

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I OD STYCZNIA DO KWIETNIA 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.05.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **63 wypadki drogowe,**
- **5 zabitych,**
- **70 rannych,**

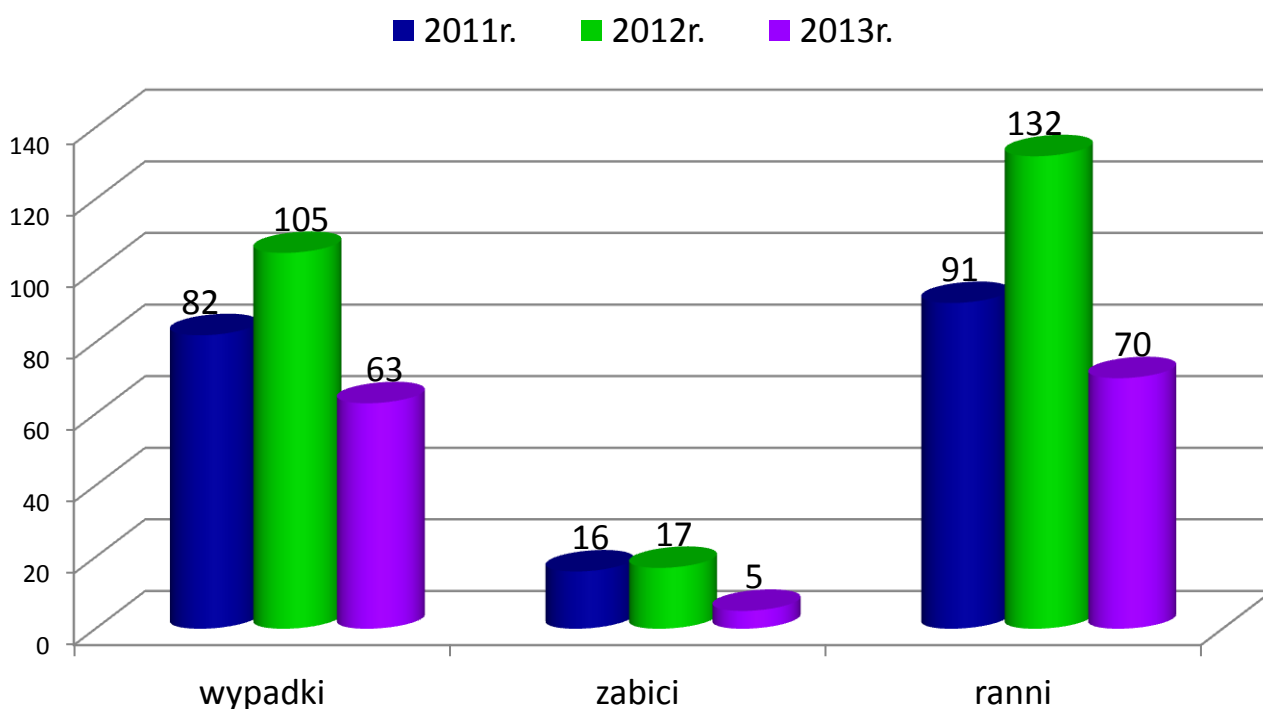
zgłoszono także,

- **1687 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

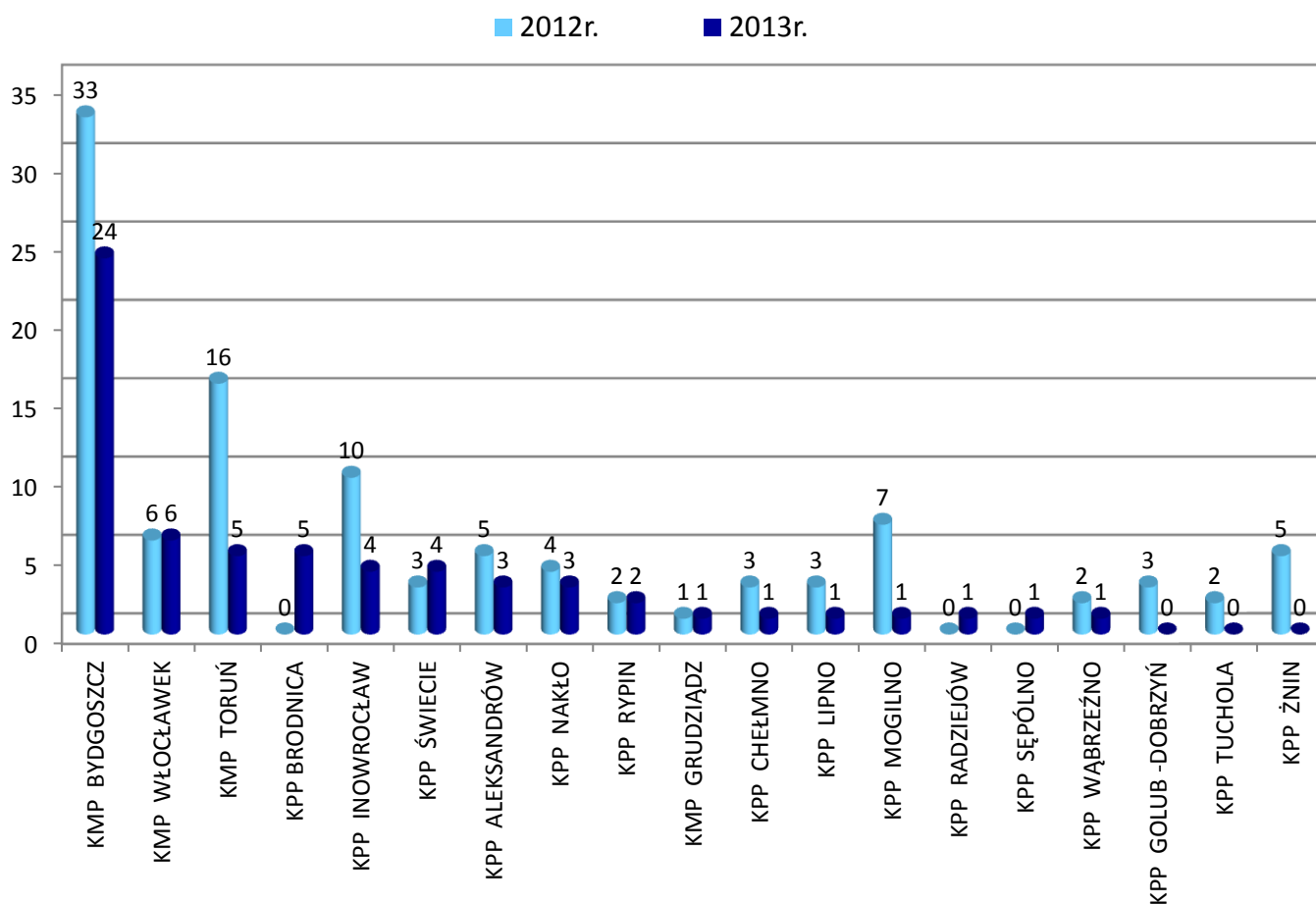
	IV 2011r.	IV 2012r.	IV 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	82	105	63	-42	60,0
ZABICI	16	17	5	-12	29,4
RANNI	91	132	70	-62	53,0
KOLIZJE	2126	1837	1687	-150	91,8

Kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

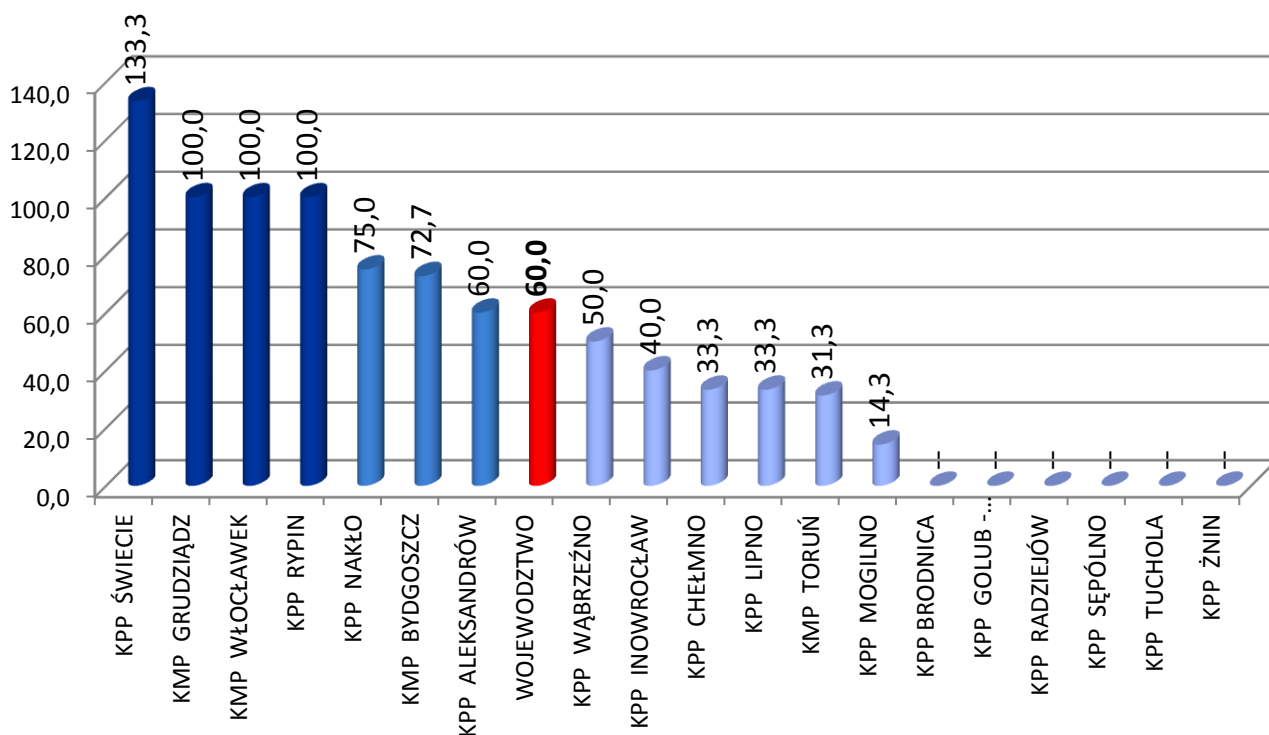


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **7,9**.

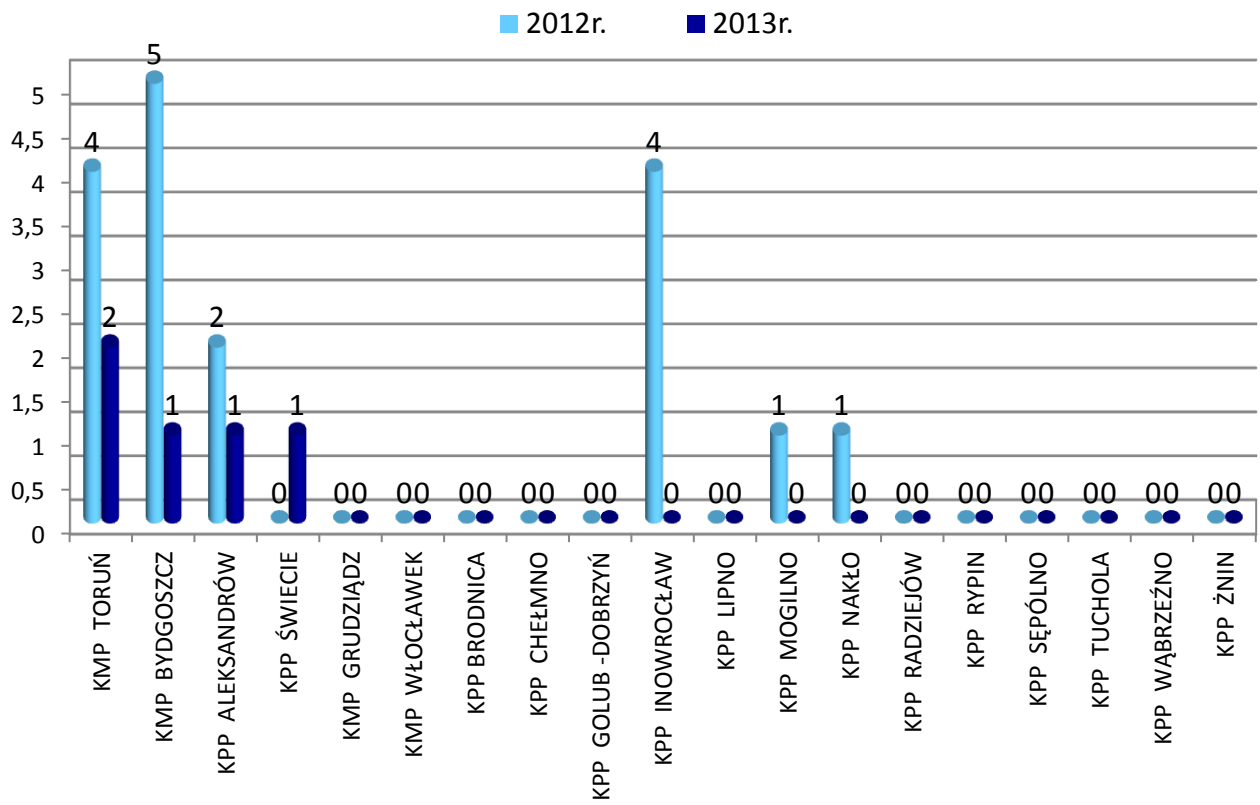
WYPADI DROGOWE W KWIETNIU 2013r.



