

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A

M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.02.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **52 wypadki drogowe,**
- **10 zabitych,**
- **53 rannych,**

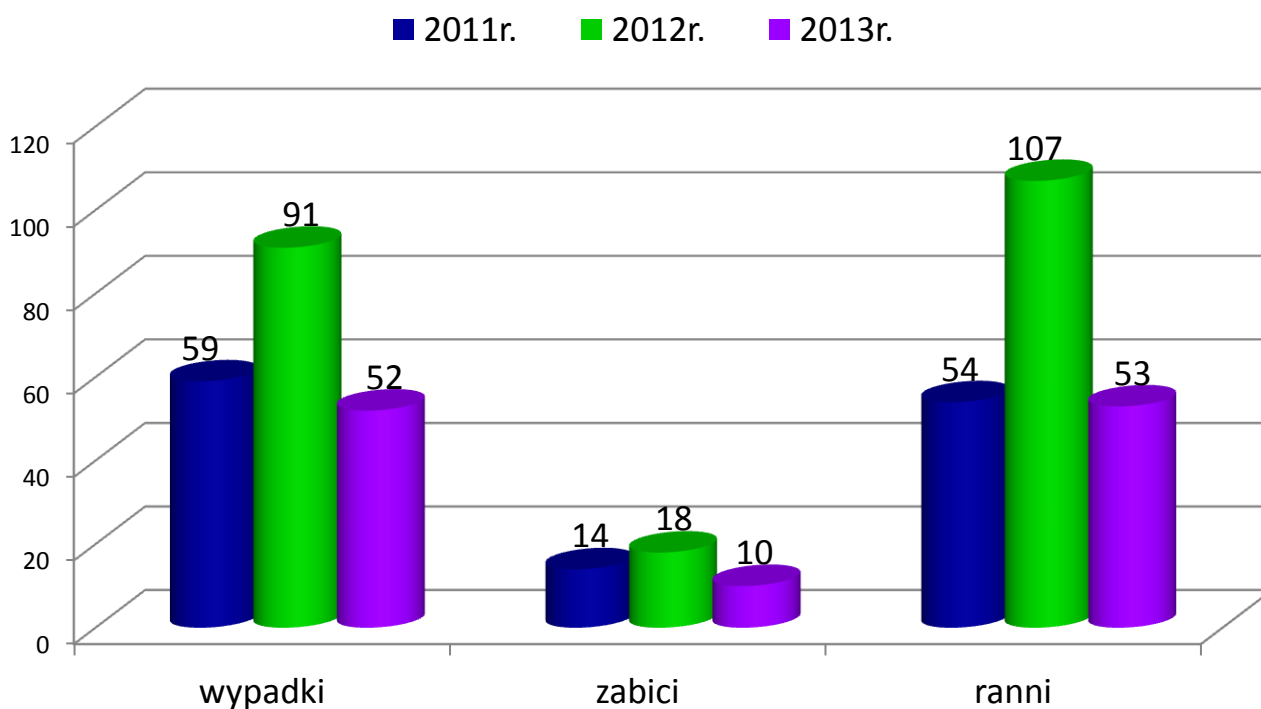
zgłoszono także,

- **1949 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

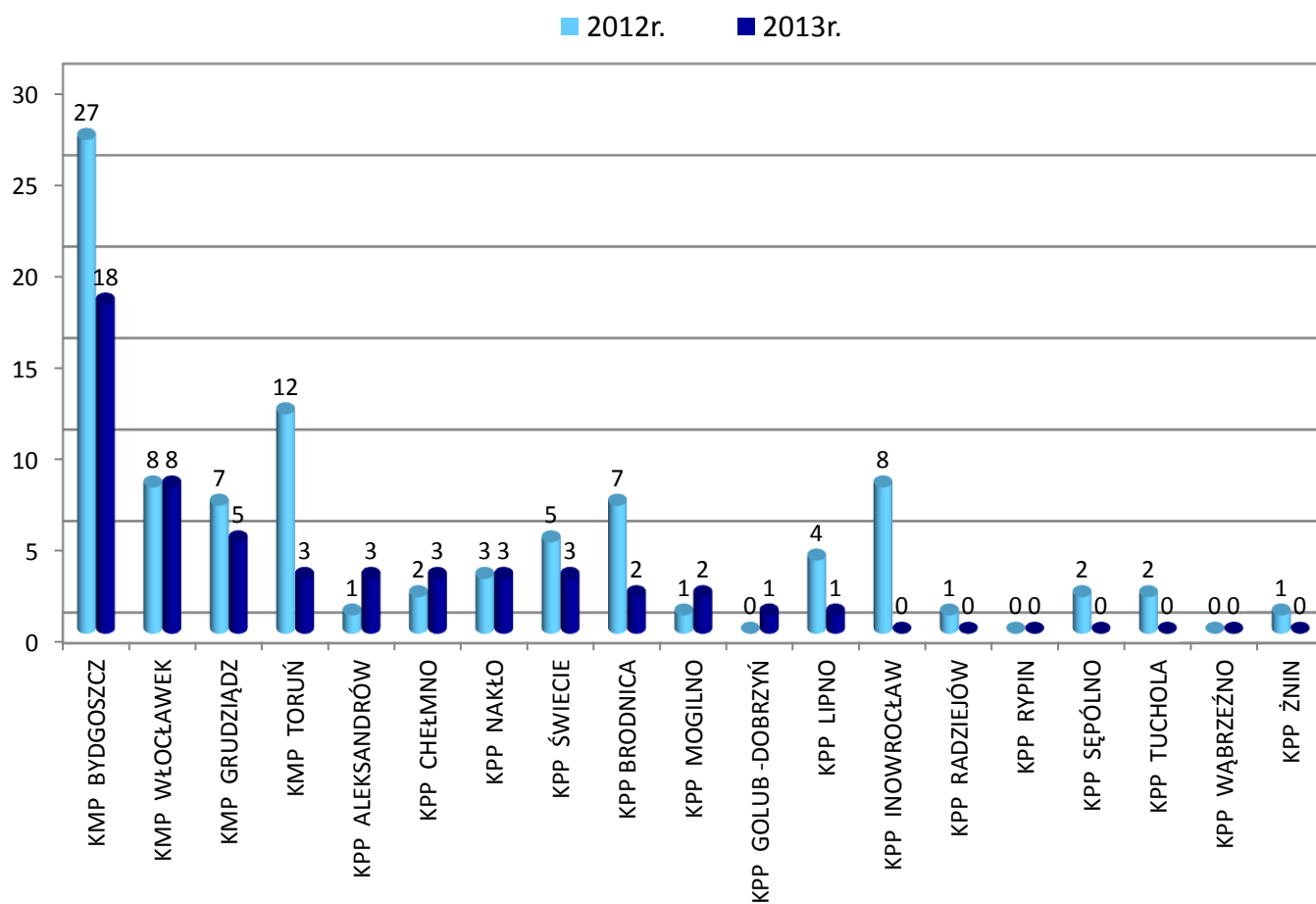
	I 2011r.	I 2012	I 2013	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	59	91	52	-39	57,1
ZABICI	14	18	10	-8	55,6
RANNI	54	107	53	-54	49,5
KOLIZJE	2972	1918	1949	31	101,6

Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

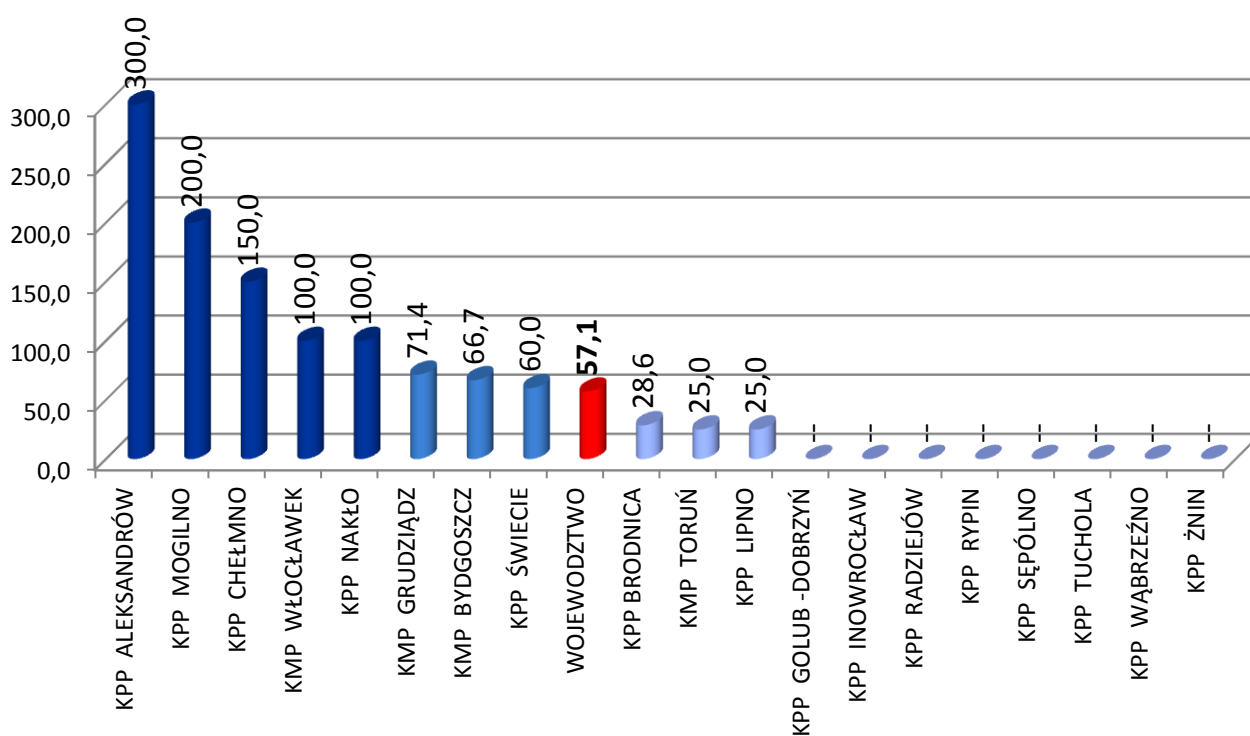


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,2.**

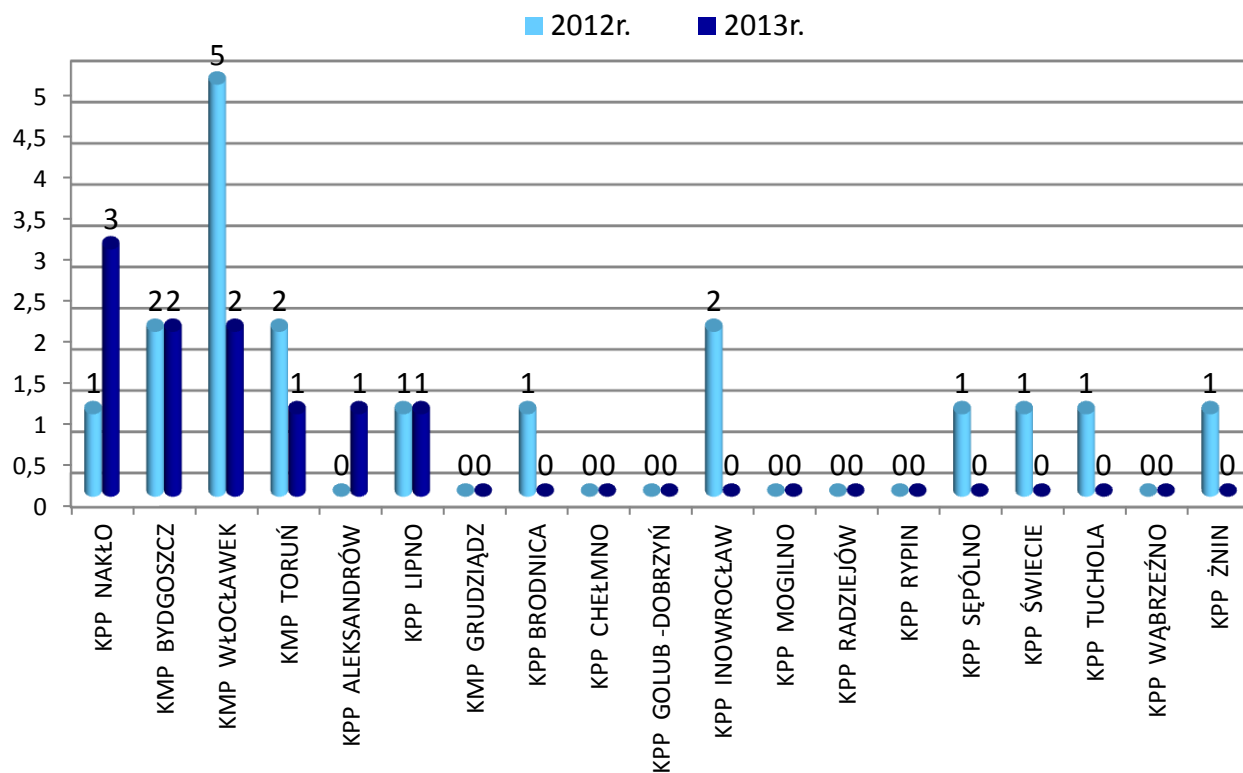
WYPADI DROGOWE - STYCZEŃ 2013r.



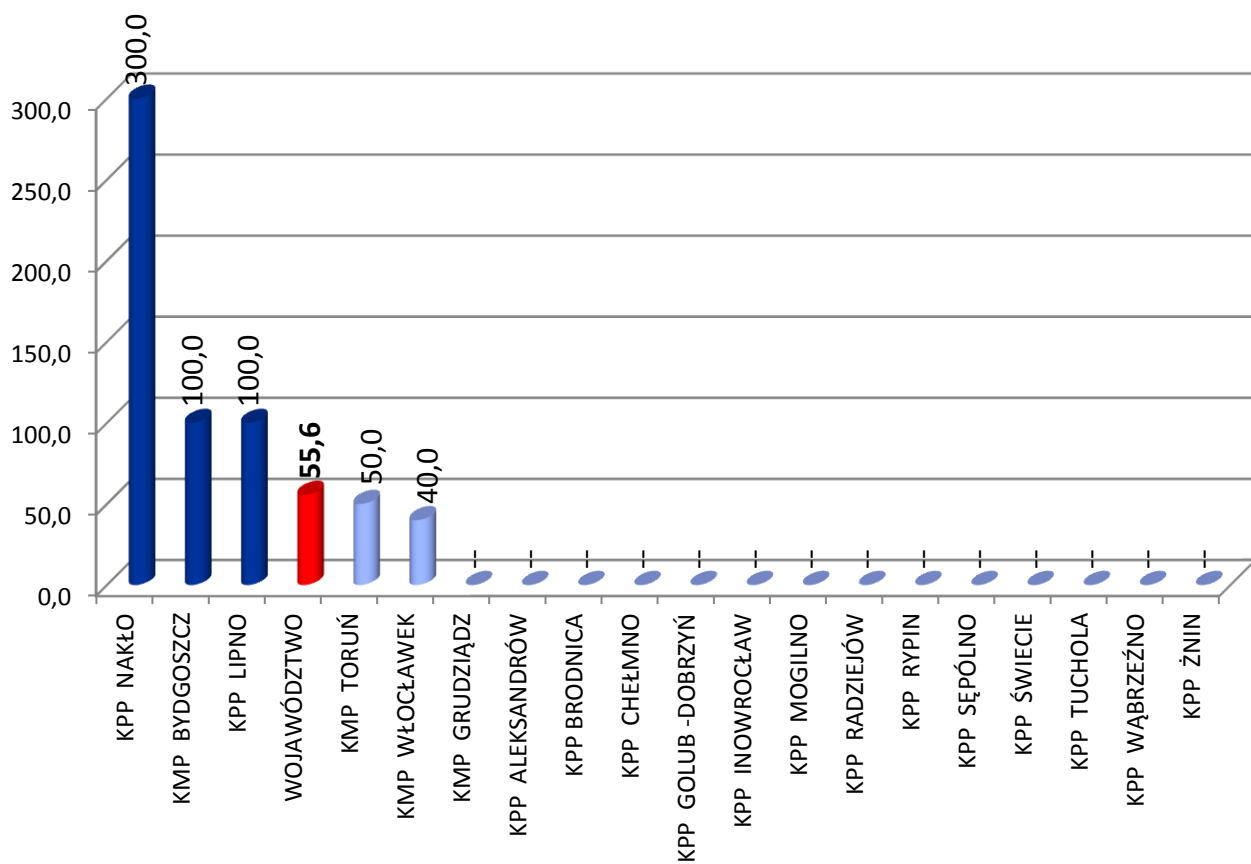
WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



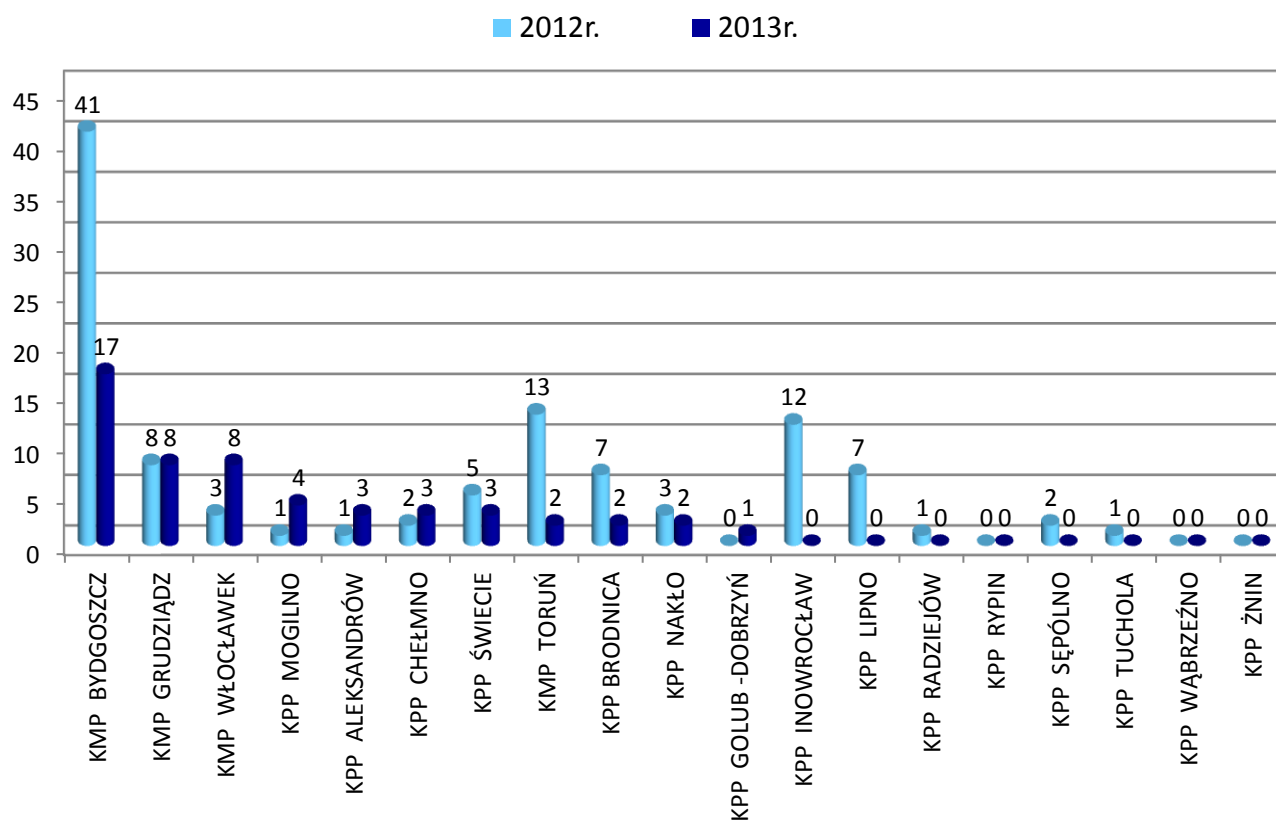
OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2013r.



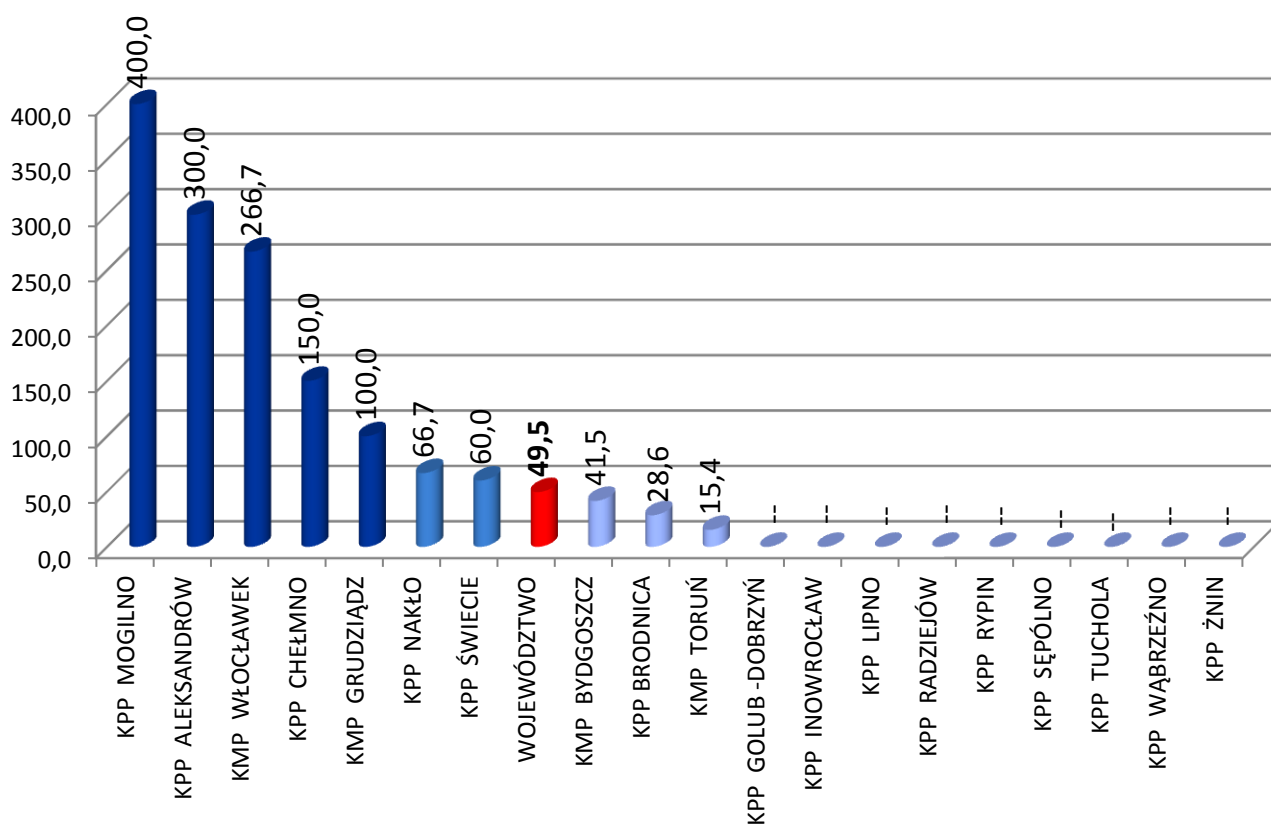
OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI - STYCZEŃ 2013r.



