

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC MARZEC I OD STYCZNIA DO MARCA 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.04.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **82 wypadki drogowe,**
- **16 zabitych,**
- **98 rannych,**

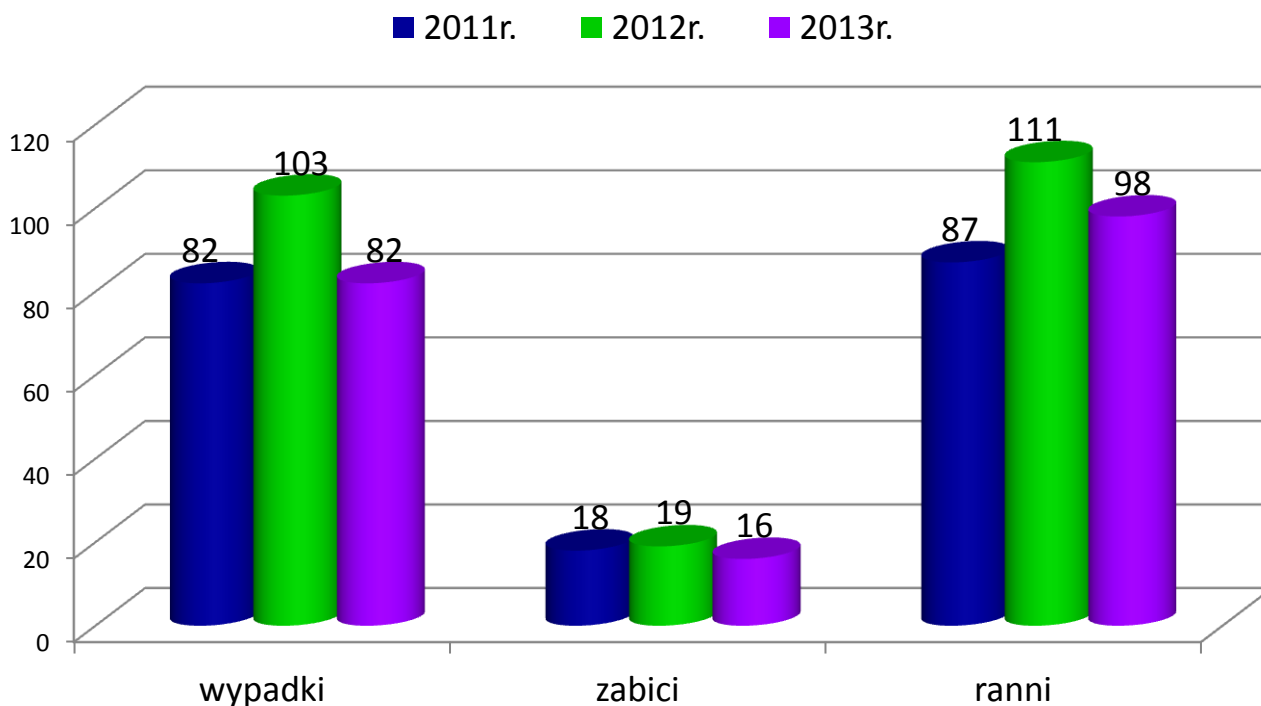
zgłoszono także,

- **1940 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

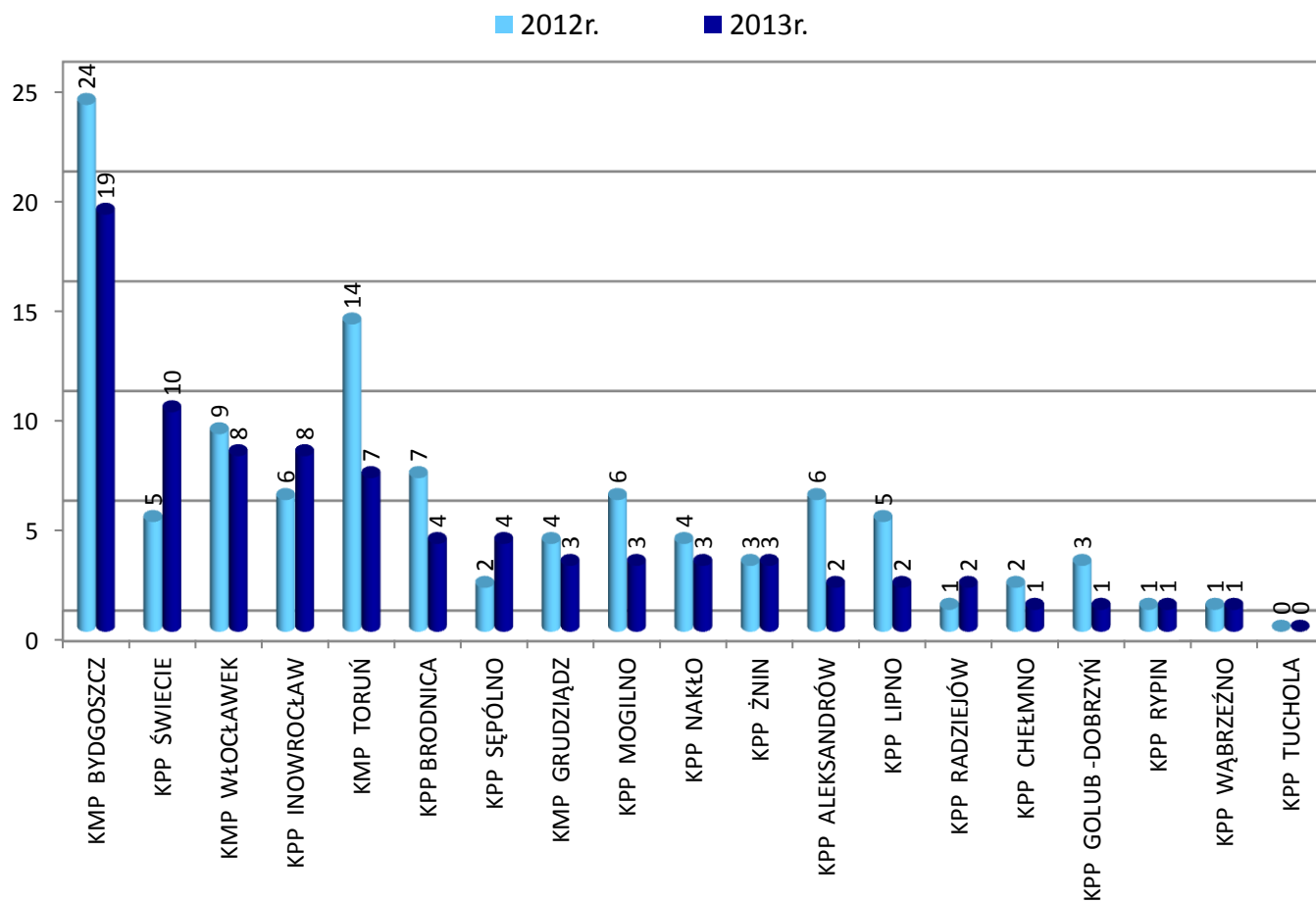
	III 2011r.	III 2012r.	III 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	82	103	82	-21	79,6
ZABICI	18	19	16	-3	84,2
RANNI	87	111	98	-13	88,3
KOLIZJE	2162	1816	1940	124	106,8

Marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

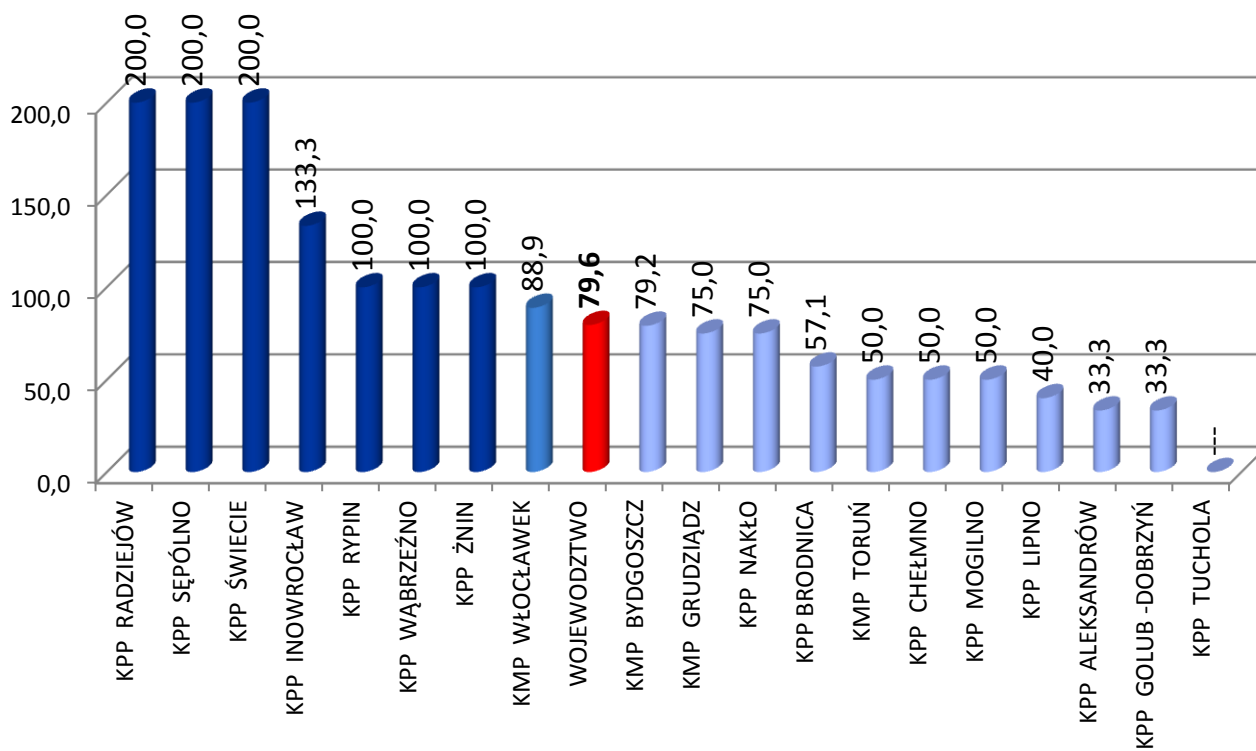


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,5.**

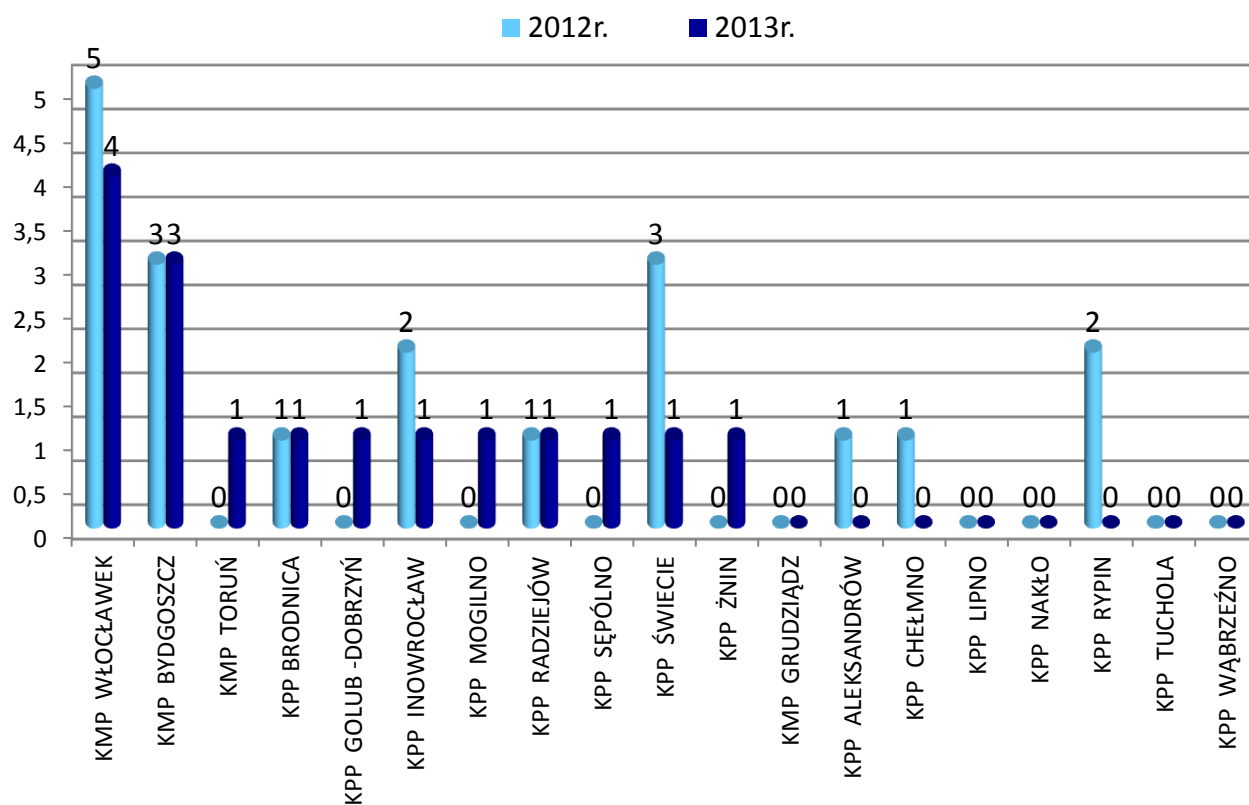
WYPADI DROGOWE W MARCU 2013r.



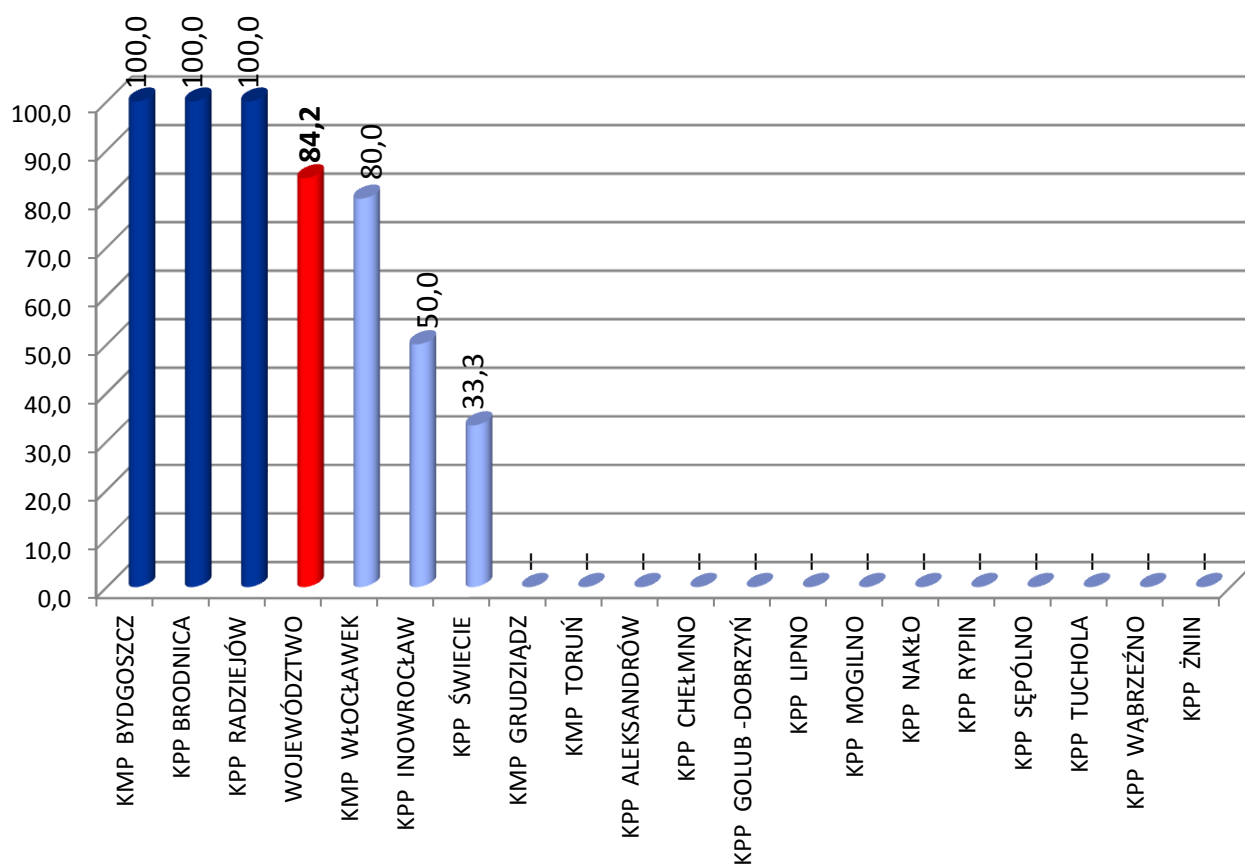
WYPADKI DROGOWE W MARCU 2013r. (DYNAMIKA)



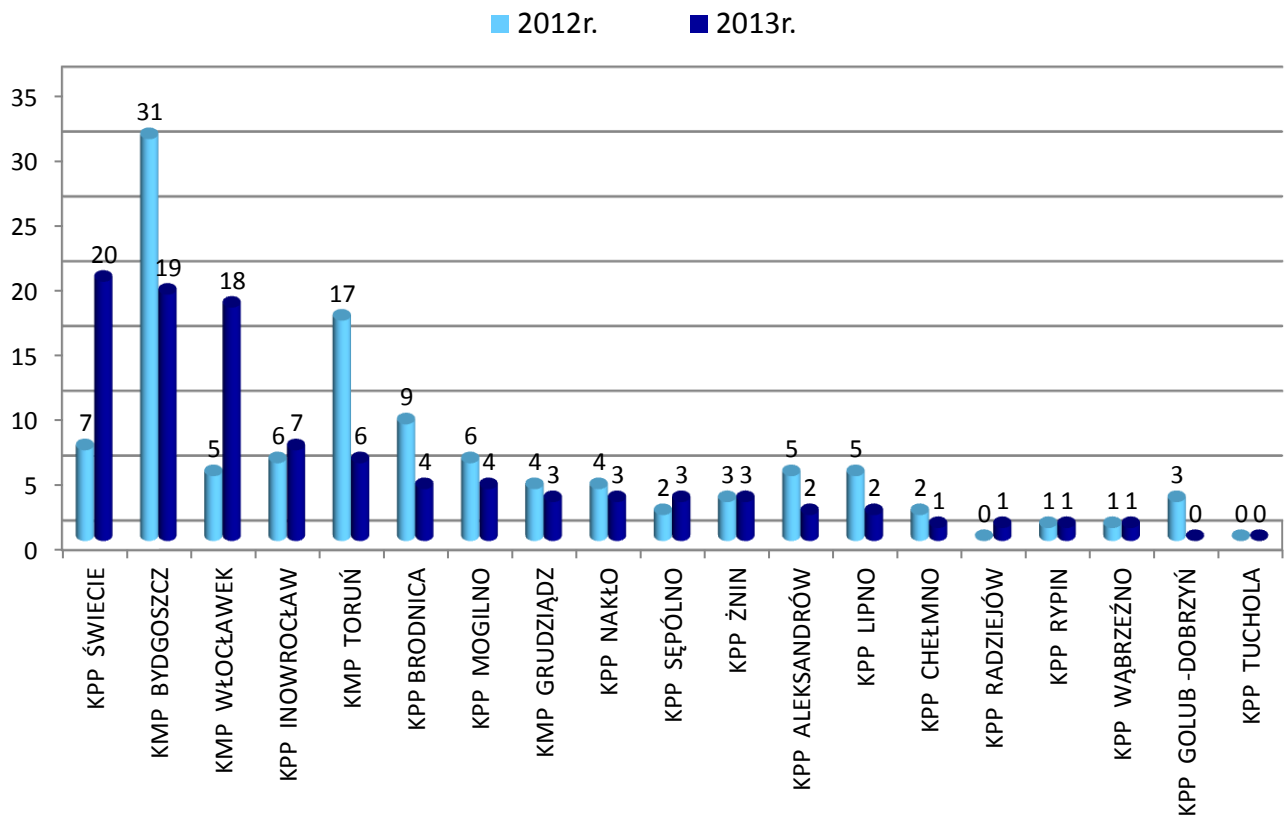
OFIARY ŚMIERTELNE W MARCU 2013r.



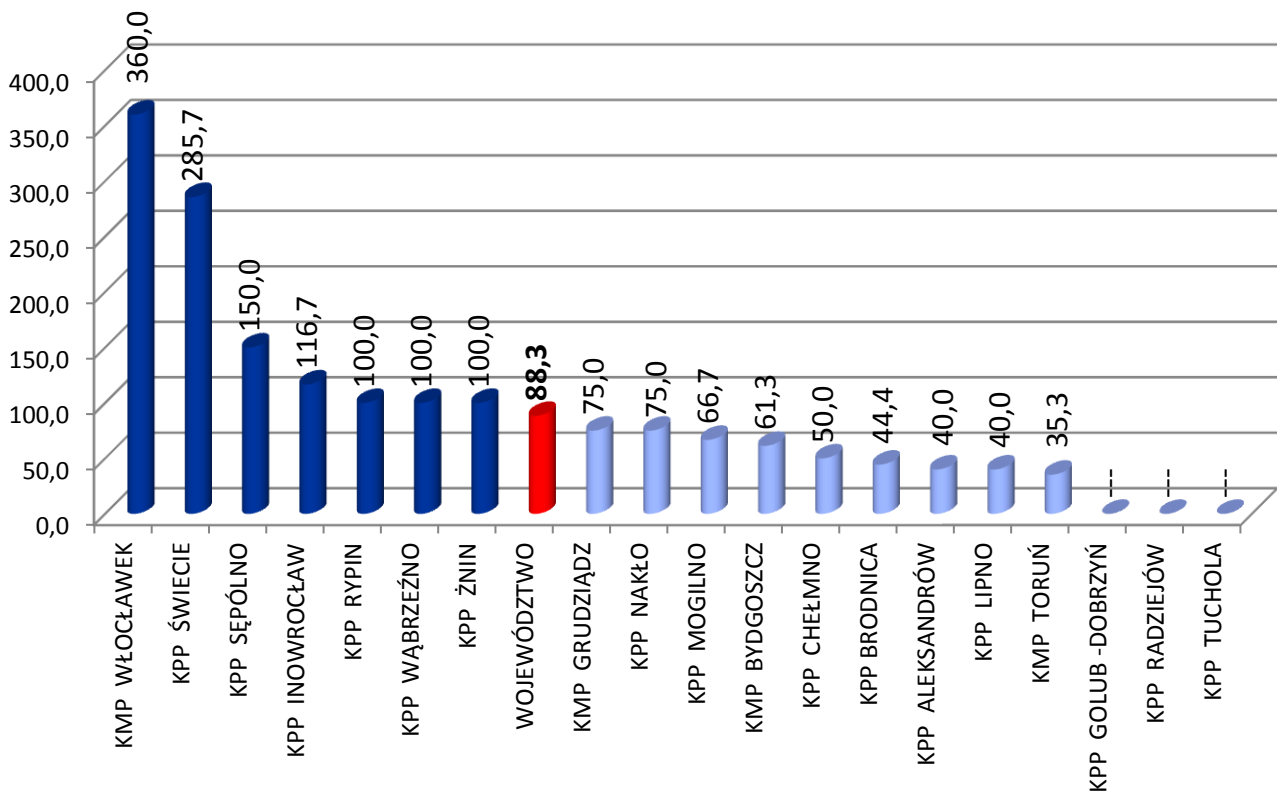
OFIARY ŚMIERTELNE W MARCU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W MARCU 2013r.



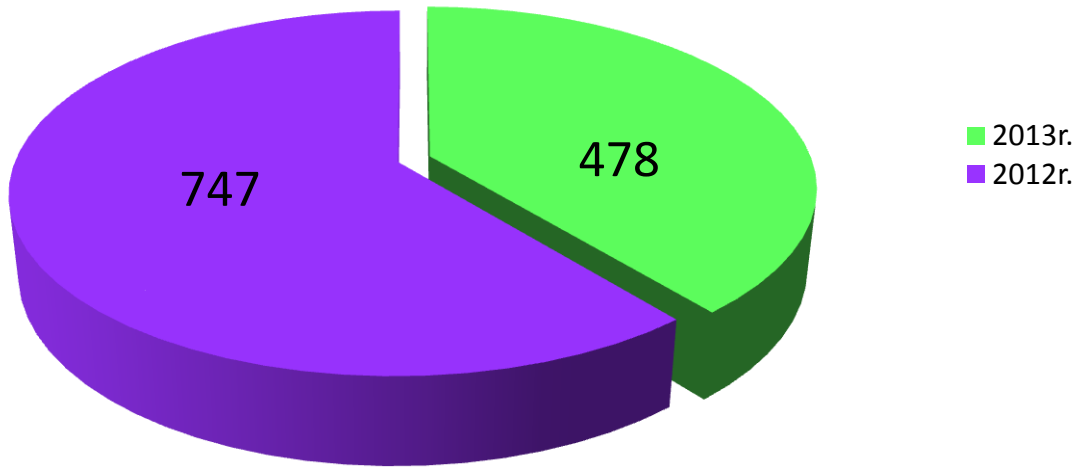
RANNI W MARCU 2013r. (DYNAMIKA)



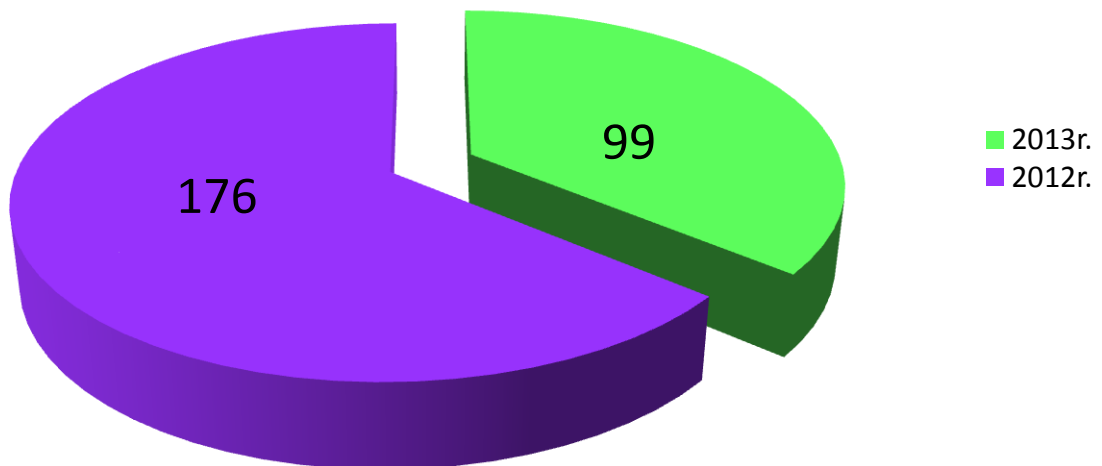
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W MARCU 2013r.

	III 2011r.	III 2012r.	III 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	739	747	478	- 269	64,0
87 § 1i2 KW	168	176	99	- 77	56,3

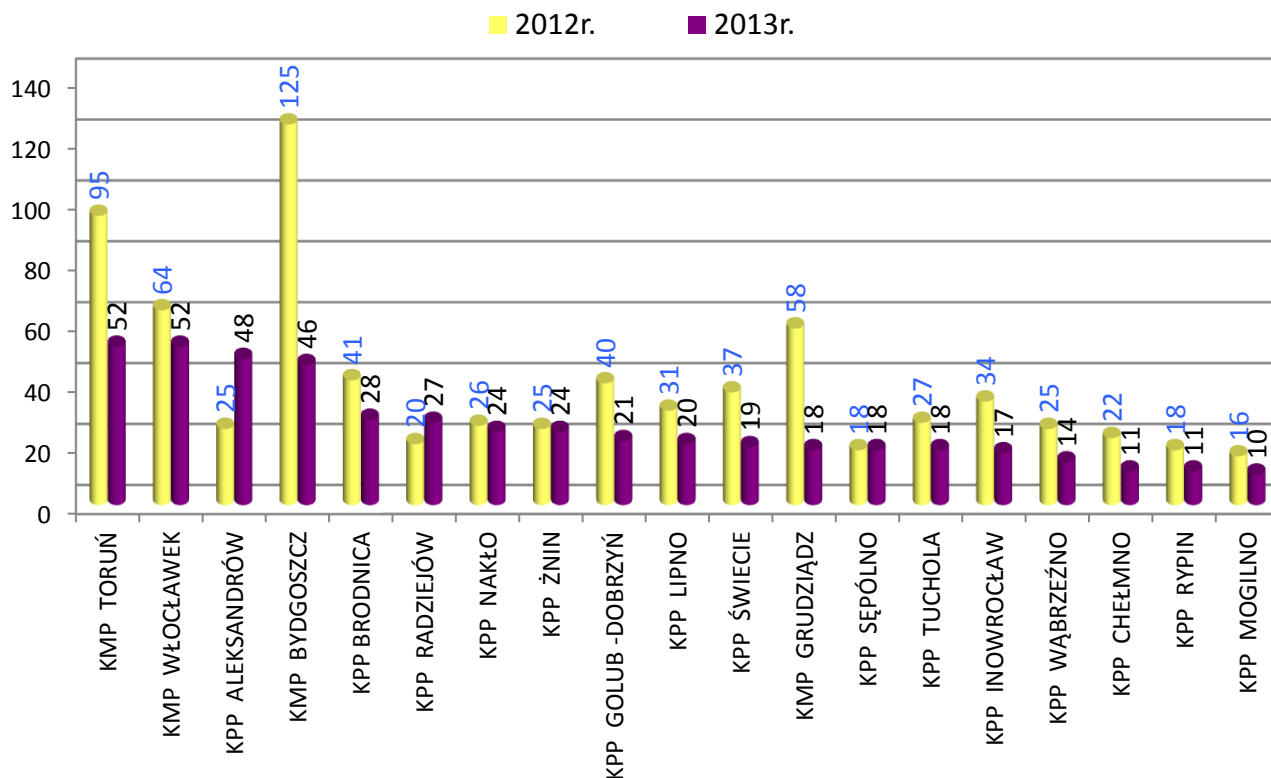
178a § 1 i 2 KK



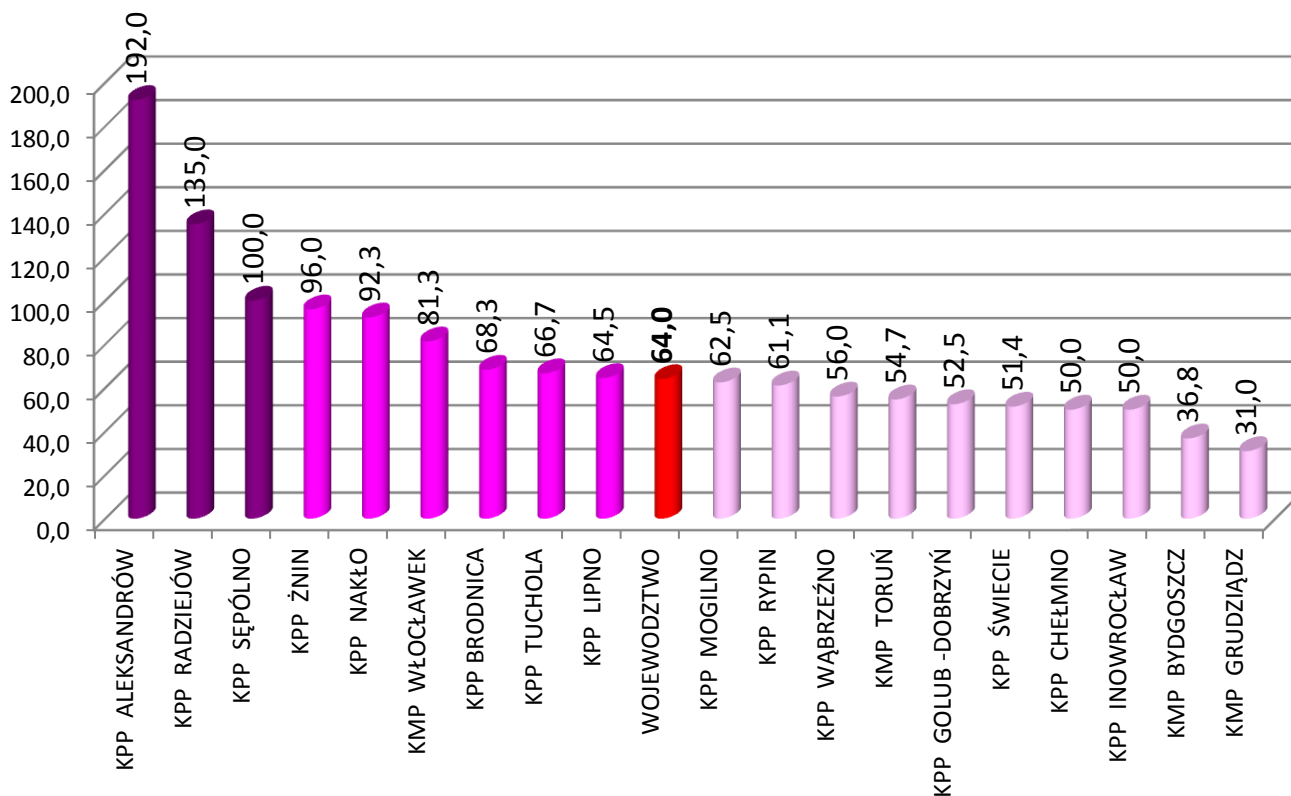
87 § 1 i 2 KW



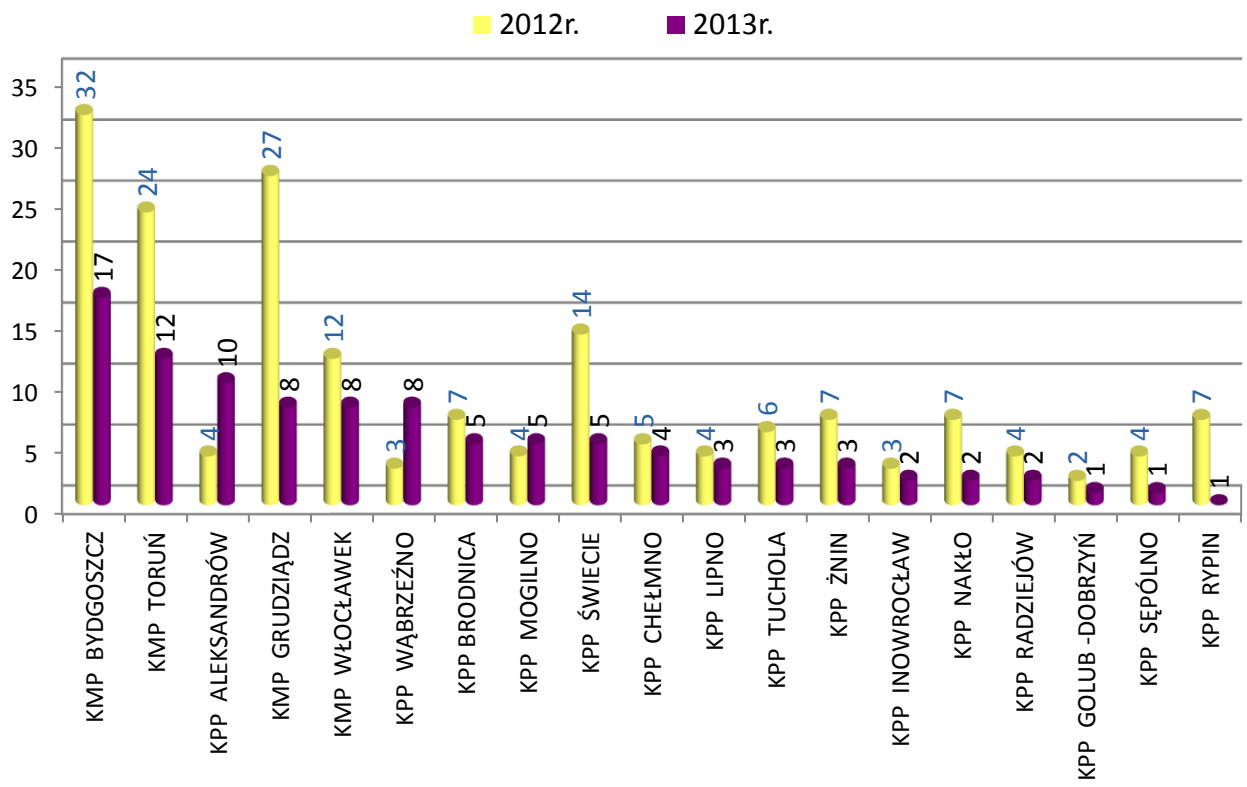
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI - MARZEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



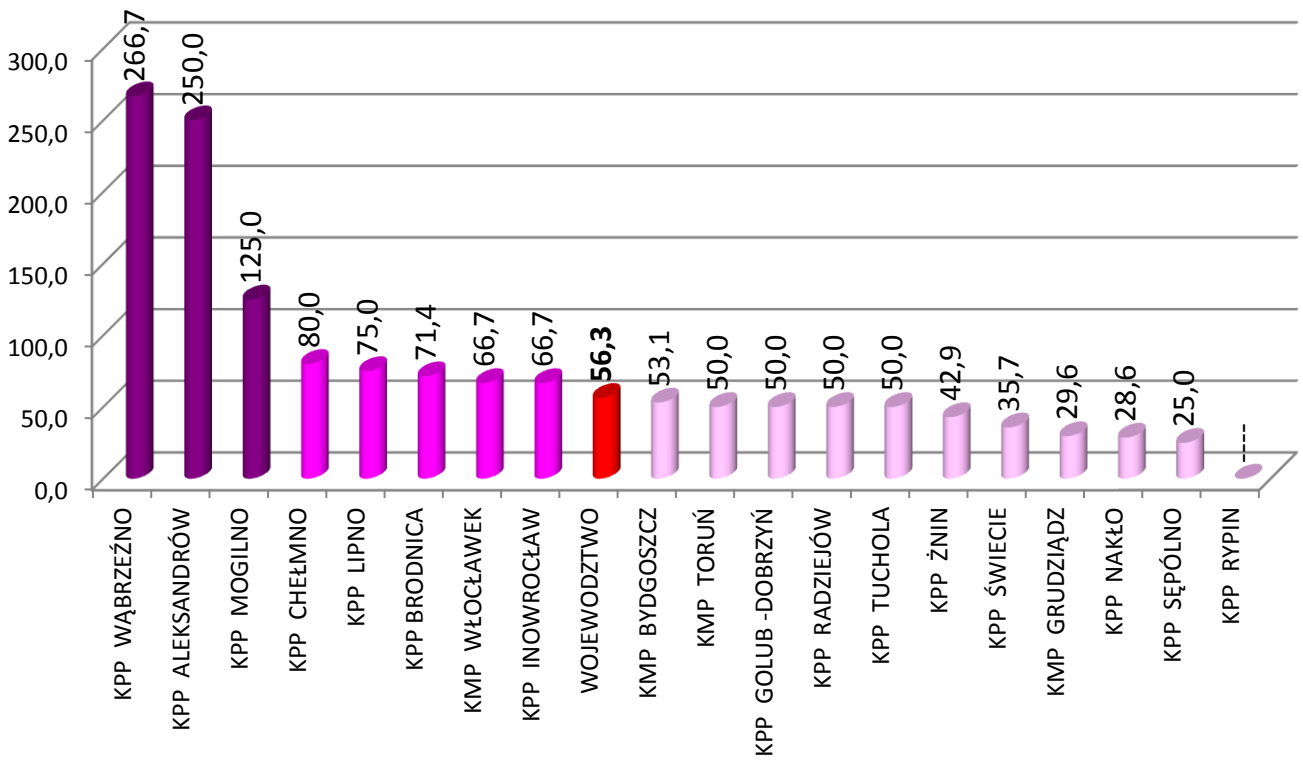
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI - MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- MARZEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – marzec 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **205 wypadków drogowych,**
- **39 zabitych,**
- **236 rannych,**

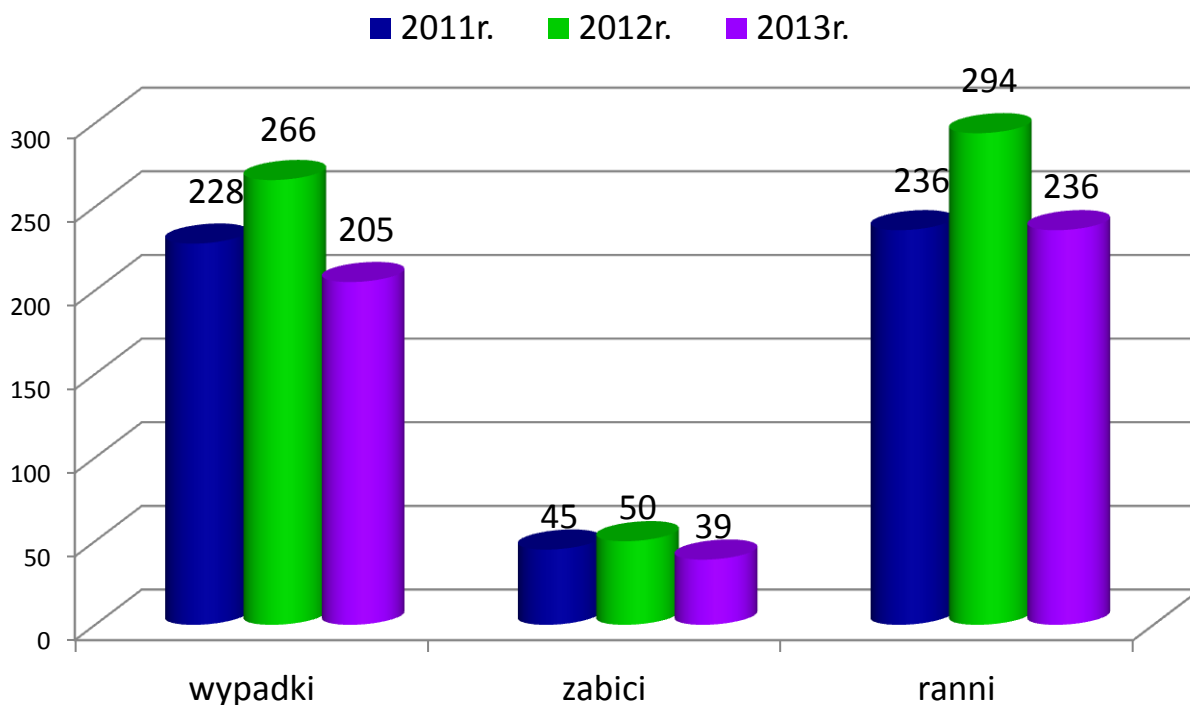
zgłoszono także,

- **6024 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-III 2011r.	I-III 2012r.	I-III 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	228	266	205	-61	77,1
ZABICI	45	50	39	-11	78,0
RANNI	236	294	236	-58	80,3
KOLIZJE	7199	5562	6024	462	108,3

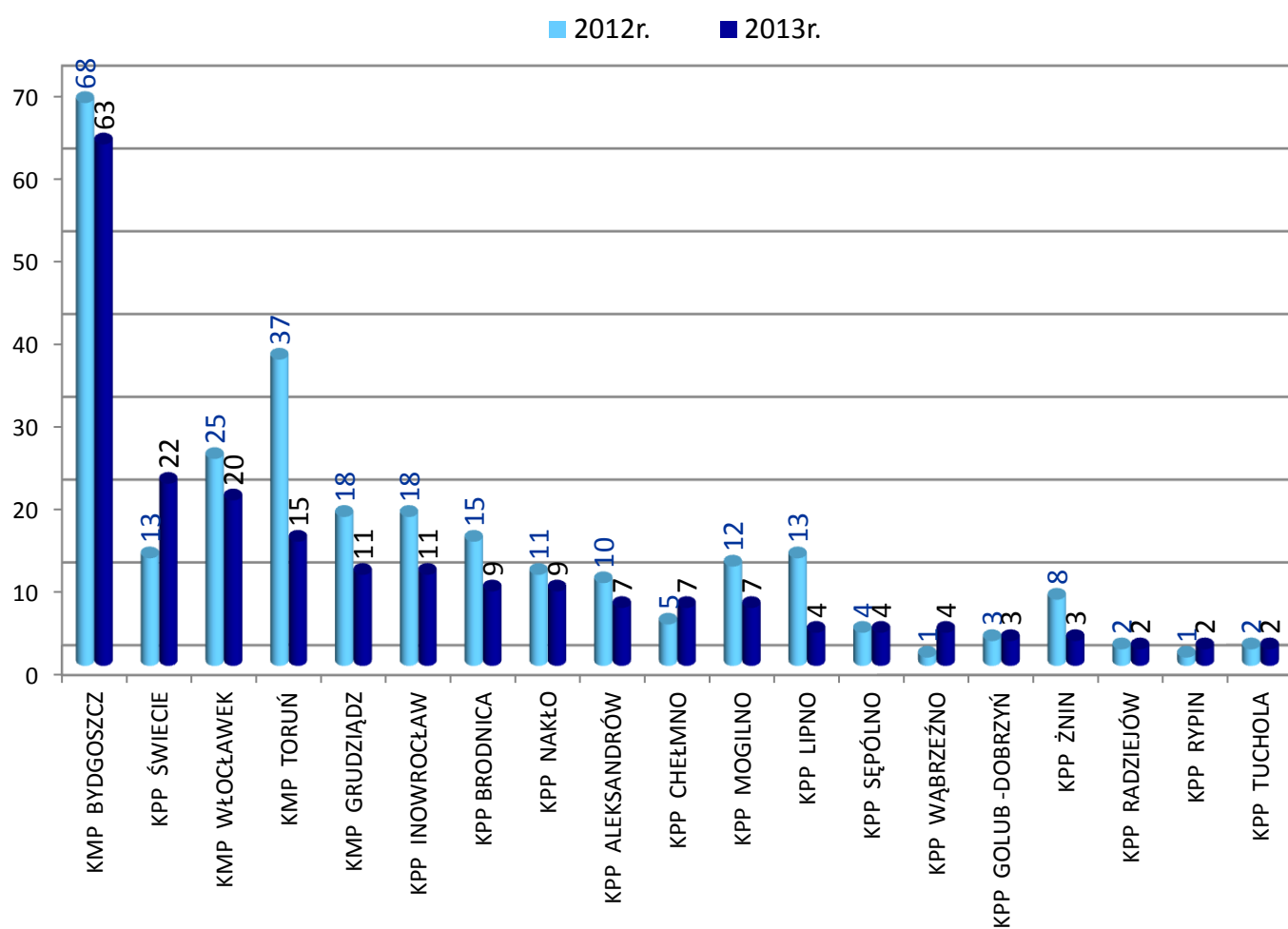
Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.



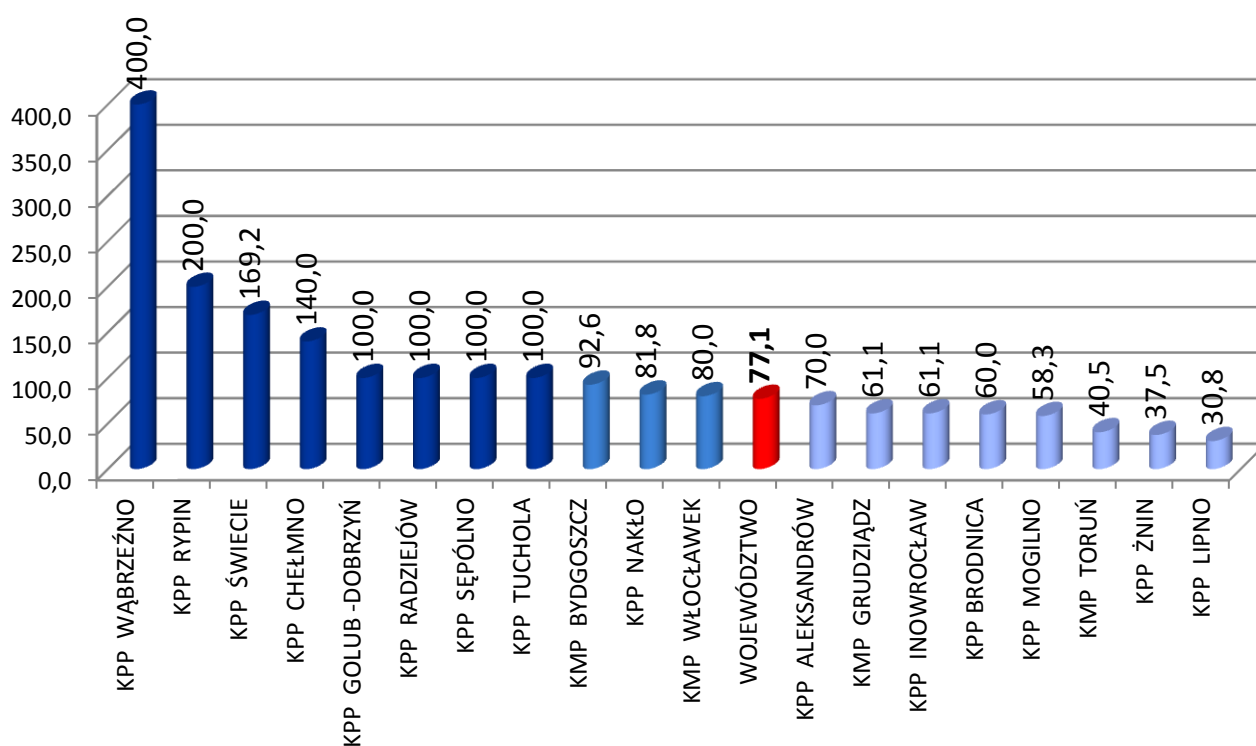
Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,0.

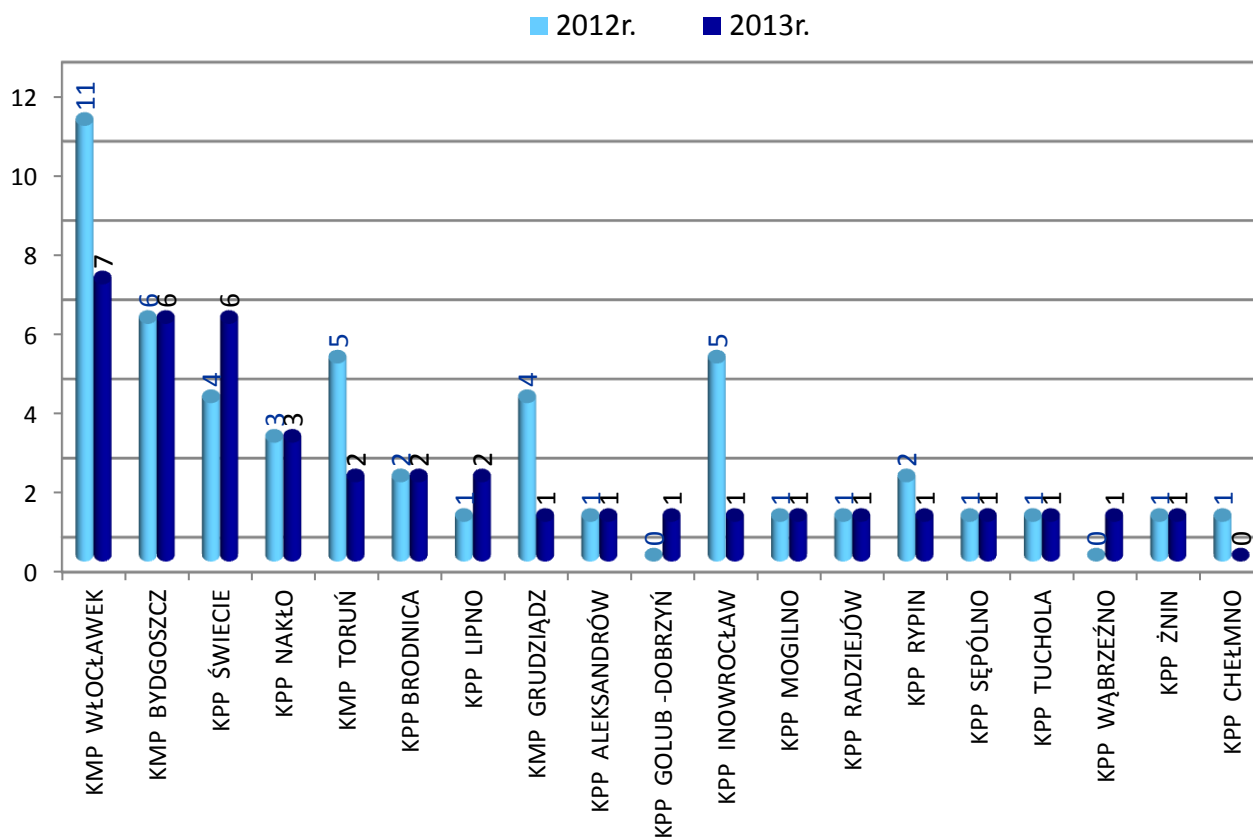
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2013r.



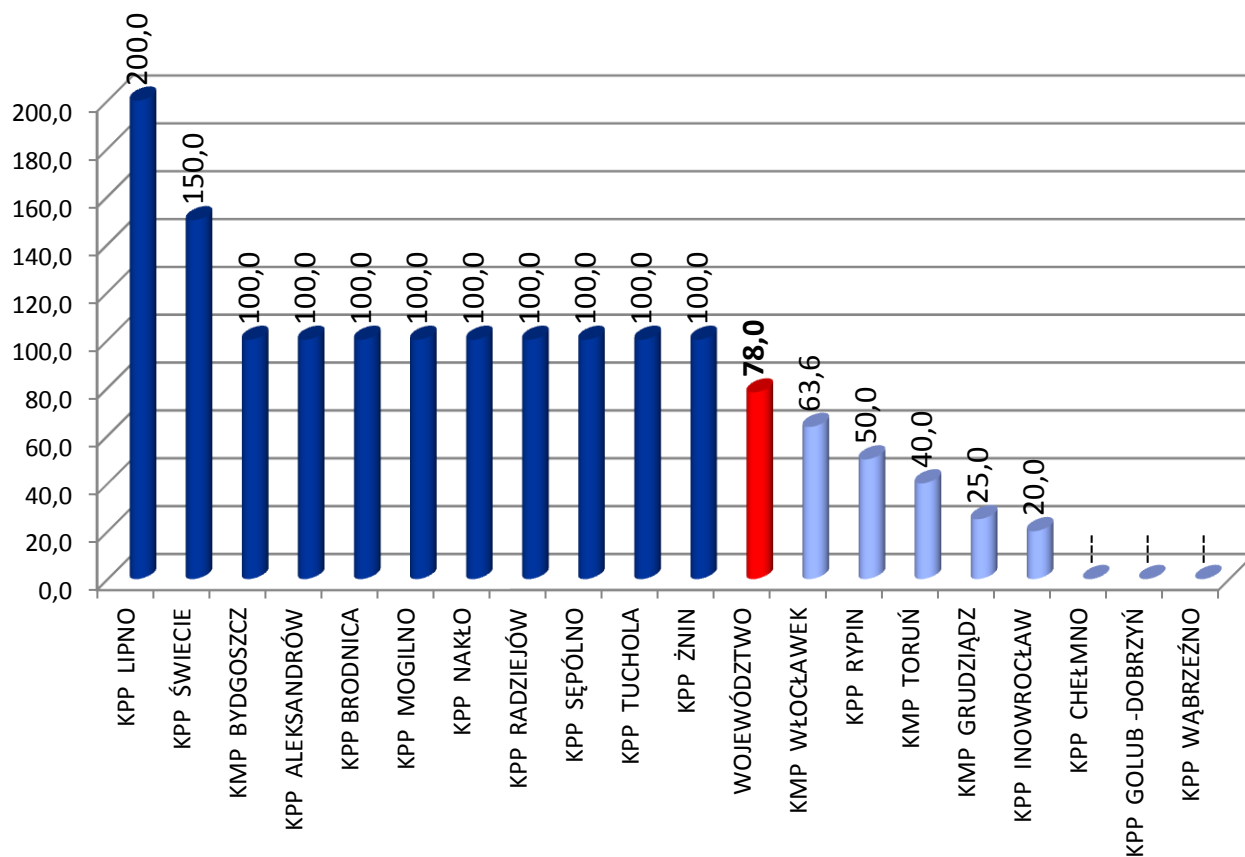
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)



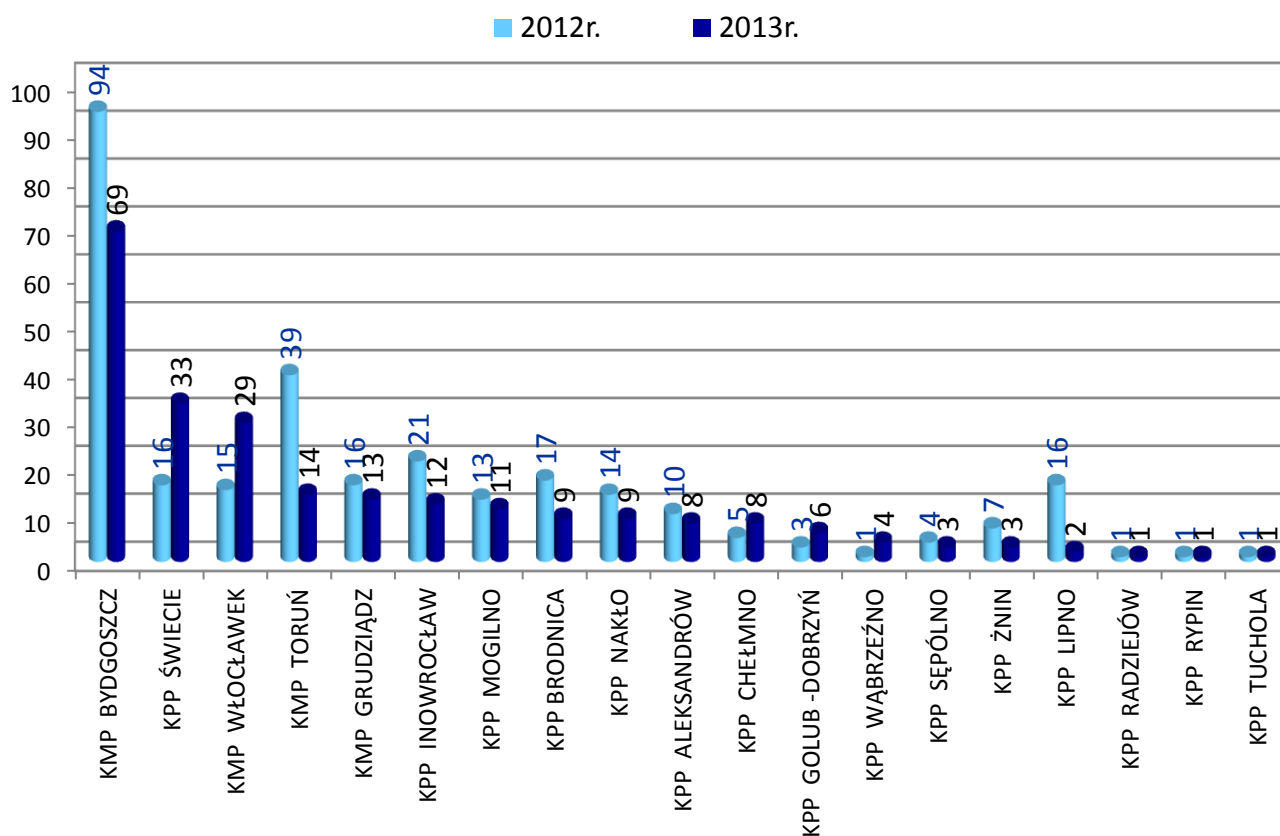
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.



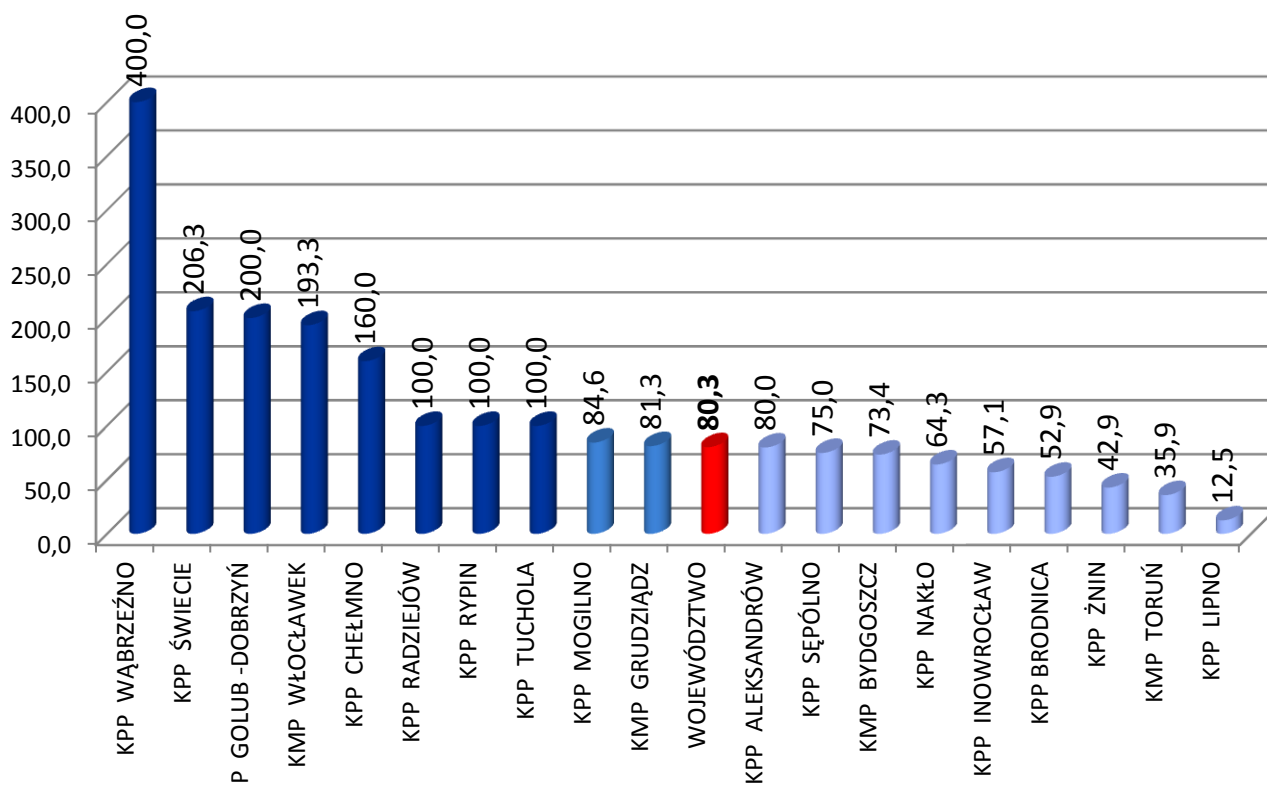
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2013r.



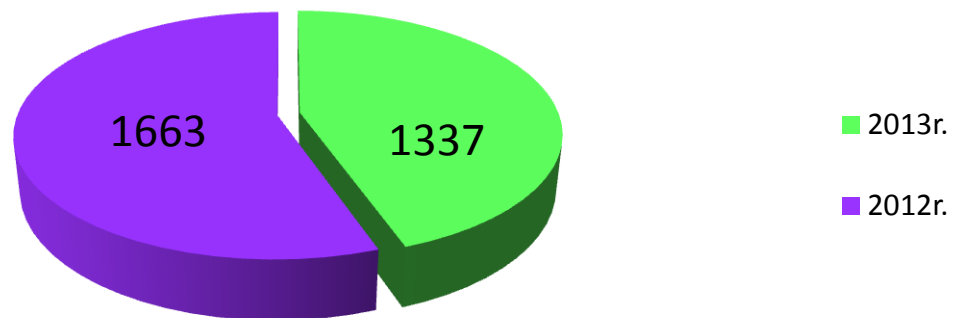
RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)



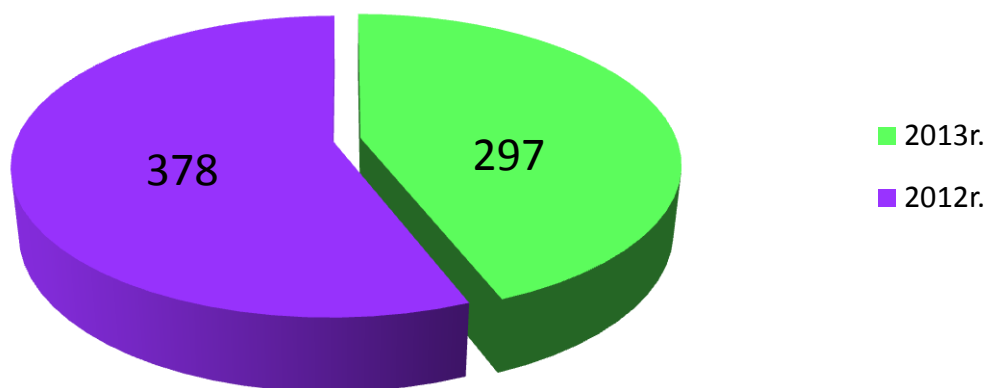
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2013r.

	I-III 2011r.	I-III 2012r.	I-III 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	1692	1663	1337	- 326	80,4
87 § 1i2 KW	400	378	297	- 81	78,6

178a § 1i2 KK



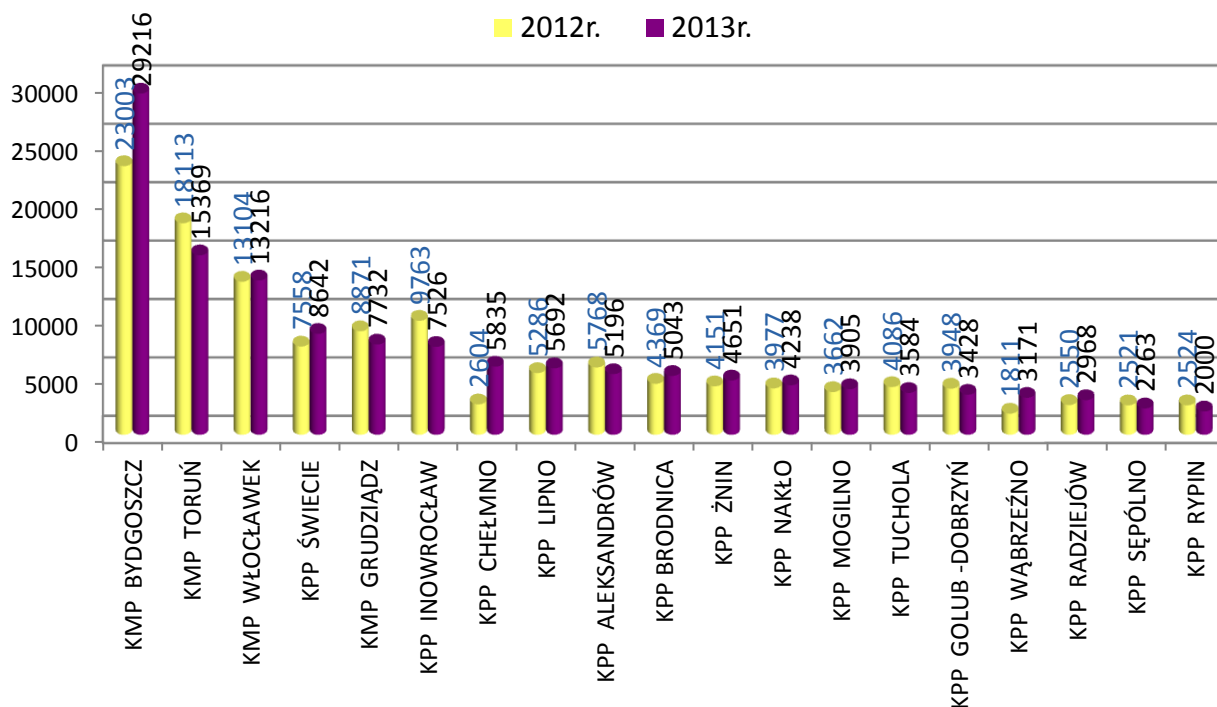
87 § 1i 2 KW



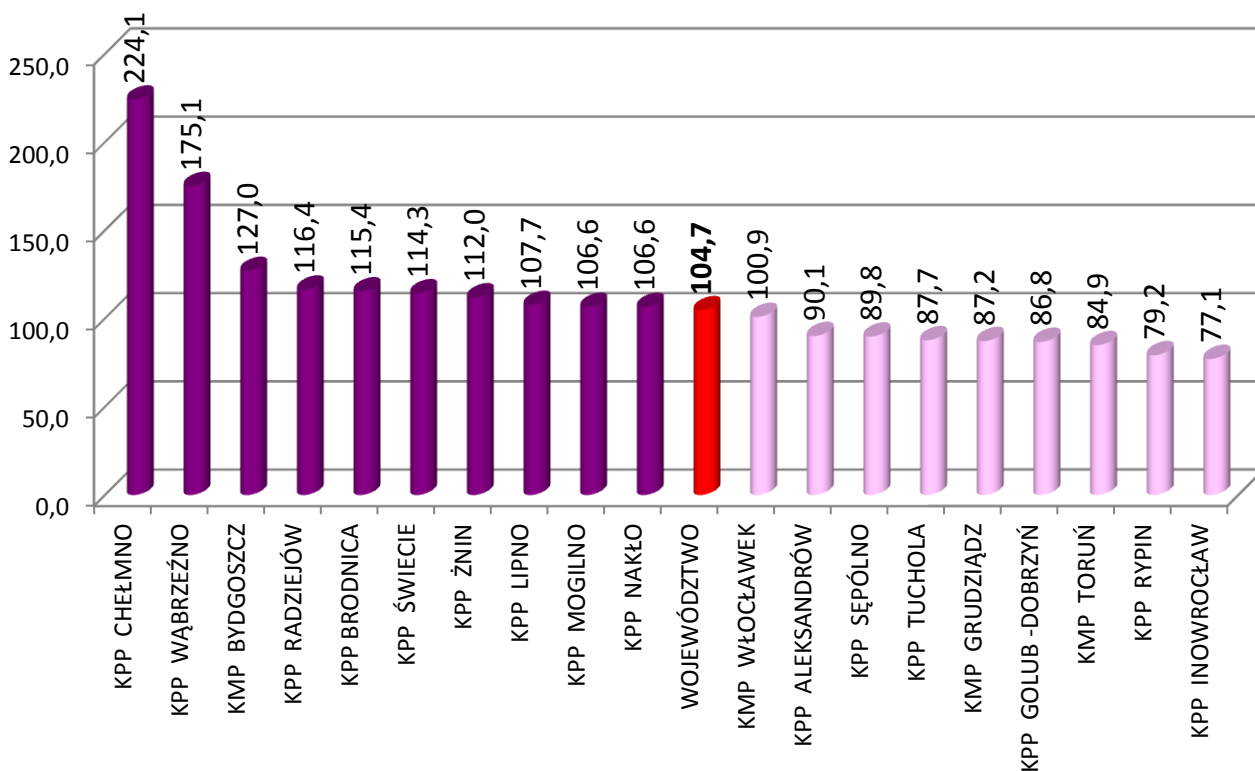
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2013r.

	I-III 2012r.	I-III 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	127669	133675	6006	104,7

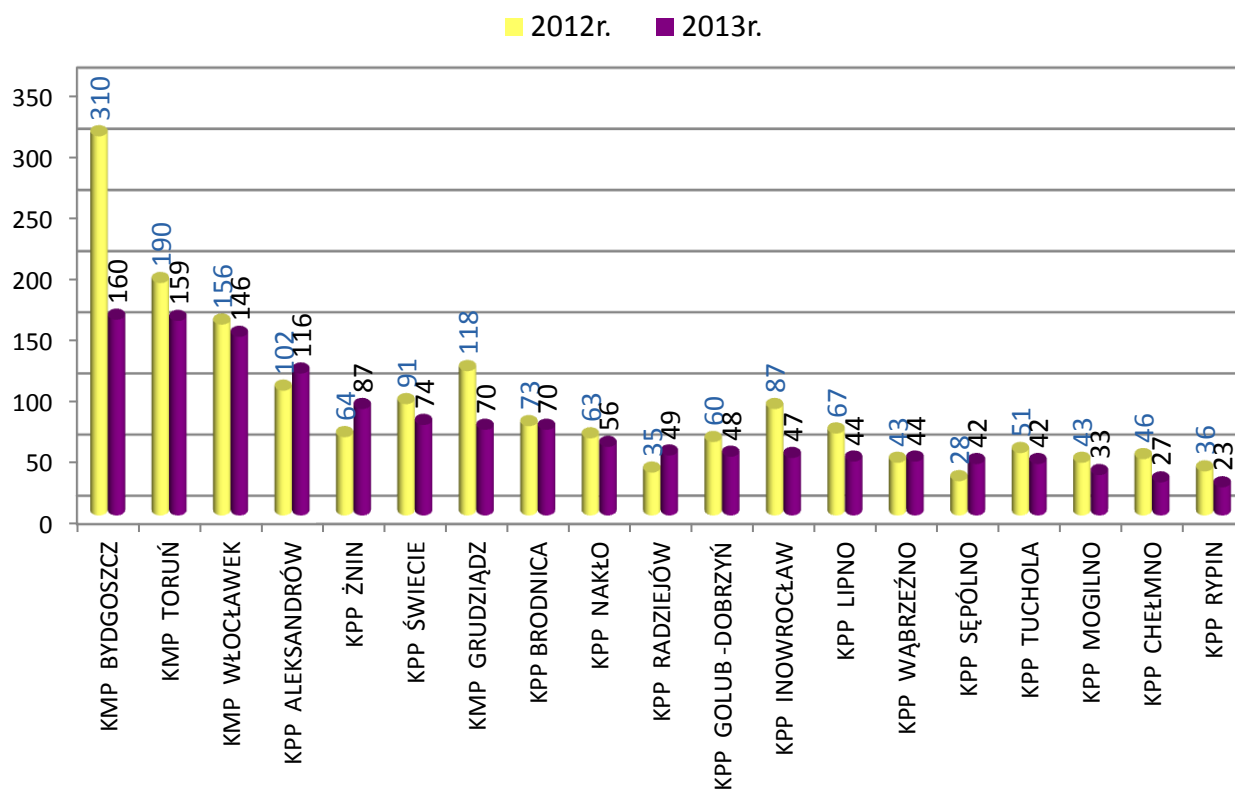
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



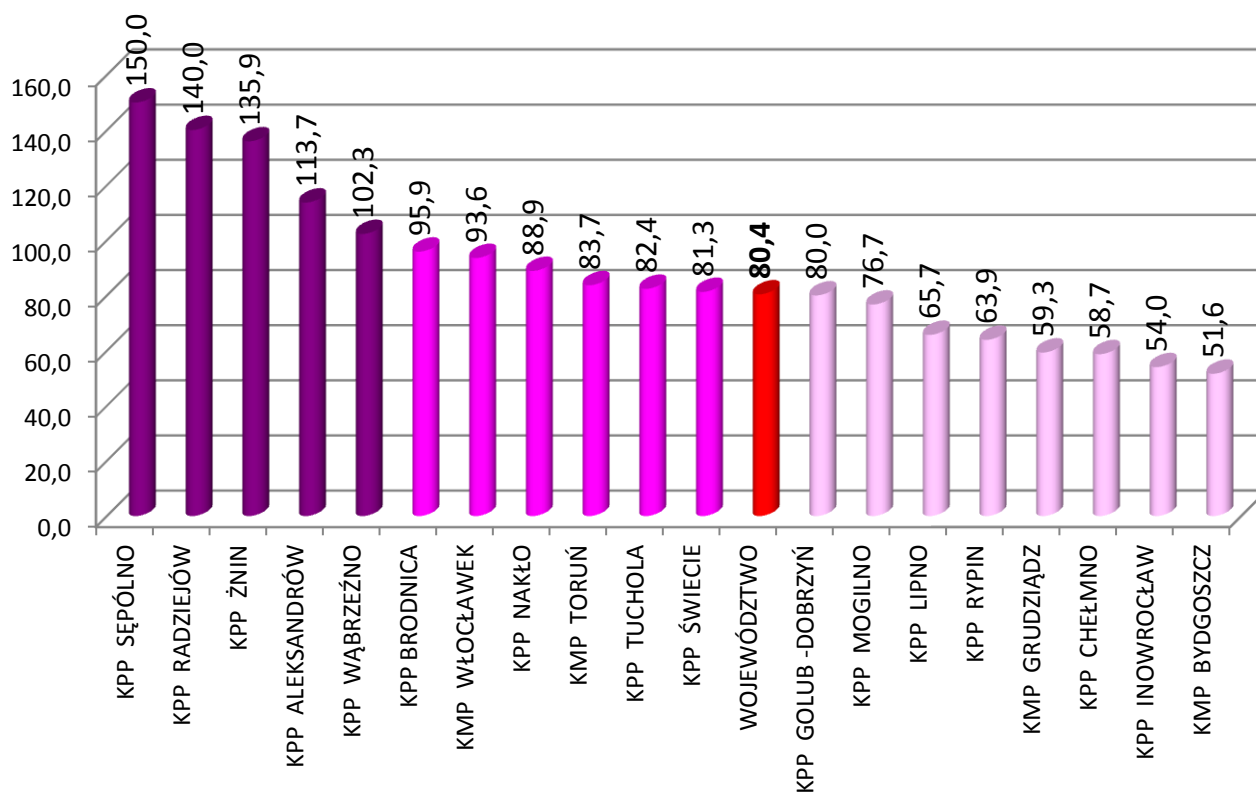
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)**



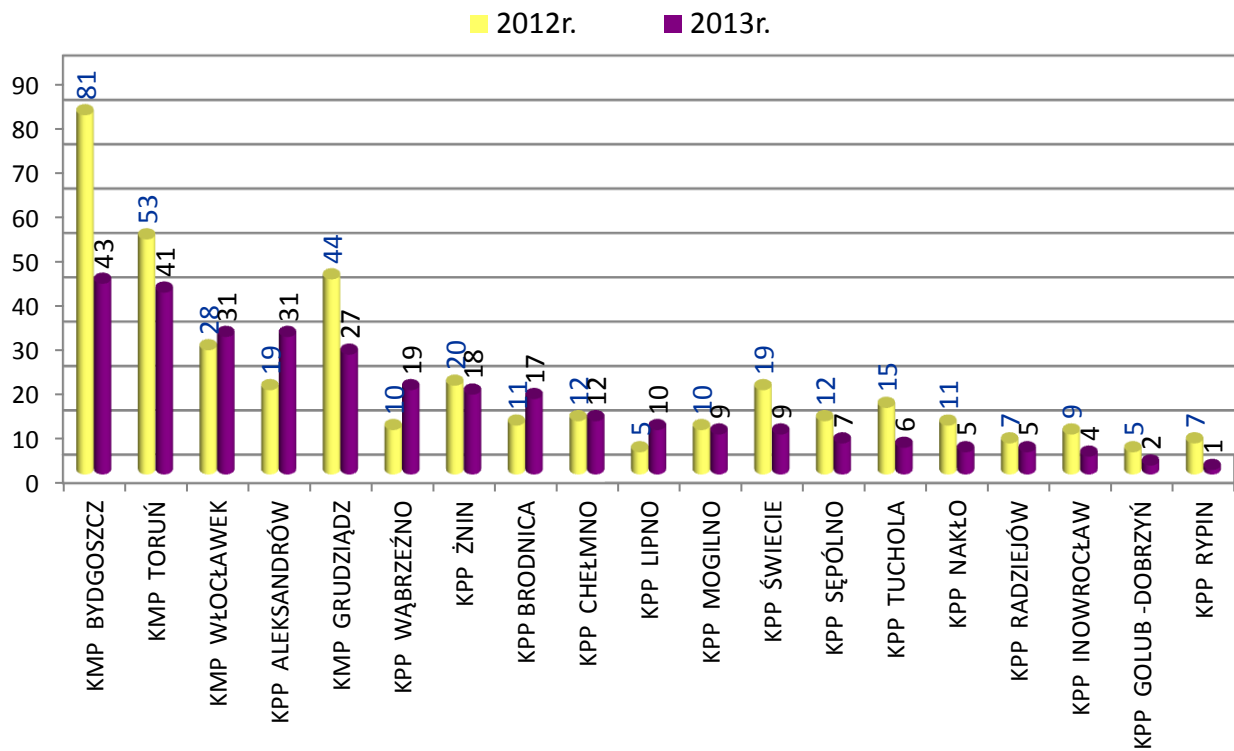
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



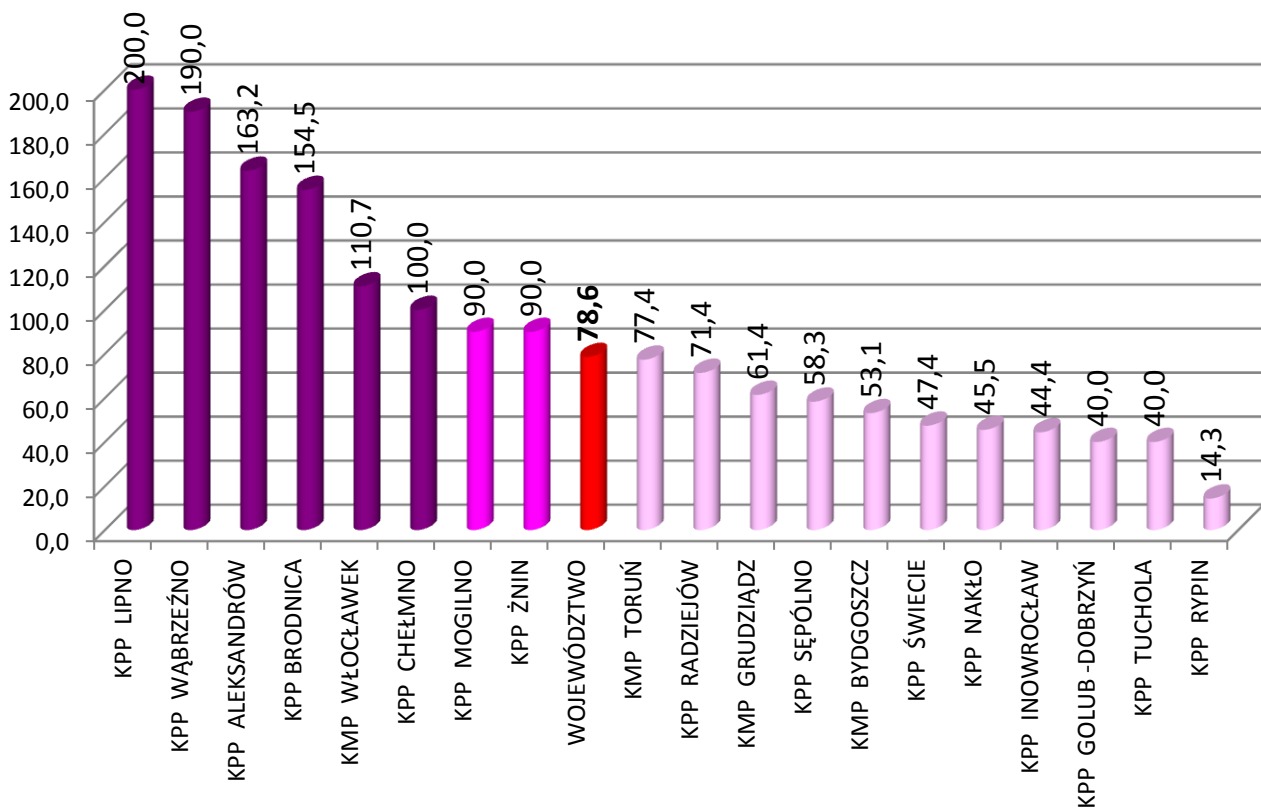
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ - MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	178	213	149	70,0	33	39	14	35,9	195	242	186	76,9	4476	4430	4563	103,0	
gwałtowne hamowanie	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	6	5	6	120,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	3	3	—	5	2	2	100,0	2	4	2	50,0	38	45	20	44,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	50	67	62	92,5	13	16	11	68,8	56	76	84	110,5	839	902	1169	129,6	
nieprawidłowe	cofanie	3	3	4	133,3	0	1	0	—	3	2	4	200,0	488	442	548	124,0
	omijanie	4	5	2	—	2	2	0	—	2	5	2	40,0	248	216	225	104,2
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	5	0	—	0	2	0	—	1	3	0	—	2	2	3	150,0
	skręcanie	3	7	2	28,6	0	1	0	—	4	7	2	28,6	216	207	206	99,5
	wymijanie	4	3	2	66,7	0	1	0	—	5	4	3	75,0	190	178	171	96,1
	wyprzedzanie	9	16	7	43,8	3	4	0	—	15	18	11	61,1	147	134	101	75,4
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	11	12	6	50,0
	zawracanie	2	1	0	—	1	0	0	—	2	1	0	—	13	28	24	85,7
	zmienianie pasa ruchu	4	3	1	33,3	3	0	1	—	3	5	2	40,0	269	207	187	90,3
nieprzeestrz. innych znaków i sygnałów	1	2	0	—	0	1	0	—	3	1	0	—	18	23	24	104,3	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	34	34	24	70,6	2	1	0	—	35	34	27	79,4	37	57	51	89,5	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	40	47	27	57,4	4	7	0	—	42	56	32	57,1	1092	1028	999	97,2	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	13	8	10	125,0	0	0	0	—	17	13	11	84,6	815	884	762	86,2	
wjazd przy czerwonym świetle	1	5	3	60,0	0	1	0	—	1	9	4	44,4	28	31	42	135,5	
zmęczenie, zaśnięcie	2	3	2	66,7	0	0	0	—	2	3	2	66,7	18	29	19	65,5	

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

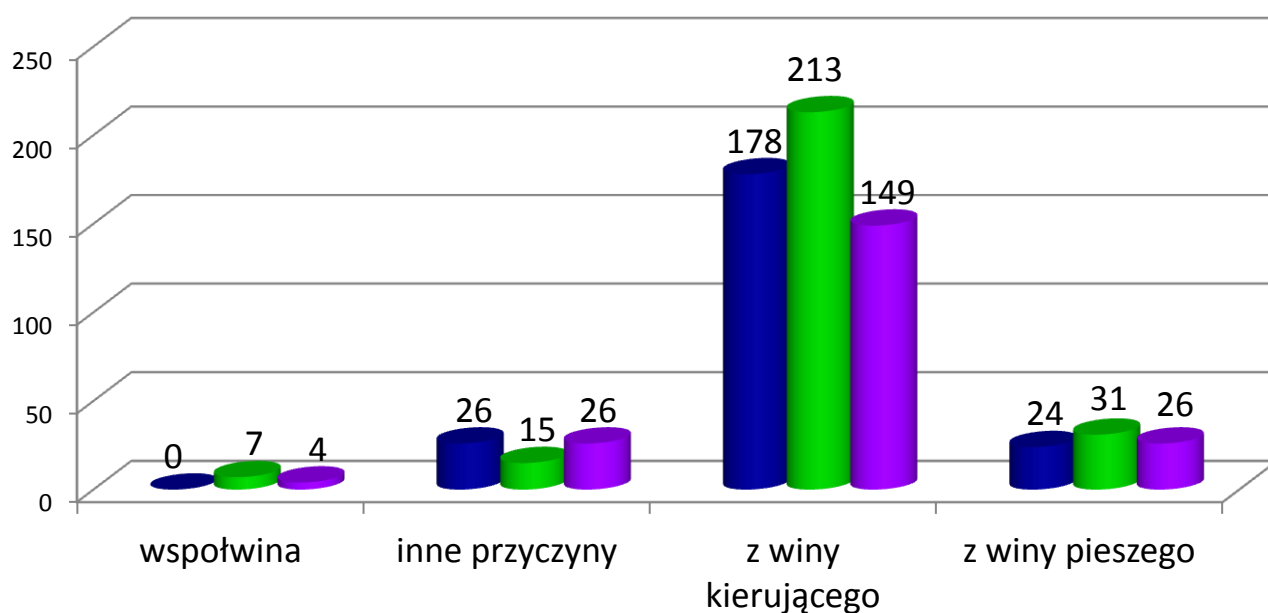
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		24	31	26	83,9	6	4	9	225,0	18	28	17	60,7	57	55	50	90,9
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	4	1	25,0	1	1	1	100,0	3	4	0	—	5	6	2	33,3
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	12	18	16	88,9	5	3	3	100,0	7	15	13	86,7	34	31	37	119,4
	z za pojazdu, przeszkody	2	1	2	200,0	0	0	1	—	2	1	1	100,0	8	5	3	60,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		2	5	1	20,0	0	0	1	—	2	5	0	—	7	6	2	33,3
stanie na jezdni, leżenie		0	0	3	—	0	0	2	—	0	0	1	—	0	2	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		4	3	3	100,0	0	0	1	—	4	3	2	66,7	3	4	5	125,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	1	100,0

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r..

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

■ 2011r. ■ 2012r. ■ 2013r.



Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7099	5562	6024	108,3				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	136	149	123	82,6	40	36	29	80,6	133	152	143	94,1	4134	2963	3549	119,8			
	spadek	4	2	1	50,0	0	0	0	—	4	2	1	50,0	79	51	53	103,9			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	7	2	0	—			
	wzniesienie	0	5	2	40,0	0	2	2	100,0	0	3	2	66,7	50	60	58	96,7			
	zakręt, łuk	15	29	27	93,1	3	6	4	66,7	15	39	33	84,6	505	465	515	110,8			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	6	2	33,3	0	0	0	—	6	11	5	45,5	241	126	120	95,2			
	dróg równorzędnych	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	48	51	68	133,3			
	z drogą z pierwszeństwem	66	74	50	67,6	2	6	4	66,7	77	86	52	60,5	2035	1844	1661	90,1			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7199	5562	6024	108,3				
chodnik, droga dla pieszych	3	3	4	133,3	0	1	1	100,0	3	3	6	200,0	42	45	32	71,1				
droga dla rowerzystów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	3	3	3	100,0				
jezdnia	182	217	151	69,6	37	43	32	74,4	189	247	178	72,1	6519	4959	5289	106,7				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	3	—	0	0	1	—	0	0	2	—	46	34	42	123,5				
parking, plac	1	2	2	100,0	0	0	0	—	1	2	2	100,0	190	235	347	147,7				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	8	7	7	100,0				
pobocze	12	11	9	81,8	5	2	2	100,0	13	12	12	100,0	121	110	111	100,9				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	0	2	—	2	0	1	—	0	0	1	—	12	8	5	62,5				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	17	21	17	81,0				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	27	10	8	80,0				
przejście dla pieszych	21	26	21	80,8	1	2	2	100,0	23	25	21	84,0	26	27	43	159,3				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	2	1	50,0				
przystanek komunikacji publicznej	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	12	8	7	87,5				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	81	9	3	33,3				
skarpa, rów	2	2	10	500,0	0	1	0	—	2	1	11	1100,0	40	39	72	184,6				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	4	2	1	50,0	0	1	0	—	4	1	1	100,0	50	45	37	82,2				

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7199	5562	6024	108,3	
Obszar	niezabudowany	93	108	92	85,2	31	31	30	96,8	90	118	112	94,9	1735	1401	1607	114,7
	zabudowany	135	158	113	71,5	14	19	9	47,4	146	176	124	70,5	5464	4161	4417	106,2
RODZAJ DROGI																	
razem	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7199	5562	6024	108,3	
autostrada	1	0	2	—	1	0	0	—	0	0	2	—	11	53	50	94,3	
dwie jezdnie jednokierunkowe	20	22	22	100,0	2	2	3	150,0	20	29	30	103,4	1024	718	633	88,2	
droga ekspresowa	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	2	—	26	12	8	66,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	176	231	170	73,6	40	46	36	78,3	184	246	191	77,6	5450	4212	4842	115,0	
droga jednokierunkowa	30	13	10	76,9	1	2	0	—	32	19	11	57,9	688	567	491	86,6	

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

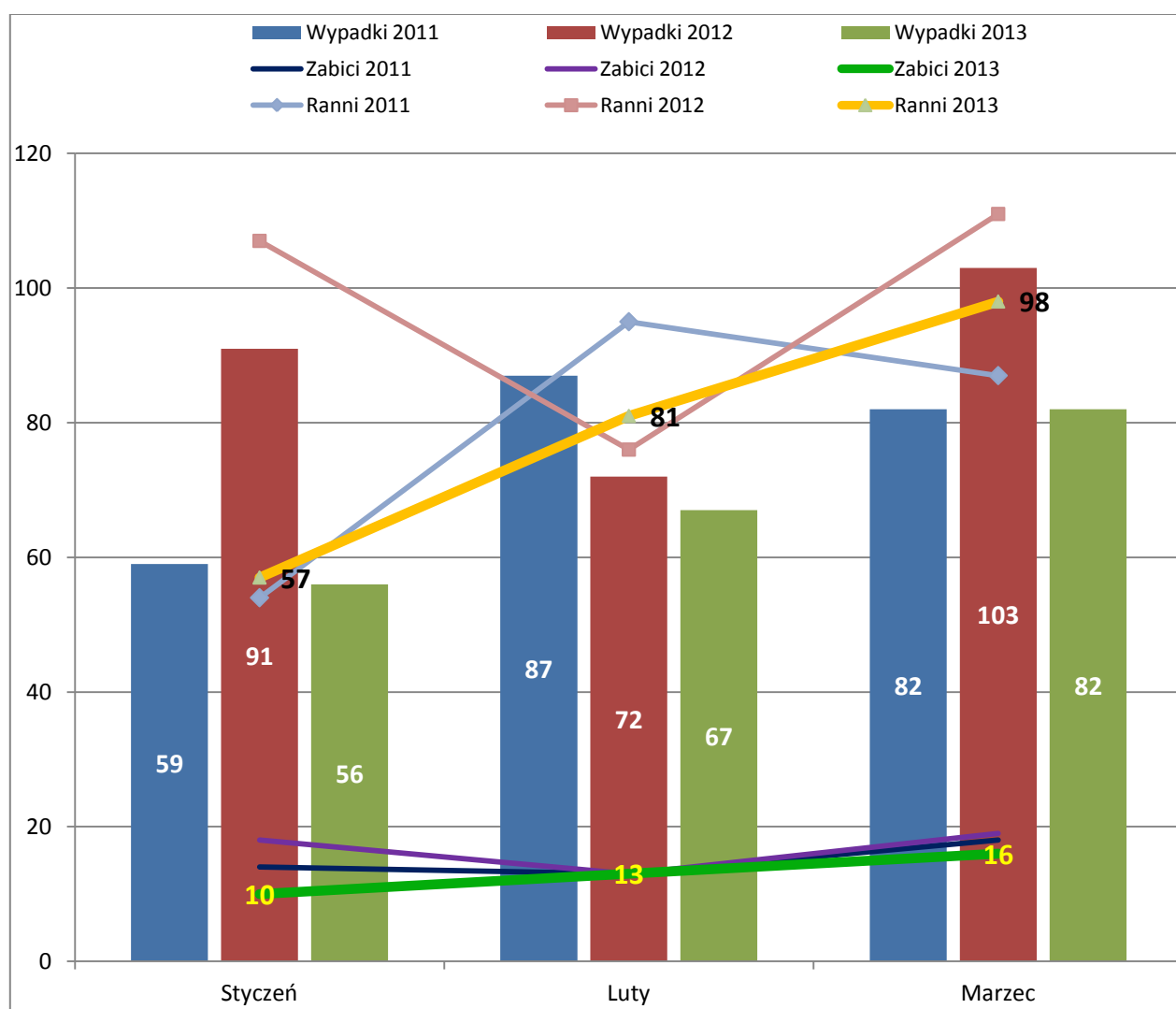
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3
Motorowerzyści	0	3	0	—	6	8	3	37,5
Piesi	13	15	14	93,3	77	80	58	72,5
Rowerzyści	1	2	3	150,0	6	14	13	92,9
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	2	13	17	130,8
Użytkownicy ciągników	1	0	1	—	1	0	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy motocykli	2	2	0	—	1	7	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	0	1	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	0	0	—	9	12	6	50,0
Użytkownicy samochodów osobowych	24	28	19	67,9	130	155	138	89,0
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	4	0	—

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7199	5562	6024	108,3
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	107	57	53,3	2972	1907	1985	104,1
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	13	100,0	95	76	81	106,6	2065	1839	2099	114,1
MARZEC	82	103	82	79,6	18	19	16	84,2	87	111	98	88,3	2162	1816	1940	106,8

Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

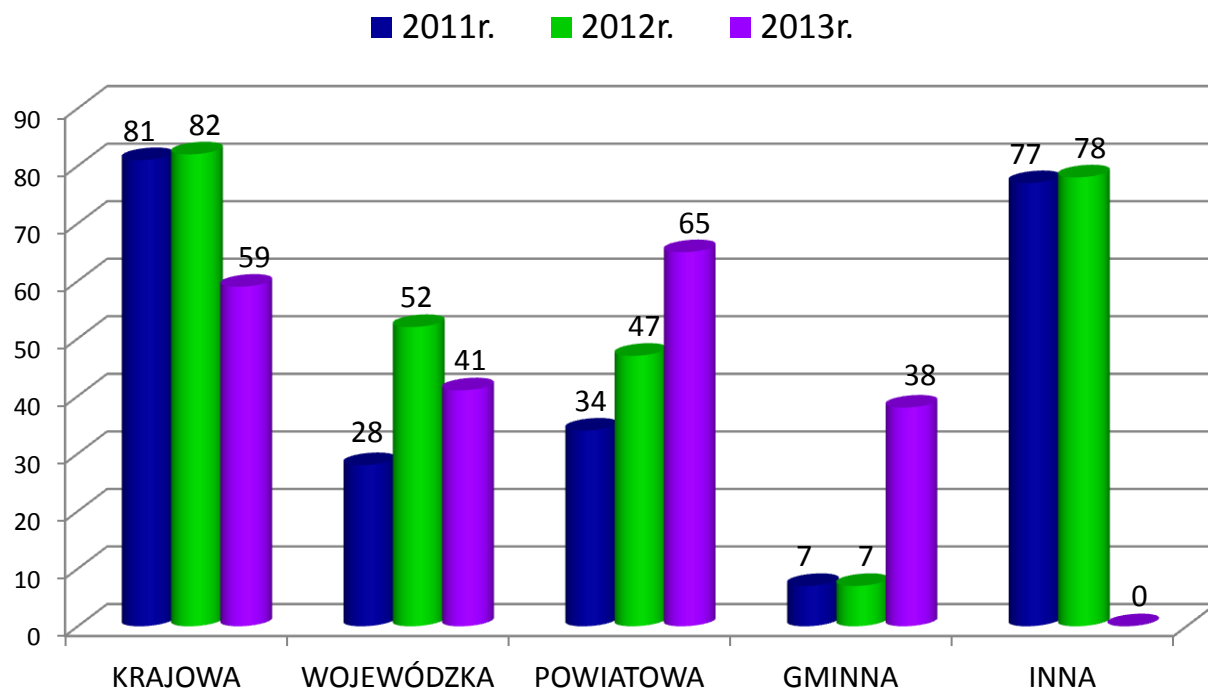


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	228	266	205	77,1	45	50	39	78,0	236	294	236	80,3	7199	5562	6024	108,3
AUTOSTRADA	1	0	2	—	1	0	0	—	0	0	2	—	10	53	50	94,3
KRAJOWA	81	82	59	72,0	19	16	13	81,3	79	111	72	64,9	2103	1507	1597	106,0
WOJEWÓDZKA	28	52	41	78,8	9	15	11	73,3	26	55	43	78,2	773	668	857	128,3
POWIATOWA	34	47	65	138,3	10	15	10	66,7	34	41	82	200,0	612	540	1287	238,3
GMINNA	7	7	38	542,9	2	4	5	125,0	6	4	37	925,0	197	166	1046	630,1
INNA	77	78	0	—	4	0	0	—	91	83	0	—	3504	2628	1187	45,2

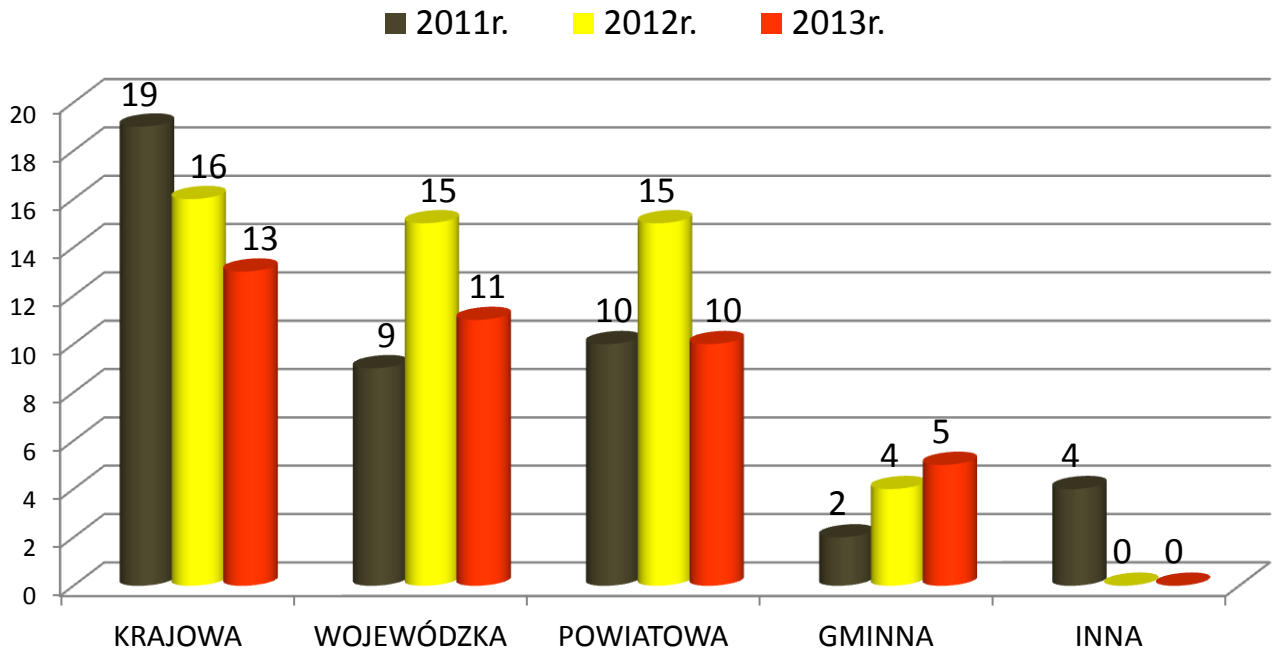
Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.**



Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2013r.



Styczeń – marzec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2013r.

Bydgoszcz, dnia 10.04.2013r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy