

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO ZA 2012 ROK

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.01.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2012r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **100 wypadków drogowych,**
- **14 zabitych,**
- **109 rannych,**

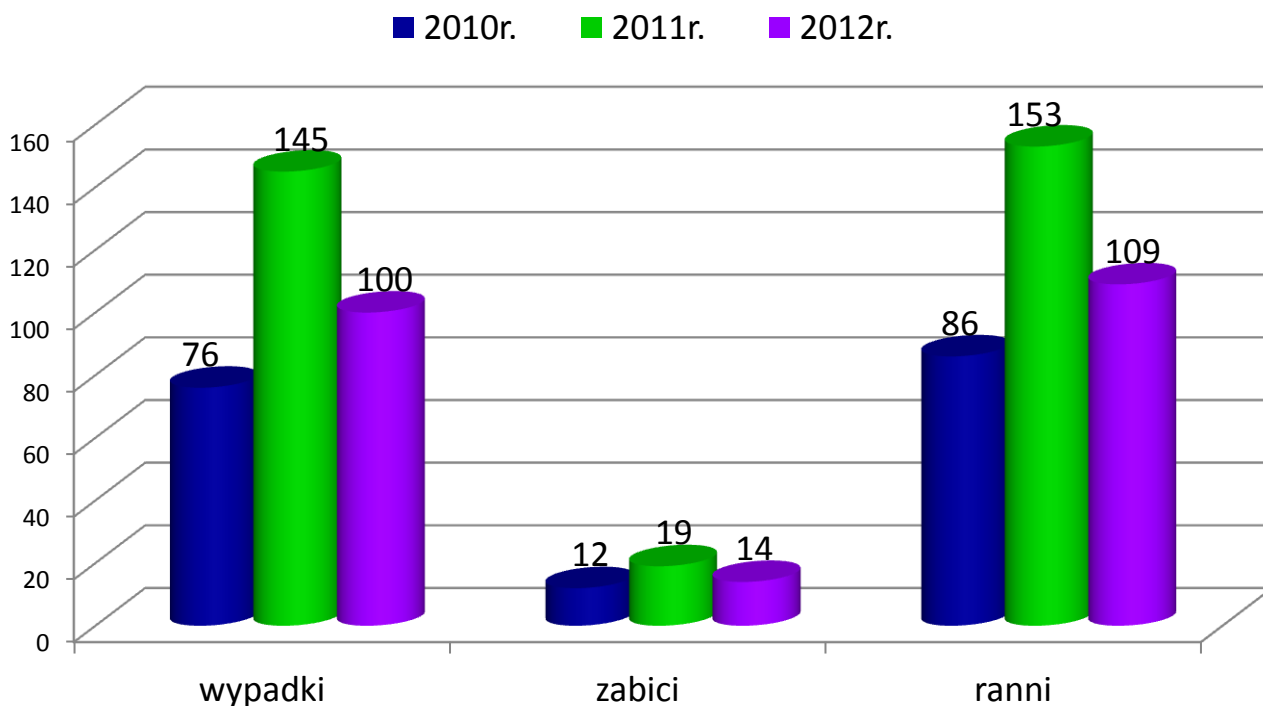
zgłoszono także,

- **1960 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

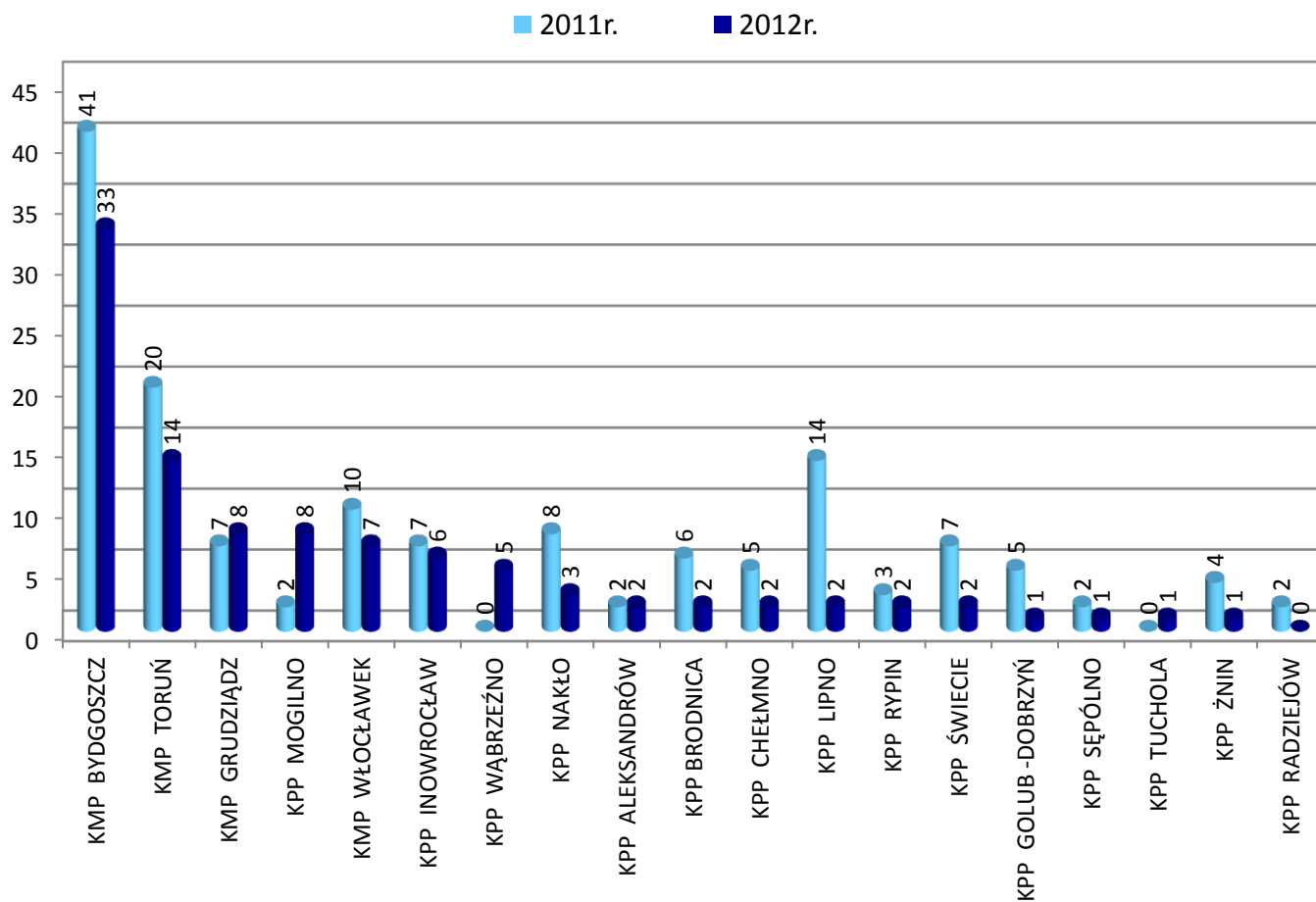
	XII 2010r.	XII 2011	XII 2012	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	76	145	100	-45	69,0
ZABICI	12	19	14	-5	73,7
RANNI	86	153	109	-44	71,2
KOLIZJE	3080	2220	1960	-260	88,3

Grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

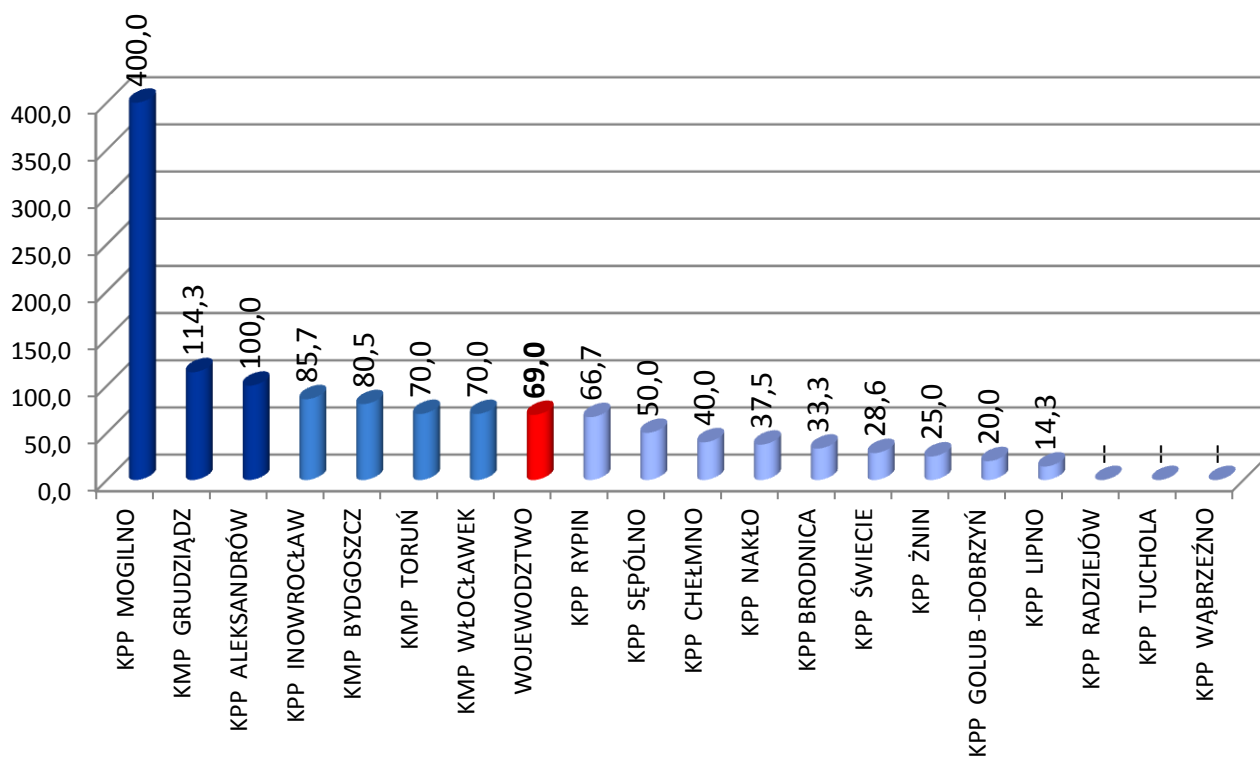


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,0**.

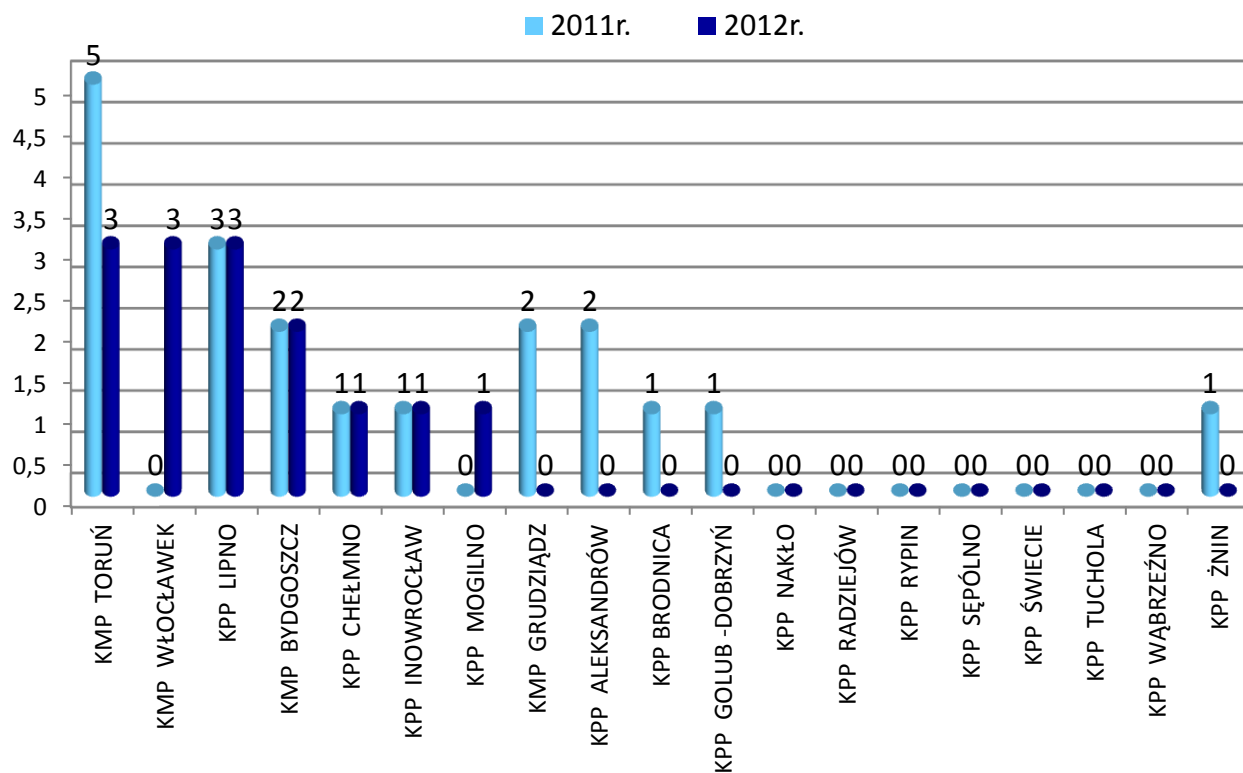
WYPADI DROGOWE W GRUDNIU 2012r.



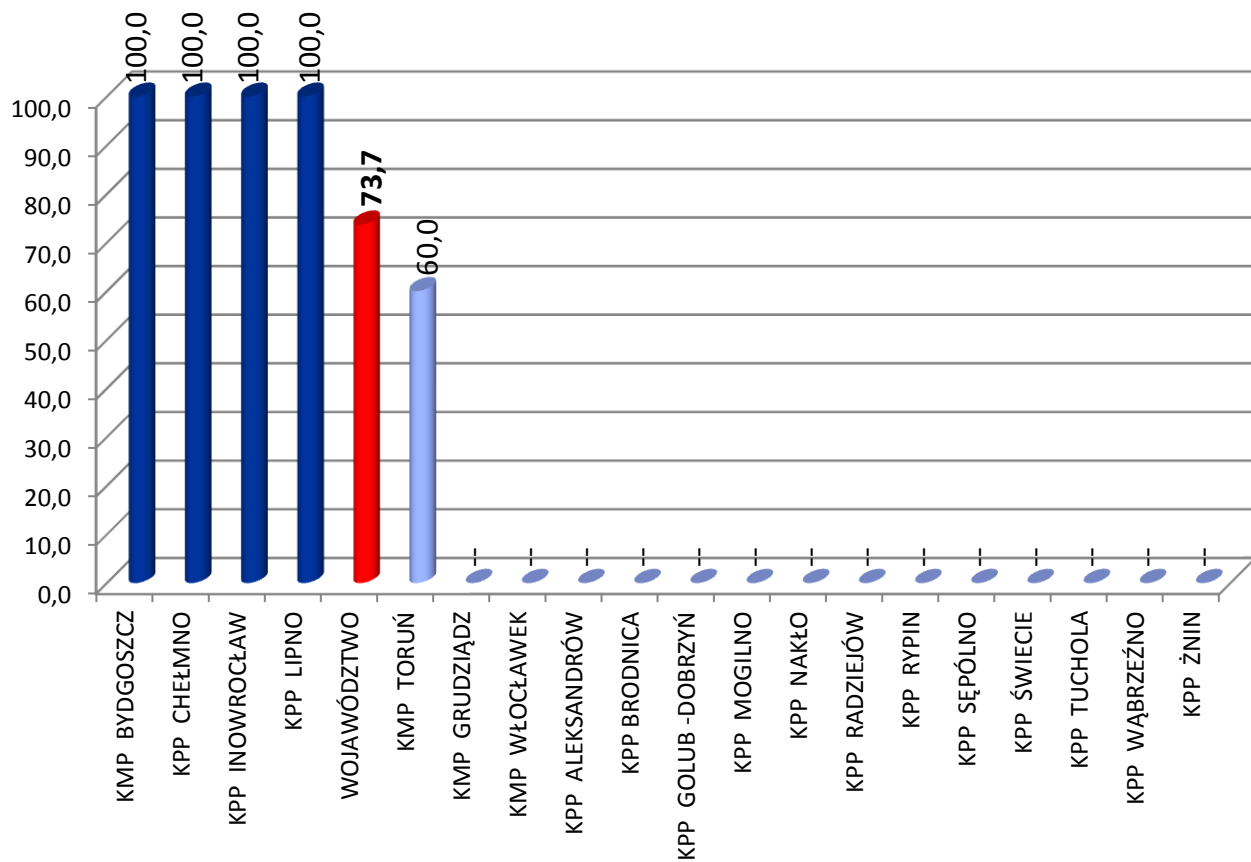
WYPADKI DROGOWE W GRUDNIU 2012r. (DYNAMIKA)



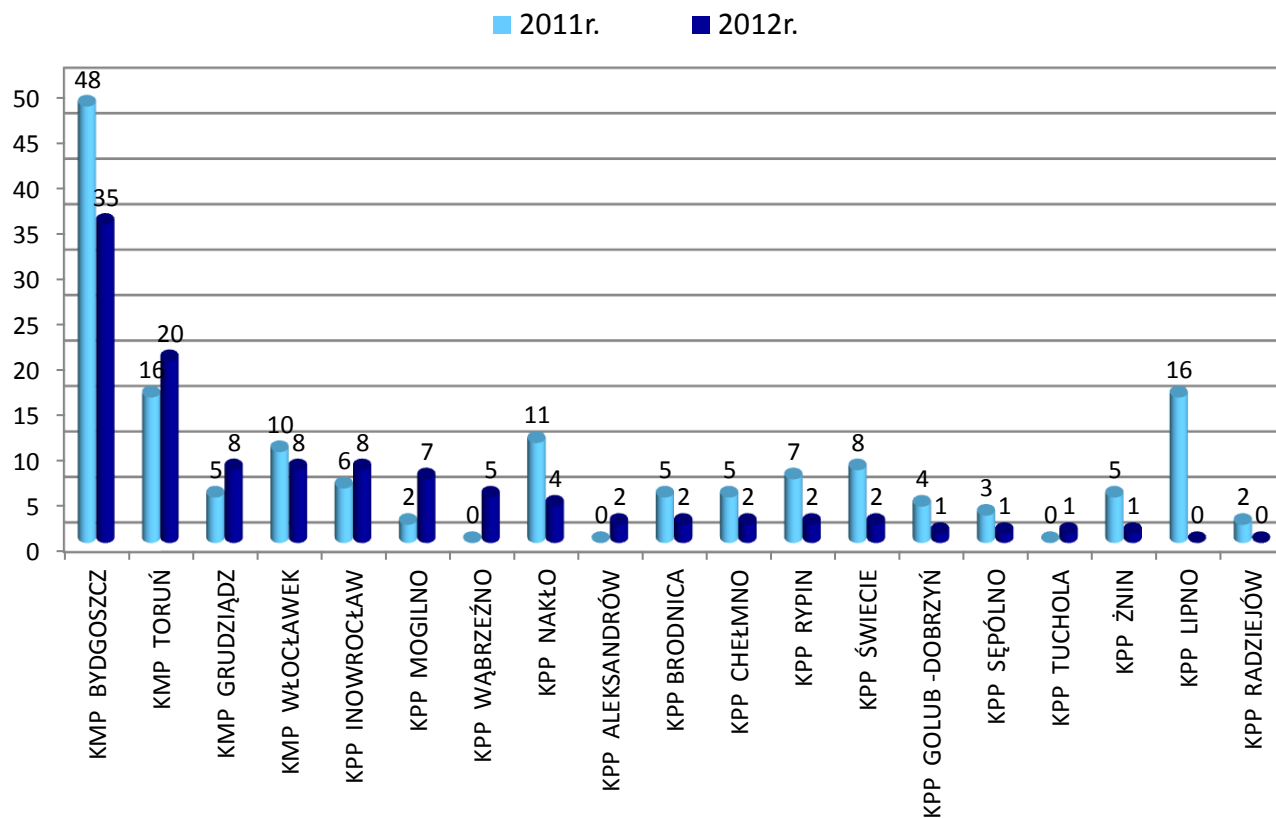
OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2012r.



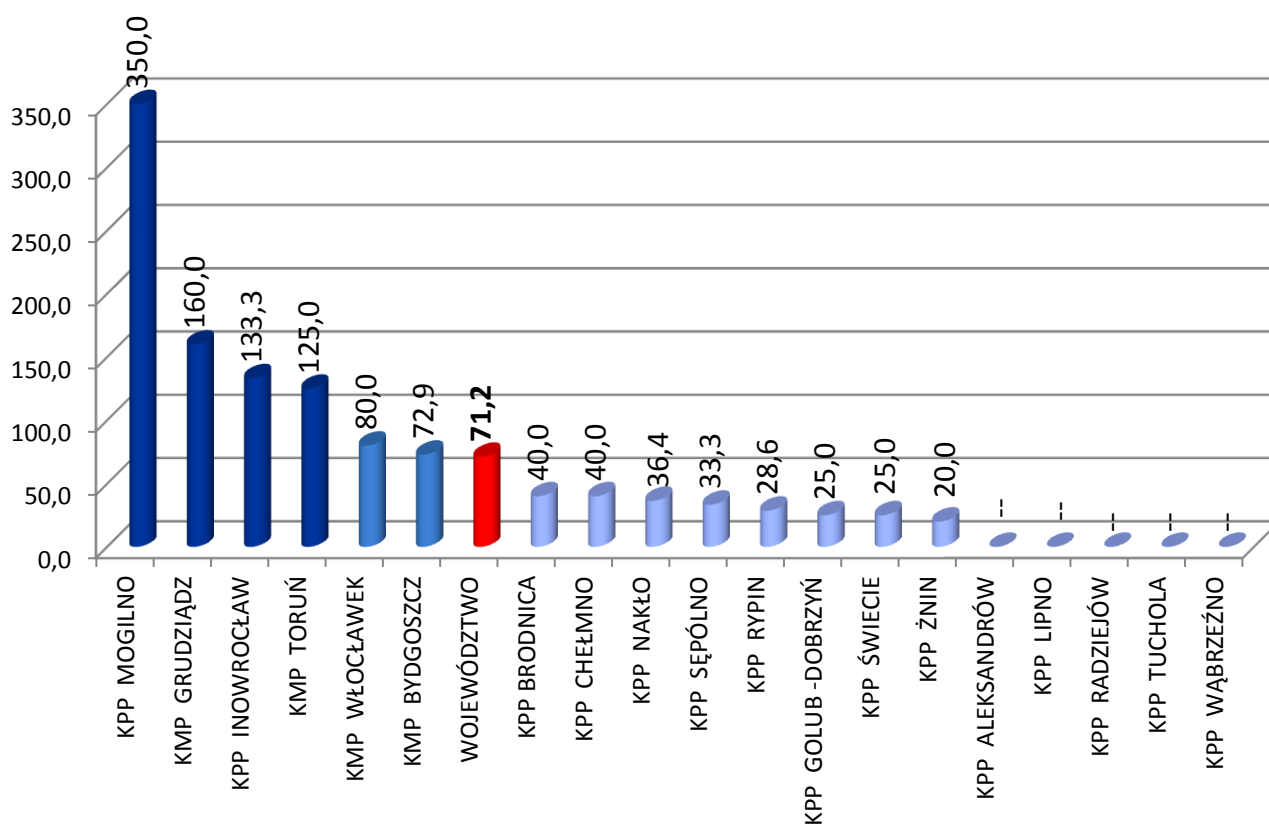
OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI W GRUDNIU 2012r.



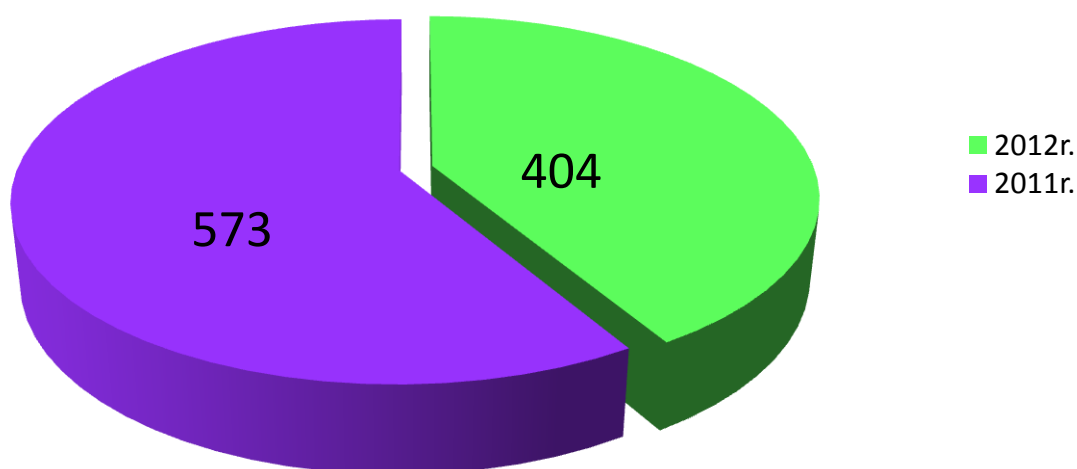
RANNI W GRUDNIU 2012r. (DYNAMIKA)



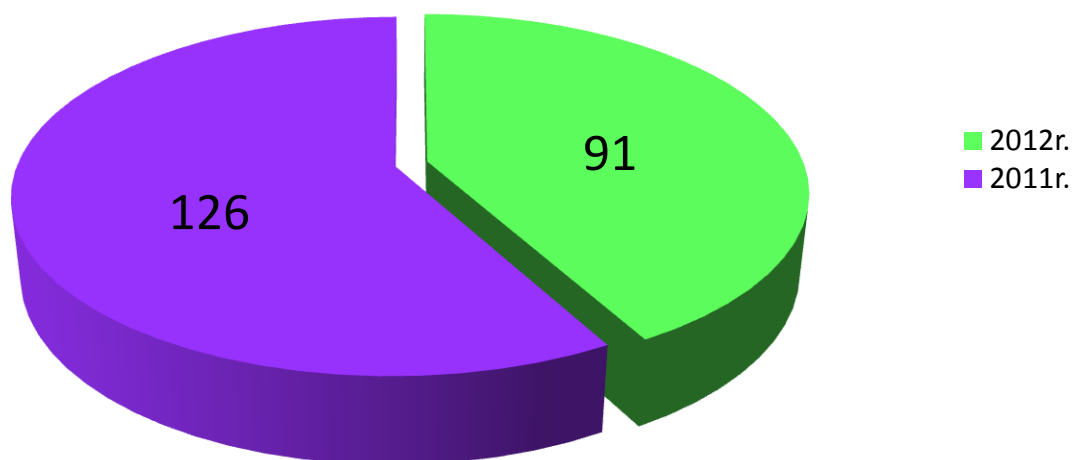
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W GRUDZNIU 2012r.

	XII 2010r.	XII 2011r.	XII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	359	573	404	- 169	70,5
87 § 1i2 KW	67	126	91	- 35	72,2

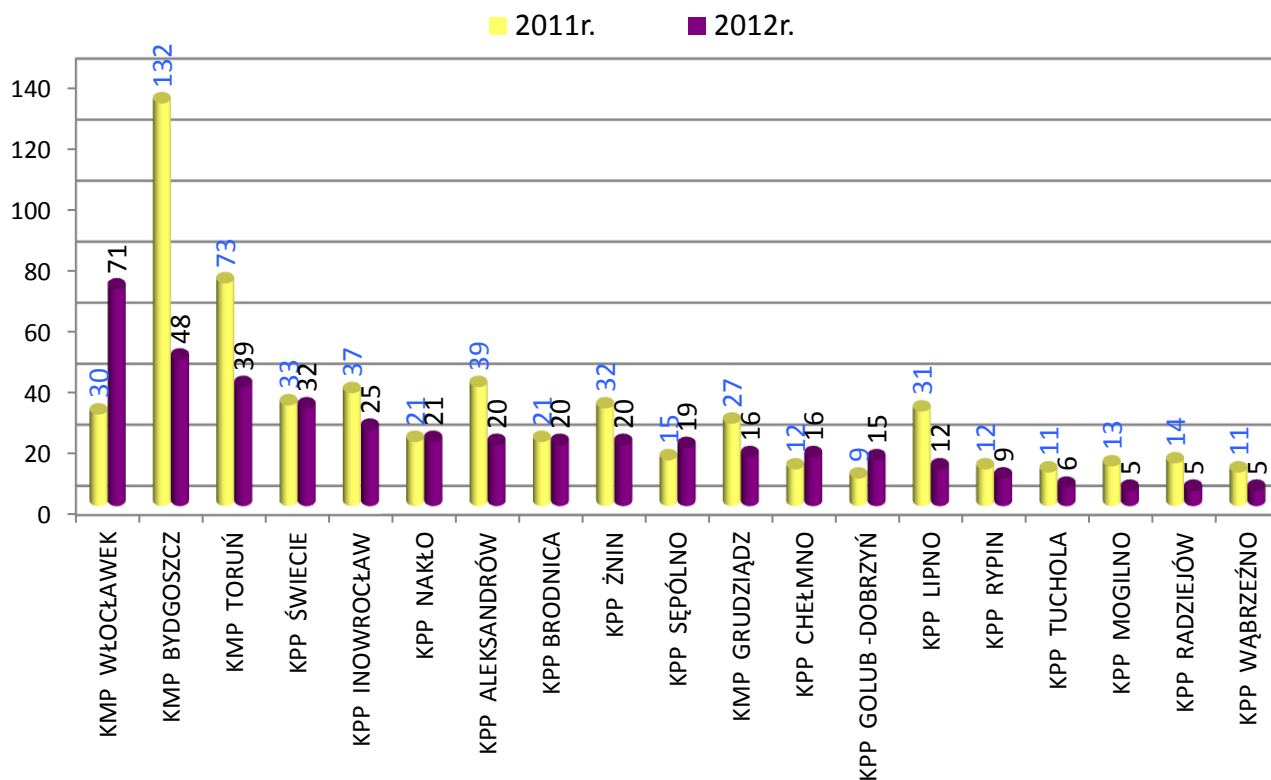
178a § 1 i 2 KK



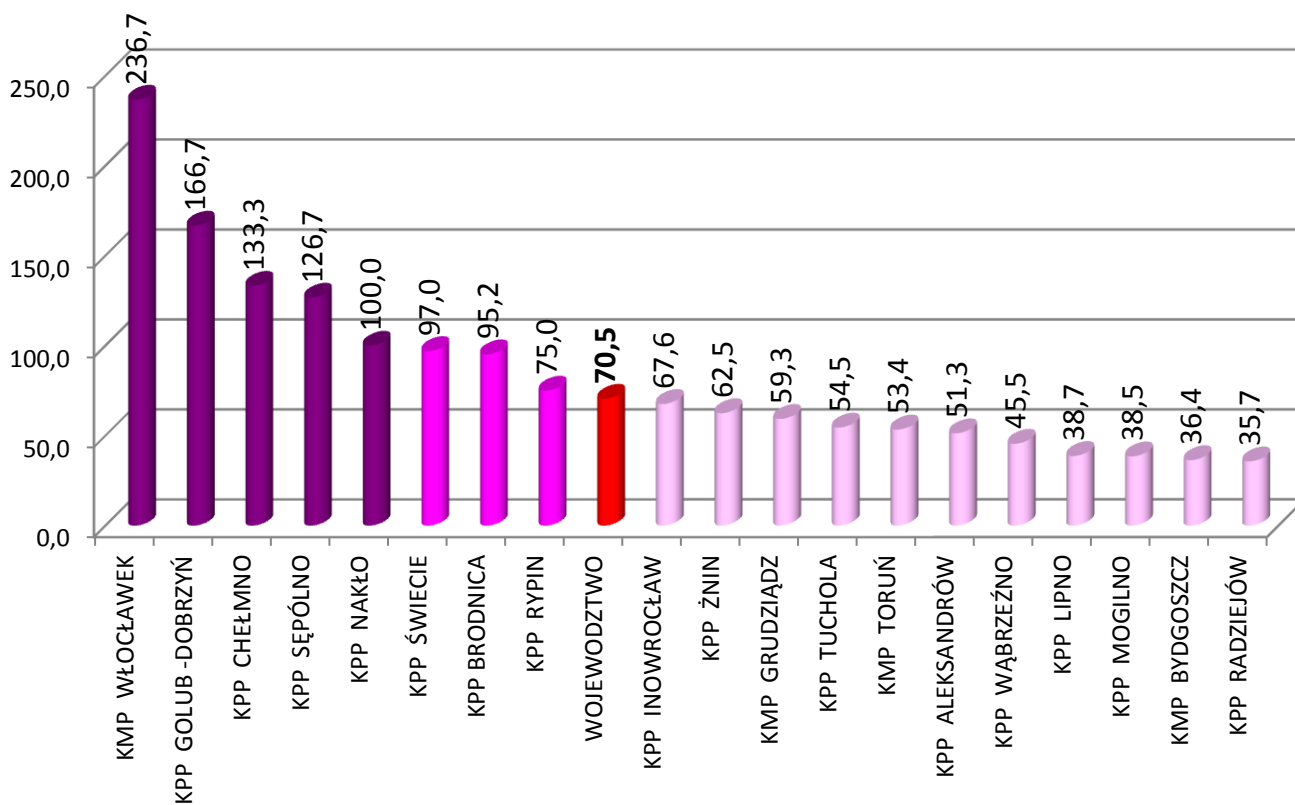
87 § 1 i 2 KW



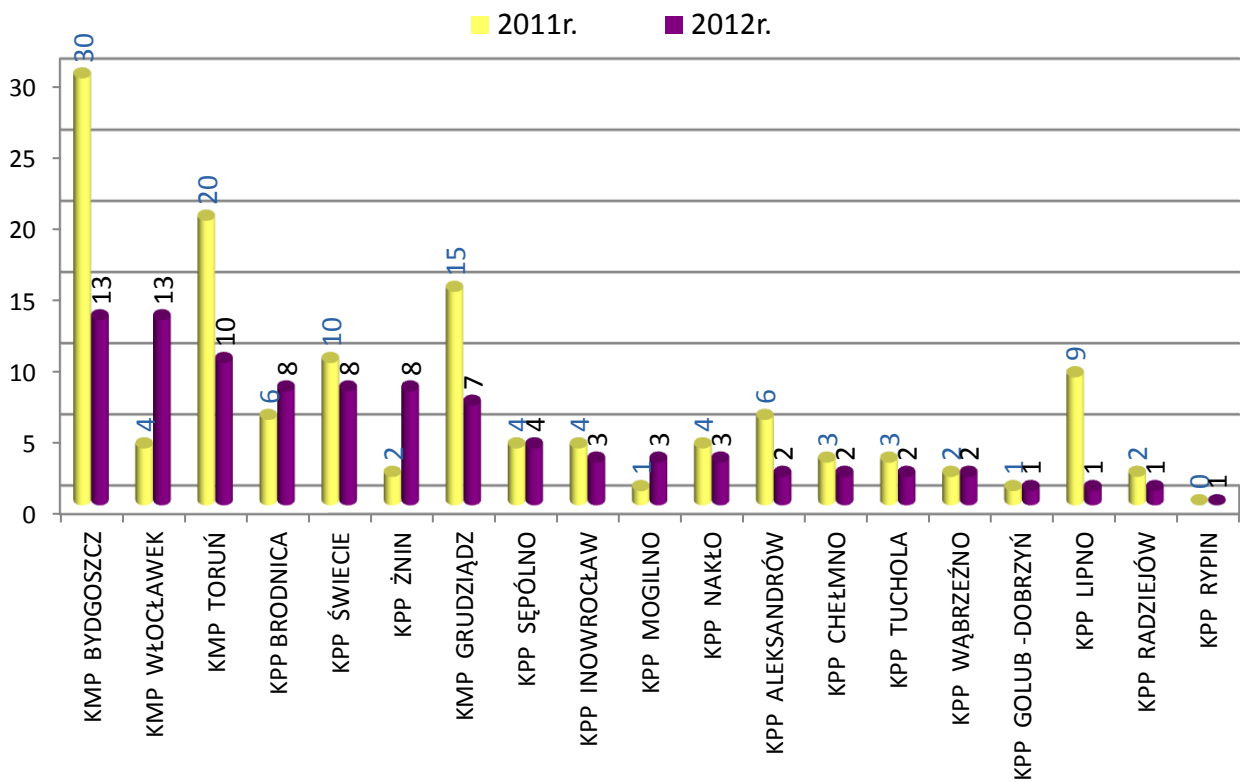
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - GRUDZIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



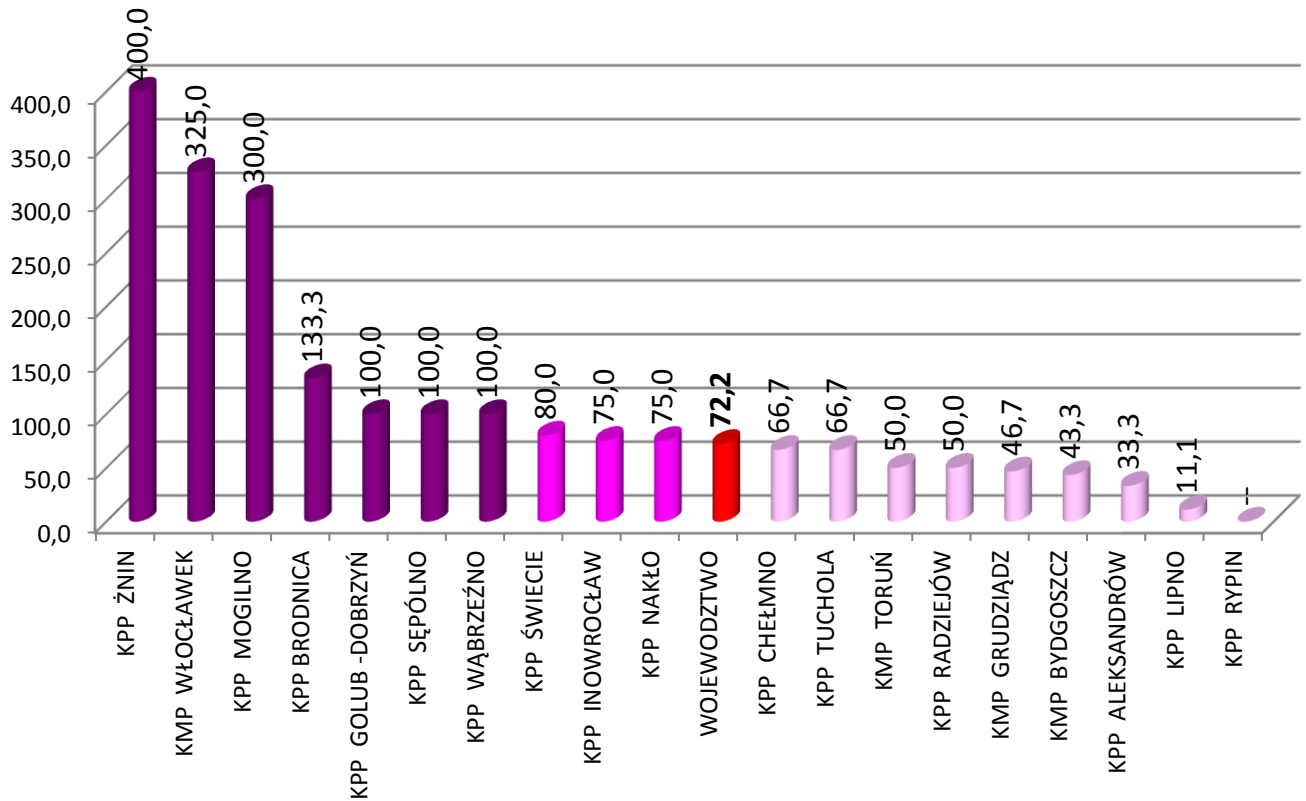
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- GRUDZIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – grudzień 2012r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1317 wypadków drogowych,**
- **219 zabitych,**
- **1487 rannych,**

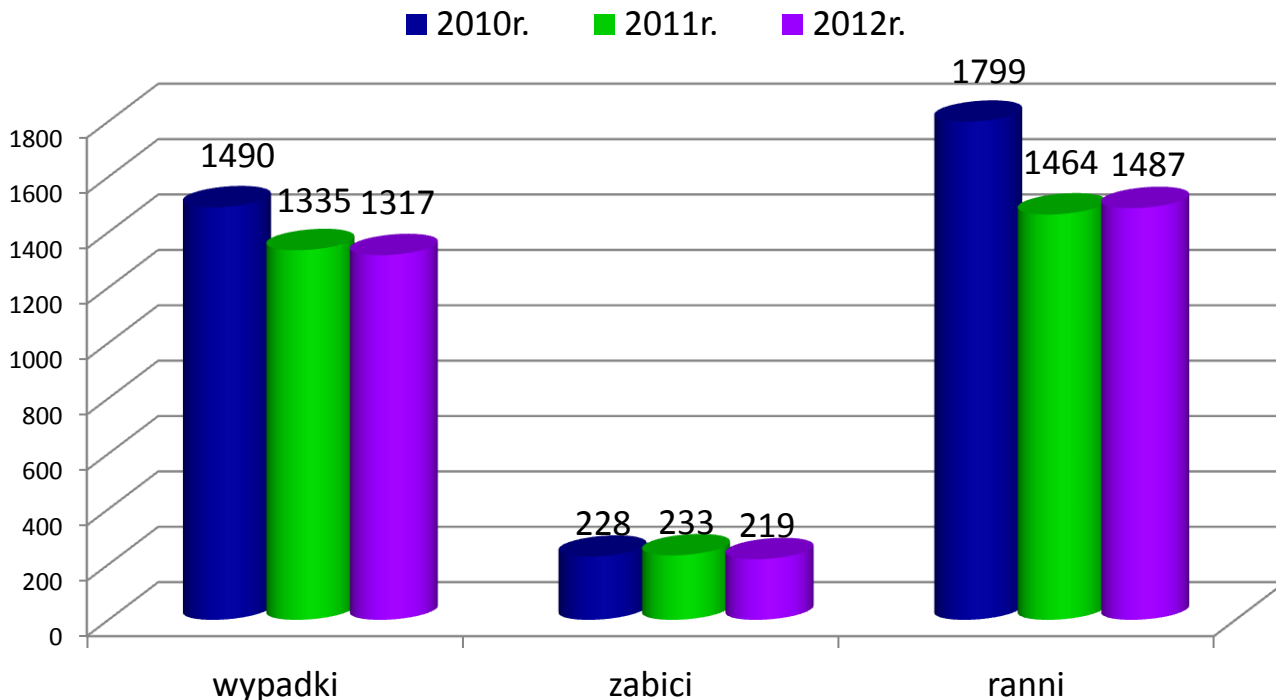
zgłoszono także,

- **23553 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 i 2011 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2010r.	I-XII 2011r.	I-XII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1490	1335	1317	-18	98,7
ZABICI	228	233	219	-14	94,0
RANNI	1799	1464	1487	23	101,6
KOLIZJE	30514	26472	23553	-2919	89,0

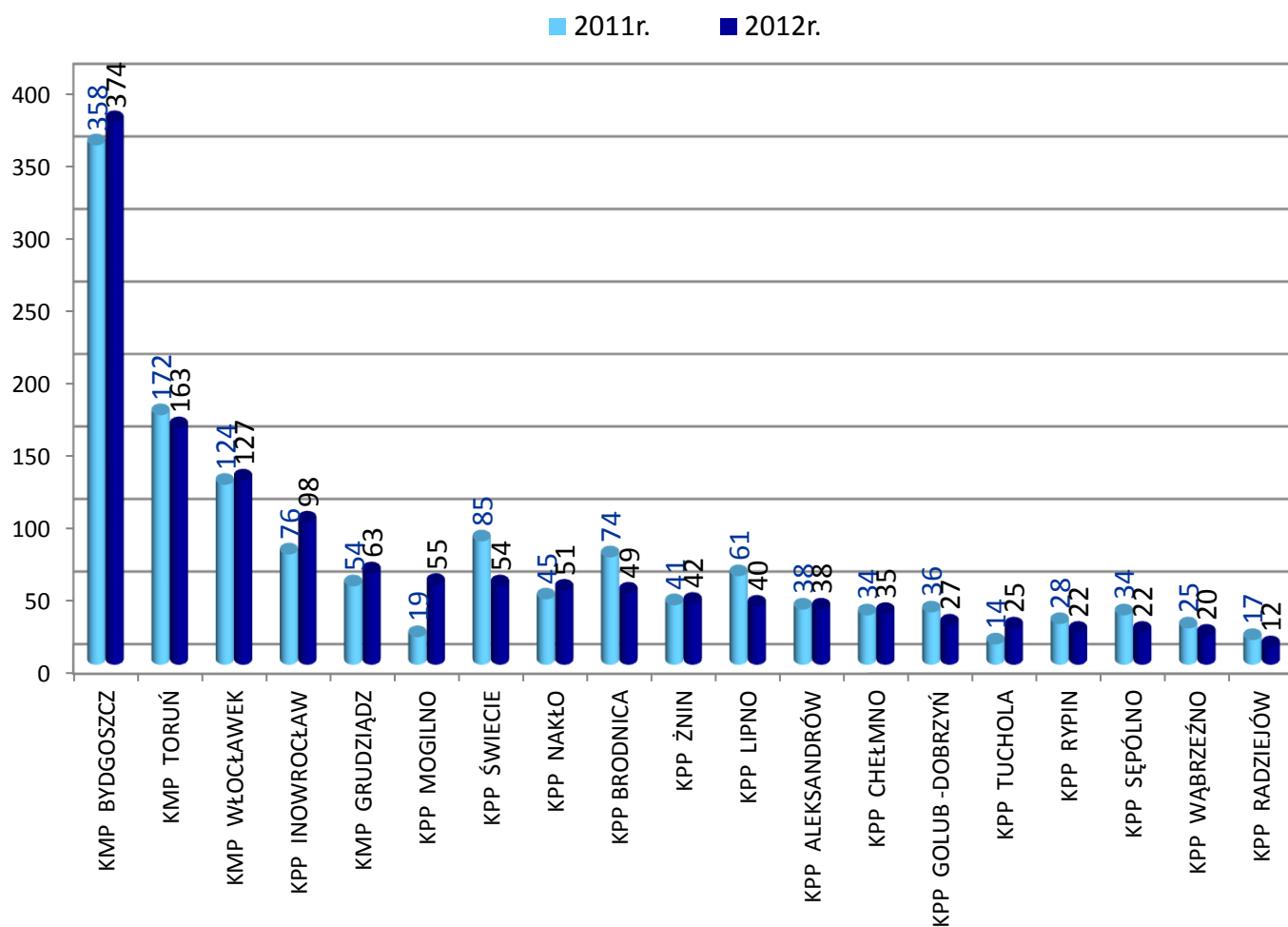
Styczeń -grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.



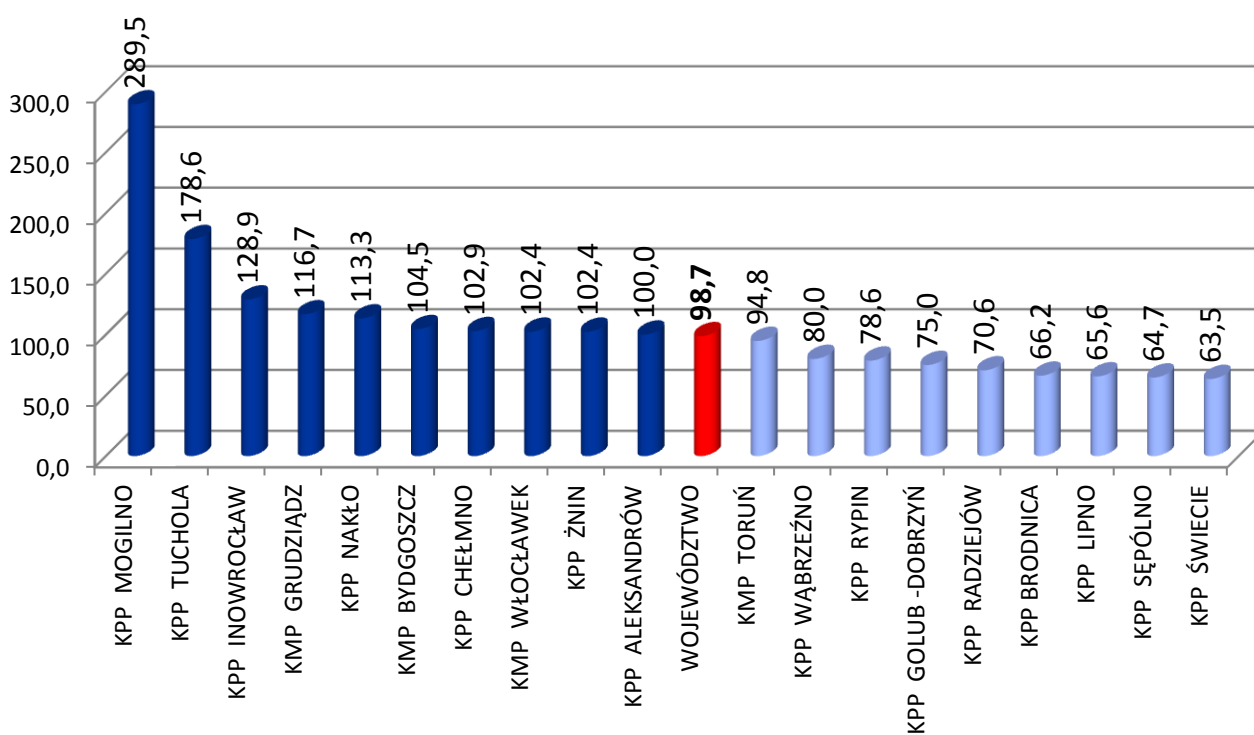
Styczeń -grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,6.

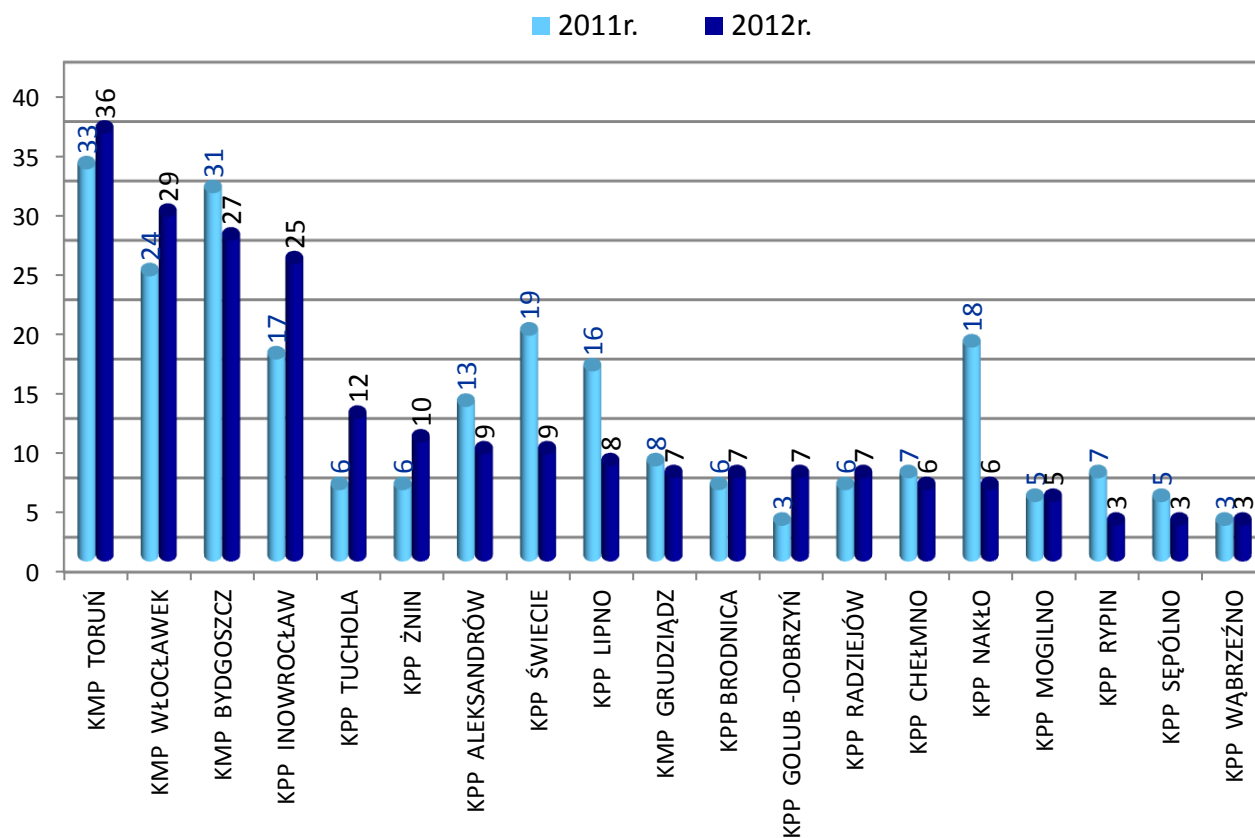
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.



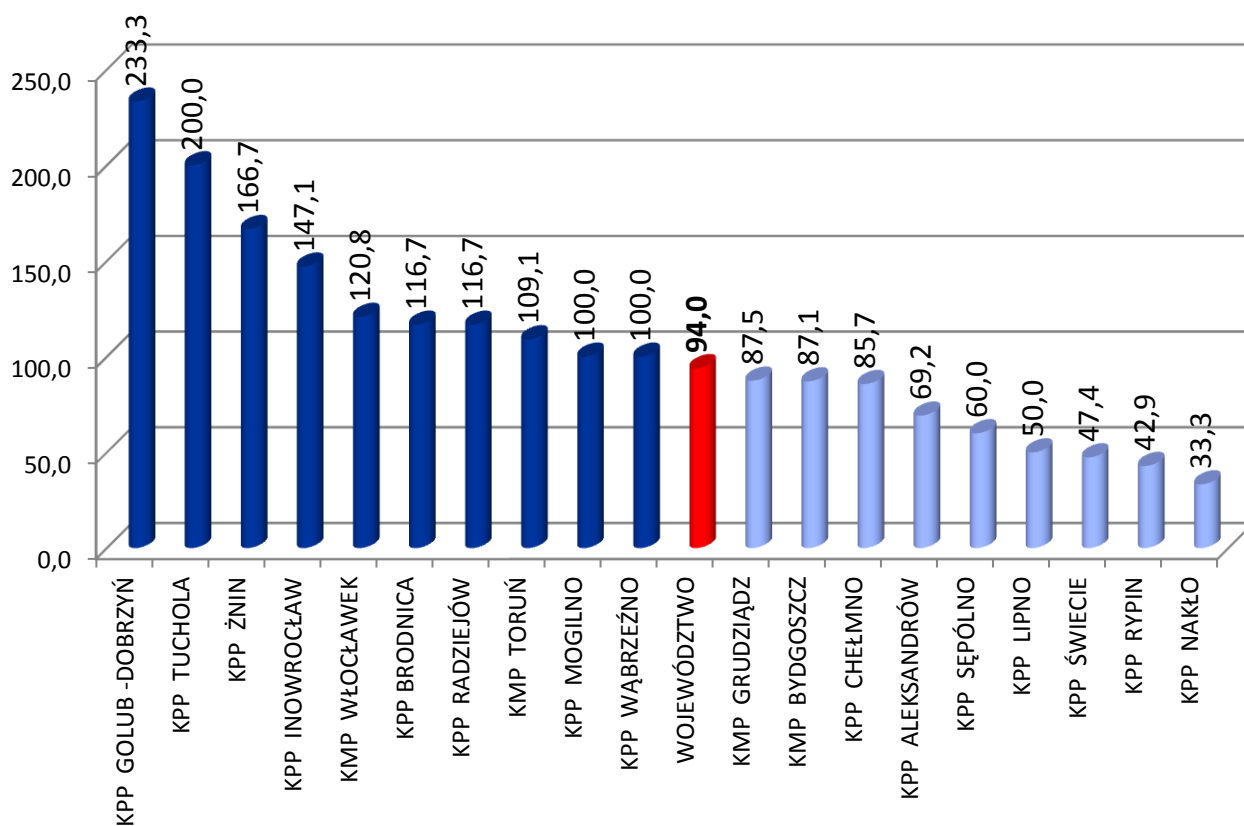
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



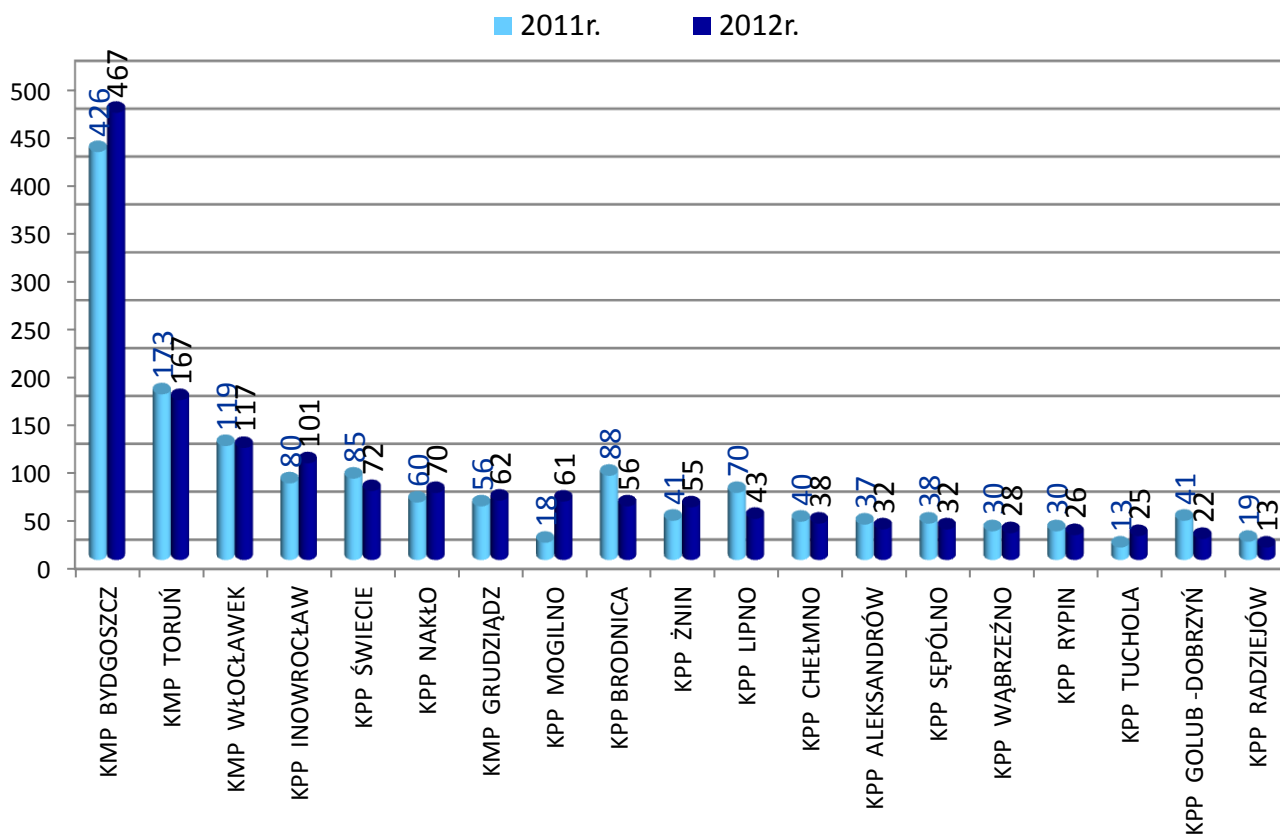
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.



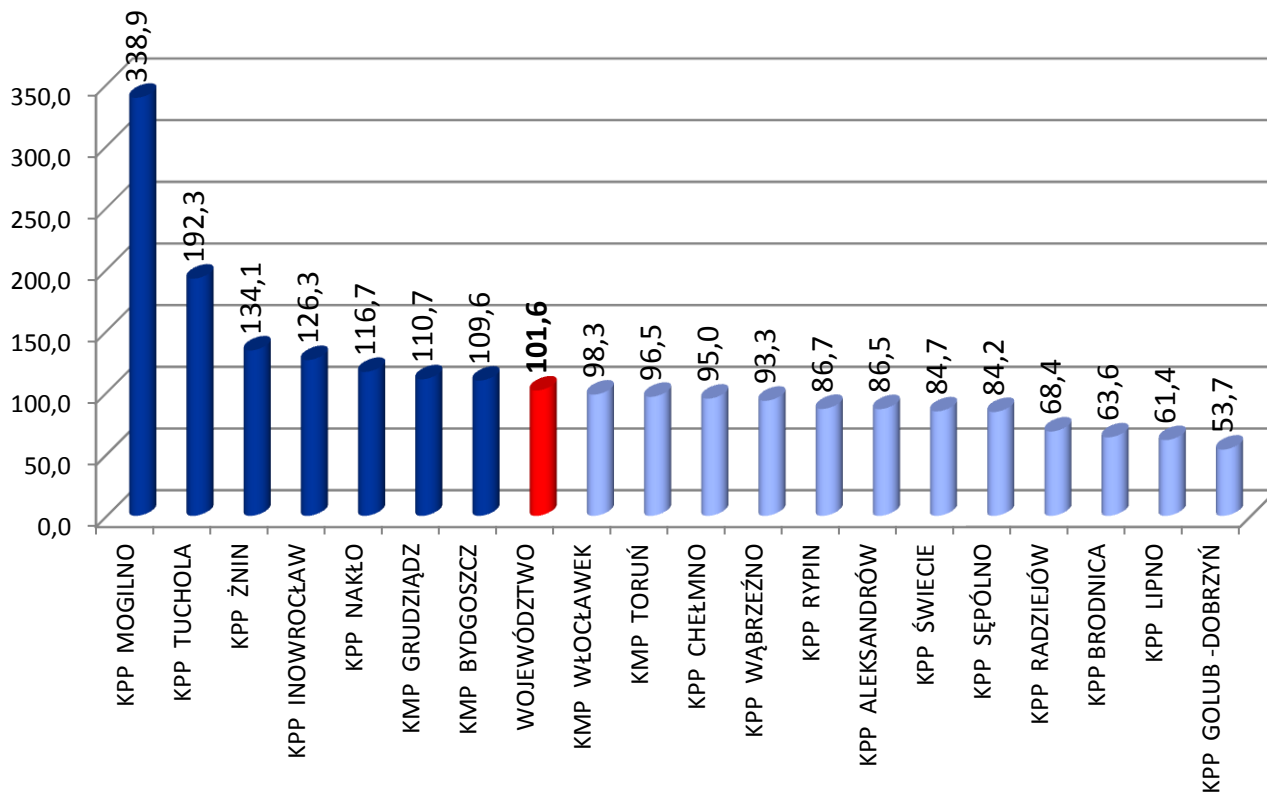
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.



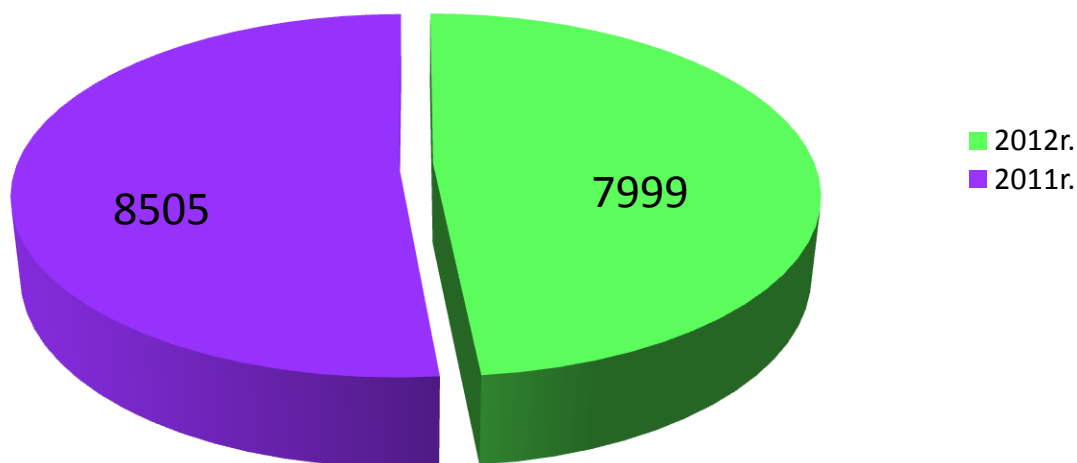
RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



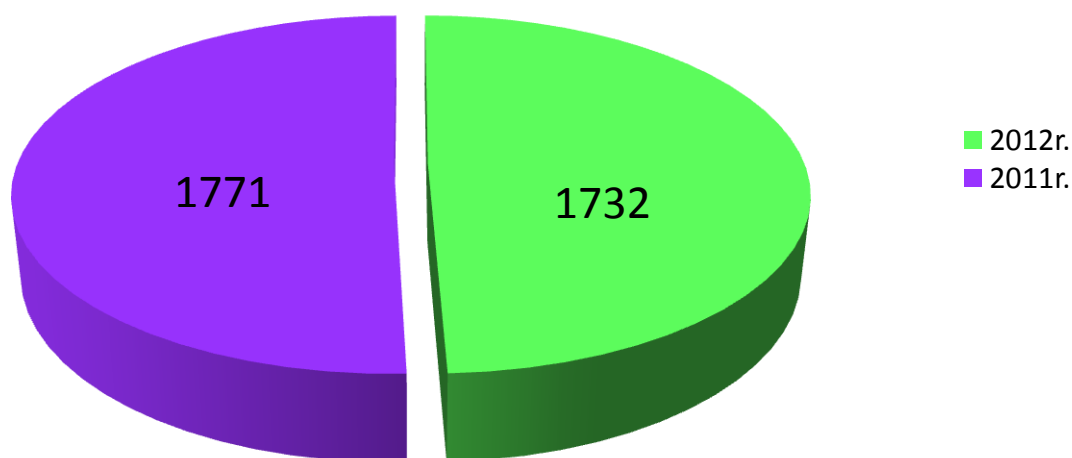
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.

	I-XII 2010r.	I-XII 2011r.	I-XII 2012r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	7773	8505	7999	- 506	94,1
87 § 1i2 KW	1210	1771	1732	-39	97,8

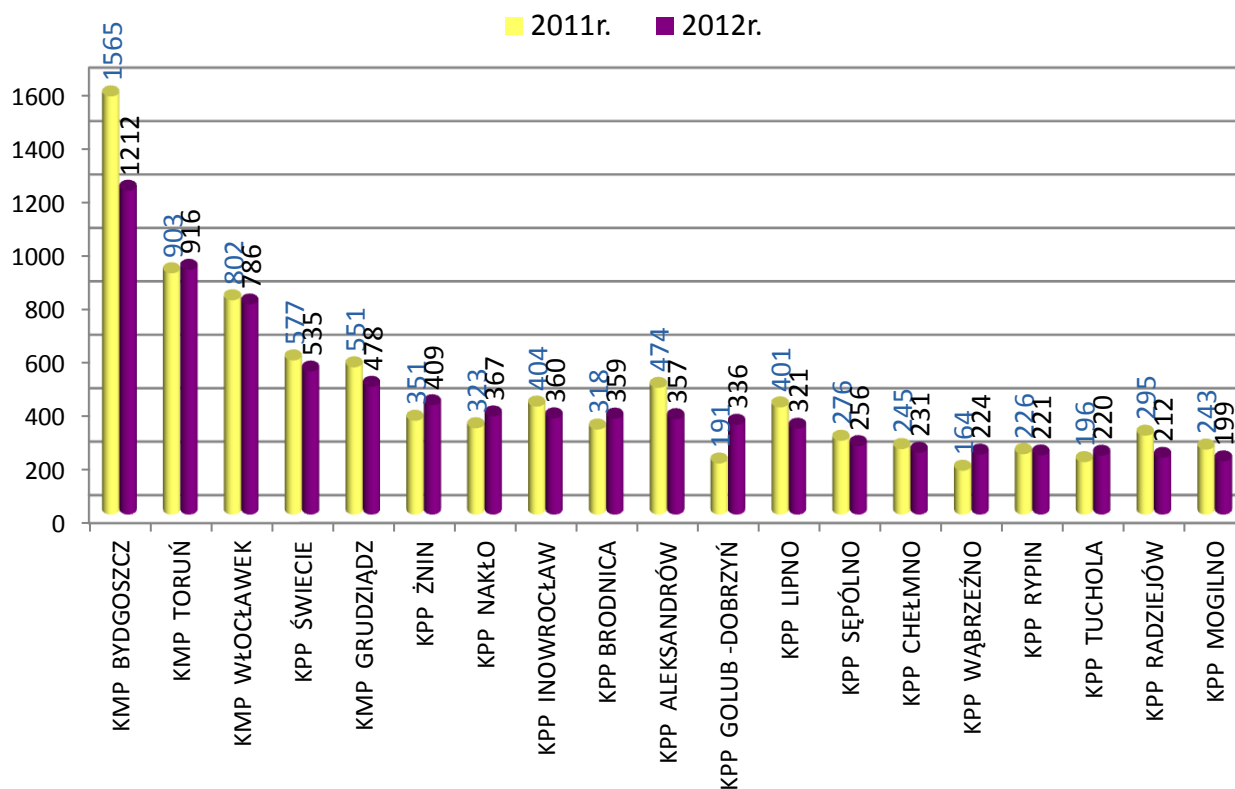
178a § 1i2 KK



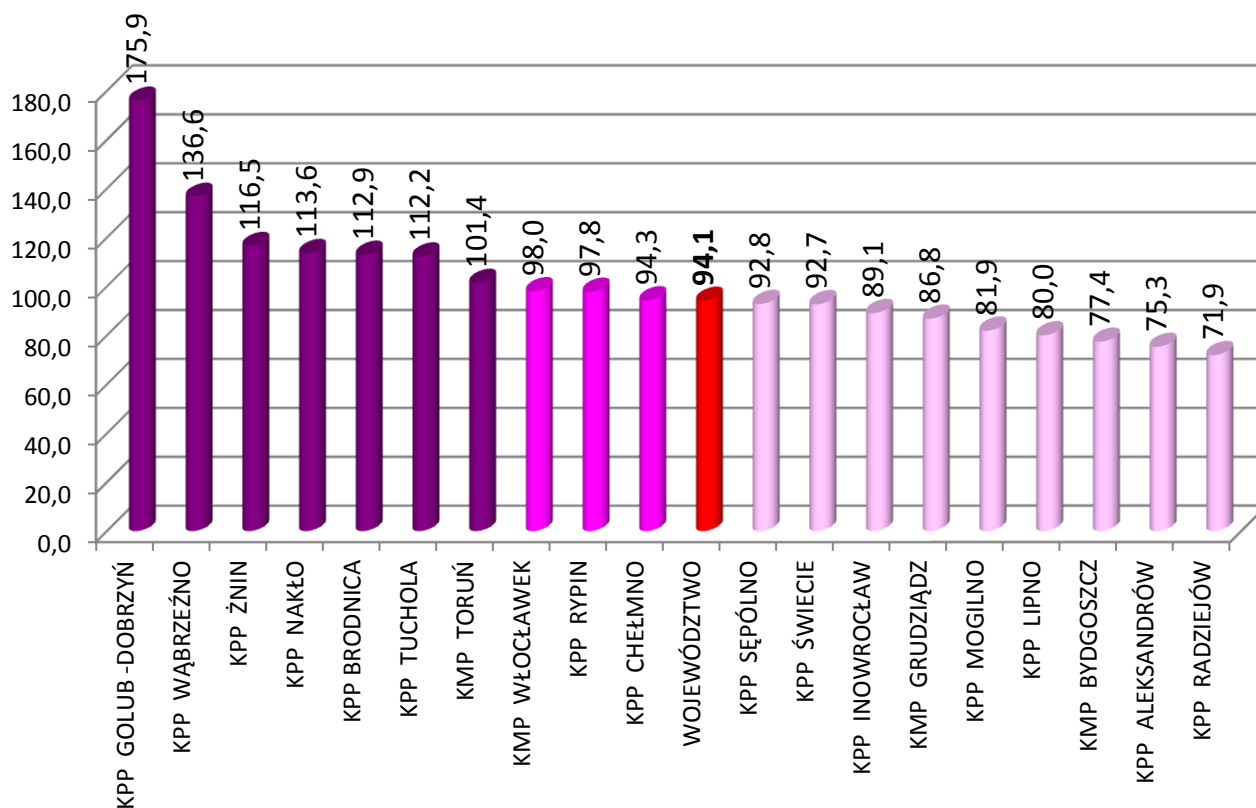
87 § 1i 2 KW



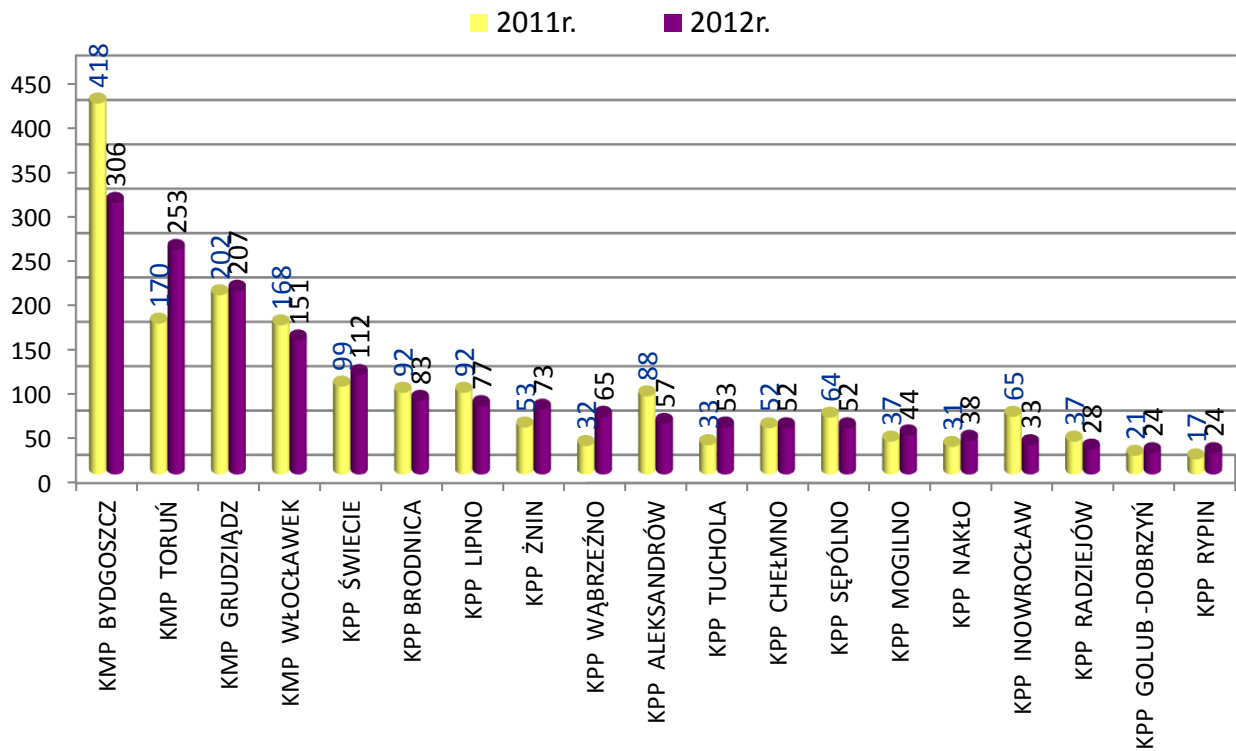
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



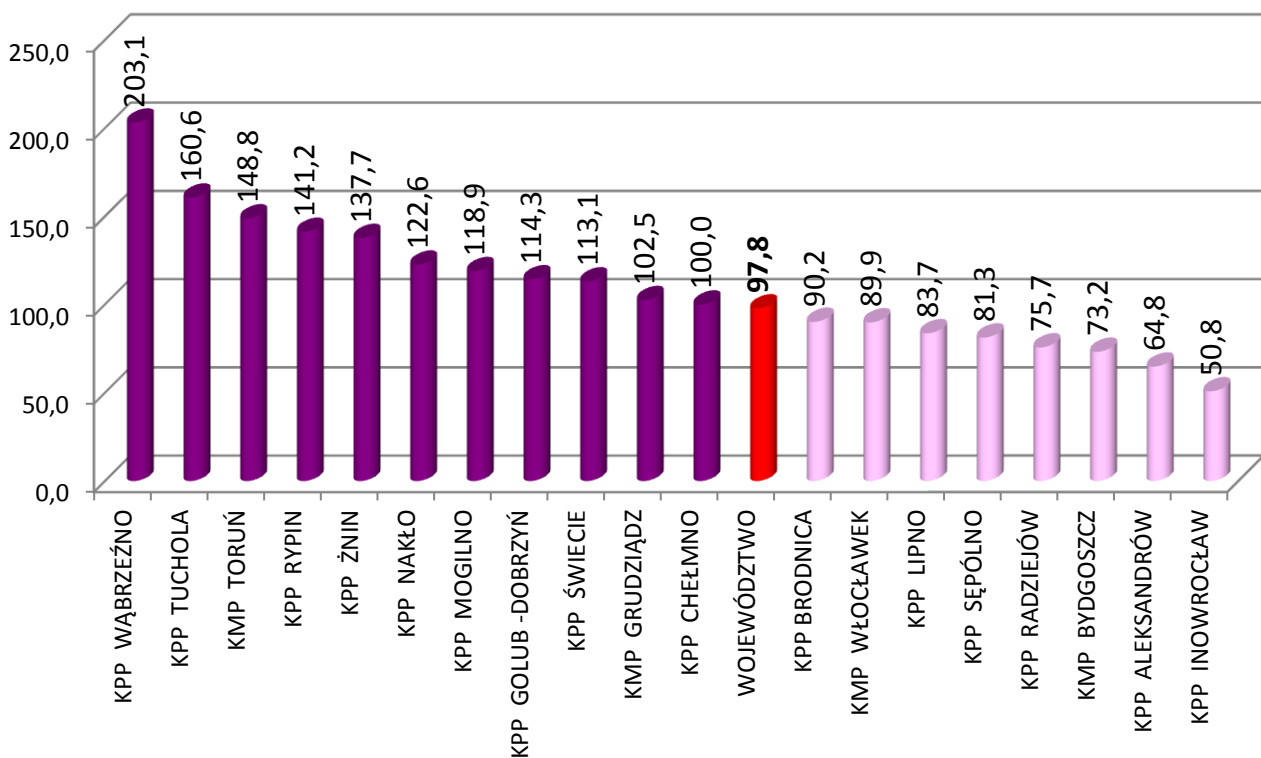
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011		2012		2010	
ogółem	1066	1015	1061	104,5	135	145	160	110,3	1397	1185	1234	104,1	23032	19667	18908	96,1	
gwałtowne hamowanie	3	6	7	116,7	0	0	0	—	6	10	9	90,0	35	29	29	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	5	0	—	0	2	0	—	1	3	0	—	14	10	3	30,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	32	19	31	163,2	9	7	11	157,1	46	28	37	132,1	214	175	155	88,6	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	320	266	283	106,4	59	60	60	100,0	437	314	340	108,3	4220	3033	2930	96,6	
nieprawidłowe	cofanie	17	22	27	122,7	1	1	6	600,0	21	22	30	136,4	2544	2181	2321	106,4
	omijanie	24	24	31	129,2	4	4	7	175,0	23	22	34	154,5	1348	1054	1065	101,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	29	12	17	141,7	2	1	4	400,0	30	11	13	118,2	35	34	26	76,5
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	5	3	60,0
	skręcanie	26	40	39	97,5	3	7	4	57,1	27	45	47	104,4	959	961	1008	104,9
	wymijanie	22	18	18	100,0	3	3	5	166,7	34	20	25	125,0	1109	575	613	106,6
	wyprzedzanie	66	84	80	95,2	16	17	17	100,0	91	111	92	82,9	861	756	654	86,5
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	58	65	44	67,7
	zawracanie	9	11	5	45,5	0	2	0	—	20	11	6	54,5	107	108	79	73,1
	zmienianie pasa ruchu	16	14	13	92,9	2	4	0	—	25	17	21	123,5	1136	1093	878	80,3
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	1	4	5	125,0	0	0	1	—	1	9	4	44,4	131	112	94	83,9	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	123	134	141	105,2	4	8	8	100,0	124	135	137	101,5	182	209	216	103,3	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	278	271	271	100,0	25	27	31	114,8	369	315	321	101,9	5431	4892	4585	93,7	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	57	57	62	108,8	2	1	2	200,0	81	76	78	102,6	4390	4110	3914	95,2	
wjazd przy czerwonym świetle	20	9	13	144,4	3	0	1	—	25	15	20	133,3	169	156	170	109,0	
zmęczenie, zaśnięcie	20	19	17	89,5	2	1	3	300,0	33	21	19	90,5	83	109	121	111,0	

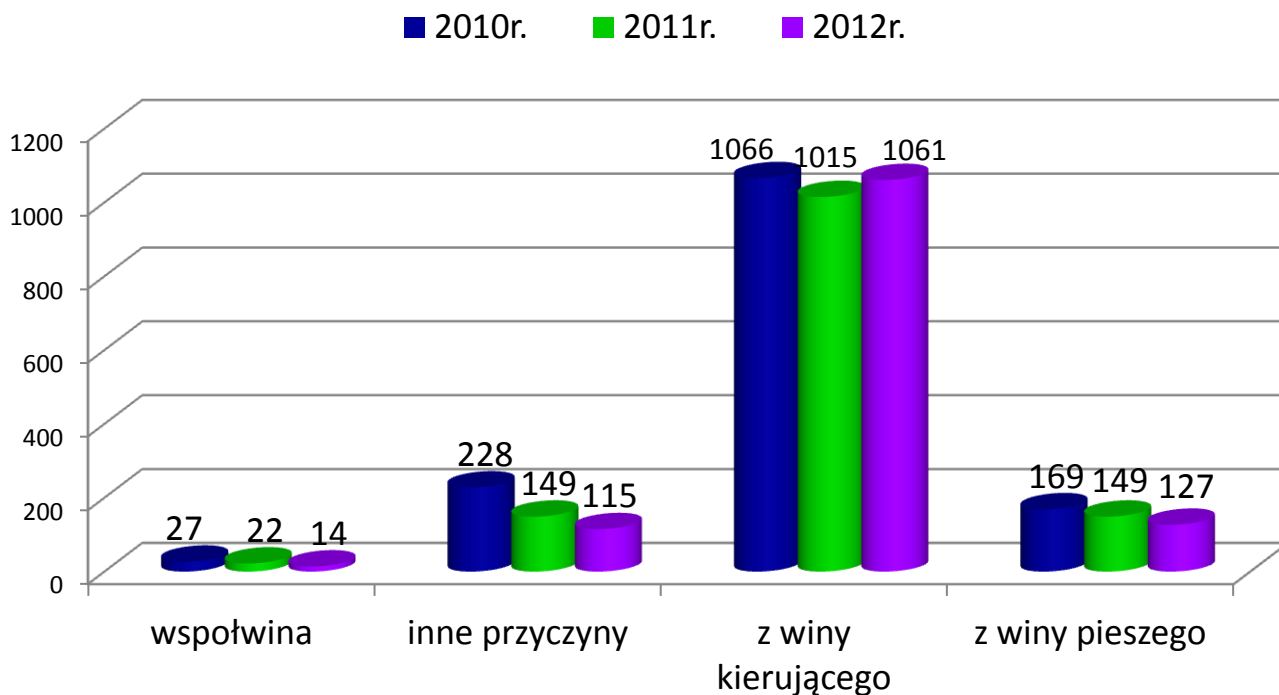
Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.

Z winy pieszego		WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
		2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
OGÓŁEM		169	149	127	85,2	27	33	24	72,7	144	117	107	91,5	254	276	219	79,3				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		8	15	13	86,7	1	3	5	166,7	7	12	9	75,0	14	15	14	93,3				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	97	86	65	75,6	15	25	10	40,0	84	61	56	91,8	165	190	136	71,6				
	z za pojazdu, przeszkody	27	13	13	100,0	1	0	2	—	26	14	11	78,6	23	27	24	88,9				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		16	15	18	120,0	3	3	3	100,0	13	12	15	125,0	23	23	22	95,7				
stanie na jezdni, leżenie		11	4	8	200,0	7	2	4	200,0	4	2	6	300,0	11	4	9	225,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		10	15	10	66,7	0	0	0	—	10	15	10	66,7	15	15	13	86,7				
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	1	50,0				

Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.



Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012			2010	2011	2012		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	1490	1335	1317	98,7	228	231	219	94,8	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	857	753	742	98,5	150	170	151	88,8	999	787	781	99,2	17773	14985	13586	90,7			
	spadek	16	17	17	100,0	1	4	3	75,0	23	16	16	100,0	291	280	246	87,9			
	wierzchołek wzniesienia	0	2	0	—	0	1	0	—	0	1	0	—	20	15	8	53,3			
	wzniesienie	19	16	18	112,5	3	3	5	166,7	23	23	14	60,9	283	235	224	95,3			
	zakręt, łuk	173	136	151	111,0	38	23	28	121,7	223	164	221	134,8	2015	1896	1642	86,6			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	22	28	29	103,6	0	0	1	—	33	43	42	97,7	908	875	539	61,6			
	dróg równorzędnych	3	8	5	62,5	1	1	0	—	3	10	8	80,0	238	222	230	103,6			
	z drogą z pierwszeństwem	400	375	355	94,7	35	29	31	106,9	495	420	405	96,4	8986	7965	7078	88,9			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	1490	1335	1317	98,7	228	231	219	94,8	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0				
chodnik, droga dla pieszych	33	23	27	117,4	2	0	1	—	33	24	30	125,0	251	254	233	91,7				
droga dla rowerzystów	5	12	17	141,7	0	0	0	—	7	12	17	141,7	25	33	50	151,5				
jezdnia	1198	1076	1083	100,7	193	203	188	92,6	1488	1189	1240	104,3	27280	23489	20359	86,7				
most, wiadukt, łącznica, tunel	5	1	2	200,0	0	0	0	—	6	1	2	200,0	201	168	141	83,9				
parking, plac	6	10	6	60,0	1	0	0	—	5	11	6	54,5	1072	917	1459	159,1				
pas dzielący jezdnię	1	1	0	—	0	0	0	—	5	1	0	—	42	43	39	90,7				
pobocze	56	49	43	87,8	17	12	10	83,3	60	49	43	87,8	542	493	471	95,5				
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	7	1	14,3	1	2	1	50,0	3	11	1	9,1	36	48	40	83,3				
przejazd kolejowy strzeżony	2	0	1	—	1	0	0	—	2	0	1	—	82	91	90	98,9				
przejazd tramwajowy, torowisko	11	8	3	37,5	1	2	1	50,0	14	10	6	60,0	74	73	54	74,0				
przejście dla pieszych	125	106	109	102,8	7	7	10	142,9	122	107	106	99,1	159	175	145	82,9				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	10	14	7	50,0				
przystanek komunikacji publicznej	8	5	4	80,0	0	1	1	100,0	13	4	3	75,0	62	45	29	64,4				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	7	6	2	33,3	1	1	0	—	9	11	2	18,2	241	251	105	41,8				
skarpa, rów	17	18	11	61,1	4	3	4	133,3	18	21	22	104,8	170	142	143	100,7				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	11	13	8	61,5	0	0	3	—	13	13	8	61,5	267	237	188	79,3				

Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		
OBSZAR																	
razem	1490	1334	1317	98,7	228	231	219	94,8	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0	
Obszar	niezabudowany	609	545	508	93,2	140	151	147	97,4	782	611	611	100,0	7574	6811	6019	88,4
	zabudowany	881	789	809	102,5	88	80	72	90,0	1017	853	876	102,7	22940	19662	17534	89,2
RODZAJ DROGI																	
razem	1490	1334	1317	98,7	228	231	219	94,8	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0	
autostrada	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	—	54	98	212	216,3	
dwie jezdnie jednokierunkowe	126	98	103	105,1	15	7	11	157,1	159	126	116	92,1	4093	3508	2787	79,4	
droga ekspresowa	6	2	1	50,0	3	2	0	—	11	0	2	—	60	65	34	52,3	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1257	1137	1126	99,0	203	215	202	94,0	1509	1231	1259	102,3	23828	20314	18157	89,4	
droga jednokierunkowa	99	96	82	85,4	6	6	4	66,7	118	107	105	98,1	2479	2488	2363	95,0	

Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

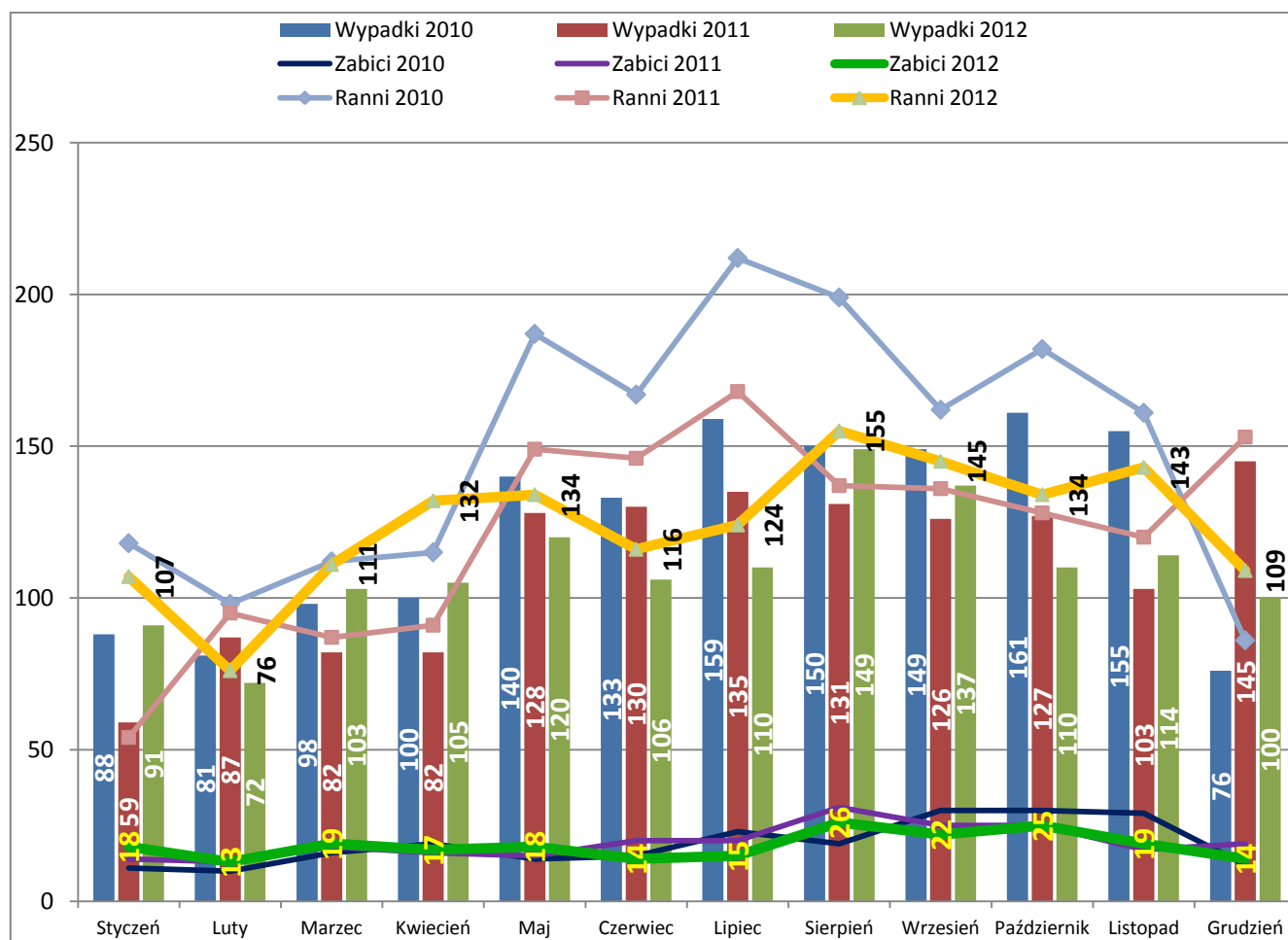
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012	
ogółem	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6
Motorowerzyści	5	3	12	400,0	81	77	91	118,2
Piesi	61	64	57	89,1	421	371	335	90,3
Rowerzyści	21	18	18	100,0	106	125	133	106,4
Użytkownicy autobusów	1	0	0	—	49	27	36	133,3
Użytkownicy ciągników	0	3	2	66,7	4	5	3	60,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	2	0	—	3	12	3	25,0
Użytkownicy motocykli	13	18	18	100,0	94	79	93	117,7
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	0	4	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów ciężarowych	15	10	10	100,0	58	44	35	79,5
Użytkownicy samochodów osobowych	112	115	102	88,7	977	714	747	104,6
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	3	9	300,0

Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	1490	1335	1317	98,7	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0
STYCZEŃ	88	59	91	154,2	11	14	18	128,6	118	54	107	198,1	2660	2972	1904	64,1
LUTY	81	87	72	82,8	10	13	13	100,0	98	95	76	80,0	3047	2065	1833	88,8
MARZEC	98	82	103	125,6	16	18	19	105,6	112	87	111	127,6	2572	2162	1815	84,0
KWIECIEŃ	100	82	105	128,0	19	16	17	106,3	115	91	132	145,1	1914	2126	1836	86,4
MAJ	140	128	120	93,8	14	15	18	120,0	187	149	134	89,9	2286	2081	1859	89,3
CZERWIEC	133	130	106	81,5	15	20	14	70,0	167	146	116	79,5	2336	2163	1905	88,1
LIPIEC	159	135	110	81,5	23	20	15	75,0	212	168	124	73,8	2335	2223	2038	91,7
SIERPIEŃ	150	131	150	114,5	19	31	26	83,9	199	137	156	113,9	2591	2246	2199	97,9
WRZESIEŃ	149	126	137	108,7	30	25	22	88,0	162	136	145	106,6	2745	2180	2044	93,8
PAŹDZIERNIK	161	127	110	86,6	30	25	25	100,0	182	128	134	104,7	2423	2206	2285	103,6
LISTOPAD	155	103	113	109,7	29	17	18	105,9	161	120	143	119,2	2525	1828	1875	102,6
GRUDZIEŃ	76	145	100	69,0	12	19	14	73,7	86	153	109	71,2	3080	2221	1960	88,2

Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

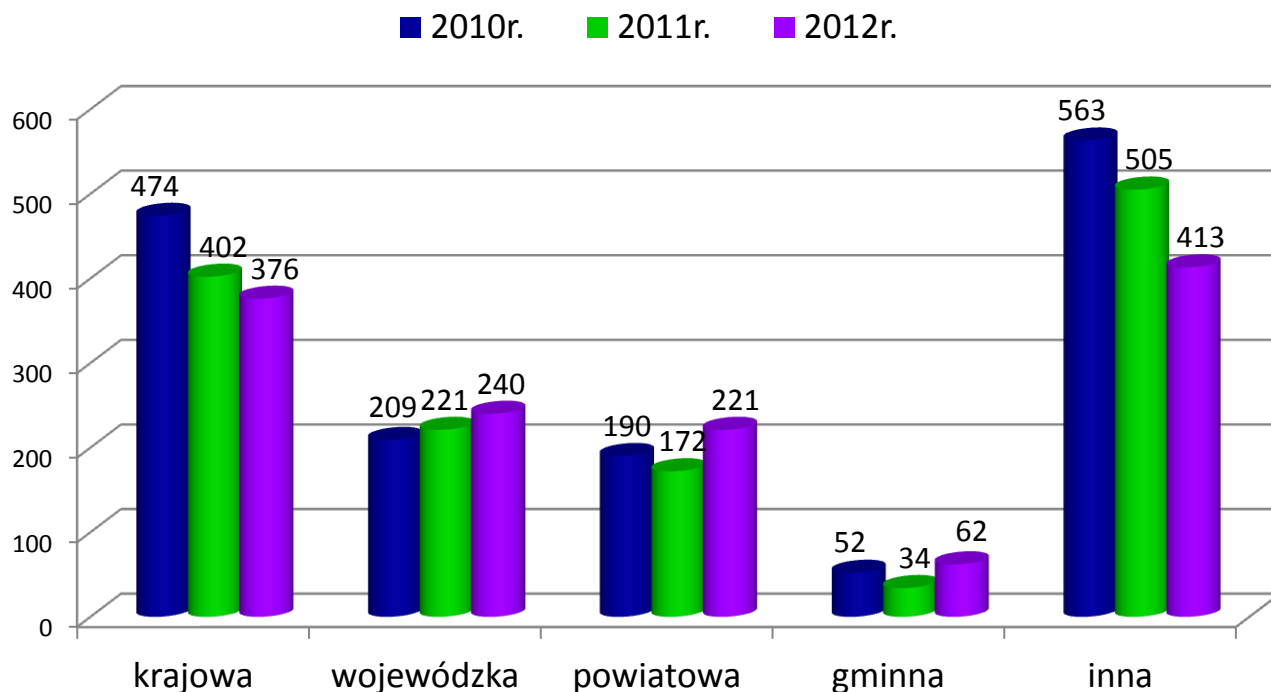


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
RAZEM	1490	1335	1317	98,7	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0
AUTOSTRADA	2	1	5	500,0	1	1	2	200,0	2	0	5	—	53	97	207	213,4
KRAJOWA	474	402	376	93,5	90	96	74	77,1	605	455	468	102,9	8555	7861	6481	82,4
WOJEWÓDZKA	209	221	240	108,6	44	40	68	170,0	283	252	283	112,3	3573	3173	2836	89,4
POWIATOWA	190	172	221	128,5	43	42	53	126,2	198	187	207	110,7	2611	2260	2359	104,4
GMINNA	52	34	62	182,4	8	6	15	250,0	62	33	61	184,8	928	793	1096	138,2
INNA	563	505	413	81,8	42	48	7	14,6	649	537	463	86,2	14794	12289	10574	86,0

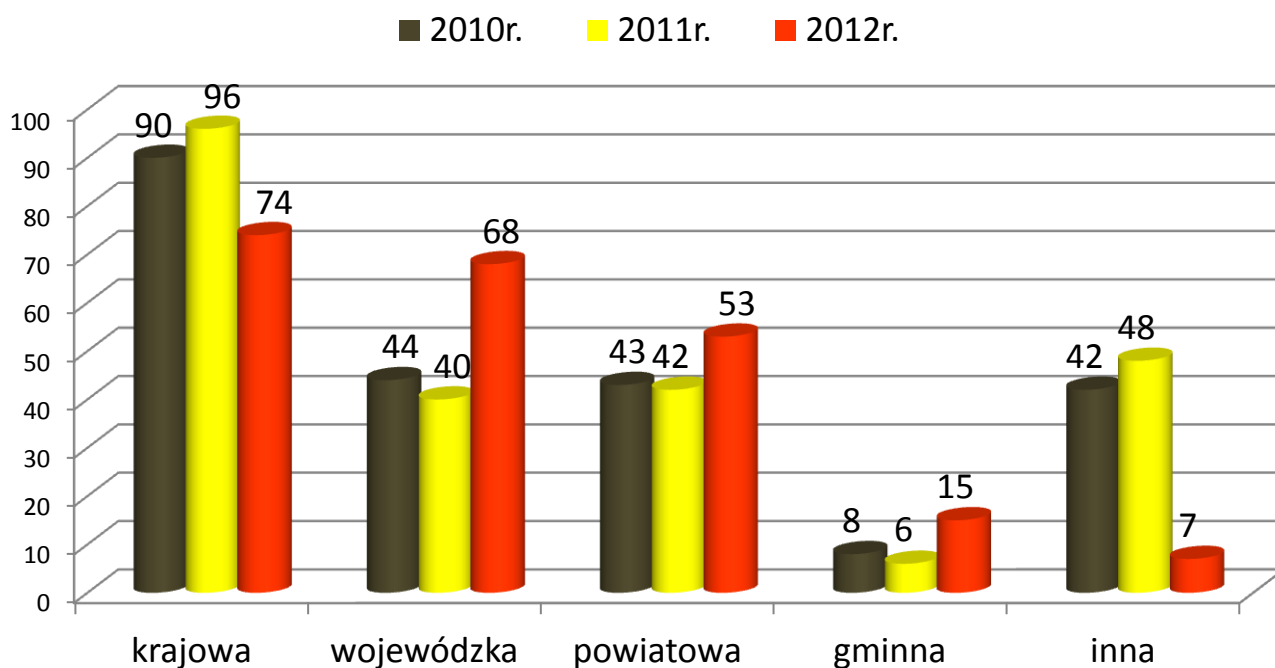
Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**



Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012r.**



Styczeń - grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

Grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
OGÓŁEM	1275	1199	1210	100,9	167	185	189	102,2	1590	1341	1360	101,4	24717	20719	19848	95,8
0 - 6 lat	7	6	8	133,3	0	1	0	—	7	5	8	160,0	35	19	12	63,2
7 - 14 lat	50	30	40	133,3	1	2	0	0,0	50	30	40	133,3	115	135	87	64,4
15 -17 lat	28	22	23	104,5	1	2	3	150,0	31	23	24	104,3	121	142	112	78,9
18 -24 lata	256	247	247	100,0	33	37	53	143,2	348	306	292	95,4	4632	3780	3527	93,3
25 - 39 lat	396	399	381	95,5	56	53	46	86,8	496	481	429	89,2	8738	7197	6726	93,5
40 - 59 lat	333	316	328	103,8	45	56	61	108,9	434	320	378	118,1	7127	5752	5567	96,8
60 i więcej lat	153	122	141	115,6	29	31	26	83,9	168	113	140	123,9	2328	2195	2260	103,0
b/d	52	57	42	73,7	2	3	0	—	56	63	49	77,8	1621	1499	1557	103,9

Styczeń – grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012		2010	2011	2012	
Ogółem	1490	1335	1317	98,7	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0
Poniedziałek	216	189	189	100,0	38	30	30	100,0	248	210	208	99,0	4649	4128	3599	87,2
Wtorek	219	186	165	88,7	34	35	23	65,7	240	188	183	97,3	4678	3898	3536	90,7
Środa	209	187	171	91,4	33	31	34	109,7	247	195	189	96,9	4805	3912	3494	89,3
Czwartek	192	177	188	106,2	31	26	29	111,5	239	175	209	119,4	4764	4041	3640	90,1
Piątek	245	221	211	95,5	27	28	29	103,6	301	234	233	99,6	5166	4678	4081	87,2
Sobota	231	209	225	107,7	36	44	42	95,5	296	251	263	104,8	3782	3368	2996	89,0
Niedziela	178	166	168	101,2	29	39	32	82,1	228	211	202	95,7	2670	2448	2207	90,2

Styczeń – grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

Godziny	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Ogółem	1490	1335	1317	98,7	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0
0-0,59	23	19	24	126,3	4	6	7	116,7	26	25	37	148,0	282	258	204	79,1
1-1,59	18	7	17	242,9	7	2	7	350,0	30	10	16	160,0	193	169	160	94,7
2-2,59	21	11	14	127,3	10	4	6	150,0	20	11	14	127,3	151	177	117	66,1
3-3,59	18	14	14	100,0	5	7	6	85,7	27	16	24	150,0	174	147	127	86,4
4-4,59	21	16	14	87,5	8	4	5	125,0	22	23	16	69,6	204	179	174	97,2
5-5,59	29	27	27	100,0	7	6	8	133,3	31	29	29	100,0	418	392	345	88,0
6-6,59	68	54	50	92,6	11	14	5	35,7	96	55	62	112,7	855	816	743	91,1
7-7,59	81	67	54	80,6	13	3	8	266,7	107	81	65	80,2	1340	1123	1092	97,2
8-8,59	56	56	50	89,3	5	11	6	54,5	70	55	66	120,0	1474	1289	1166	90,5
9-9,59	60	48	65	135,4	11	4	8	200,0	70	57	72	126,3	1599	1421	1285	90,4
10-10,59	69	69	61	88,4	9	8	10	125,0	81	78	70	89,7	2031	1653	1494	90,4
11-11,59	71	69	62	89,9	9	6	6	100,0	86	80	65	81,3	2050	1768	1637	92,6
12-12,59	85	73	64	87,7	9	7	10	142,9	105	81	65	80,2	2188	1791	1657	92,5
13-13,59	77	92	93	101,1	8	17	10	58,8	95	111	93	83,8	2058	1832	1632	89,1
14-14,59	108	92	86	93,5	9	11	9	81,8	135	97	97	100,0	2402	2000	1898	94,9
15-15,59	111	85	108	127,1	12	17	9	52,9	132	99	131	132,3	2394	2111	1876	88,9
16-16,59	100	107	109	101,9	14	13	16	123,1	122	114	116	101,8	2326	2041	1824	89,4
17-17,59	97	98	94	95,9	10	24	20	83,3	116	98	101	103,1	1926	1784	1498	84,0
18-18,59	103	86	88	102,3	19	13	11	84,6	107	87	90	103,4	1755	1551	1299	83,8
19-19,59	83	69	72	104,3	10	12	16	133,3	99	72	75	104,2	1494	1260	1049	83,3
20-20,59	64	66	66	100,0	11	11	13	118,2	78	73	81	111,0	1130	958	774	80,8
21-21,59	54	42	30	71,4	9	11	7	63,6	66	43	33	76,7	896	770	657	85,3
22-22,59	45	42	35	83,3	8	10	11	110,0	47	35	49	140,0	711	625	519	83,0
23-23,59	28	26	20	76,9	10	12	5	41,7	31	34	20	58,8	463	358	326	91,1

Styczeń – grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG PRZYCZYN – NIETRZEŻWOŚĆ
UCZESTNIKÓW W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

PRZYCZYNY - Nietrzeżwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
Ogółem	123	113	106	93,8	19	17	21	123,5	145	142	106	74,6	498	458	435	95,0	
współwina uczestników ruchu	5	5	5	100,0	1	1	1	100,0	7	4	4	100,0	7	3	2	66,7	
z winy kierującego	82	78	77	98,7	13	13	16	123,1	106	111	80	72,1	442	419	388	92,6	
z winy pieszego	36	30	24	80,0	5	3	4	133,3	32	27	22	81,5	49	36	45	125,0	

Styczeń – grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2009	2010	2011			2009	2010	2011		2009	2010	2011		2009	2010	2011	
ogółem	1490	1335	1317	98,7	228	233	219	94,0	1799	1464	1487	101,6	30514	26473	23553	89,0	
Inne	44	42	40	95,2	10	4	2	50,0	39	43	44	102,3	2234	2052	1571	76,6	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	7	9	7	77,8	1	1	1	100,0	10	11	6	54,5	245	280	361	128,9
	drzewo	125	110	96	87,3	41	38	40	105,3	140	125	97	77,6	434	382	385	100,8
	dziurę, wybój, garb	3	4	5	125,0	0	0	1	—	3	4	5	125,0	2641	2693	893	33,2
	pieszego	455	404	370	91,6	59	63	54	85,7	415	365	336	92,1	511	554	509	91,9
	pojazd unieruchomiony	16	9	12	133,3	2	1	1	100,0	22	8	12	150,0	2104	1703	1781	104,6
	słup, znak	27	21	29	138,1	5	1	5	500,0	37	29	37	127,6	610	612	606	99,0
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	79	109	106	97,2
	zwierze	9	6	5	83,3	0	1	0	—	13	5	7	140,0	1249	1185	1276	107,7
wypadek z pasażerem	23	34	20	58,8	3	4	1	25,0	33	46	28	60,9	16	20	19	95,0	
wywrócenie się pojazdu	80	111	109	98,2	7	17	17	100,0	97	116	124	106,9	592	609	634	104,1	
zderzenie pojazdów boczne	410	351	379	108,0	51	46	39	84,8	539	416	457	109,9	11549	9281	8747	94,2	
zderzenie pojazdów czołowe	183	130	134	103,1	35	41	45	109,8	317	176	208	118,2	1290	987	990	100,3	
zderzenie pojazdów tyłne	108	104	111	106,7	14	16	13	81,3	134	120	126	105,0	6960	6006	5675	94,5	

Styczeń – grudzień 2012r. - dane SEWIK na dzień 04.01.2013r.

Opracował:
kom. Adam Sobecki