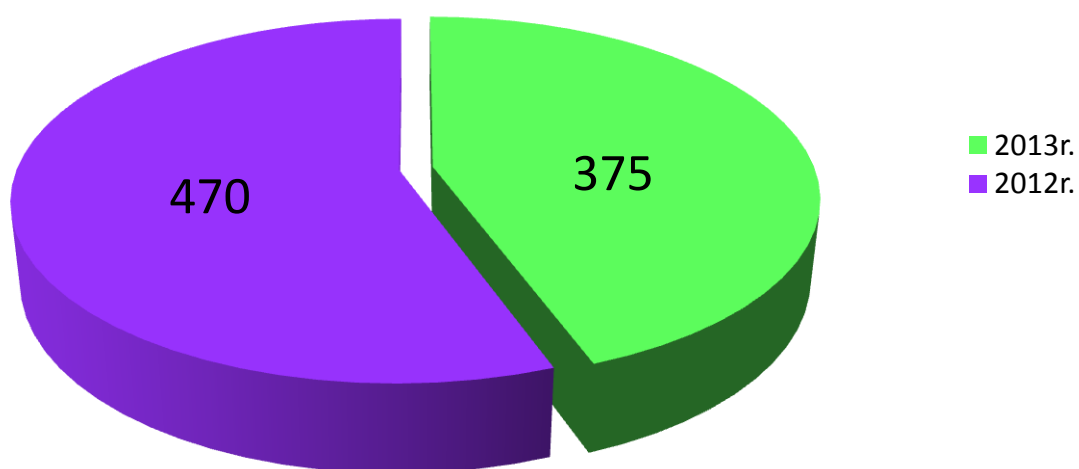
RANNI - STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



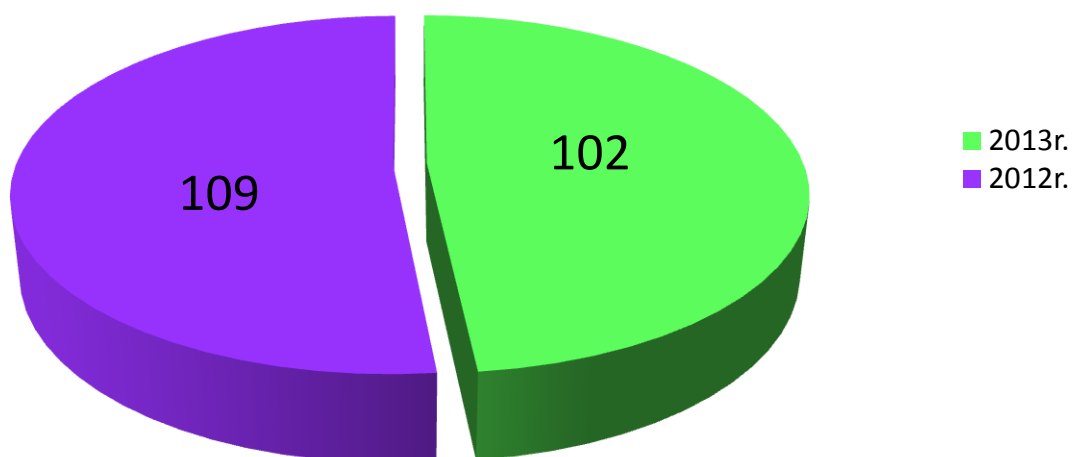
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2013r.

	I 2011r.	I 2012r.	I 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	433	470	375	- 95	79,8
87 § 1i2 KW	106	109	102	- 7	93,6

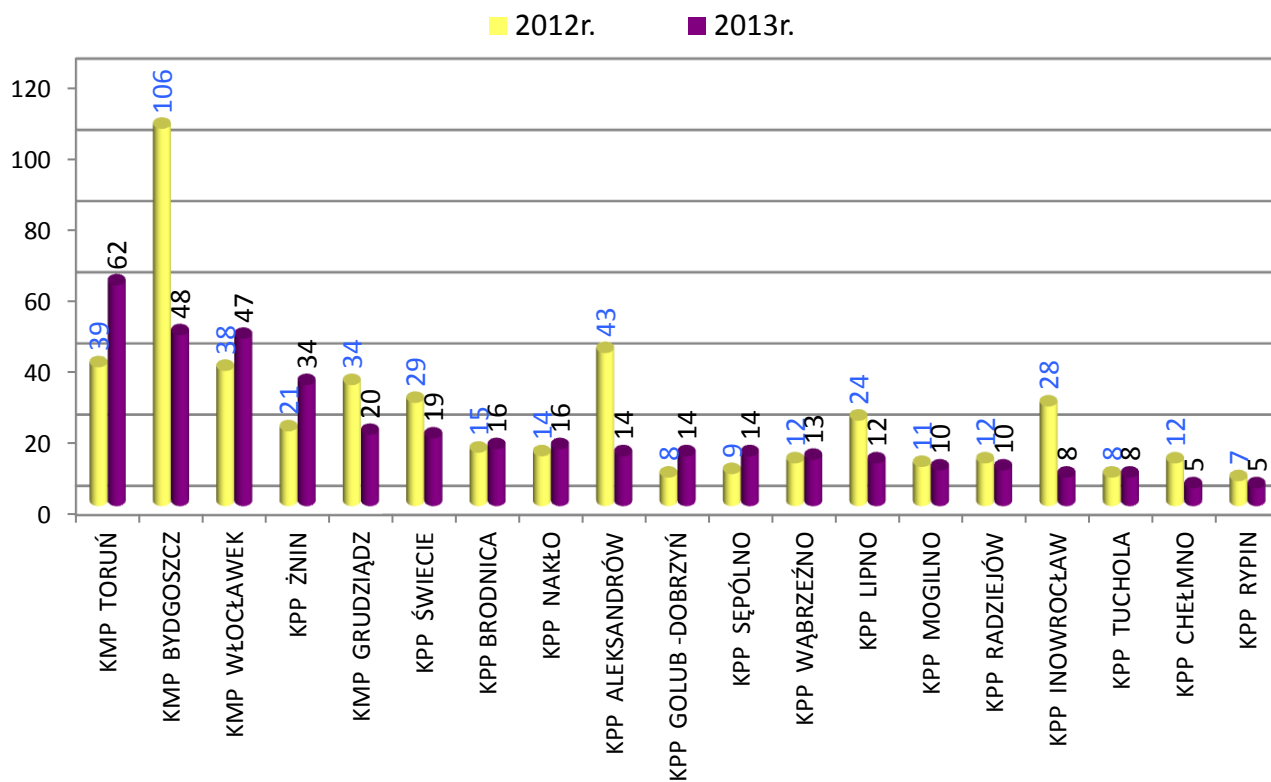
178a § 1 i 2 KK



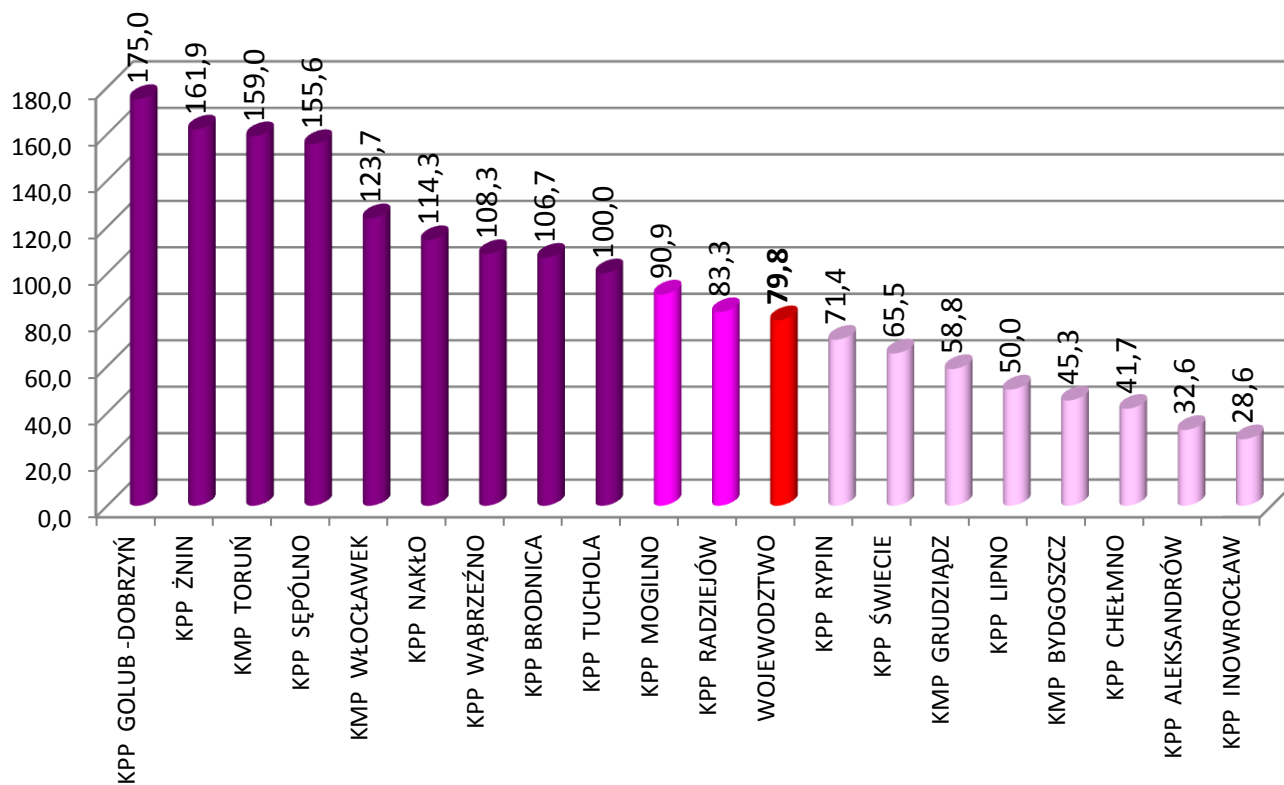
87 § 1 i 2 KW



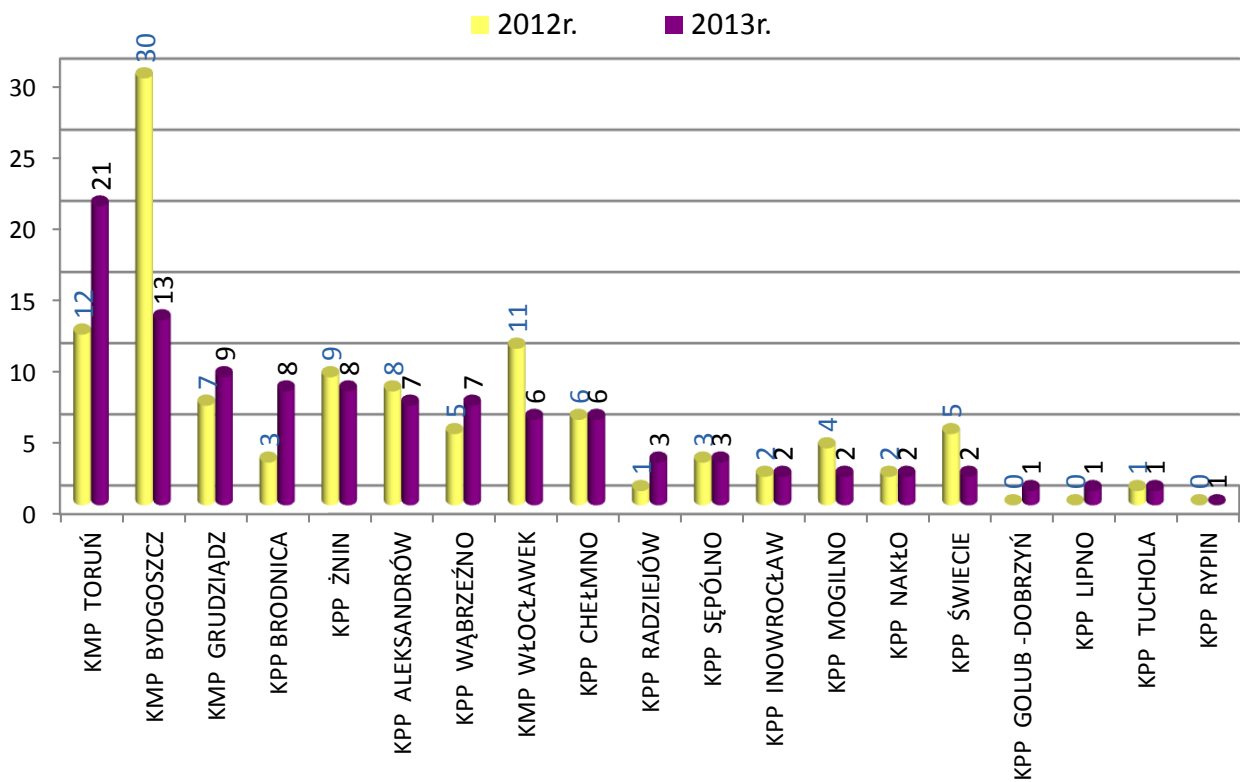
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - STYCZEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



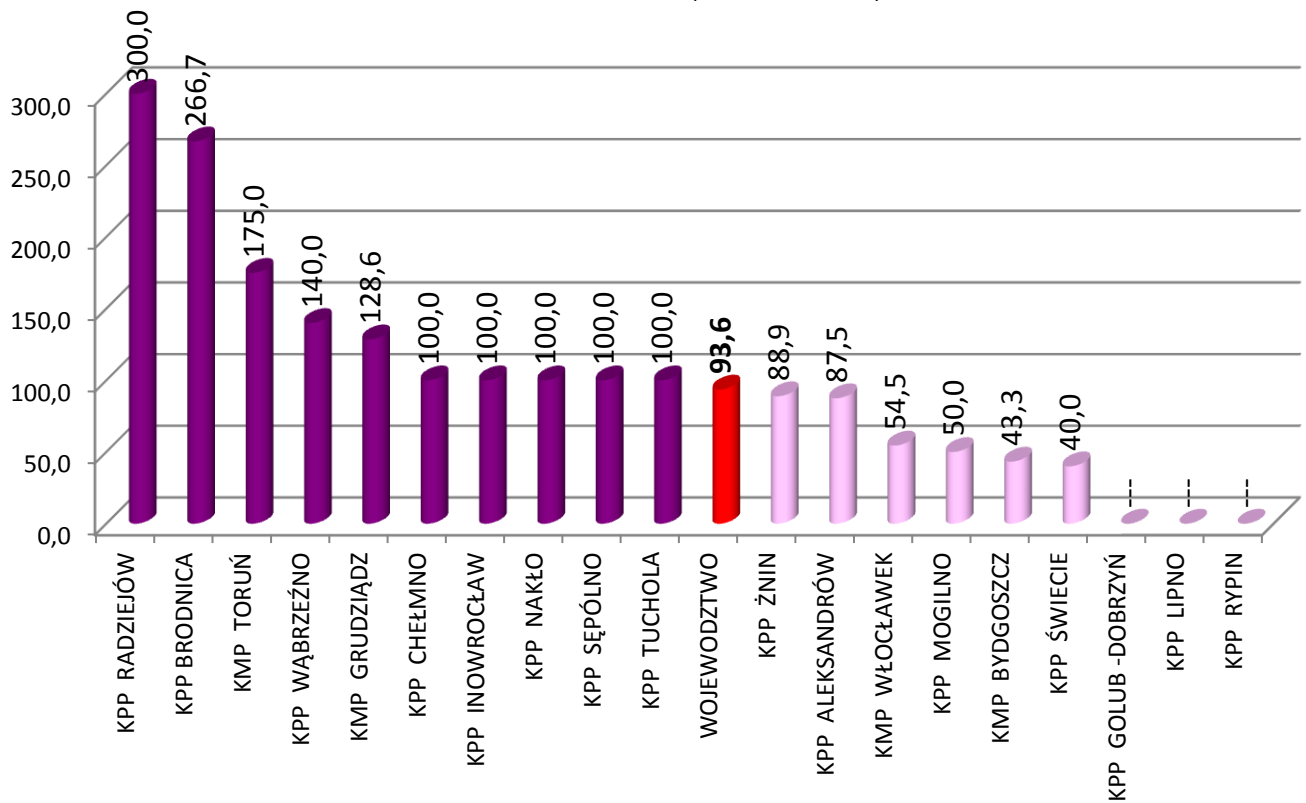
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



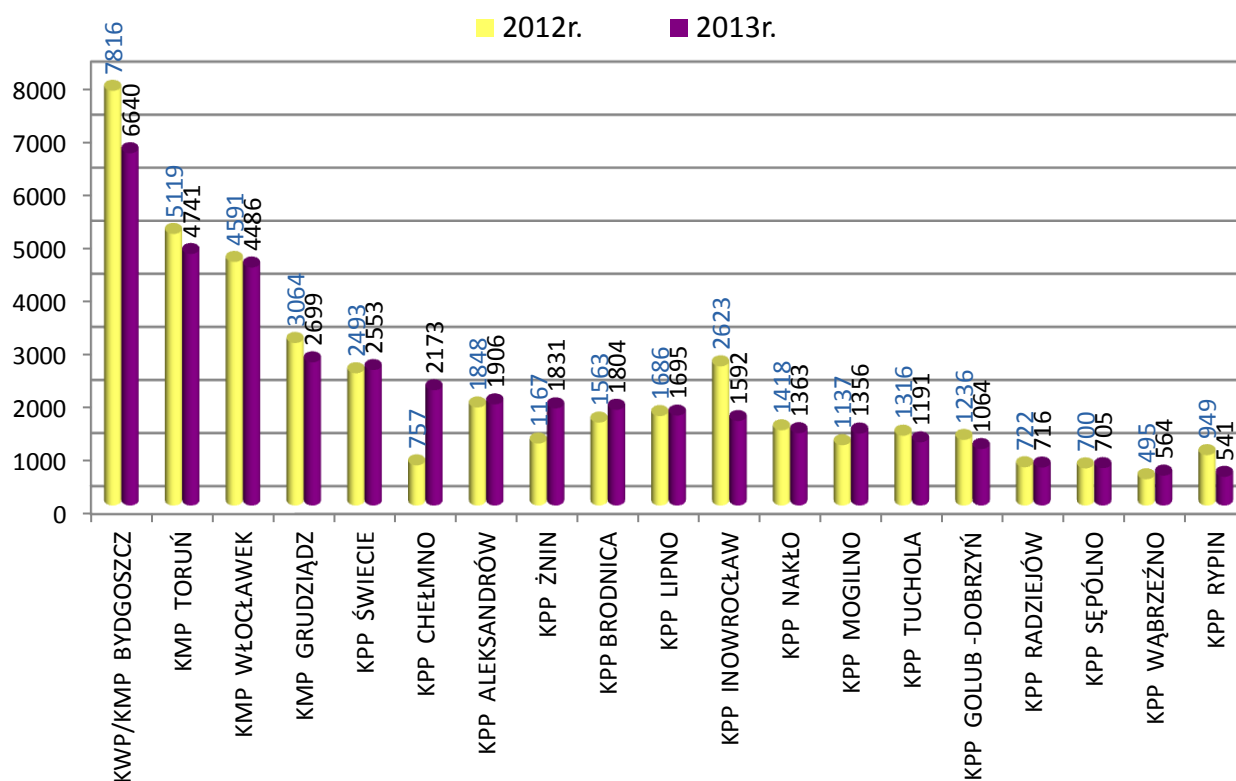
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- STYCZEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



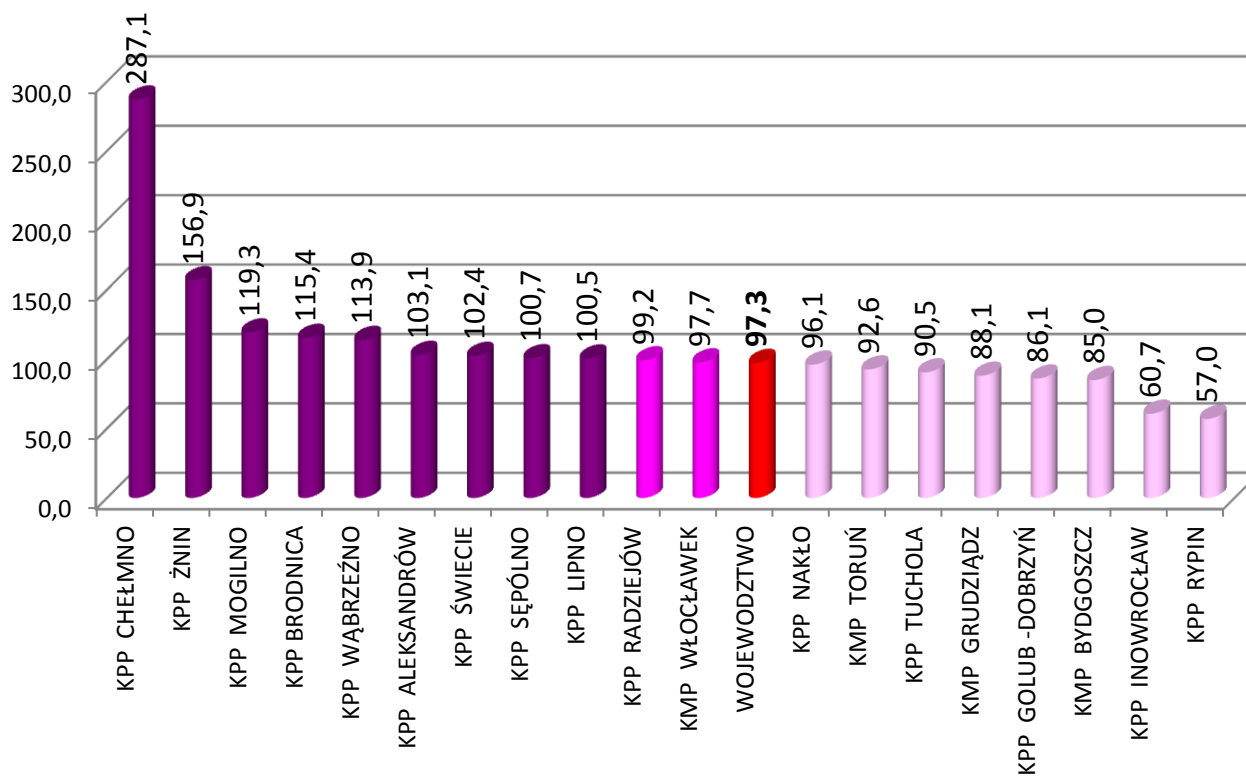
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
- STYCZEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
- STYCZEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH - STYCZEŃ 2013r.

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012		2013		2011	
ogółem	41	69	38	55,1	8	15	3	20,0	39	83	44	53,0	1370	1518	1522	100,3	
gwałtowne hamowanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	2	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	1	0	—	2	1	0	—	0	2	0	—	15	20	9	45,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	13	21	19	90,5	3	5	2	40,0	11	25	23	92,0	335	350	386	110,3	
nieprawidłowe	cofanie	1	2	2	100,0	0	1	0	—	1	1	2	200,0	152	150	188	125,3
	omijanie	0	2	0	—	0	2	0	—	0	2	0	—	94	78	74	94,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	2	0	—	0	2	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—
	skręcanie	2	2	0	—	0	1	0	—	3	1	0	—	42	60	75	125,0
	wymijanie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	97	52	61	117,3
	wyprzedzanie	2	3	2	66,7	1	0	0	—	3	4	2	50,0	40	35	34	97,1
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	4	3	75,0
	zawracanie	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	13	7	53,8
	zmienianie pasa ruchu	1	1	1	100,0	0	0	1	—	1	3	2	66,7	73	82	78	95,1
nieprzechr. innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	9	7	77,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	9	13	5	38,5	1	1	0	—	10	13	5	38,5	8	25	16	64,0	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	10	15	5	33,3	1	1	0	—	9	21	6	28,6	295	358	345	96,4	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	0	2	2	100,0	0	0	0	—	0	3	2	66,7	195	263	219	83,3	
wjazd przy czerwonym świetle	0	2	0	—	0	1	0	—	0	5	0	—	8	9	11	122,2	
zmęczenie, zaśnięcie	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	1	50,0	3	7	9	128,6	

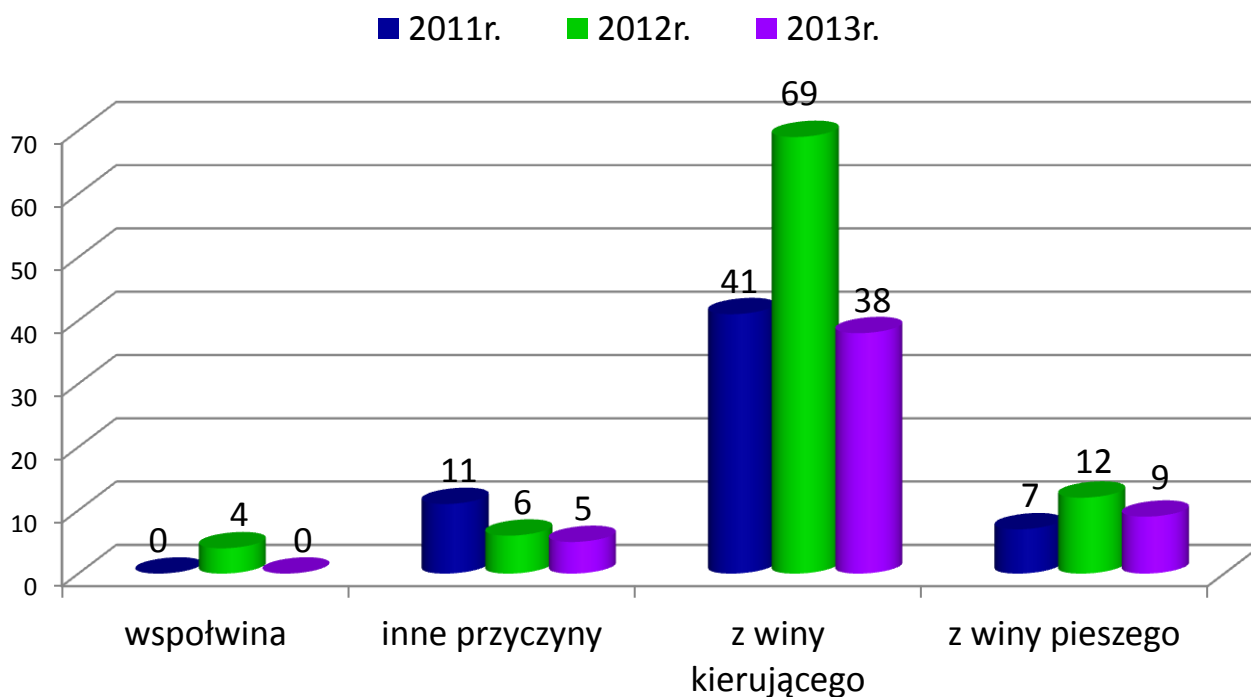
Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2013r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
O G Ó Ł E M		7	12	9	75,0	2	1	3	300,0	5	11	6	54,5	16	19	20	105,3
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	2	2	0	—
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	4	7	5	71,4	2	1	0	—	2	6	5	83,3	8	12	12	100,0
	z za pojazdu, przeszkody	1	0	2	—	0	0	1	—	1	0	1	—	2	2	2	100,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		0	3	0	—	0	0	0	—	0	3	0	—	2	2	1	50,0
stanie na jezdni, leżenie		0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	1	1	100,0	0	0	1	—	1	1	0	—	2	1	4	400,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—

Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2013r.



Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2013r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	59	91	52	57,1	14	18	10	55,6	54	107	53	49,5	2972	1918	1949	101,6	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	38	48	31	64,6	11	13	7	53,8	36	49	29	59,2	1795	1025	1116	108,9
	spadek	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	31	17	17	100,0
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—
	wzniesienie	0	2	2	100,0	0	1	2	200,0	0	1	2	200,0	18	15	14	93,3
	zakręt, łuk	4	14	6	42,9	1	3	0	—	3	21	9	42,9	228	166	153	92,2
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	4	0	—	0	0	0	—	1	9	0	—	85	43	33	76,7
	dróg równorzędnych	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	17	15	21	140,0
	z drogą z pierwszeństwem	14	22	13	59,1	2	1	1	100,0	12	26	13	50,0	796	636	595	93,6
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	59	91	52	57,1	14	18	10	55,6	54	107	53	49,5	2972	1918	1949	101,6	
chodnik, droga dla pieszych	2	2	1	50,0	0	0	0	—	2	3	3	100,0	11	16	15	93,8	
droga dla rowerzystów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	1	50,0	
jezdnia	46	70	36	51,4	12	15	8	53,3	41	86	36	41,9	2703	1711	1700	99,4	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	25	6	10	166,7	
parking, plac	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	70	76	127	167,1	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	2	2	100,0	
pobocze	4	3	2	66,7	2	0	0	—	2	4	3	75,0	43	44	40	90,9	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	5	2	1	50,0	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	10	4	40,0	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	12	2	3	150,0	
przejście dla pieszych	5	11	6	54,5	0	2	1	50,0	7	10	5	50,0	9	12	12	100,0	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	2	3	150,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	50	5	0	—	
skarpa, rów	1	0	3	—	0	0	0	—	1	0	3	—	17	14	20	142,9	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	2	1	50,0	0	1	0	—	1	1	1	100,0	19	14	10	71,4	

Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2013r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	59	91	52	57,1	14	18	10	55,6	54	107	53	49,5	2972	1918	1949	101,6	
Obszar	niezabudowany	28	35	23	65,7	9	9	8	88,9	23	38	18	47,4	736	495	486	98,2
	zabudowany	31	56	29	51,8	5	9	2	22,2	31	69	35	50,7	2236	1423	1463	102,8
RODZAJ DROGI																	
razem	59	91	52	57,1	14	18	10	55,6	54	107	53	49,5	2972	1918	1949	101,6	
autostrada	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	19	18	94,7	
dwie jezdnie jednokierunkowe	7	6	7	116,7	1	1	2	200,0	6	7	7	100,0	455	240	243	101,3	
droga ekspresowa	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	11	4	2	50,0	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	45	77	44	57,1	11	15	8	53,3	43	86	45	52,3	2267	1446	1540	106,5	
droga jednokierunkowa	6	8	1	12,5	1	2	0	—	5	14	1	7,1	239	209	146	69,9	

Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ 2013r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	14	18	10	55,6	54	105	53	50,5
Motorowerzyści	0	0	0	—	0	2	1	50,0
Piesi	5	9	3	33,3	23	35	19	54,3
Rowerzyści	0	1	1	100,0	1	4	3	75,0
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	0	3	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	0	—	4	2	0	—
Użytkownicy samochodów osobowych	6	8	6	75,0	25	56	30	53,6
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	2	0	—

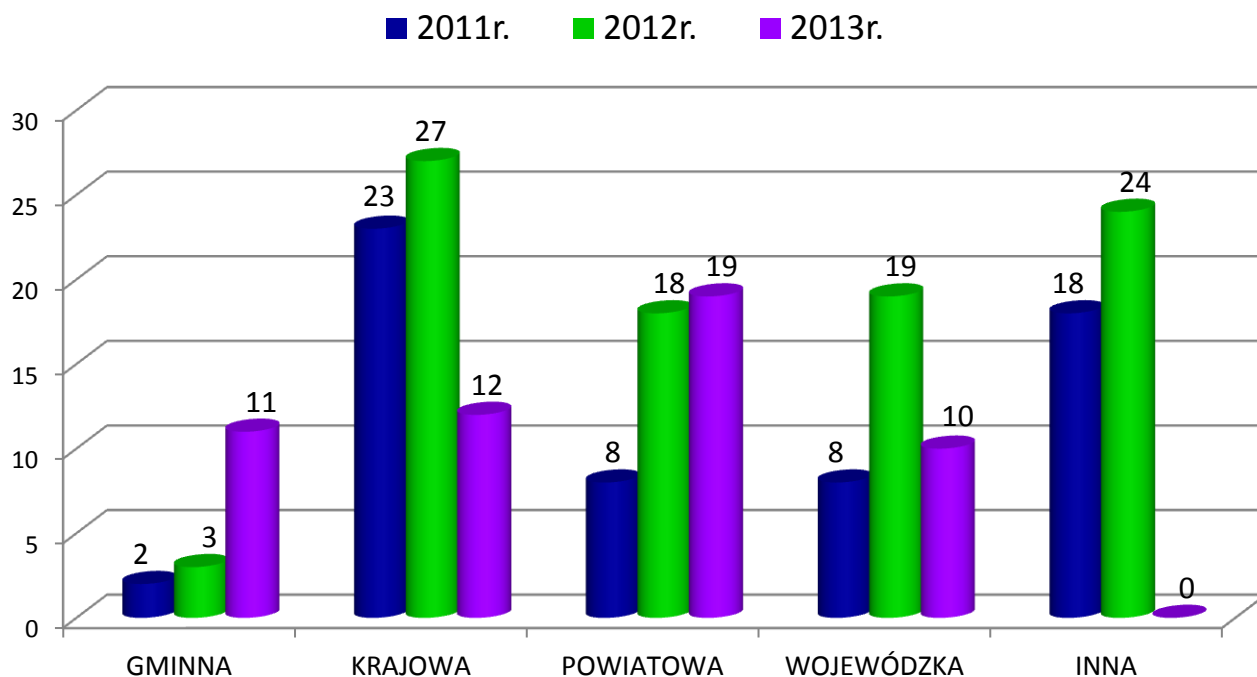
Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2013r.

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	59	91	52	57,1	14	18	10	55,6	54	107	53	49,5	2972	1918	1949	101,6
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	19	18	94,7
GMINNA	2	3	11	366,7	0	3	3	100,0	3	1	5	500,0	73	71	210	295,8
KRAJOWA	23	27	12	44,4	4	7	3	42,9	21	43	13	30,2	922	513	502	97,9
POWIATOWA	8	18	19	105,6	4	5	2	40,0	5	14	16	114,3	237	190	315	165,8
WOJEWÓDZKA	8	19	10	52,6	4	3	2	66,7	5	24	8	33,3	318	250	226	90,4
INNA	18	24	0	0,0	2	0	0	—	20	25	11	44,0	1422	875	678	77,5

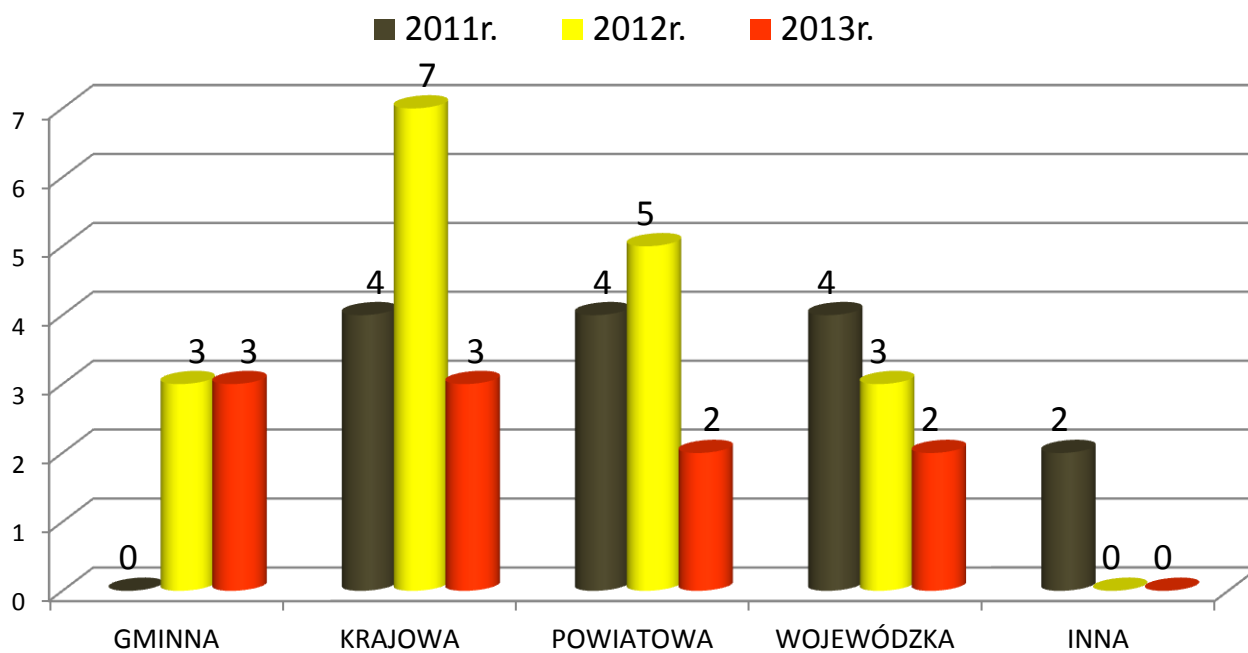
Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2012r.



Styczeń 2012r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2013r.



Styczeń 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.02.2013r.

Bydgoszcz, dnia 08.02.2013r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy