,0
LIPIEC	159	135	110	81,5	23	20	15	75,0	212	168	124	73,8	2335	2223	2035	91,5
SIERPIEŃ	150	131	148	113,0	19	31	25	80,6	199	137	158	115,3	2591	2246	2198	97,9
WRZESIEŃ	149	126	136	107,9	30	25	21	84,0	162	136	145	106,6	2745	2180	2041	93,6
PAŹDZIERNIK	161	127	105	82,7	30	25	25	100,0	182	128	121	94,5	2423	2206	2257	102,3

Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

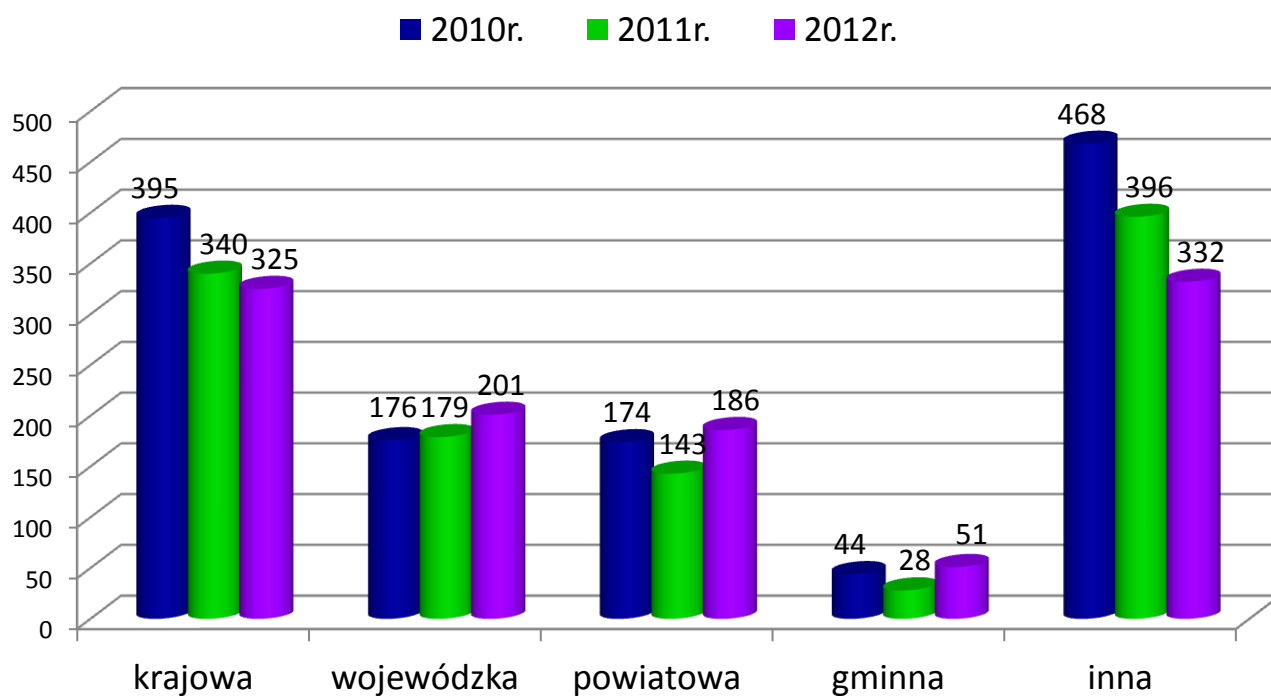


WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
RAZEM	1259	1087	1100	101,2	187	197	185	93,9	1552	1191	1232	103,4	24909	22424	19677	87,7
AUTOSTRADA	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	---	49	62	178	287,1
KRAJOWA	395	340	325	95,6	73	81	63	77,8	515	380	392	103,2	7082	6698	5448	81,3
WOJEWÓDZKA	176	179	201	112,3	36	37	53	143,2	250	200	235	117,5	2953	2638	2385	90,4
POWIATOWA	174	143	186	130,1	39	39	45	115,4	183	156	175	112,2	2148	1927	1954	101,4
GMINNA	44	28	51	182,1	6	5	15	300,0	52	28	50	178,6	736	656	921	140,4
INNA	468	396	332	83,8	32	34	7	20,6	550	427	375	87,8	11941	10443	8791	84,2

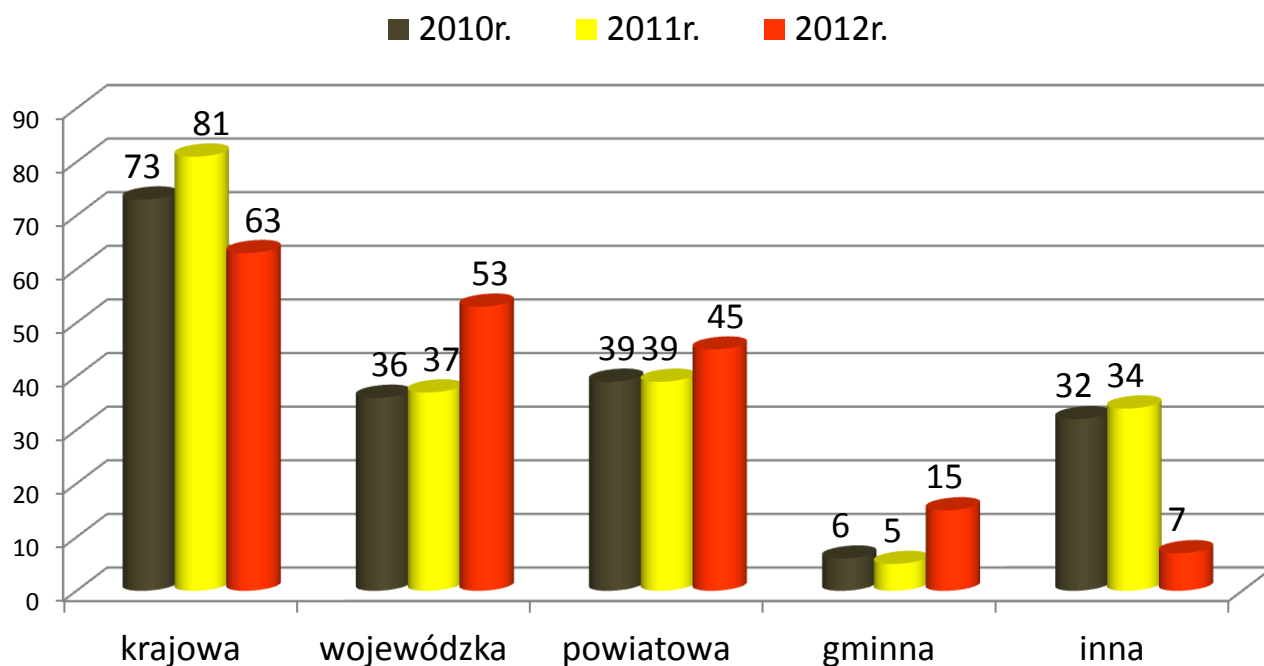
Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.



Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2012r.



Styczeń –październik 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.11.2012r

Bydgoszcz, dnia 09.11.2012r.

**Opracował:**

*kom. Adam Sobecki*  
*WRD KWP Bydgoszcz*