

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.07.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **115 wypadków drogowych,**
- **14 zabitych,**
- **124 rannych,**

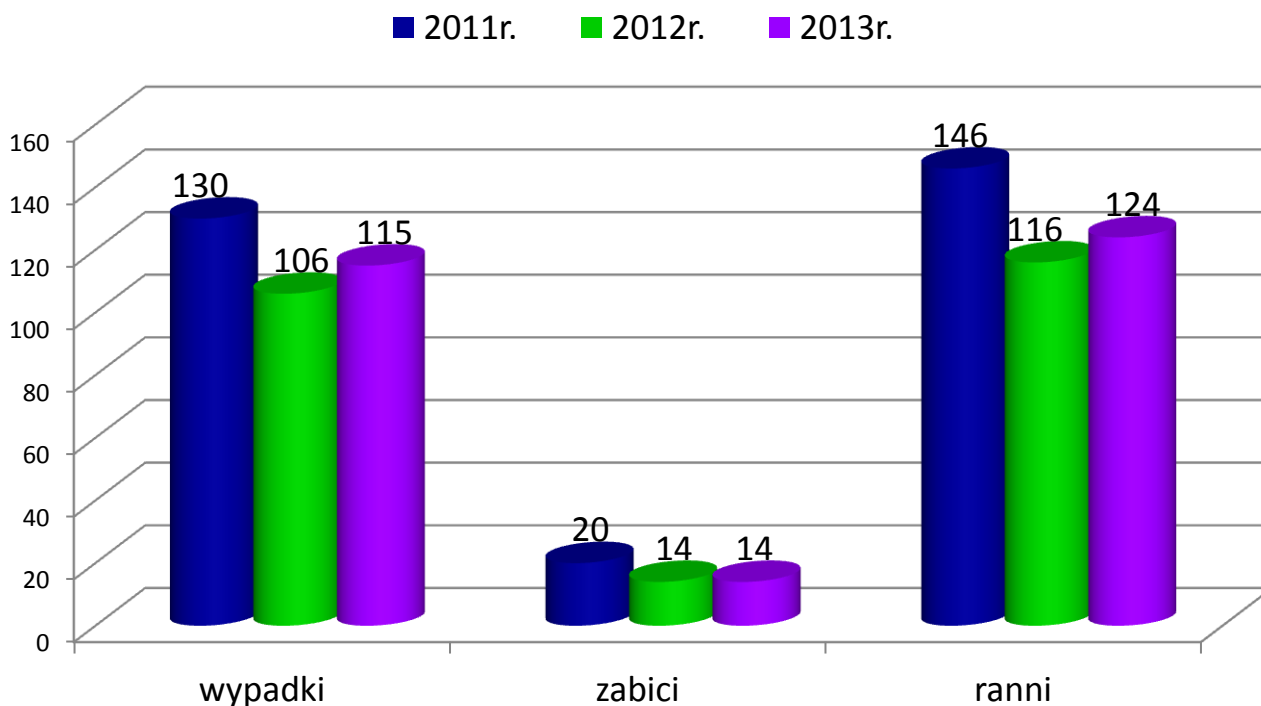
zgłoszono także,

- **1871 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

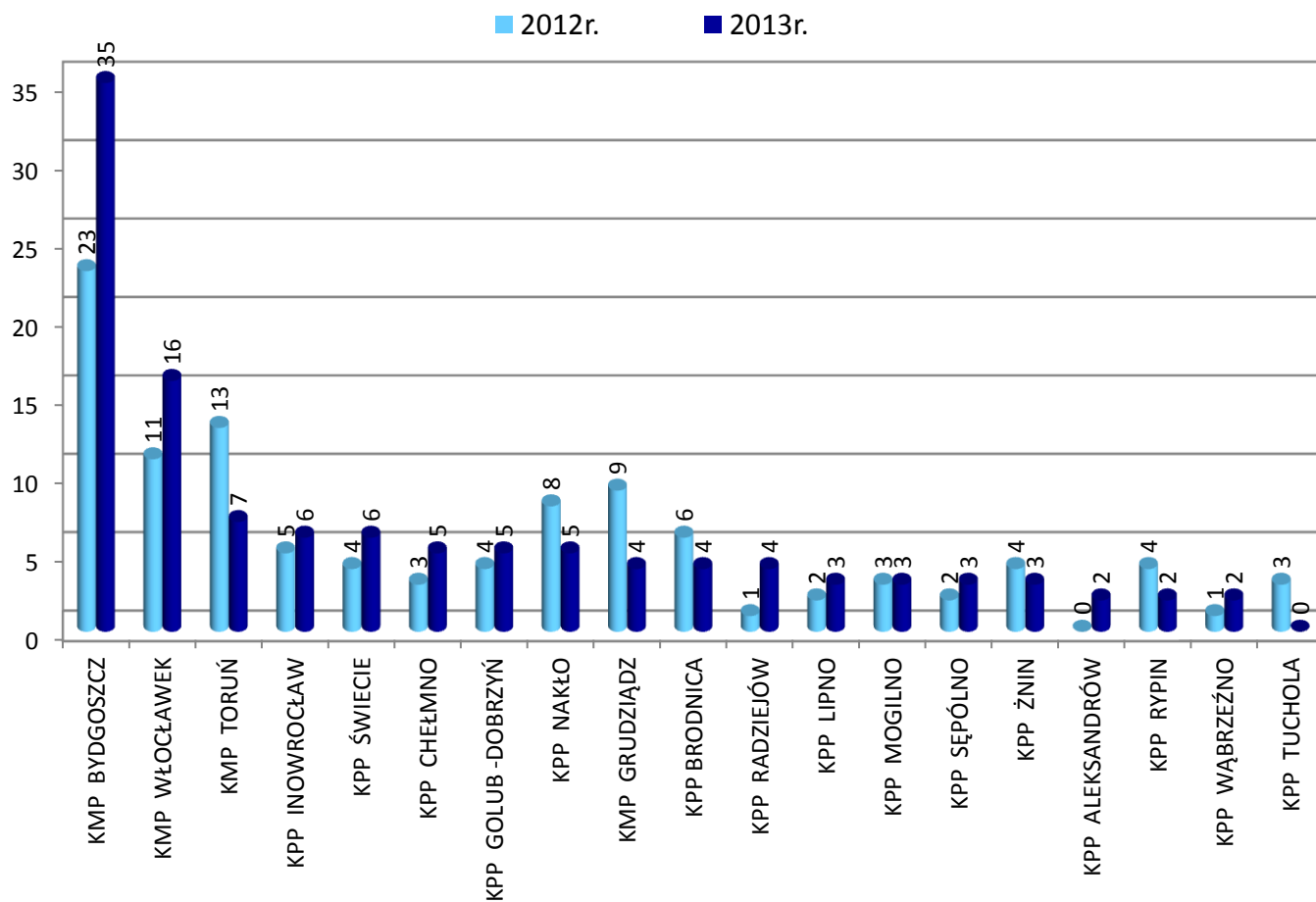
	VI 2011r.	VI 2012r.	V 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	130	106	115	9	108,5
ZABICI	20	14	14	0	100,0
RANNI	146	116	124	8	106,9
KOLIZJE	2163	1910	1871	-39	98,0

Czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

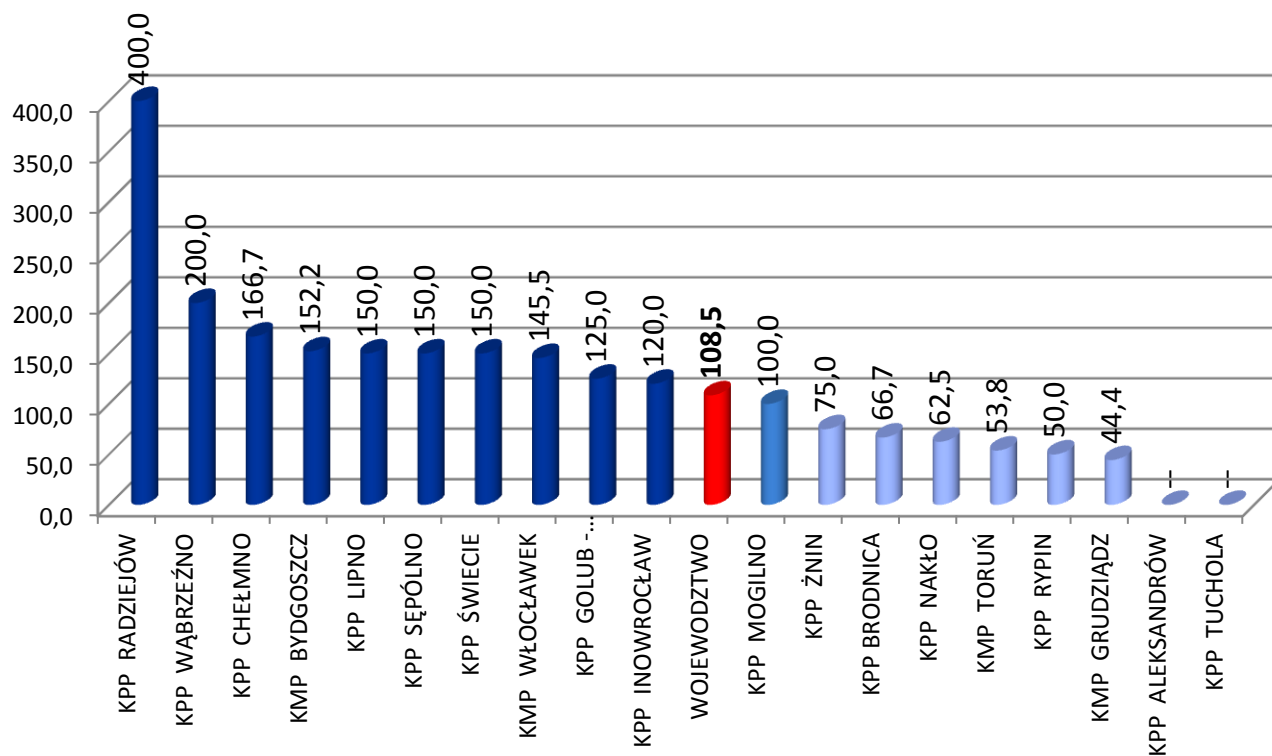


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **12,2**.

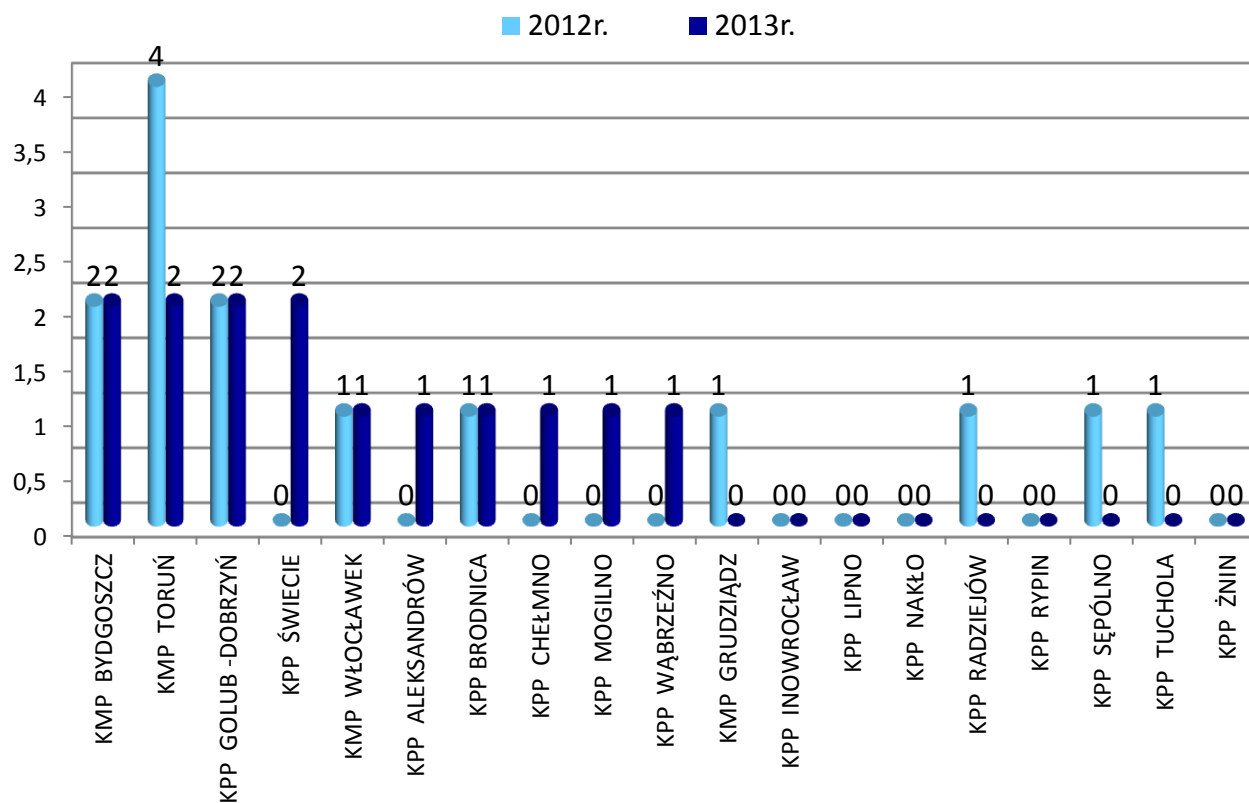
WYPADKI DROGOWE W CZERWCU 2013r.



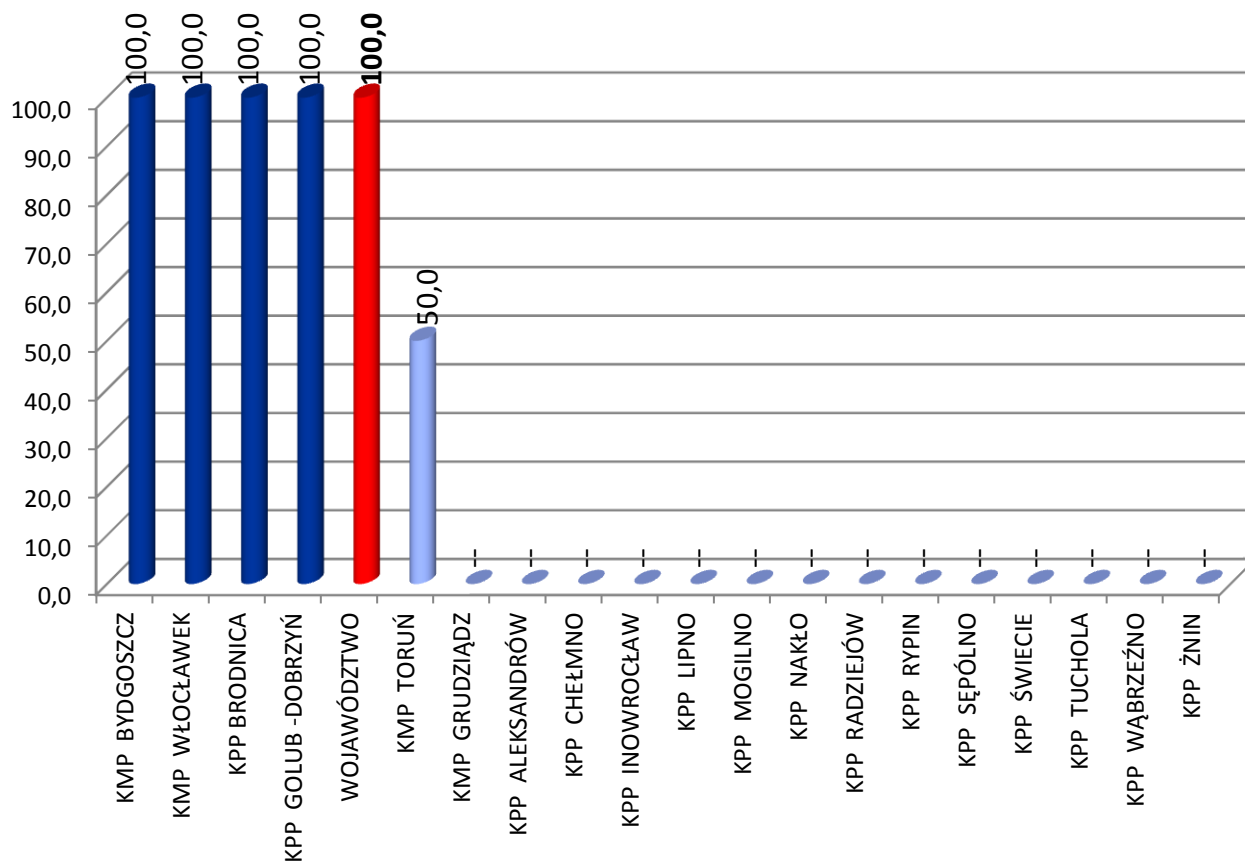
WYPADKI DROGOWE W CZERWCU 2013r. (DYNAMIKA)



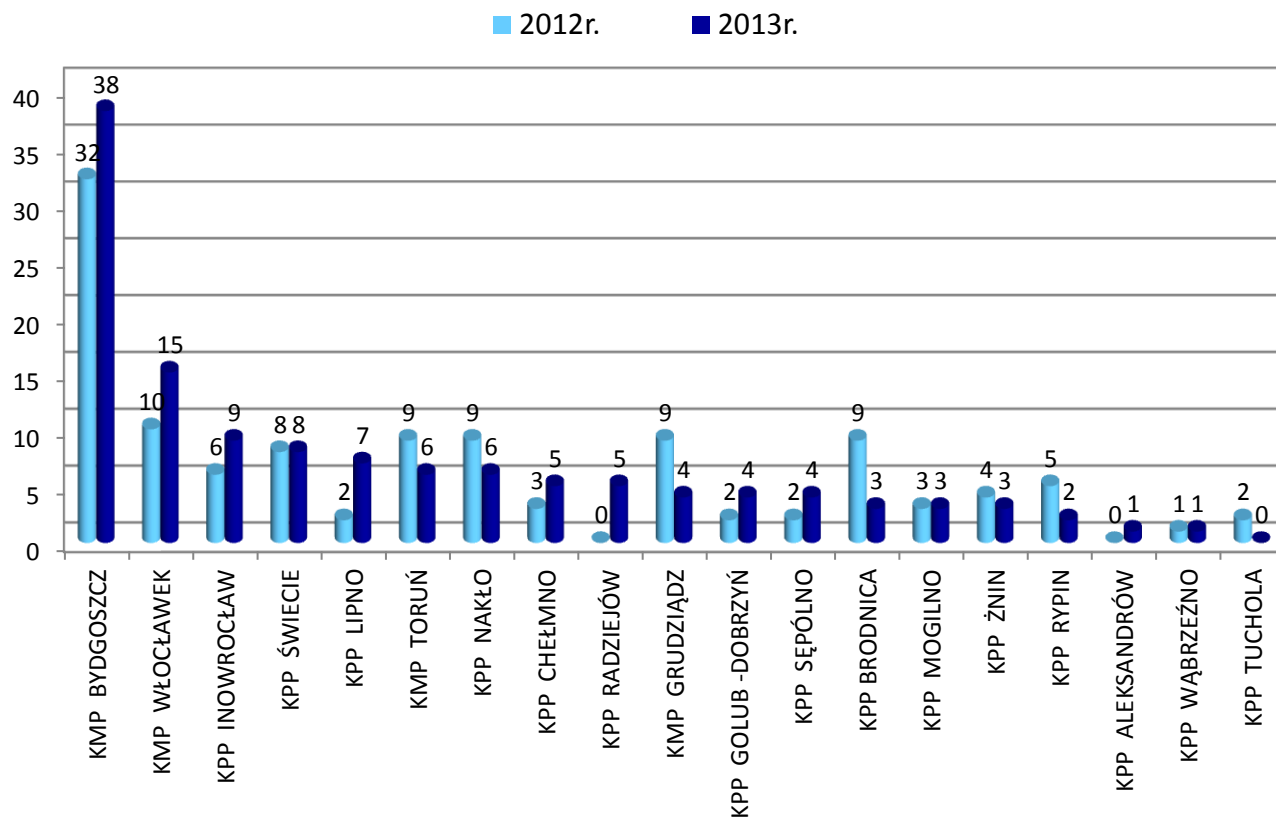
OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2013r.



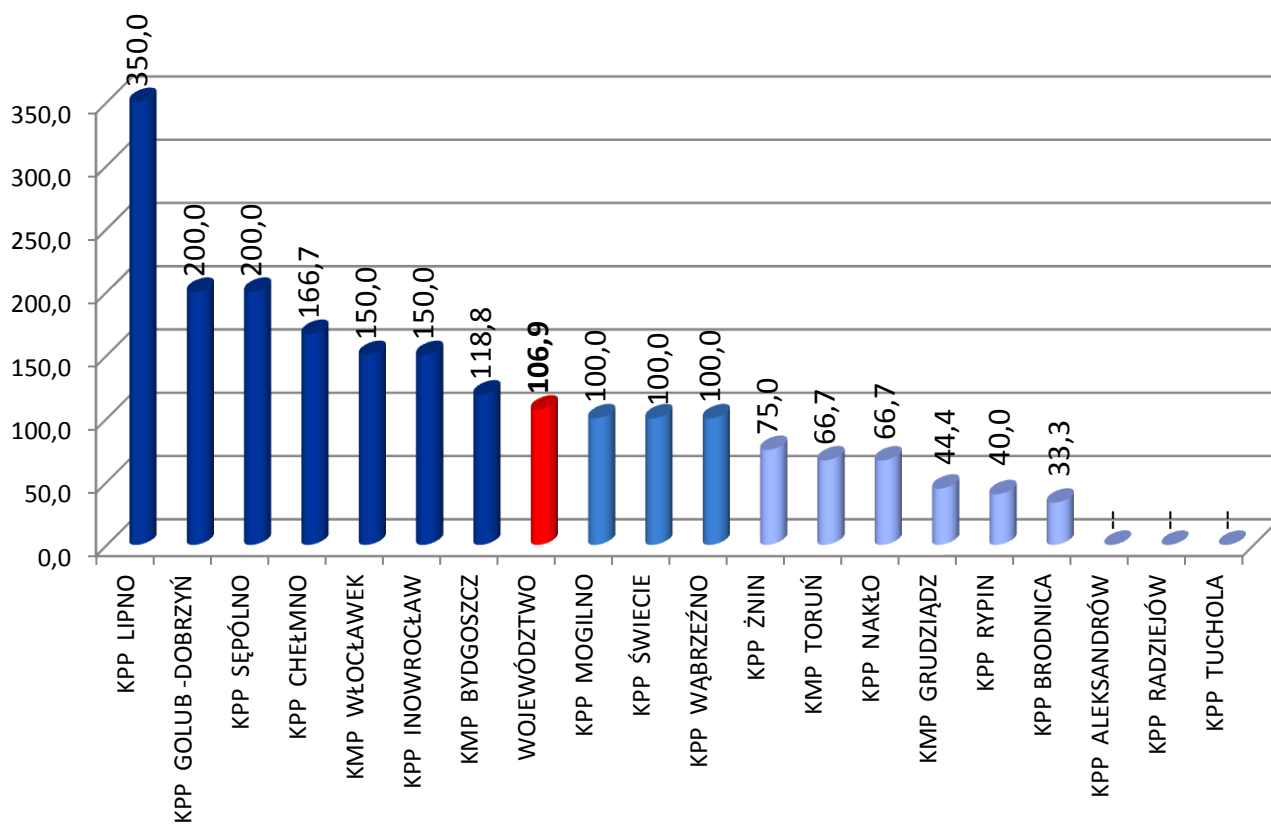
OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W CZERWCU 2013r.



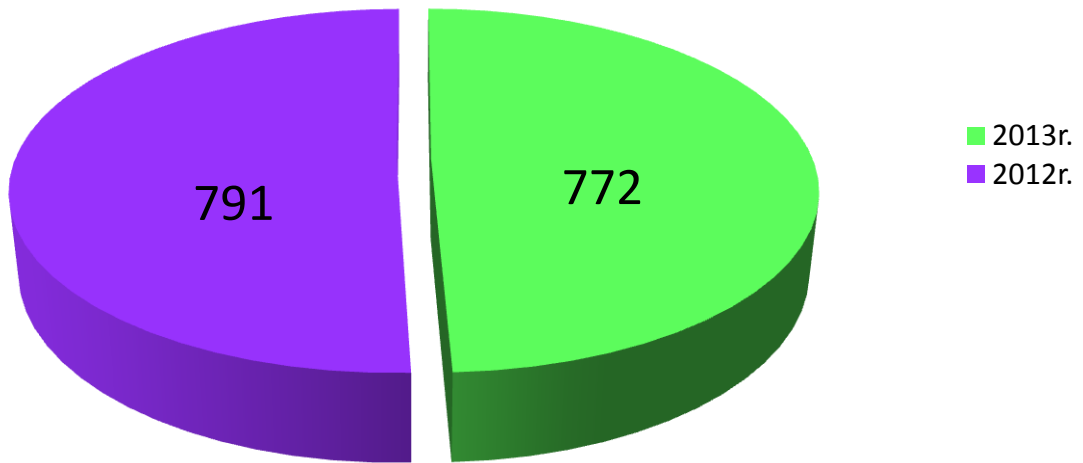
RANNI W CZERWCU 2013r. (DYNAMIKA)



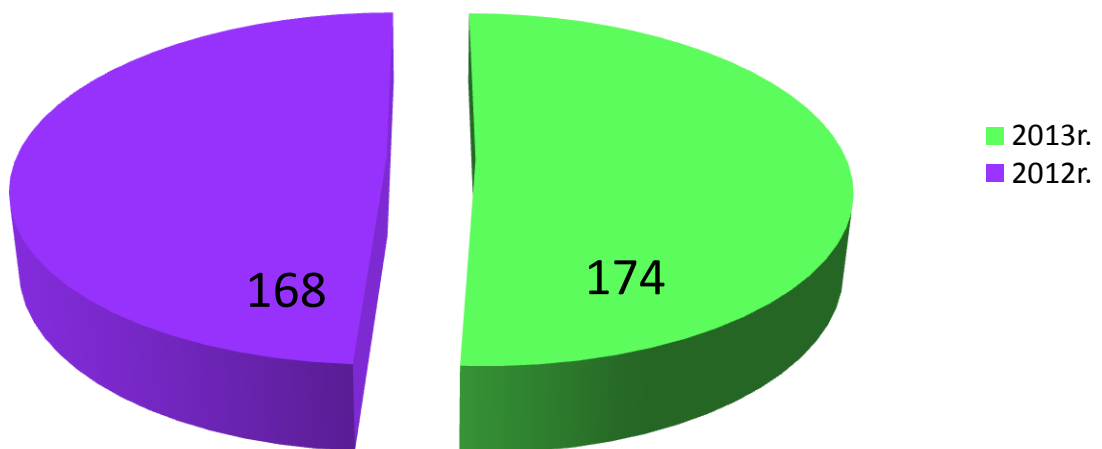
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W CZERWCU 2013r.

	VI 2011r.	VI 2012r.	VI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	850	791	772	- 19	97,6
87 § 1i2 KW	201	168	174	6	103,6

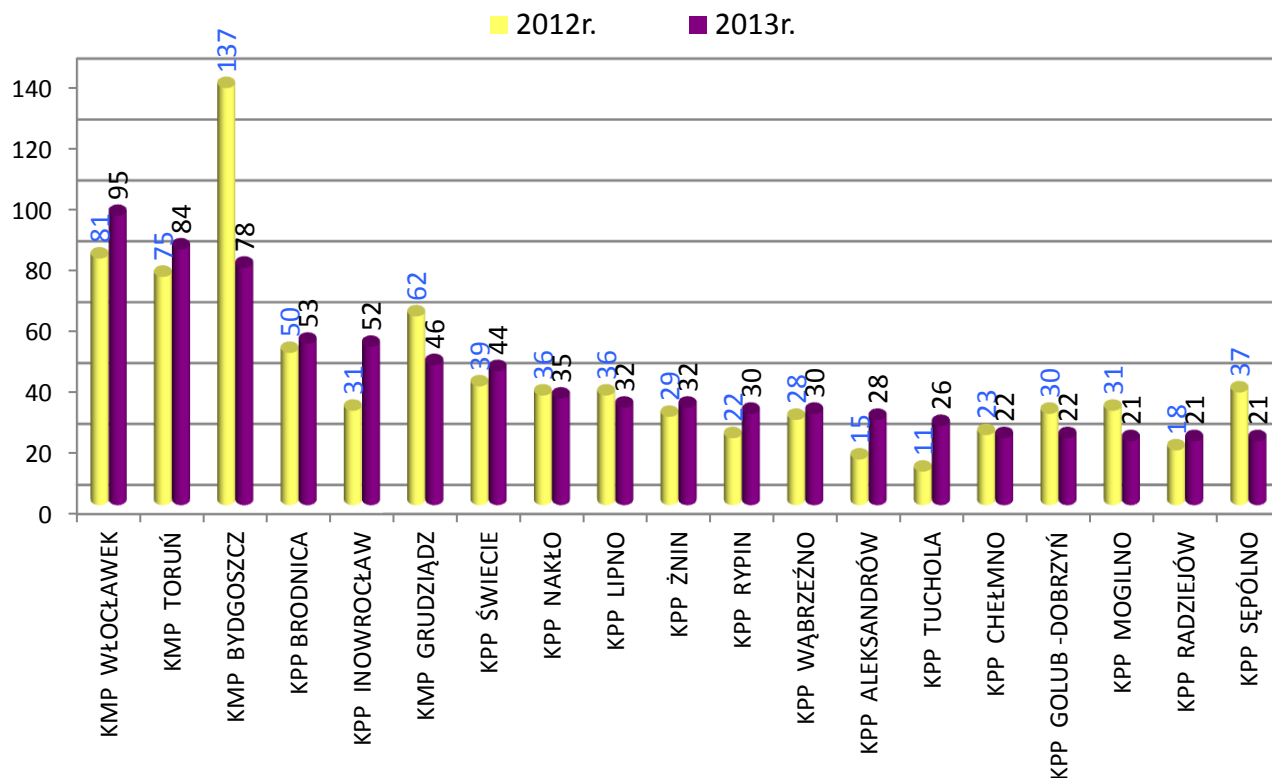
178a § 1 i 2 KK



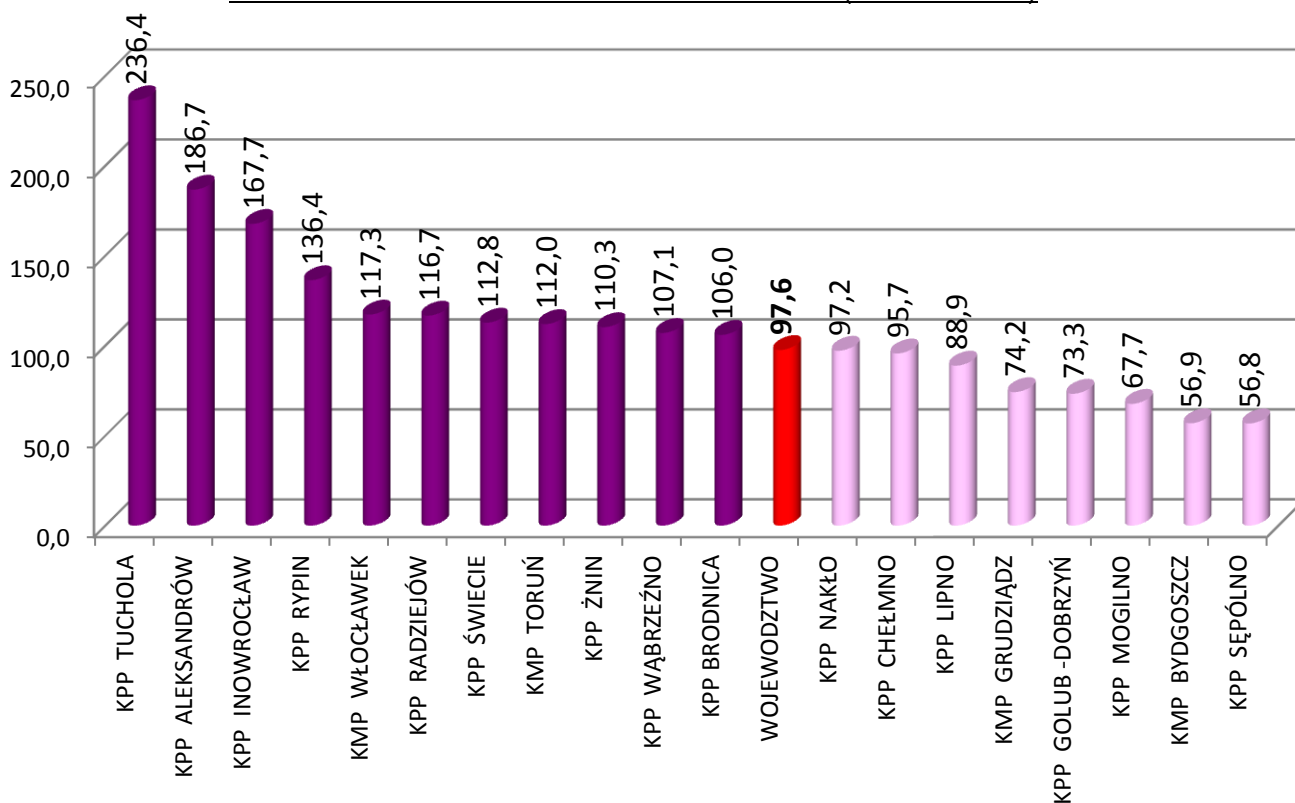
87 § 1 i 2 KW



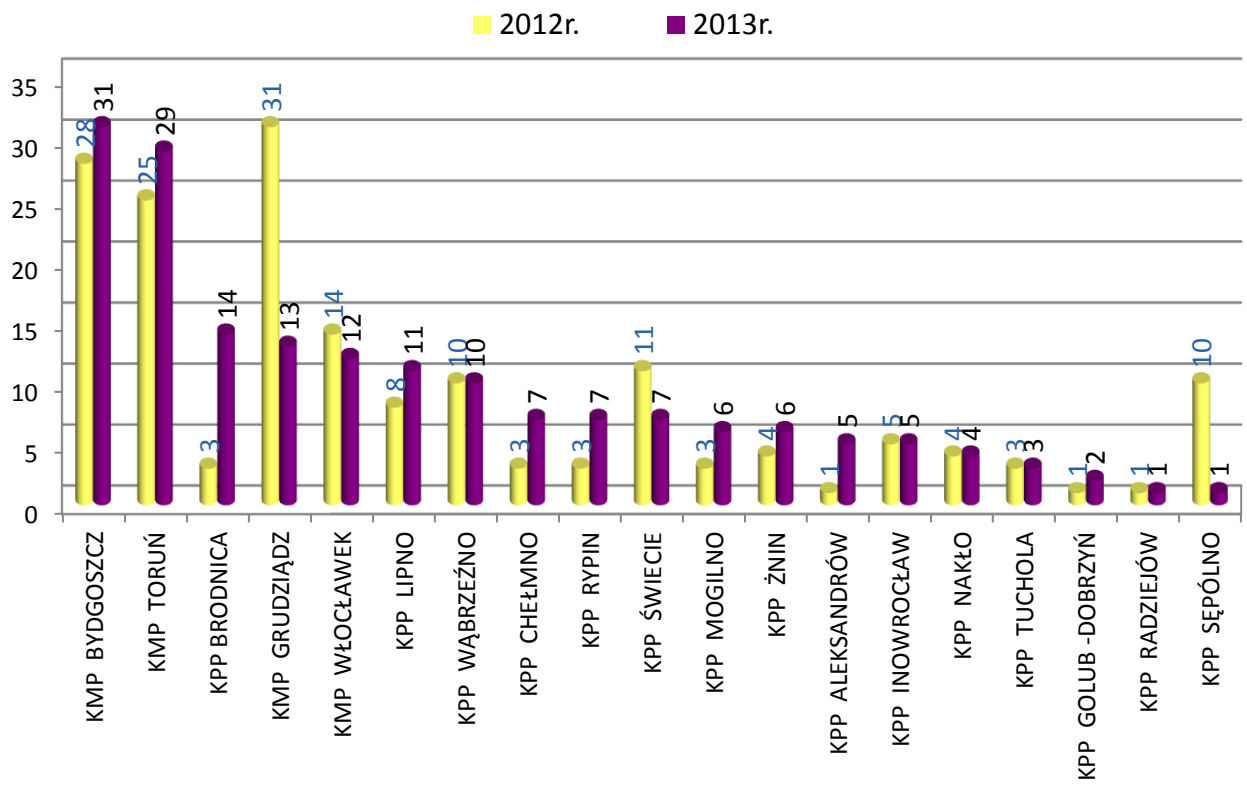
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŹWOŚCI - CZERWIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



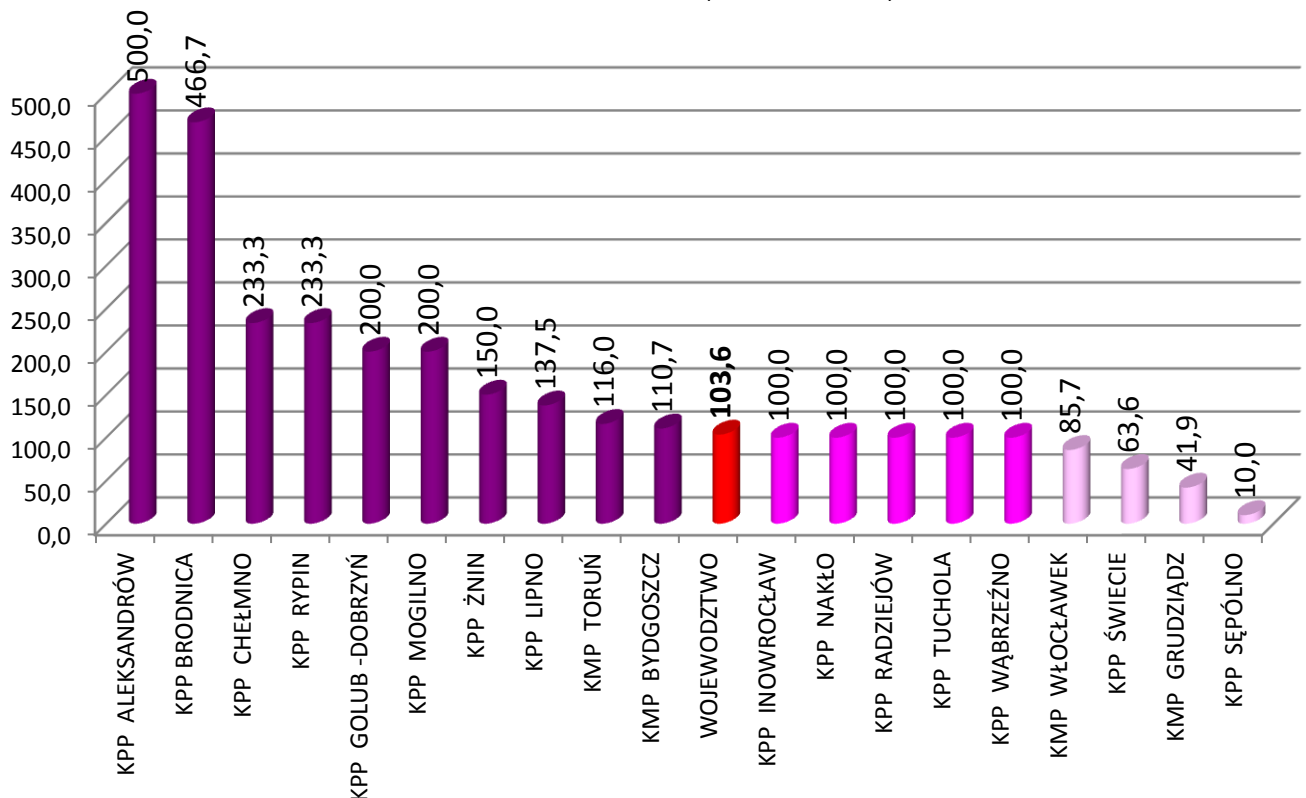
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE
NIETRZEŹWOŚCI - CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- CZERWIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)**



W I półroczu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **524 wypadki drogowe,**
- **84 zabitych,**
- **589 rannych,**

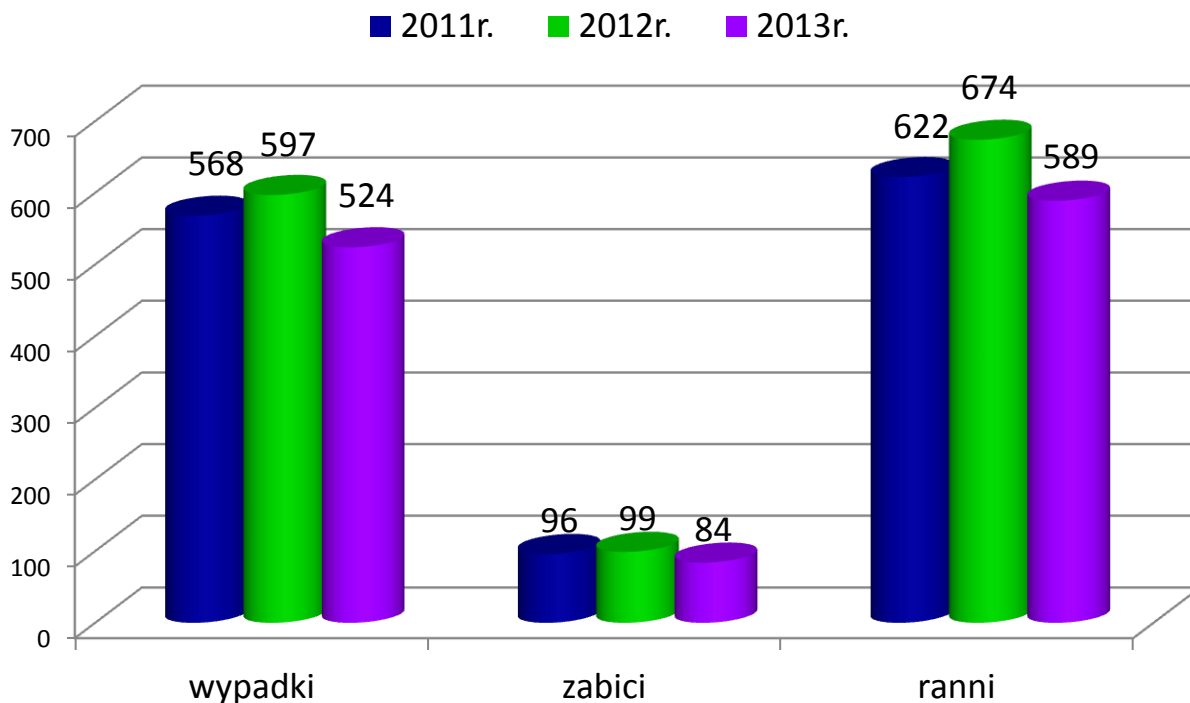
zgłoszono także,

- **11616 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2011r.	I-VI 2012r.	I-VI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	568	597	524	-73	87,8
ZABICI	96	99	84	-15	84,8
RANNI	622	674	589	-85	87,4
KOLIZJE	13569	11171	11616	445	104,0

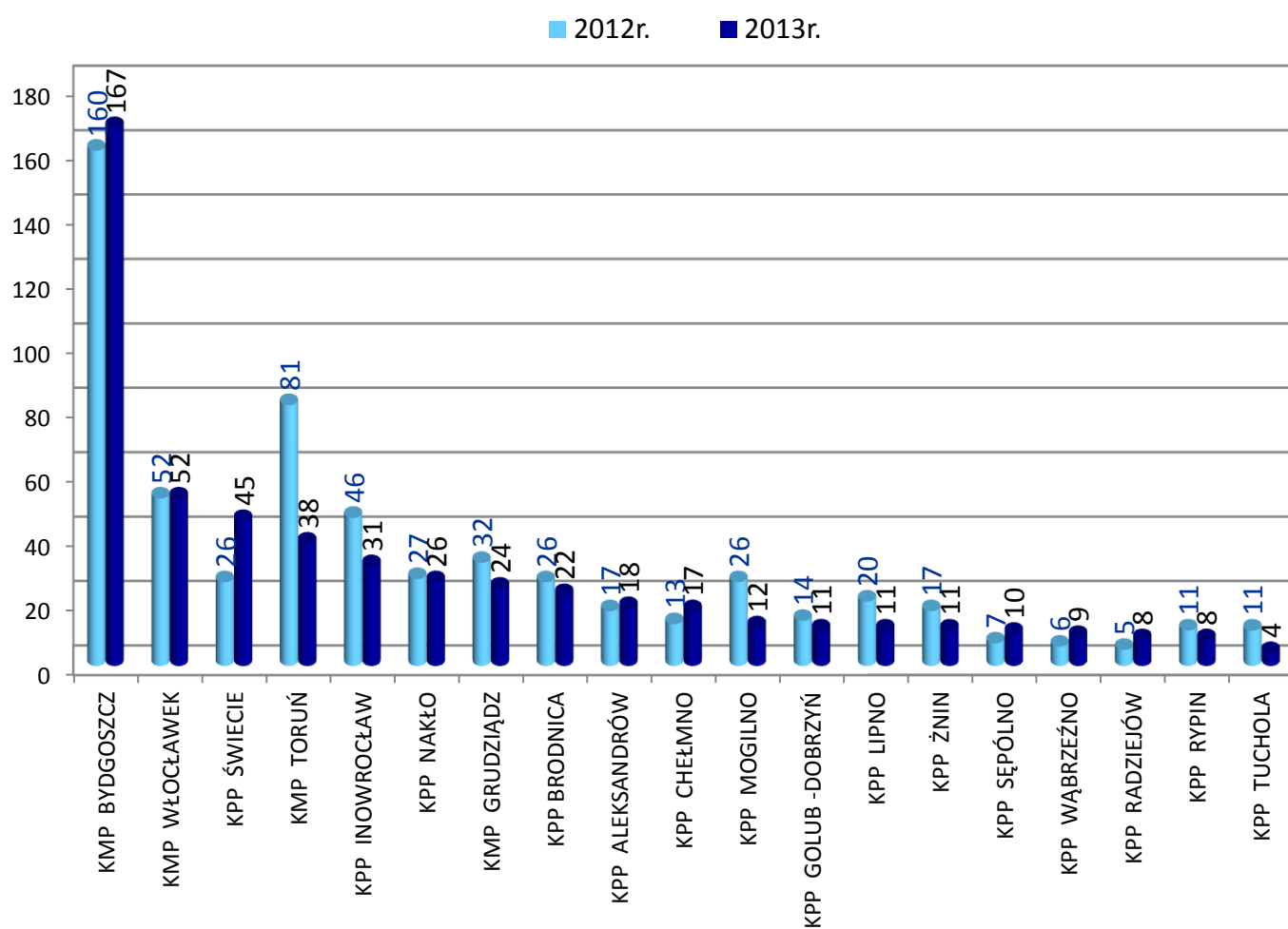
Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.



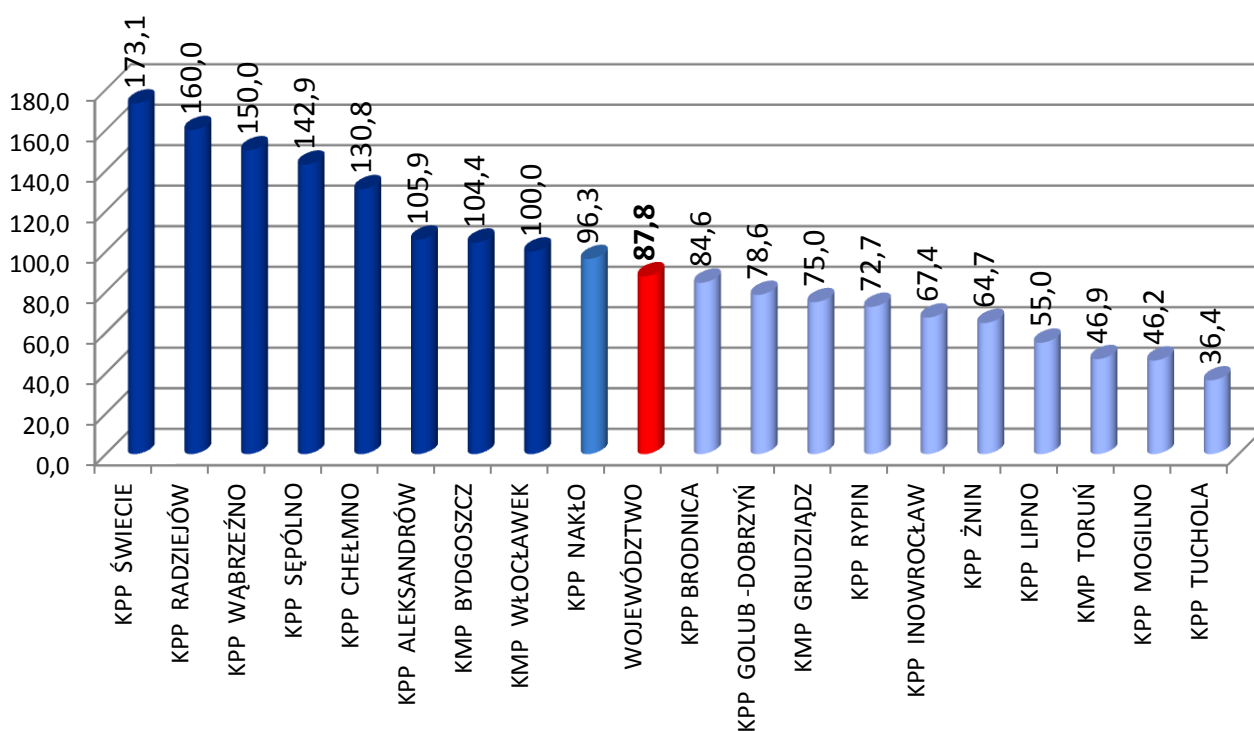
Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,0.**

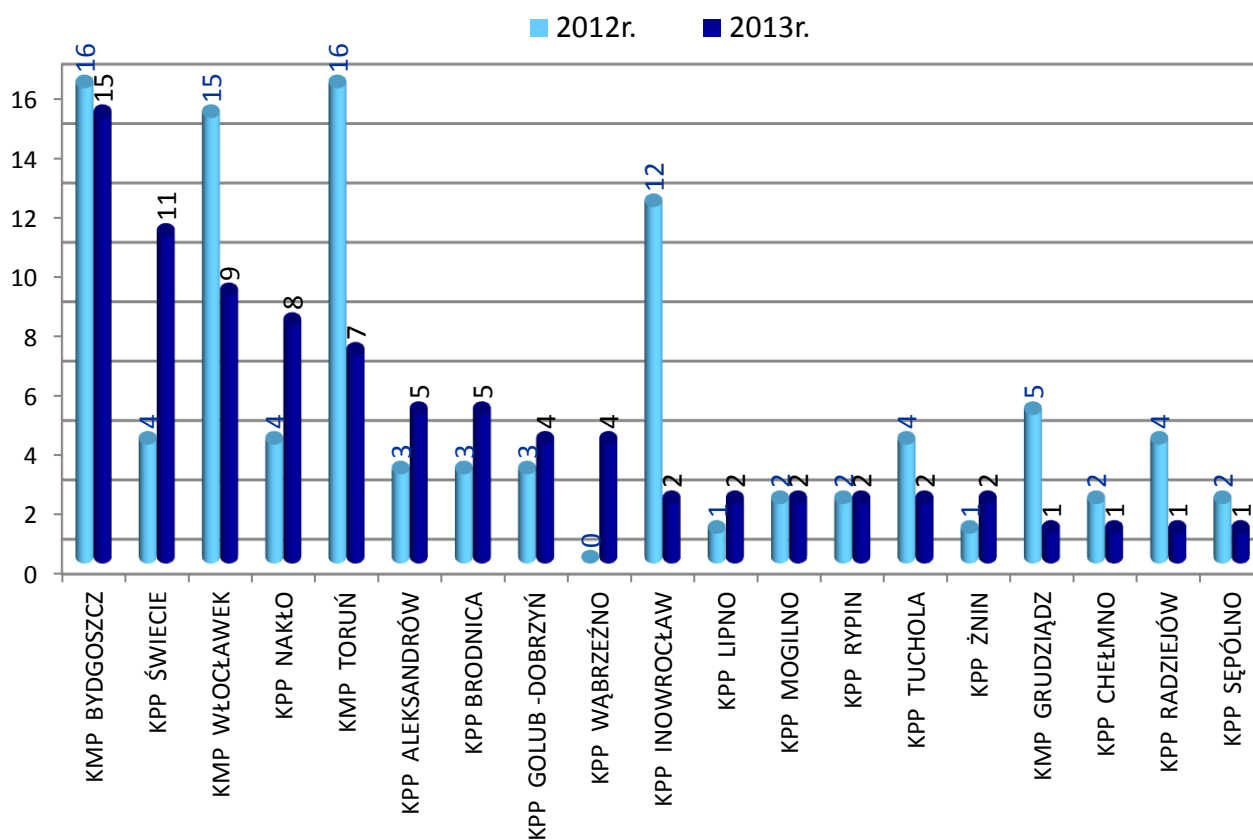
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



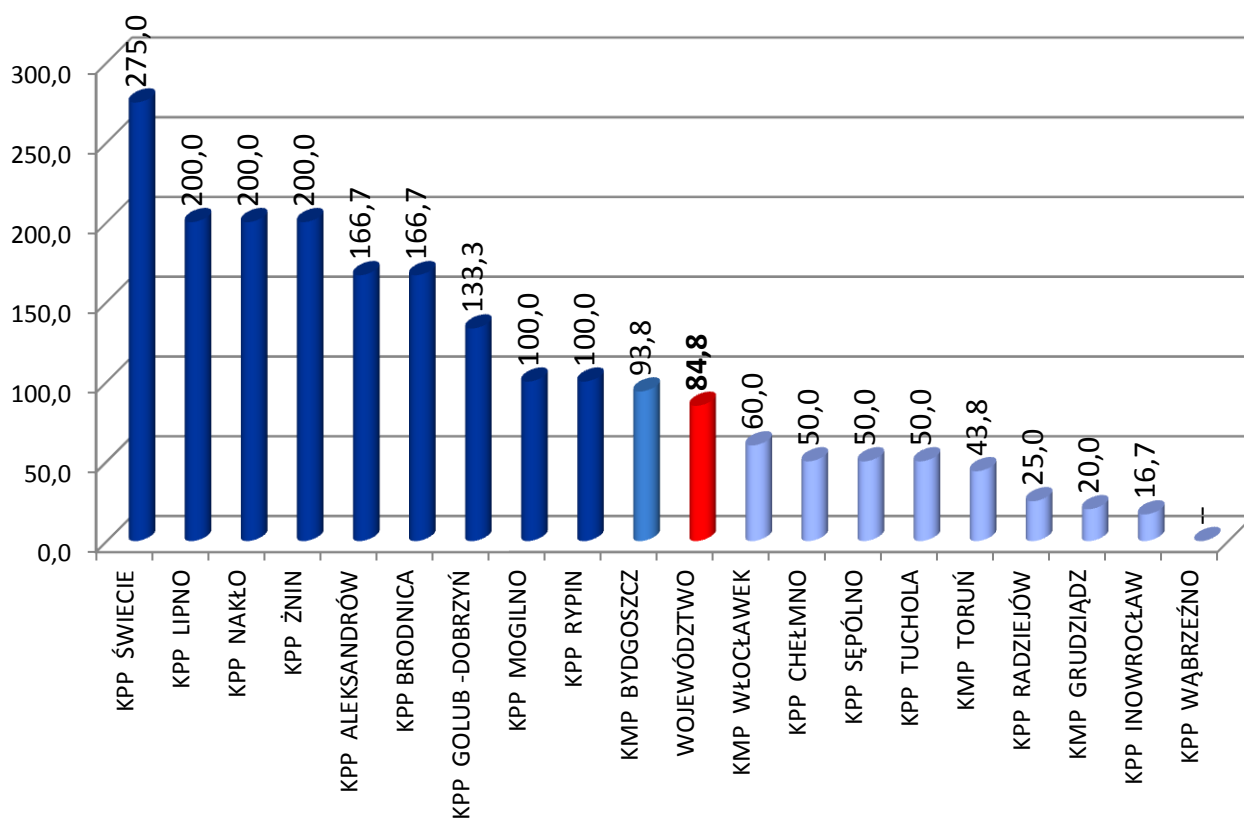
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)



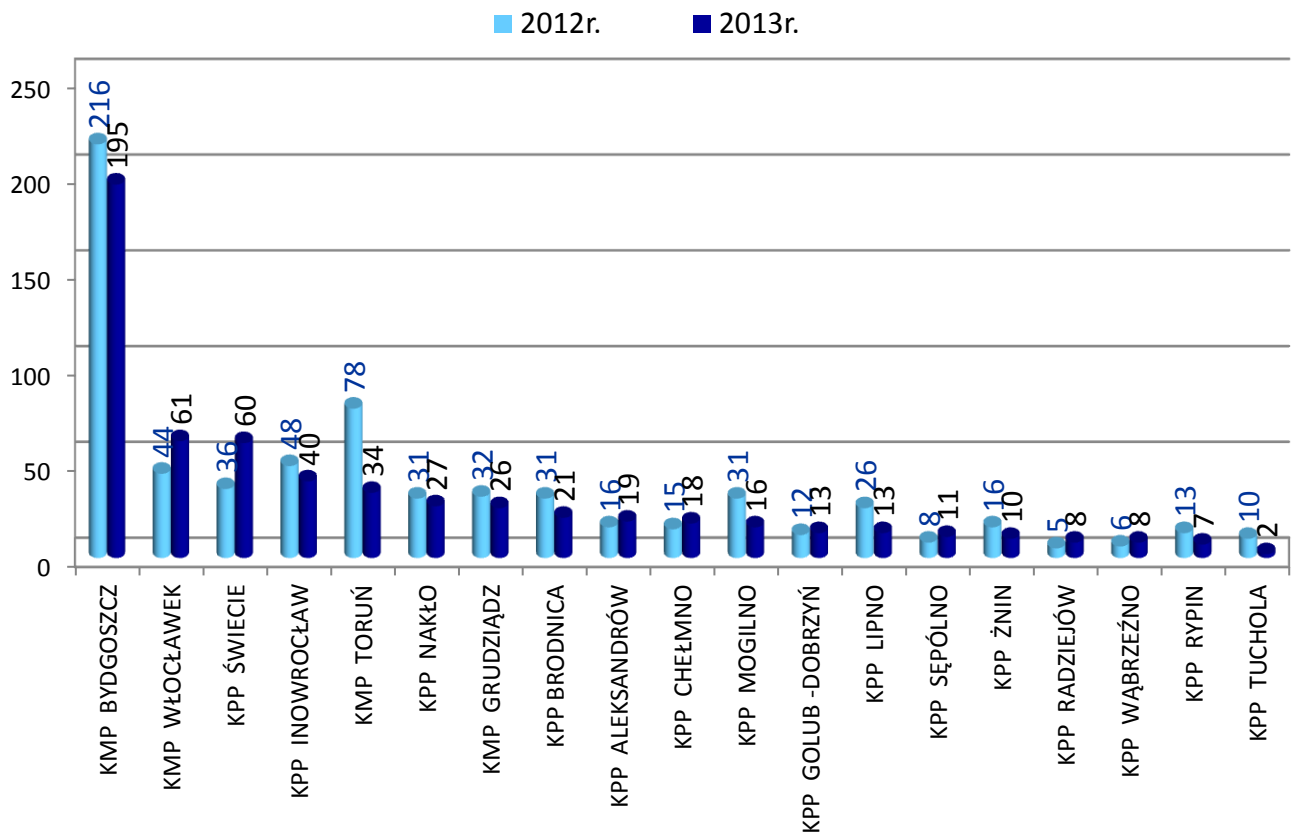
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



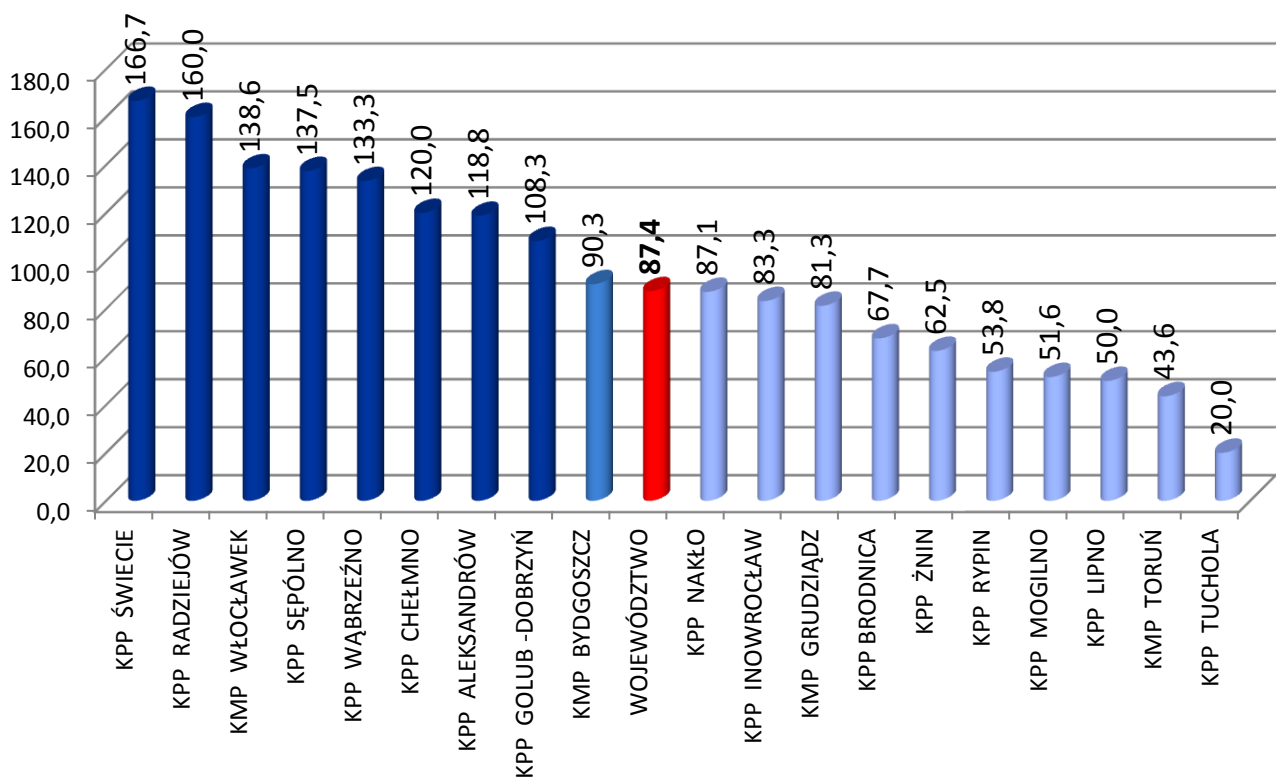
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



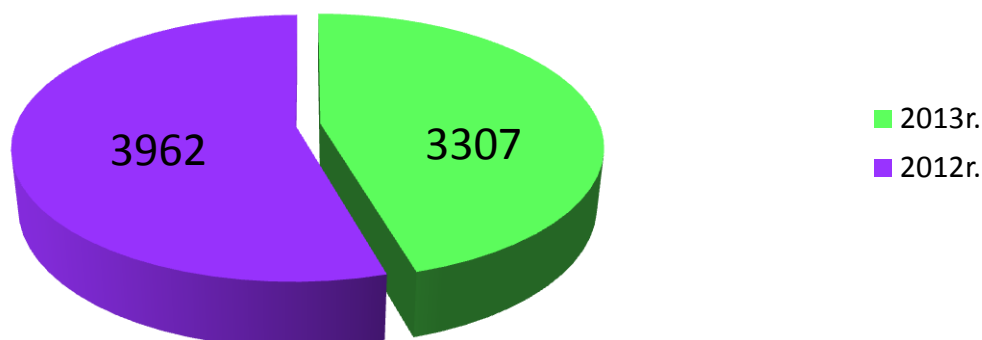
RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)



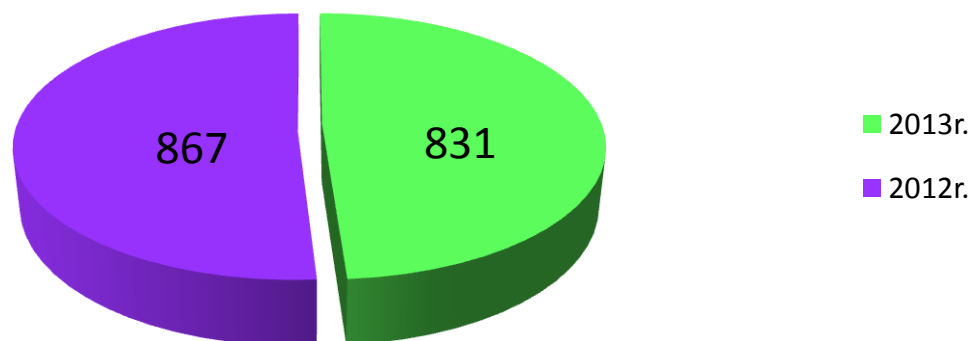
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.

	I-VI 2011r.	I-VI 2012r.	I-VI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	4109	3962	3307	- 655	83,5
87 § 1i2 KW	887	867	831	- 36	95,8

178a § 1i2 KK



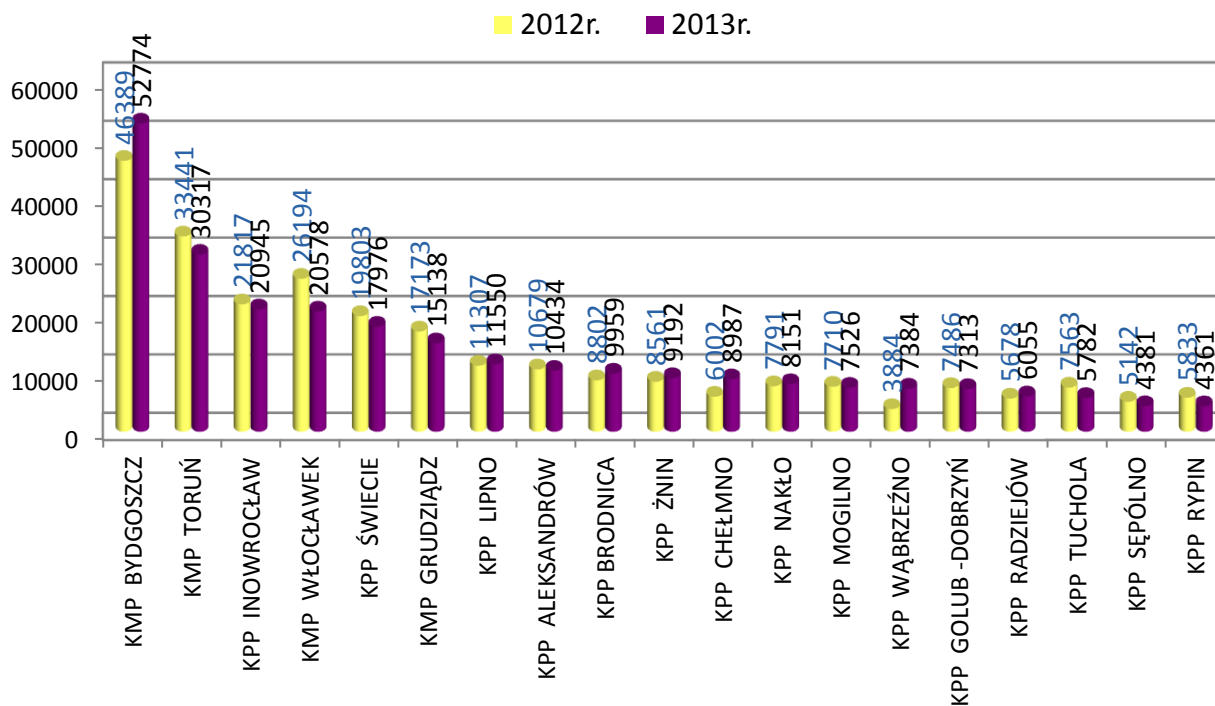
87 § 1i 2 KW



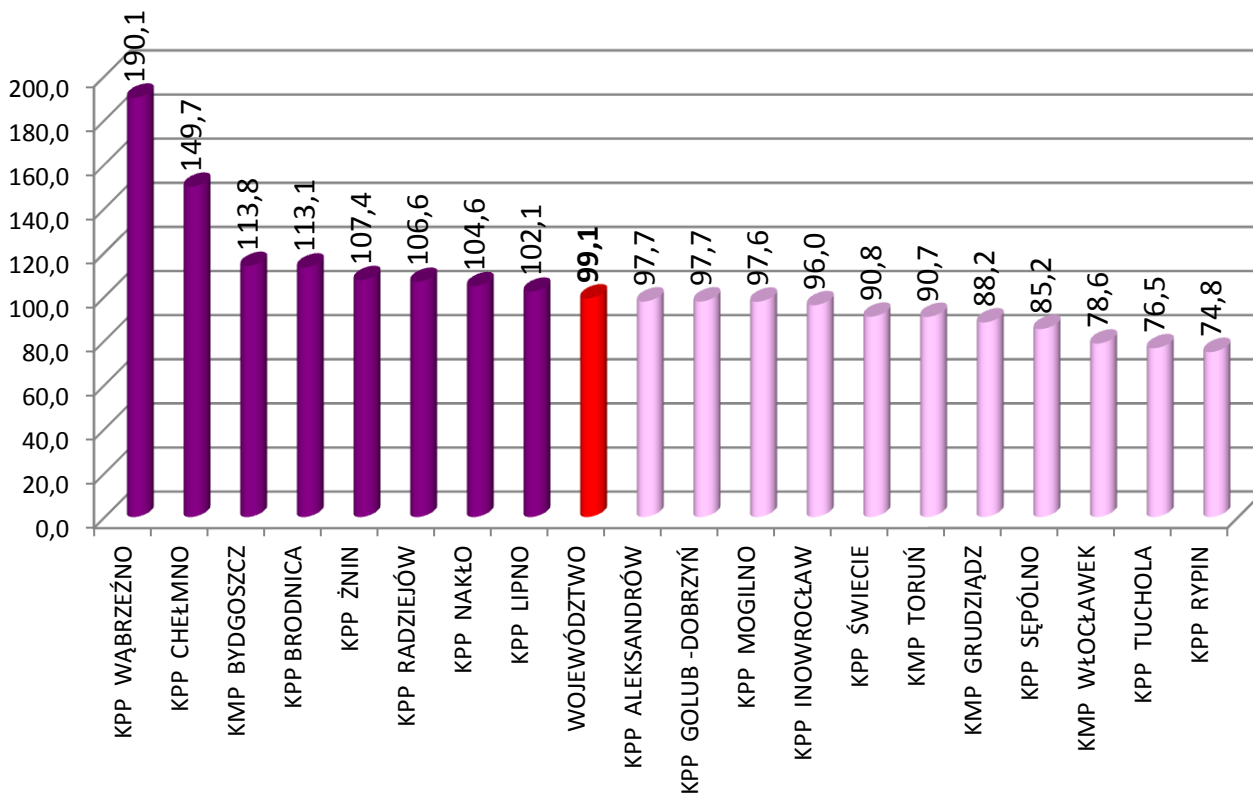
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.

	I-VI 2012r.	I-VI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	261255	258803	-2452	99,1

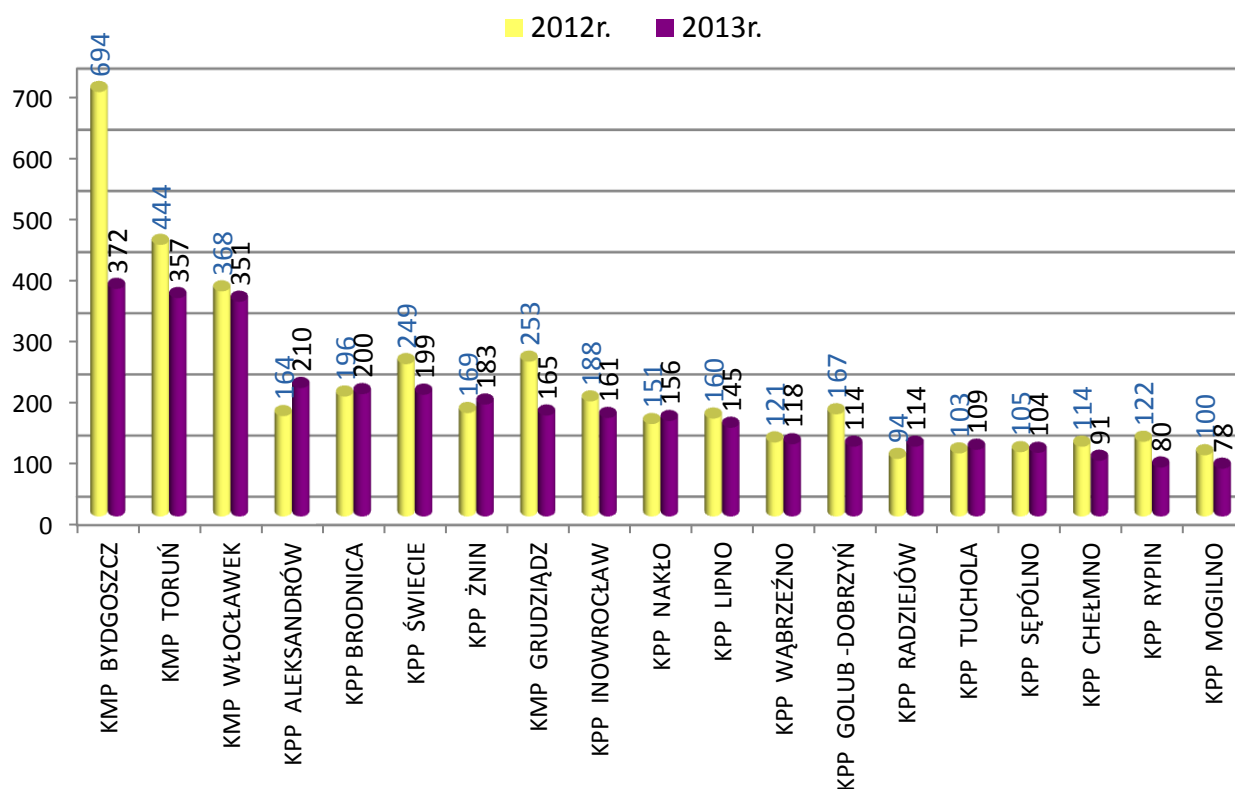
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



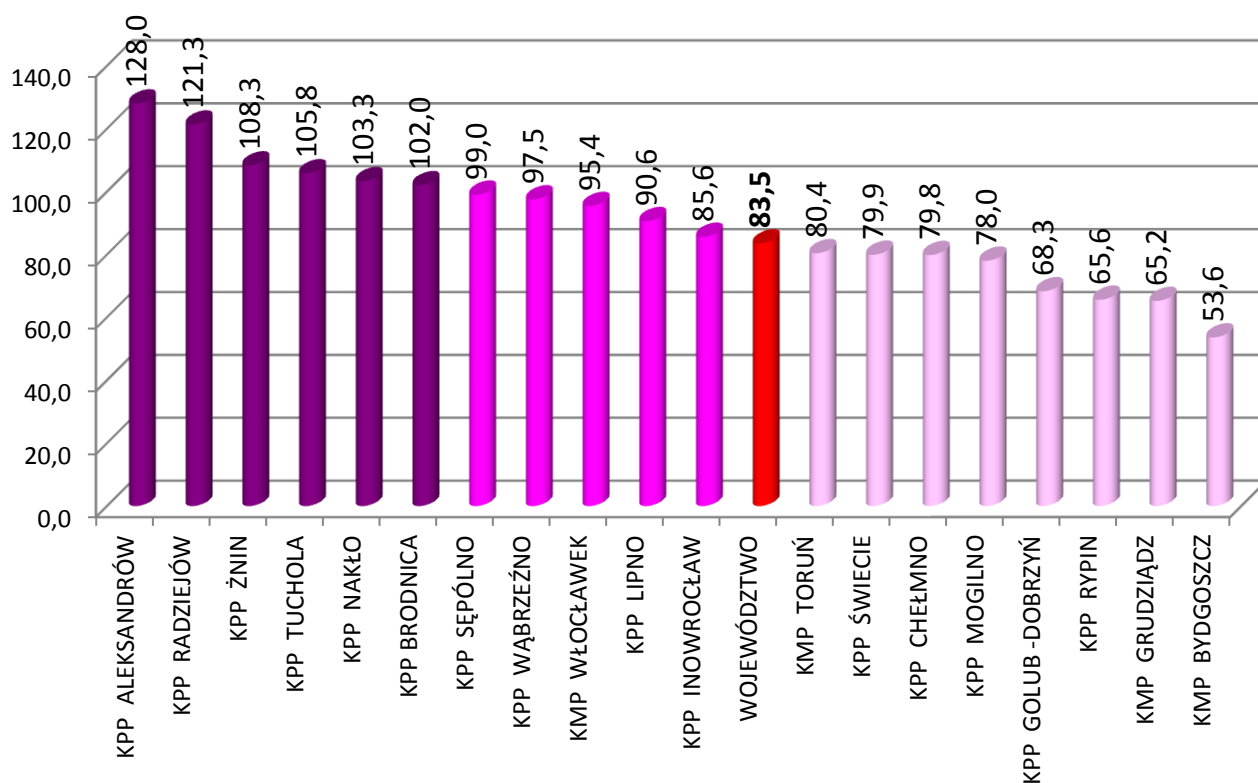
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)**



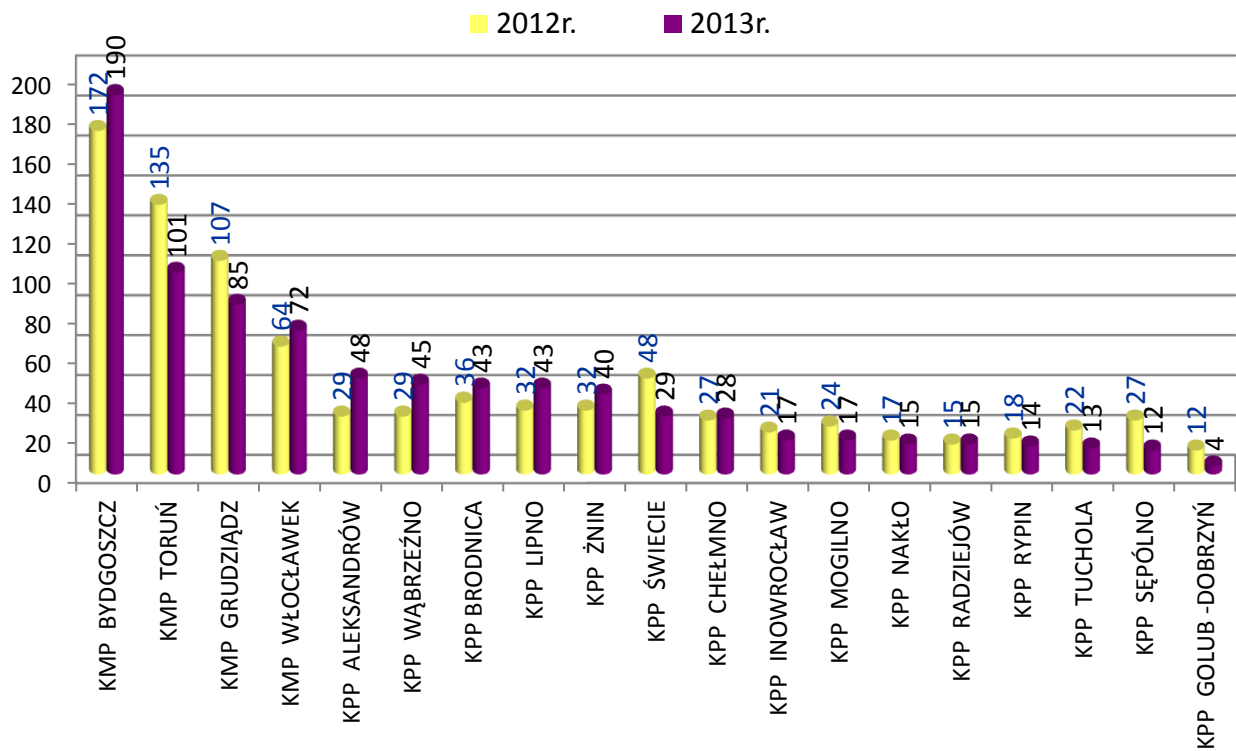
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



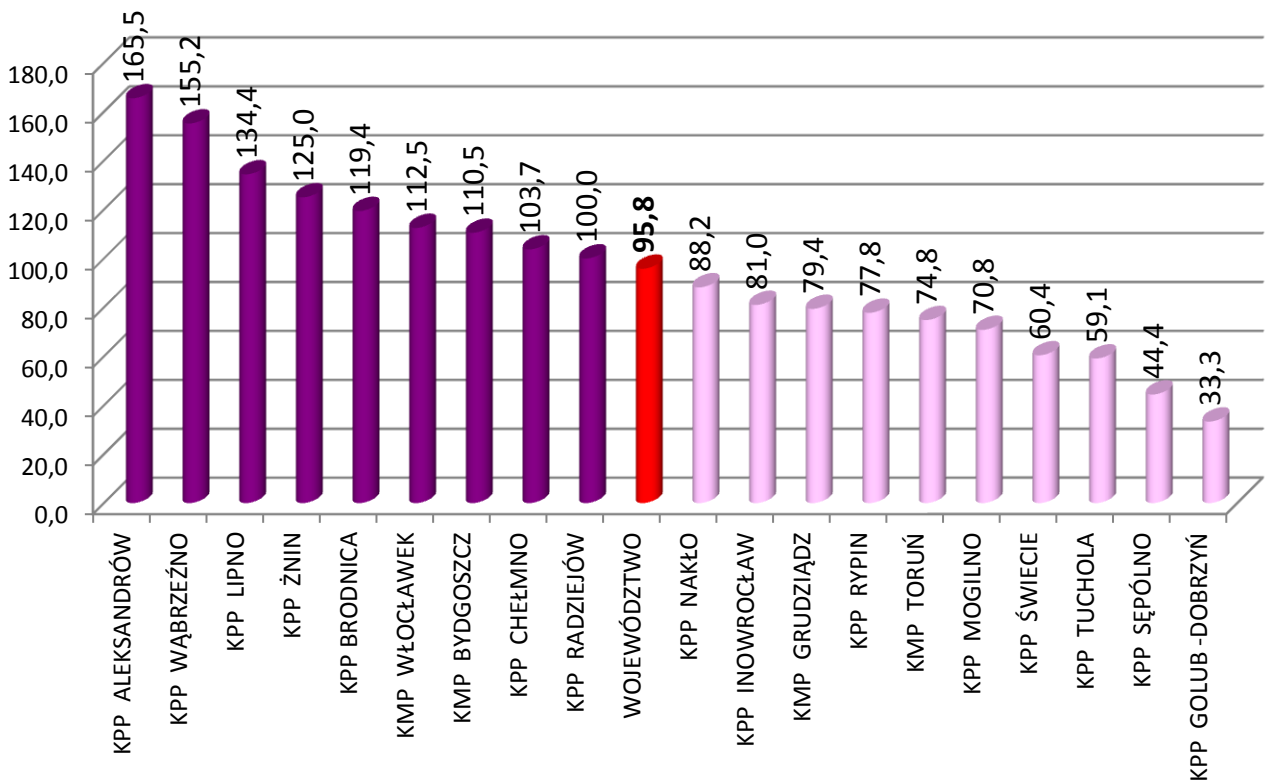
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
ogółem	450	482	424	88,0	70	75	47	62,7	514	561	516	92,0	9356	8898	8910	100,1				
gwałtowne hamowanie	1	4	5	125,0	0	0	0	—	1	5	5	100,0	10	13	15	115,4				
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	1	0	0,0				
jazda po niewłaściwej stronie drogi	10	12	10	83,3	5	4	4	100,0	9	15	11	73,3	87	73	52	71,2				
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	125	145	135	93,1	33	30	19	63,3	156	177	175	98,9	1439	1480	1660	112,2				
nieprawidłowe	cofanie	9	8	11	137,5	0	1	0	—	9	8	13	162,5	1064	1012	1140	112,6			
	omijanie	11	14	7	50,0	3	2	0	—	8	18	8	44,4	536	467	506	108,4			
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	7	5	71,4	1	2	0	—	4	5	5	100,0	11	10	10	100,0			
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	3	1	2	200,0			
	skręcanie	14	18	14	77,8	1	2	1	50,0	15	19	15	78,9	458	471	432	91,7			
	wymijanie	6	9	8	88,9	2	2	1	50,0	7	11	9	81,8	290	279	310	111,1			
	wyprzedzanie	35	32	18	56,3	6	6	2	33,3	40	36	25	69,4	347	302	248	82,1			
	zatrzymywanie, postój	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	29	26	15	57,7			
	zawracanie	6	2	0	—	1	0	0	—	6	2	0	—	43	43	38	88,4			
zmienianie pasa ruchu	5	6	3	50,0	3	0	1	—	4	8	4	50,0	544	420	418	99,5				
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	2	3	0	—	0	1	0	—	4	2	0	—	51	57	56	98,2				
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	56	54	49	90,7	3	1	5	500,0	56	54	48	88,9	87	101	96	95,0				
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	127	129	112	86,8	12	23	11	47,8	141	147	128	87,1	2356	2141	2102	98,2				
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	29	23	34	147,8	0	0	1	—	42	32	39	121,9	1893	1866	1668	89,4				
wjazd przy czerwonym świetle	2	6	6	100,0	0	1	0	—	4	11	11	100,0	64	81	74	91,4				
zmęczenie, zaśnięcie	6	9	5	55,6	0	0	2	—	7	10	18	180,0	43	54	68	125,9				

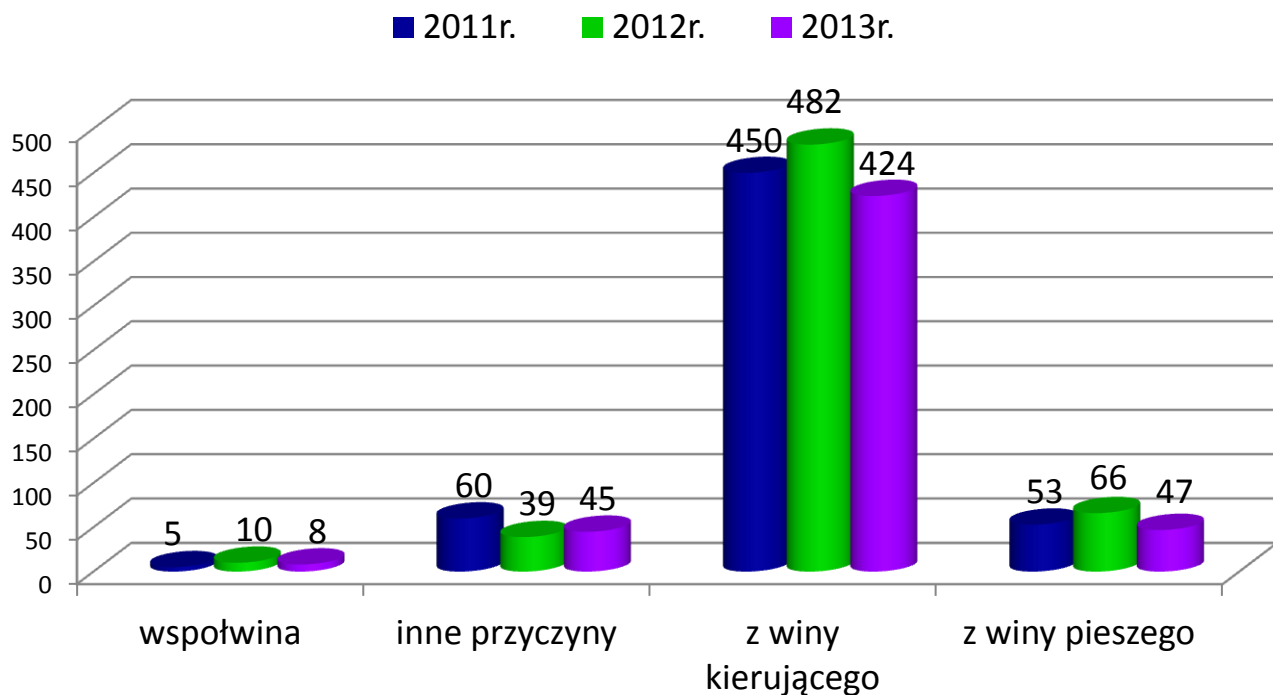
Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		53	66	47	71,2	10	8	17	212,5	43	60	30	50,0	127	99	98	99,0
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		4	8	1	12,5	1	3	1	33,3	3	6	0	—	7	7	3	42,9
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	29	32	33	103,1	8	4	10	250,0	21	29	23	79,3	82	58	65	112,1
	z za pojazdu, przeszkody	6	6	4	66,7	0	0	1	—	6	6	3	50,0	15	12	13	108,3
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		7	13	2	15,4	1	1	2	200,0	6	12	0	—	12	10	8	80,0
stanie na jezdni, leżenie		0	1	3	300,0	0	0	2	—	0	1	1	100,0	1	2	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		6	6	4	66,7	0	0	1	—	6	6	3	50,0	8	9	8	88,9
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	316	327	302	92,4	74	63	56	88,9	339	347	339	97,7	7760	6358	6864	108,0			
	spadek	7	11	7	63,6	2	1	2	200,0	7	10	5	50,0	125	94	106	112,8			
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	9	5	2	40,0			
	wzniesienie	4	11	5	45,5	0	2	2	100,0	4	10	6	60,0	107	96	106	110,4			
	zakręt, łuk	54	78	61	78,2	9	15	9	60,0	62	105	73	69,5	909	818	822	100,5			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	16	6	37,5	0	1	0	—	20	25	13	52,0	510	242	226	93,4			
	dróg równorzędnych	2	3	1	33,3	0	0	0	—	2	3	1	33,3	93	116	111	95,7			
	z drogą z pierwszeństwem	167	151	141	93,4	10	17	15	88,2	187	174	151	86,8	4056	3442	3379	98,2			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0				
chodnik, droga dla pieszych	12	7	14	200,0	0	1	1	100,0	12	10	16	160,0	112	113	90	79,6				
droga dla rowerzystów	2	5	4	80,0	0	0	0	—	2	5	4	80,0	13	17	19	111,8				
jezdnia	460	504	414	82,1	85	89	68	76,4	507	579	473	81,7	12147	9862	10136	102,8				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	6	600,0	0	0	2	—	0	1	4	400,0	91	70	74	105,7				
parking, plac	2	2	4	200,0	0	0	0	—	2	2	4	200,0	427	509	724	142,2				
pas dzielący jezdnię	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	15	19	12	63,2				
pobocze	23	17	15	88,2	6	2	3	150,0	25	19	25	131,6	245	214	203	94,9				
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	3	300,0	2	1	1	100,0	1	1	2	200,0	22	18	11	61,1				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	35	46	32	69,6				
przejazd tramwajowy, torowisko	3	0	5	—	0	0	3	—	5	0	2	—	44	24	14	58,3				
przejście dla pieszych	45	46	37	80,4	2	2	3	150,0	47	47	37	78,7	78	70	85	121,4				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	10	4	3	75,0				
przystanek komunikacji publicznej	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	1	50,0	23	14	12	85,7				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	128	36	23	63,9				
skarpa, rów	8	6	16	266,7	1	2	1	50,0	11	4	18	450,0	66	68	102	150,0				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	8	3	3	100,0	0	2	0	—	8	1	3	300,0	113	87	76	87,4				

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0	
Obszar	niezabudowany	234	231	215	93,1	63	67	58	86,6	265	263	252	95,8	3303	2805	3033	108,1
	zabudowany	334	366	309	84,4	33	32	26	81,3	357	411	337	82,0	10266	8366	8583	102,6
RODZAJ DROGI																	
razem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0	
autostrada	1	2	6	300,0	1	0	0	—	0	3	6	200,0	25	99	111	112,1	
dwie jezdnie jednokierunkowe	48	50	53	106,0	2	6	4	66,7	57	57	71	124,6	1826	1387	1191	85,9	
droga ekspresowa	1	1	1	100,0	1	0	0	—	0	2	2	100,0	37	20	20	100,0	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	464	509	442	86,8	89	91	79	86,8	509	564	488	86,5	10397	8515	9267	108,8	
droga jednokierunkowa	54	35	22	62,9	3	2	1	50,0	56	48	22	45,8	1284	1150	1027	89,3	

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4
Motorowerzyści	1	5	3	60,0	26	44	26	59,1
Piesi	20	22	29	131,8	152	148	113	76,4
Rowerzyści	5	5	5	100,0	52	55	58	105,5
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	7	24	25	104,2
Użytkownicy ciągników	2	1	1	100,0	2	2	1	50,0
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	4	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	9	8	4	50,0	32	39	38	97,4
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	0	1	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	0	2	—	18	16	10	62,5
Użytkownicy samochodów osobowych	51	58	38	65,5	325	341	315	92,4
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	4	1	25,0

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Rodzaj zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem		568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13568	11171	11616	104,0
Inne		19	24	13	54,2	1	1	3	300,0	22	27	11	40,7	1003	747	789	105,6
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	4	4	3	75,0	0	0	0	—	4	4	3	75,0	120	184	170	92,4
	drzewo	46	45	58	128,9	17	19	7	36,8	51	50	78	156,0	191	180	203	112,8
	dziurę, wybój, garb	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	2175	510	931	182,5
	pieszego	160	157	136	86,6	20	19	28	147,4	149	147	116	78,9	237	225	241	107,1
	pojazd unieruchomiony	5	5	10	200,0	1	0	0	—	4	6	12	200,0	798	856	906	105,8
	słup, znak	10	19	9	47,4	1	4	0	—	14	22	11	50,0	317	310	330	106,5
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	50	50	42	84,0
	zwierze	5	2	1	50,0	0	0	0	—	5	2	1	50,0	586	631	591	93,7
wypadek z pasażerem		15	11	13	118,2	1	0	0	—	21	19	18	94,7	8	11	9	81,8
wywrócenie się pojazdu		47	47	34	72,3	10	5	2	40,0	53	52	49	94,2	248	299	298	99,7
zderzenie pojazdów boczne		151	181	137	75,7	22	24	19	79,2	167	214	162	75,7	4540	4052	4128	101,9
zderzenie pojazdów czołowe		60	66	60	90,9	18	23	20	87,0	73	91	74	81,3	492	436	459	105,3
zderzenie pojazdów tylne		45	35	50	142,9	5	3	5	166,7	58	40	54	135,0	2803	2680	2519	94,0

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0
Poniedziałek	72	78	75	96,2	8	14	18	128,6	85	87	74	85,1	2190	1661	1807	108,8
Wtorek	75	72	76	105,6	13	5	15	300,0	73	85	89	104,7	1996	1717	1864	108,6
Środa	90	80	71	88,8	15	17	10	58,8	89	86	80	93,0	1980	1705	1895	111,1
Czwartek	85	82	72	87,8	15	16	9	56,3	85	84	78	92,9	2074	1752	1704	97,3
Piątek	90	99	95	96,0	11	12	17	141,7	96	109	97	89,0	2389	1914	1918	100,2
Sobota	89	114	71	62,3	19	25	5	20,0	106	134	95	70,9	1719	1408	1420	100,9
Niedziela	67	72	64	88,9	15	10	10	100,0	88	89	76	85,4	1221	1014	1008	99,4

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.**

Godziny	WYPADKI			Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0
0-0,59	6	12	8	66,7	2	4	3	75,0	9	18	5	27,8	114	109	83	76,1
1-1,59	3	14	7	50,0	1	5	1	20,0	3	14	6	42,9	78	72	85	118,1
2-2,59	6	7	3	42,9	2	5	0	—	7	8	5	62,5	81	57	63	110,5
3-3,59	3	5	4	80,0	0	2	2	100,0	10	6	2	33,3	80	58	75	129,3
4-4,59	8	12	11	91,7	2	4	3	75,0	11	15	24	160,0	89	92	97	105,4
5-5,59	11	15	9	60,0	4	3	1	33,3	13	18	9	50,0	205	169	152	89,9
6-6,59	24	23	27	117,4	4	4	7	175,0	24	27	30	111,1	424	358	313	87,4
7-7,59	26	23	18	78,3	1	4	3	75,0	36	28	17	60,7	582	563	538	95,6
8-8,59	18	24	21	87,5	2	4	2	50,0	19	30	23	76,7	651	604	597	98,8
9-9,59	24	32	25	78,1	4	4	2	50,0	26	34	31	91,2	728	592	616	104,1
10-10,59	28	25	23	92,0	3	3	2	66,7	28	28	37	132,1	828	697	745	106,9
11-11,59	33	30	22	73,3	1	3	2	66,7	36	35	26	74,3	901	769	744	96,7
12-12,59	35	31	24	77,4	5	6	2	33,3	32	31	28	90,3	846	790	825	104,4
13-13,59	39	44	30	68,2	8	5	8	160,0	40	40	32	80,0	935	766	772	100,8
14-14,59	39	37	47	127,0	3	5	9	180,0	43	42	49	116,7	1032	892	955	107,1
15-15,59	42	48	47	97,9	10	3	4	133,3	48	58	54	93,1	1100	889	960	108,0
16-16,59	40	42	40	95,2	4	5	10	200,0	41	49	42	85,7	1013	839	859	102,4
17-17,59	43	36	36	100,0	10	5	2	40,0	42	43	39	90,7	907	654	769	117,6
18-18,59	35	42	34	81,0	8	4	4	100,0	32	44	35	79,5	821	597	673	112,7
19-19,59	28	28	27	96,4	4	7	5	71,4	30	31	30	96,8	659	483	532	110,1
20-20,59	25	27	21	77,8	4	5	4	80,0	32	35	20	57,1	522	361	407	112,7
21-21,59	19	13	18	138,5	5	1	3	300,0	21	14	22	157,1	436	319	333	104,4
22-22,59	18	16	14	87,5	3	4	5	125,0	17	15	13	86,7	351	273	284	104,0
23-23,59	15	11	8	72,7	6	4	0	—	22	11	10	90,9	186	168	139	82,7

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2012r.

Grupy wieku	WYPADKI			Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OGÓLEM	510	562	481	85,6	80	89	69	77,5	567	631	552	87,5	9885	9317	9407	101,0
0 - 6 lat	3	6	5	83,3	0	0	2	—	3	6	9	150,0	13	3	7	233,3
7 - 14 lat	15	19	14	73,7	1	0	2	—	14	19	13	68,4	71	40	47	117,5
15 -17 lat	9	12	15	125,0	1	1	1	100,0	10	14	16	114,3	69	43	53	123,3
18 -24 lata	111	110	104	94,5	17	21	19	90,5	138	135	110	81,5	1799	1673	1698	101,5
25 - 39 lat	183	174	140	80,5	31	25	17	68,0	206	196	156	79,6	3443	3207	3171	98,9
40 - 59 lat	120	155	127	81,9	17	31	21	67,7	126	167	154	92,2	2789	2675	2669	99,8
60 i więcej lat	46	65	60	92,3	11	11	7	63,6	44	70	76	108,6	1029	982	1100	112,0
b/d	23	21	16	76,2	2	0	0	—	26	24	18	75,0	672	694	662	95,4

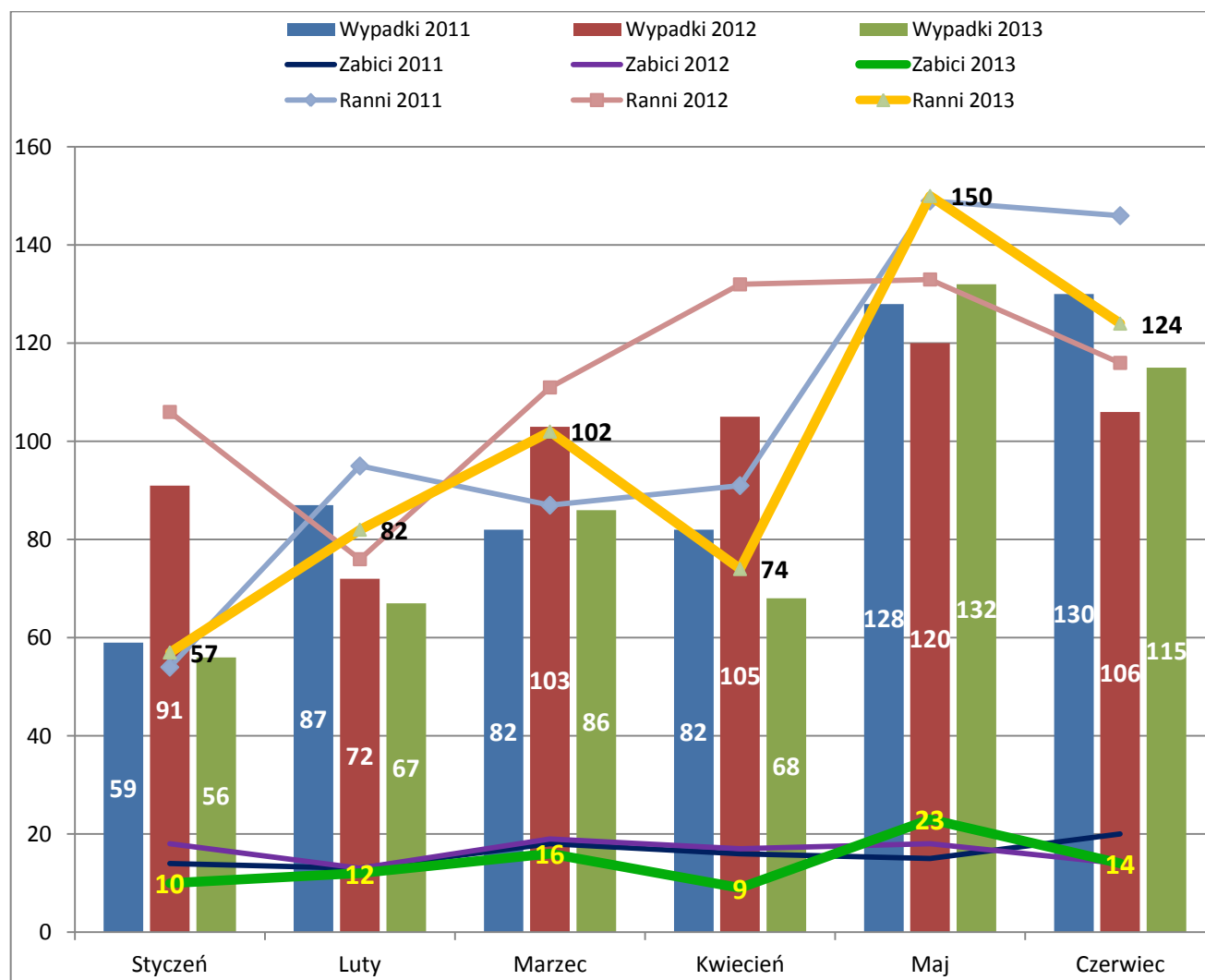
Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY

W OKRSIE STYCZEŃ – MAJ 2013r.

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	568	597	524	87,8	96	99	84	84,8	622	674	589	87,4	13569	11171	11616	104,0
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1906	1987	104,2
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2105	114,4
MARZEC	82	103	86	83,5	18	19	16	84,2	87	111	102	91,9	2162	1816	2000	110,1
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1718	93,5
MAJ	128	120	132	110,0	15	18	23	127,8	149	133	150	112,8	2081	1862	1935	103,9
CZERWIEC	130	106	115	108,5	20	14	14	100,0	146	116	124	106,9	2163	1910	1871	98,0

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.



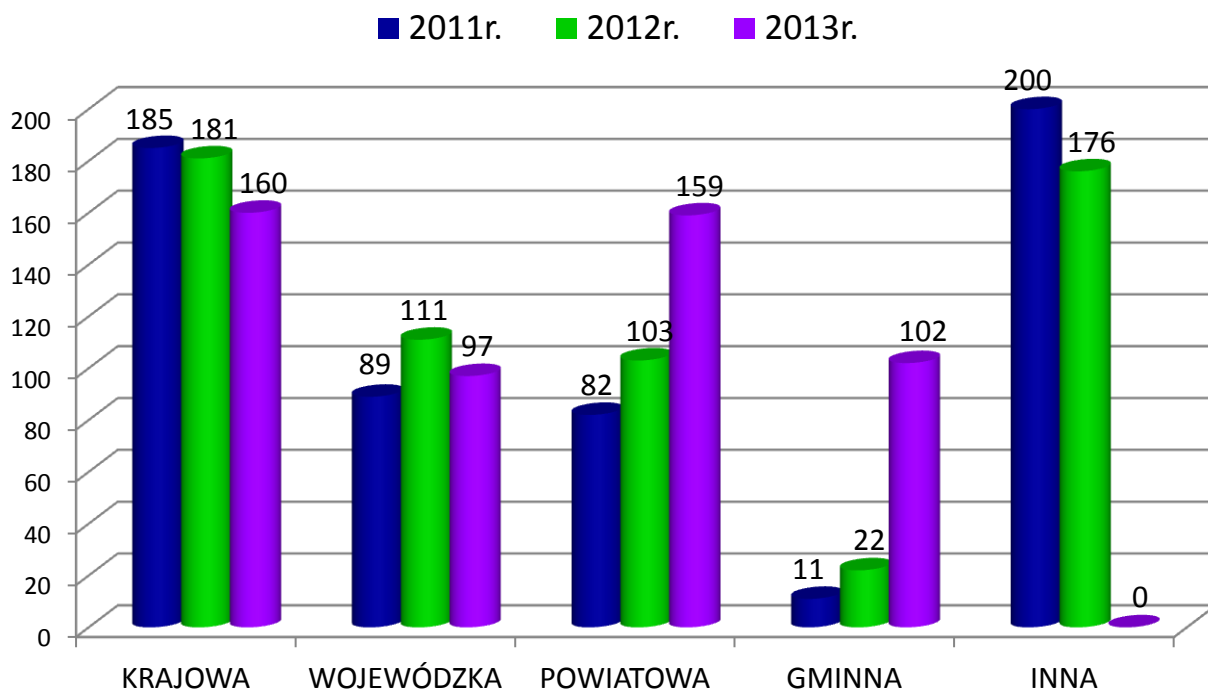
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI

W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	568	595	524	88,1	96	99	84	84,8	622	672	589	87,6	13569	11154	11570	103,7	
AUTOSTRADA	1	2	6	300,0	1	0	0	—	0	3	6	200,0	24	98	111	113,3	
KRAJOWA	185	181	160	88,4	38	37	37	100,0	193	224	181	80,8	3904	3092	3219	104,1	
WOJEWÓDZKA	89	111	97	87,4	22	30	21	70,0	95	129	102	79,1	1538	1344	1619	120,5	
POWIATOWA	82	103	159	154,4	20	25	17	68,0	95	95	195	205,3	1193	1091	2608	239,0	
GMINNA	11	22	102	463,6	3	7	9	128,6	9	18	105	583,3	399	390	2380	610,3	
INNA	200	176	0	0,0	12	0	0	—	230	203	0	0,0	6511	5139	1633	31,8	

Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

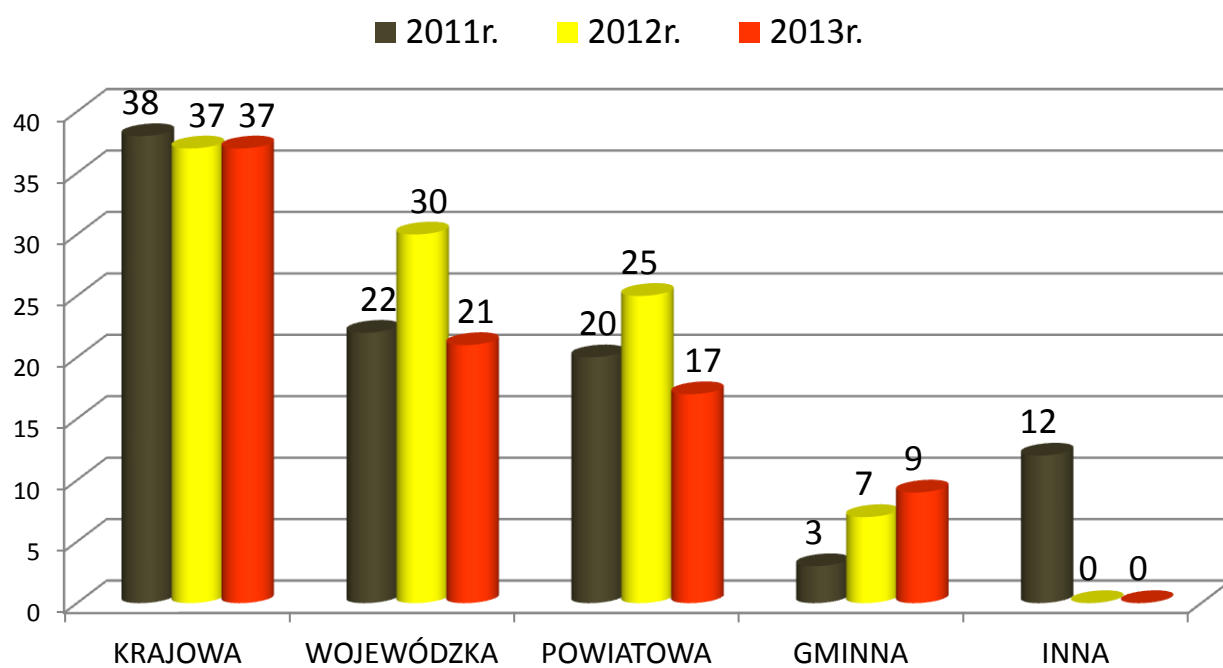
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI

W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2013r.



Styczeń – czerwiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.07.2013r.

Bydgoszcz, dnia 11.07.2012r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy