

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LUTY I OD STYCZNIA DO LUTEGO 2013r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.03.2013r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **68 wypadków drogowych,**
- **13 zabitych,**
- **82 rannych,**

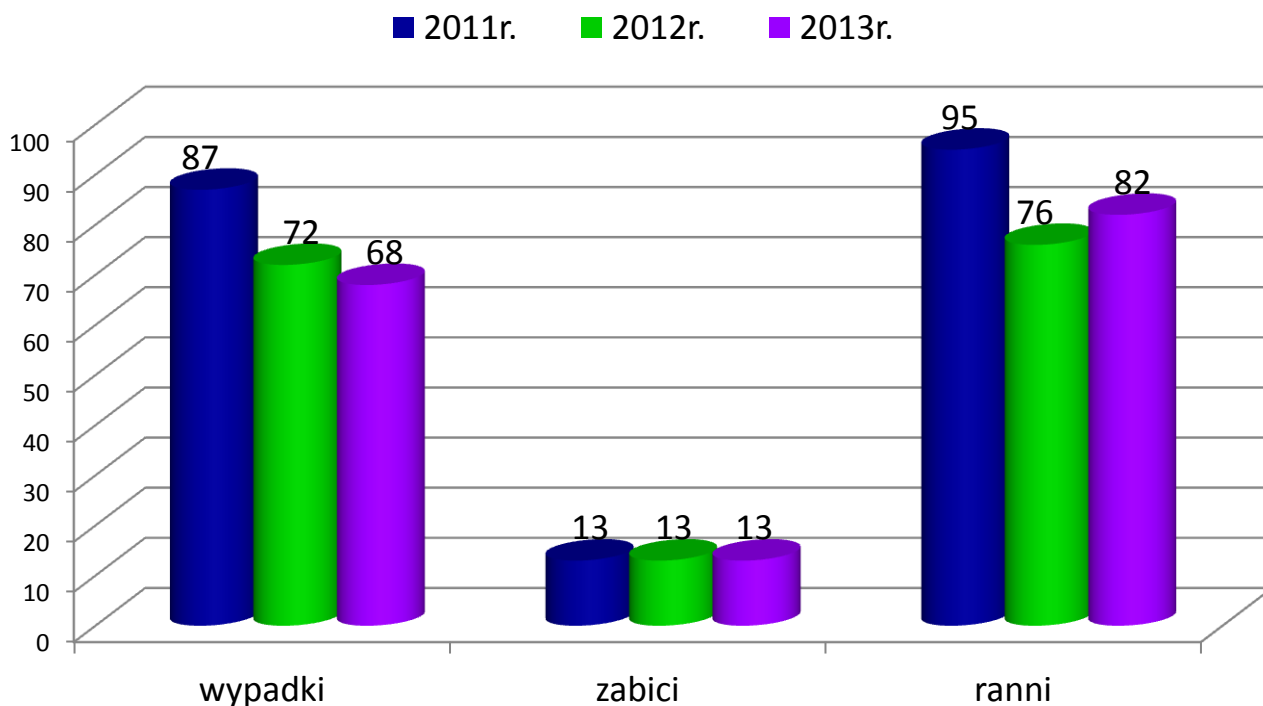
zgłoszono także,

- **2065 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

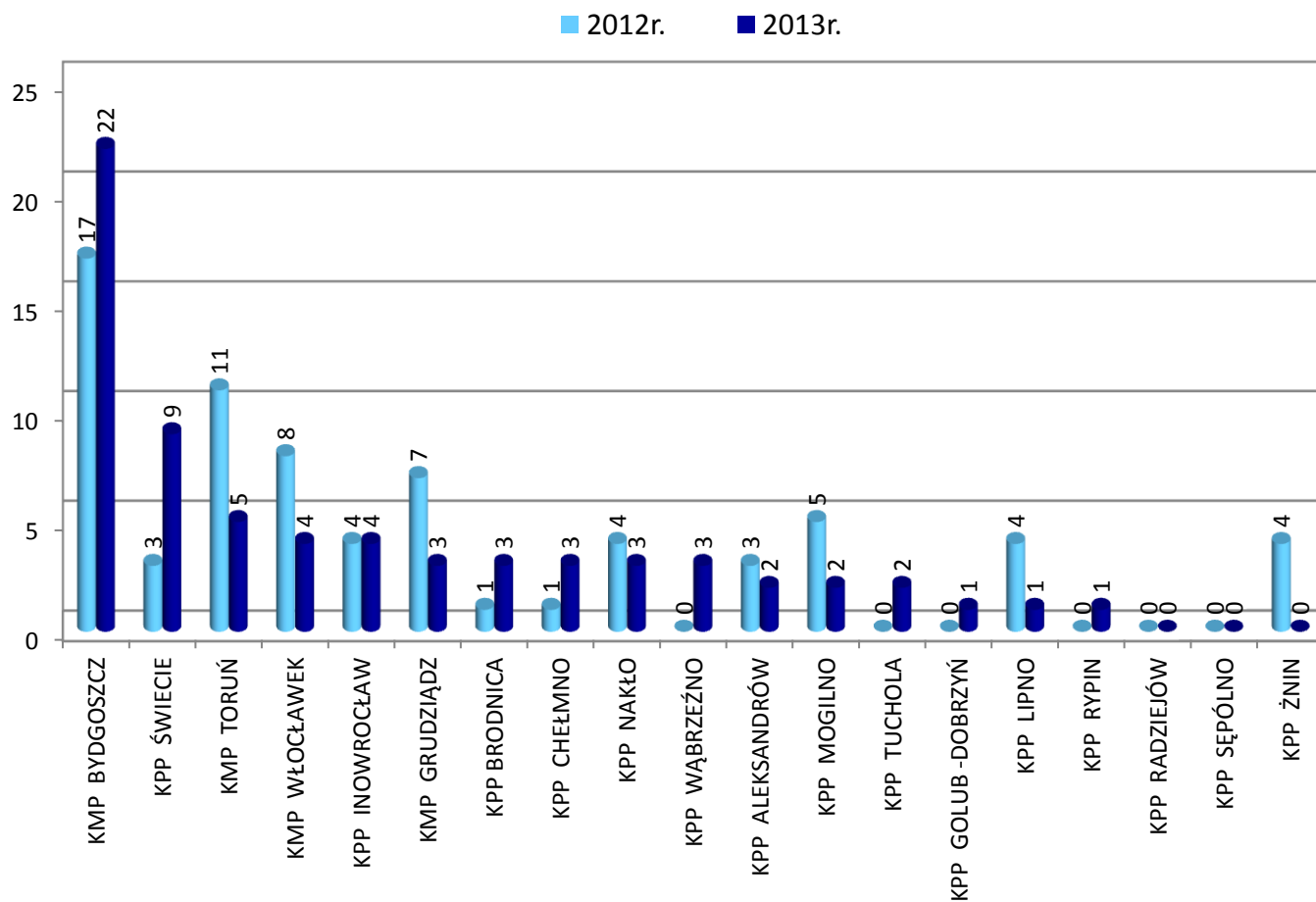
	II 2011r.	II 2012r.	II 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	87	72	68	- 4	94,4
ZABICI	13	13	13	0	100,0
RANNI	95	76	82	6	107,9
KOLIZJE	2065	1839	2065	226	112,3

*Luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.*

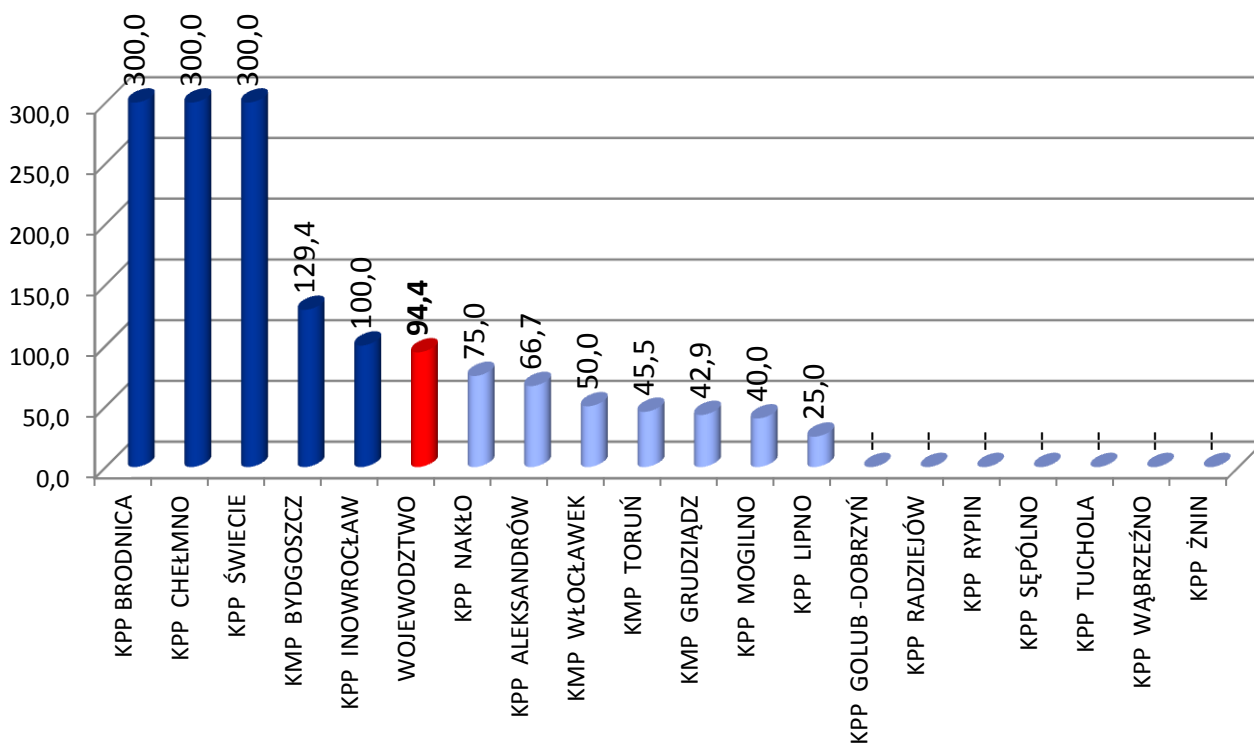


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,1.**

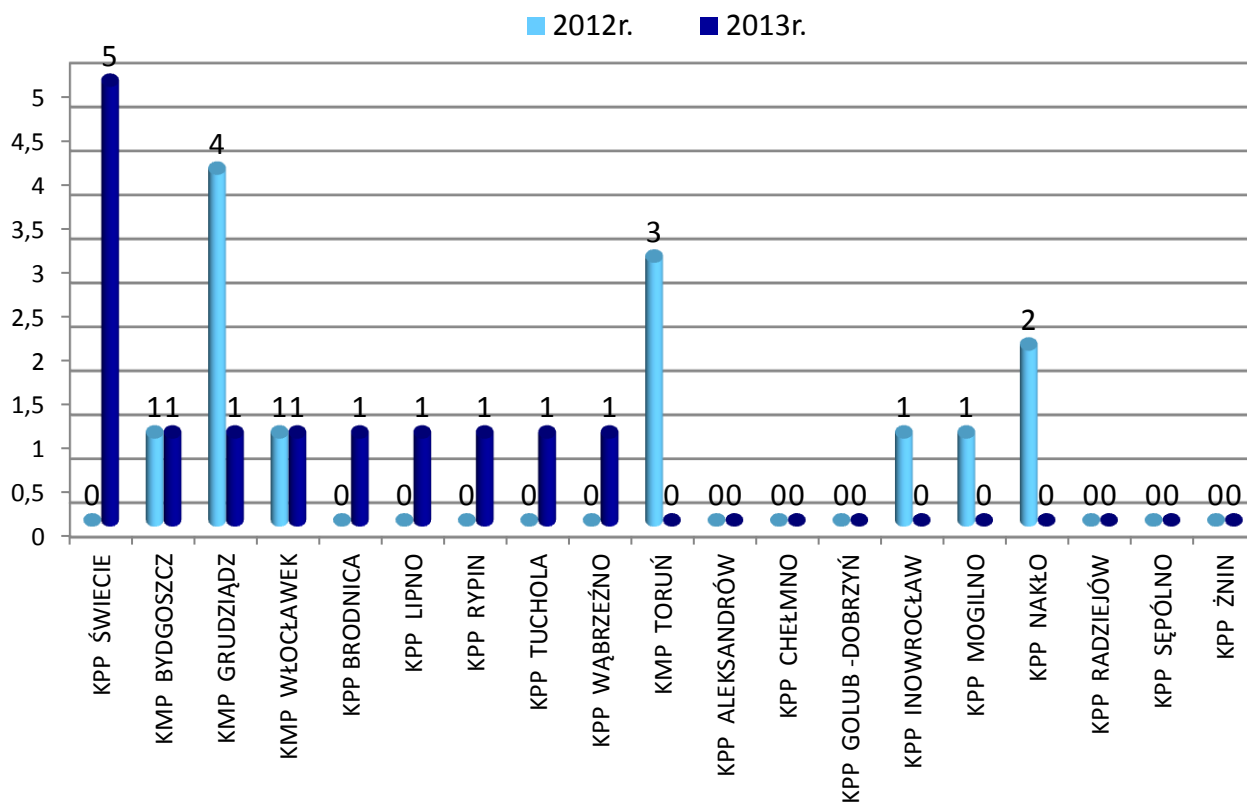
## WYPADI DROGOWE W LUTYM 2013r.



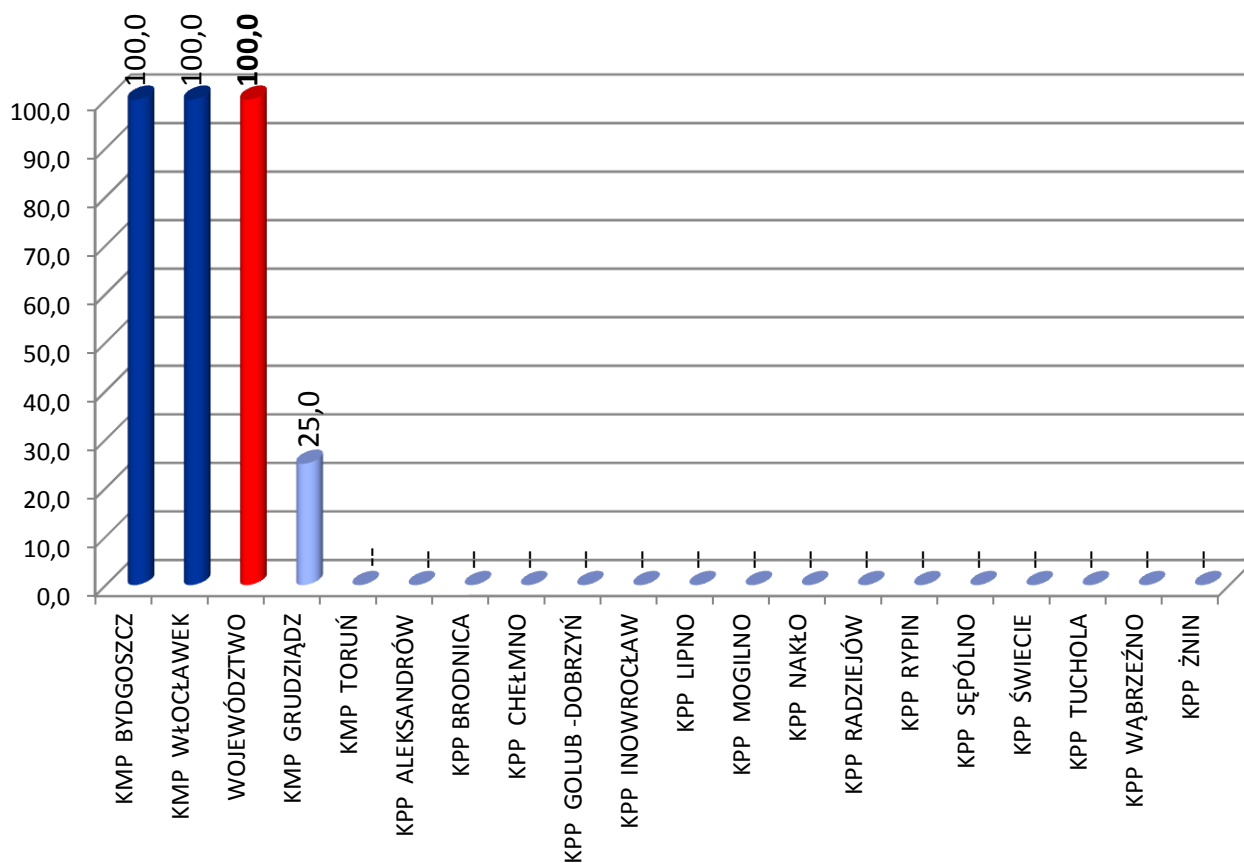
## WYPADKI DROGOWE W LUTYM 2013r. (DYNAMIKA)



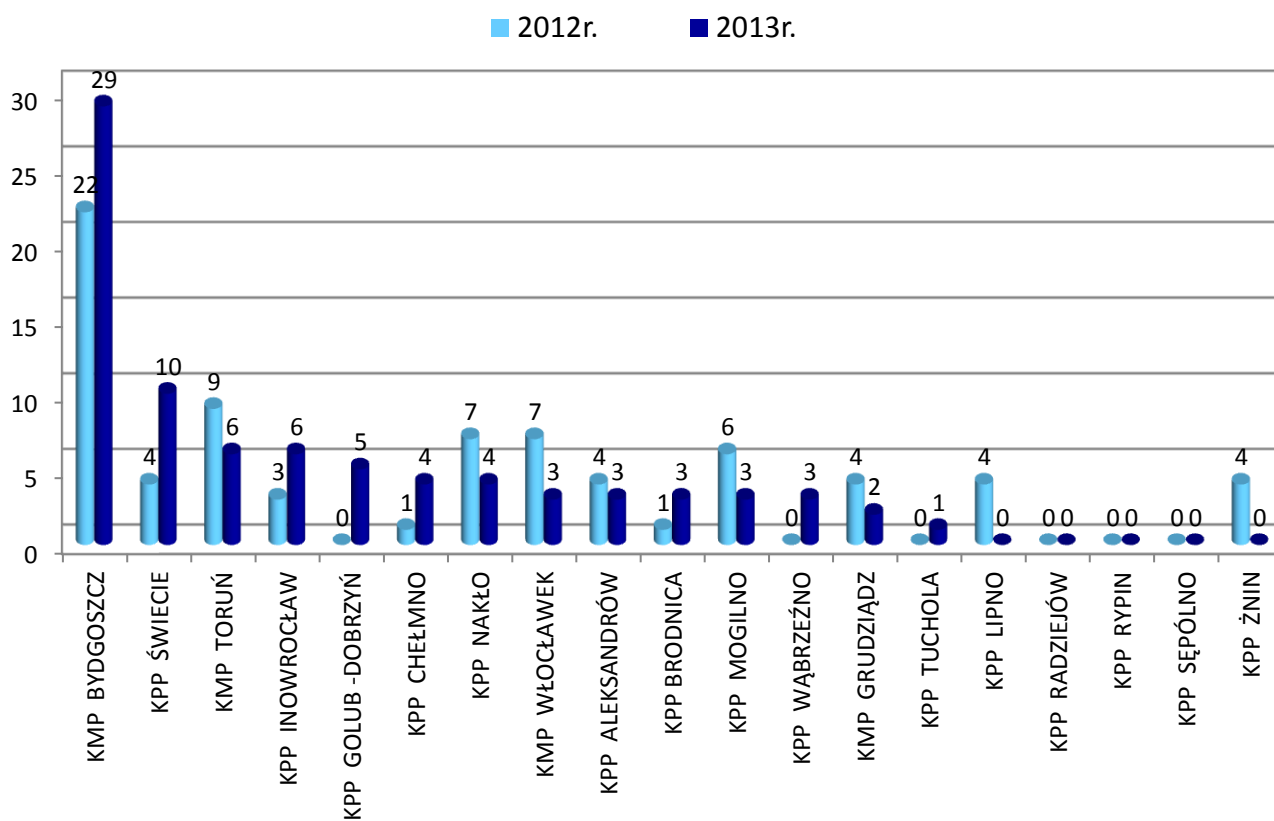
## OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2013r.



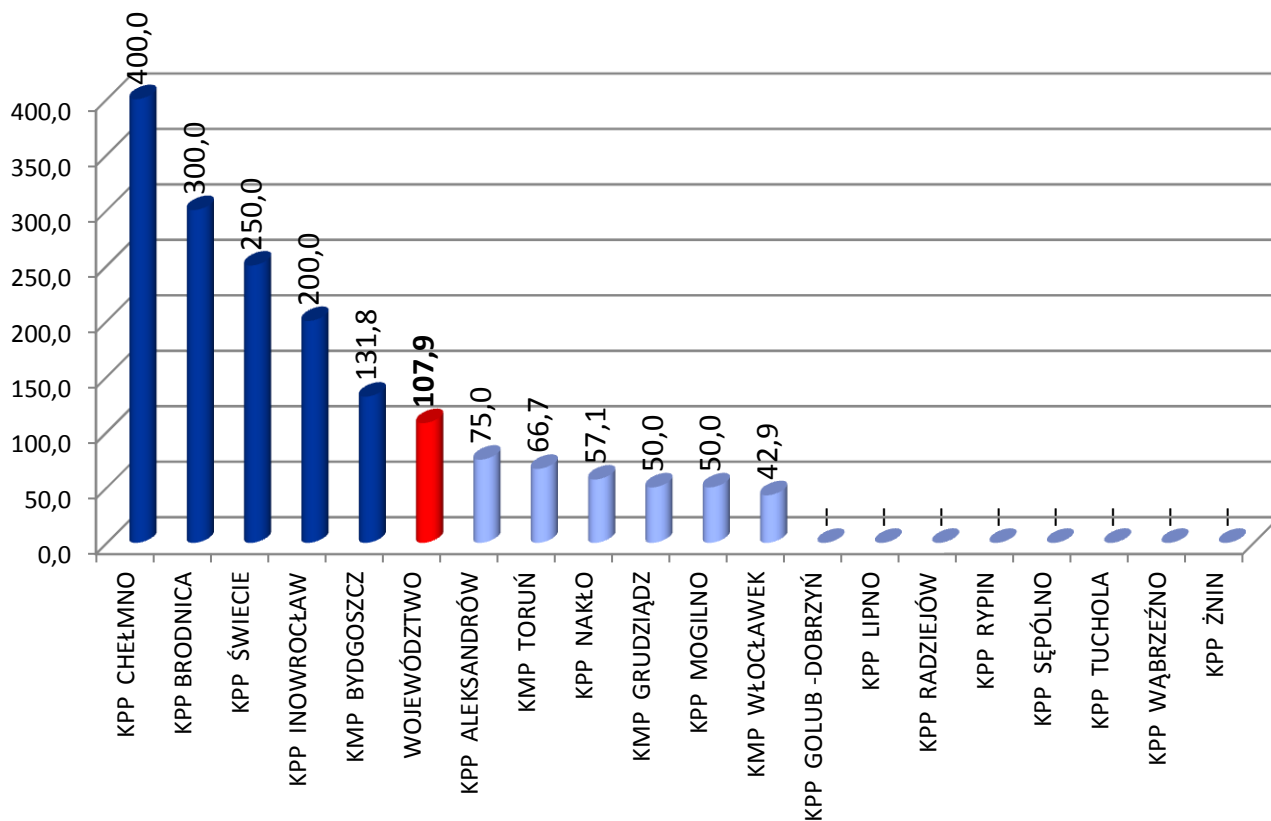
## OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2013r. (DYNAMIKA)



## RANNI W LUTYM 2013r.



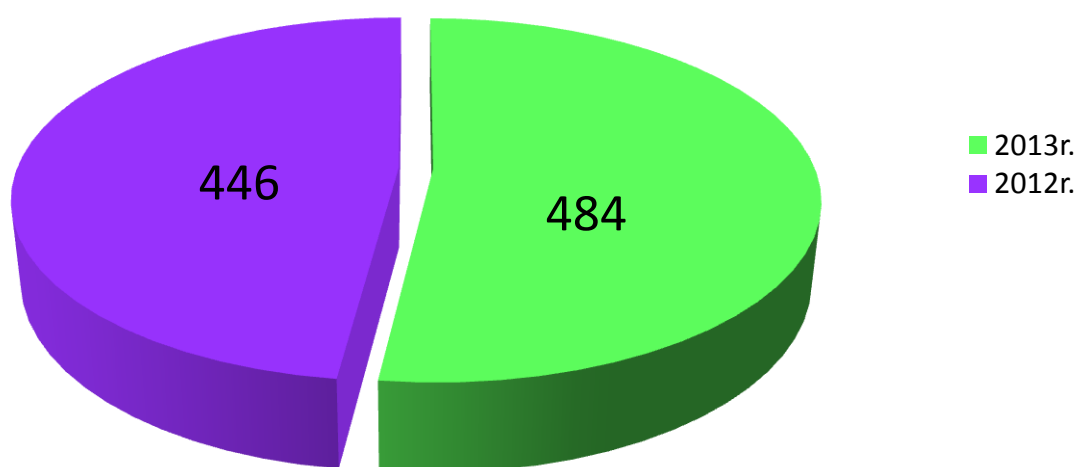
## RANNI W LUTYM 2013r. (DYNAMIKA)



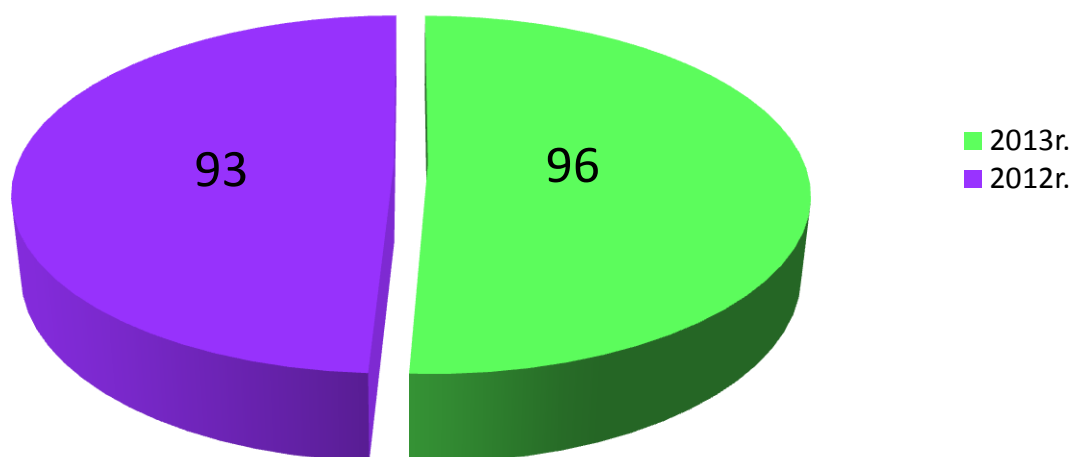
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LUTY 2013r.

	II 2011r.	II 2012r.	II 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	520	446	484	38	108,5
87 § 1i2 KW	126	93	96	3	103,2

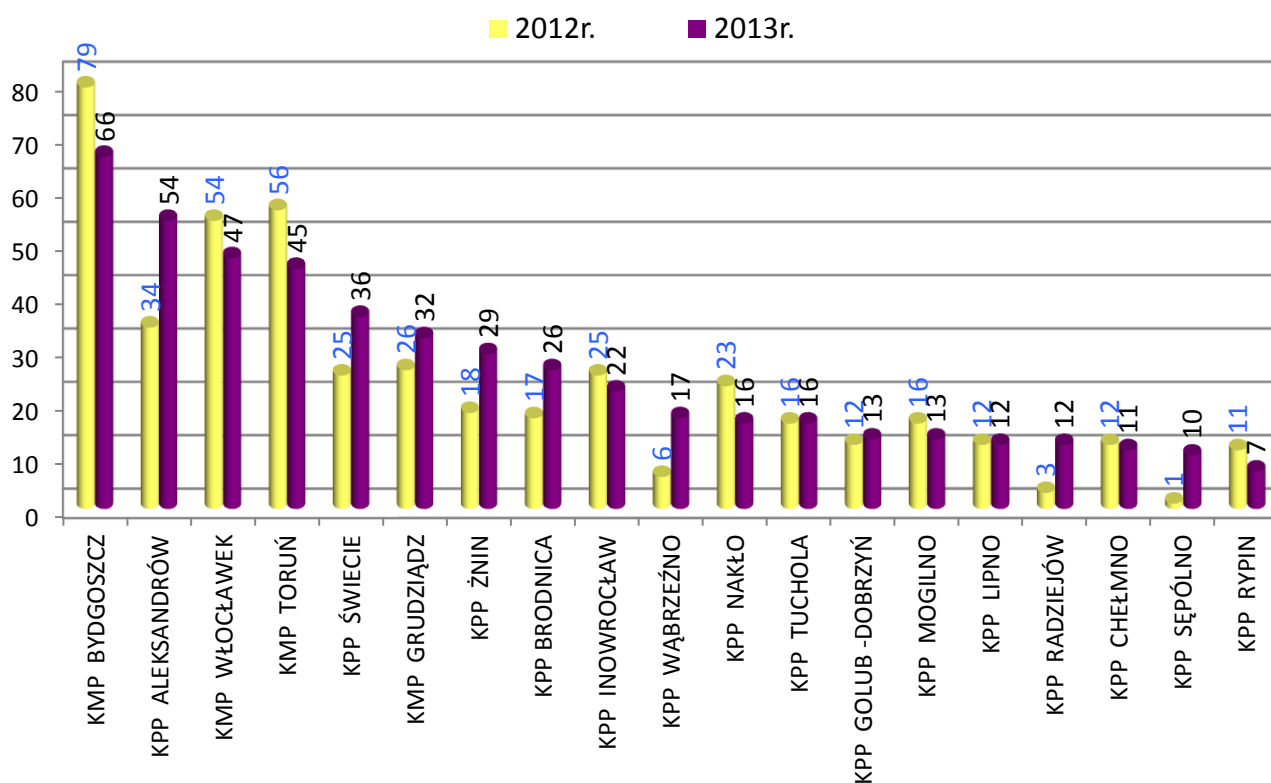
178a § 1 i 2 KK



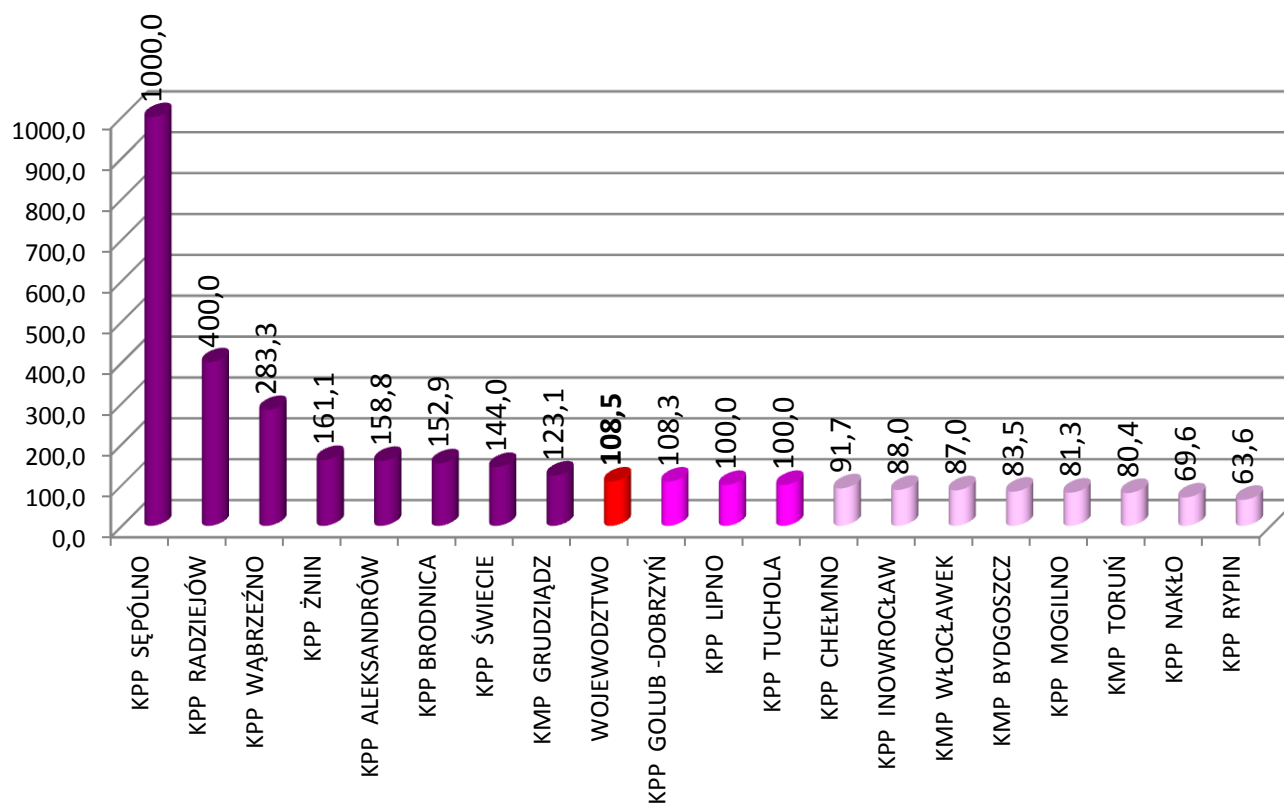
87 § 1 i 2 KW



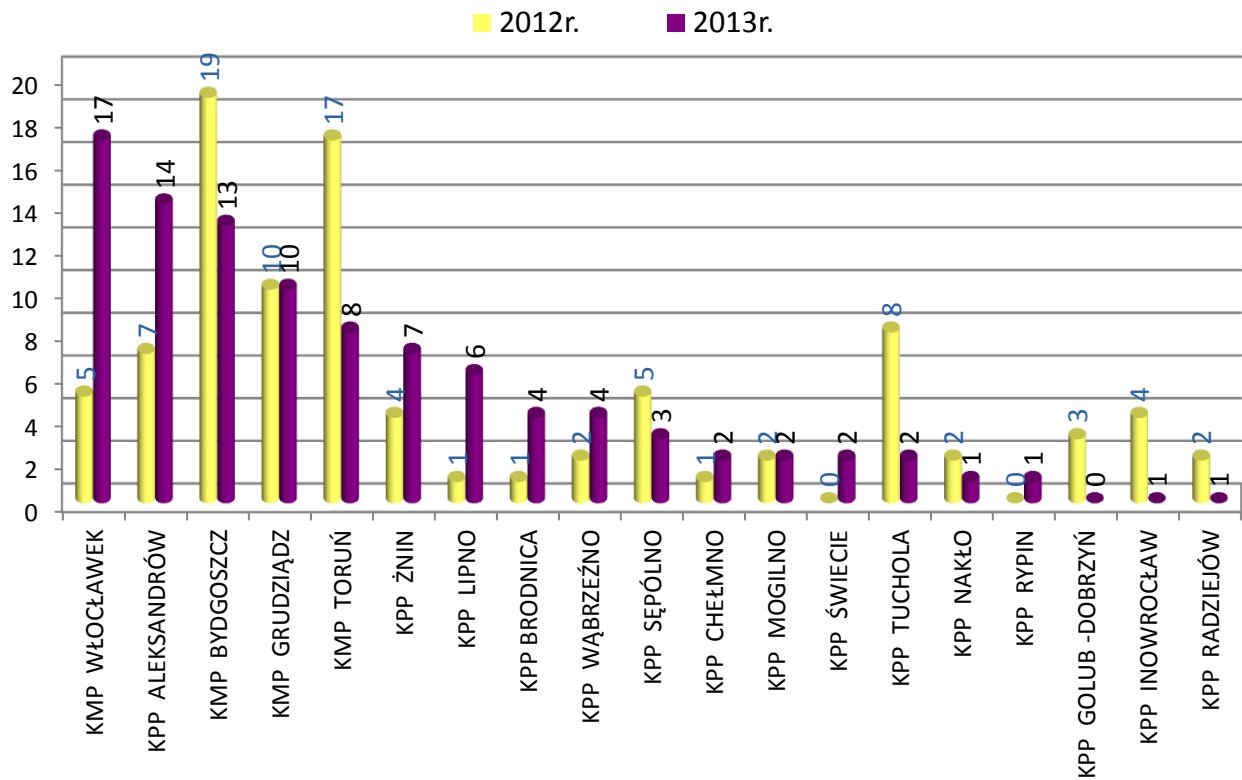
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - LUTY 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



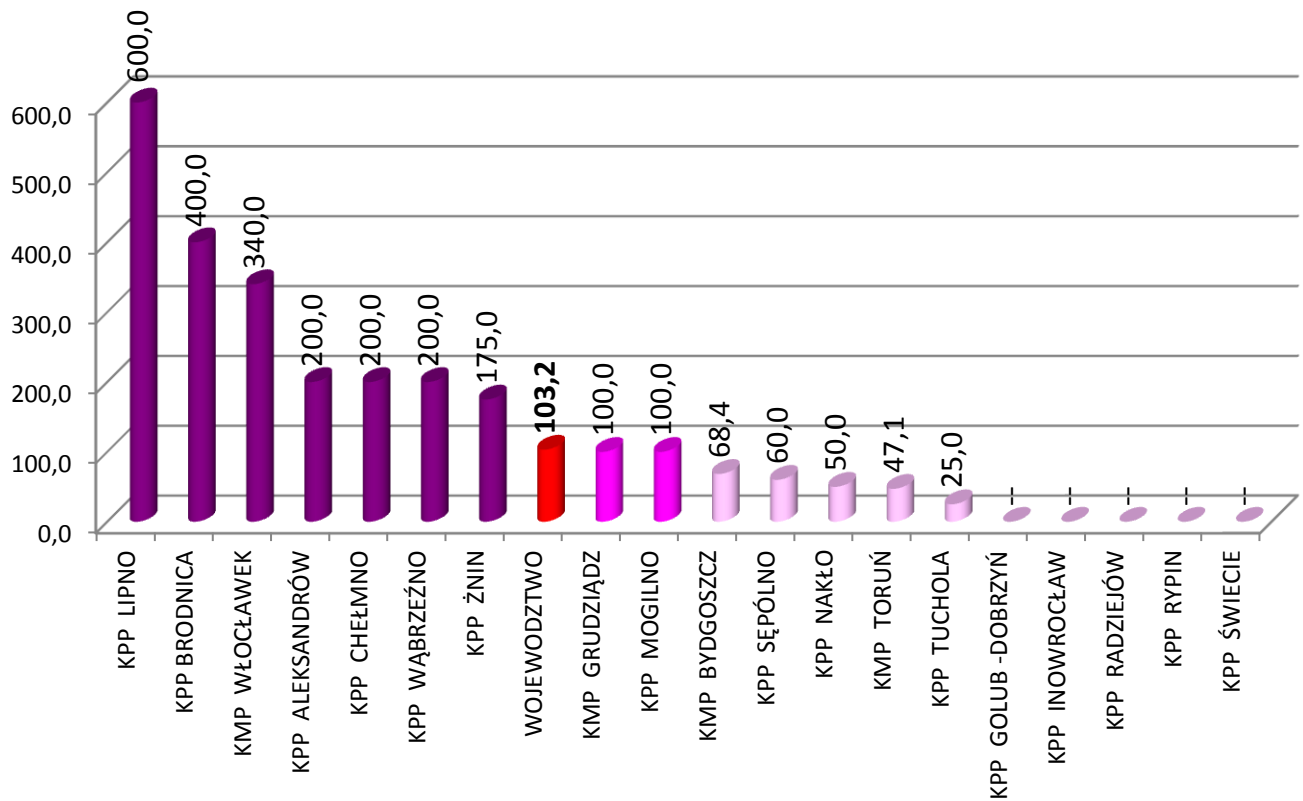
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - LUTY 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- LUTY 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- LUTY 2013r. (DYNAMIKA)**





W okresie styczeń – luty 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **124 wypadki drogowe,**
- **23 zabitych,**
- **139 rannych,**

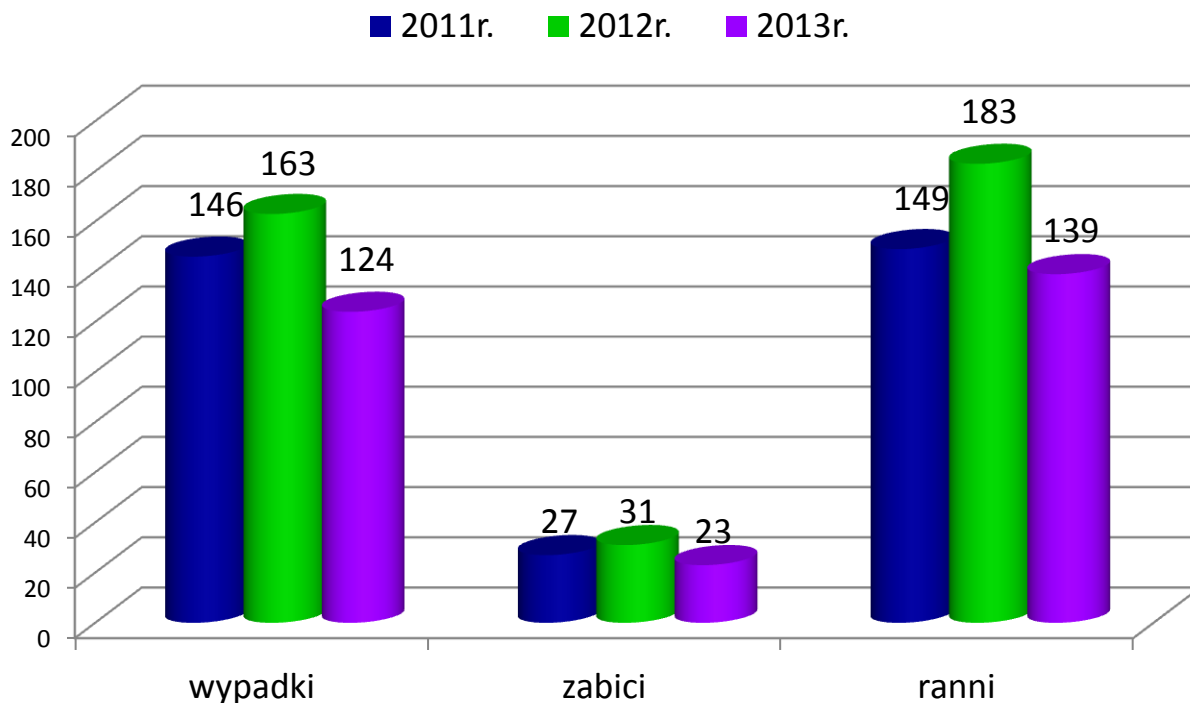
zgłoszono także,

- **4040 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-II 2011r.	I-II 2012r.	I-II 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	146	163	124	-39	76,1
ZABICI	27	31	23	-8	74,2
RANNI	149	183	139	-44	76,0
KOLIZJE	5037	3746	4040	294	107,8

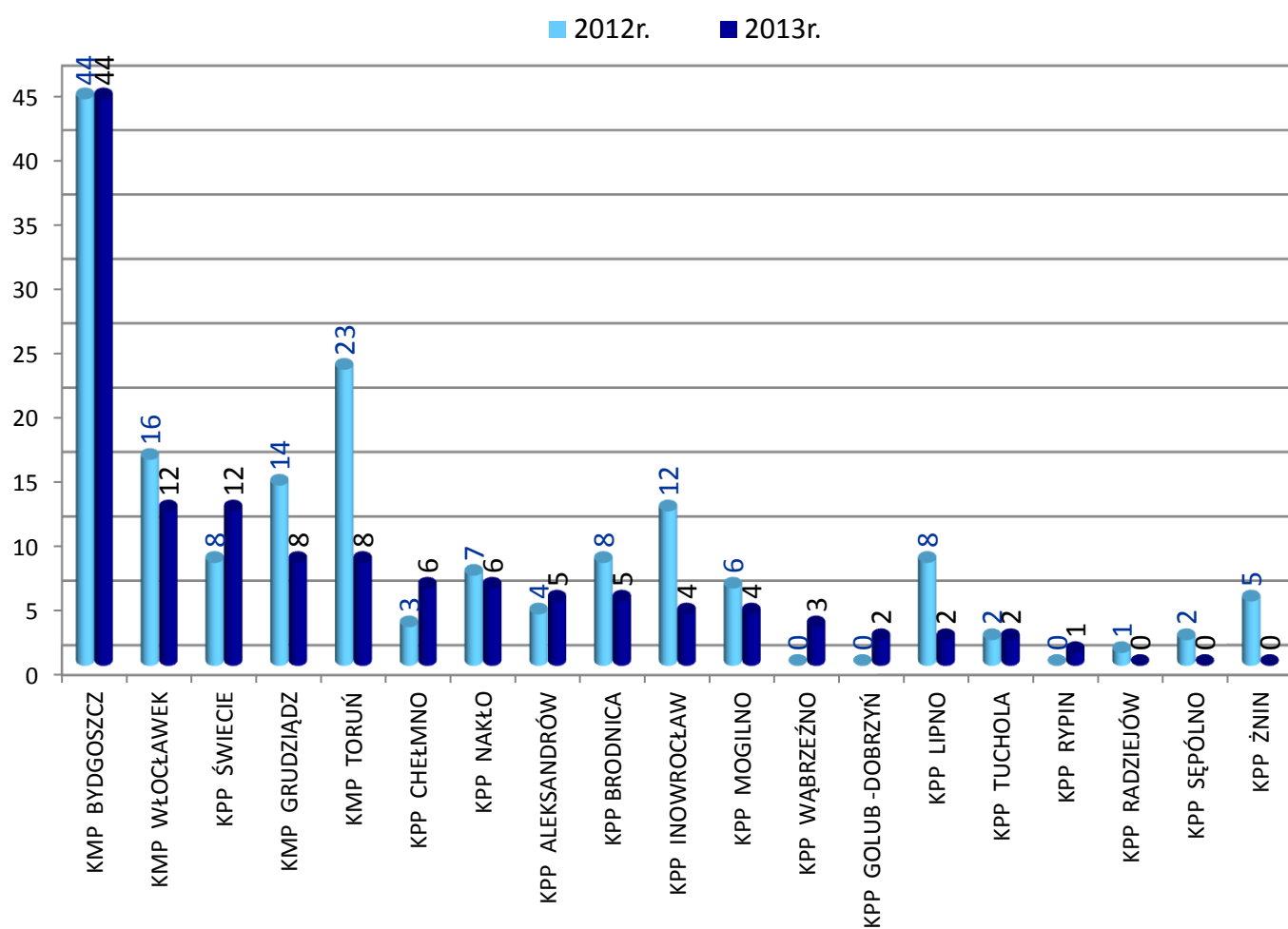
*Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.*



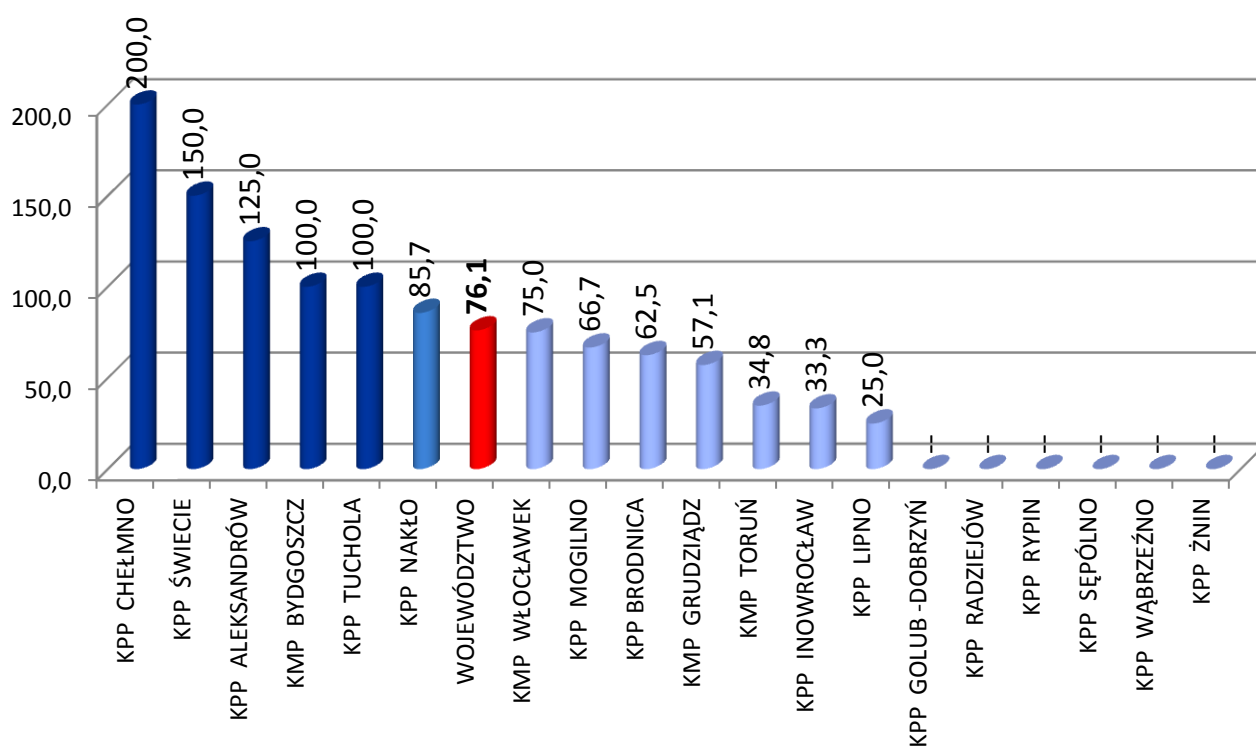
*Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.*

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,5.

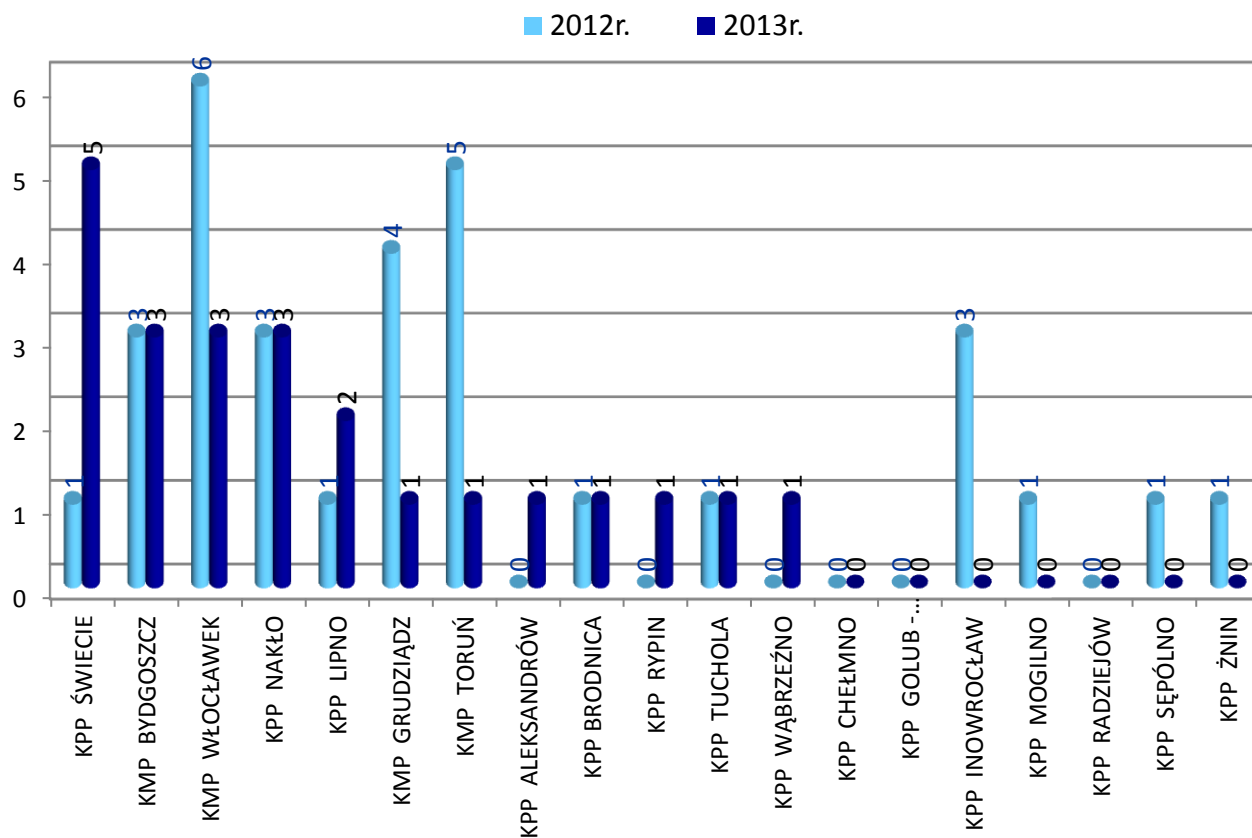
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2013r.



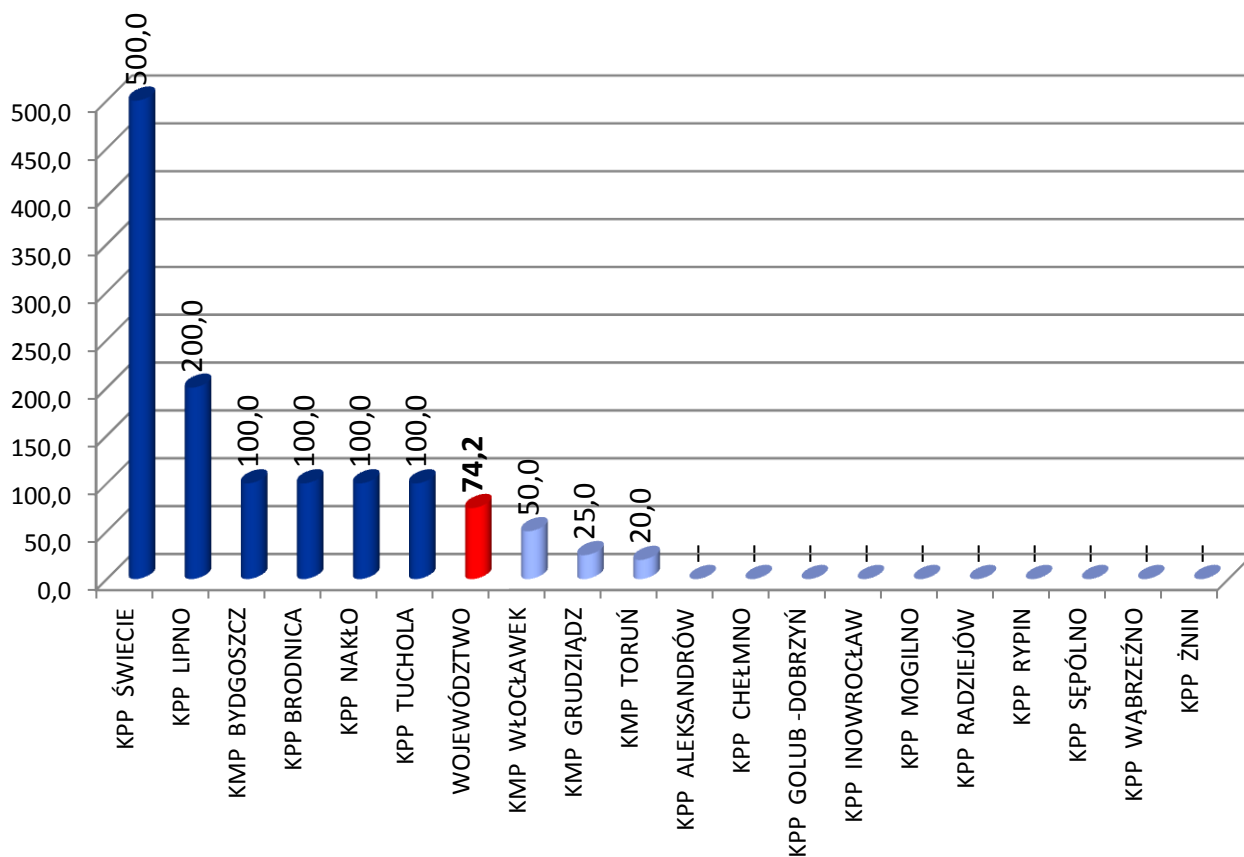
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2013r. (DYNAMIKA)



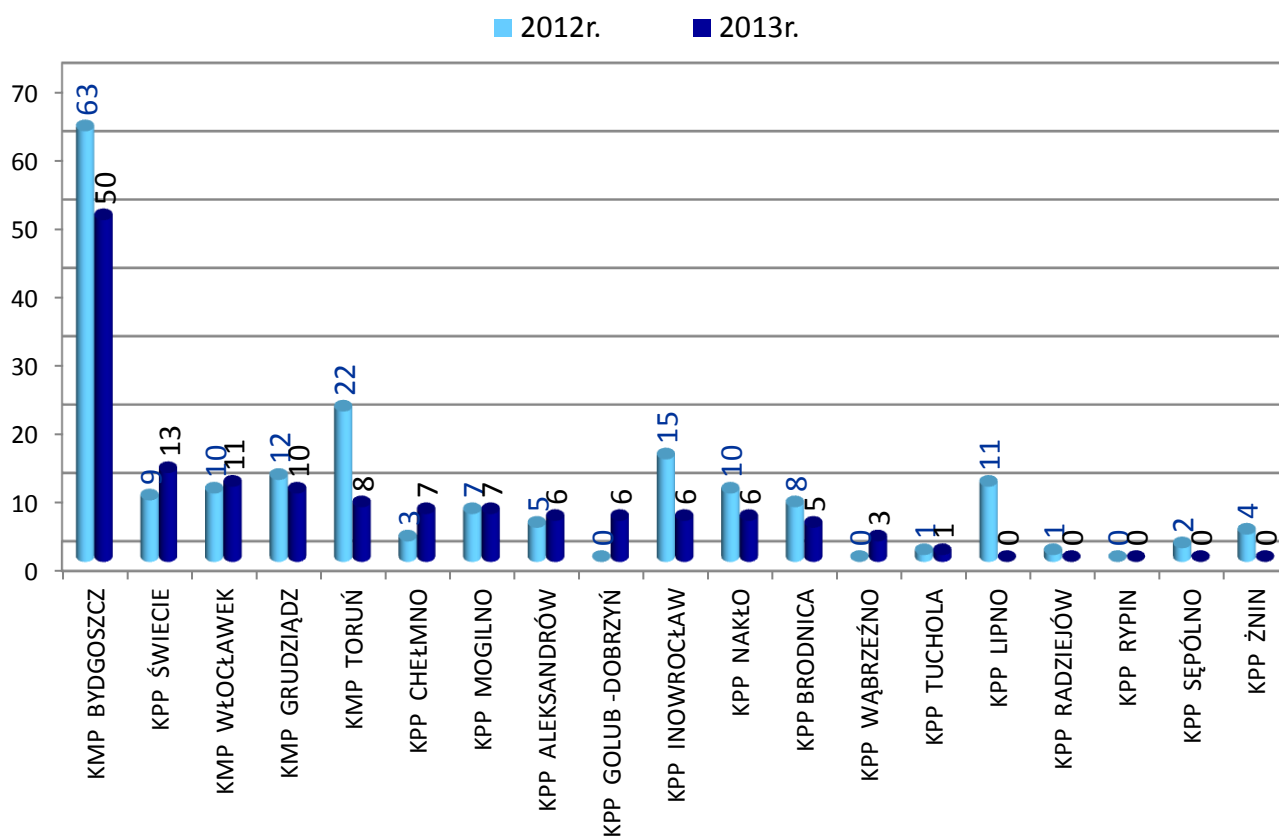
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2013r.



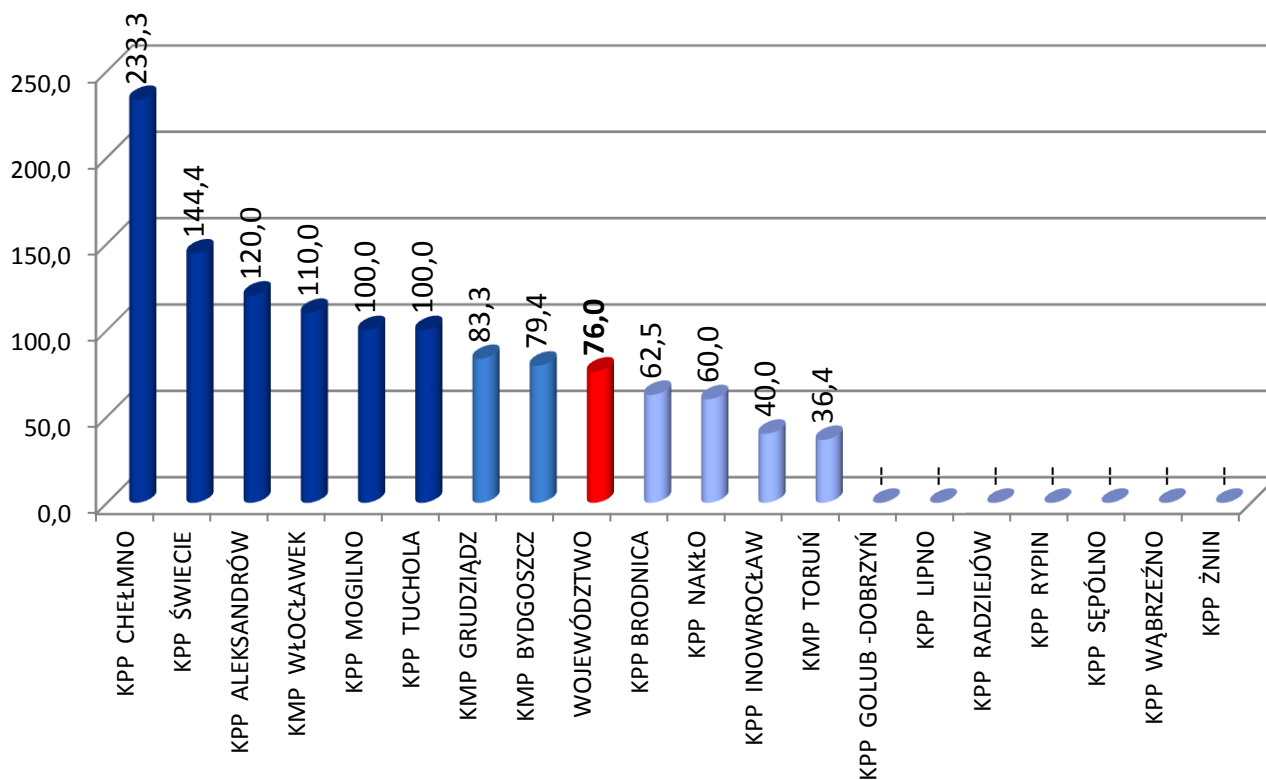
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2013r. (DYNAMIKA)



### RANNI STYCZEŃ – LUTY 2013r.



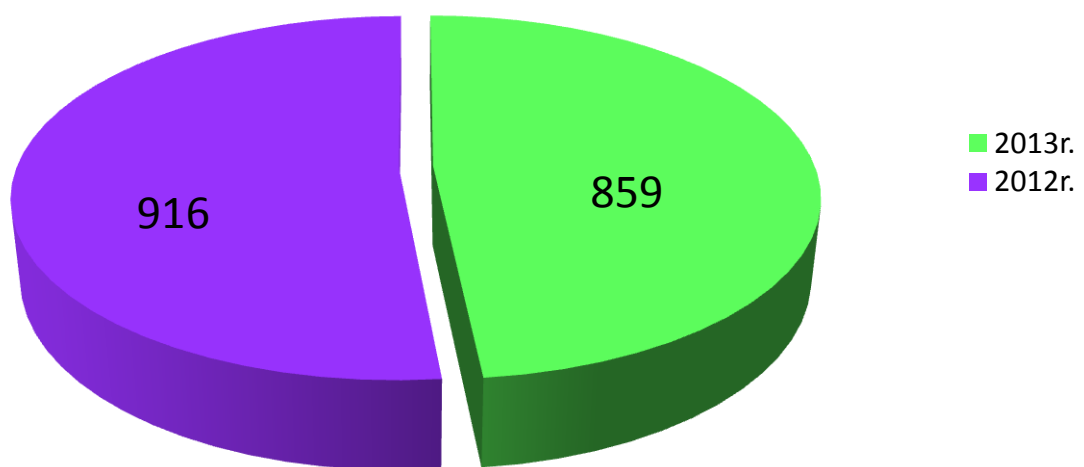
### RANNI STYCZEŃ – LUTY 2013r. (DYNAMIKA)



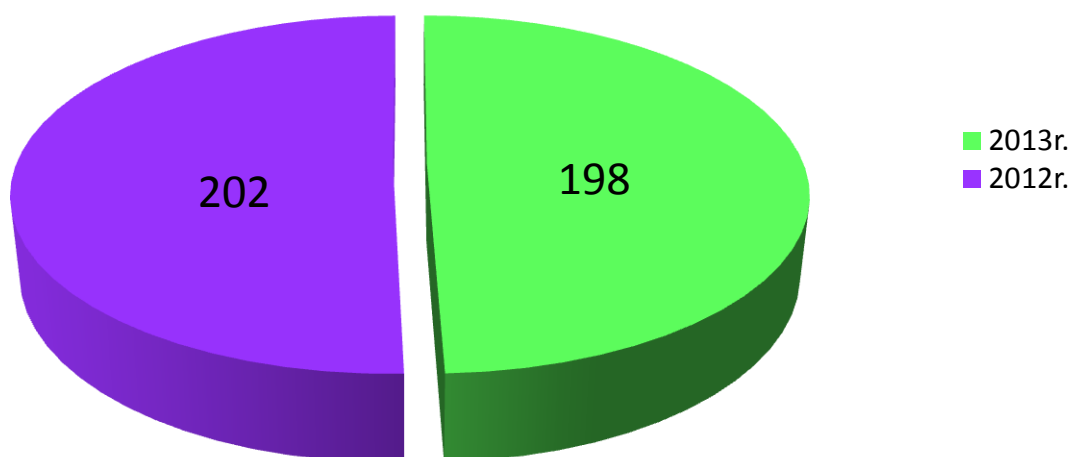
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2013r.

	I-II 2011r.	I-II 2012r.	I-II 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	953	916	859	- 57	93,8
87 § 1i2 KW	232	202	198	- 4	98,0

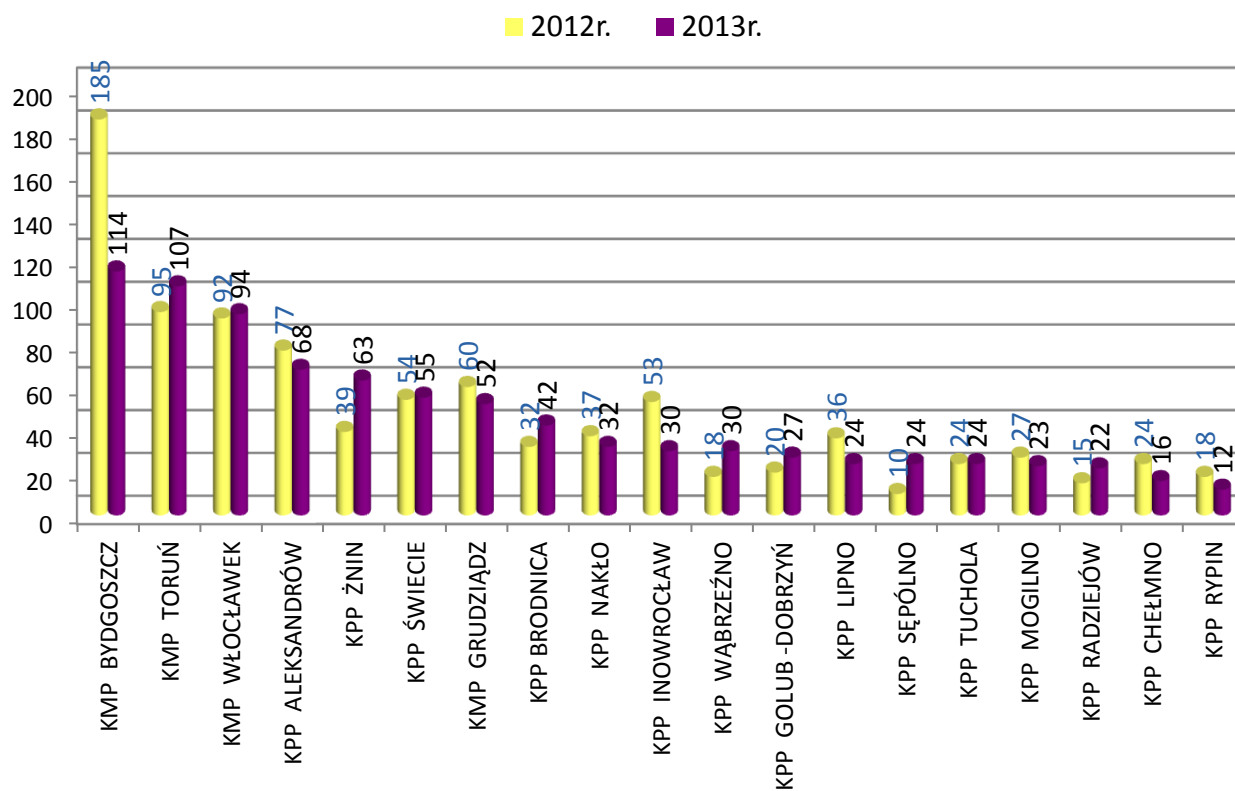
178a § 1i2 KK



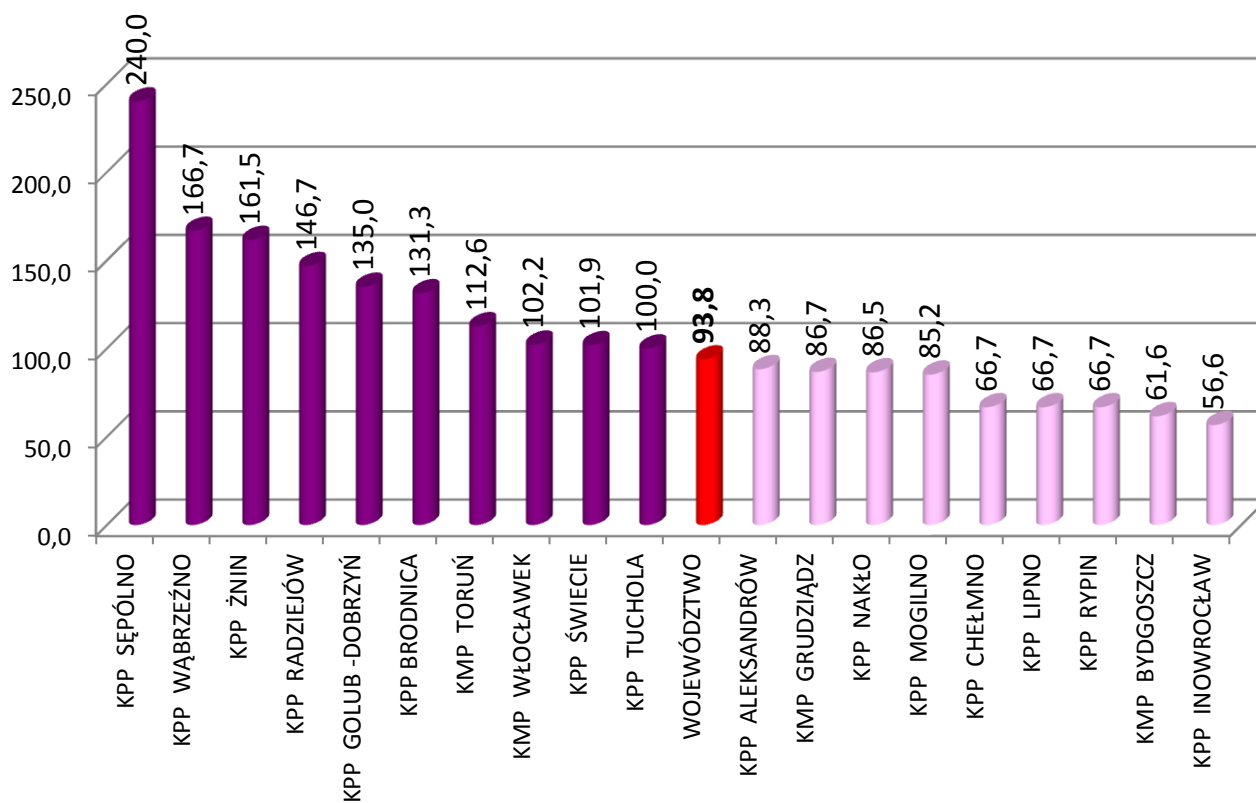
87 § 1i 2 KW



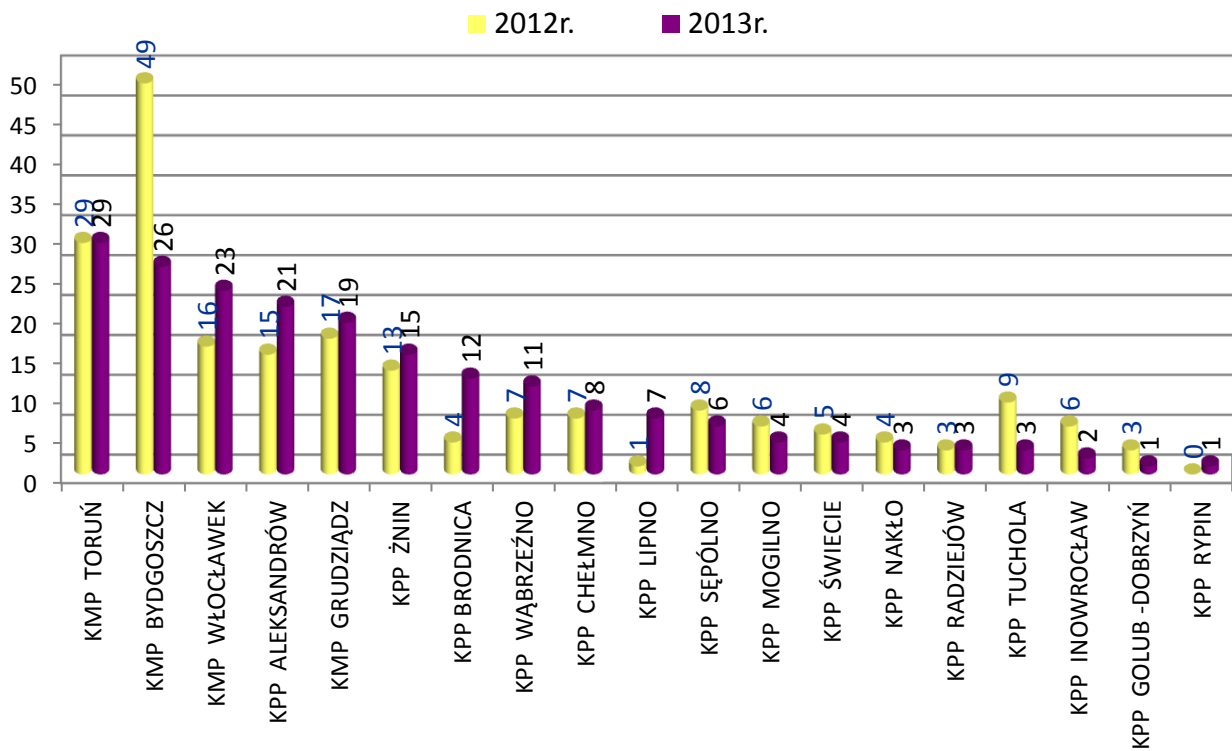
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – LUTY 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



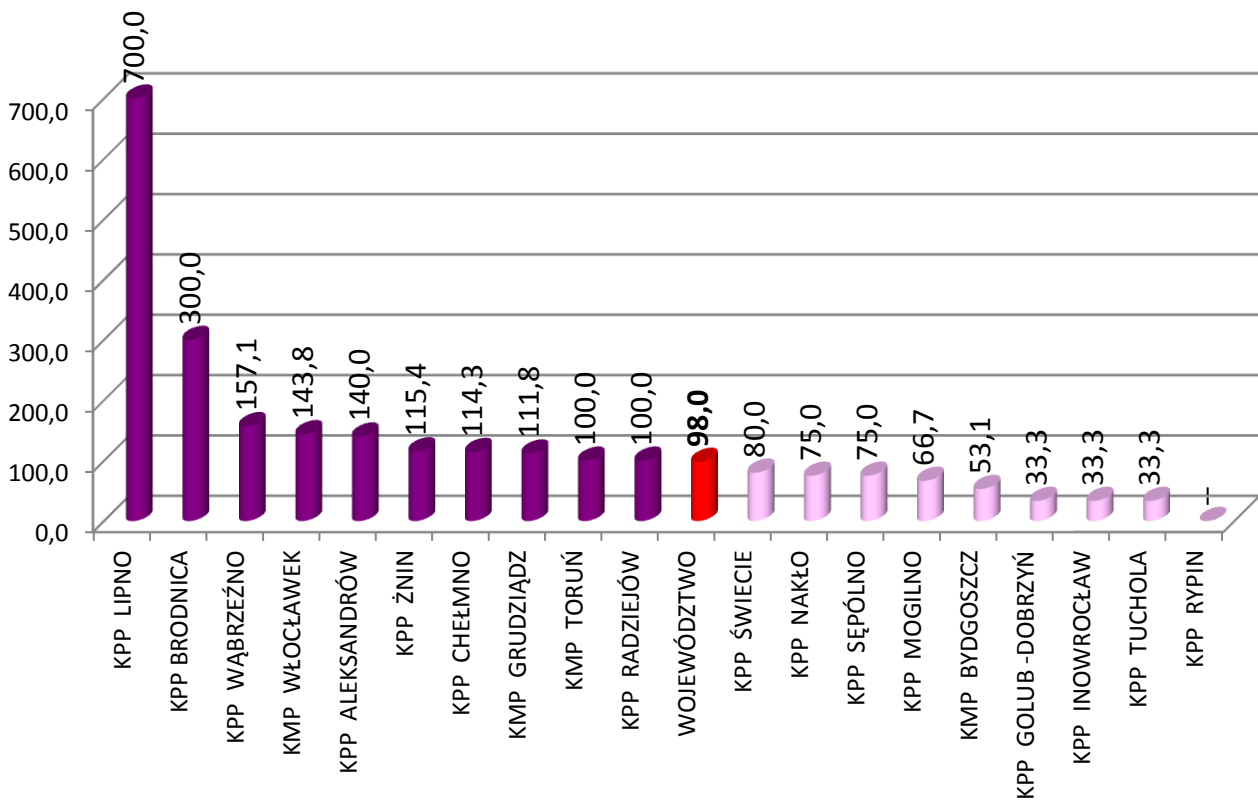
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - LUTY 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LUTY 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LUTY 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	111	130	91	70,0	17	24	8	33,3	121	151	118	78,1	2916	3008	2957	98,3	
gwałtowne hamowanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	4	3	4	133,3	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	2	1	50,0	2	1	0	—	0	4	2	50,0	26	33	12	36,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	38	47	36	76,6	9	9	7	77,8	44	57	50	87,7	626	737	765	103,8	
nieprawidłowe	cofanie	1	2	3	150,0	0	1	0	—	1	1	3	300,0	300	287	363	126,5
	omijanie	2	5	0	—	1	2	0	—	1	5	0	—	166	142	137	96,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	5	0	—	0	2	0	—	0	3	0	—	1	1	3	300,0
	skręcanie	2	2	0	—	0	1	0	—	3	1	0	—	112	120	140	116,7
	wymijanie	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	3	—	147	125	125	100,0
	wyprzedzanie	5	8	5	62,5	2	3	0	—	6	9	9	100,0	90	72	66	91,7
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	7	5	5	100,0
	zawracanie	1	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	7	21	11	52,4
	zmienianie pasa ruchu	3	2	1	50,0	0	0	1	—	3	4	2	50,0	170	138	126	91,3
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	1	0	0	—	0	0	0	—	3	0	0	—	12	16	13	81,3	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	26	19	14	73,7	2	1	0	—	27	19	16	84,2	26	36	33	91,7	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	21	27	17	63,0	1	3	0	—	20	33	19	57,6	691	685	659	96,2	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	4	4	7	175,0	0	0	0	—	6	5	8	160,0	507	556	455	81,8	
wjazd przy czerwonym świetle	0	4	3	75,0	0	1	0	—	0	7	4	57,1	15	18	24	133,3	
zmęczenie, zaśnięcie	2	2	2	100,0	0	0	0	—	2	2	2	100,0	8	13	16	123,1	

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.



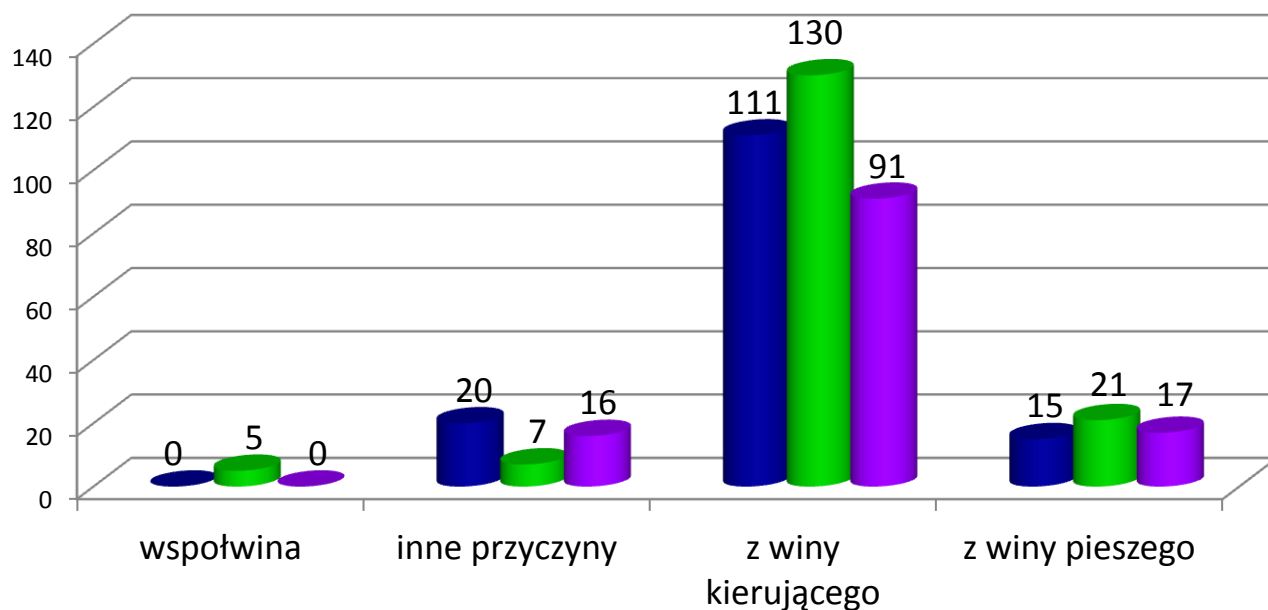
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		15	21	17	81,0	5	4	6	150,0	10	18	11	61,1	31	35	34	97,1
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		3	3	1	33,3	0	1	1	100,0	3	3	0	—	4	3	2	66,7
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	9	12	10	83,3	5	3	1	33,3	4	9	9	100,0	15	20	23	115,0
	z za pojazdu, przeszkody	1	0	2	—	0	0	1	—	1	0	1	—	4	3	2	66,7
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		0	4	1	25,0	0	0	1	—	0	4	0	—	5	4	1	25,0
stanie na jezdni, leżenie		0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	0	2	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		2	2	2	100,0	0	0	1	—	2	2	1	50,0	3	3	5	166,7
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

■ 2011r. ■ 2012r. ■ 2013r.



Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	181	139	76,8	5037	3746	4040	107,8	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	89	93	71	76,3	23	23	17	73,9	87	88	79	89,8	2886	1996	2388	119,6
	spadek	2	2	0	—	0	0	0	—	2	2	0	—	52	36	39	108,3
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	0	0,0
	wzniesienie	0	3	2	66,7	0	1	2	200,0	0	2	2	100,0	37	42	30	71,4
	zakręt, łuk	11	22	13	59,1	2	4	1	25,0	12	34	17	50,0	380	384	358	93,2
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	5	1	20,0	0	0	0	—	3	10	1	10,0	160	88	78	88,6
	dróg równorzędnych	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	34	30	40	133,3
	z drogą z pierwszeństwem	40	37	37	100,0	2	3	3	100,0	44	44	40	90,9	1486	1169	1107	94,7
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	181	139	76,8	5037	3746	4040	107,8	
chodnik, droga dla pieszych	2	2	3	150,0	0	0	0	—	2	3	6	200,0	26	33	25	75,8	
droga dla rowerzystów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	2	2	100,0	
jezdnia	120	131	91	69,5	21	27	19	70,4	122	151	99	65,6	4575	3320	3551	107,0	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	35	22	25	113,6	
parking, plac	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	115	158	232	146,8	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	4	3	75,0	
pobocze	7	6	5	83,3	5	0	1	—	6	8	9	112,5	88	89	80	89,9	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	2	—	0	0	1	—	0	0	1	—	9	6	5	83,3	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	8	17	10	58,8	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	17	3	4	133,3	
przejście dla pieszych	15	17	14	82,4	1	2	1	50,0	17	16	15	93,8	15	17	25	147,1	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	2	1	50,0	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	8	6	4	66,7	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	69	7	1	14,3	
skarpa, rów	1	2	5	250,0	0	1	0	—	1	1	6	600,0	30	29	46	158,6	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	2	1	50,0	0	1	0	—	1	1	1	100,0	35	31	26	83,9	

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	181	139	76,8	5037	3746	4040	107,8	
Obszar	niezabudowany	64	69	51	73,9	21	17	16	94,1	58	76	57	75,0	1212	941	1101	117,0
	zabudowany	82	94	73	77,7	6	14	7	50,0	91	107	82	76,6	3825	2805	2939	104,8
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	181	139	76,8	5037	3746	4040	107,8	
autostrada	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	8	37	29	78,4	
dwie jezdnie jednokierunkowe	11	11	16	145,5	1	1	2	200,0	12	12	20	166,7	762	464	404	87,1	
droga ekspresowa	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	2	—	19	7	6	85,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	114	142	99	69,7	24	28	21	75,0	116	155	108	69,7	3794	2852	3275	114,8	
droga jednokierunkowa	20	10	8	80,0	1	2	0	—	21	16	9	56,3	454	386	326	84,5	

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

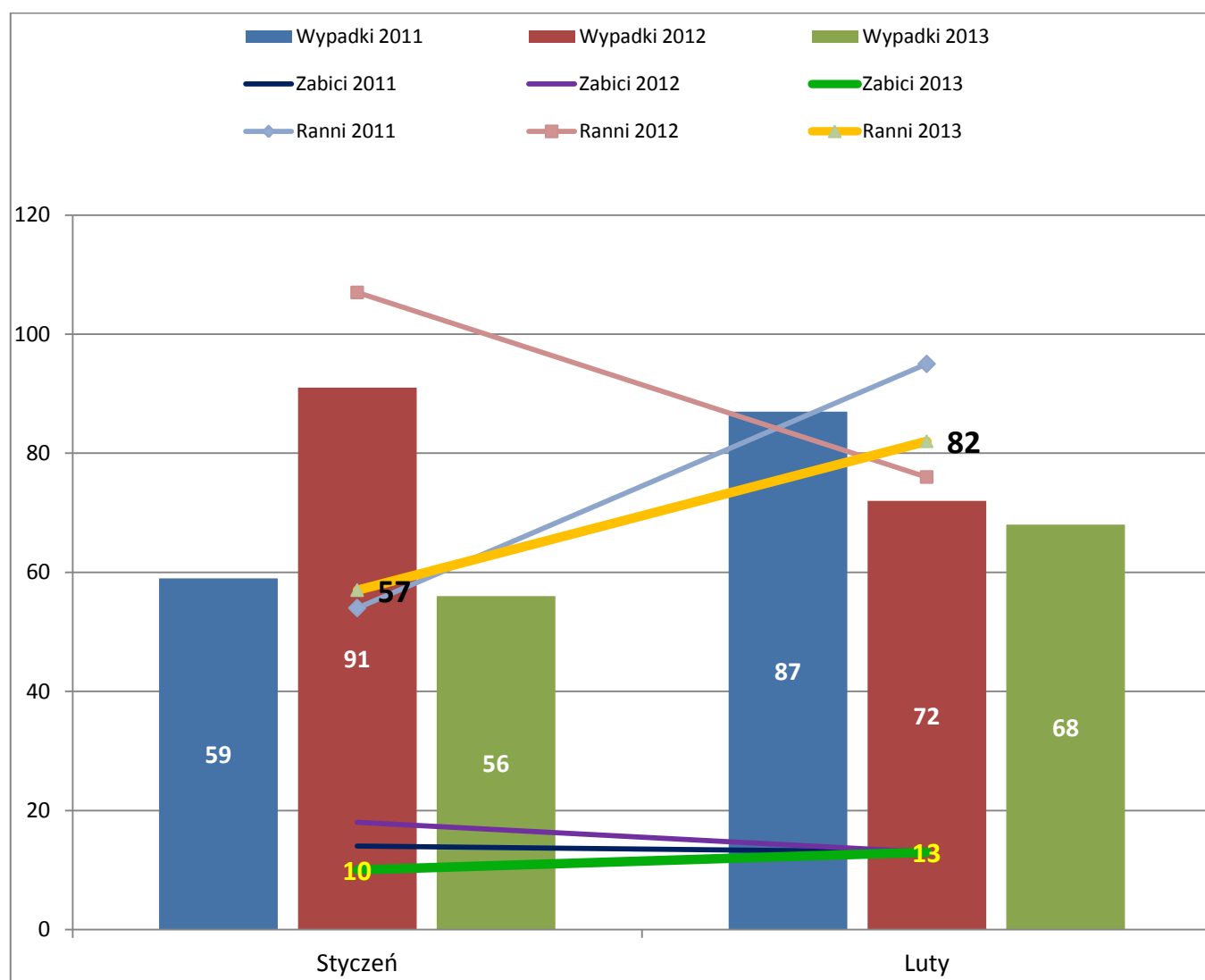
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	27	31	23	74,2	149	183	139	76,0
Motorowerzyści	0	0	0	—	2	3	1	33,3
Piesi	11	12	8	66,7	53	53	38	71,7
Rowerzyści	0	1	2	200,0	4	7	7	100,0
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	0	4	2	50,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	0	1	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	0	—	7	10	3	30,0
Użytkownicy samochodów osobowych	13	18	13	72,2	79	101	87	86,1
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	4	0	—

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
<b>Ogółem</b>	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	183	139	76,0	5037	3746	4040	107,8
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	107	57	53,3	2972	1907	1975	103,6
LUTY	87	72	68	94,4	13	13	13	100,0	95	76	82	107,9	2065	1839	2065	112,3

Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

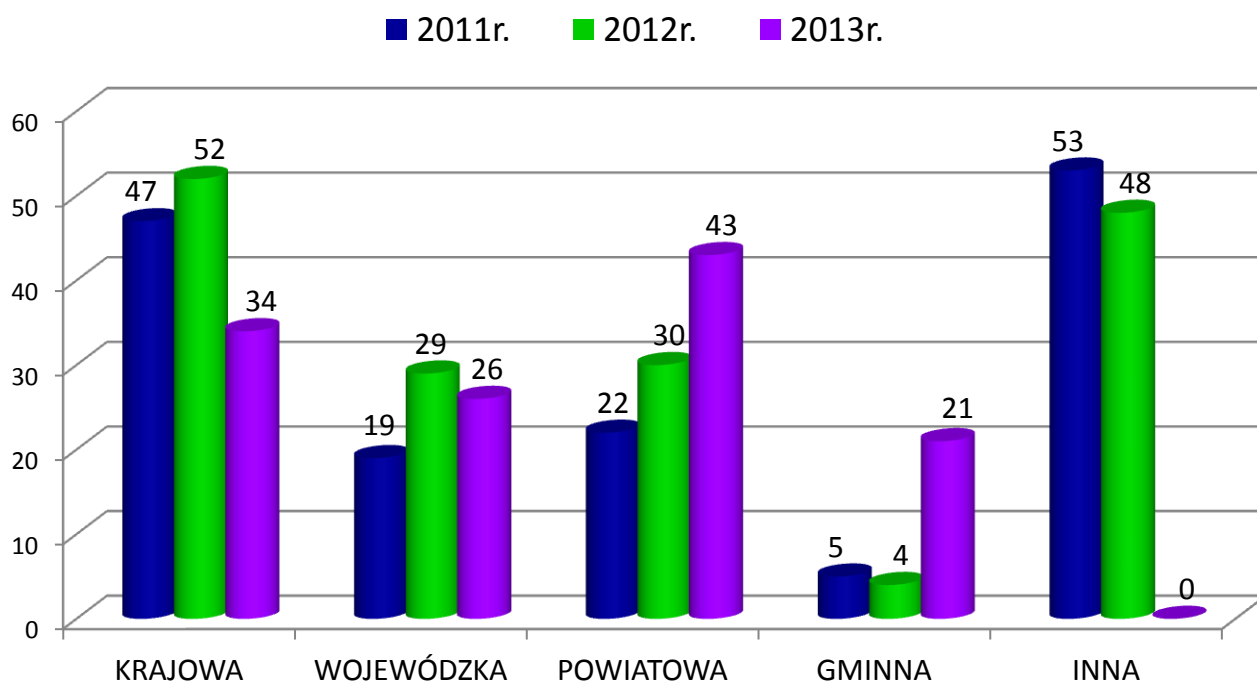


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	146	163	124	76,1	27	31	23	74,2	149	183	139	76,0	5037	3746	4040	107,8
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	8	37	29	78,4
KRAJOWA	47	52	34	65,4	9	11	6	54,5	46	72	38	52,8	1537	998	1040	104,2
WOJEWÓDZKA	19	29	26	89,7	6	10	8	80,0	16	32	26	81,3	551	470	550	117,0
POWIATOWA	22	30	43	143,3	8	6	5	83,3	20	27	53	196,3	404	373	737	197,6
GMINNA	5	4	21	525,0	1	4	4	100,0	5	1	22	2200,0	135	133	513	385,7
INNA	53	48	0	0,0	3	0	0	—	62	51	0	0,0	2402	1735	1171	67,5

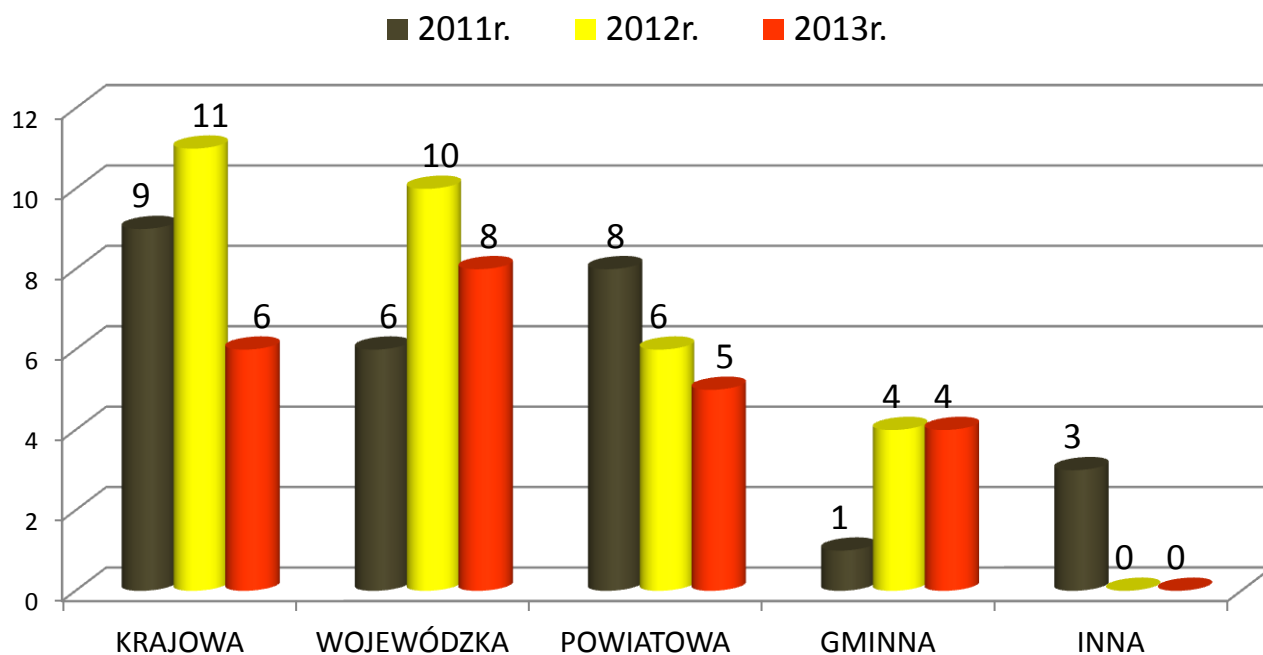
Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.**



Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2013r.



Styczeń – luty 2013r. - dane SEWIK na dzień 06.03.2013r.

Bydgoszcz, dnia 11.03.2012r.

**Opracował:**

*kom. Adam Sobecki*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*