

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **I N F O R M A C J A**

## **M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC MAJ I OD STYCZNIA DO MAJA 2013r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.06.2013r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **127 wypadków drogowych,**
- **21 zabitych,**
- **144 rannych,**

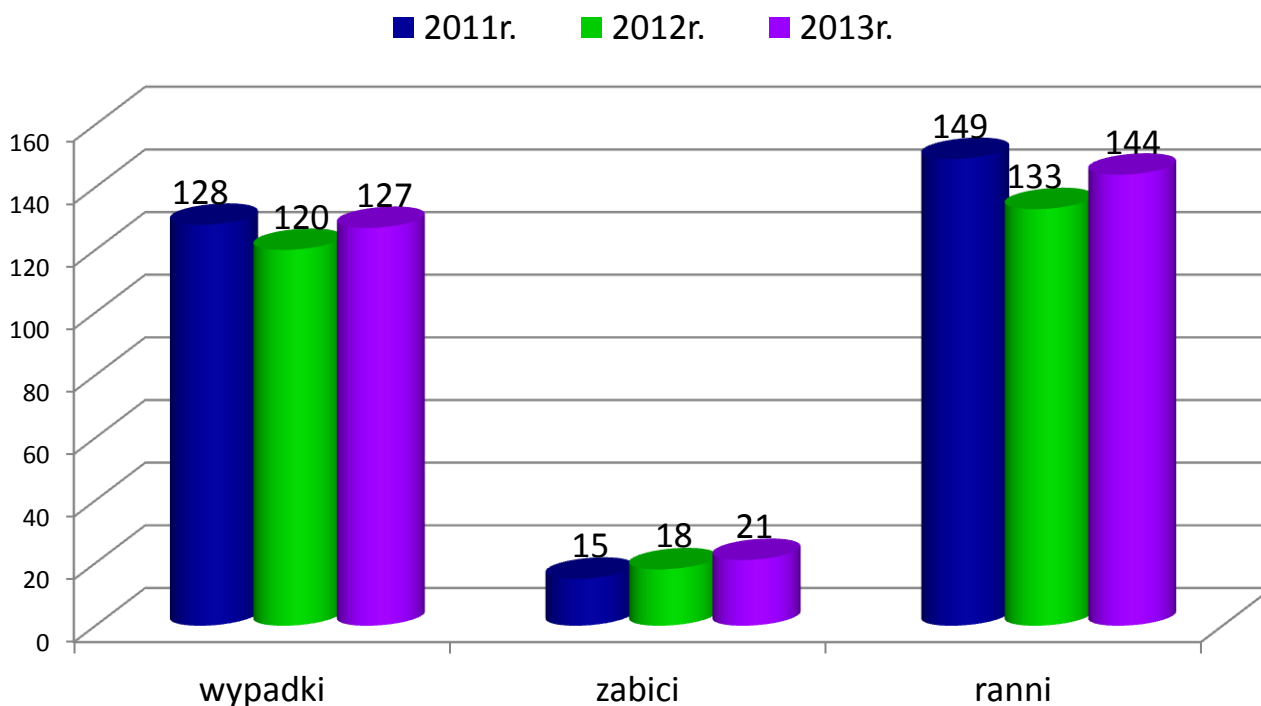
zgłoszono także,

- **1878 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

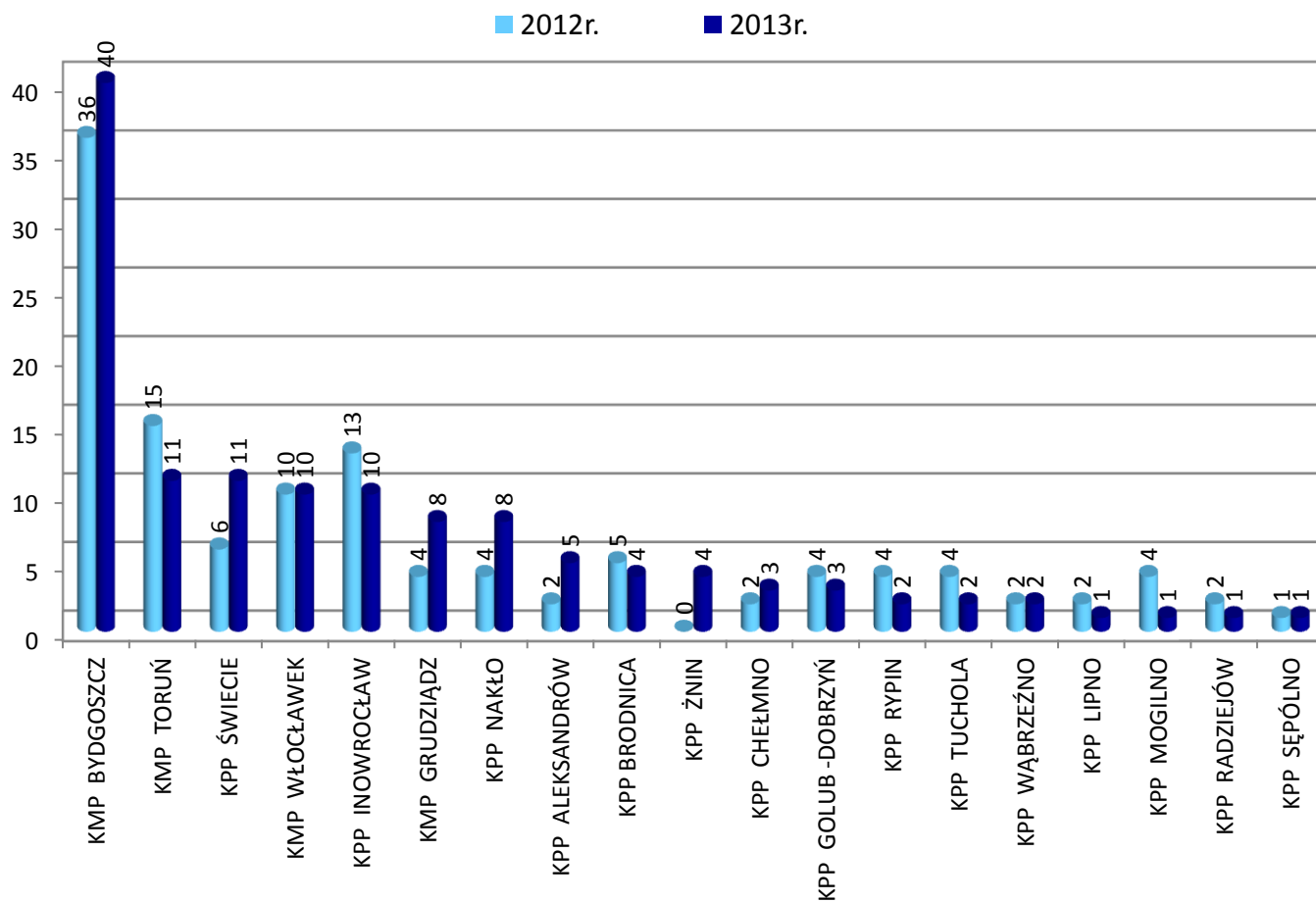
	V 2011r.	V 2012r.	V 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	128	120	127	7	105,8
ZABICI	15	18	21	3	116,7
RANNI	149	133	144	11	108,3
KOLIZJE	2081	1862	1878	16	100,9

Maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

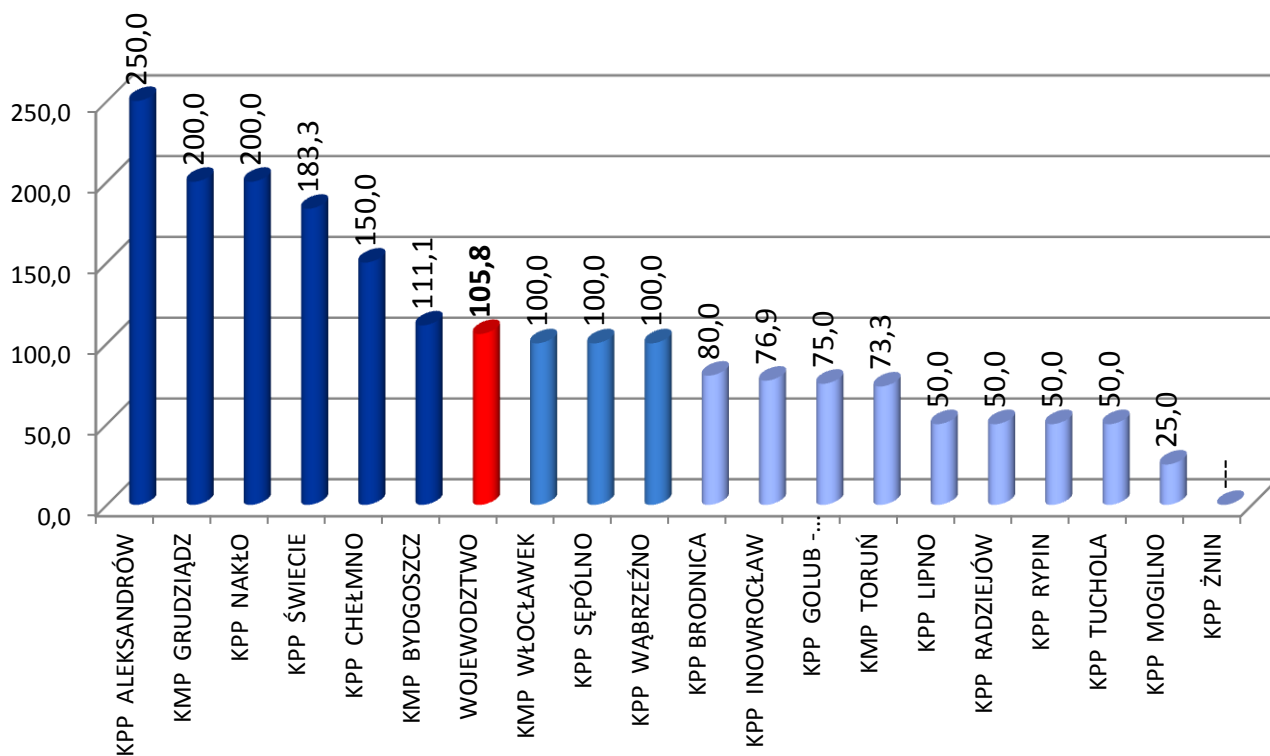


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,5**.

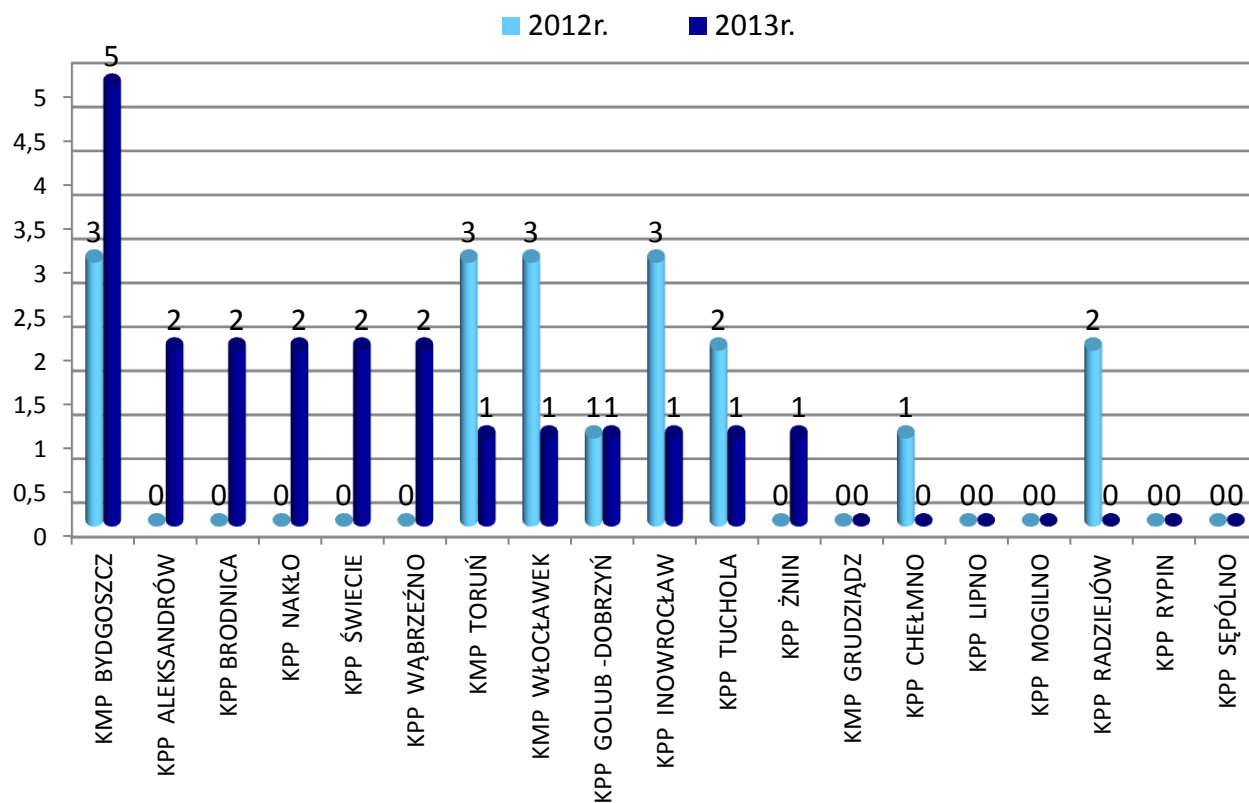
## WYPADI DROGOWE W MAJU 2013r.



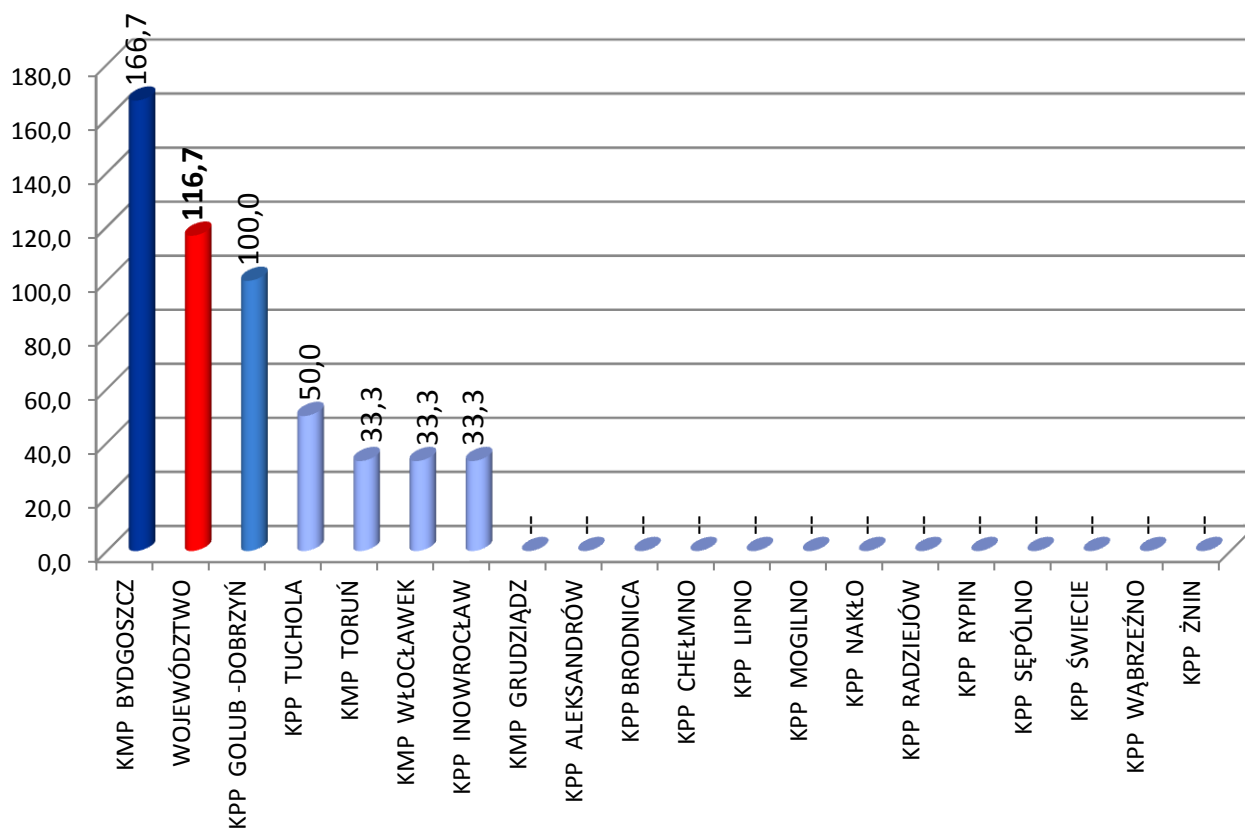
## WYPADKI DROGOWE W MAJU 2013r. (DYNAMIKA)



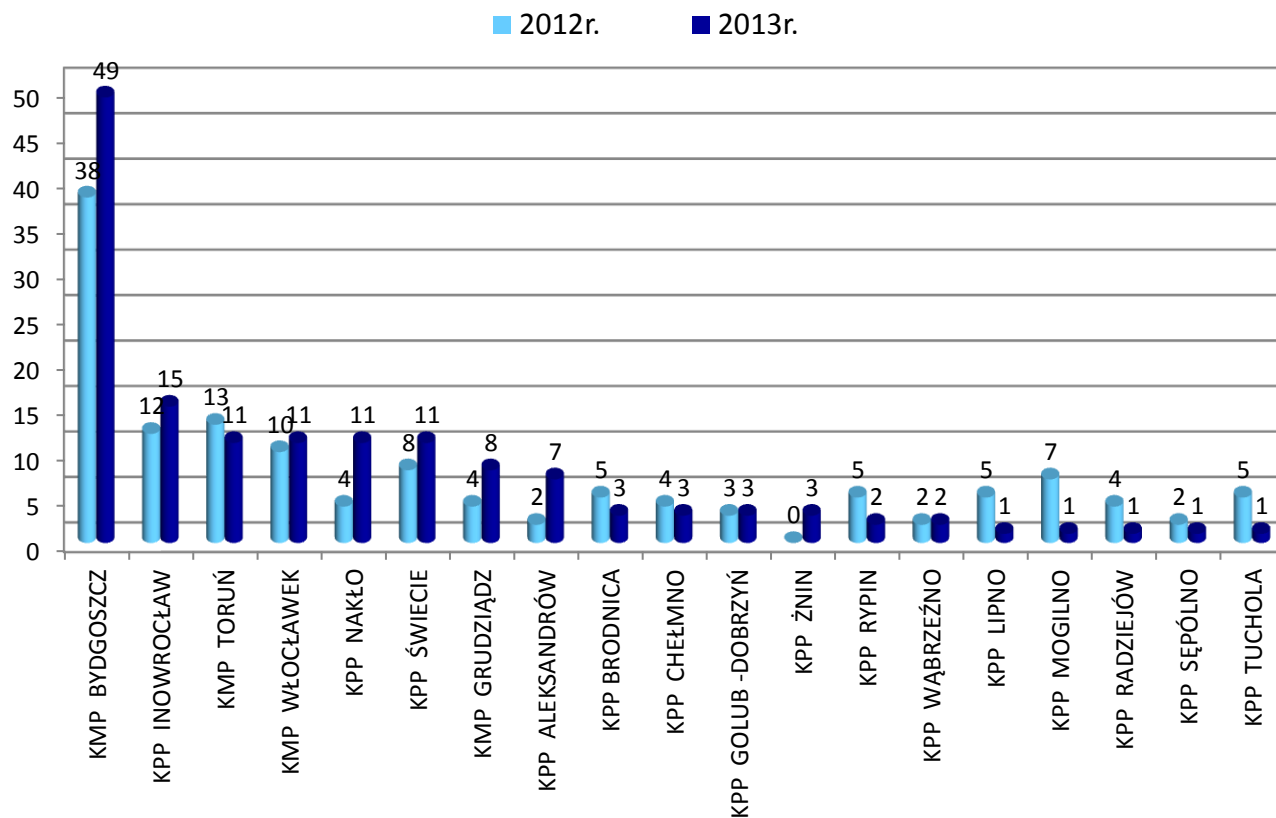
## OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2013r.



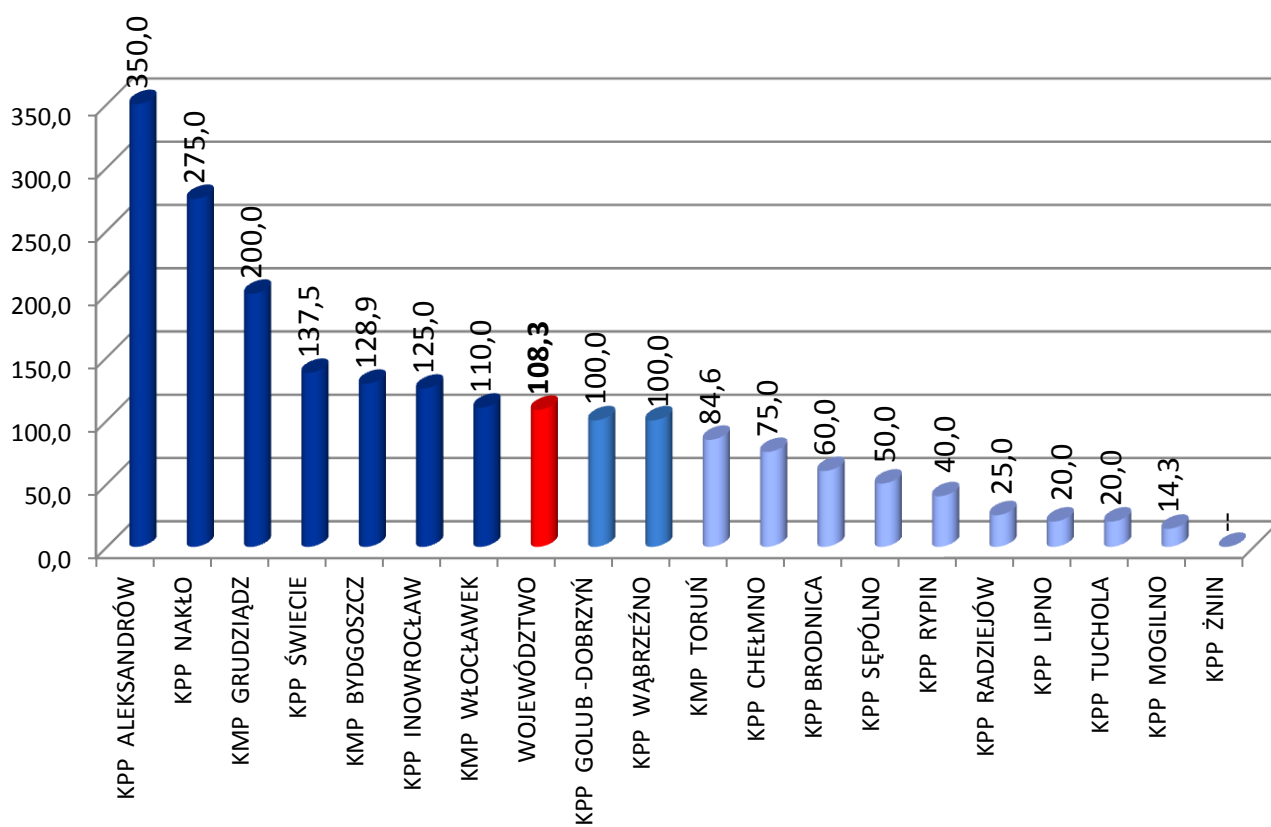
## OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2013r. (DYNAMIKA)



## RANNI W MAJU 2013r.



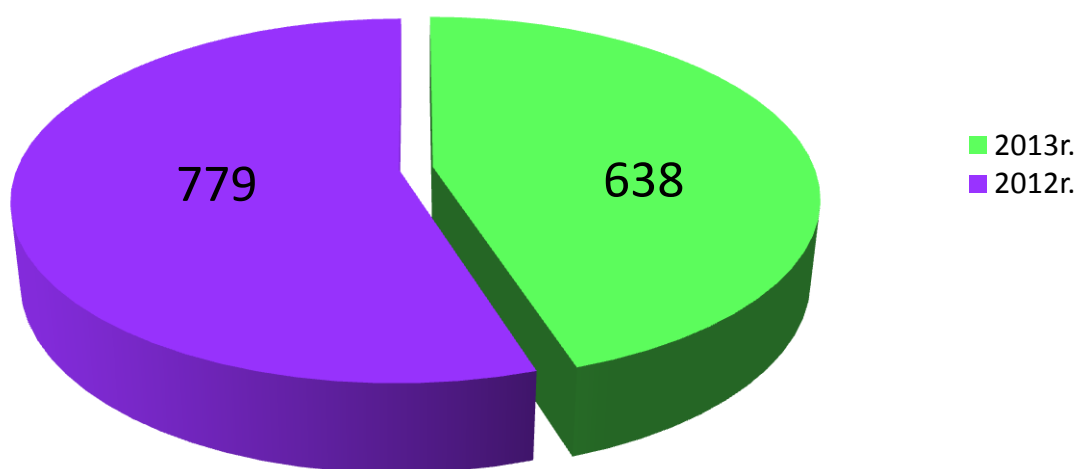
## RANNI W MAJU 2013r. (DYNAMIKA)



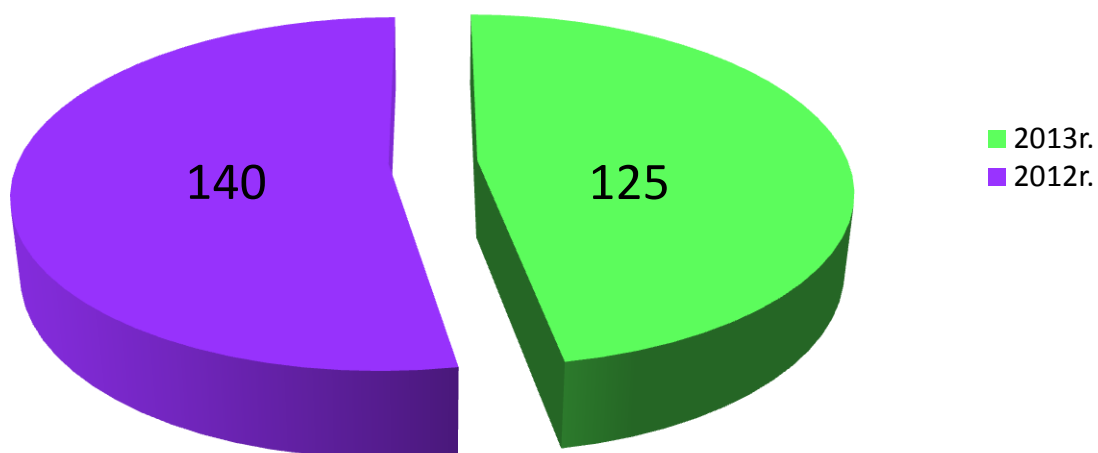
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W MAJU 2013r.

	V 2011r.	V 2012r.	V 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	798	779	638	- 141	81,9
87 § 1i2 KW	134	140	125	- 15	89,3

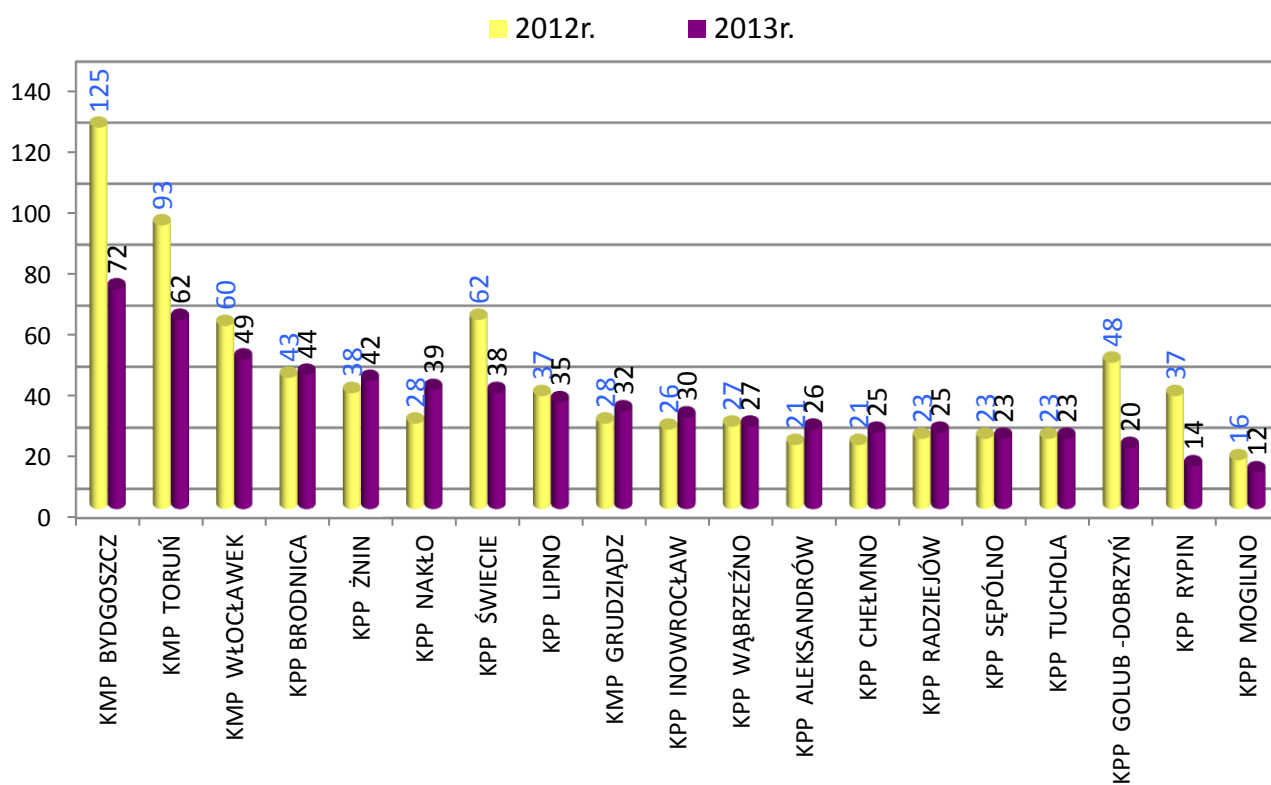
178a § 1 i 2 KK



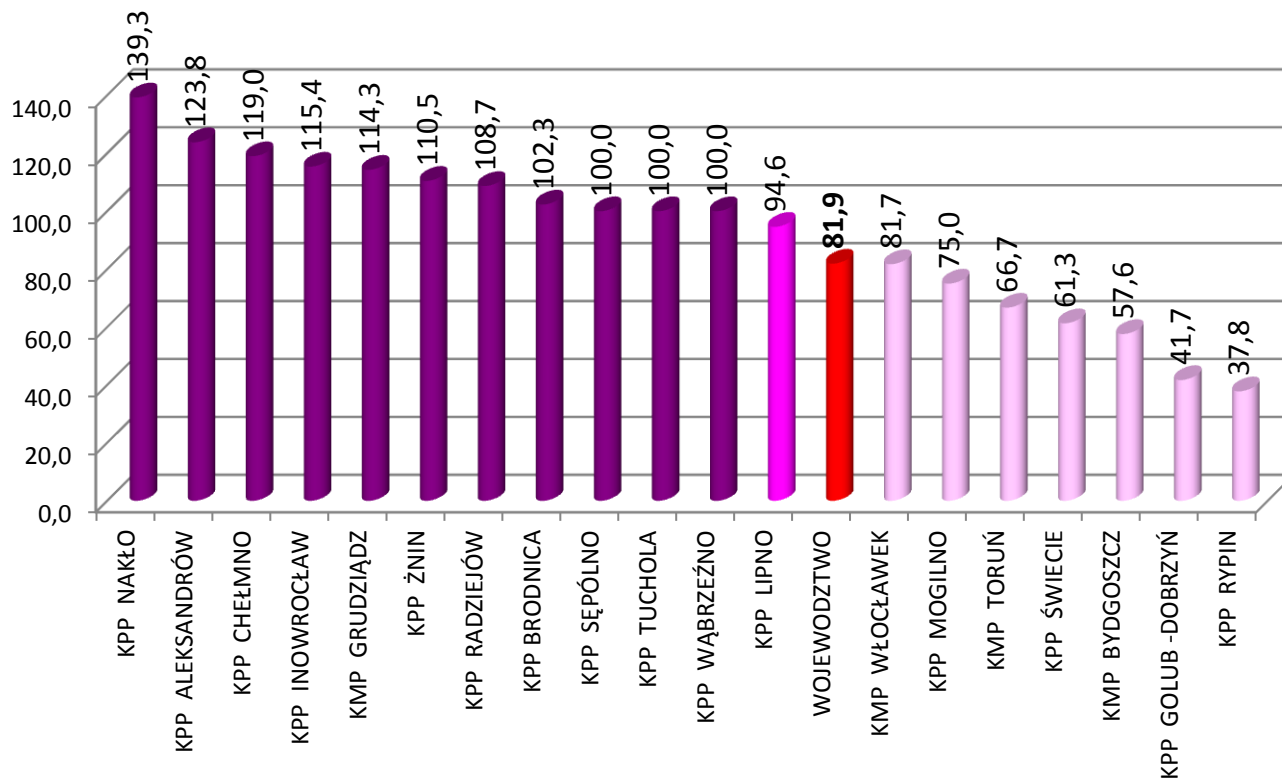
87 § 1 i 2 KW



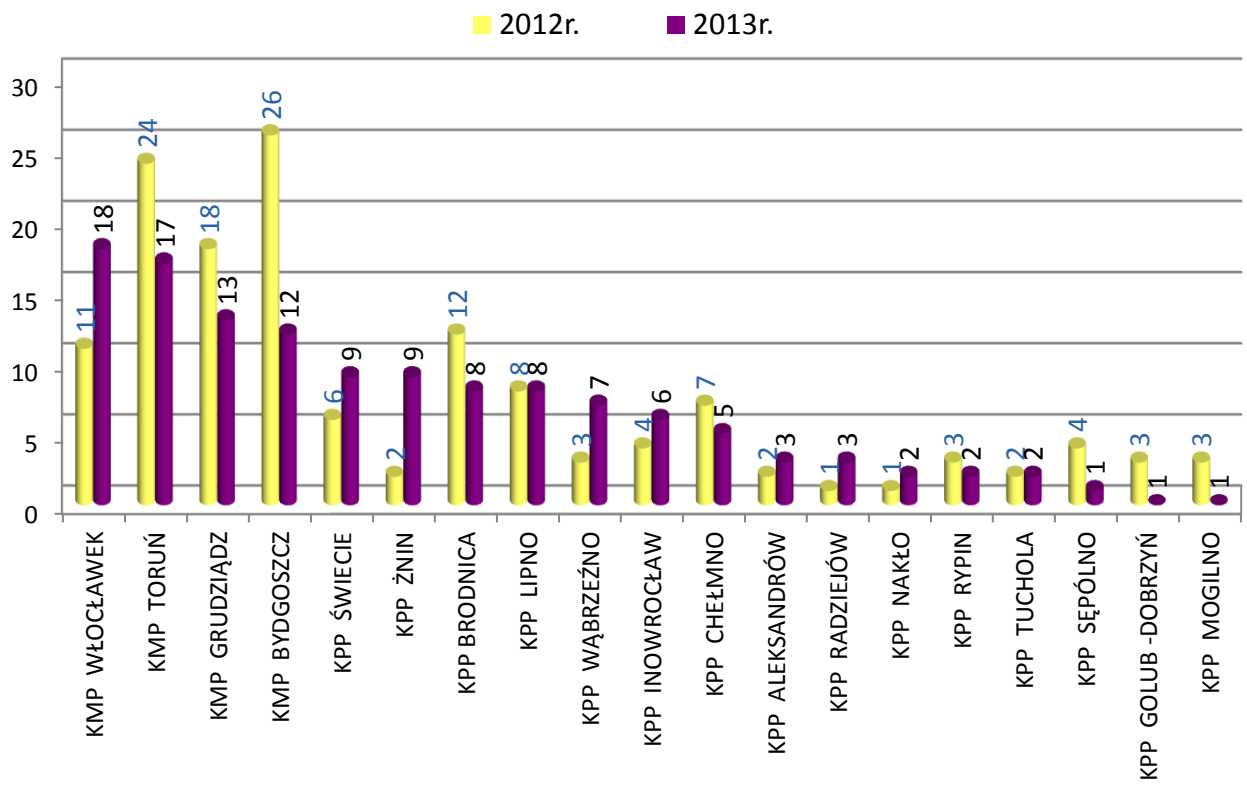
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - MAJ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



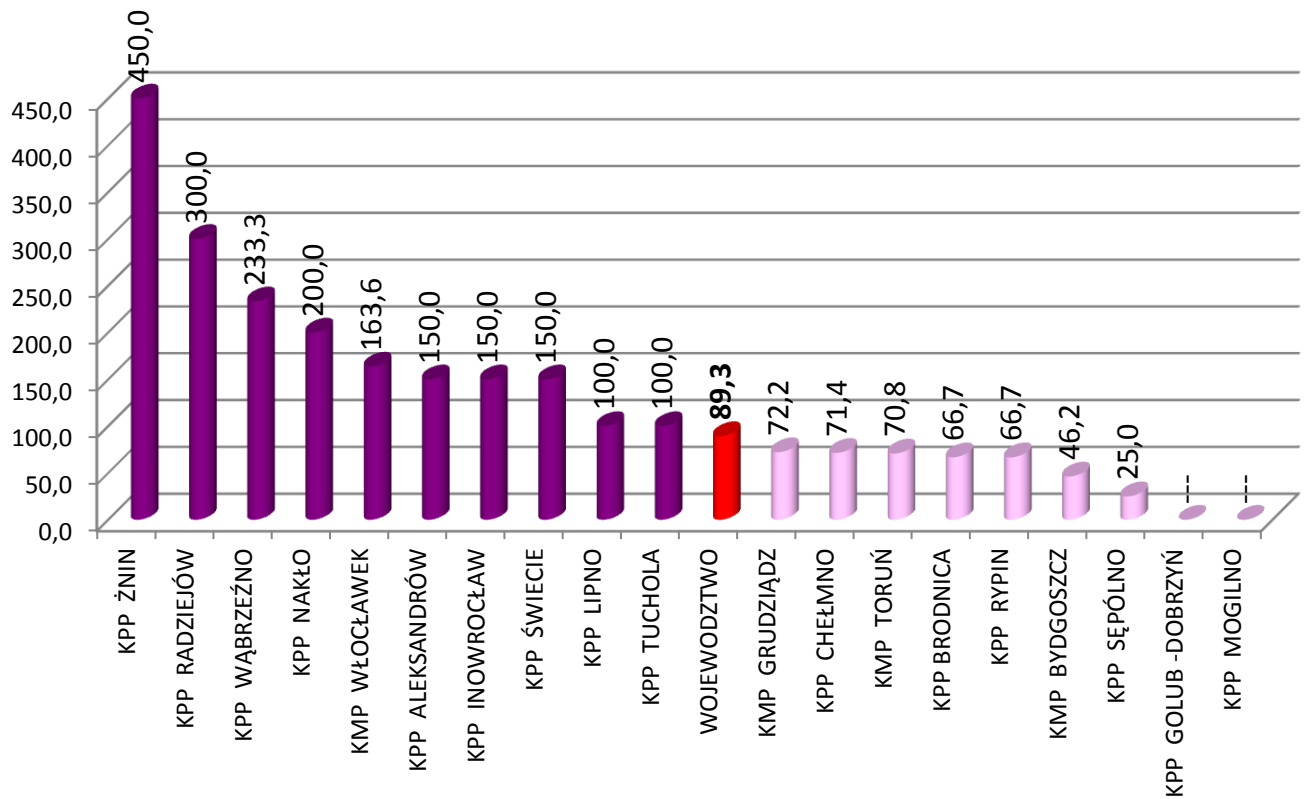
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE  
NIETRZEŻWOŚCI - MAJ 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- MAJ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- MAJ 2013r. (DYNAMIKA)**





W okresie styczeń – maj 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **403 wypadki drogowe,**
- **68 zabitych,**
- **458 rannych,**

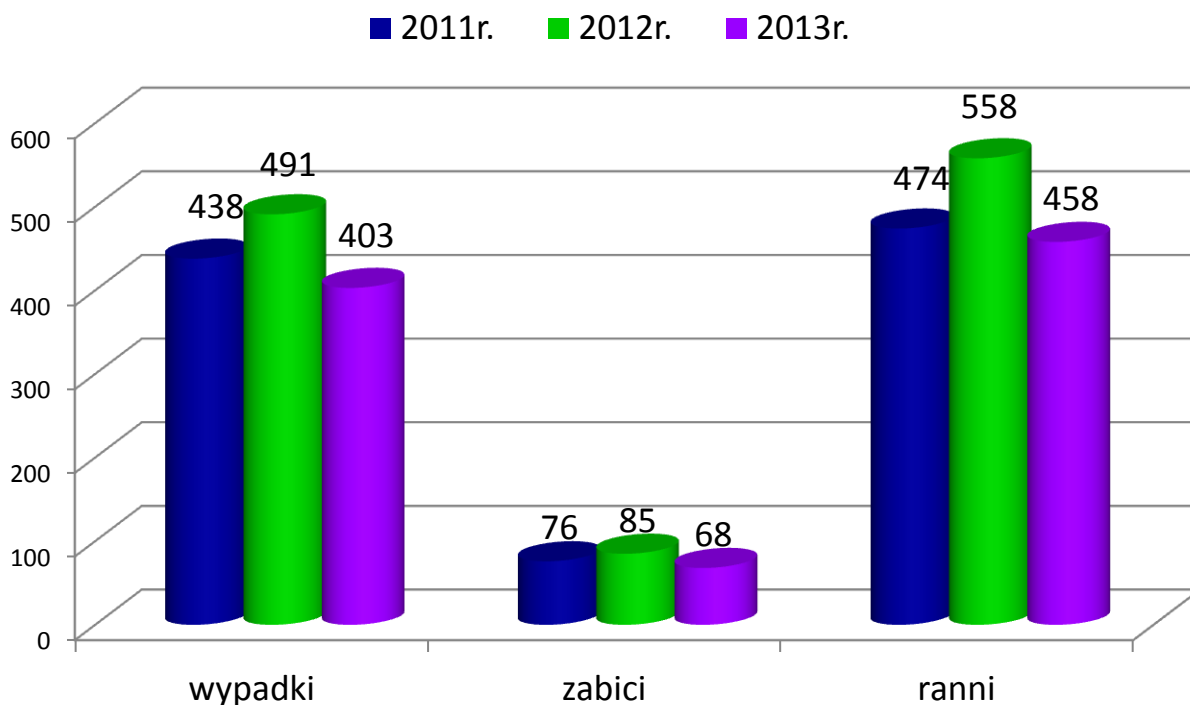
zgłoszono także,

- **9677 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-V 2011r.	I-V 2012r.	I-V 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	438	491	403	-88	82,1
ZABICI	76	85	68	-17	80,0
RANNI	474	558	458	-100	82,1
KOLIZJE	11406	9262	9677	415	104,5

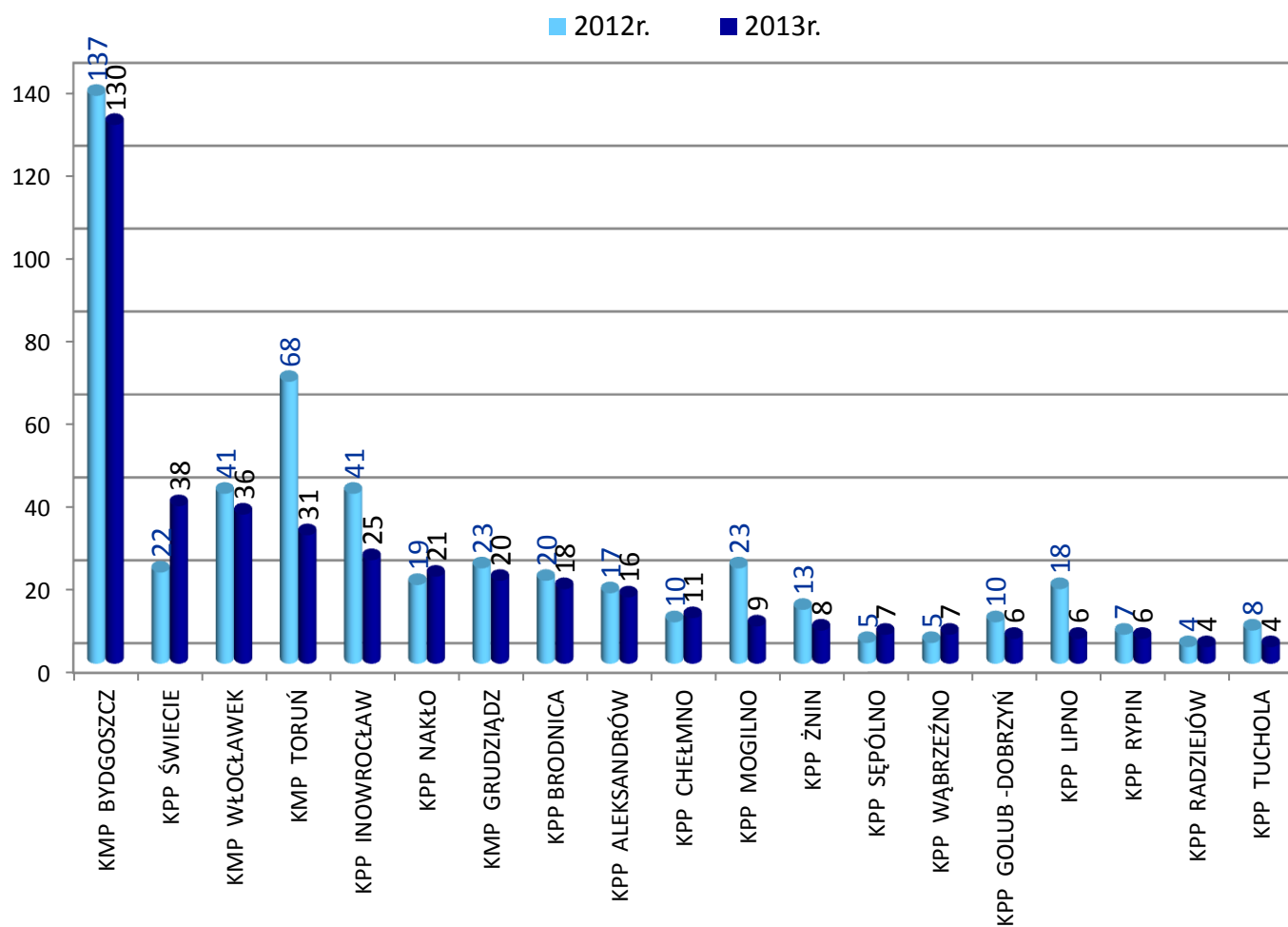
*Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.*



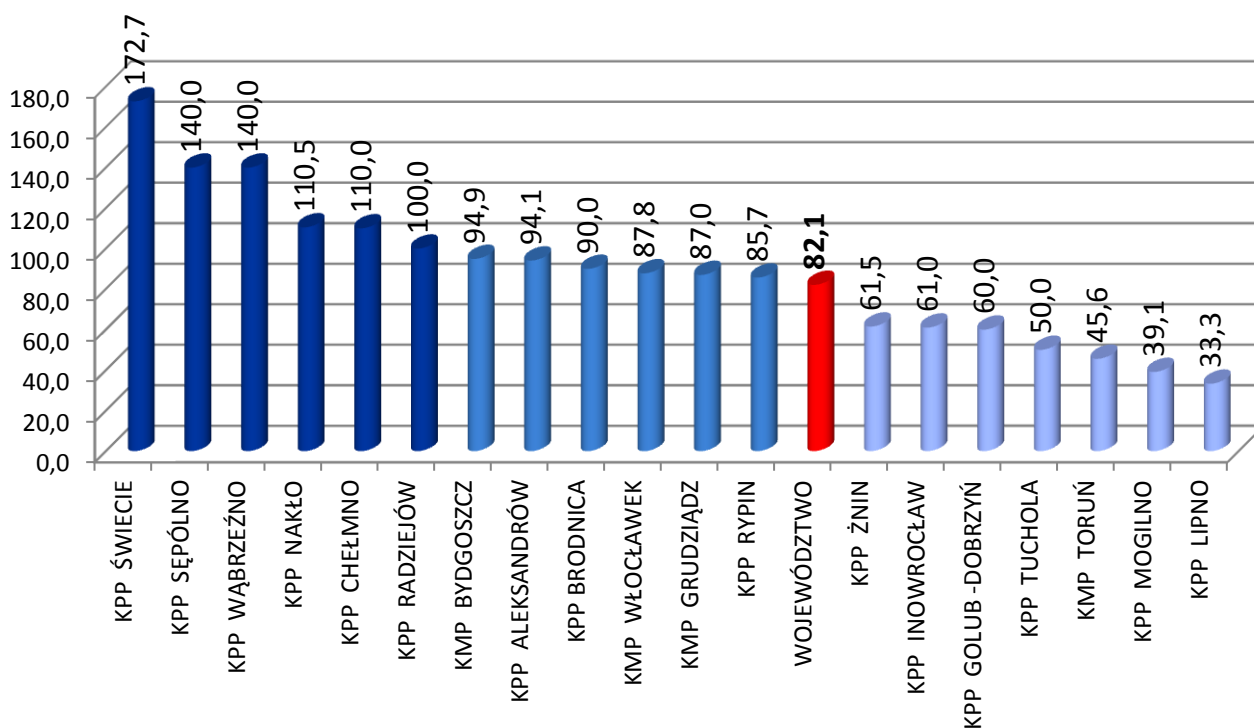
*Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.*

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,9.**

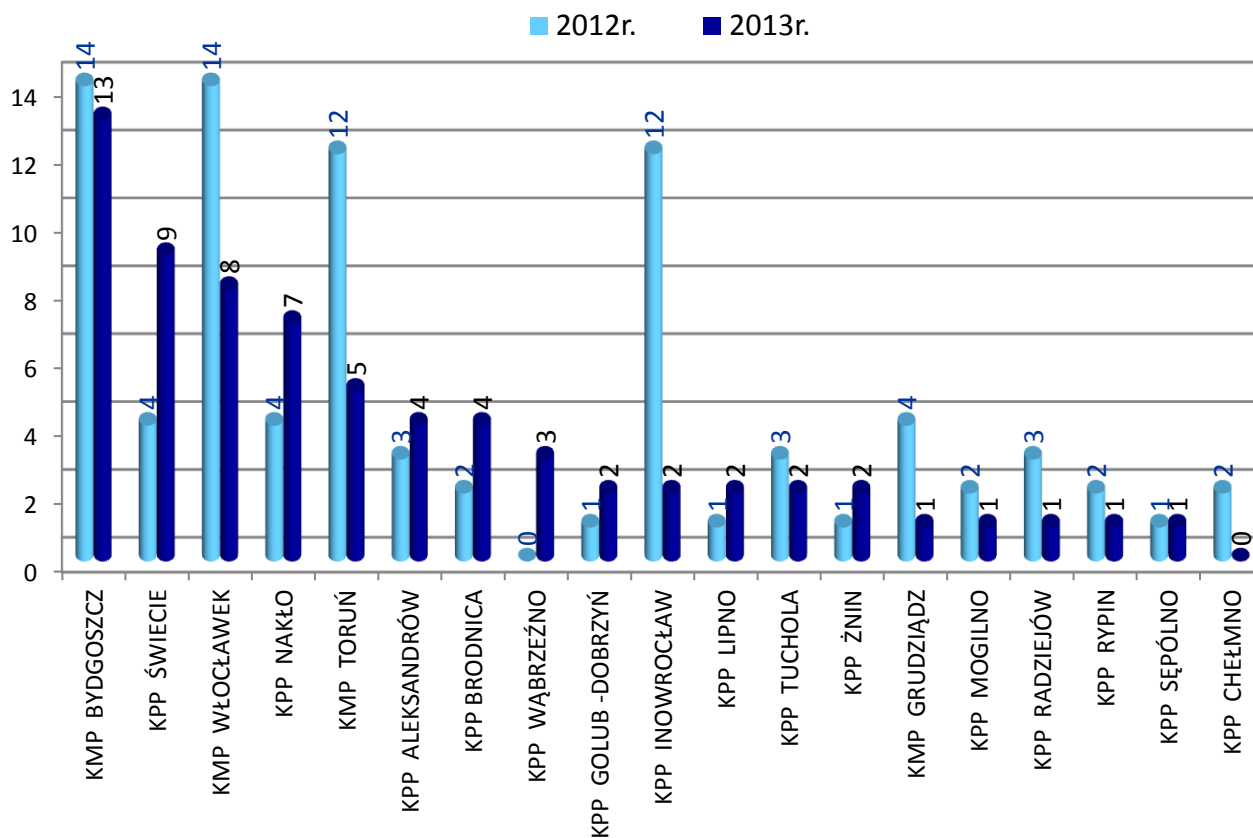
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2013r.



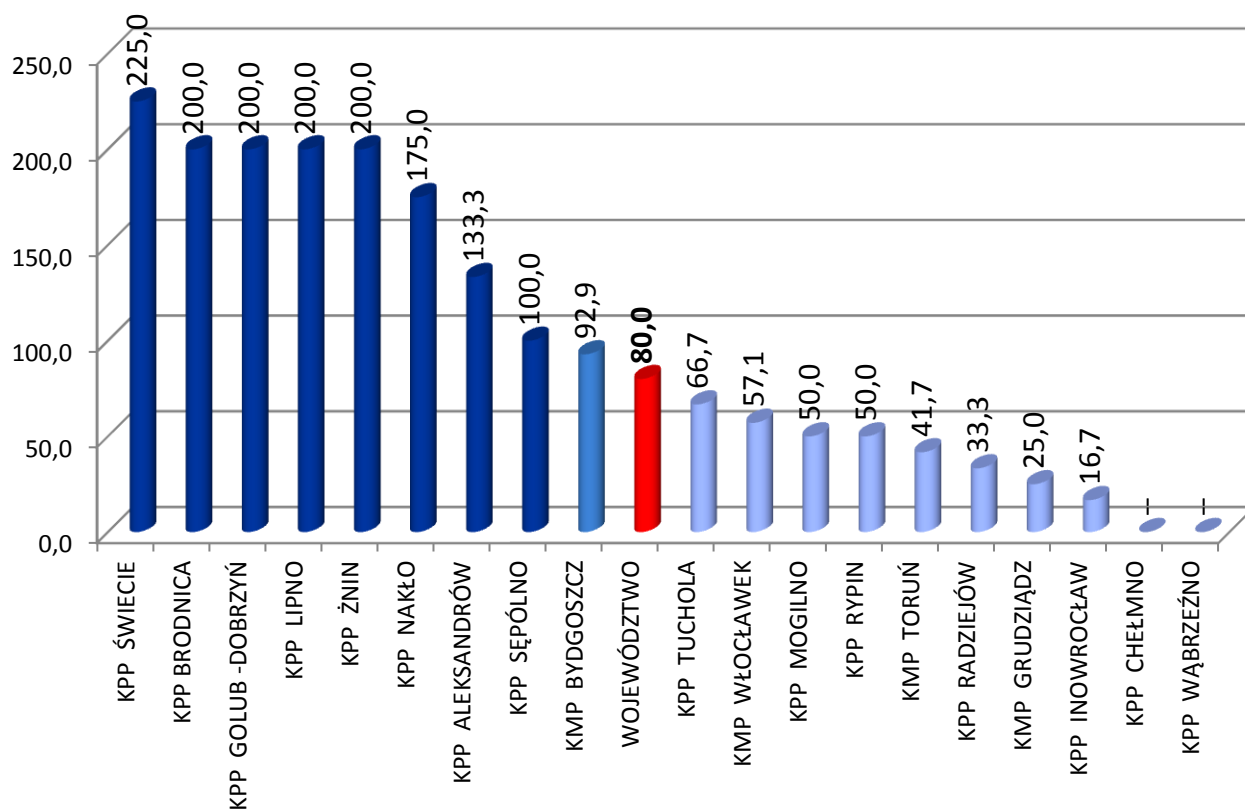
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2013r. (DYNAMIKA)



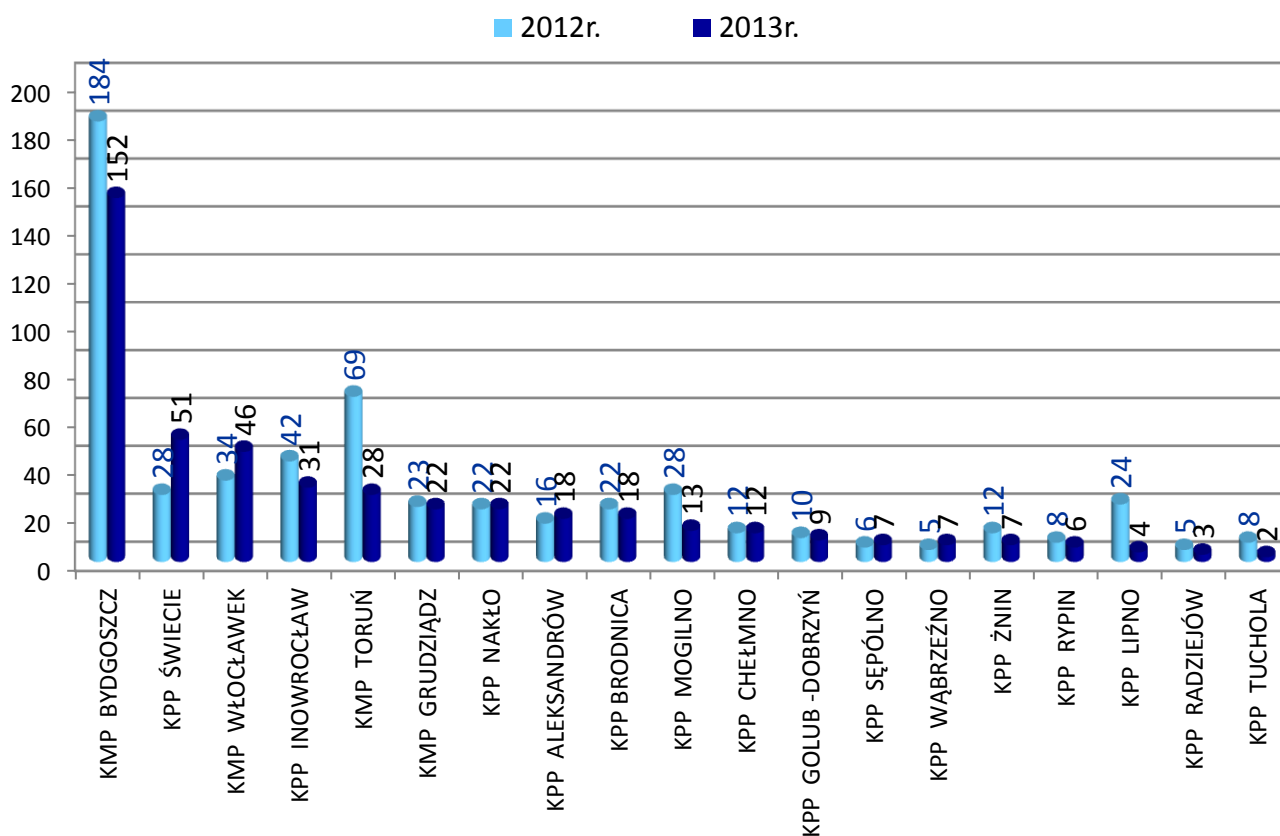
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2013r.



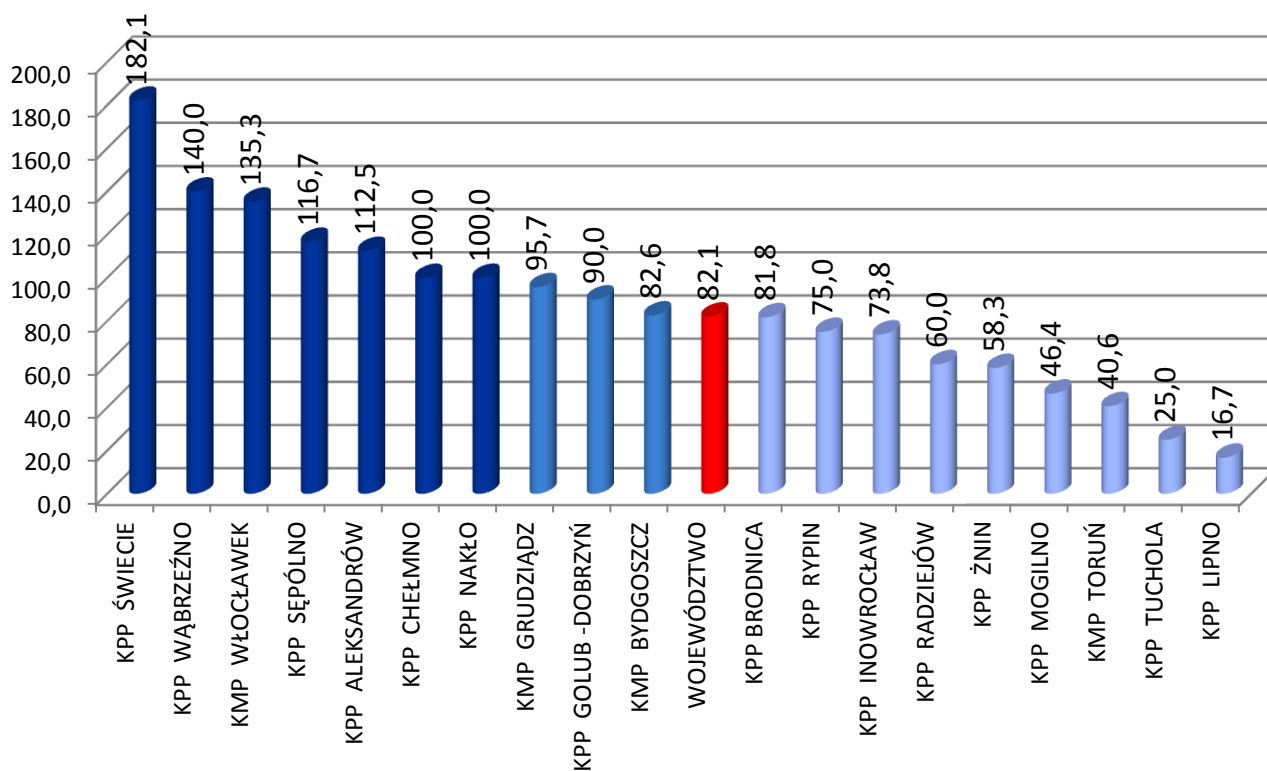
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2013r. (DYNAMIKA)



### RANNI STYCZEŃ – MAJ 2013r.



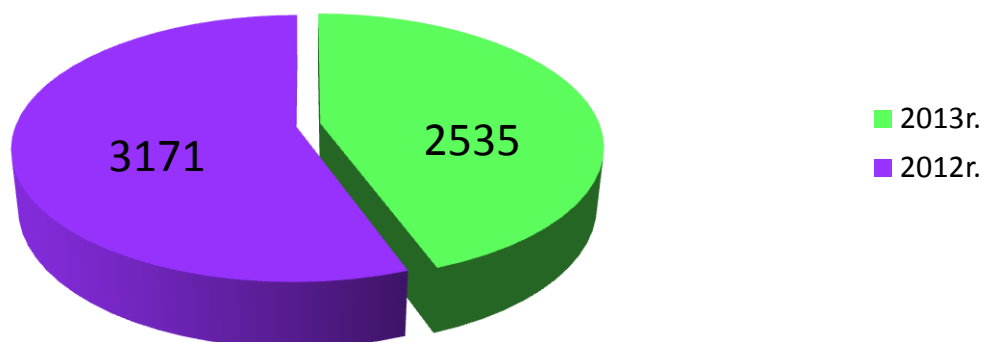
### RANNI STYCZEŃ – MAJ 2013r. (DYNAMIKA)



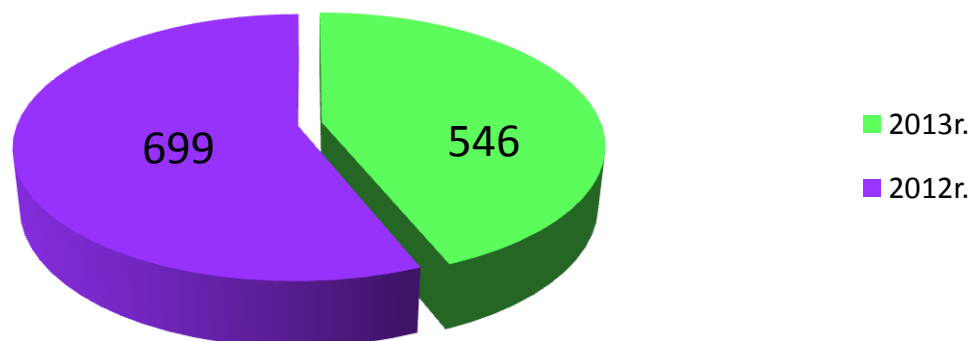
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2013r.

	I-V 2011r.	I-V 2012r.	I-V 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	3259	3171	2535	- 636	79,9
87 § 1i2 KW	685	699	546	- 153	78,1

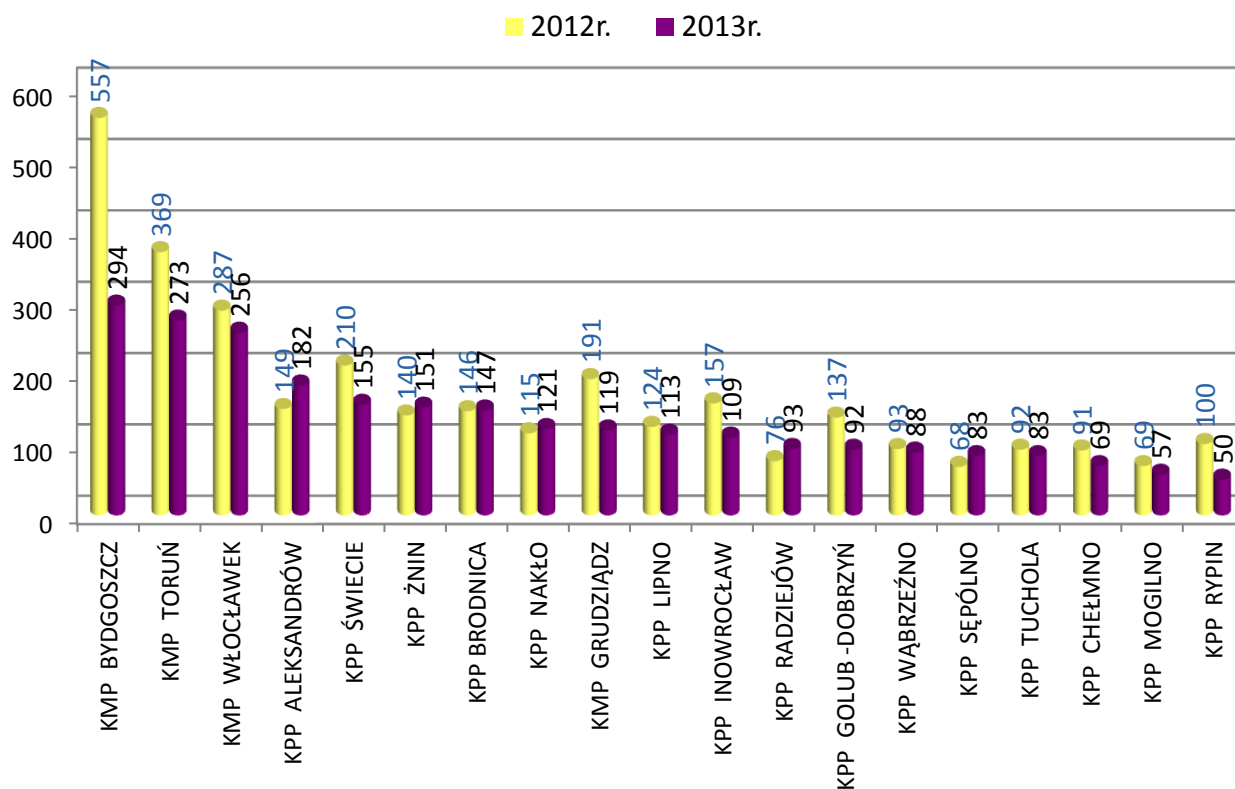
178a § 1i2 KK



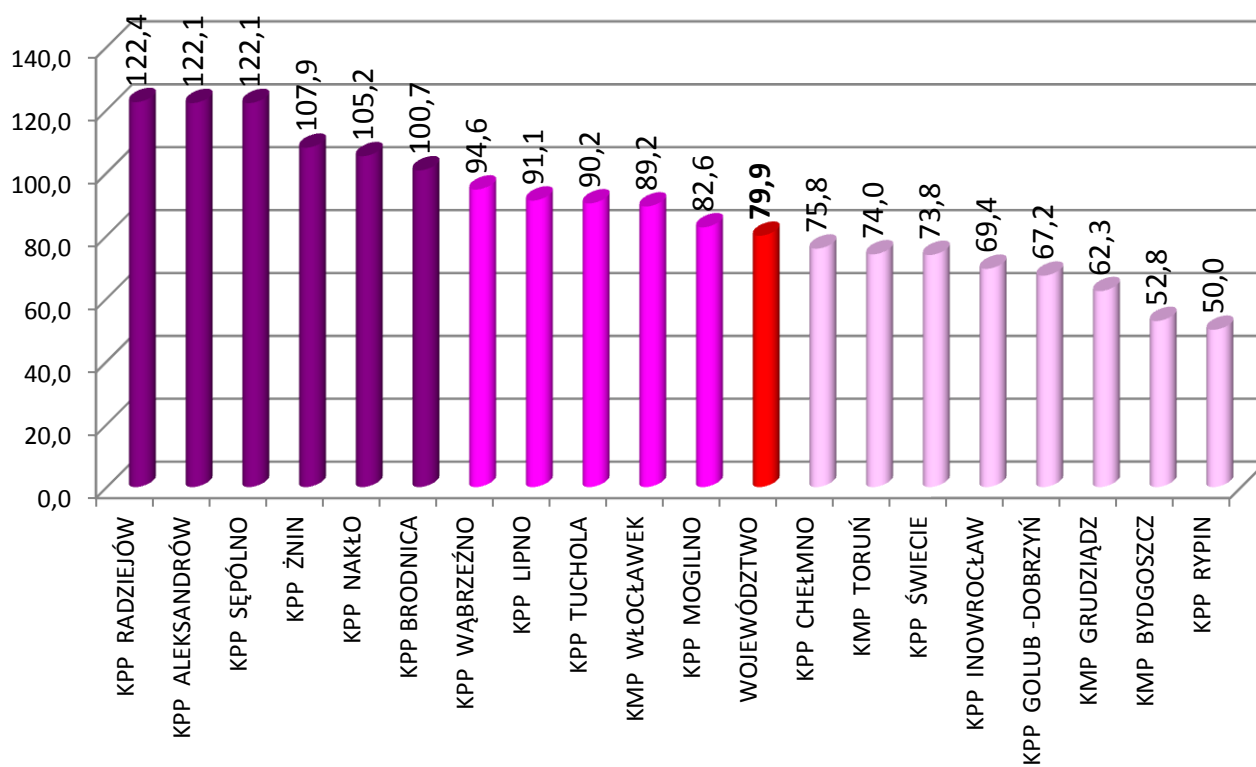
87 § 1i 2 KW



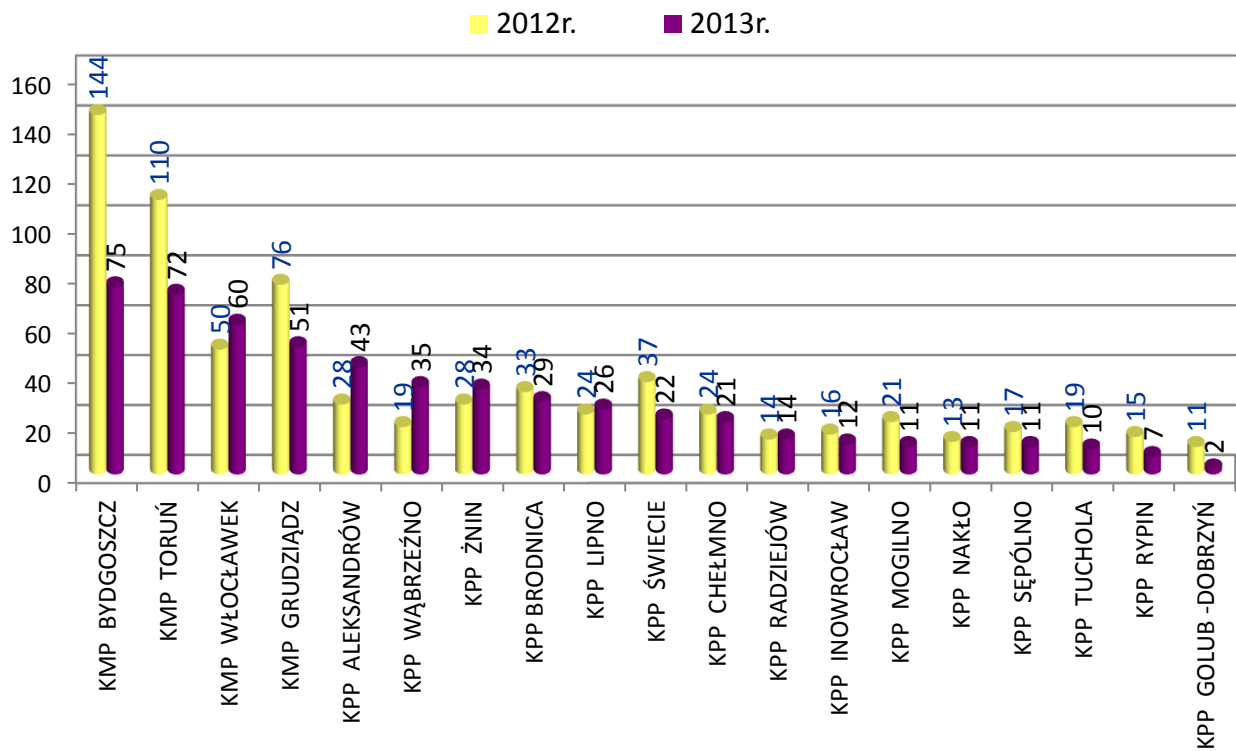
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – MAJ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



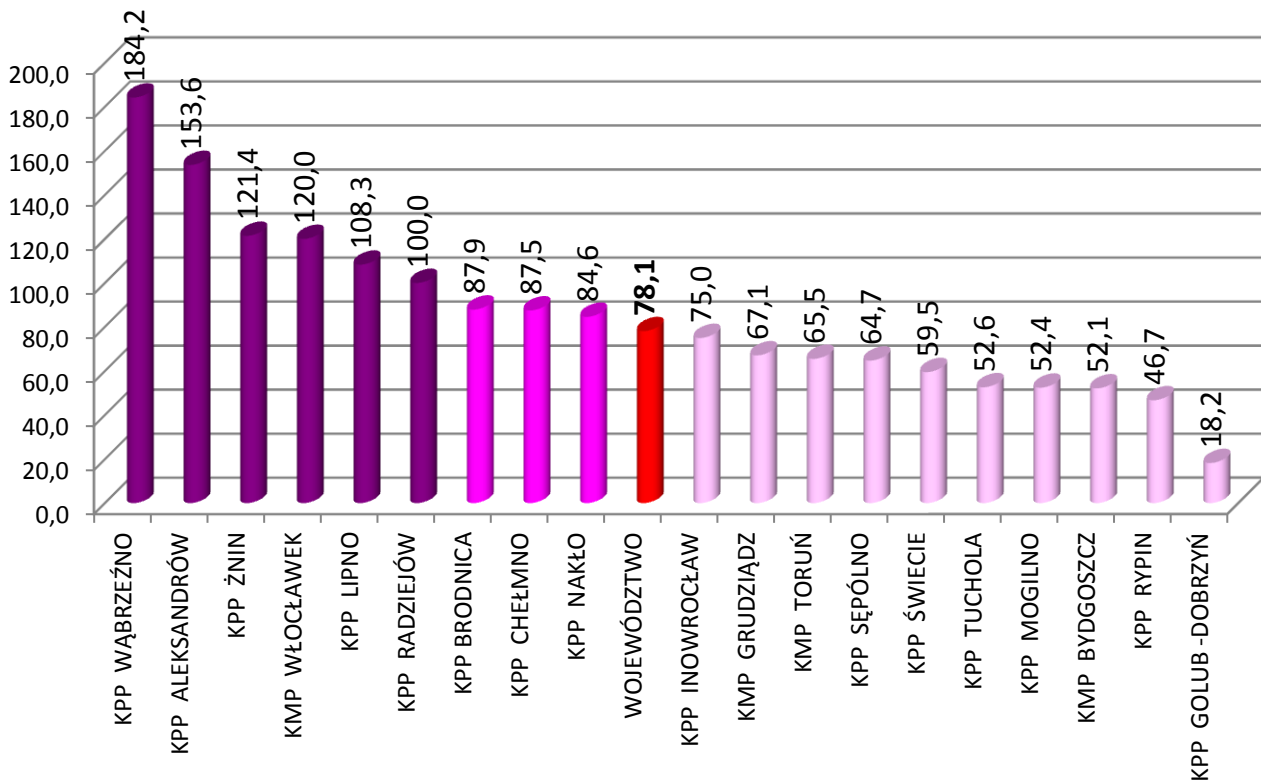
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – MAJ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – MAJ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – MAJ 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	346	398	317	79,6	56	66	34	51,5	393	466	384	82,4	7637	7332	7367	100,5	
gwałtowne hamowanie	1	4	3	75,0	0	0	0	—	1	5	3	60,0	8	10	12	120,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	10	7	70,0	5	3	3	100,0	5	14	8	57,1	73	63	41	65,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	100	121	106	87,6	27	26	15	57,7	121	146	142	97,3	1237	1264	1489	117,8	
nieprawidłowe	cofanie	7	8	9	112,5	0	1	0	—	7	8	11	137,5	862	795	938	118,0
	omijanie	7	11	7	63,6	2	2	0	—	5	14	8	57,1	441	368	390	106,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	7	3	42,9	1	2	0	—	4	5	3	60,0	7	9	8	88,9
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	2	0	2	—
	skręcanie	9	15	12	80,0	0	2	0	—	10	16	14	87,5	376	386	347	89,9
	wymijanie	5	6	6	100,0	1	1	1	100,0	7	7	7	100,0	251	247	259	104,9
	wyprzedzanie	27	24	16	66,7	5	6	2	33,3	33	24	23	95,8	274	249	198	79,5
	zatrzymywanie, postój	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	24	21	12	57,1
	zawracanie	5	2	0	—	1	0	0	—	5	2	0	—	31	42	37	88,1
	zmienianie pasa ruchu	5	4	2	50,0	3	0	1	—	4	6	3	50,0	446	349	333	95,4
nieprzestrz. innych znaków i sygnałów	2	3	0	—	0	1	0	—	4	2	0	—	39	46	41	89,1	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	46	47	41	87,2	3	1	4	400,0	46	47	41	87,2	68	82	79	96,3	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	89	102	70	68,6	8	20	8	40,0	101	122	80	65,6	1912	1761	1733	98,4	
niezachow. bezp. odległości między pojazdami	24	19	24	126,3	0	0	0	—	29	27	28	103,7	1499	1538	1330	86,5	
wjazd przy czerwonym świetle	2	6	6	100,0	0	1	0	—	4	11	8	72,7	54	60	65	108,3	
zmęczenie, zaśnięcie	5	8	3	37,5	0	0	0	—	6	9	3	33,3	32	42	53	126,2	

Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

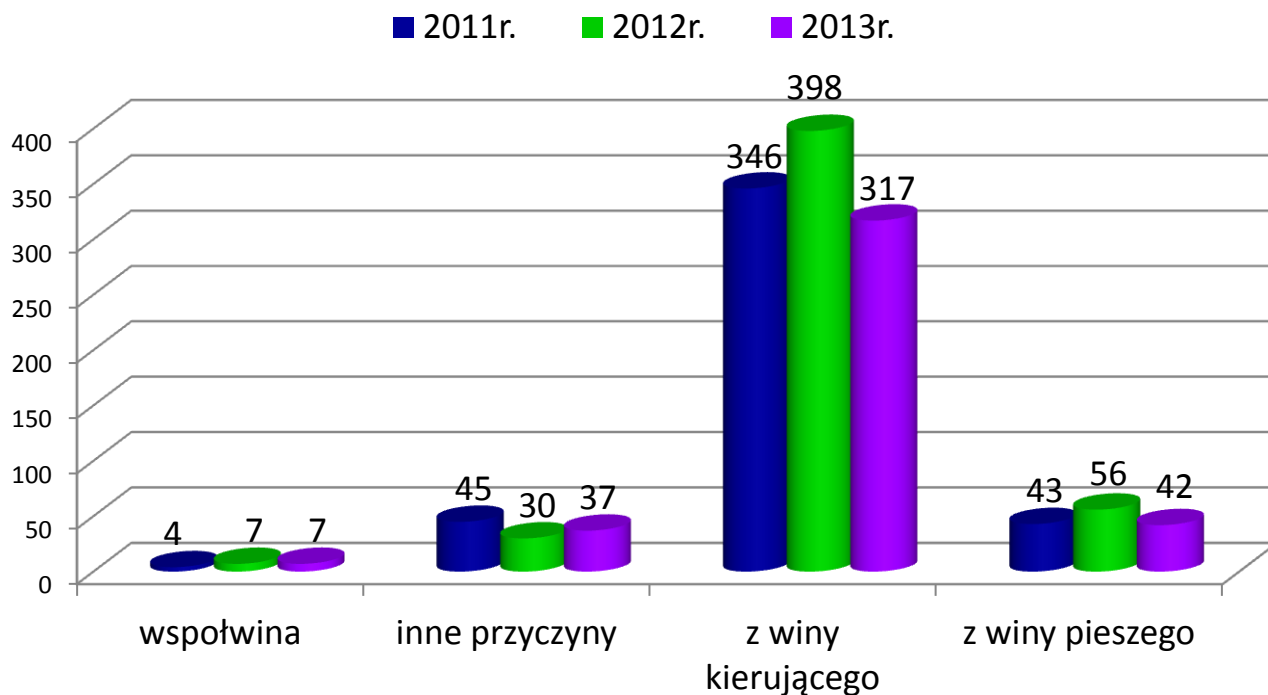


**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		43	56	42	75,0	9	7	15	214,3	34	51	27	52,9	109	89	80	89,9
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	6	1	16,7	1	2	1	50,0	3	5	0	—	6	6	3	50,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	25	28	29	103,6	8	4	8	200,0	17	25	21	84,0	69	51	53	103,9
	z za pojazdu, przeszkody	3	4	3	75,0	0	0	1	—	3	4	2	50,0	12	11	7	63,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		4	12	2	16,7	0	1	2	200,0	4	11	0	—	11	9	8	88,9
stanie na jezdni, leżenie		0	1	3	300,0	0	0	2	—	0	1	1	100,0	1	2	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		6	5	4	80,0	0	0	1	—	6	5	3	60,0	8	9	8	88,9
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0

Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**



Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
razem	436	482	403	83,6	76	83	68	81,9	474	549	458	83,4	11143	9075	9677	106,6				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	241	259	239	92,3	61	51	46	90,2	256	280	270	96,4	6414	5007	5736	114,6			
	spadek	6	9	3	33,3	0	1	1	100,0	6	8	2	25,0	105	84	85	101,2			
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	8	5	2	40,0			
	wzniesienie	0	8	5	62,5	0	2	2	100,0	0	7	6	85,7	80	87	93	106,9			
	zakręt, łuk	41	62	45	72,6	8	12	7	58,3	47	84	58	69,0	755	693	732	105,6			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	14	4	28,6	0	1	0	—	12	23	7	30,4	393	207	182	87,9			
	dróg równorzędnych	2	3	0	—	0	0	0	—	2	3	0	—	79	94	98	104,3			
	z drogą z pierwszeństwem	134	127	106	83,5	6	16	12	75,0	150	144	114	79,2	3309	2898	2749	94,9			
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	438	491	403	82,1	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1	11406	9262	9677	104,5				
chodnik, droga dla pieszych	7	6	7	116,7	0	1	1	100,0	7	9	9	100,0	87	88	73	83,0				
droga dla rowerzystów	2	3	3	100,0	0	0	0	—	2	3	3	100,0	11	11	9	81,8				
jezdnia	351	413	317	76,8	65	76	55	72,4	384	478	367	76,8	10230	8220	8468	103,0				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	4	400,0	0	0	1	—	0	1	3	300,0	76	62	65	104,8				
parking, plac	2	2	3	150,0	0	0	0	—	2	2	3	150,0	347	391	589	150,6				
pas dzielący jezdnię	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	13	16	11	68,8				
pobocze	18	16	12	75,0	6	2	3	150,0	20	18	19	105,6	205	177	169	95,5				
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	2	200,0	2	1	1	100,0	1	1	1	100,0	20	12	7	58,3				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	29	36	22	61,1				
przejazd tramwajowy, torowisko	2	0	4	—	0	0	2	—	2	0	2	—	41	21	12	57,1				
przejście dla pieszych	38	36	32	88,9	2	2	3	150,0	40	36	32	88,9	56	60	68	113,3				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	9	3	1	33,3				
przystanek komunikacji publicznej	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	1	50,0	21	10	11	110,0				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	113	29	11	37,9				
skarpa, rów	6	5	13	260,0	1	1	0	—	9	4	15	375,0	58	56	95	169,6				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	7	3	3	100,0	0	2	0	—	7	1	3	300,0	90	70	66	94,3				

Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		438	491	403	82,1	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1	11406	9262	9677	104,5
Obszar	niezabudowany	176	193	174	90,2	48	57	47	82,5	198	221	209	94,6	2764	2331	2536	108,8
	zabudowany	262	298	229	76,8	28	28	21	75,0	278	337	249	73,9	8642	6931	7141	103,0
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		438	491	403	82,1	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1	11406	9262	9677	104,5
autostrada		1	2	4	200,0	1	0	0	—	0	3	4	133,3	22	82	87	106,1
dwie jezdnie jednokierunkowe		38	42	39	92,9	2	5	3	60,0	44	49	51	104,1	1550	1170	1003	85,7
droga ekspresowa		1	1	1	100,0	1	0	0	—	0	2	2	100,0	32	17	14	82,4
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		355	414	341	82,4	71	78	65	83,3	387	459	382	83,2	8721	7040	7751	110,1
droga jednokierunkowa		43	32	18	56,3	1	2	0	—	45	45	19	42,2	1081	953	822	86,3

Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

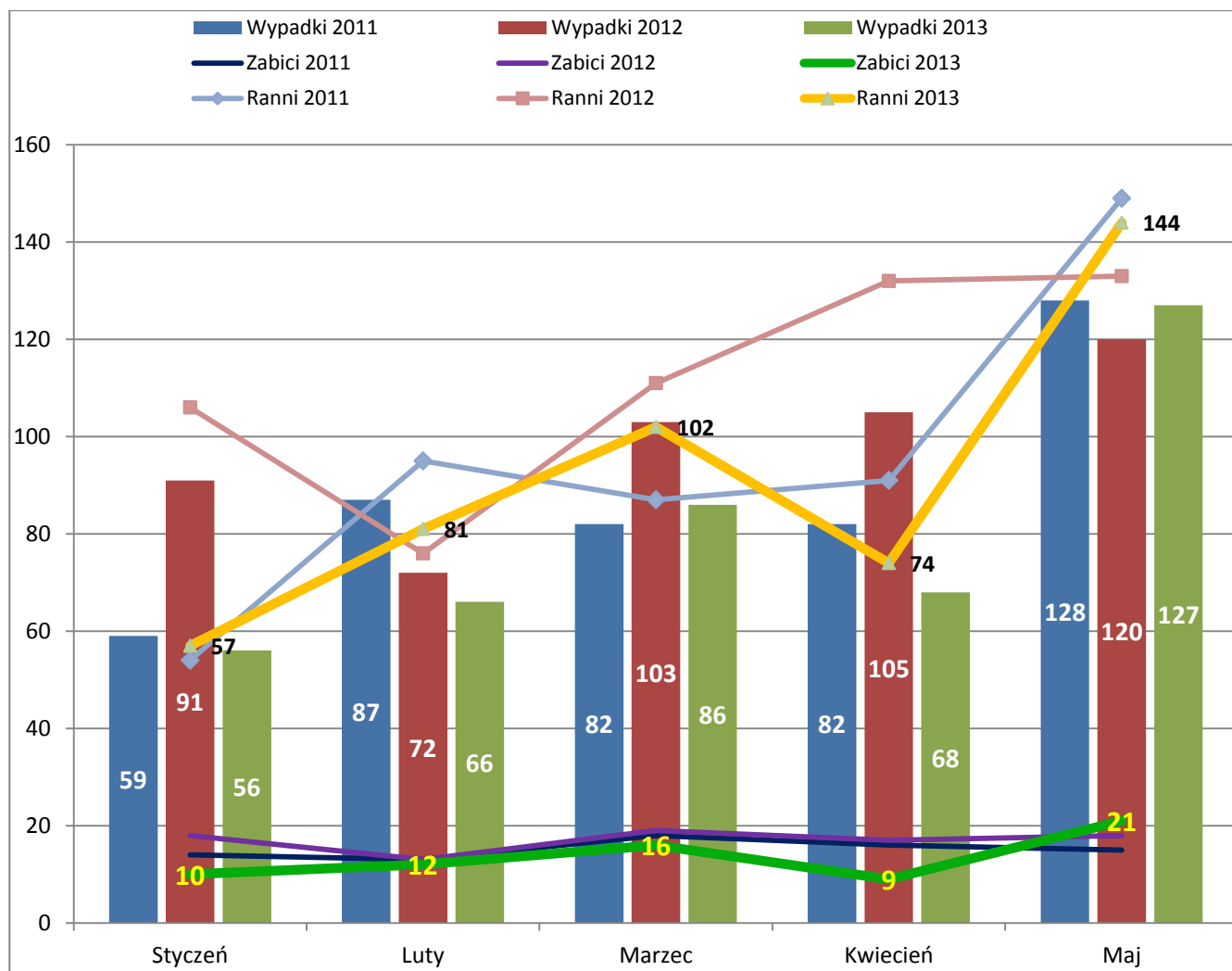
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1
Motorowerzyści	0	4	0	—	19	32	16	50,0
Piesi	19	18	24	133,3	124	130	95	73,1
Rowerzyści	1	4	5	125,0	32	37	41	110,8
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	6	24	24	100,0
Użytkownicy ciągników	1	1	1	100,0	1	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	—	4	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	7	7	2	28,6	21	34	24	70,6
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	0	1	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	0	1	—	11	14	10	71,4
Użytkownicy samochodów osobowych	43	51	33	64,7	254	281	245	87,2
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	4	0	—

Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
<b>Ogółem</b>	438	491	403	82,1	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1	11406	9262	9677	104,5
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1907	1985	104,1
LUTY	87	72	66	91,7	13	13	12	92,3	95	76	81	106,6	2065	1840	2104	114,3
MARZEC	82	103	86	83,5	18	19	16	84,2	87	111	102	91,9	2162	1816	1999	110,1
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1711	93,1
MAJ	128	120	127	105,8	15	18	21	116,7	149	133	144	108,3	2081	1862	1878	100,9

*Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.*

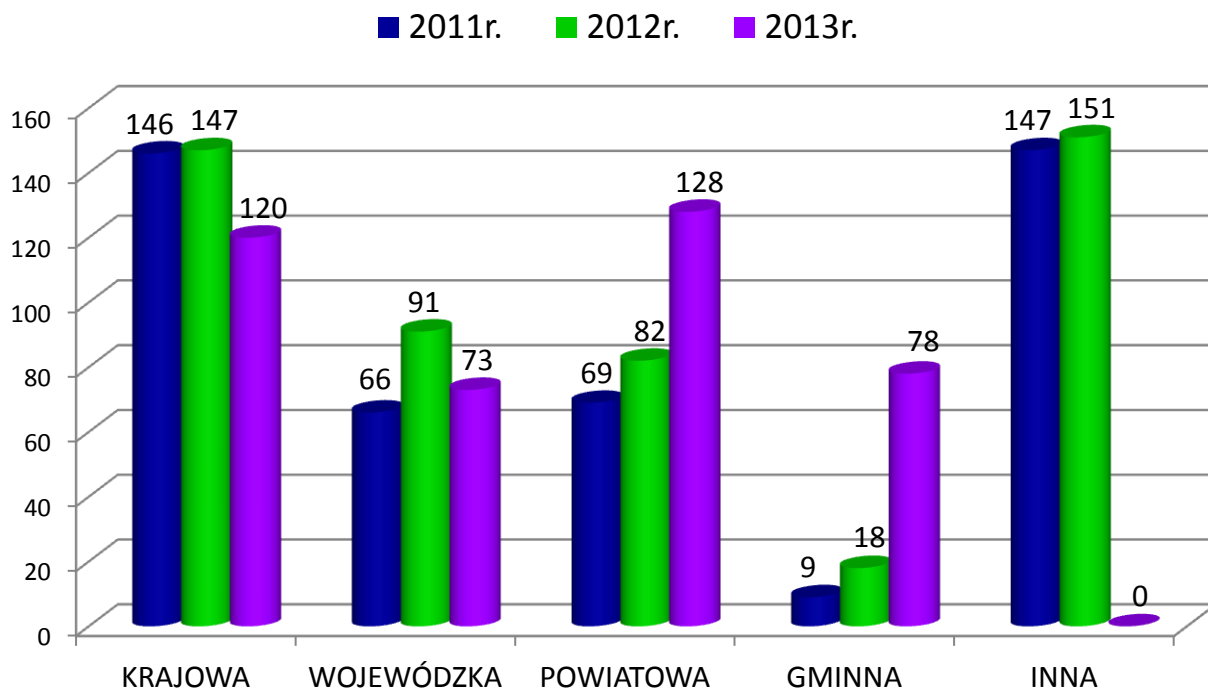


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	438	491	403	82,1	76	85	68	80,0	476	558	458	82,1	11406	9262	9676	104,5
AUTOSTRADA	1	2	4	200,0	1	0	0	—	0	3	4	133,3	21	82	87	106,1
KRAJOWA	146	147	120	81,6	30	32	29	90,6	150	185	136	73,5	3273	2564	2643	103,1
WOJEWÓDZKA	66	91	73	80,2	20	27	17	63,0	68	103	77	74,8	1252	1079	1341	124,3
POWIATOWA	69	82	128	156,1	16	19	15	78,9	80	78	162	207,7	1009	890	2119	238,1
GMINNA	9	18	78	433,3	3	7	7	100,0	7	14	79	564,3	341	278	1948	700,7
INNA	147	151	0	—	6	0	0	—	171	175	0	—	5510	4369	1538	35,2

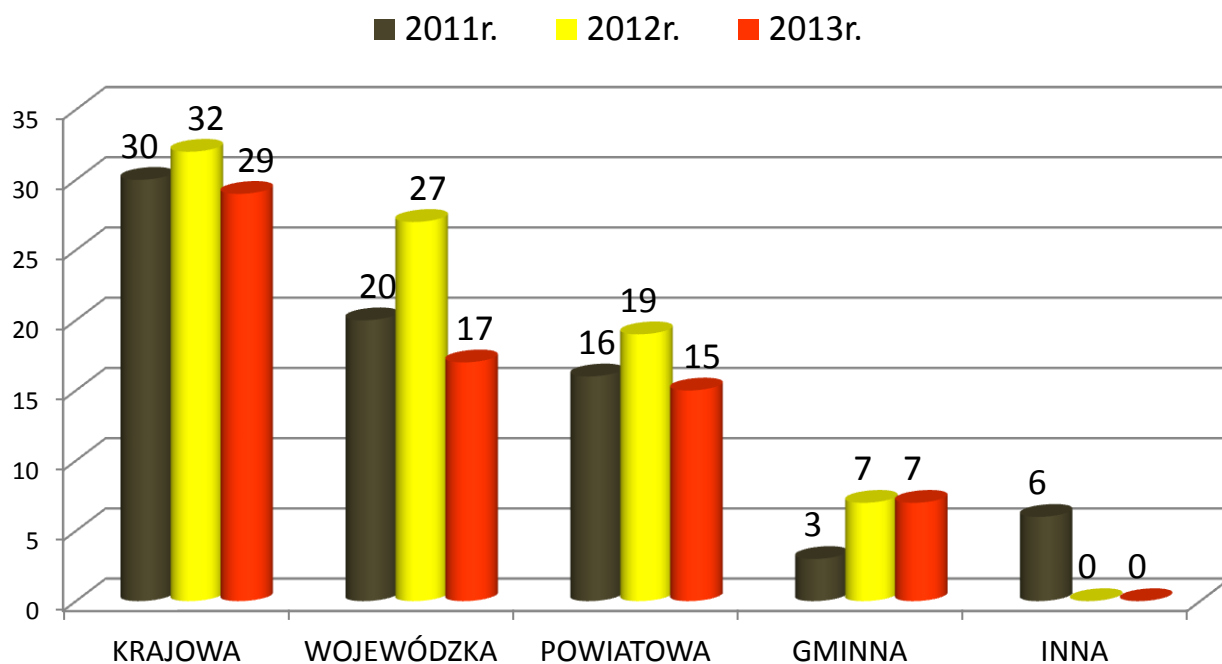
*Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.*

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.**



*Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.*

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.



Styczeń – maj 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2013r.

Bydgoszcz, dnia 10.06.2013r.

**Opracował:**

*kom. Adam Sobecki*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*