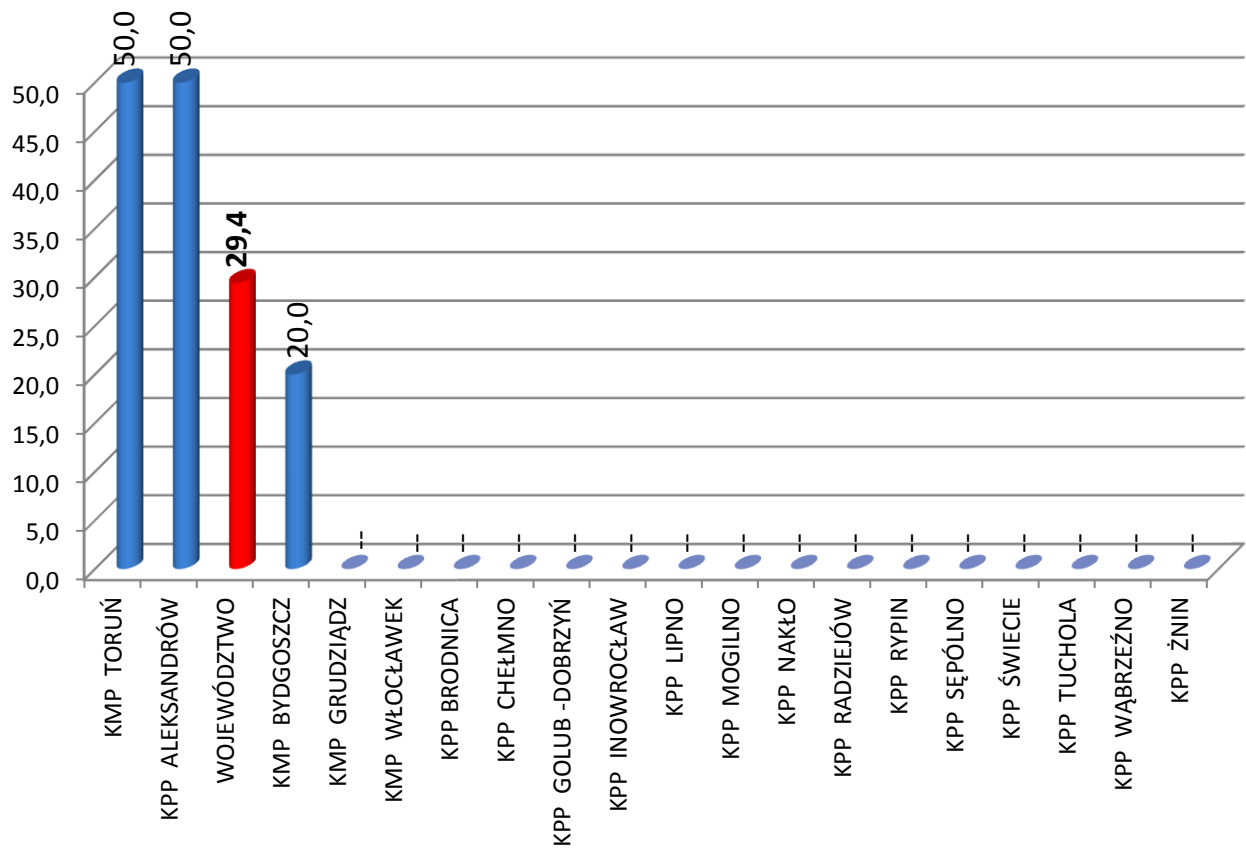
WYPADKI DROGOWE W KWIETNIU 2013r. (DYNAMIKA)



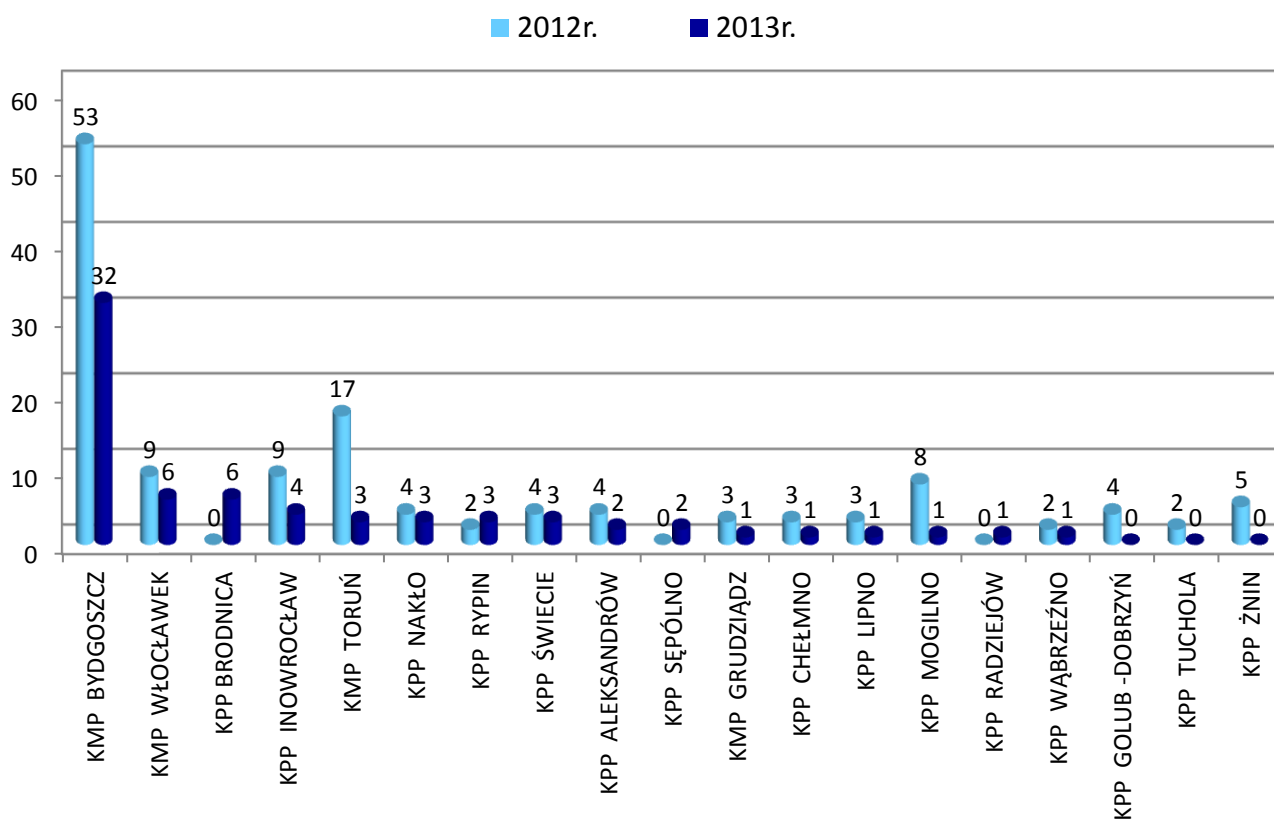
OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2013r.



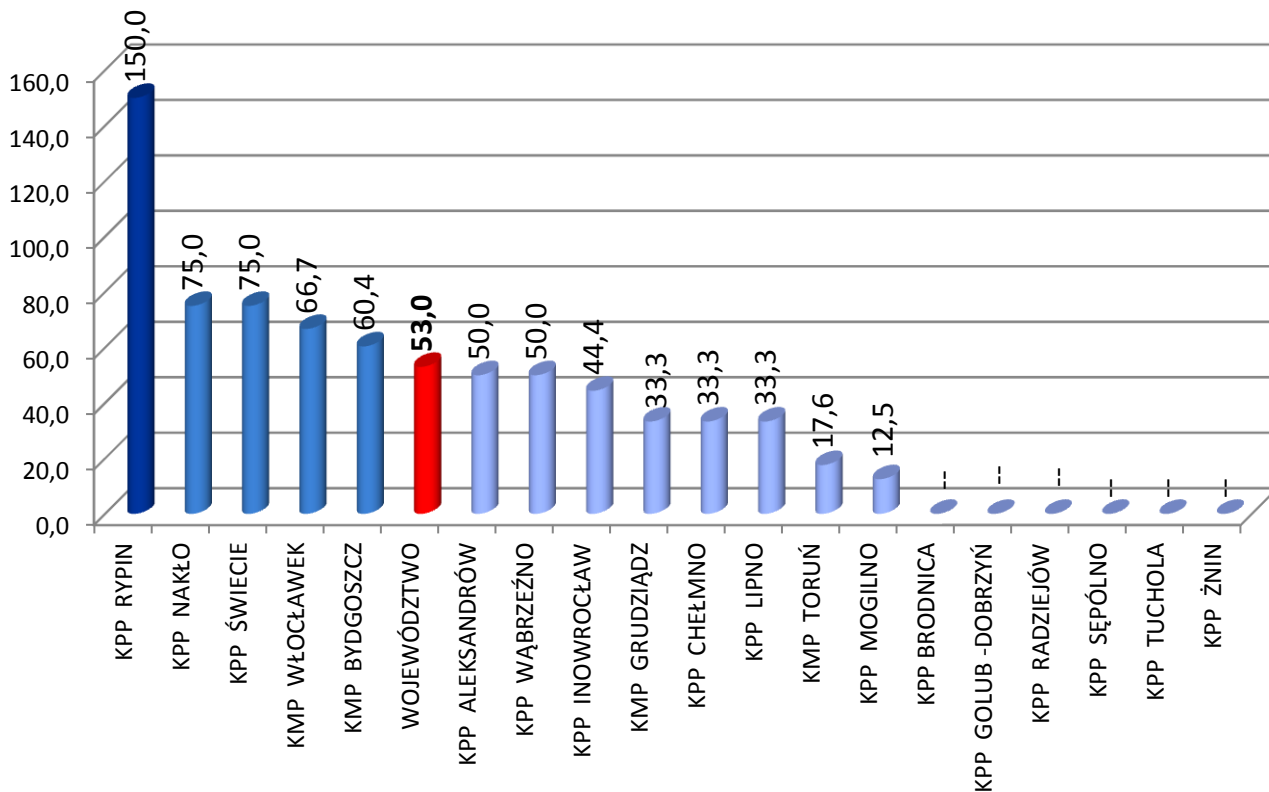
OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W KWIETNIU 2013r.



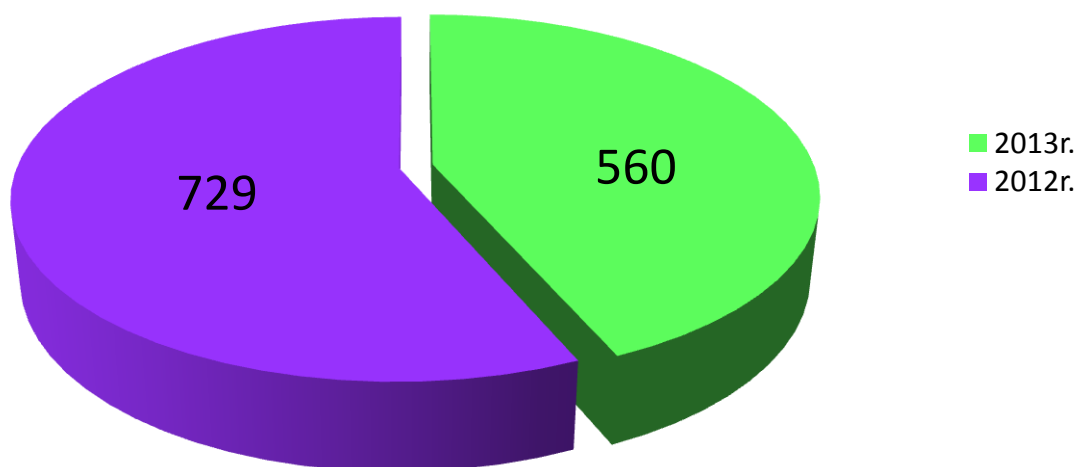
RANNI W KWIETNIU 2013r. (DYNAMIKA)



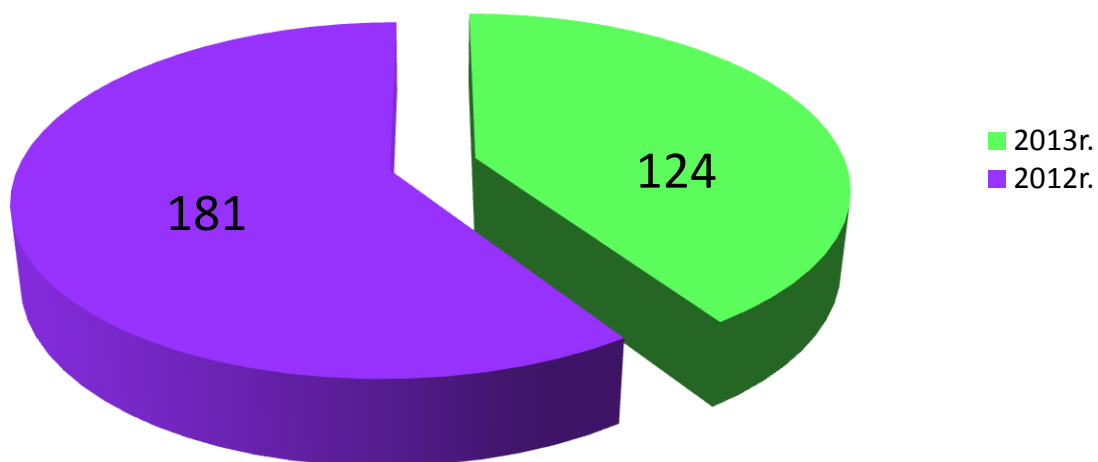
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W MARCU 2013r.

	IV 2011r.	IV 2012r.	IV 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	769	729	560	- 169	76,8
87 § 1i2 KW	151	181	124	- 57	68,5

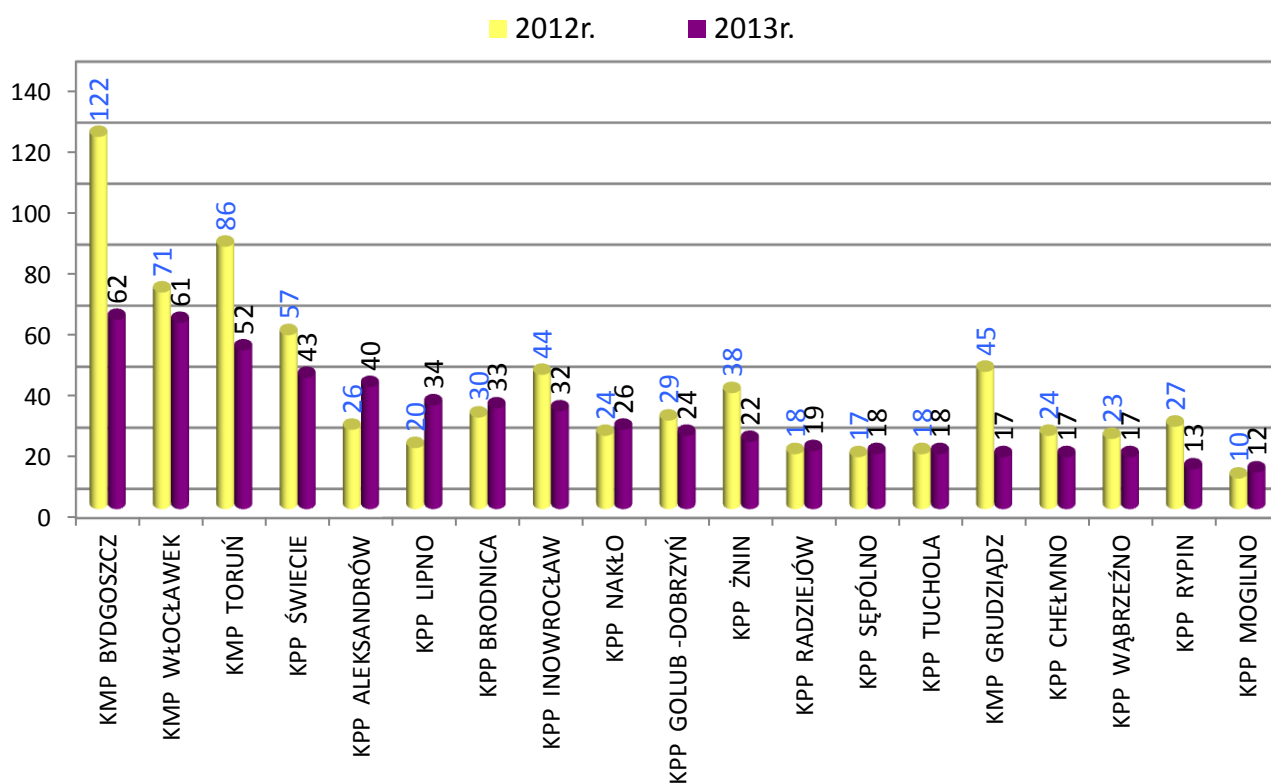
178a § 1 i 2 KK



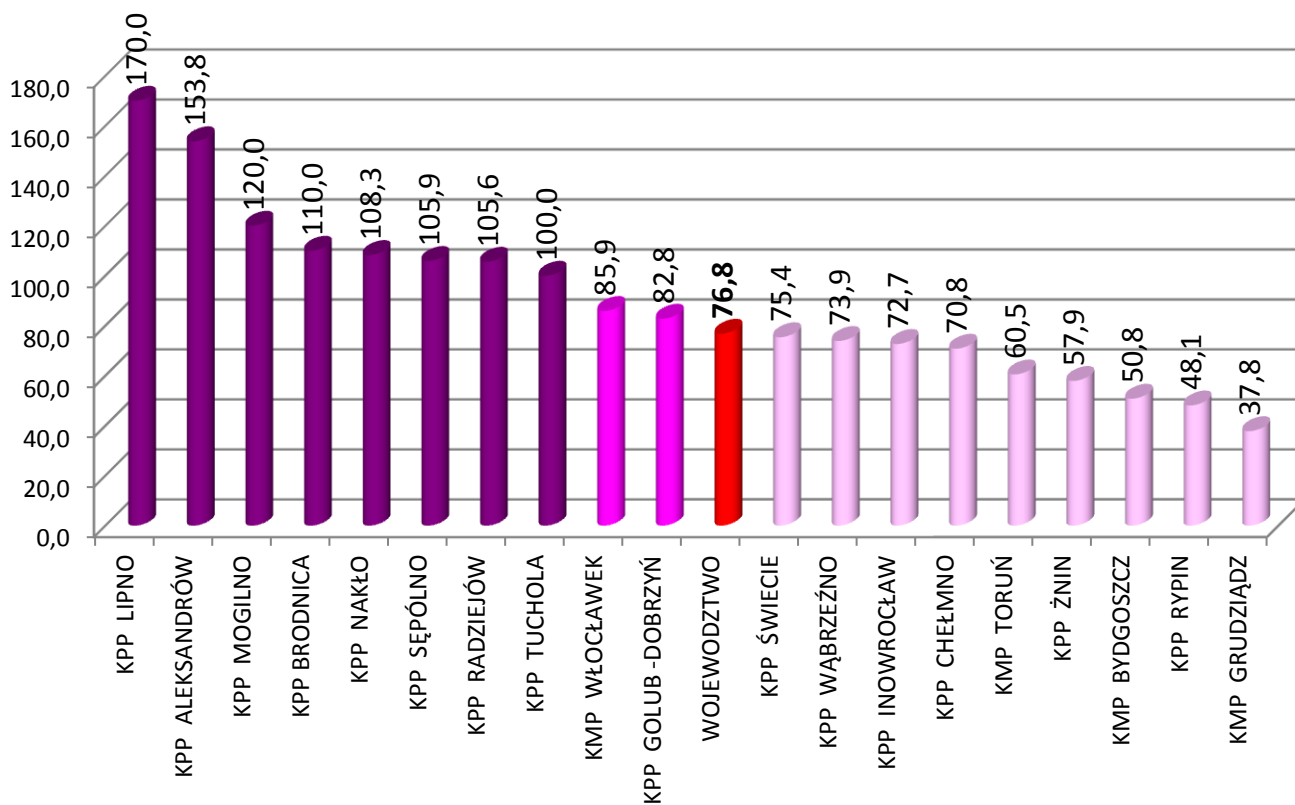
87 § 1 i 2 KW



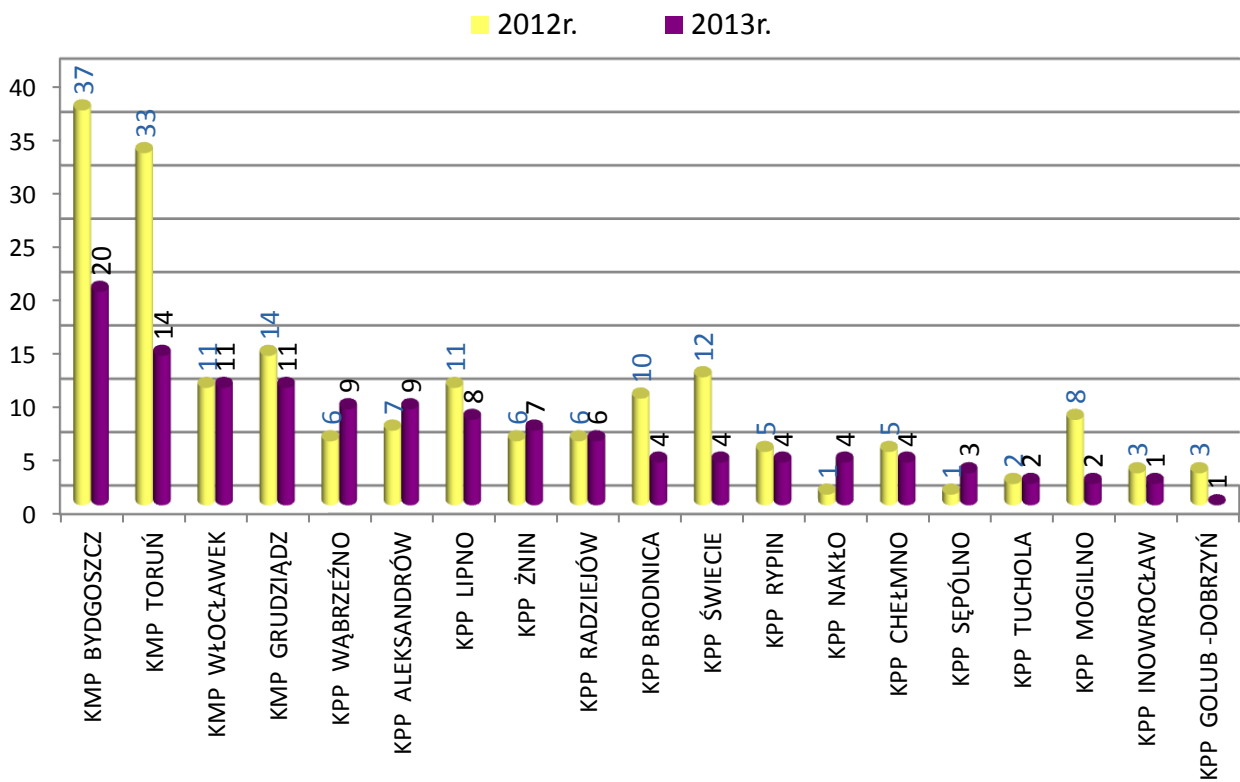
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - KWIECIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



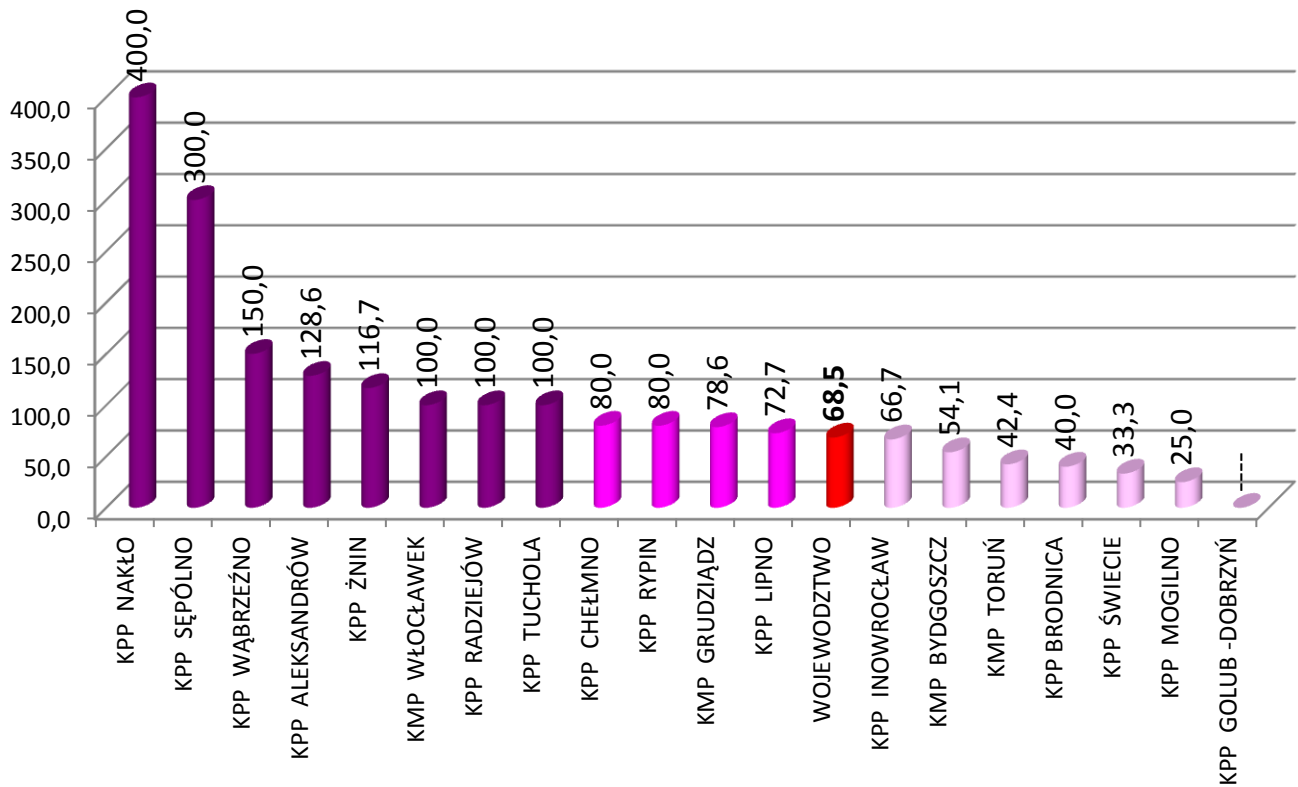
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŻWOŚCI - KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- KWIECIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – kwiecień 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **270 wypadków drogowych,**
- **43 zabitych,**
- **309 rannych,**

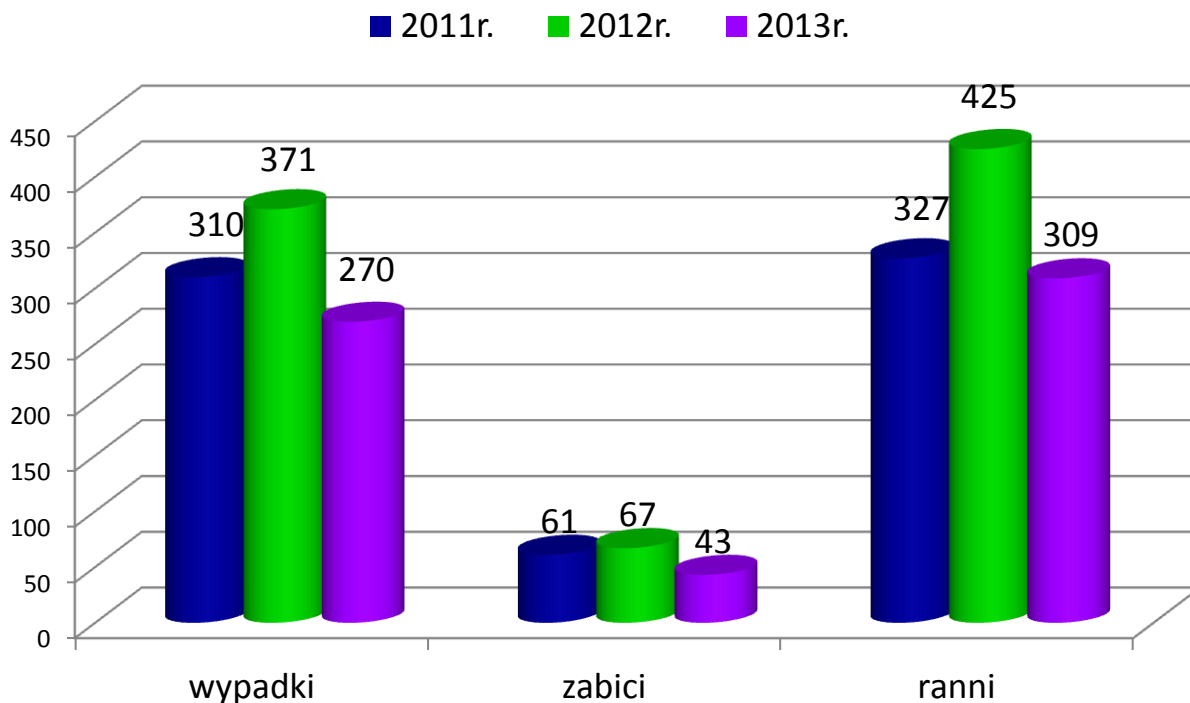
zgłoszono także,

- **7764 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2011r.	I-IV 2012r.	I-IV 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	310	371	270	-101	72,8
ZABICI	61	67	43	-24	64,2
RANNI	327	425	309	-116	72,7
KOLIZJE	9325	7399	7764	365	104,9

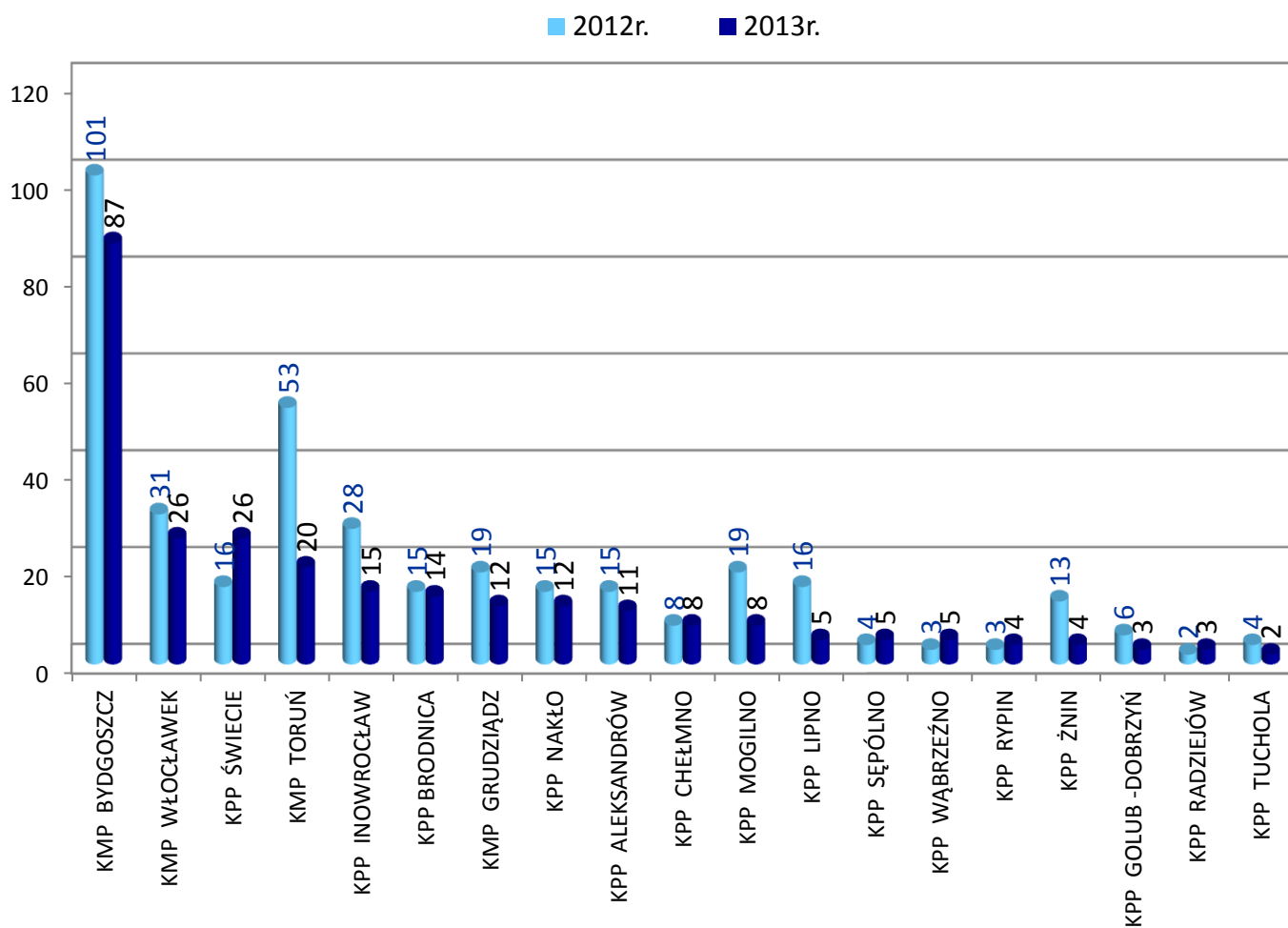
Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.



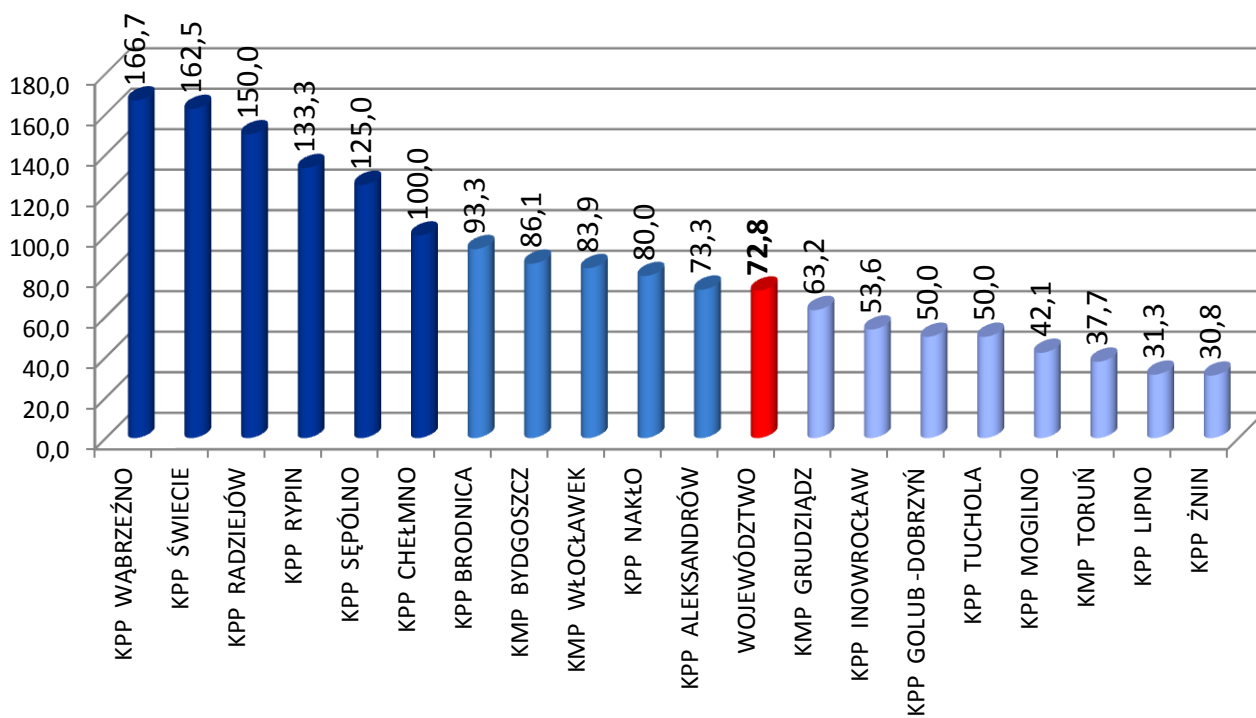
Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,9.

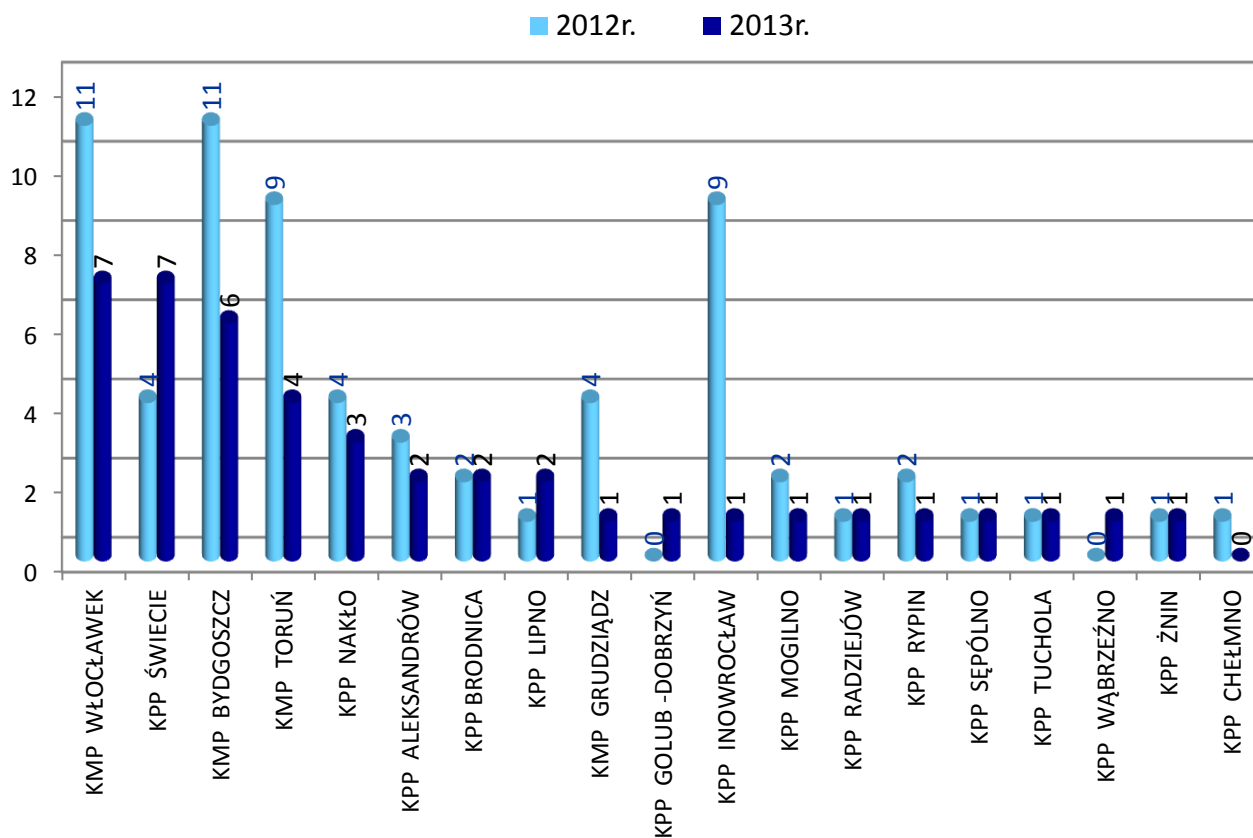
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.



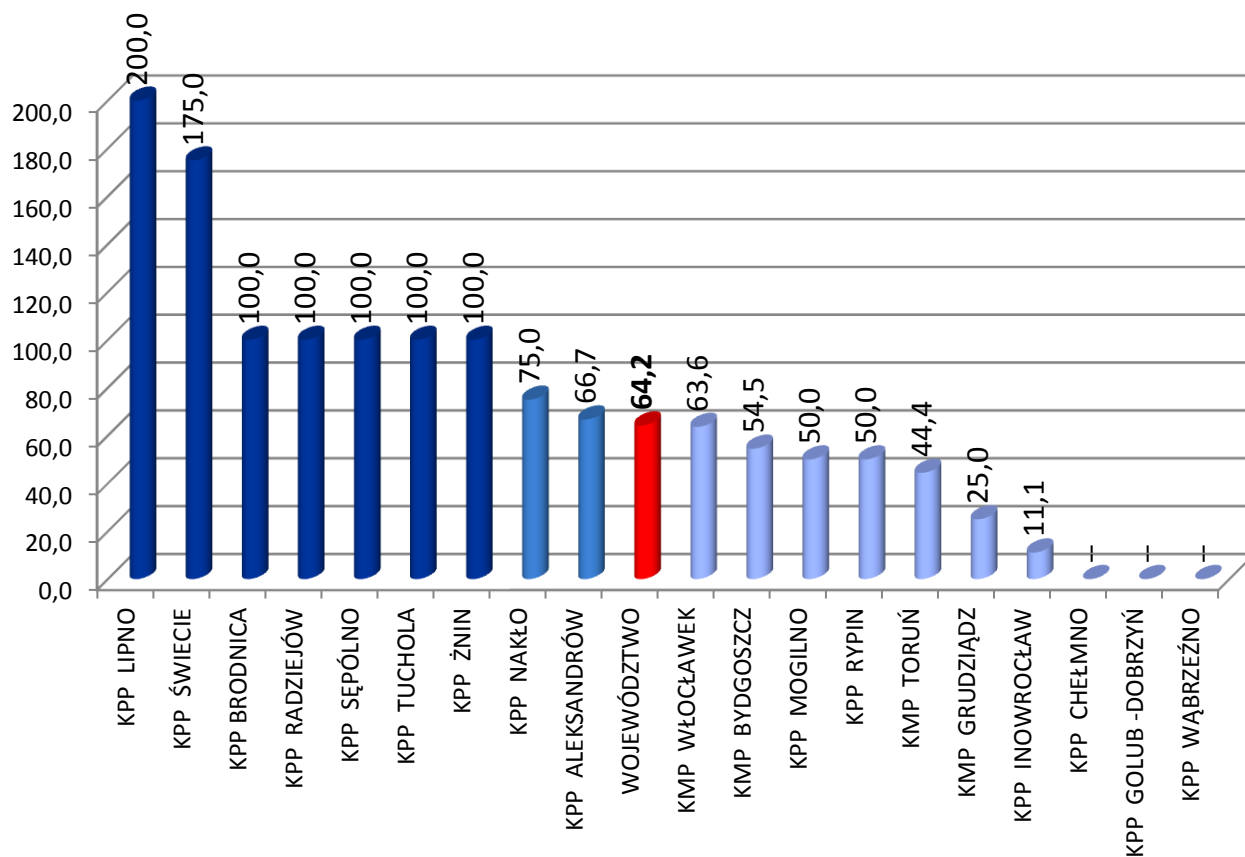
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



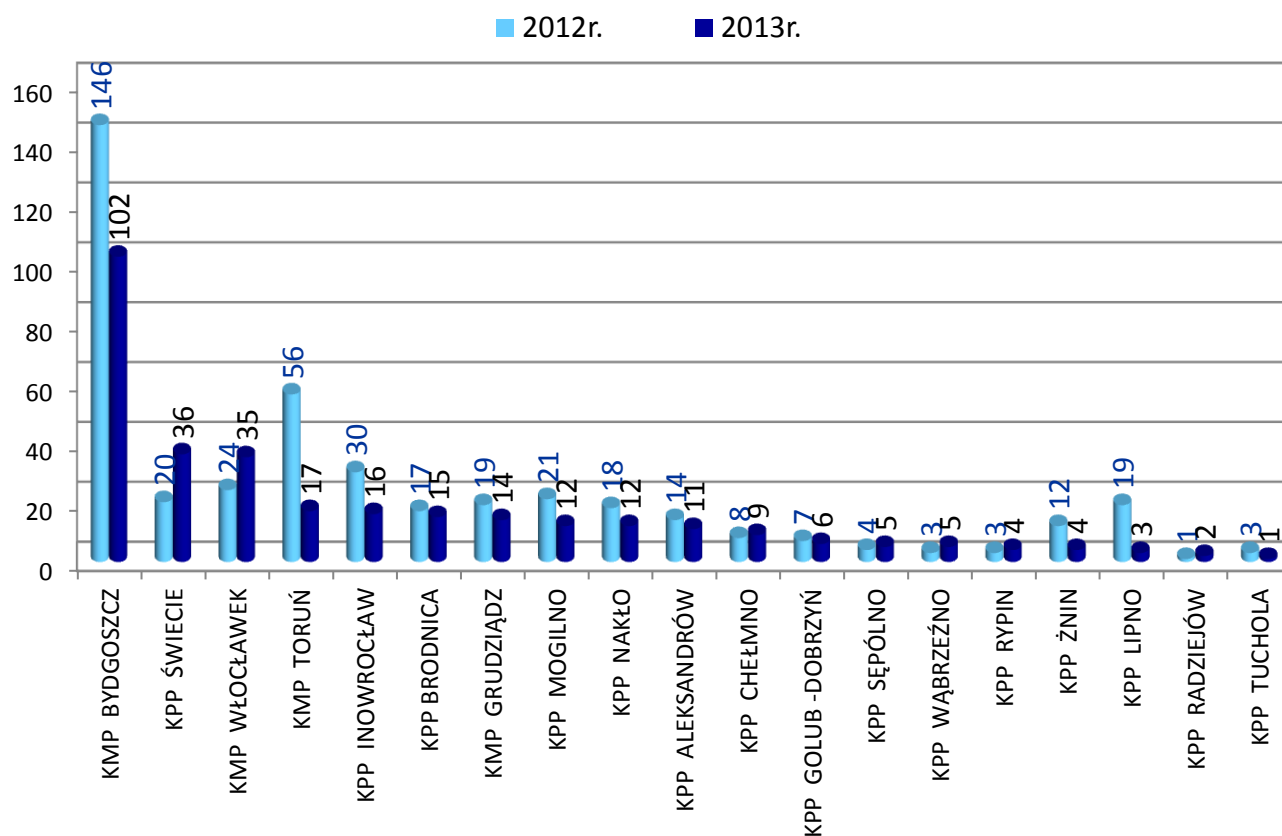
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.



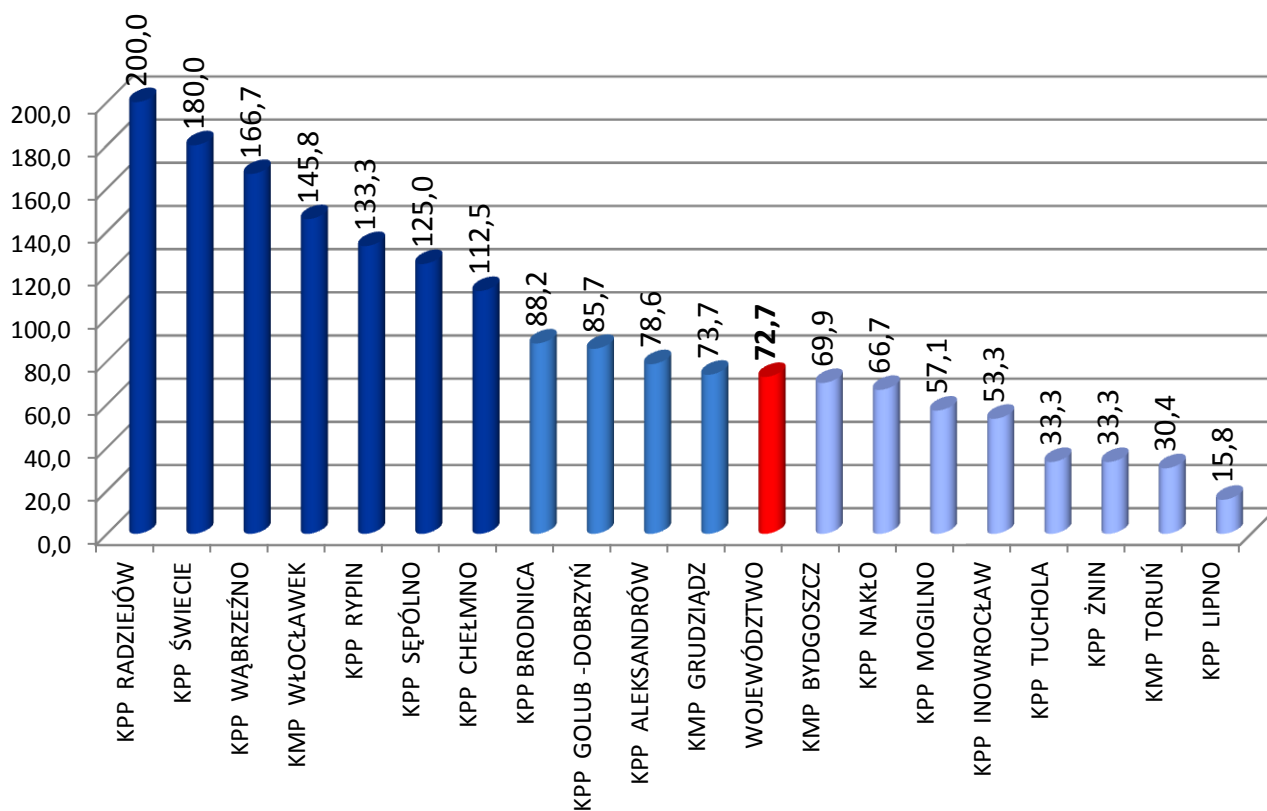
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.



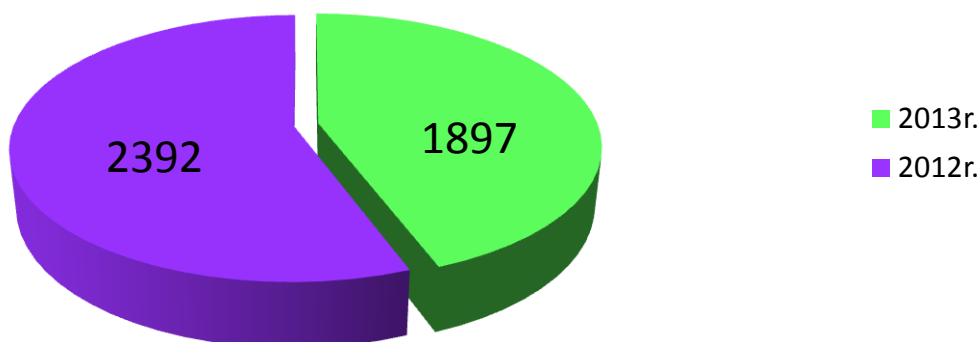
RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



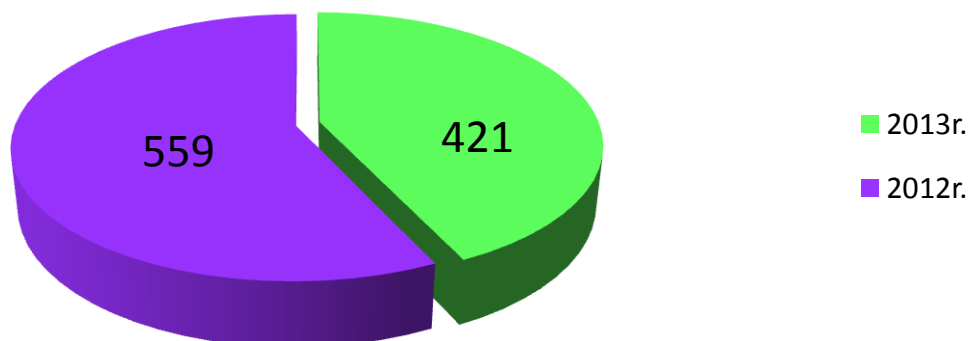
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.

	I-IV 2011r.	I-IV 2012r.	I-IV 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	2461	2392	1897	- 495	79,3
87 § 1i2 KW	551	559	421	- 138	75,3

178a § 1i2 KK



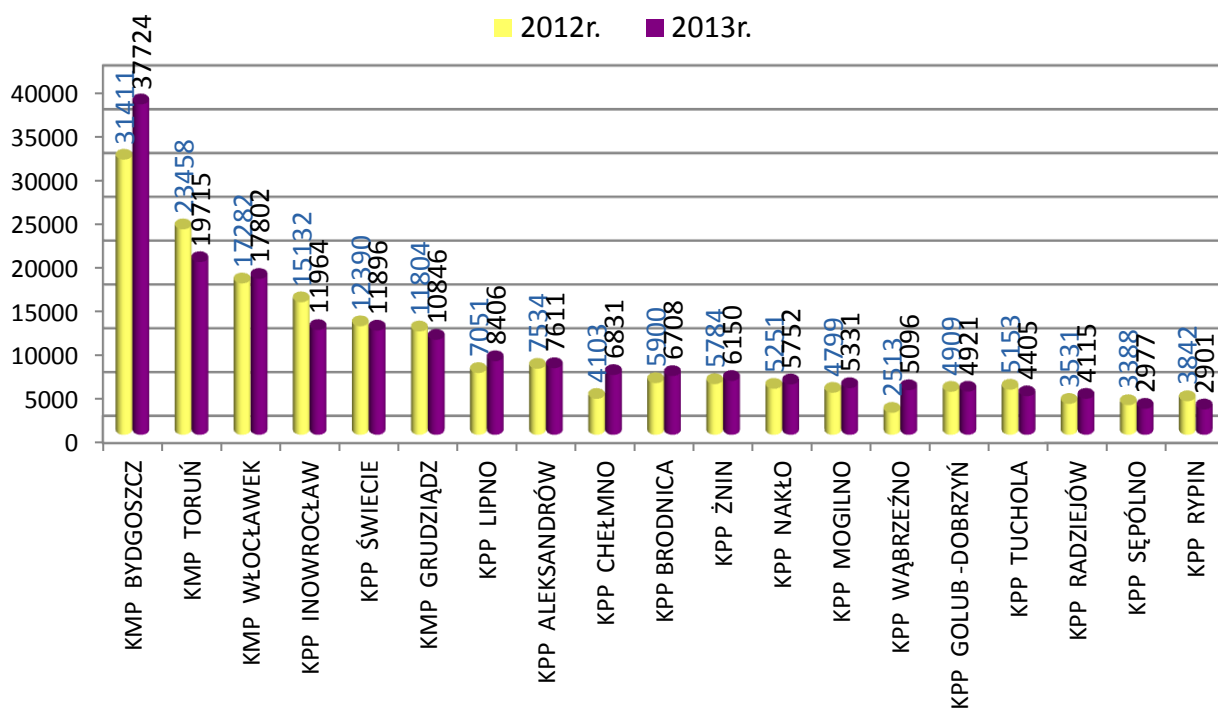
87 § 1i 2 KW



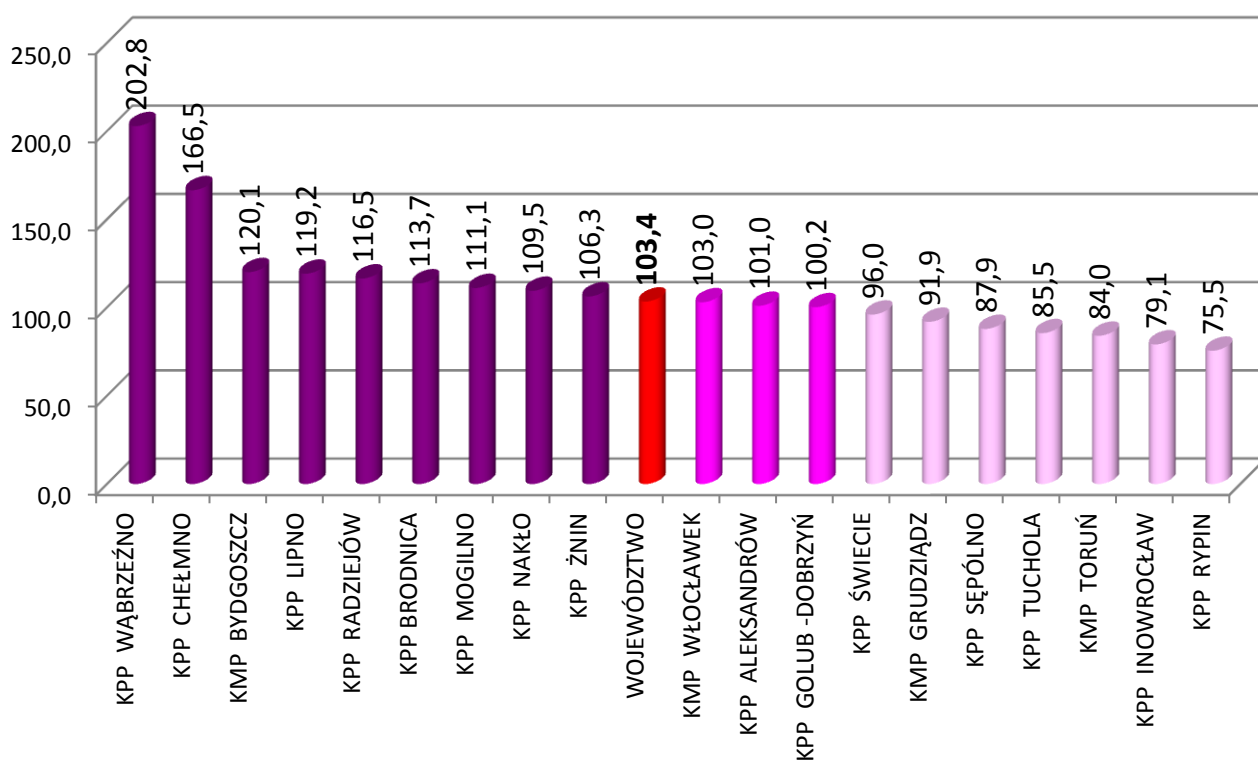
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.

	I-IV 2012r.	I-IV 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	175235	181151	5916	103,4

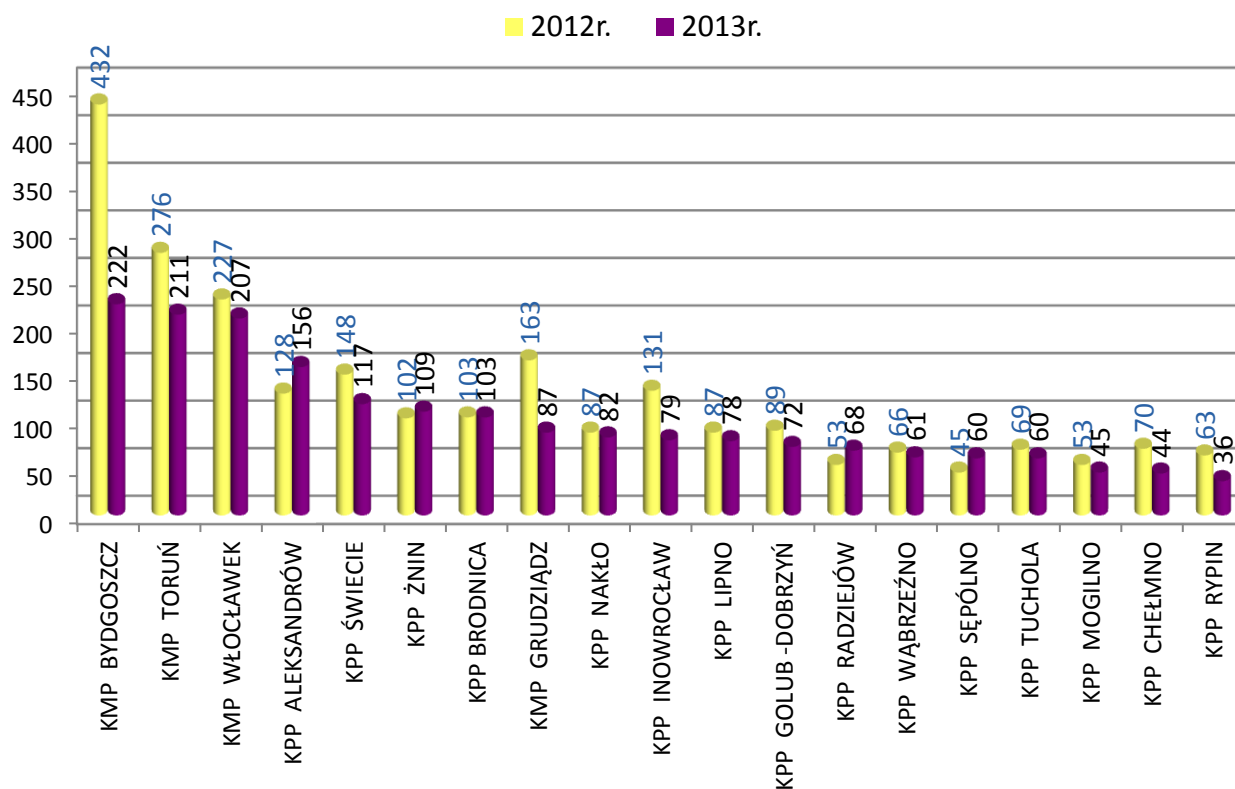
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



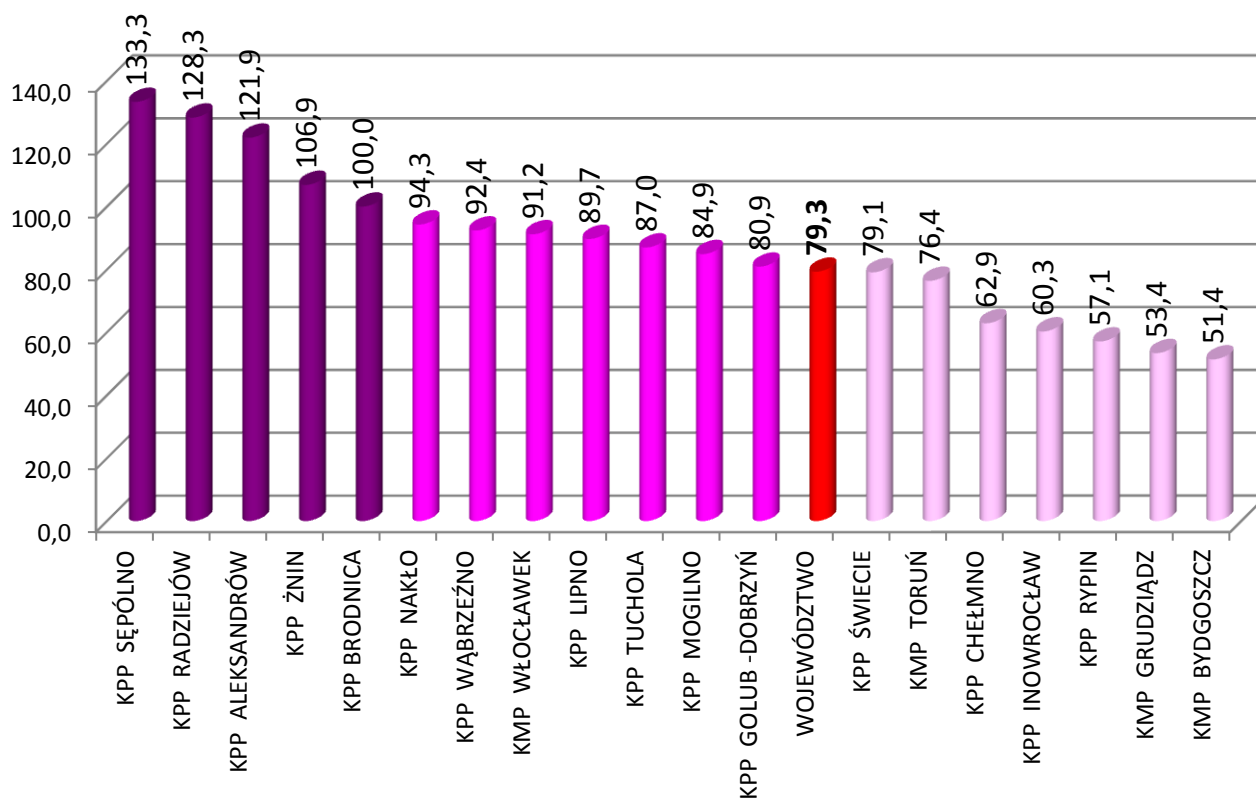
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



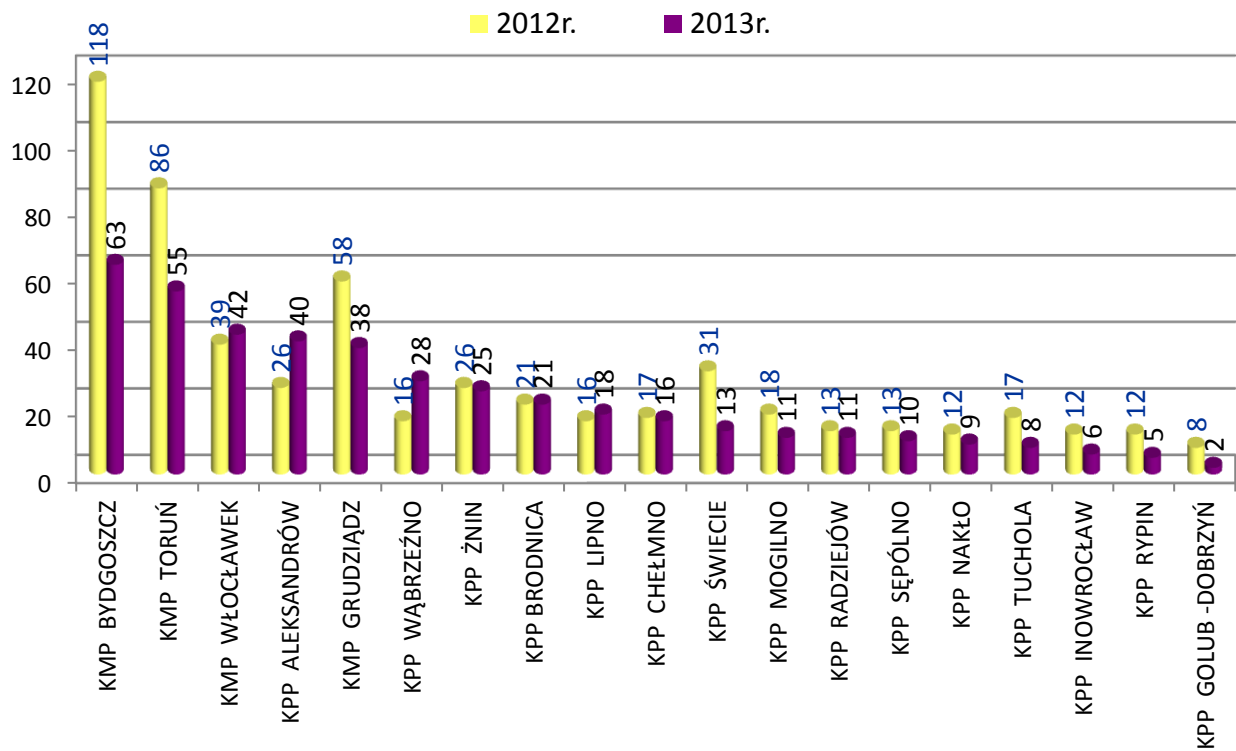
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



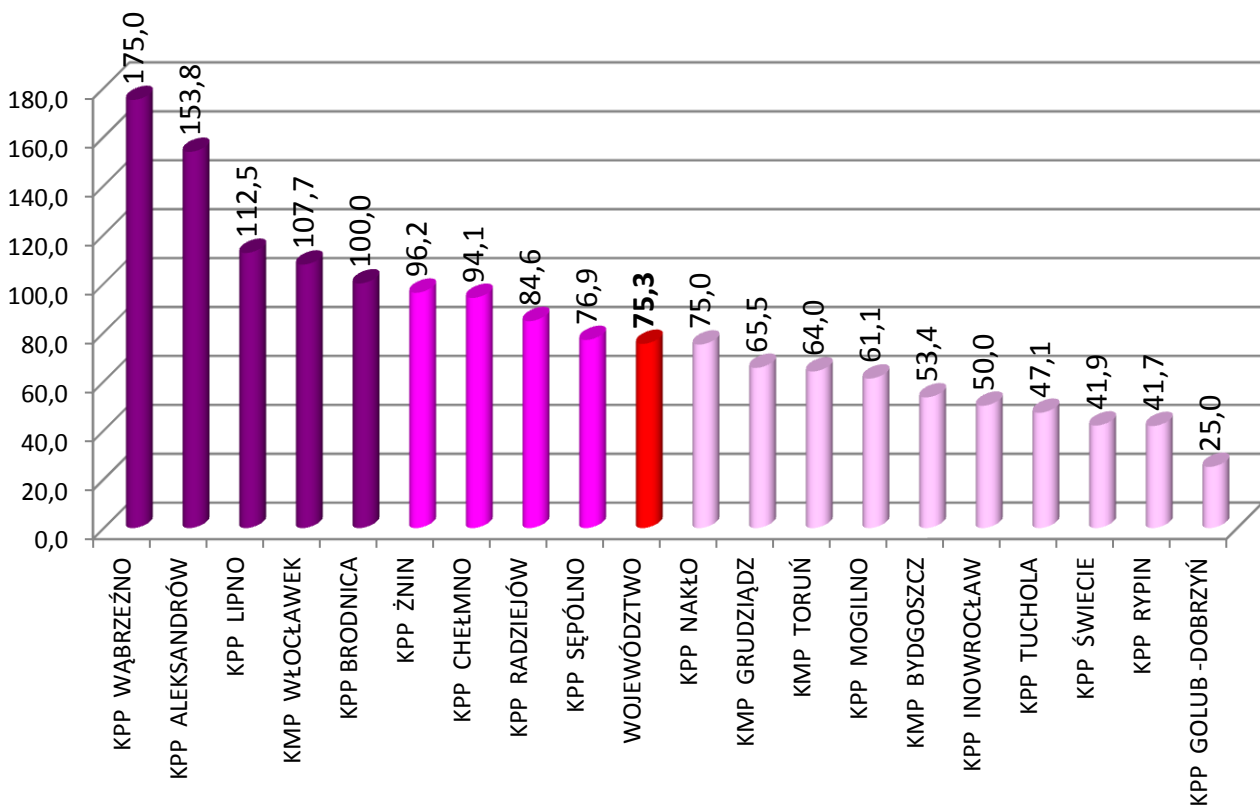
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	250	300	203	67,7	46	54	17	31,5	277	355	248	69,9	6024	5881	5900	100,3	
gwałtowne hamowanie	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	6	8	8	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	3	4	133,3	5	2	2	100,0	5	4	4	100,0	51	54	31	57,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	71	100	73	73,0	22	24	11	45,8	82	115	100	87,0	1042	1087	1315	121,0	
nieprawidłowe	cofanie	5	3	6	200,0	0	1	0	—	5	2	7	350,0	664	618	740	119,7
	omijanie	6	10	4	40,0	2	2	0	—	4	13	4	30,8	351	285	290	101,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	3	6	0	—	0	2	0	—	3	4	0	—	3	3	3	100,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	2	—
	skręcanie	6	11	7	63,6	0	1	0	—	7	13	7	53,8	298	292	279	95,5
	wymijanie	4	5	2	40,0	0	1	0	—	5	6	3	50,0	223	209	217	103,8
	wyprzedzanie	15	16	10	62,5	4	3	1	33,3	21	18	15	83,3	208	195	140	71,8
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	16	16	8	50,0
	zawracanie	3	2	0	—	1	0	0	—	3	2	0	—	23	33	32	97,0
	zmienianie pasa ruchu	4	3	1	33,3	3	0	1	—	3	5	2	40,0	359	274	261	95,3
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	2	2	0	—	0	1	0	—	4	1	0	—	27	35	33	94,3	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	39	40	34	85,0	2	1	0	—	40	40	37	92,5	52	70	61	87,1	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	61	74	40	54,1	7	15	2	13,3	63	93	43	46,2	1490	1404	1361	96,9	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	18	12	15	125,0	0	0	0	—	22	20	17	85,0	1146	1215	1028	84,6	
wjazd przy czerwonym świetle	2	6	5	83,3	0	1	0	—	4	11	7	63,6	39	46	58	126,1	
zmęczenie, zaśnięcie	3	5	2	40,0	0	0	0	—	4	6	2	33,3	24	37	33	89,2	

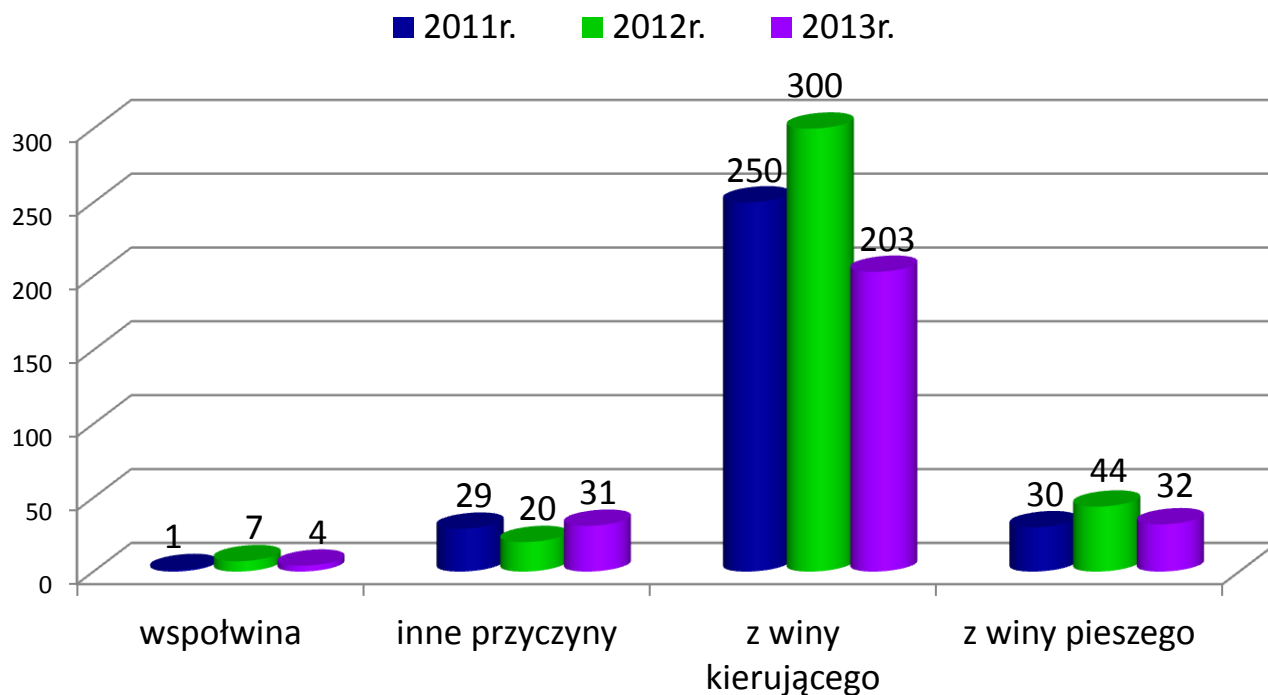
Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		30	44	32	72,7	8	5	11	220,0	22	40	21	52,5	88	68	66	97,1
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	5	1	20,0	1	1	1	100,0	3	5	0	—	6	6	2	33,3
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	17	22	20	90,9	7	3	4	133,3	10	19	16	84,2	55	38	46	121,1
	z za pojazdu, przeszkody	2	2	2	100,0	0	0	1	—	2	2	1	50,0	11	8	5	62,5
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		3	10	2	20,0	0	1	2	200,0	3	9	0	—	8	7	5	71,4
stanie na jezdni, leżenie		0	1	3	300,0	0	0	2	—	0	1	1	100,0	1	2	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		4	4	4	100,0	0	0	1	—	4	4	3	75,0	6	6	7	116,7
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	1	100,0

Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**



Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	181	198	165	83,3	51	39	33	84,6	187	215	187	87,0	5411	4066	4599	113,1			
	spadek	5	5	2	40,0	0	1	1	100,0	5	4	1	25,0	94	68	63	92,6			
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	7	3	2	66,7			
	wzniesienie	0	7	4	57,1	0	2	2	100,0	0	5	4	80,0	64	73	77	105,5			
	zakręt, łuk	21	46	28	60,9	5	11	3	27,3	21	61	40	65,6	667	595	594	99,8			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	10	2	20,0	0	0	0	—	6	17	5	29,4	336	164	156	95,1			
	dróg równorzędnych	1	3	0	—	0	0	0	—	1	3	0	—	66	78	75	96,2			
	z drogą z pierwszeństwem	95	102	69	67,6	4	14	4	28,6	107	120	72	60,0	2680	2352	2198	93,5			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9				
chodnik, droga dla pieszych	5	5	5	100,0	0	1	1	100,0	5	8	7	87,5	73	66	51	77,3				
droga dla rowerzystów	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	5	5	8	160,0				
jezdnia	248	313	206	65,8	51	60	35	58,3	263	366	241	65,8	8395	6586	6813	103,4				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	4	400,0	0	0	1	—	0	1	3	300,0	58	51	55	107,8				
parking, plac	2	2	3	150,0	0	0	0	—	2	2	3	150,0	273	302	457	151,3				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	10	11	10	90,9				
pobocze	15	12	8	66,7	6	2	1	50,0	17	13	12	92,3	156	146	141	96,6				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	0	2	—	2	0	1	—	0	0	1	—	19	10	5	50,0				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	21	30	20	66,7				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	2	—	0	0	1	—	0	0	1	—	34	17	10	58,8				
przejście dla pieszych	27	27	26	96,3	1	2	2	100,0	29	26	26	100,0	42	42	52	123,8				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	3	1	33,3				
przystanek komunikacji publicznej	1	1	1	100,0	0	0	0	—	1	1	1	100,0	18	9	9	100,0				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	98	17	4	23,5				
skarpa, rów	3	4	11	275,0	1	1	0	—	3	3	13	433,3	48	49	81	165,3				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	6	2	1	50,0	0	1	0	—	6	1	1	100,0	70	55	47	85,5				

Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9	
Obszar	niezabudowany	128	146	116	79,5	39	47	32	68,1	134	167	138	82,6	2257	1877	2031	108,2
	zabudowany	182	225	154	68,4	22	20	11	55,0	193	258	171	66,3	7068	5522	5733	103,8
RODZAJ DROGI																	
razem	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9	
autostrada	1	1	3	300,0	1	0	0	—	0	1	3	300,0	16	75	67	89,3	
dwie jezdnie jednokierunkowe	25	27	28	103,7	2	3	3	100,0	28	34	36	105,9	1303	950	827	87,1	
droga ekspresowa	1	0	1	—	1	0	0	—	0	0	2	—	28	15	13	86,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	251	318	226	71,1	56	62	40	64,5	265	353	255	72,2	7096	5610	6196	110,4	
droga jednokierunkowa	32	25	12	48,0	1	2	0	—	34	37	13	35,1	882	749	661	88,3	

Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

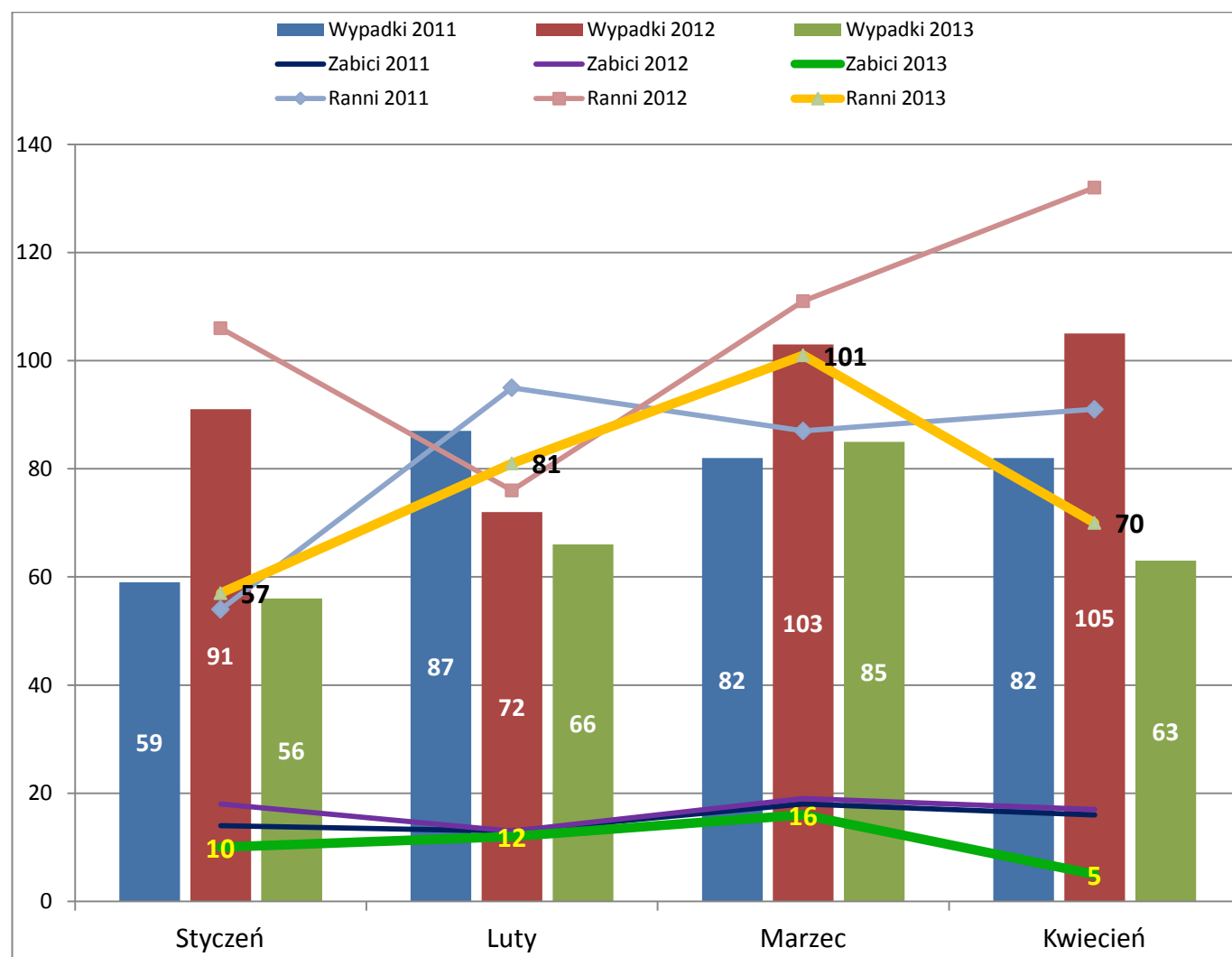
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7
Motorowerzyści	0	3	0	—	9	20	6	30,0
Piesi	16	16	17	106,3	95	107	76	71,0
Rowerzyści	1	3	3	100,0	19	21	19	90,5
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	4	21	19	90,5
Użytkownicy ciągników	1	0	1	—	1	0	1	—
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	—	3	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	4	4	0	—	9	21	7	33,3
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	0	1	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	0	0	—	9	13	8	61,5
Użytkownicy samochodów osobowych	34	41	20	48,8	175	217	171	78,8
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	4	0	—

Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1907	1984	104,0
LUTY	87	72	66	91,7	13	13	12	92,3	95	76	81	106,6	2065	1839	2104	114,4
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	1989	109,5
KWIECIEŃ	82	105	63	60,0	16	17	5	29,4	91	132	70	53,0	2126	1837	1687	91,8

Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

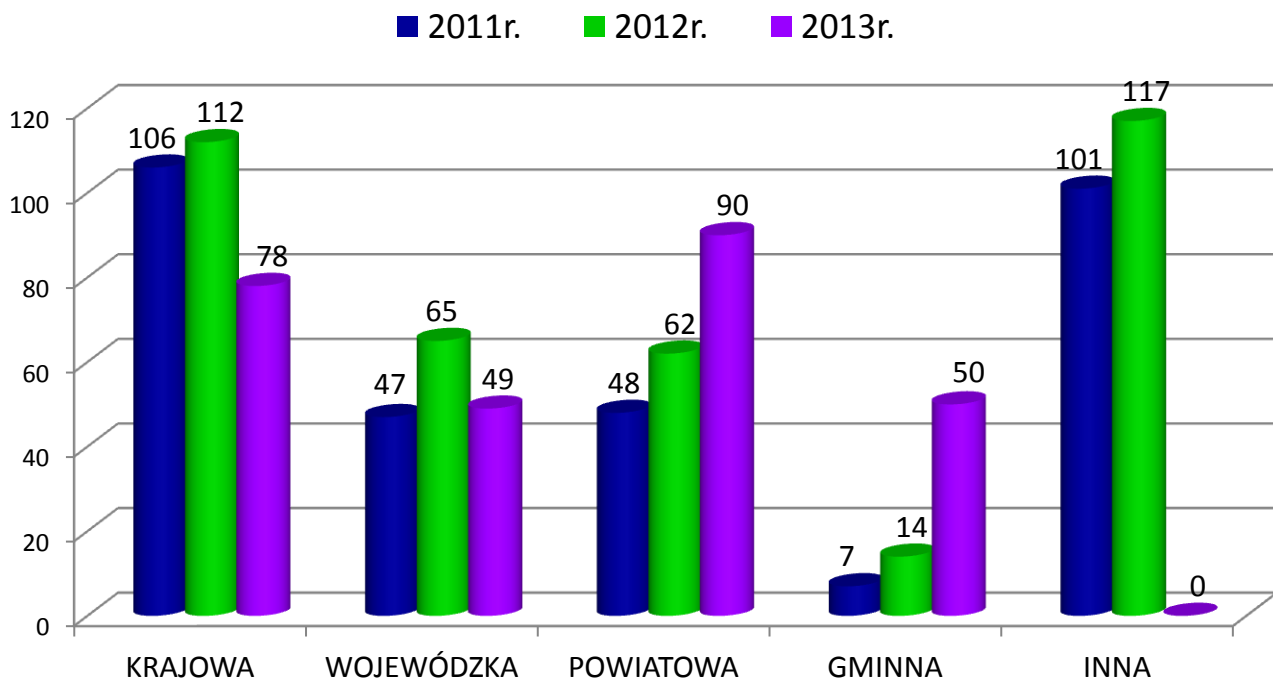


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	310	371	270	72,8	61	67	43	64,2	327	425	309	72,7	9325	7399	7764	104,9
AUTOSTRADA	1	1	3	300,0	1	0	0	—	0	1	3	300,0	15	75	67	89,3
KRAJOWA	106	112	78	69,6	24	27	15	55,6	108	150	91	60,7	2675	2030	2117	104,3
WOJEWÓDZKA	47	65	49	75,4	17	17	11	64,7	44	72	51	70,8	1013	863	1088	126,1
POWIATOWA	48	62	90	145,2	12	19	11	57,9	53	57	115	201,8	811	710	1698	239,2
GMINNA	7	14	50	357,1	2	4	6	150,0	6	11	49	445,5	266	222	1483	668,0
INNA	101	117	0	—	5	0	0	—	116	134	0	—	4545	3499	1311	37,5

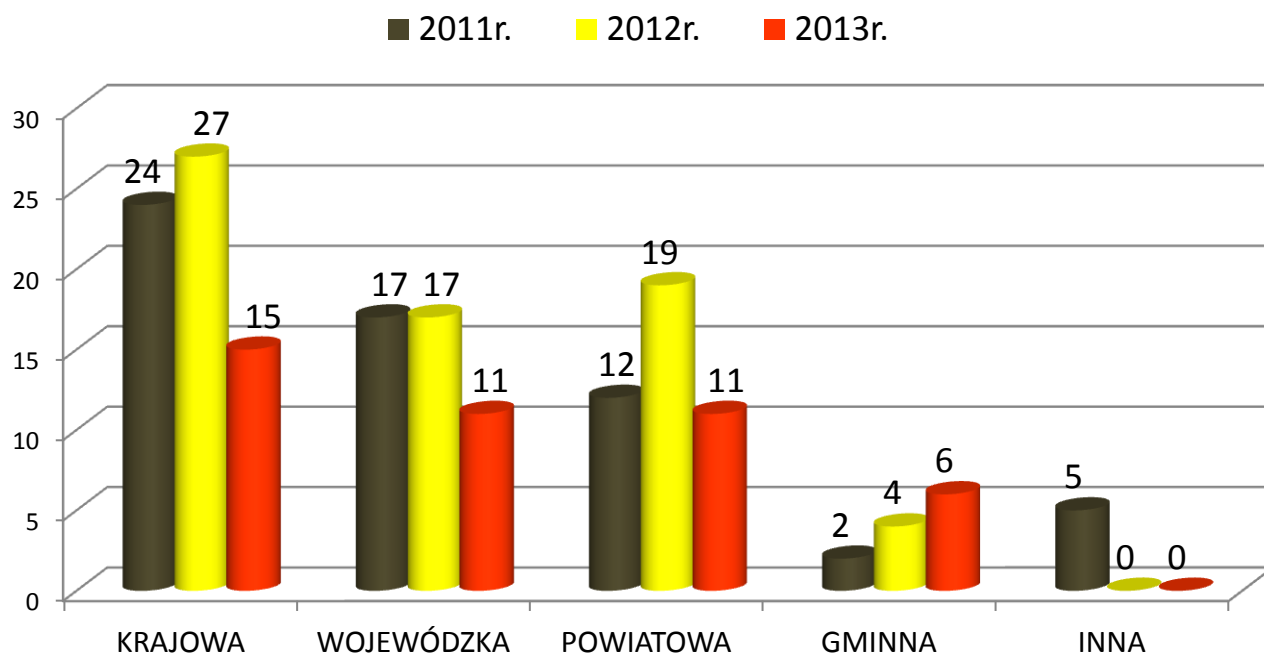
Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.**



Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2013r.



Styczeń – kwiecień 2013r. - dane SEWIK na dzień 08.05.2013r.

Bydgoszcz, dnia 10.05.2012r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy