

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A

M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LISTOPAD I OD STYCZNIA DO LISTOPADA 2012r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.12.2012r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **114 wypadków drogowych,**
- **19 zabitych,**
- **143 rannych,**

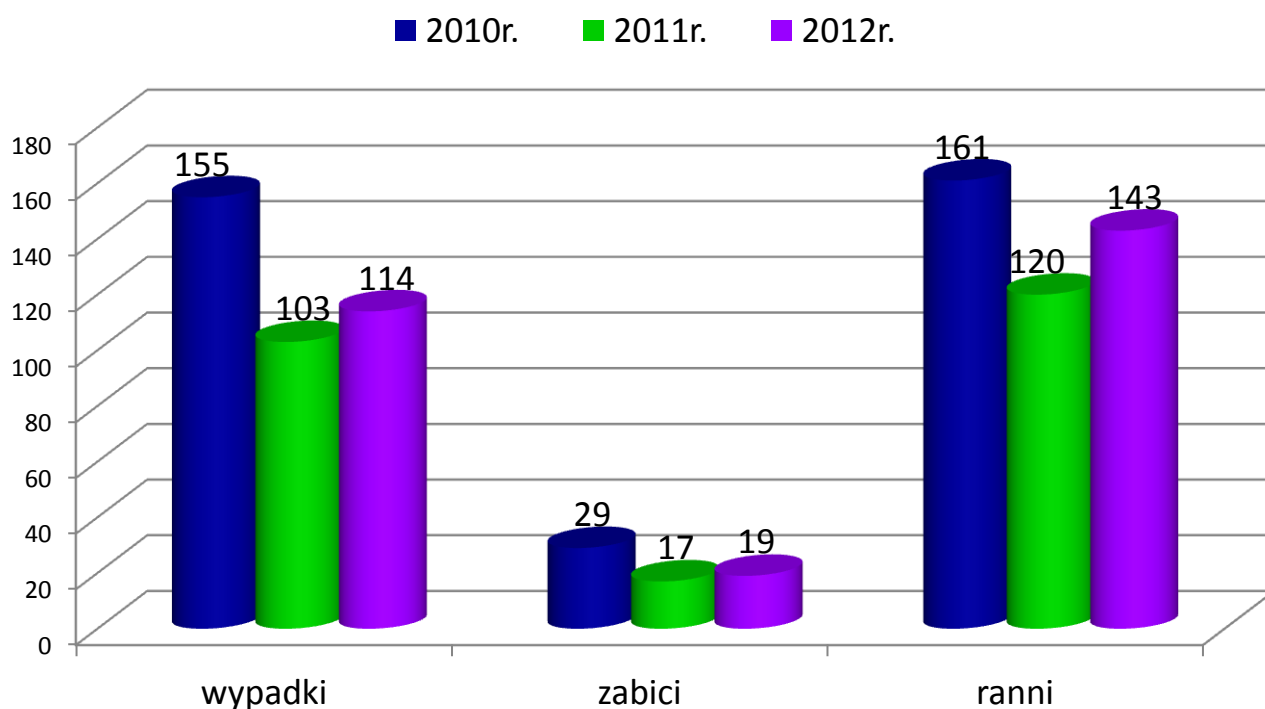
zgłoszono także,

- **1861 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

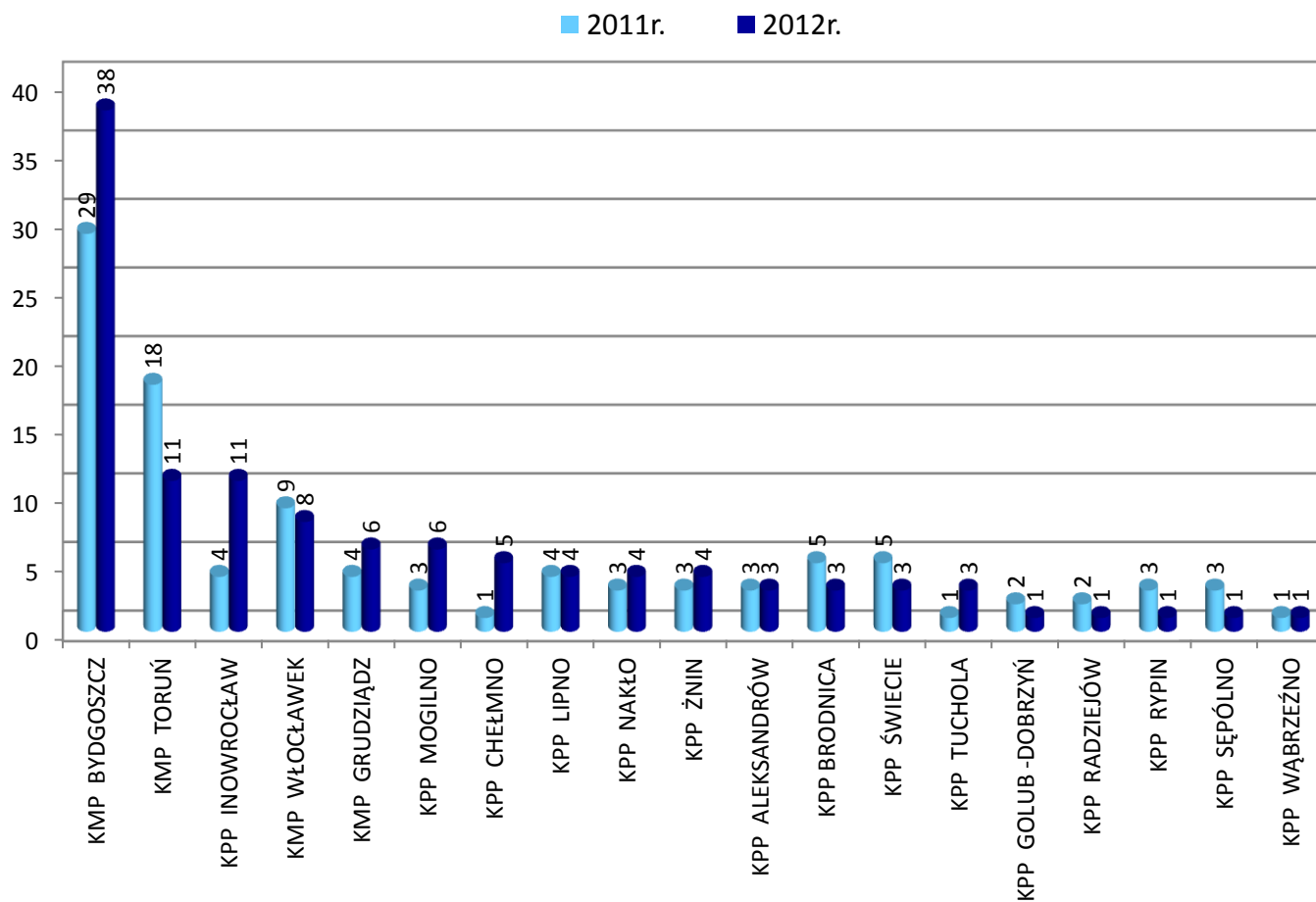
	XI 2010r.	XI 2011	XI 2012	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	155	103	114	11	110,7
ZABICI	29	17	19	2	111,8
RANNI	161	120	143	23	119,2
KOLIZJE	2525	1828	1861	33	101,8

Listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

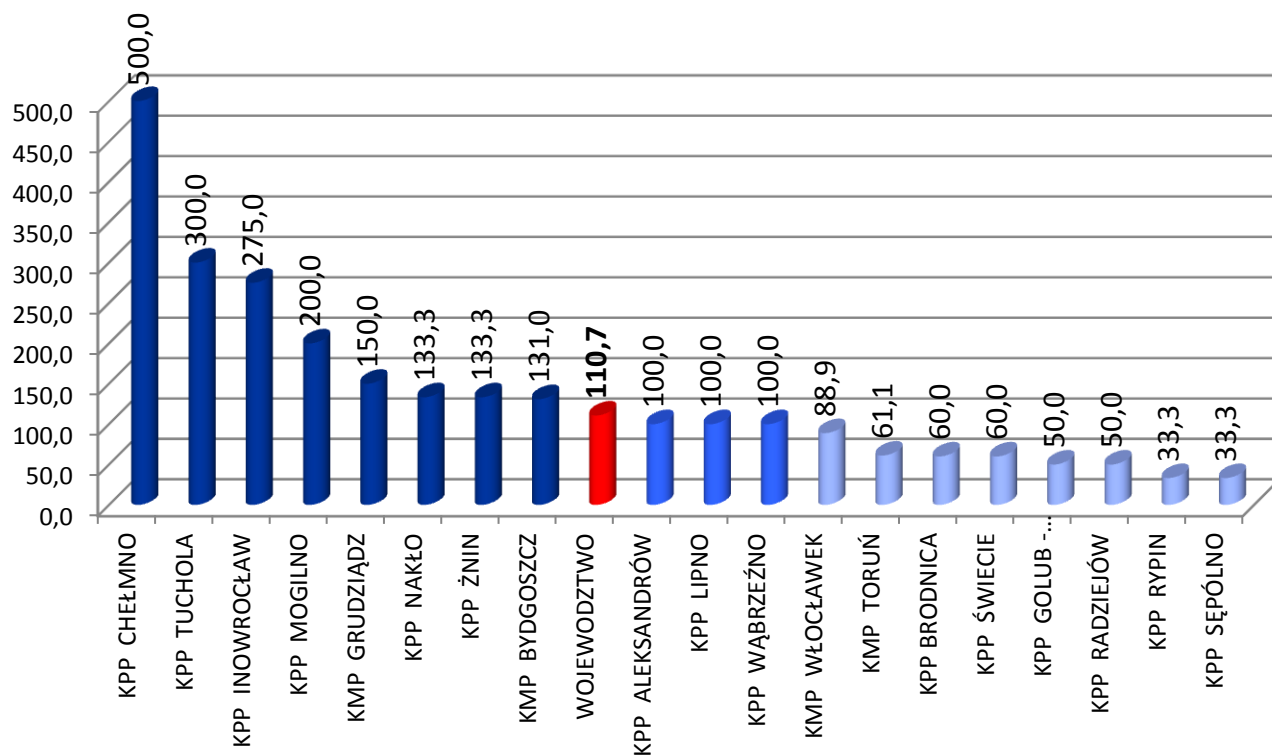


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,7.**

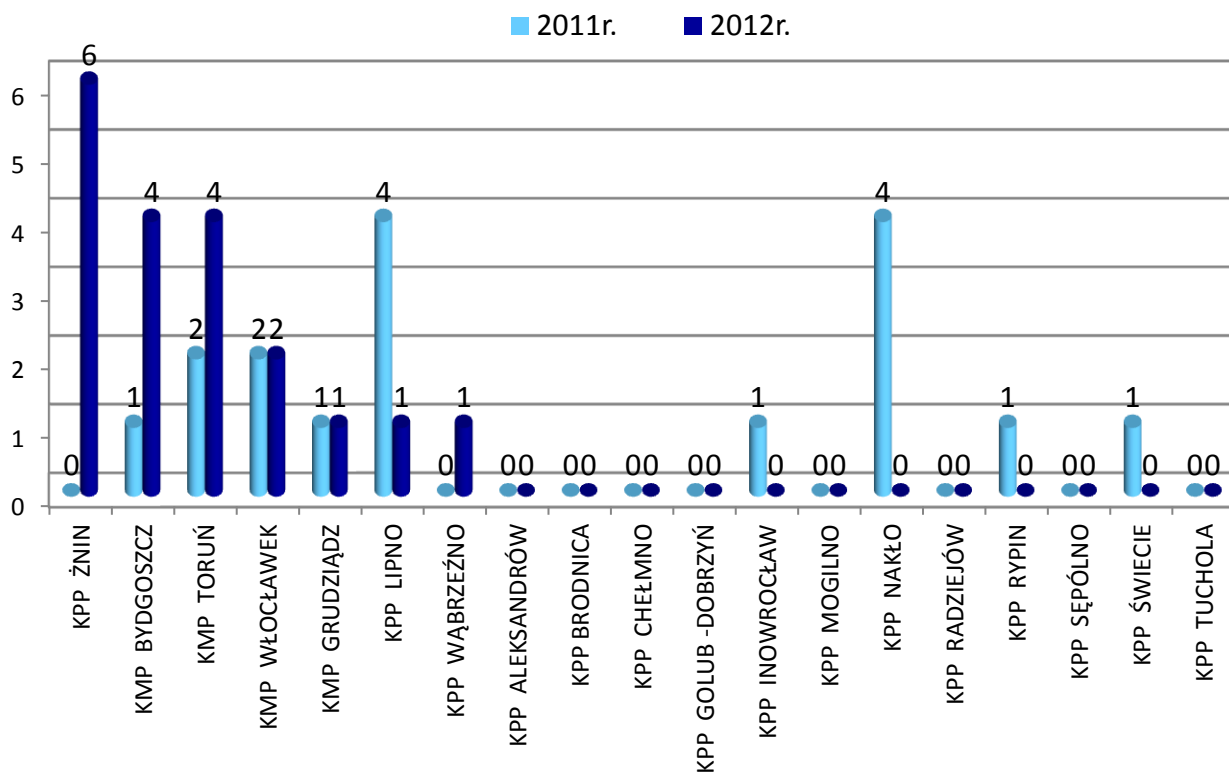
WYPADI DROGOWE W LISTOPADZIE 2012r.



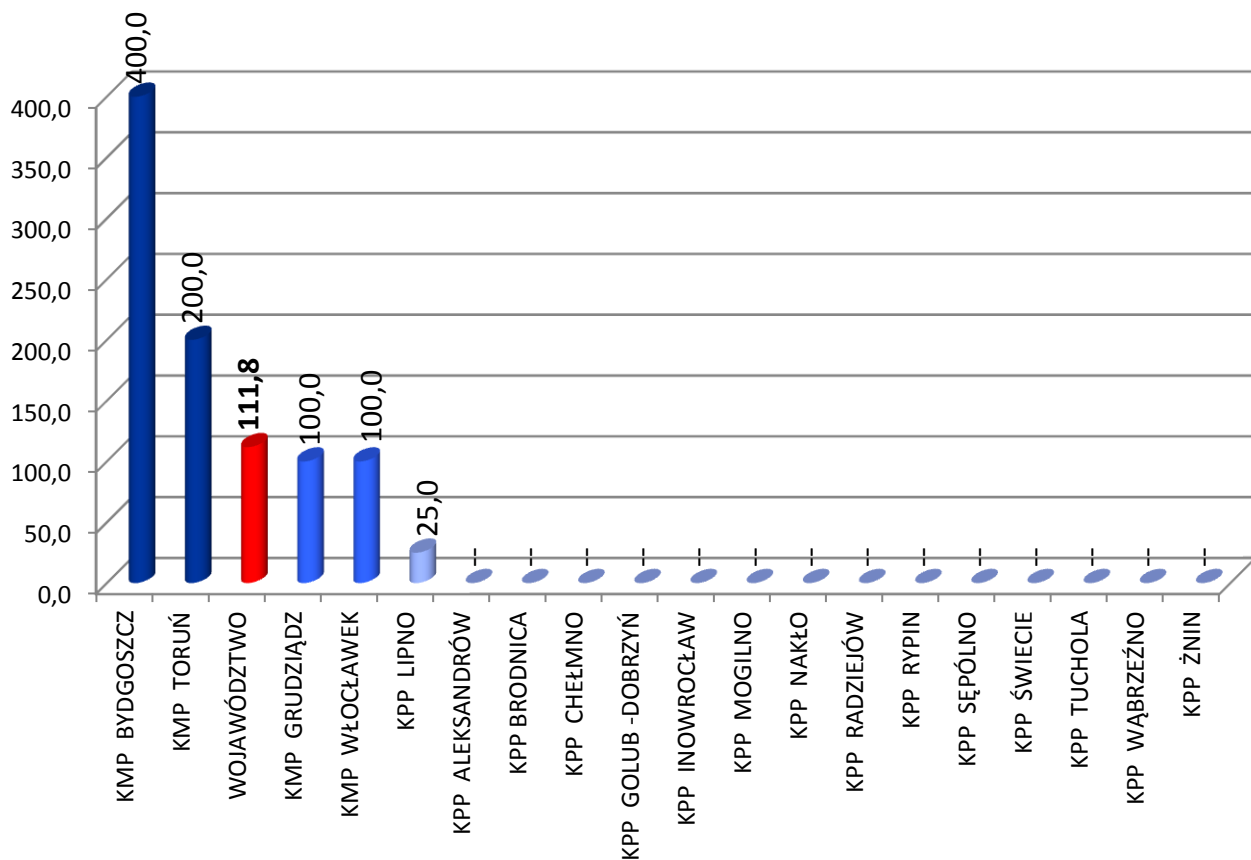
WYPADKI DROGOWE W LISTOPADZIE 2012r. (DYNAMIKA)



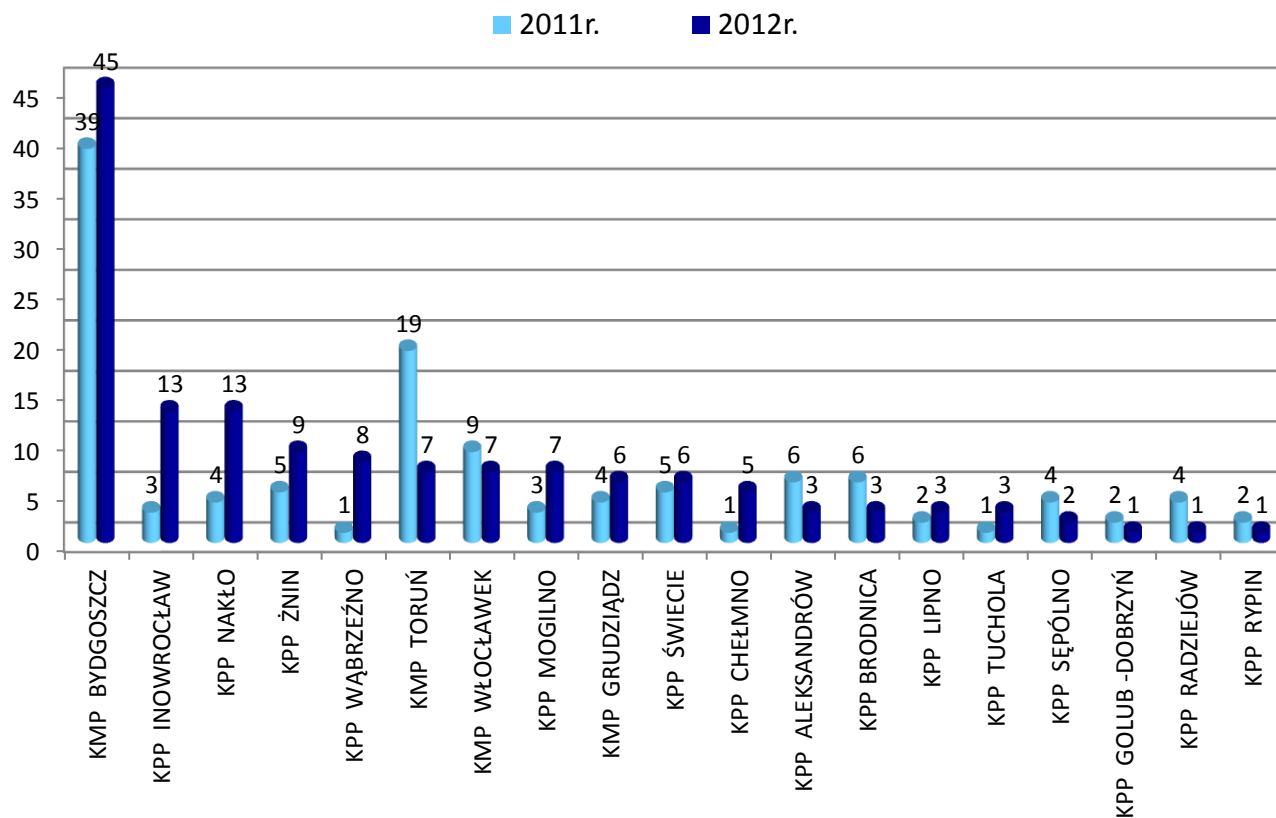
OFIARY ŚMIERTELNE W LISTOPADZIE 2012r.



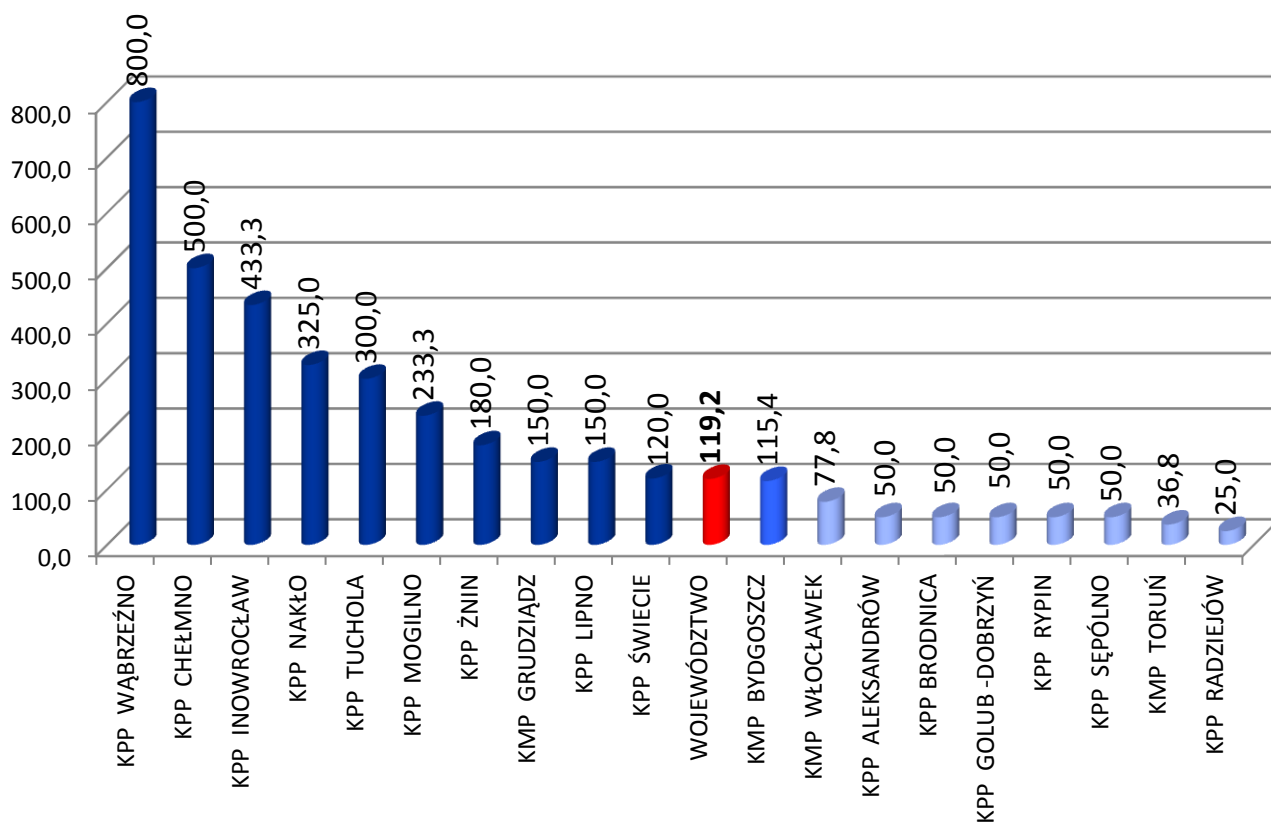
OFIARY ŚMIERTELNE W LISTOPADZIE 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W LISTOPADZIE 2012r.



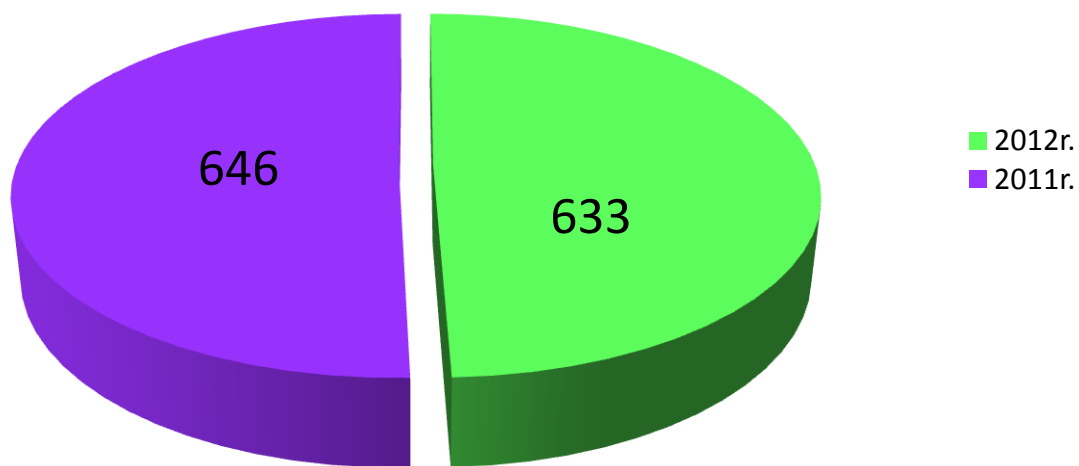
RANNI W LISTOPADZIE 2012r. (DYNAMIKA)



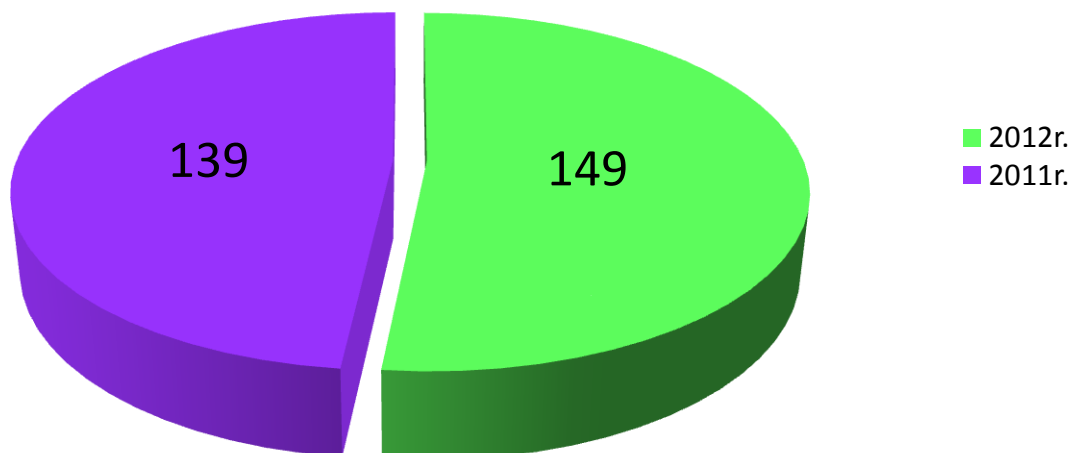
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LISTOPADZE 2012r.

	XI 2010r.	XI 2011r.	XI 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	719	646	633	- 13	98,0
87 § 1i2 KW	123	139	149	10	107,2

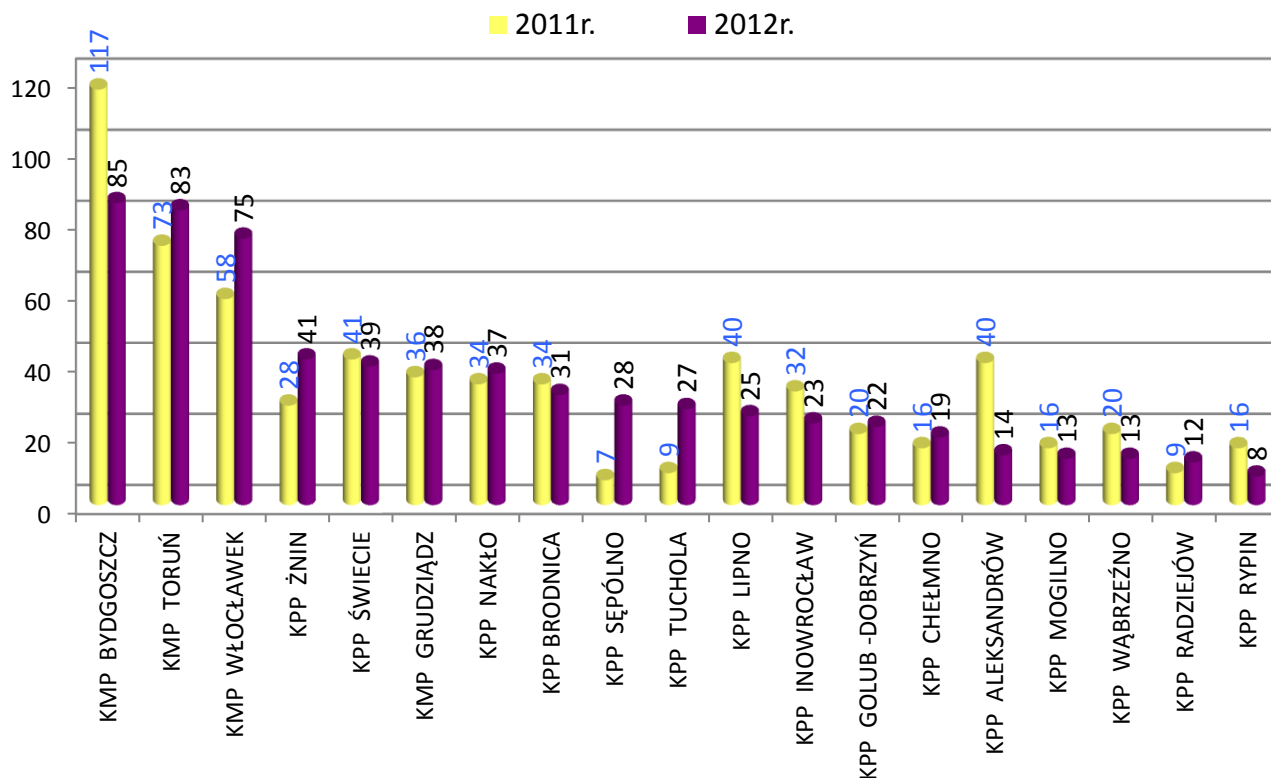
178a § 1 i 2 KK



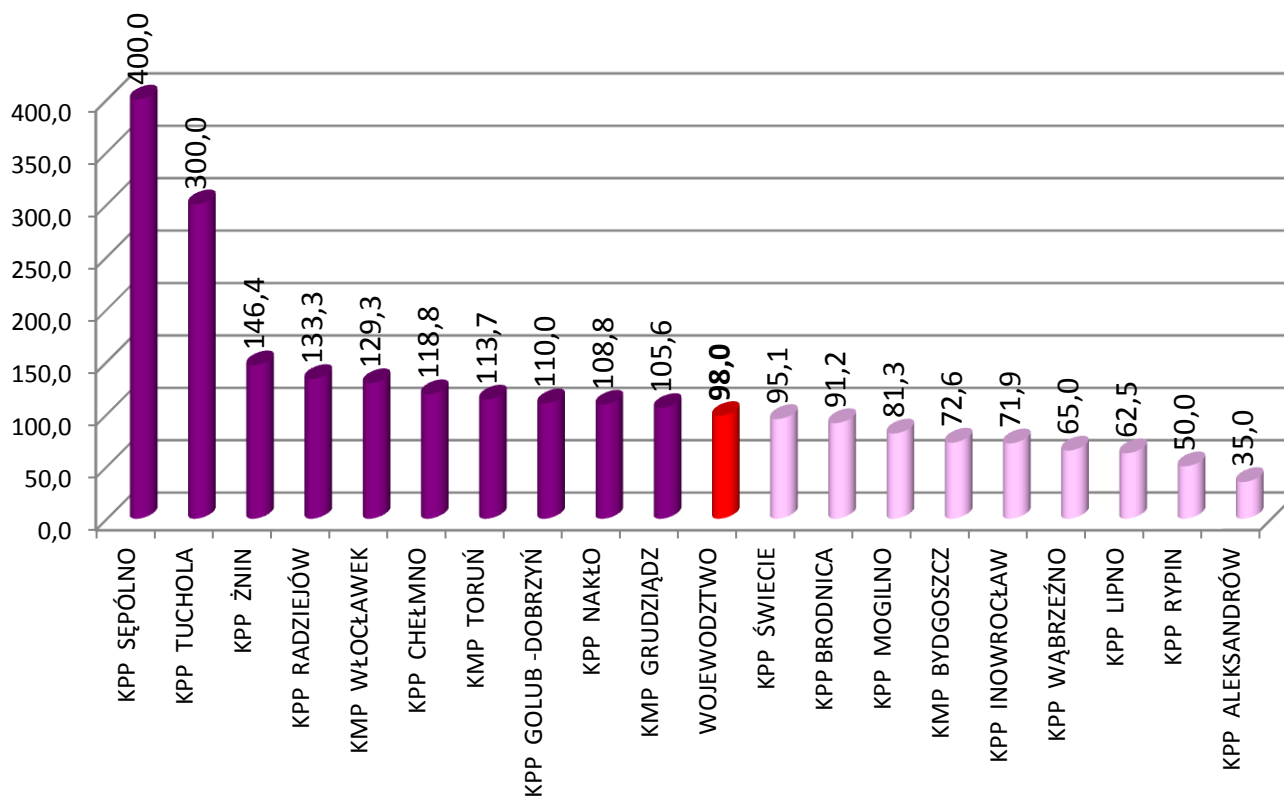
87 § 1 i 2 KW



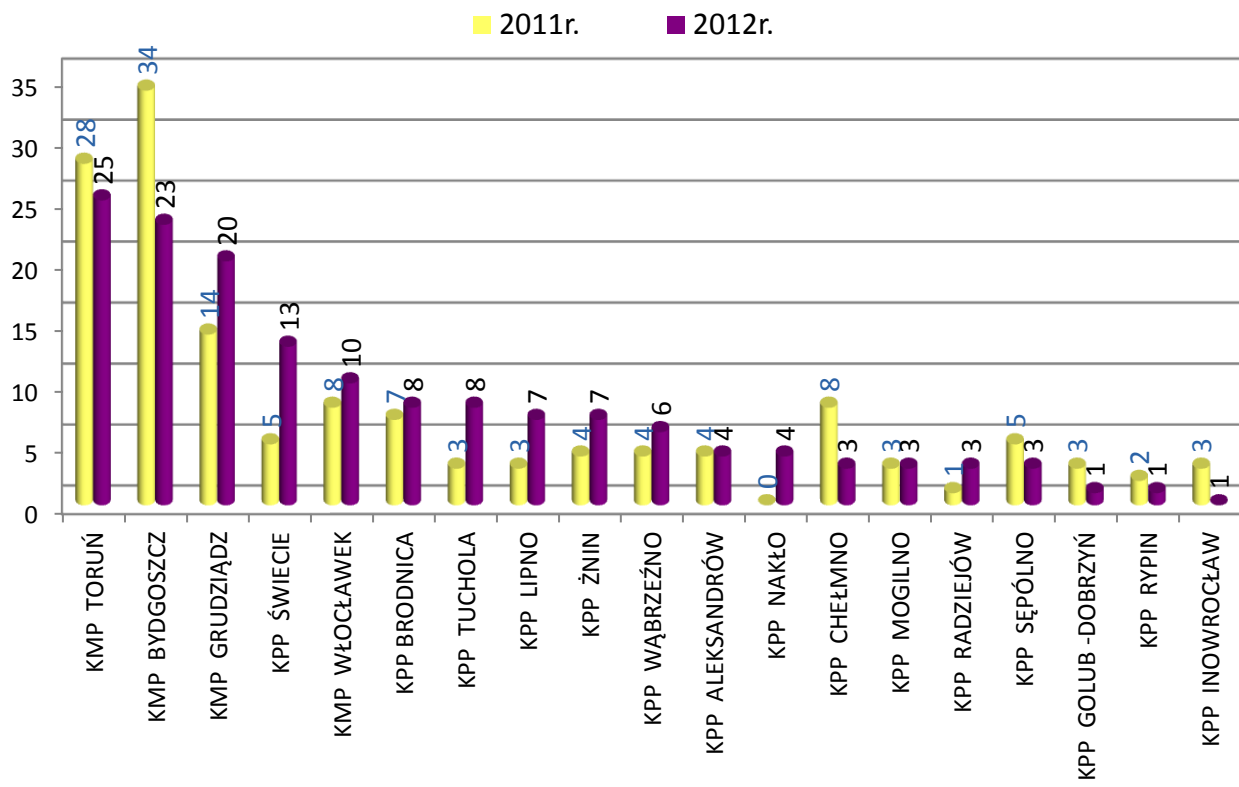
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - LISTOPAD 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



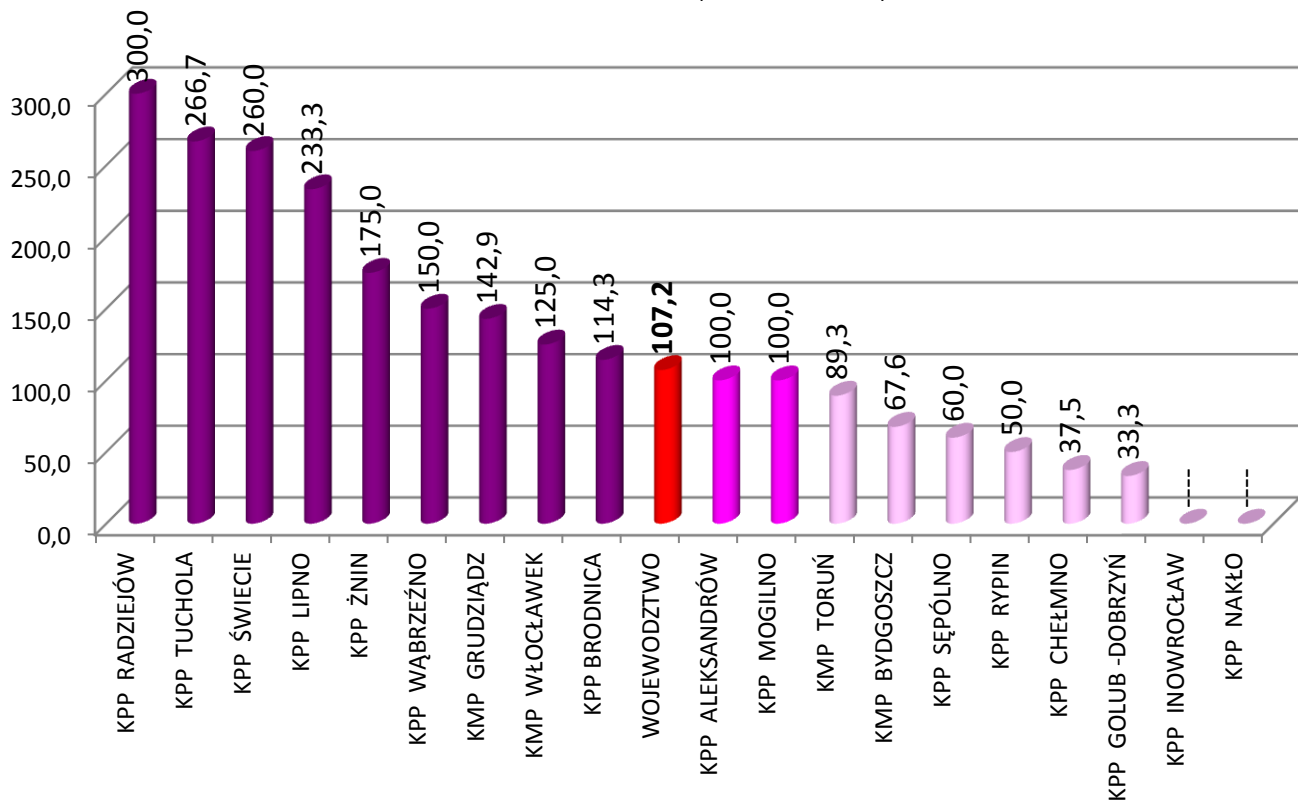
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – listopad 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1217 wypadków drogowych,**
- **206 zabitych,**
- **1377 rannych,**

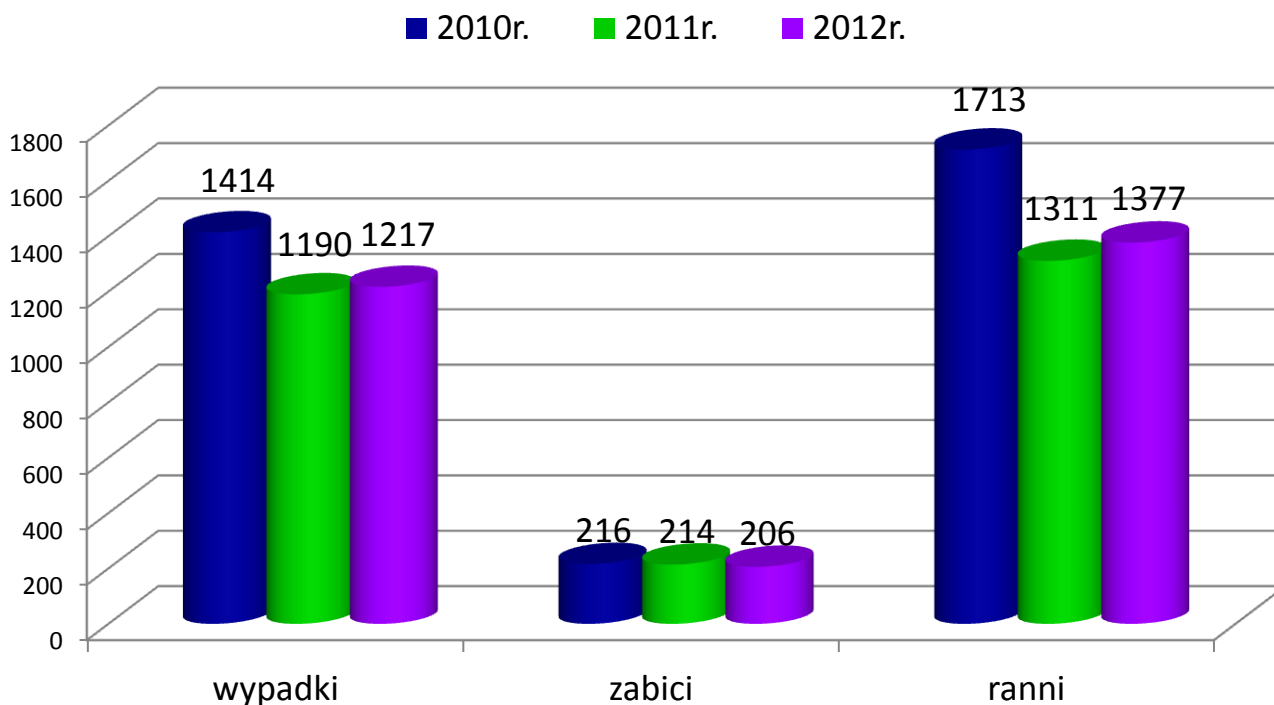
zgłoszono także,

- **21575 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2010r.	I-XI 2011r.	I-XI 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1414	1190	1217	27	102,3
ZABICI	216	214	206	-8	96,3
RANNI	1713	1311	1377	66	105,0
KOLIZJE	27434	24252	21575	-2677	89,0

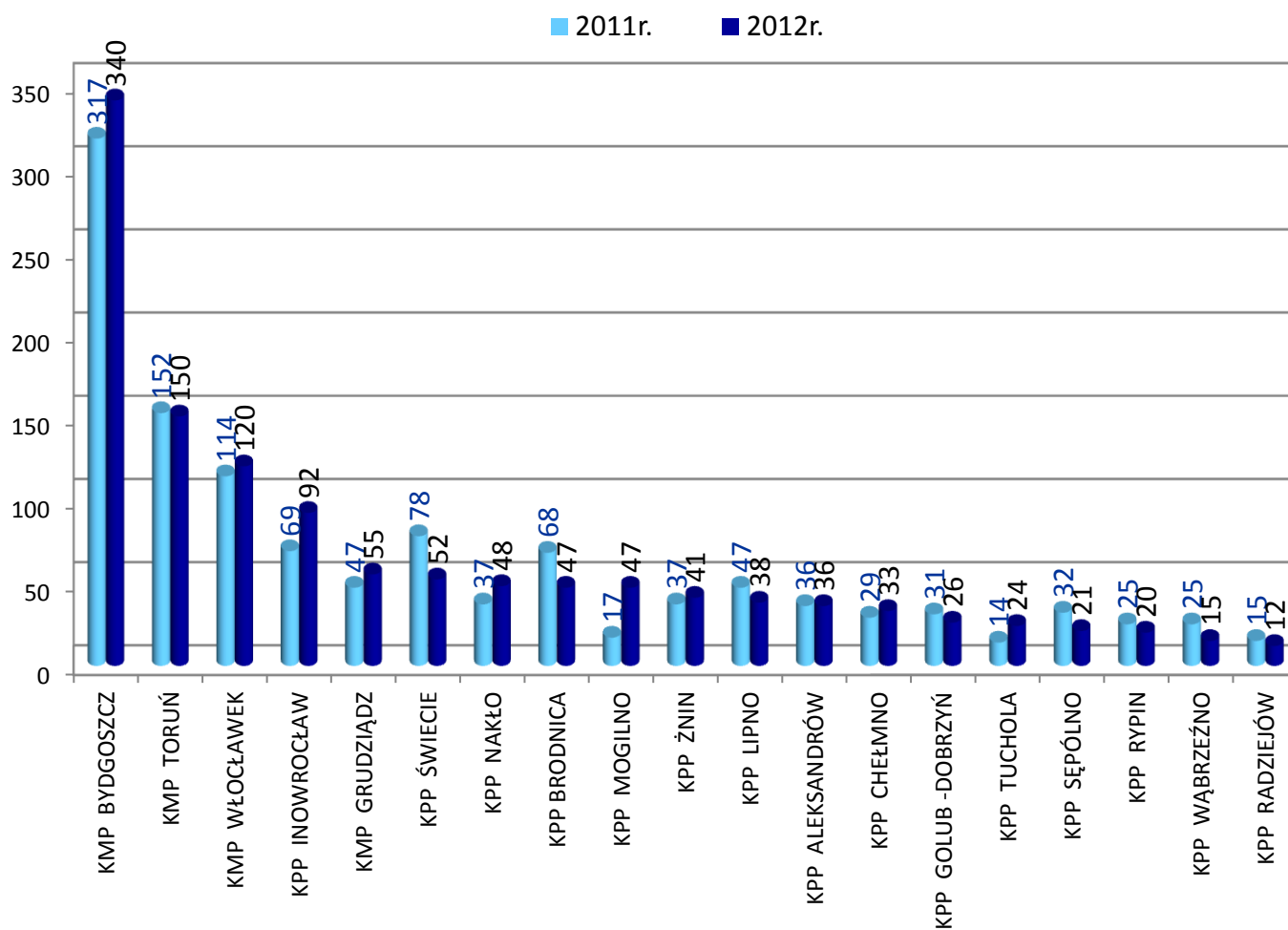
Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.



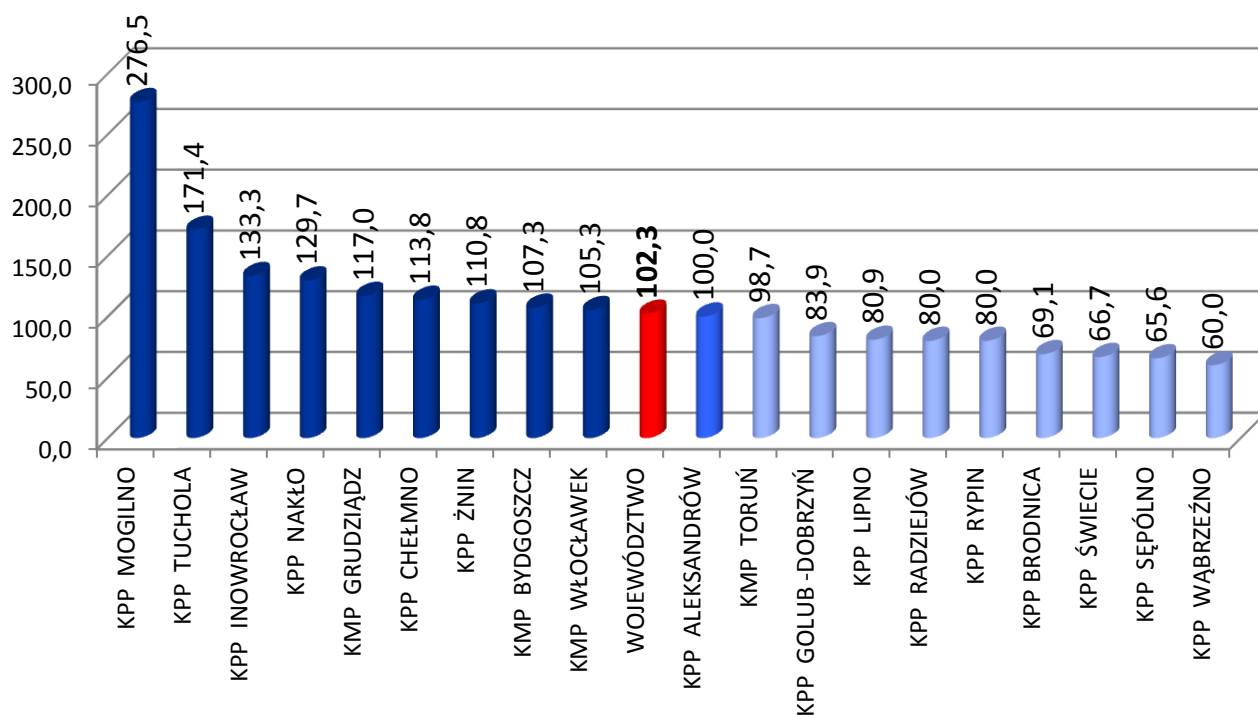
Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,9.

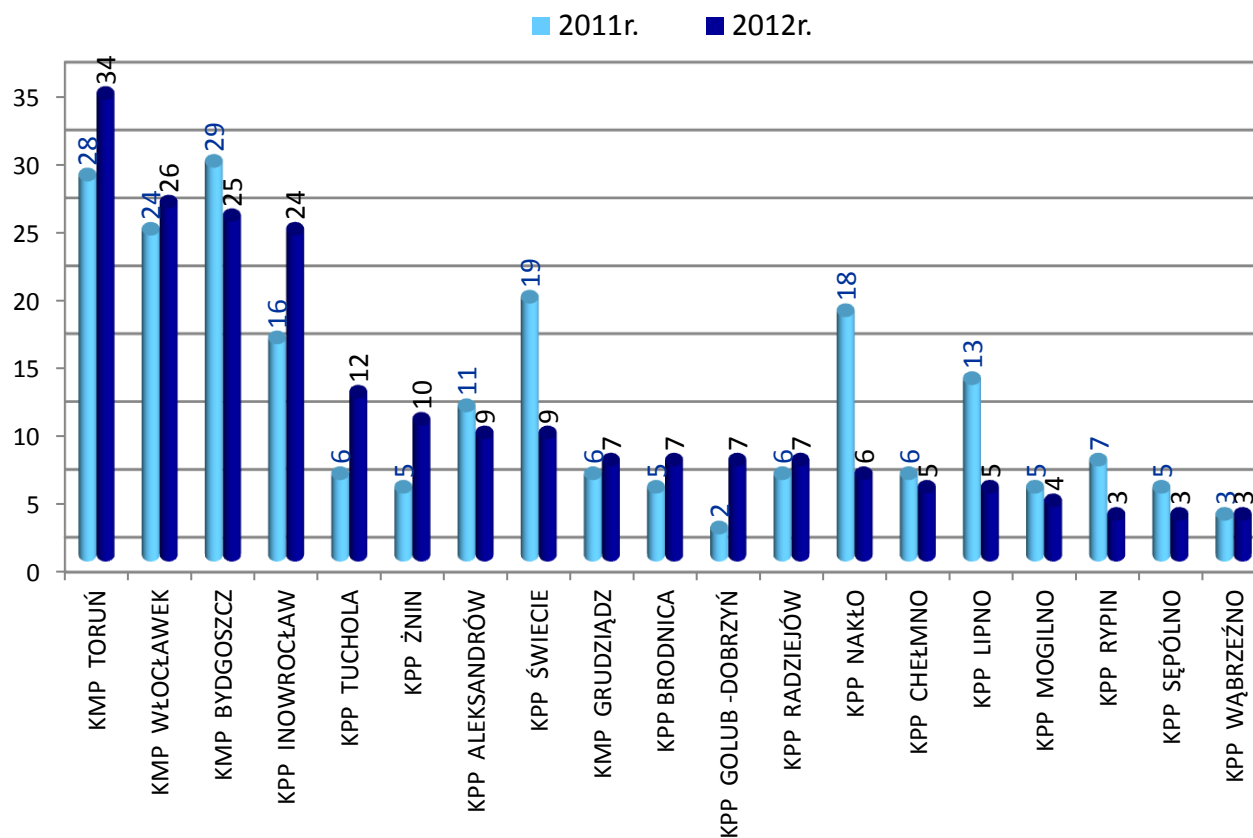
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.



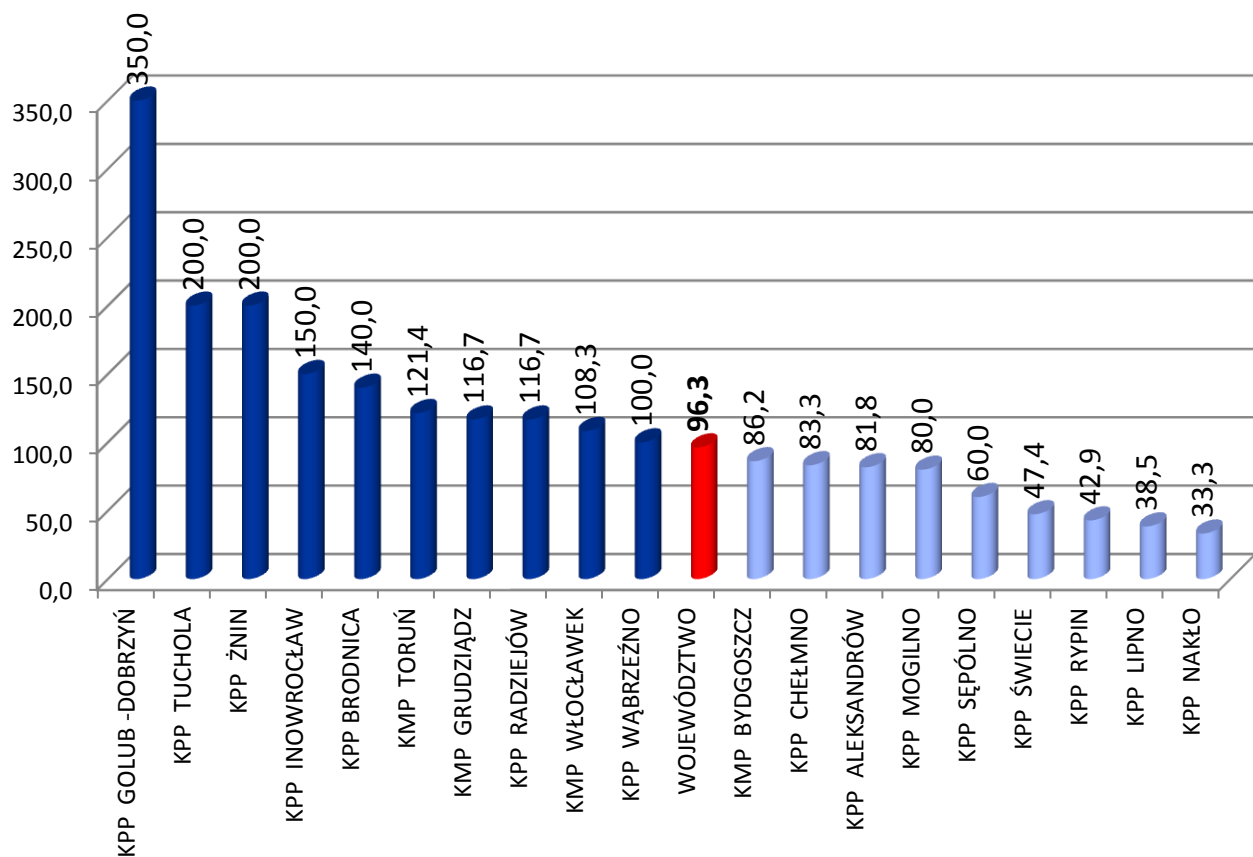
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)



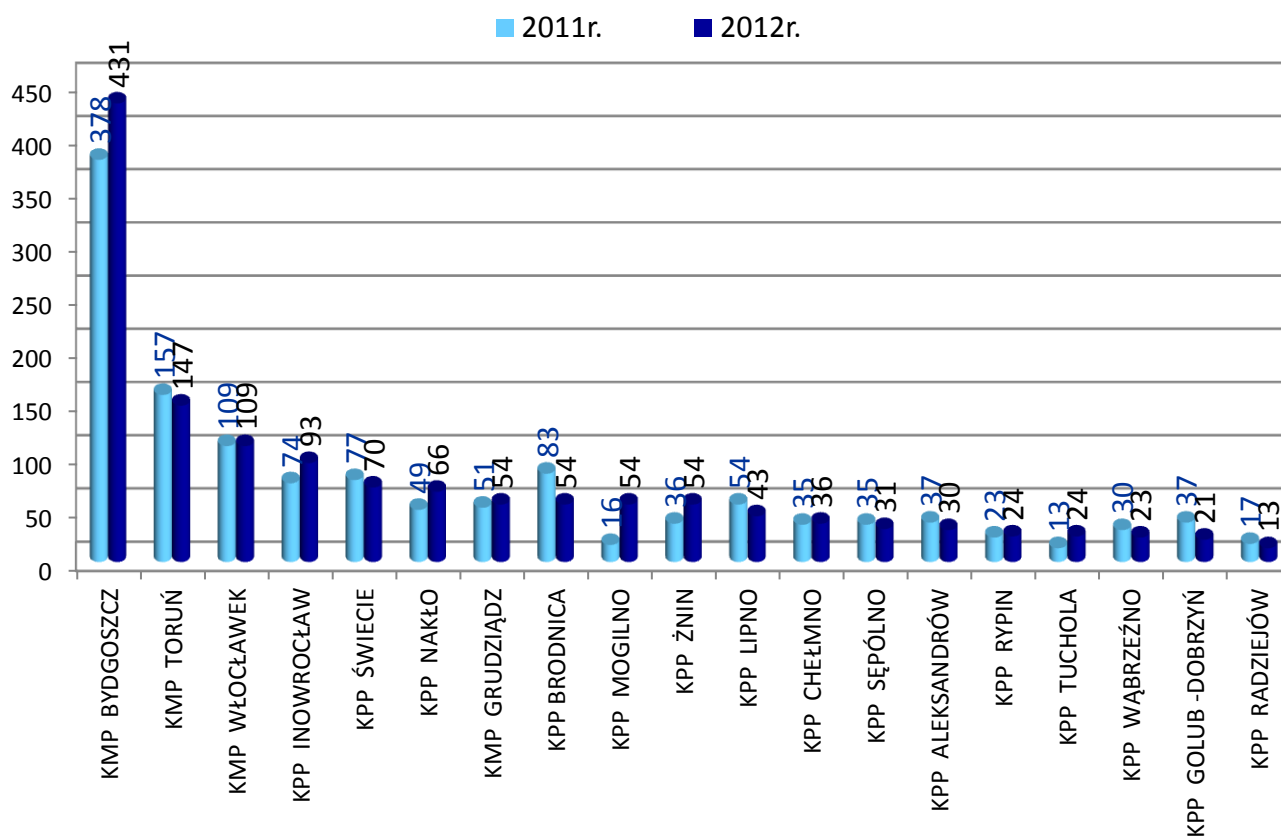
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.



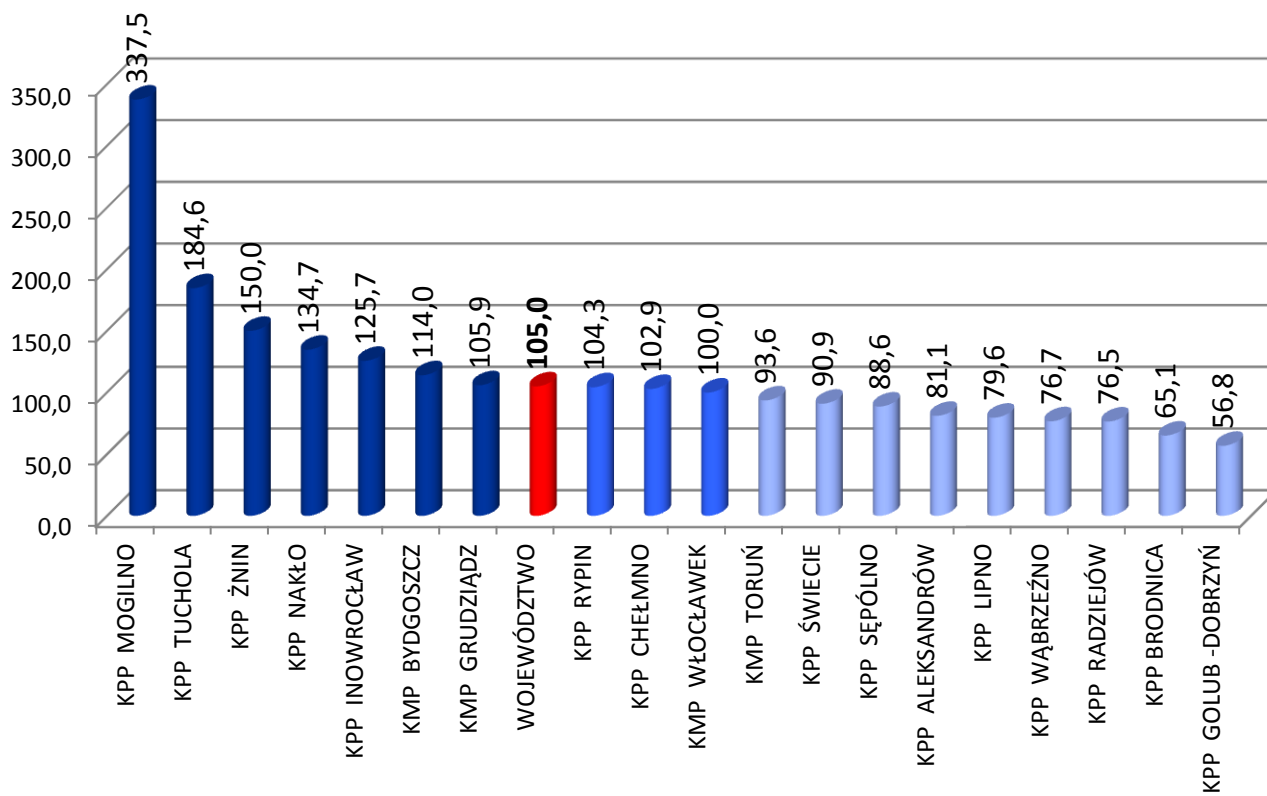
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.



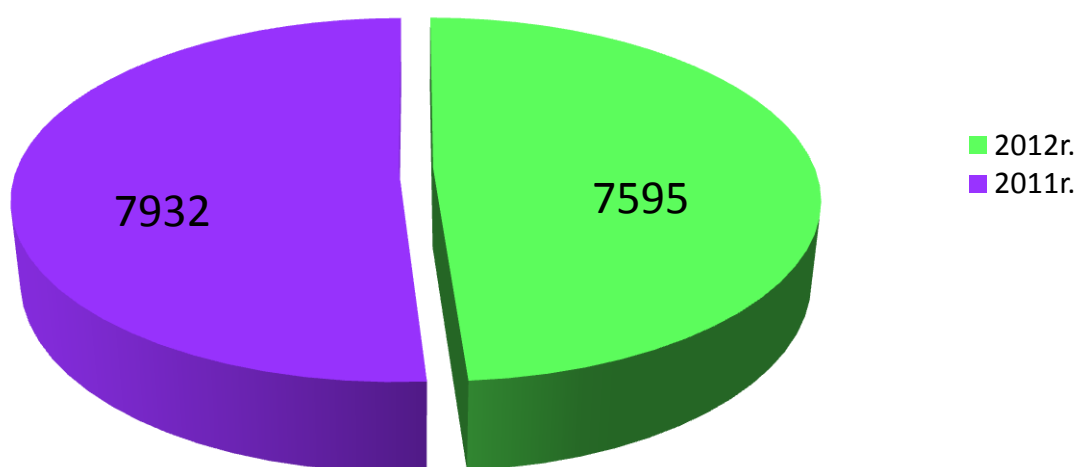
RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)



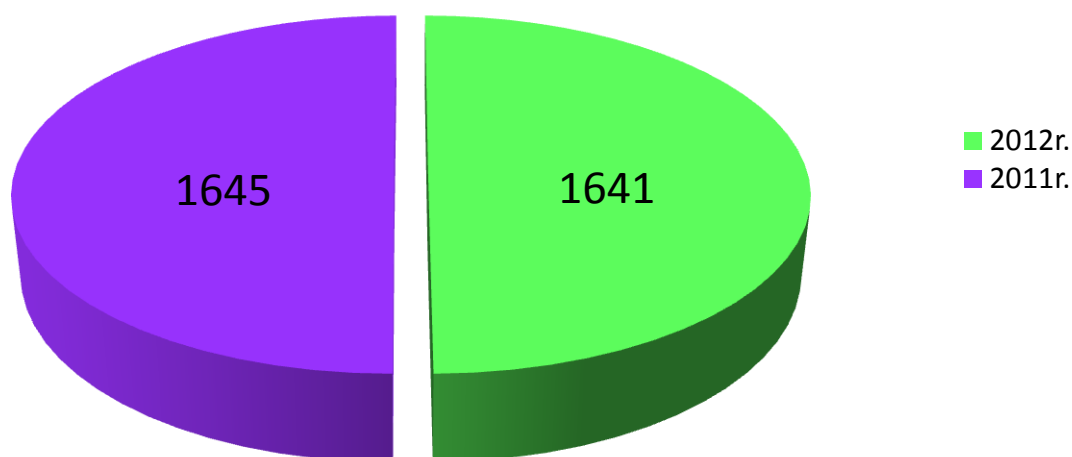
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.

	I-XI 2010r.	I-XI 2011r.	I-XI 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	7414	7932	7595	- 337	95,8
87 § 1i2 KW	1143	1645	1641	- 4	99,8

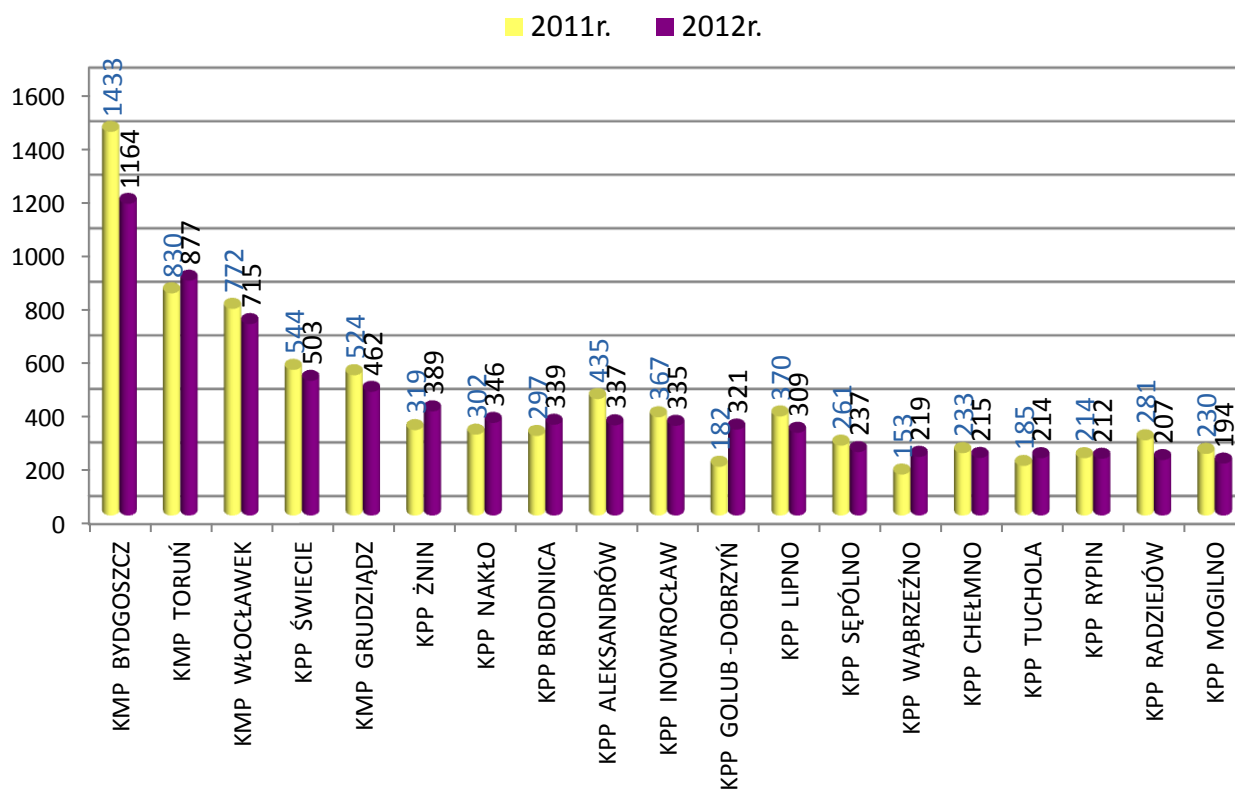
178a § 1i2 KK



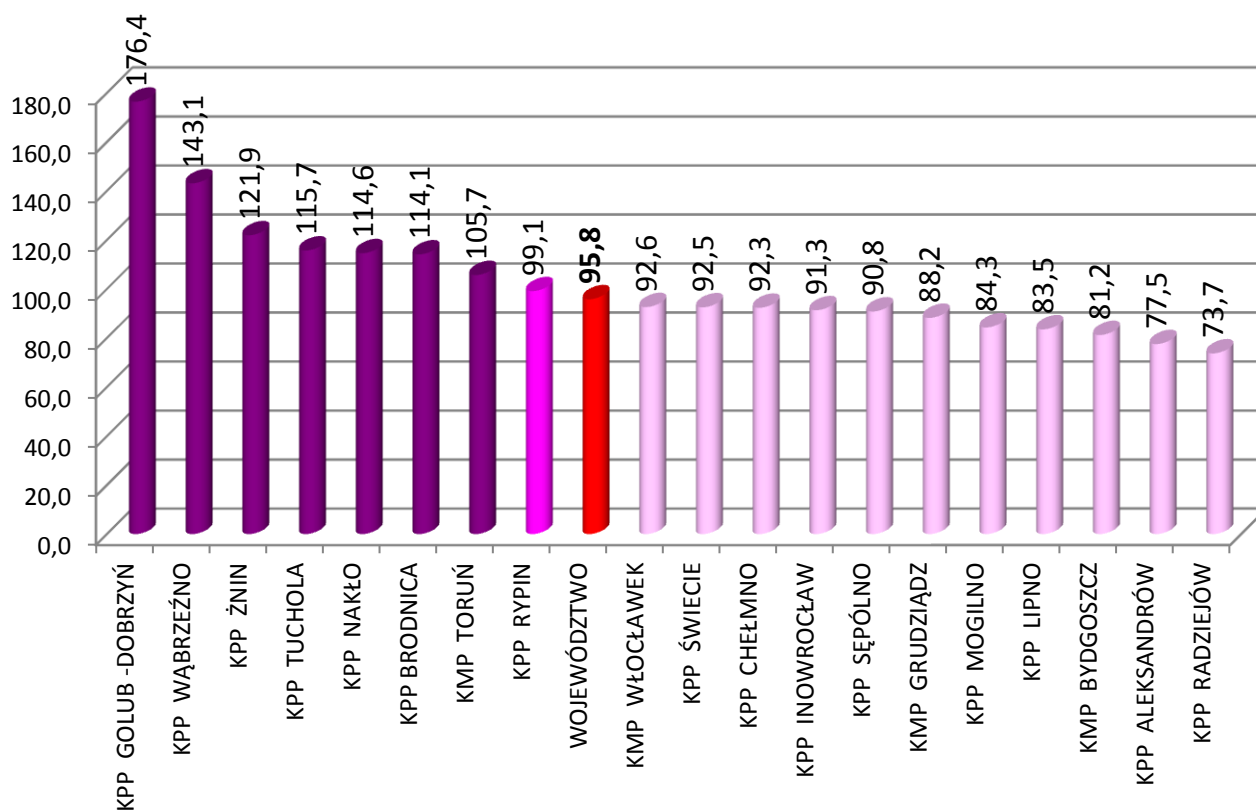
87 § 1i 2 KW



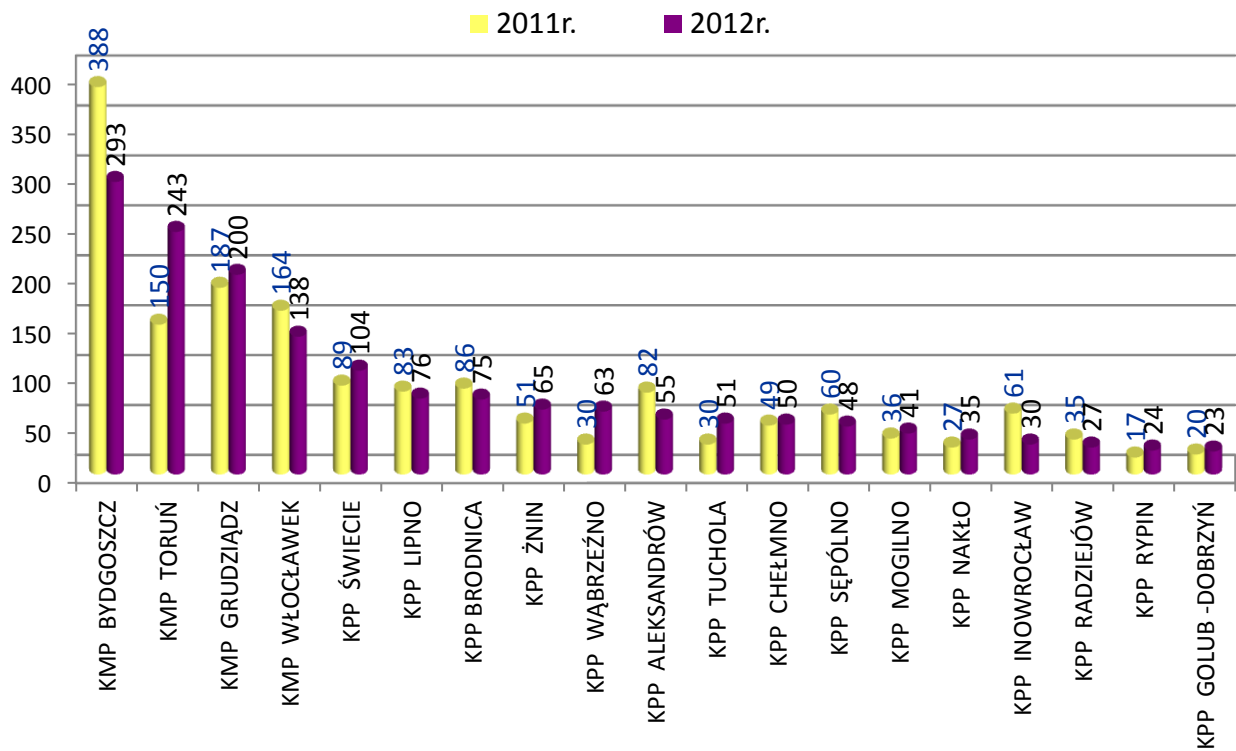
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



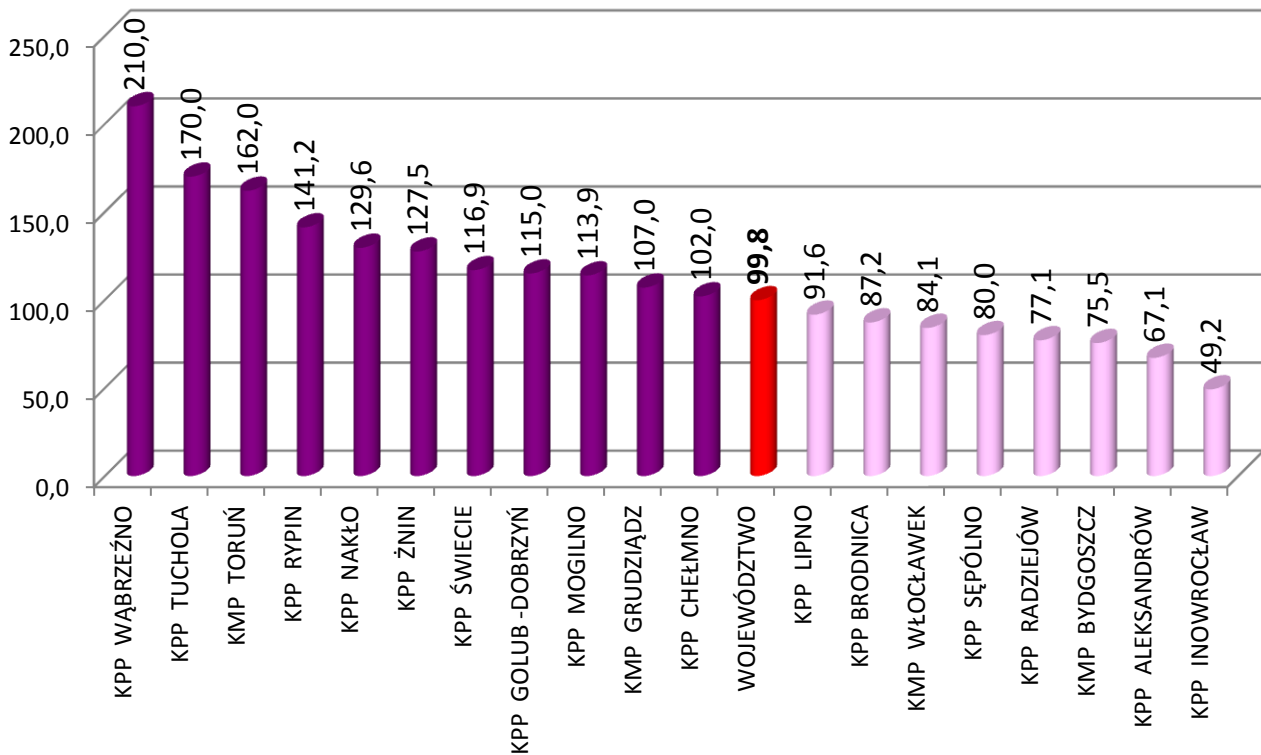
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
ogółem	1020	924	980	106,1	130	139	151	108,6	1338	1076	1140	105,9	20604	17782	17272	97,1	
gwałtowne hamowanie	3	6	6	100,0	0	0	0	—	6	10	8	80,0	33	28	25	89,3	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	4	0	—	0	1	0	—	1	3	0	—	14	8	3	37,5	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	29	18	29	161,1	8	7	10	142,9	43	26	36	138,5	196	160	146	91,3	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	301	245	260	106,1	57	59	57	96,6	410	290	303	104,5	3449	2664	2575	96,7	
nieprawidłowe	cofanie	15	19	24	126,3	1	1	6	600,0	19	18	27	150,0	2302	1983	2115	106,7
	omijanie	22	22	28	127,3	4	4	7	175,0	20	20	31	155,0	1167	958	963	100,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	27	10	16	160,0	1	1	3	300,0	28	9	13	144,4	31	28	25	89,3
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	5	3	60,0
	skręcanie	26	37	38	102,7	3	7	4	57,1	27	39	46	117,9	886	873	933	106,9
	wymijanie	22	14	16	114,3	3	2	5	250,0	34	16	23	143,8	899	522	545	104,4
	wyprzedzanie	63	80	73	91,3	15	16	15	93,8	88	103	86	83,5	801	703	619	88,1
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	52	62	40	64,5
	zawracanie	9	10	5	50,0	0	2	0	—	20	10	6	60,0	102	99	73	73,7
	zmienianie pasa ruchu	16	13	13	100,0	2	4	0	—	25	16	21	131,3	1063	1016	803	79,0
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	4	5	125,0	0	0	1	—	1	9	4	44,4	118	99	86	86,9	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	114	107	120	112,1	4	7	6	85,7	114	107	118	110,3	165	168	201	119,6	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	273	257	258	100,4	25	27	31	114,8	362	296	304	102,7	5021	4421	4198	95,0	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	56	52	60	115,4	2	0	2	—	79	71	76	107,0	4057	3738	3643	97,5	
wjazd przy czerwonym świetle	20	8	13	162,5	3	0	1	—	25	13	20	153,8	159	144	163	113,2	
zmęczenie, zaśnięcie	20	18	15	83,3	2	1	3	300,0	33	20	17	85,0	83	103	113	109,7	

Styczeń – listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

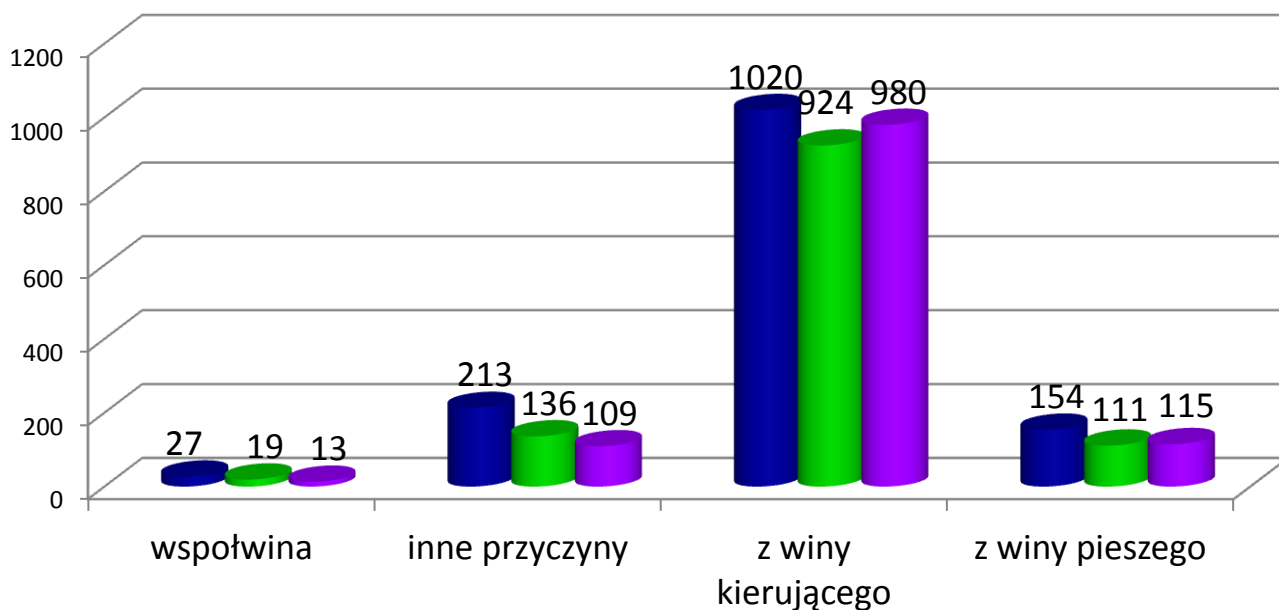
WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
OGÓŁEM		154	111	115	103,6	25	24	20	83,3	131	88	99	112,5	228	248	199	80,2				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		8	12	11	91,7	1	3	4	133,3	7	9	8	88,9	11	13	13	100,0				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	88	66	60	90,9	14	19	10	52,6	76	47	51	108,5	147	169	120	71,0				
	z za pojazdu, przeszkody	25	10	13	130,0	1	0	2	—	24	11	11	100,0	22	24	23	95,8				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		15	11	16	145,5	2	1	2	200,0	13	10	14	140,0	21	22	20	90,9				
stanie na jezdni, leżenie		10	2	5	250,0	7	1	2	200,0	3	1	5	500,0	9	4	9	225,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		8	9	10	111,1	0	0	0	—	8	9	10	111,1	15	14	13	92,9				
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	1	50,0				

Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	2010	2011	2012	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24252	21575	89,0	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	804	675	691	102,4	142	160	140	87,5	947	710	733	103,2	15680	13752	12591	91,6
	spadek	16	16	16	100,0	1	4	3	75,0	23	14	15	107,1	258	243	199	81,9
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	20	15	6	40,0
	wzniesienie	19	14	17	121,4	3	2	5	250,0	23	22	13	59,1	248	217	183	84,3
	zakręt, łuk	167	123	141	114,6	37	22	27	122,7	209	149	209	140,3	1890	1759	1476	83,9
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	22	28	27	96,4	0	0	1	—	33	43	38	88,4	859	796	483	60,7
	dróg równorzędnych	3	6	5	83,3	1	1	0	—	3	5	5	100,0	229	196	214	109,2
	z drogą z pierwszeństwem	383	326	320	98,2	32	24	30	125,0	475	367	364	99,2	8250	7274	6423	88,3
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24252	21575	89,0	
chodnik, droga dla pieszych	32	23	25	108,7	2	0	1	—	31	24	28	116,7	230	237	219	92,4	
droga dla rowerzystów	5	12	17	141,7	0	0	0	—	7	12	17	141,7	25	32	48	150,0	
jezdnia	1140	964	1007	104,5	184	189	177	93,7	1423	1068	1153	108,0	24507	21545	18711	86,8	
most, wiadukt, łącznica, tunel	5	1	1	100,0	0	0	0	—	6	1	1	100,0	184	157	131	83,4	
parking, plac	6	8	6	75,0	1	0	0	—	5	9	6	66,7	964	812	1294	159,4	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	36	42	34	81,0	
pobocze	52	49	38	77,6	16	12	9	75,0	55	49	38	77,6	494	432	416	96,3	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	7	1	14,3	1	2	1	50,0	3	11	1	9,1	25	46	36	78,3	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	1	—	72	83	85	102,4	
przejazd tramwajowy, torowisko	11	6	3	50,0	1	0	1	—	14	10	6	60,0	68	68	43	63,2	
przeście dla pieszych	114	80	95	118,8	5	6	9	150,0	111	80	93	116,3	148	148	136	91,9	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	7	13	6	46,2	
przystanek komunikacji publicznej	8	4	3	75,0	0	1	1	100,0	13	3	2	66,7	52	40	29	72,5	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	7	5	2	40,0	1	1	0	—	9	10	2	20,0	233	245	97	39,6	
skarpa, rów	17	17	11	64,7	4	3	4	133,3	18	20	22	110,0	148	131	125	95,4	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	10	13	7	53,8	0	0	3	—	12	13	7	53,8	241	221	165	74,7	

Styczeń – listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24251	21575	89,0	
Obszar	niezabudowany	583	500	467	93,4	136	145	138	95,2	750	562	561	99,8	6851	6310	5537	87,7
	zabudowany	831	690	750	108,7	80	69	68	98,6	963	749	816	108,9	20583	17941	16038	89,4
RODZAJ DROGI																	
razem	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24251	21575	89,0	
autostrada	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	—	54	79	192	243,0	
dwie jezdnie jednokierunkowe	118	90	95	105,6	14	6	8	133,3	149	116	110	94,8	3770	3171	2553	80,5	
droga ekspresowa	5	2	1	50,0	2	2	0	—	10	0	2	—	55	58	33	56,9	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1194	1007	1039	103,2	193	200	192	96,0	1438	1095	1162	106,1	21294	18661	16616	89,0	
droga jednokierunkowa	95	90	77	85,6	6	5	4	80,0	114	100	98	98,0	2261	2282	2181	95,6	

Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

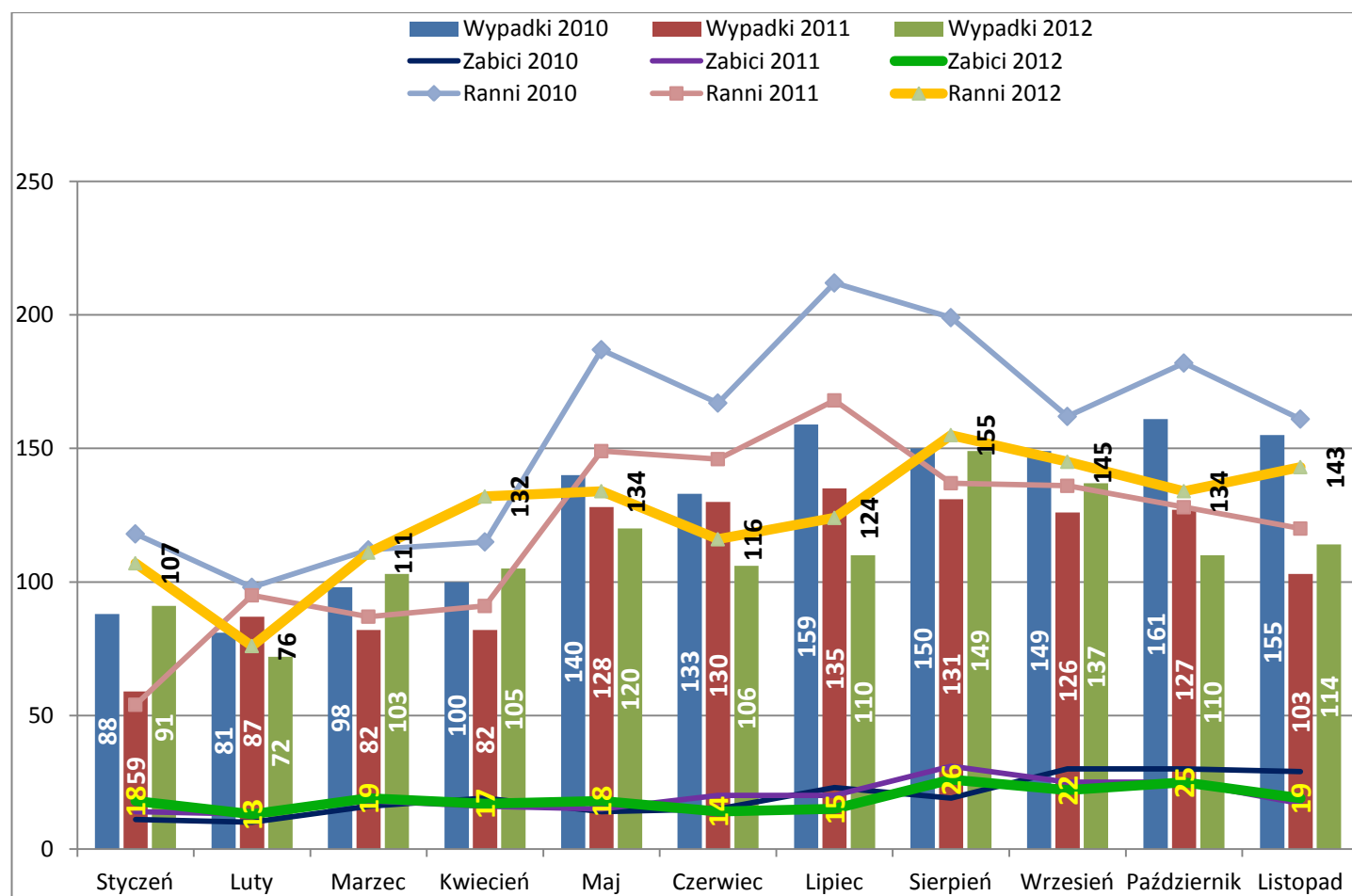
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	216	214	206	96,3	1713	1307	1377	105,4
Motorowerzyści	5	3	13	433,3	81	71	90	126,8
Piesi	54	48	49	102,1	383	292	298	102,1
Rowerzyści	21	17	18	105,9	105	121	125	103,3
Użytkownicy autobusów	1	0	0	—	48	25	35	140,0
Użytkownicy ciągników	0	3	2	66,7	4	4	3	75,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	3	11	2	18,2
Użytkownicy motocykli	13	18	18	100,0	94	78	92	117,9
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	15	9	10	111,1	56	42	28	66,7
Użytkownicy samochodów osobowych	107	114	96	84,2	933	659	693	105,2
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	1	9	900,0

Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24252	21575	89,0
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2972	1904	64,1
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1833	88,8
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1815	84,0
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1836	86,4
MAJ	140	128	120	93,8	14	15	18	120,0	187	149	134	89,9	2286	2081	1858	89,3
CZERWIEC	133	130	106	81,5	15	20	14	70,0	167	146	116	79,5	2336	2163	1905	88,1
LIPIEC	159	135	110	81,5	23	20	15	75,0	212	168	124	73,8	2335	2223	2037	91,6
SIERPIEŃ	150	131	149	113,7	19	31	26	83,9	199	137	155	113,1	2591	2246	2199	97,9
WRZESIEŃ	149	126	137	108,7	30	25	22	88,0	162	136	145	106,6	2745	2180	2043	93,7
PAŹDZIERNIK	161	127	110	86,6	30	25	25	100,0	182	128	134	104,7	2423	2206	2284	103,5
LISTOPAD	155	103	114	110,7	29	17	19	111,8	161	120	143	119,2	2525	1828	1861	101,8

Styczeń –listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.



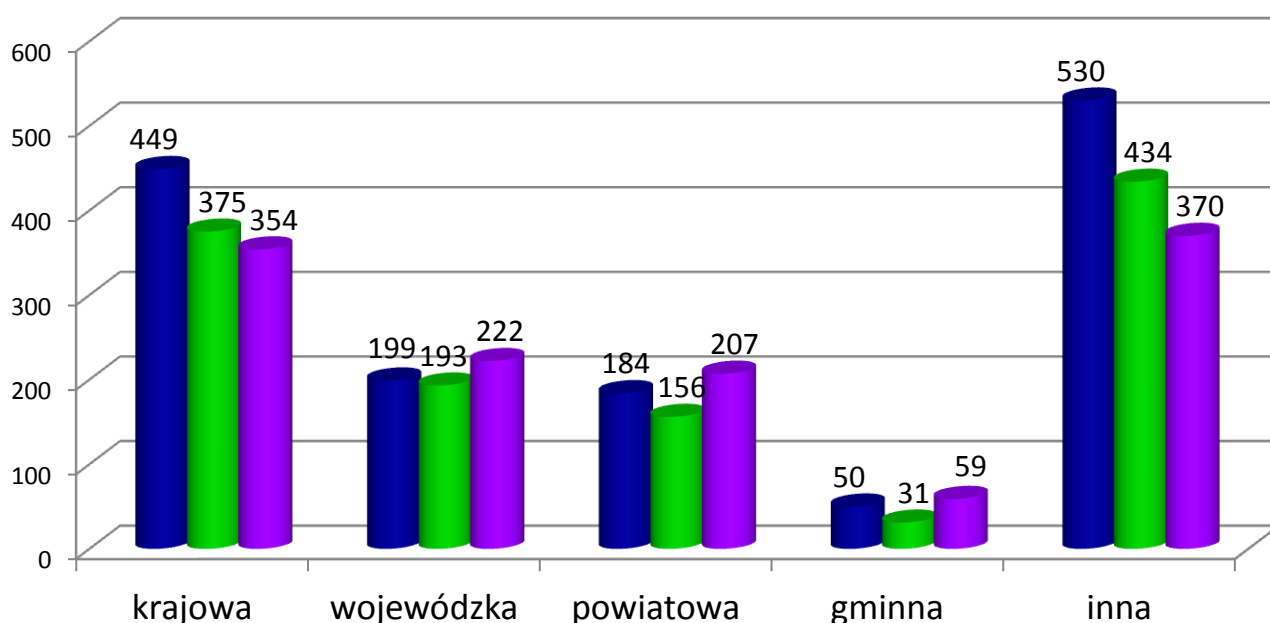
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
RAZEM	1414	1190	1217	102,3	216	214	206	96,3	1713	1311	1377	105,0	27434	24252	21575	89,0
AUTOSTRADA	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	---	53	78	187	239,7
KRAJOWA	449	375	354	94,4	85	91	69	75,8	575	421	438	104,0	7822	7223	6012	83,2
WOJEWÓDZKA	199	193	222	115,0	44	37	63	170,3	269	220	266	120,9	3236	2896	2606	90,0
POWIATOWA	184	156	207	132,7	41	40	51	127,5	193	173	192	111,0	2357	2072	2157	104,1
GMINNA	50	31	59	190,3	7	5	15	300,0	59	31	58	187,1	802	724	1041	143,8
INNA	530	434	370	85,3	38	40	6	15,0	615	466	418	89,7	13164	11259	9572	85,0

Styczeń – listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

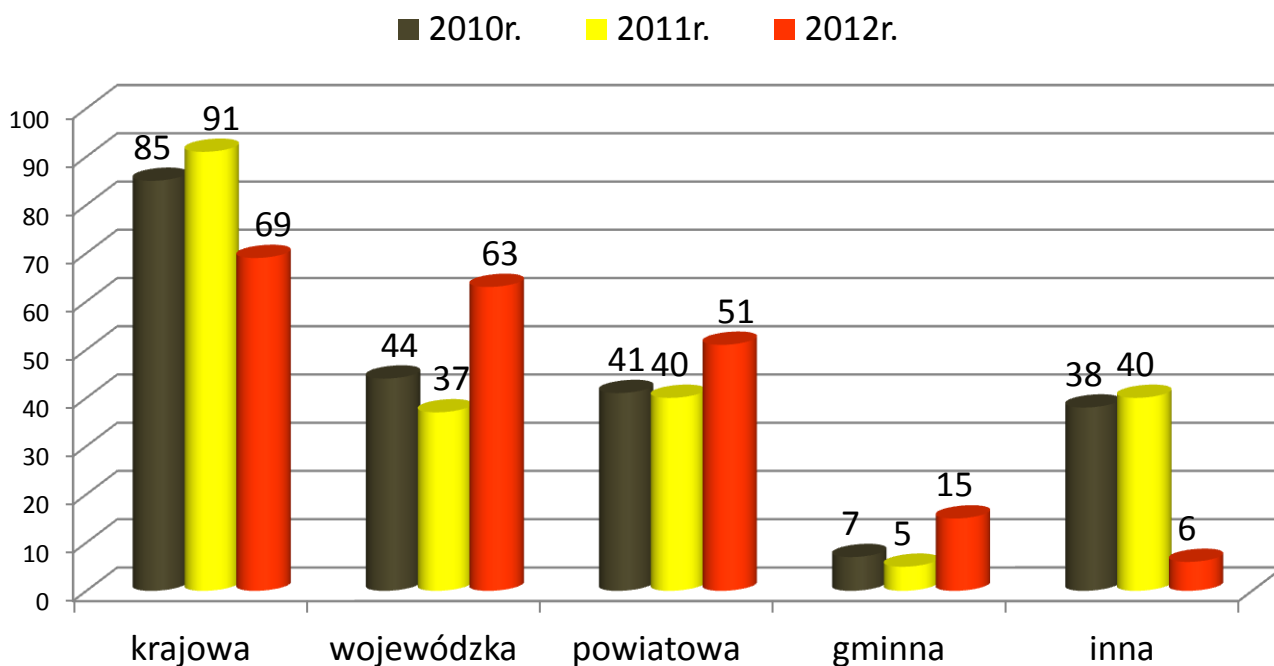
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.**

■ 2010r. ■ 2011r. ■ 2012r.



Styczeń – listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2012r.



Styczeń – listopad 2012r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2012r.

Bydgoszcz, dnia 11.12.2012r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy