

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LIPIEC I OD STYCZNIA DO LIPCA 2013r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.08.2013r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **97 wypadków drogowych,**
- **11 zabitych,**
- **127 rannych,**

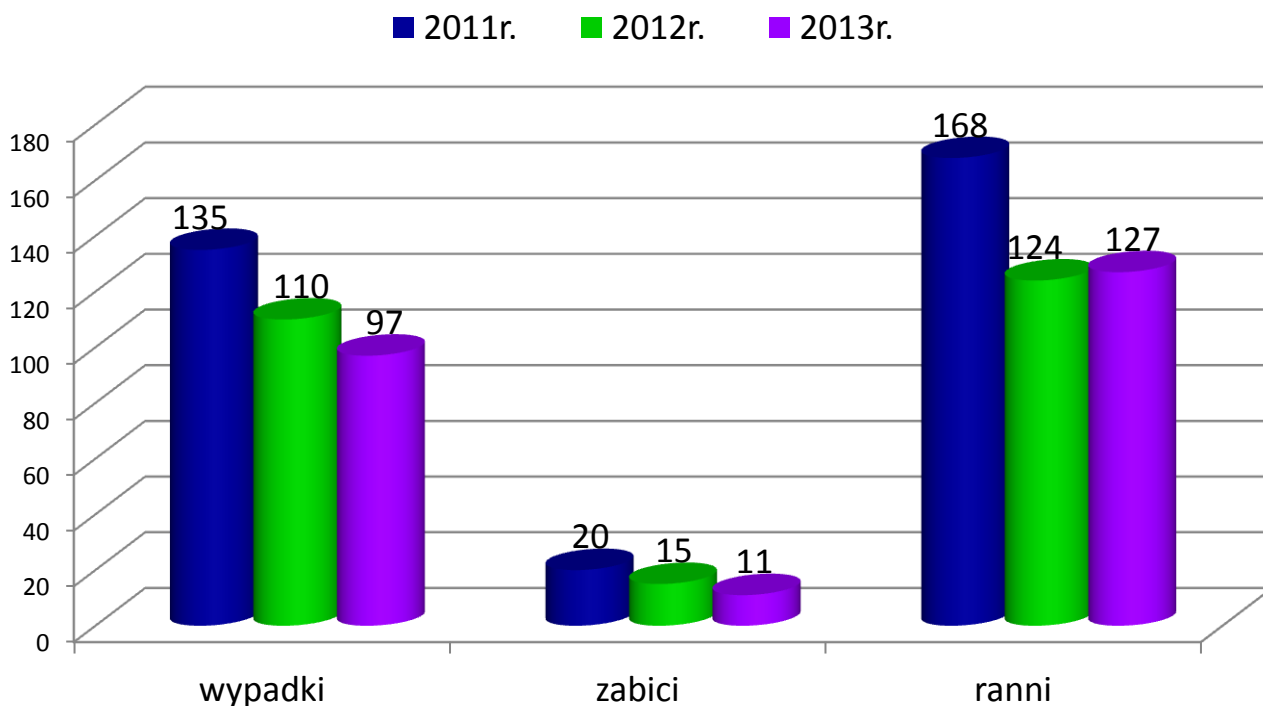
zgłoszono także,

- **1990 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

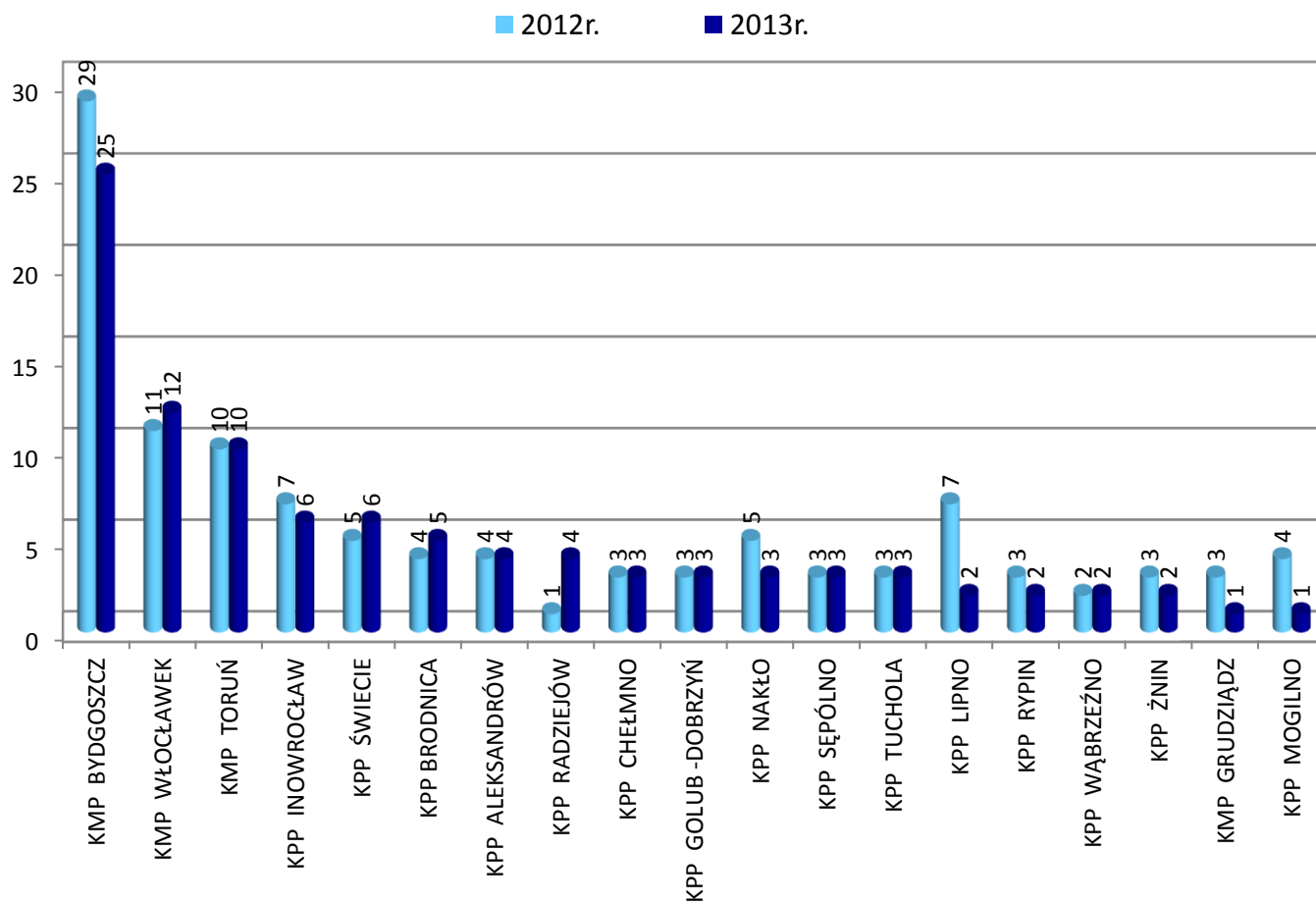
	VII 2011r.	VII 2012r.	VII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	135	110	97	-13	88,2
ZABICI	20	15	11	-4	73,3
RANNI	168	124	127	3	102,4
KOLIZJE	2223	2039	1990	-49	97,6

*Lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.*

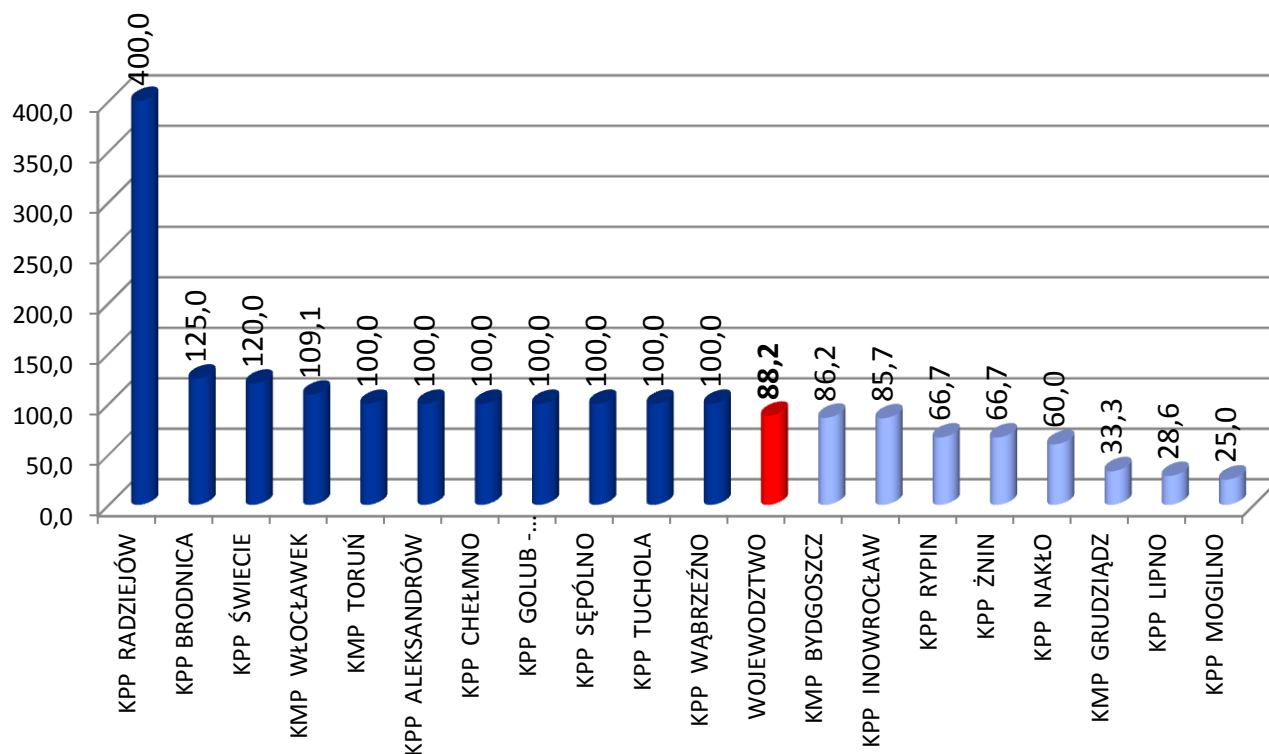


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **11,3**.

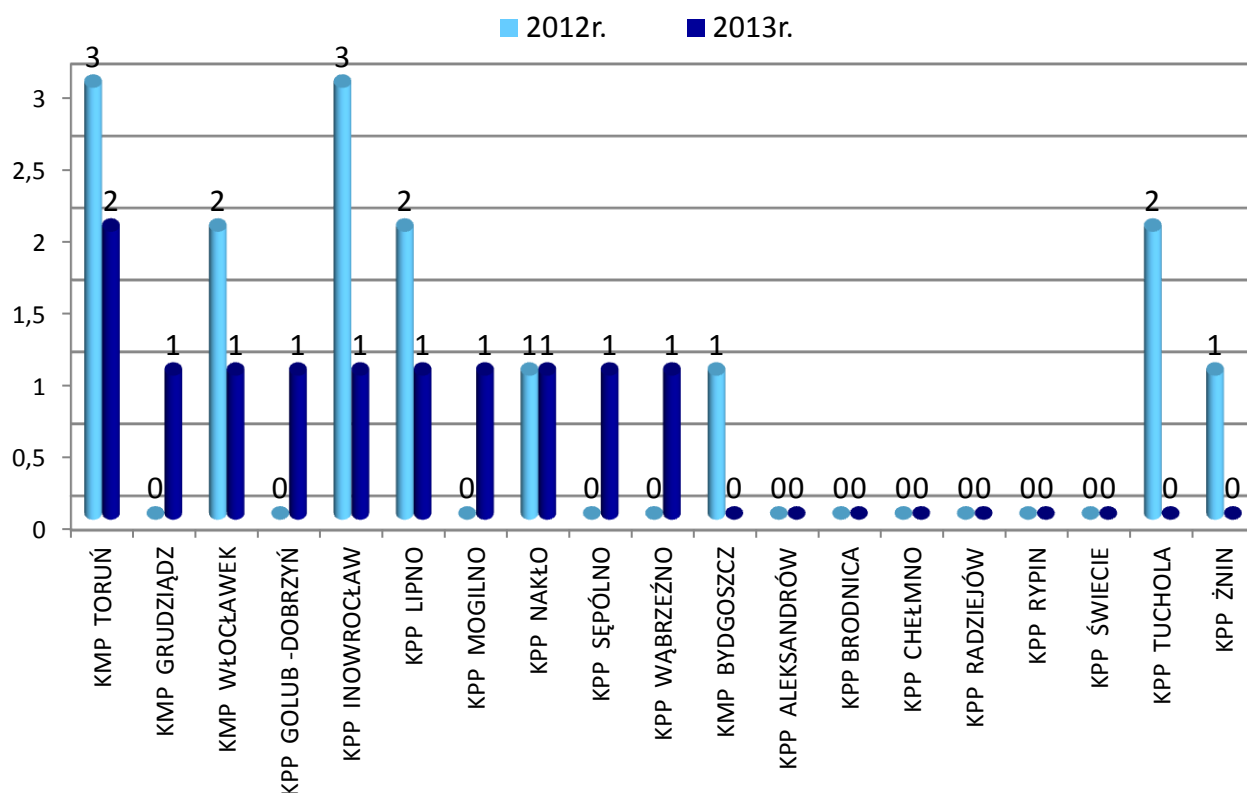
## WYPADI DROGOWE W LIPCU 2013r.



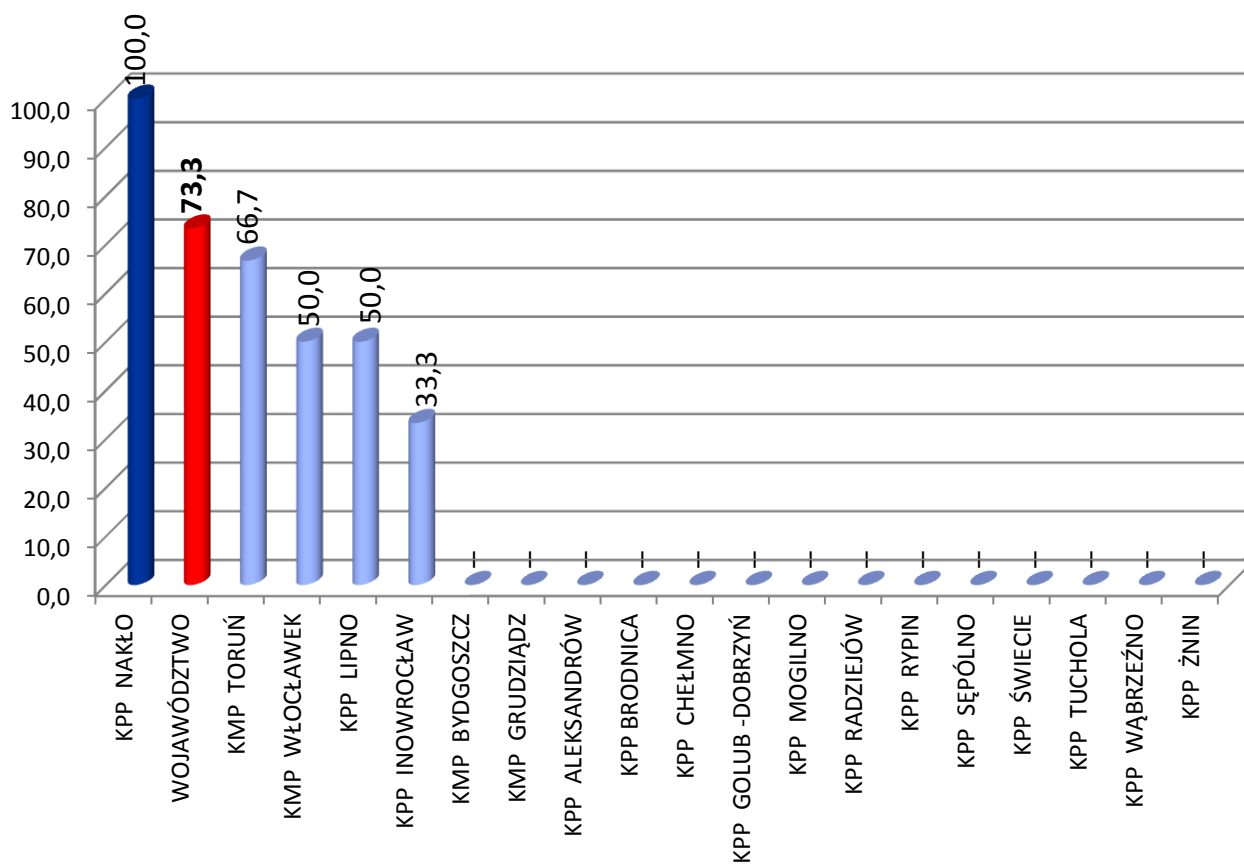
## WYPADKI DROGOWE W LIPCU 2013r. (DYNAMIKA)



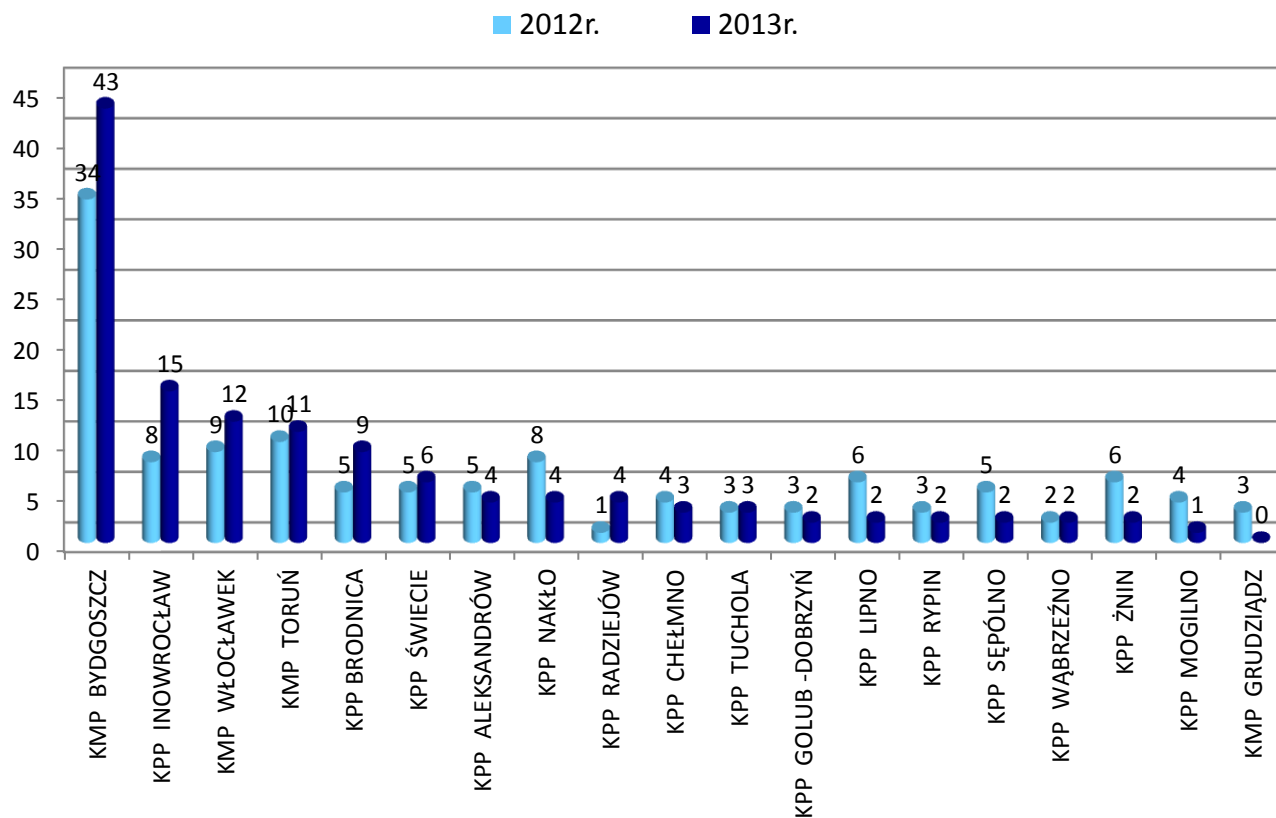
### OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2013r.



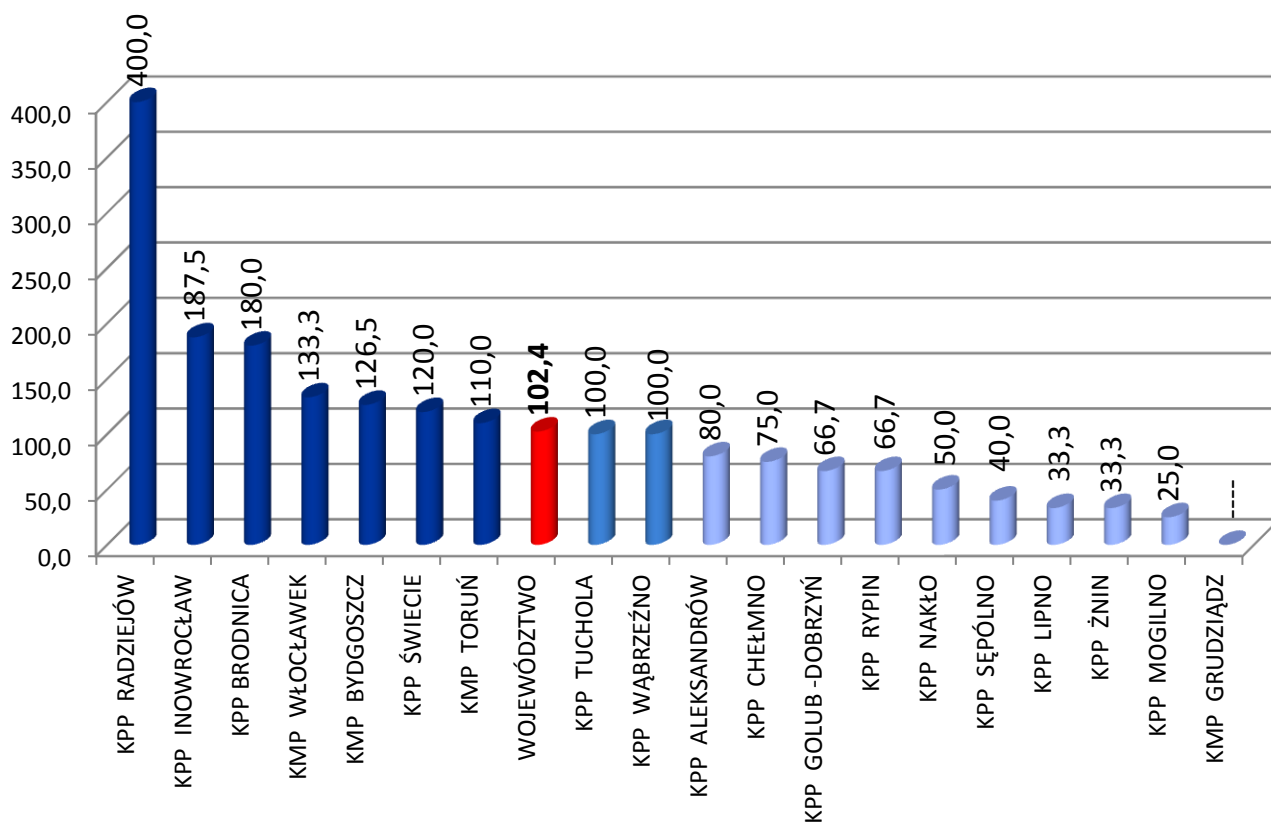
### OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2013r. (DYNAMIKA)



## RANNI W LIPCU 2013r.



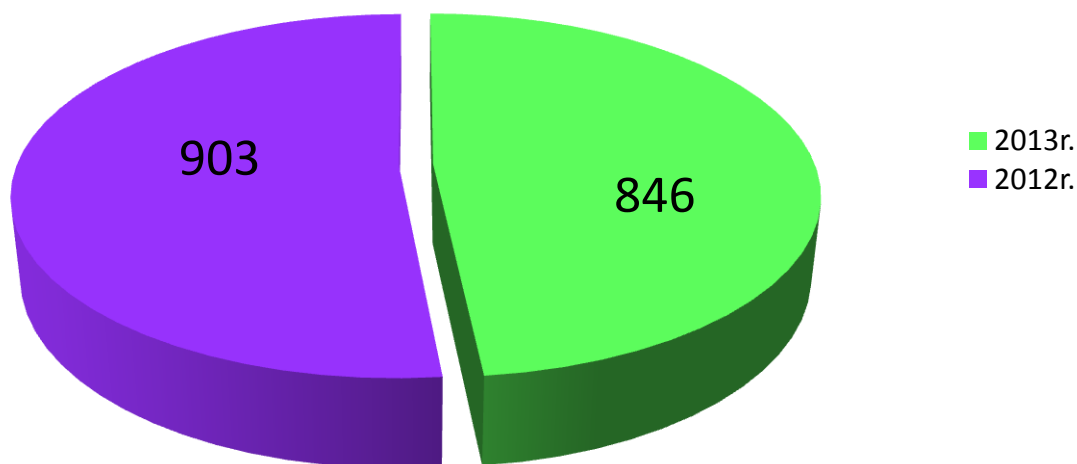
## RANNI W LIPCU 2013r. (DYNAMIKA)



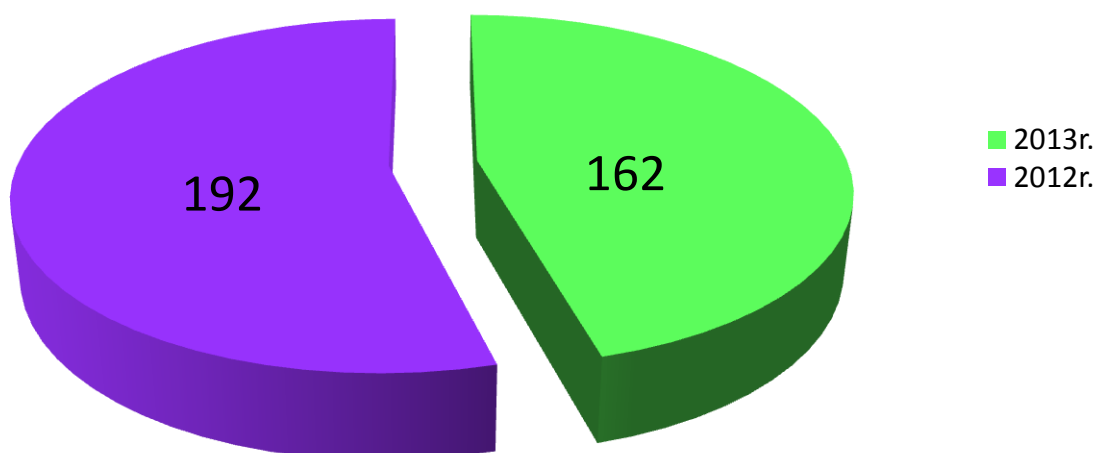
PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH  
W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU W LIPIEC 2013r.

	VII 2011r.	VII 2012r.	VII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	864	903	846	-57	93,7
87 § 1i2 KW	154	192	162	-30	84,4

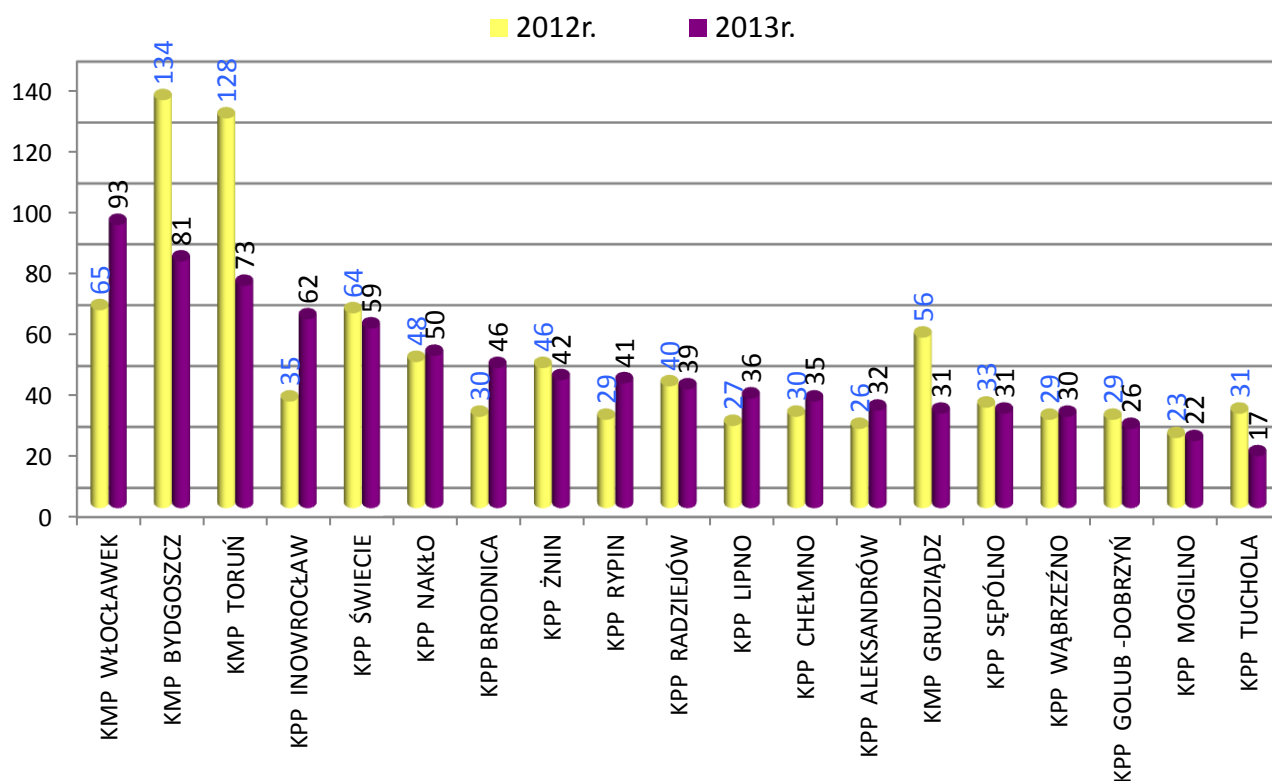
178a § 1 i 2 KK



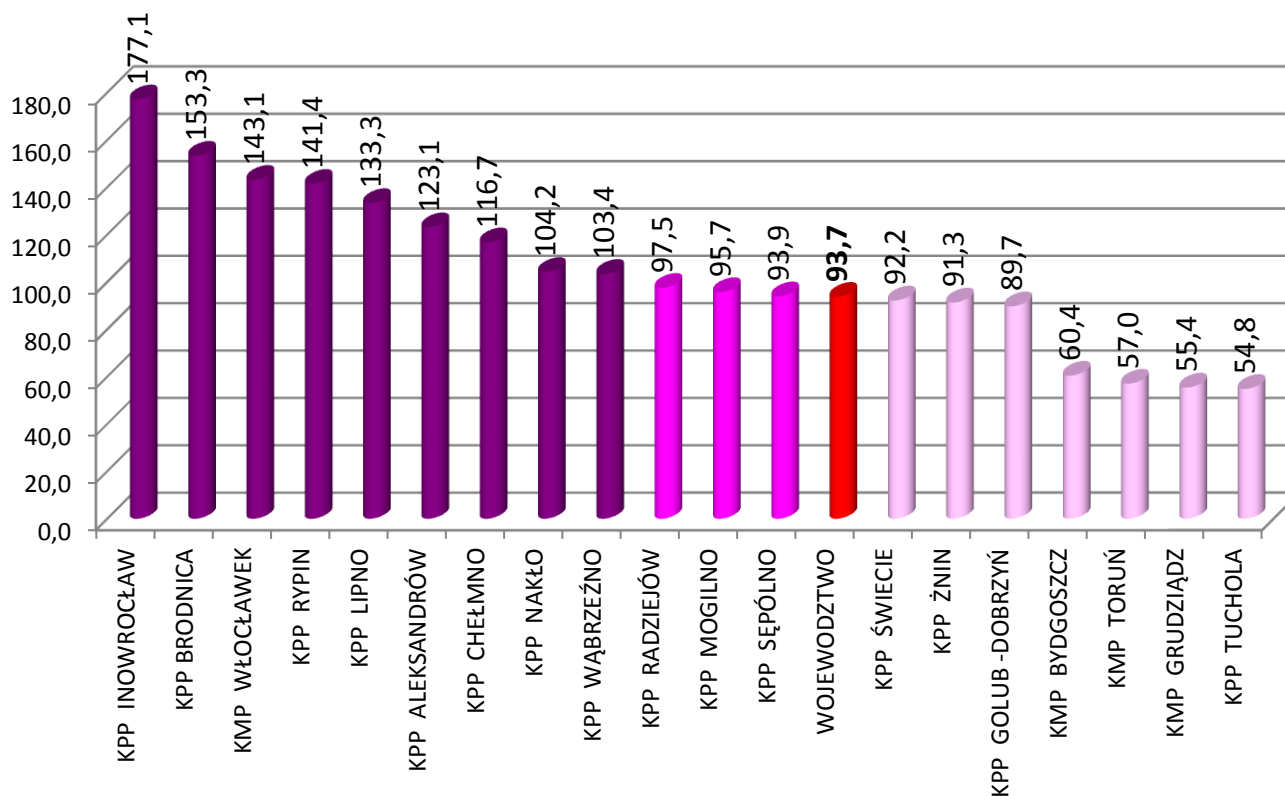
87 § 1 i 2 KW



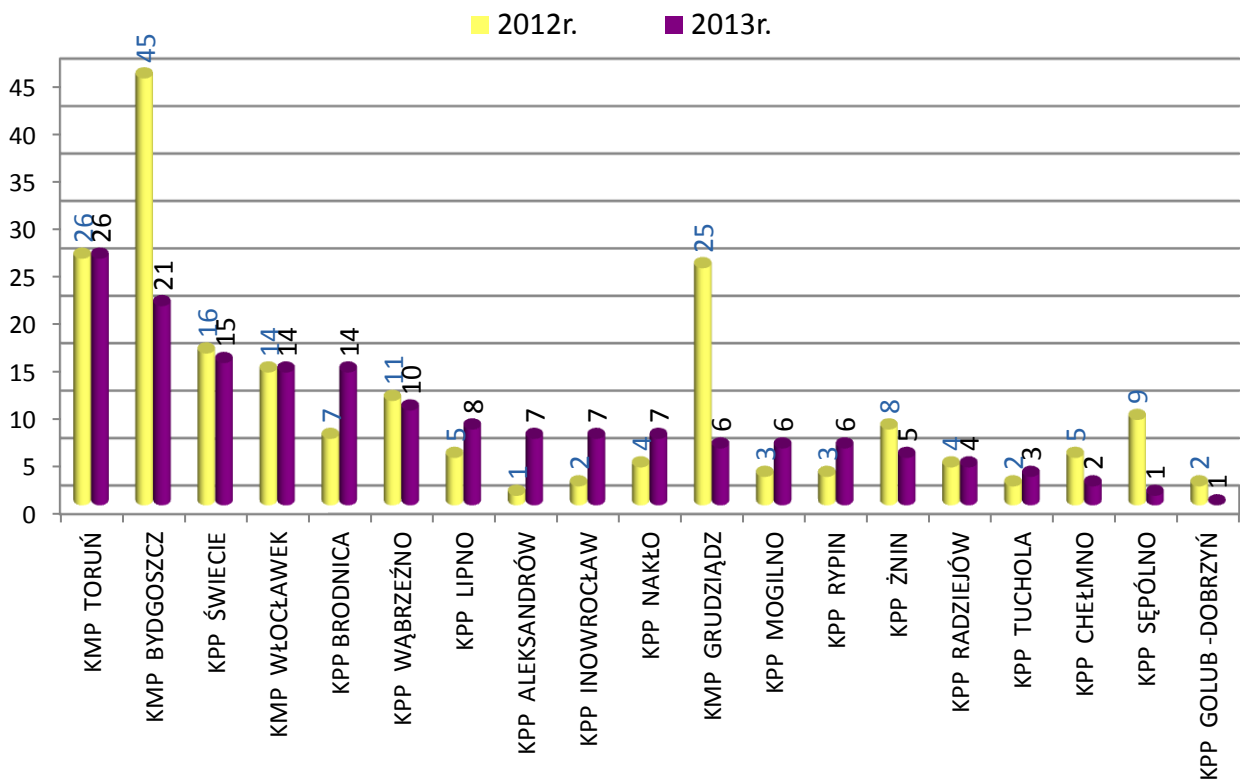
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - LIPIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



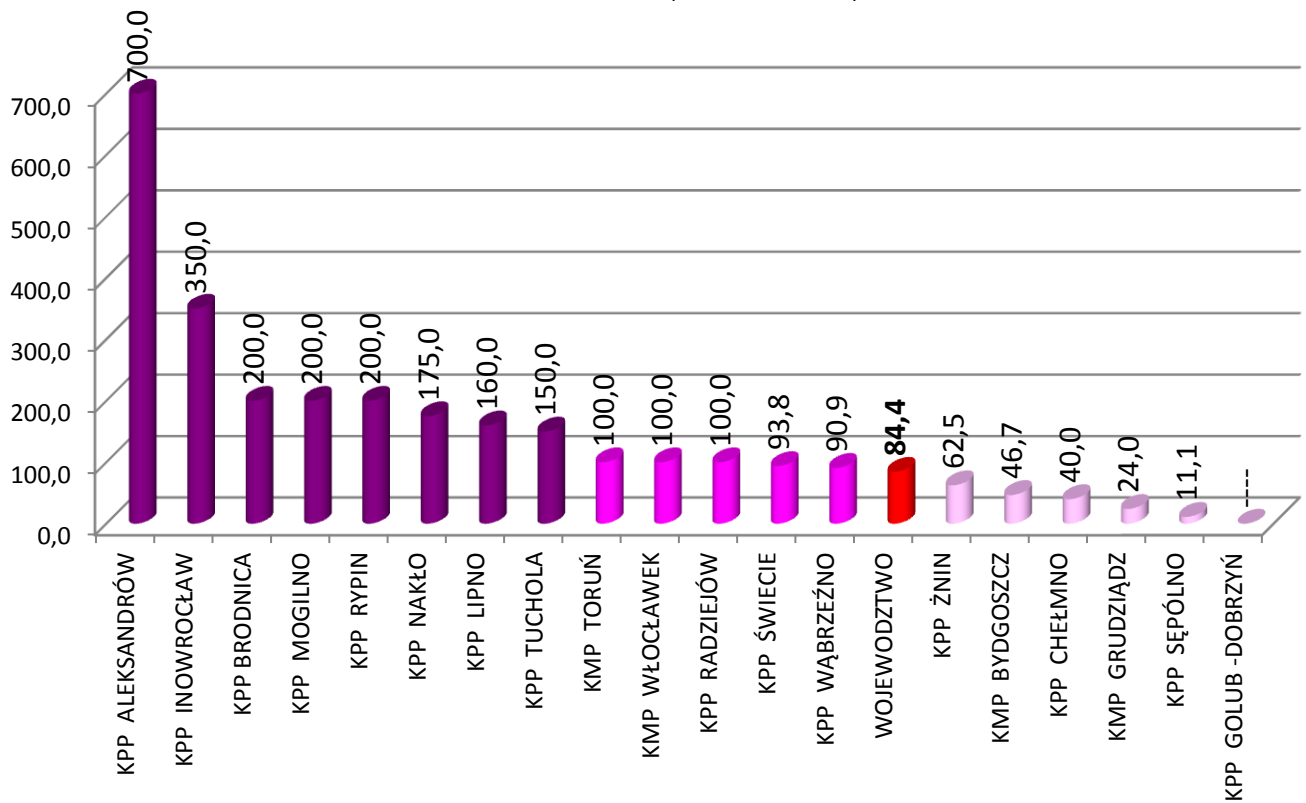
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- LIPIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
- LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)**





W okresie styczeń – lipiec 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **623 wypadki drogowe,**
- **96 zabitych,**
- **718 rannych,**

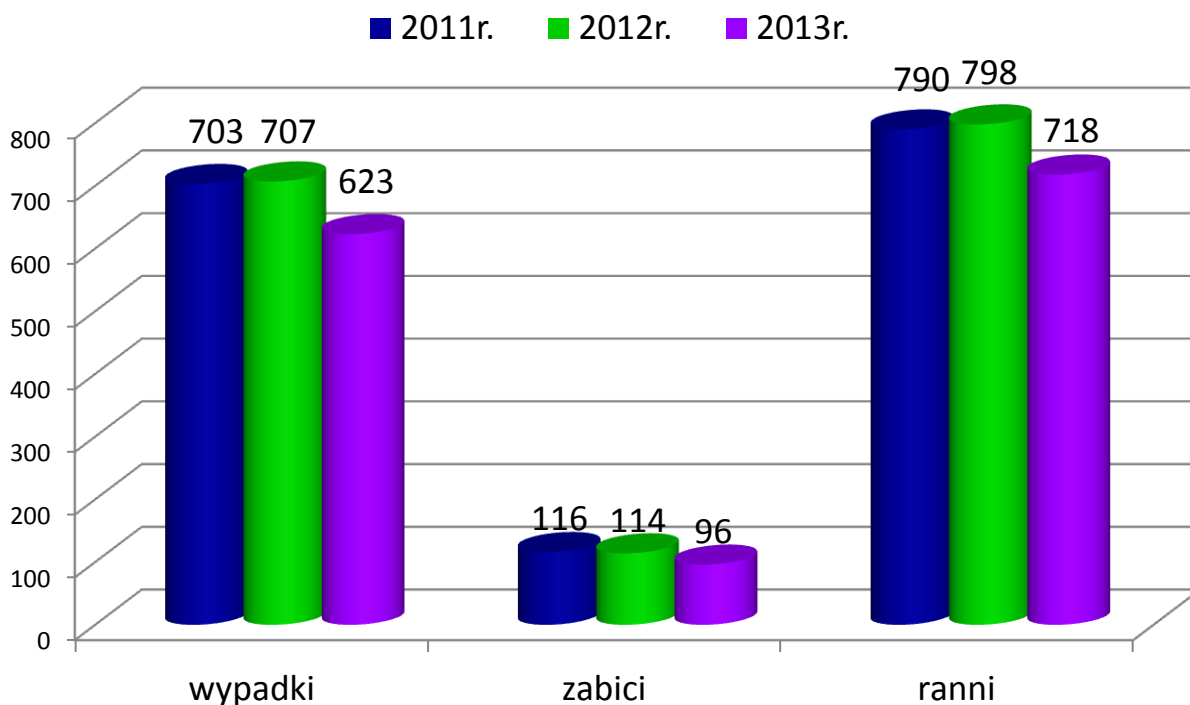
zgłoszono także,

- **13643 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2011r.	I-VII 2012r.	I-VII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	703	707	623	-84	88,1
ZABICI	116	114	96	-18	84,2
RANNI	790	798	718	-80	90,0
KOLIZJE	15792	13210	13643	433	103,3

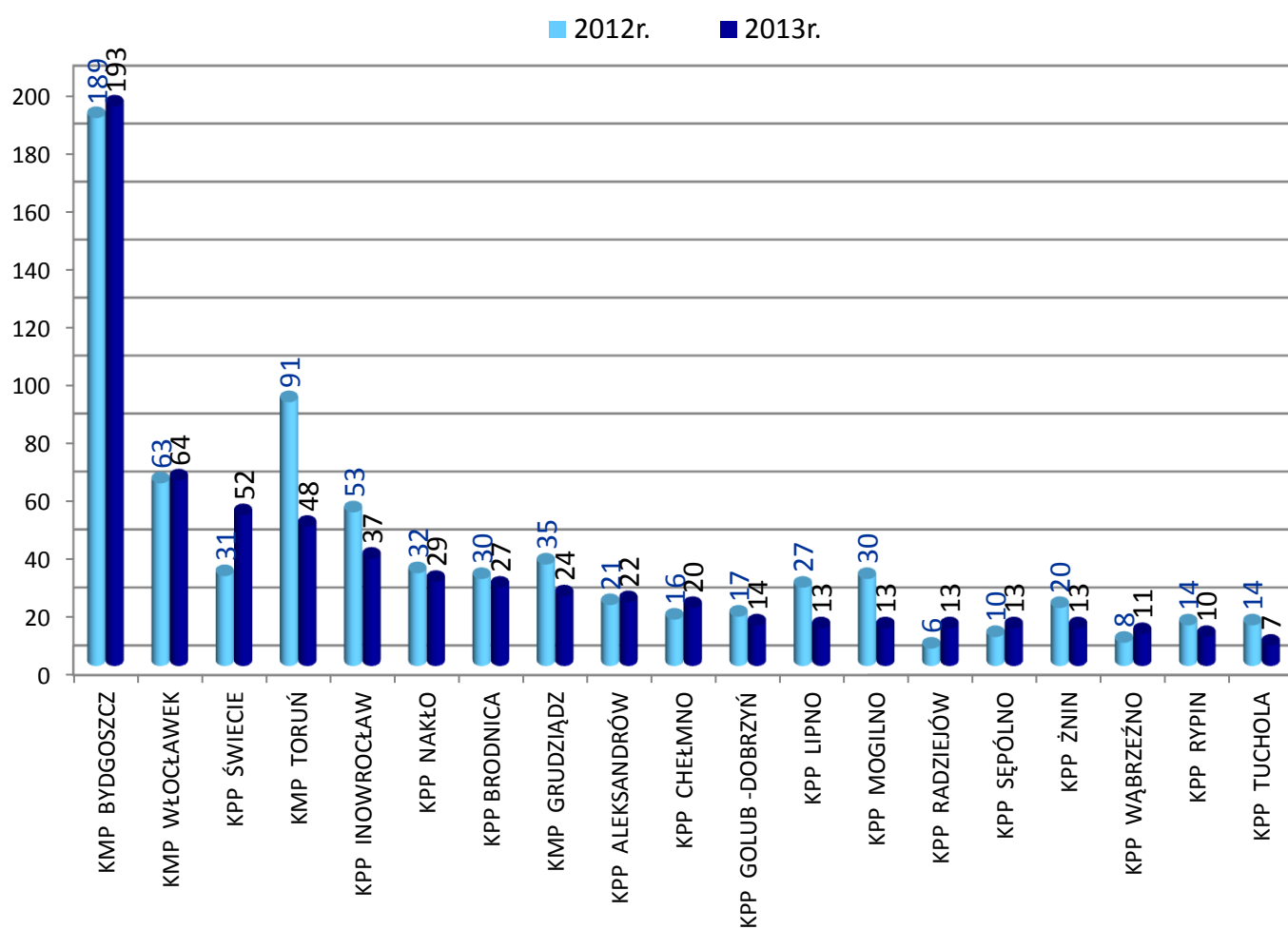
Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.



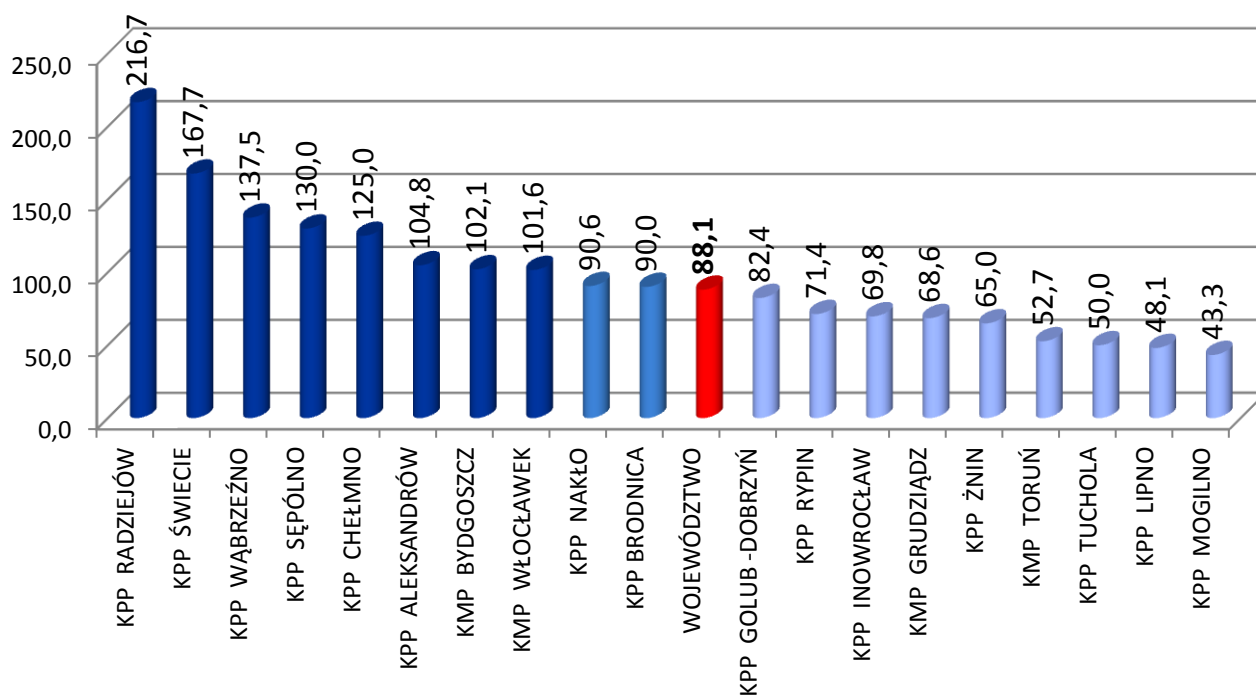
Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,4.**

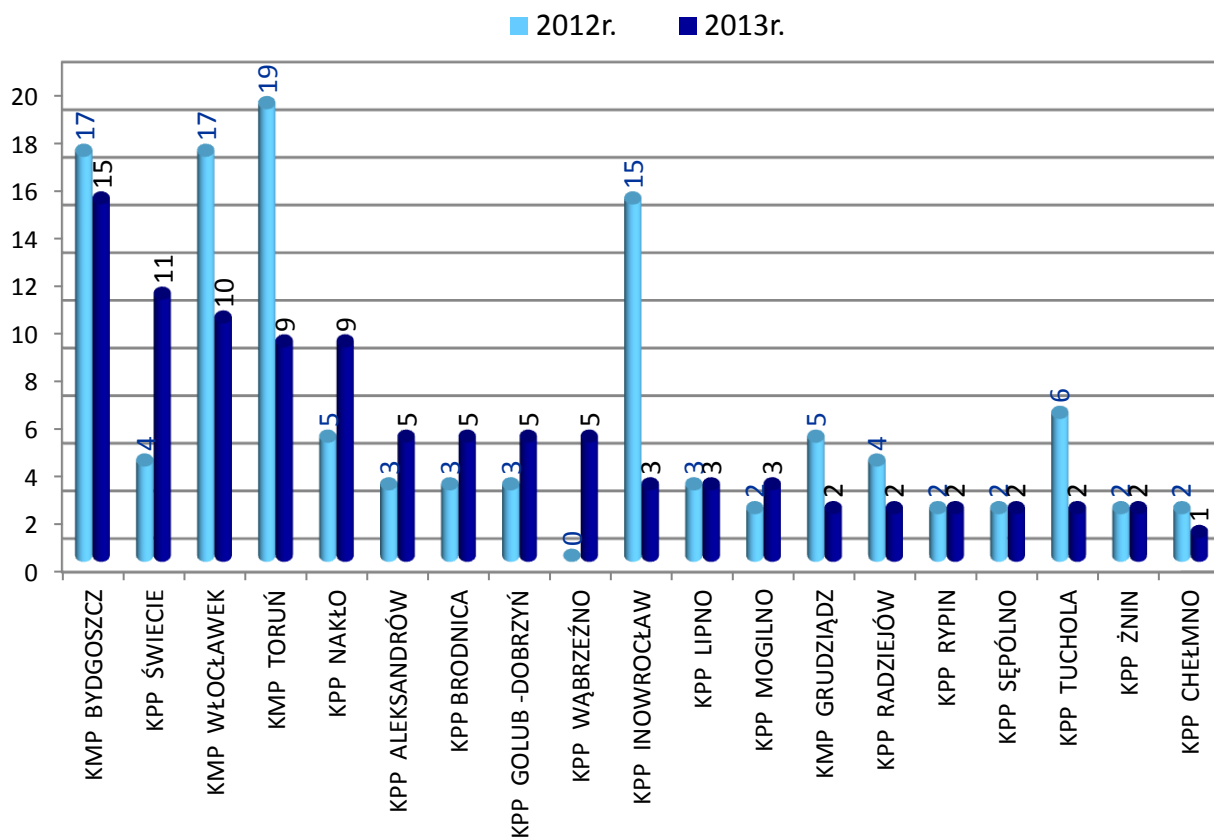
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.



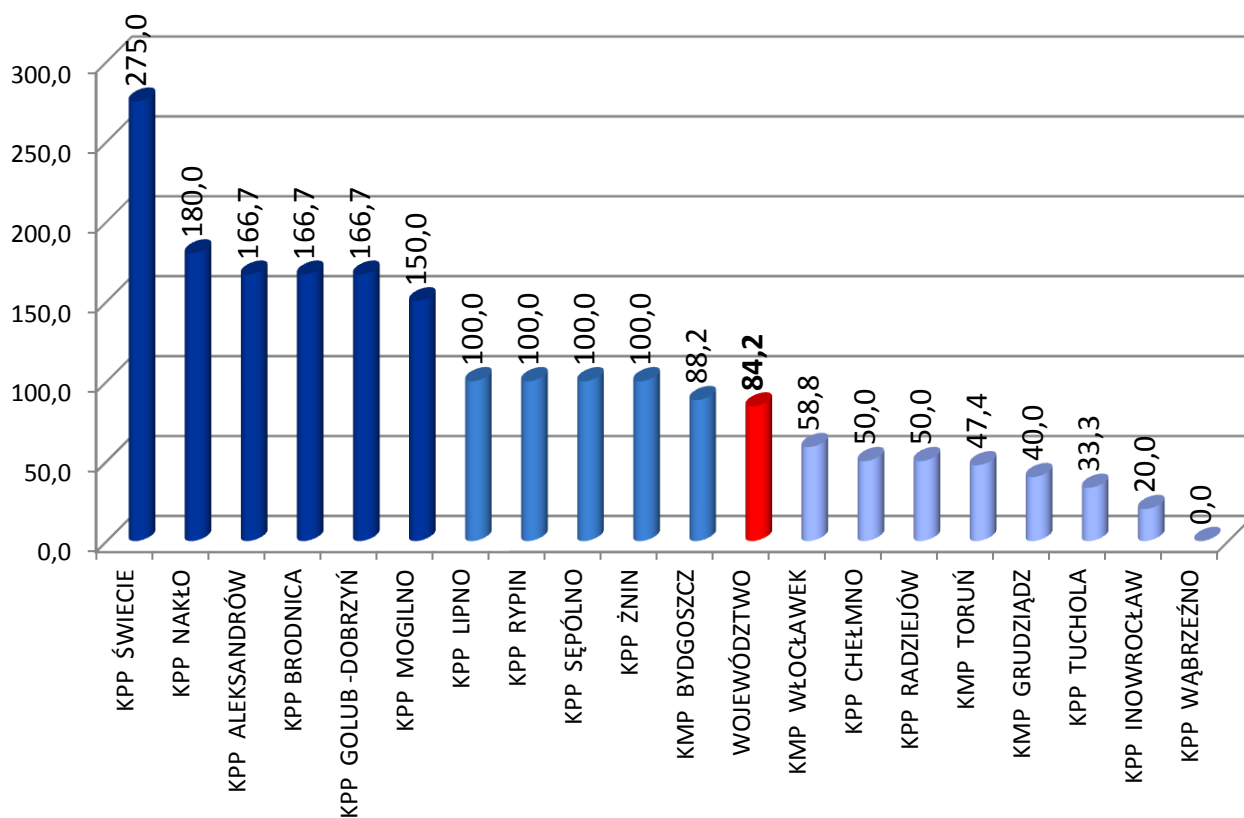
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)



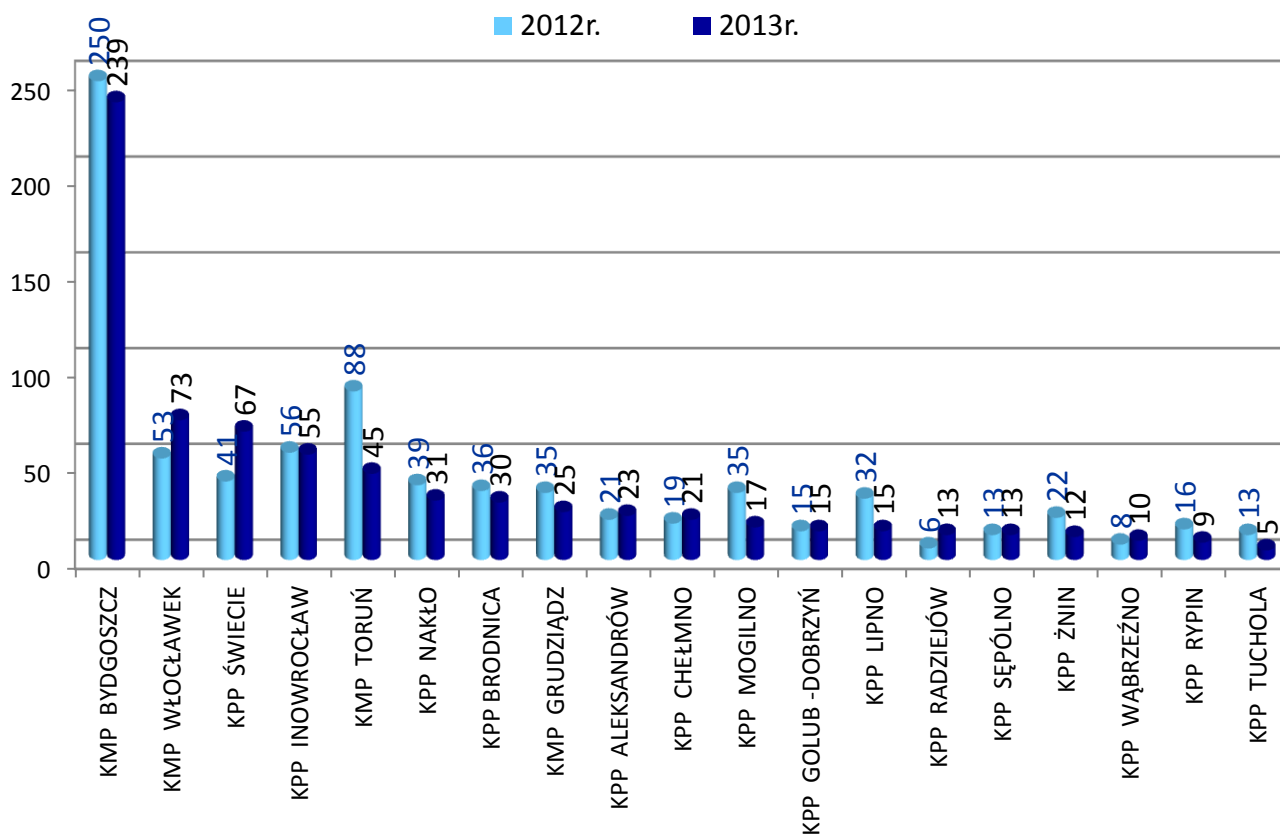
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.



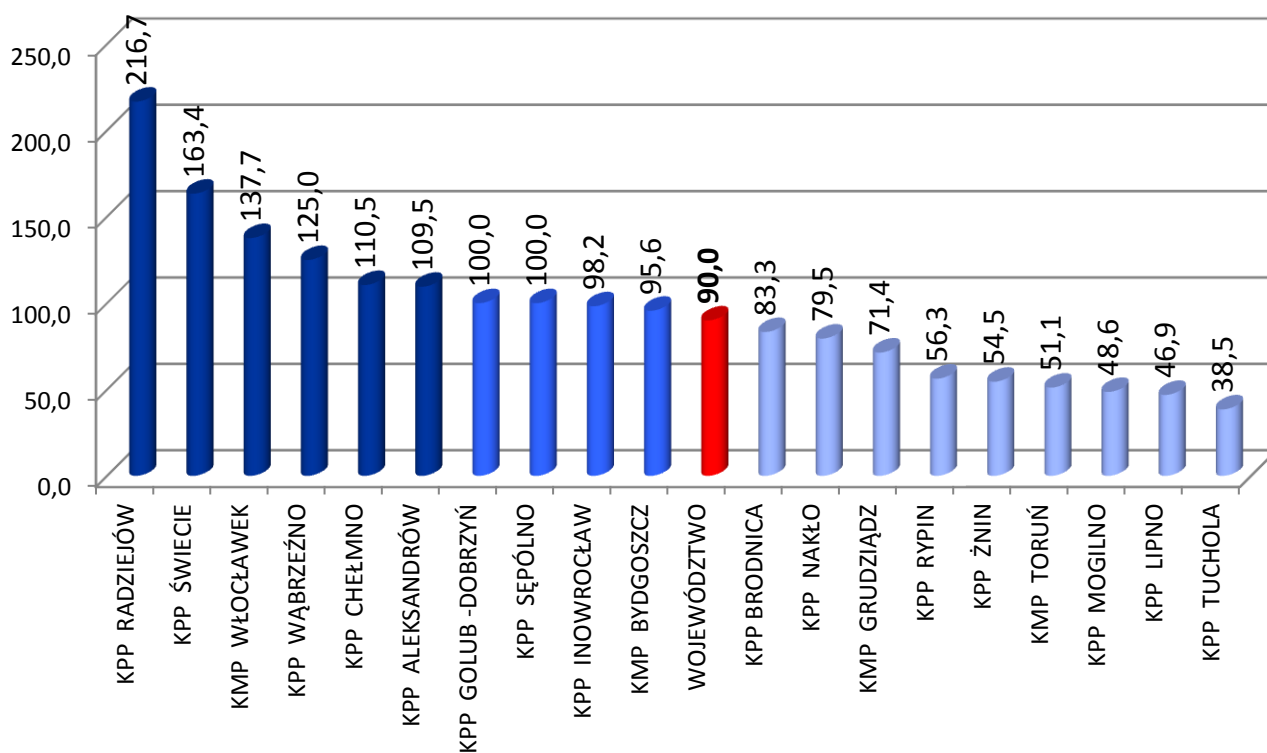
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)



### RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.



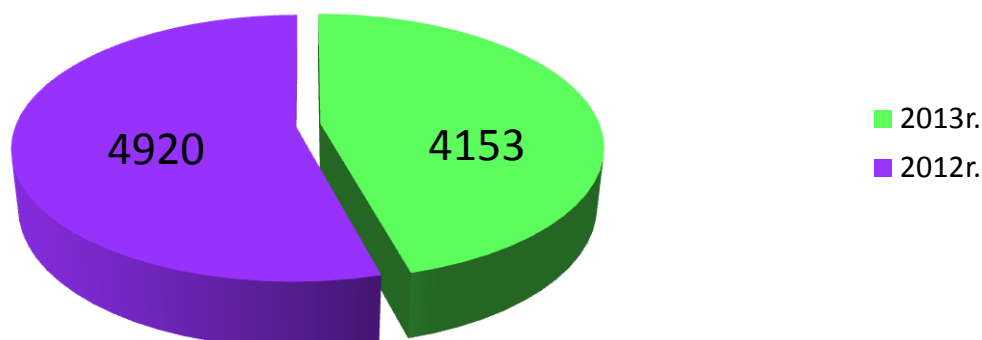
### RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)



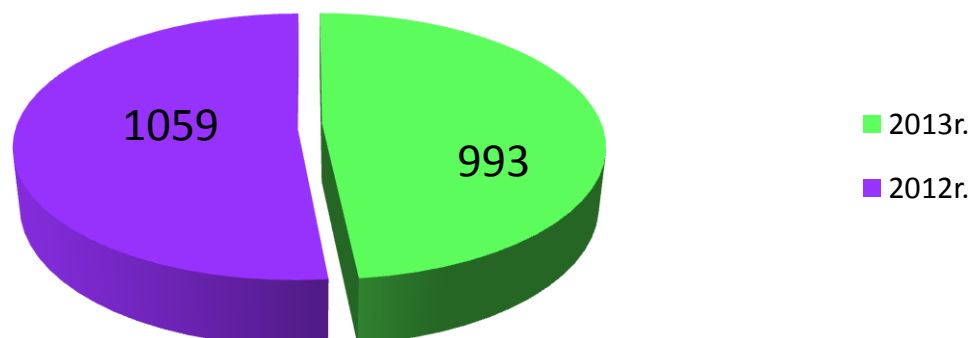
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.

	I-VII 2011r.	I-VII 2012r.	I-VII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	4973	4920	4153	-767	84,4
87 § 1i2 KW	1041	1059	993	-66	93,8

178a § 1i2 KK



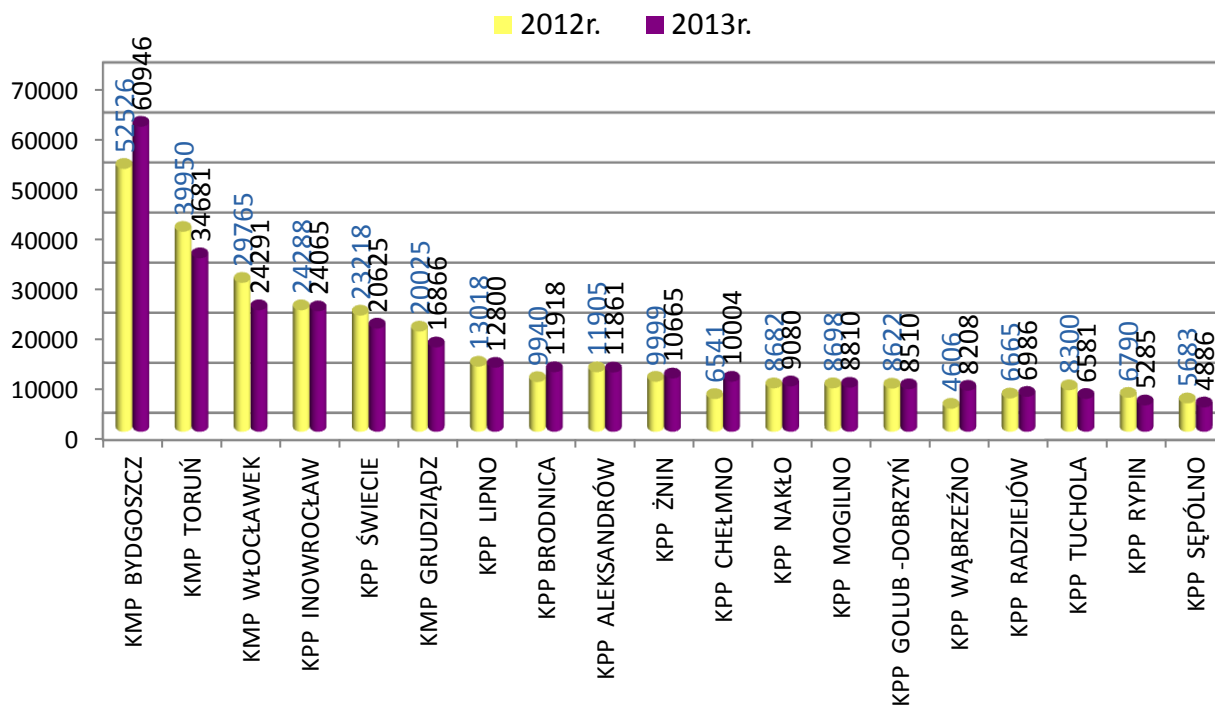
87 § 1i 2 KW



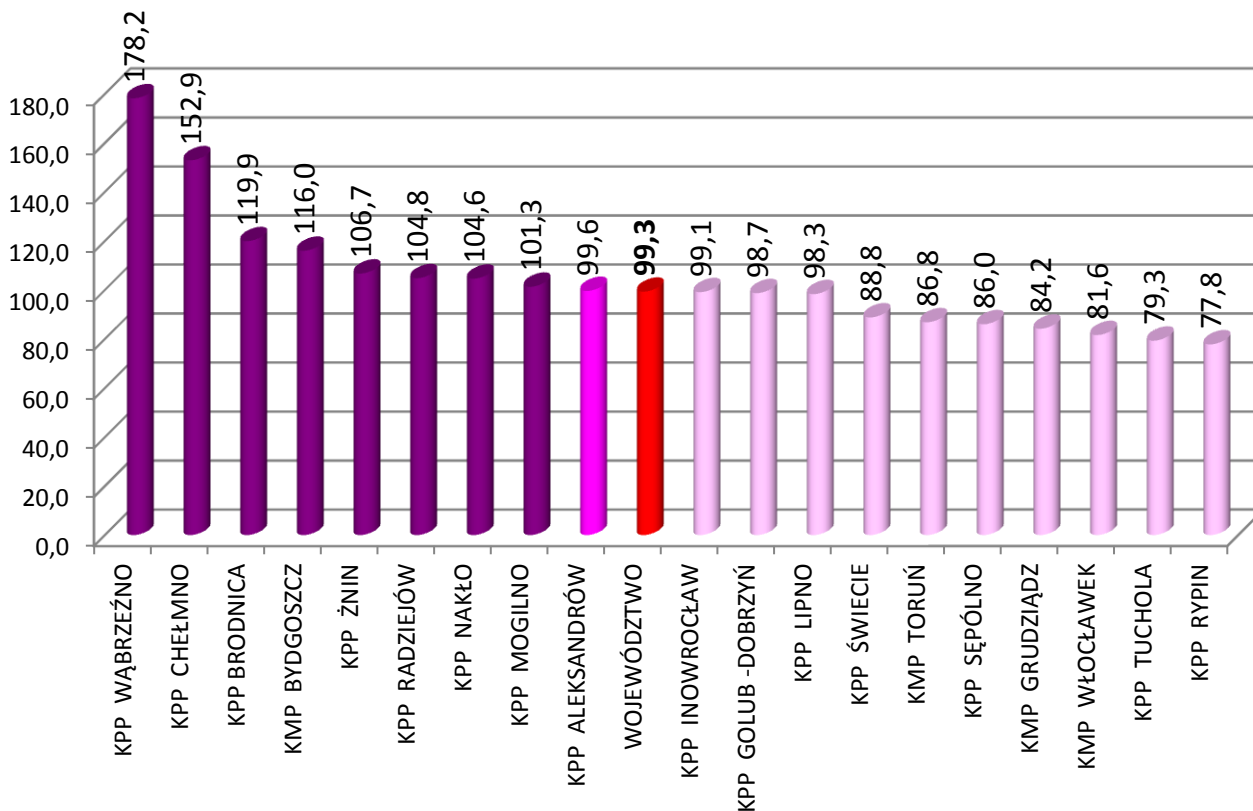
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.

	I-VII 2012r.	I-VII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	299221	297068	-2153	99,3

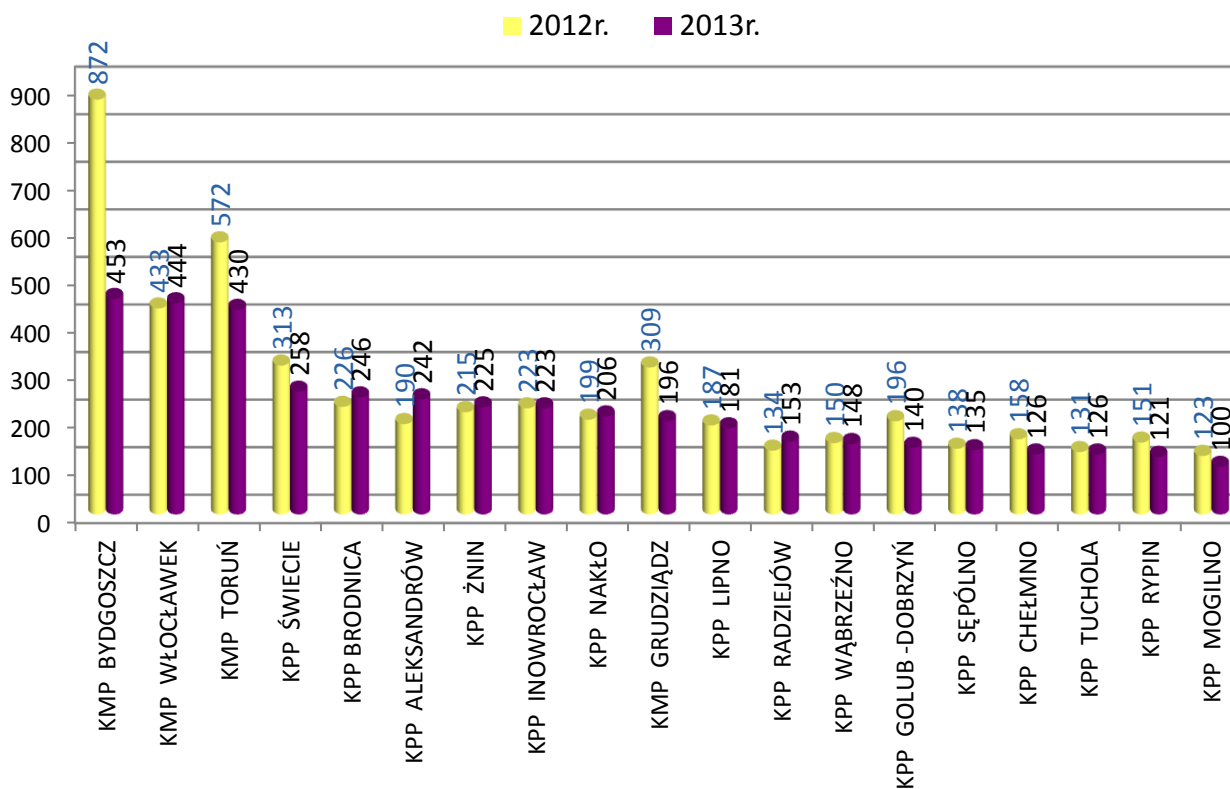
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



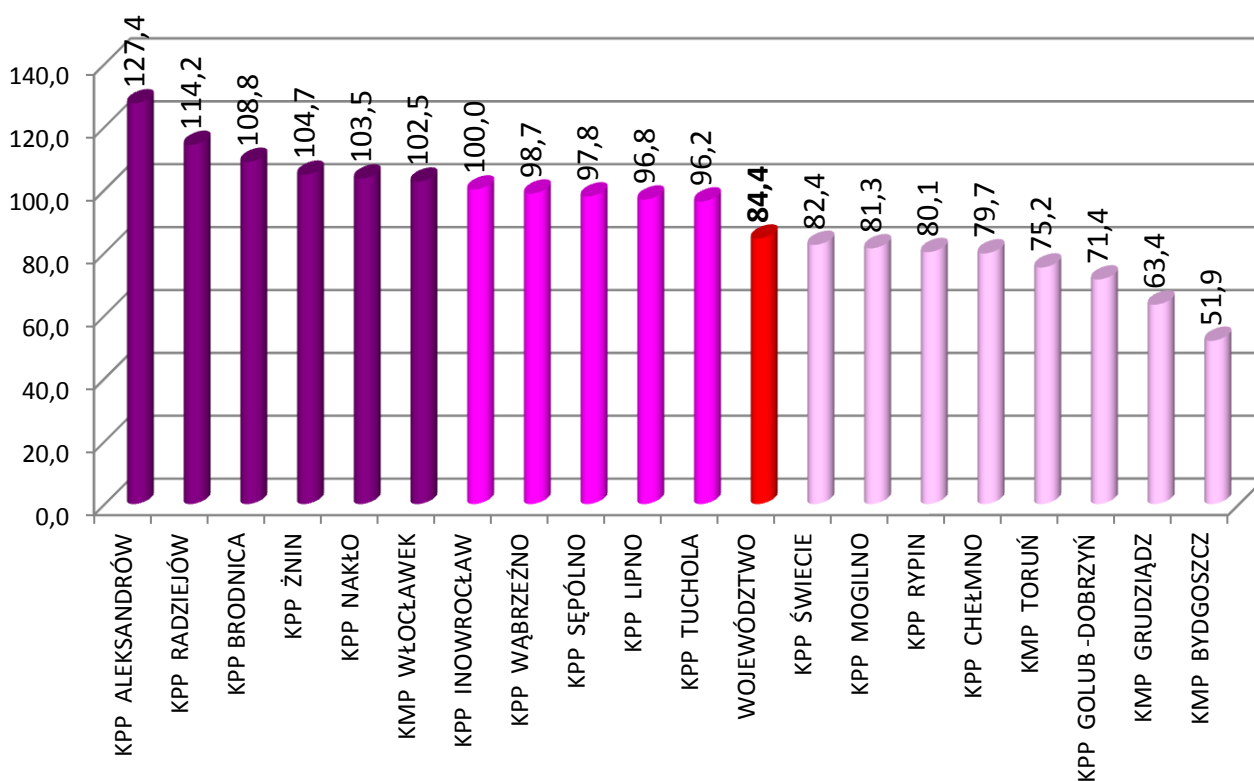
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)**



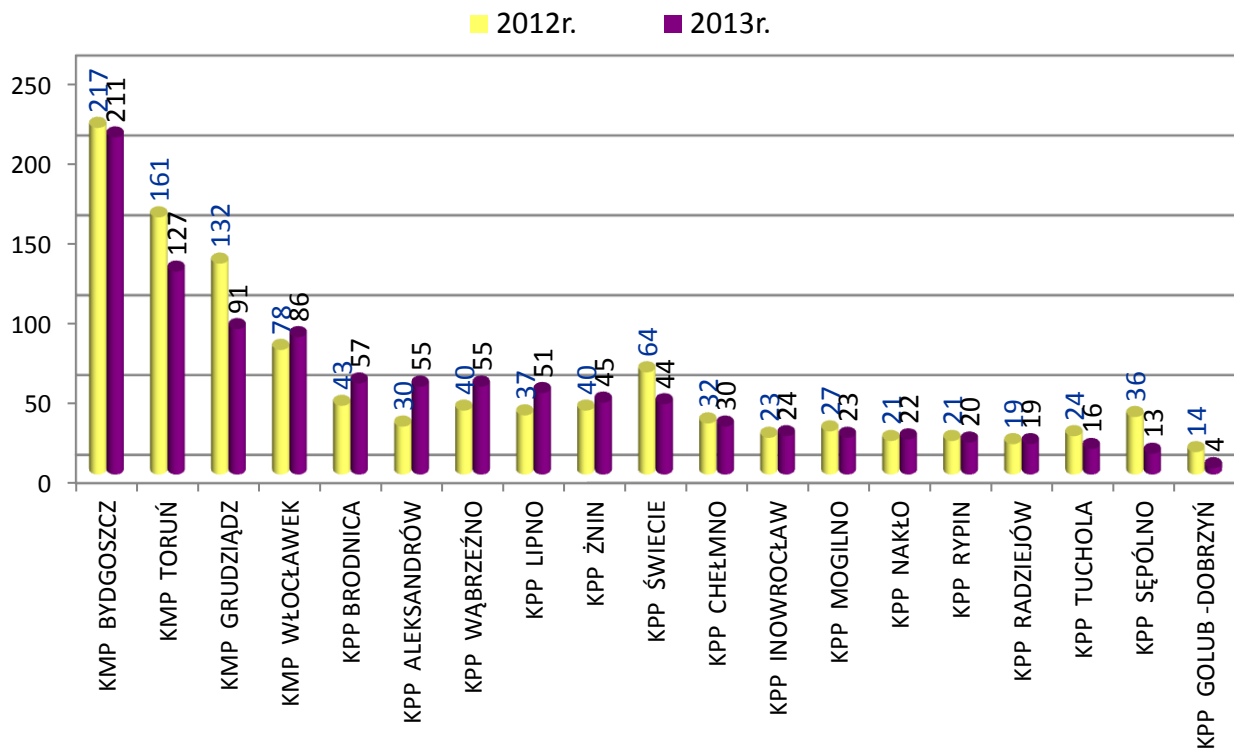
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



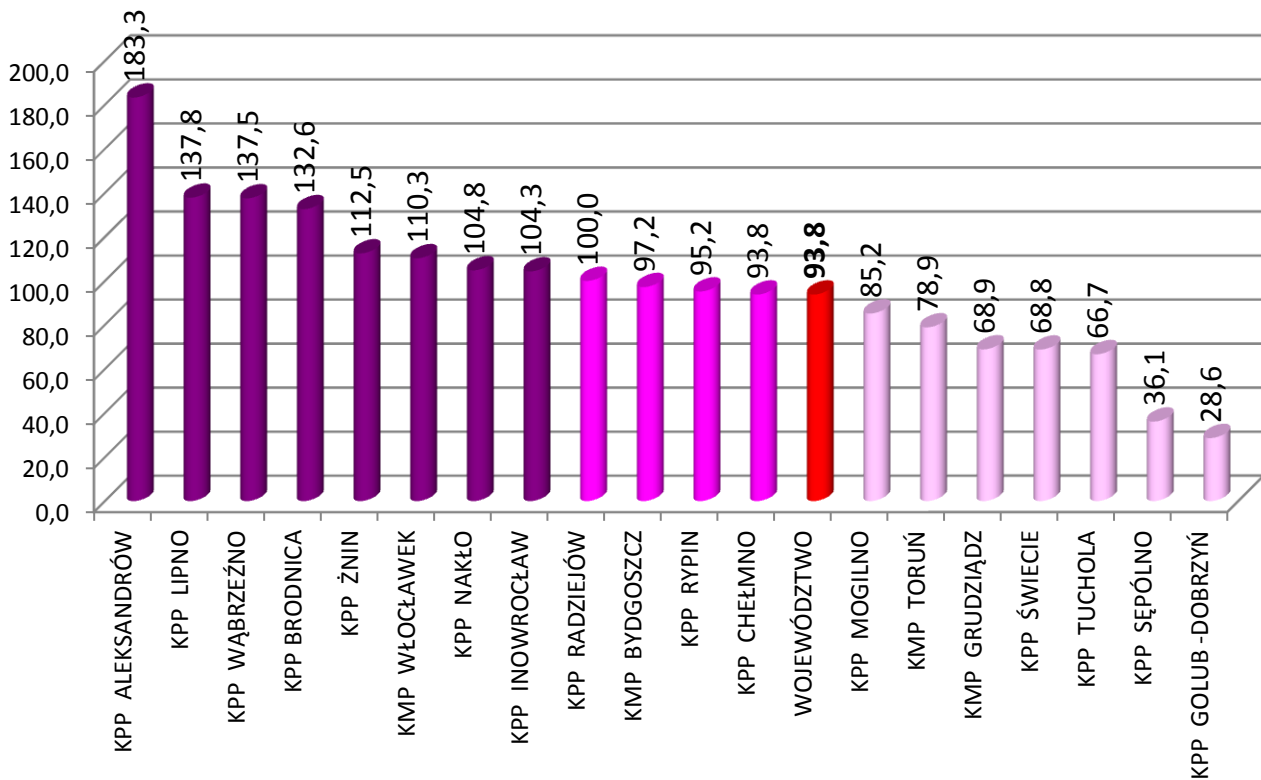
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2013r. (DYNAMIKA)**





**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	557	581	<b>507</b>	<b>87,3</b>	87	88	<b>57</b>	<b>64,8</b>	650	676	<b>629</b>	<b>93,0</b>	11083	10526	<b>10546</b>	<b>100,2</b>	
gwałtowne hamowanie	1	4	7	175,0	0	0	0	—	1	5	9	180,0	17	14	19	135,7	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	0	0,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	14	16	11	68,8	6	4	5	125,0	14	19	12	63,2	100	90	67	74,4	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	152	168	154	91,7	42	36	24	66,7	184	197	202	102,5	1728	1694	1893	111,7	
nieprawidłowe	cofanie	10	9	10	111,1	0	1	0	0,0	10	9	12	133,3	1249	1249	1354	108,4
	omijanie	16	18	9	50,0	3	3	0	0,0	15	21	12	57,1	613	565	581	102,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	6	7	6	85,7	1	2	0	0,0	5	5	6	120,0	14	14	10	71,4
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	4	1	3	300,0
	skręcanie	17	25	18	72,0	3	2	2	100,0	20	31	19	61,3	534	557	521	93,5
	wymijanie	7	10	11	110,0	2	2	2	100,0	8	12	11	91,7	326	326	348	106,7
	wyprzedzanie	49	44	26	59,1	8	7	3	42,9	64	54	37	68,5	423	369	313	84,8
	zatrzymywanie, postój	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	36	28	19	67,9
	zawracanie	6	3	1	33,3	1	0	0	—	6	3	1	33,3	57	48	44	91,7
	zmienianie pasa ruchu	9	8	4	50,0	4	0	2	—	10	13	4	30,8	634	490	509	103,9
nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	2	3	0	0,0	0	1	0	0,0	4	2	0	0,0	62	64	73	114,1	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	61	64	53	82,8	3	3	5	166,7	63	64	52	81,3	94	111	106	95,5	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	155	154	141	91,6	13	25	11	44,0	176	176	168	95,5	2761	2519	2468	98,0	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	38	29	37	127,6	0	1	1	100,0	53	40	47	117,5	2298	2217	2042	92,1	
wjazd przy czerwonym świetle	5	7	7	100,0	0	1	0	0,0	8	12	12	100,0	77	95	88	92,6	
zmęczenie, zaśnięcie	8	11	10	90,9	1	0	2	####	8	12	23	191,7	54	74	88	118,9	

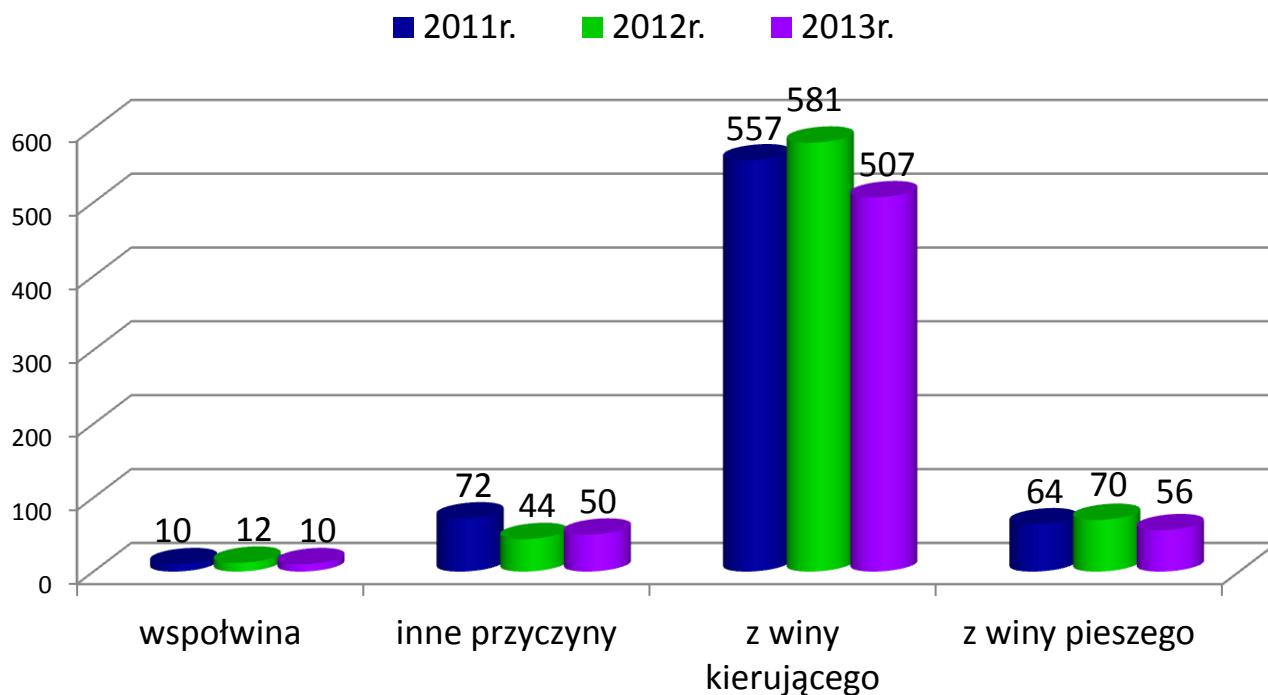
Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
<b>OGÓŁEM</b>	64	70	56	80,0	11	8	20	250,0	53	64	36	56,3	149	113	119	105,3				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	8	1	12,5	1	3	1	33,3	4	6	0	0,0	7	8	3	37,5				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	36	35	39	111,4	9	4	13	325,0	27	32	26	81,3	95	66	79	119,7			
	zza pojazdu, przeszkody	7	6	6	100,0	0	0	1	—	7	6	5	83,3	20	13	15	115,4			
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	8	14	2	14,3	1	1	2	200,0	7	13	0	0,0	14	12	10	83,3				
stanie na jezdni, leżenie	0	1	3	300,0	0	0	2	—	0	1	1	100,0	2	4	2	—				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	6	5	83,3	0	0	1	—	7	6	4	66,7	9	9	9	100,0				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0				

Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**



Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAM I</b>																	
razem		703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	393	391	347	88,7	86	74	66	89,2	426	412	384	93,2	8983	7498	8255	110,1
	spadek	11	11	8	72,7	3	1	2	200,0	10	10	6	60,0	163	115	128	111,3
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	10	5	2	40,0
	wzniesienie	8	12	5	41,7	1	3	2	66,7	12	10	6	60,0	136	108	127	117,6
	zakręt, łuk	70	91	74	81,3	13	17	10	58,8	92	124	100	80,6	1152	959	957	99,8
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	19	18	9	50,0	0	1	0	0,0	28	28	19	67,9	545	287	265	92,3
	dróg równorzędnych	2	4	1	25,0	0	0	0	—	2	4	1	25,0	111	135	126	93,3
	z drogą z pierwszeństwem	198	180	178	98,9	12	18	16	88,9	219	210	201	95,7	4692	4103	3783	92,2
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem		703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3
chodnik, droga dla pieszych		13	12	15	125,0	0	1	1	100,0	13	15	17	113,3	138	140	118	84,3
droga dla rowerzystów		5	6	5	83,3	0	0	0	—	5	6	5	83,3	19	25	29	116,0
jezdnia		572	597	503	84,3	103	102	79	77,5	647	686	588	85,7	14109	11566	11864	102,6
most, wiadukt, łącznica, tunel		0	1	6	600,0	0	0	2	—	0	1	4	400,0	103	86	91	105,8
parking, plac		4	2	4	200,0	0	0	0	—	5	2	5	250,0	505	684	847	123,8
pas dzielący jezdnię		1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	21	24	19	79,2
pobocze		28	21	19	90,5	7	2	4	200,0	31	23	31	134,8	289	254	240	94,5
przejazd kolejowy niestrzeżony		5	1	3	300,0	2	1	1	100,0	6	1	2	200,0	25	20	12	60,0
przejazd kolejowy strzeżony		0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	0,0	44	54	48	88,9
przejazd tramwajowy, torowisko		3	0	5	—	0	0	3	—	5	0	2	—	47	30	19	63,3
przejście dla pieszych		51	53	40	75,5	2	4	3	75,0	54	54	40	74,1	89	78	93	119,2
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	10	4	4	100,0
przystanek komunikacji publicznej		1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	1	50,0	27	14	14	100,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		1	2	0	0,0	0	0	0	—	1	2	0	0,0	154	45	36	80,0
skarpa, rów		9	6	17	283,3	2	2	1	50,0	11	4	20	500,0	77	86	111	129,1
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		10	3	3	100,0	0	2	0	0,0	10	1	3	300,0	135	100	98	98,0

Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3
Obszar	niezabudowany	299	279	258	92,5	77	79	65	82,3	350	310	310	100,0	3993	3374	3604	106,8
	zabudowany	404	428	365	85,3	39	35	31	88,6	440	488	408	83,6	11799	9836	10039	102,1
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3
autostrada		1	2	6	300,0	1	0	0	—	0	3	6	200,0	33	119	142	119,3
dwie jezdnie jednokierunkowe		56	54	59	109,3	3	6	4	66,7	71	63	81	128,6	2079	1584	1408	88,9
droga ekspresowa		2	1	1	100,0	2	0	0	—	0	2	2	100,0	42	22	24	109,1
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		588	608	529	87,0	107	106	91	85,8	661	674	601	89,2	12153	10162	10873	107,0
droga jednokierunkowa		56	42	28	66,7	3	2	1	50,0	58	56	28	50,0	1485	1323	1196	90,4

Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

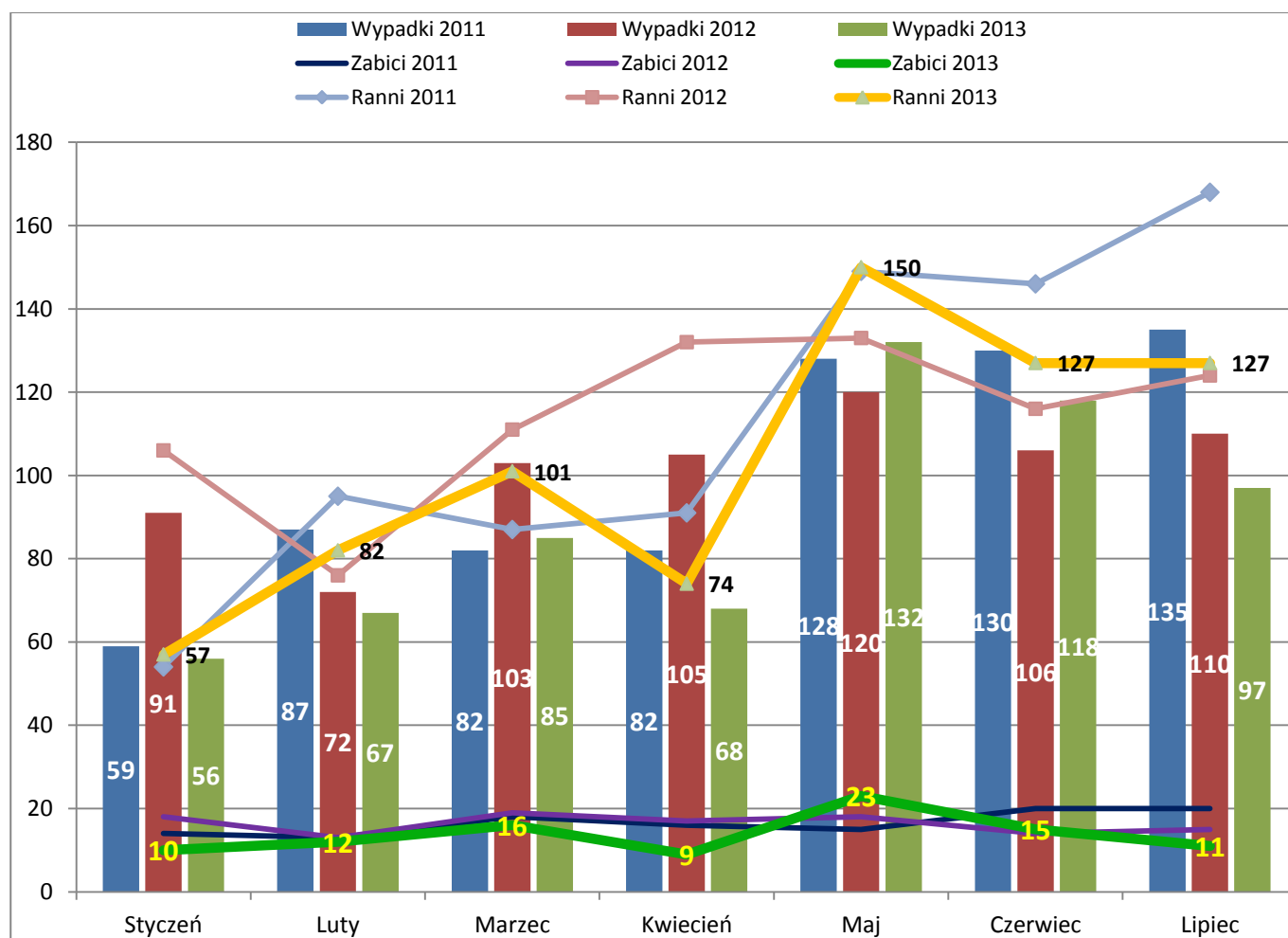
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
<b>ogółem</b>	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0
Motorowerzyści	1	6	5	83,3	35	59	33	55,9
Piesi	22	26	31	119,2	175	170	130	76,5
Rowerzyści	6	6	6	100,0	68	65	65	100,0
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	9	25	28	112,0
Użytkownicy ciągników	2	1	1	100,0	2	2	5	250,0
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	8	1	2	200,0
Użytkownicy motocykli	13	13	5	38,5	41	52	49	94,2
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	1	3	300,0	20	17	14	82,4
Użytkownicy samochodów osobowych	63	61	43	70,5	428	401	390	97,3
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	4	1	25,0

Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
<b>Ogółem</b>	703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2108	114,6
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	2002	110,2
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1721	93,7
MAJ	128	120	132	110,0	15	18	23	127,8	149	133	150	112,8	2081	1862	1938	104,1
CZERWIEC	130	106	118	111,3	20	14	15	107,1	146	116	127	109,5	2163	1910	1896	99,3
LIPIEC	135	110	97	88,2	20	15	11	73,3	168	124	127	102,4	2223	2039	1990	97,6

*Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.*

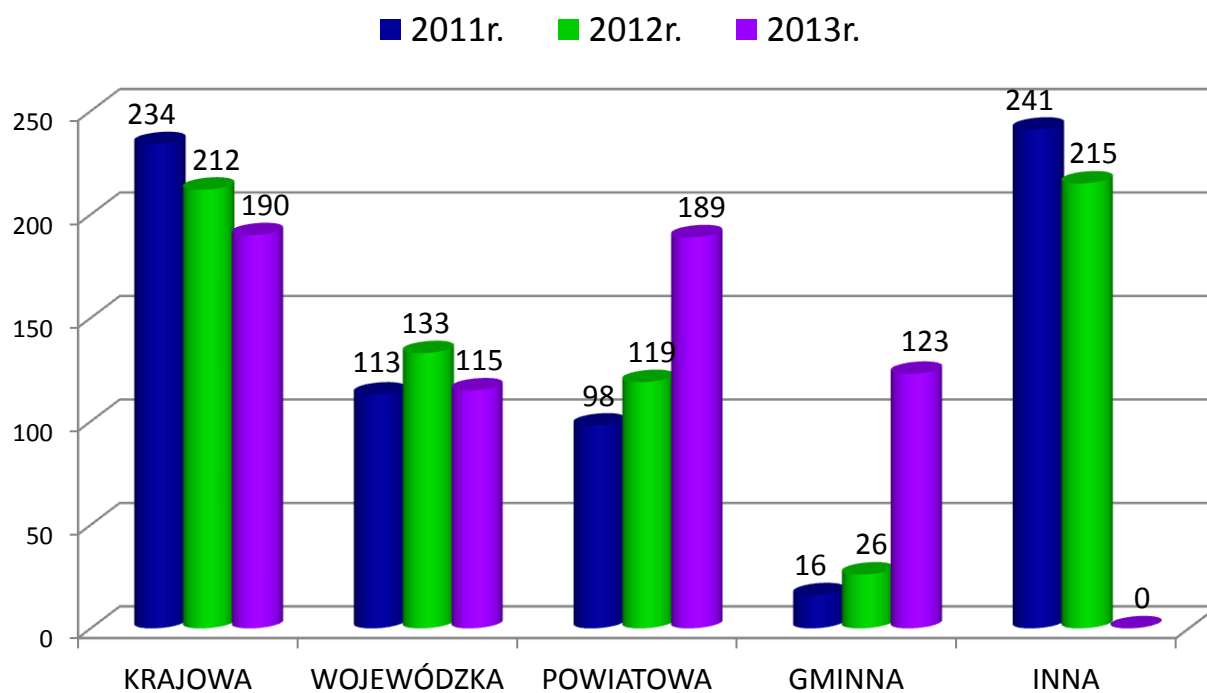


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	703	707	623	88,1	116	114	96	84,2	790	798	718	90,0	15792	13210	13643	103,3	
AUTOSTRADA	1	2	6	300,0	1	0	0	—	0	3	6	200,0	32	116	142	122,4	
KRAJOWA	234	212	190	89,6	50	43	42	97,7	260	260	225	86,5	4669	3700	3856	104,2	
WOJEWÓDZKA	113	133	115	86,5	23	36	23	63,9	127	155	122	78,7	1826	1581	1924	121,7	
POWIATOWA	98	119	189	158,8	24	27	22	81,5	117	110	234	212,7	1355	1314	3099	235,8	
GMINNA	16	26	123	473,1	4	8	9	112,5	13	23	131	569,6	457	512	2866	559,8	
INNA	241	215	0	0,0	14	0	0	—	273	247	0	0,0	7453	5987	1756	29,3	

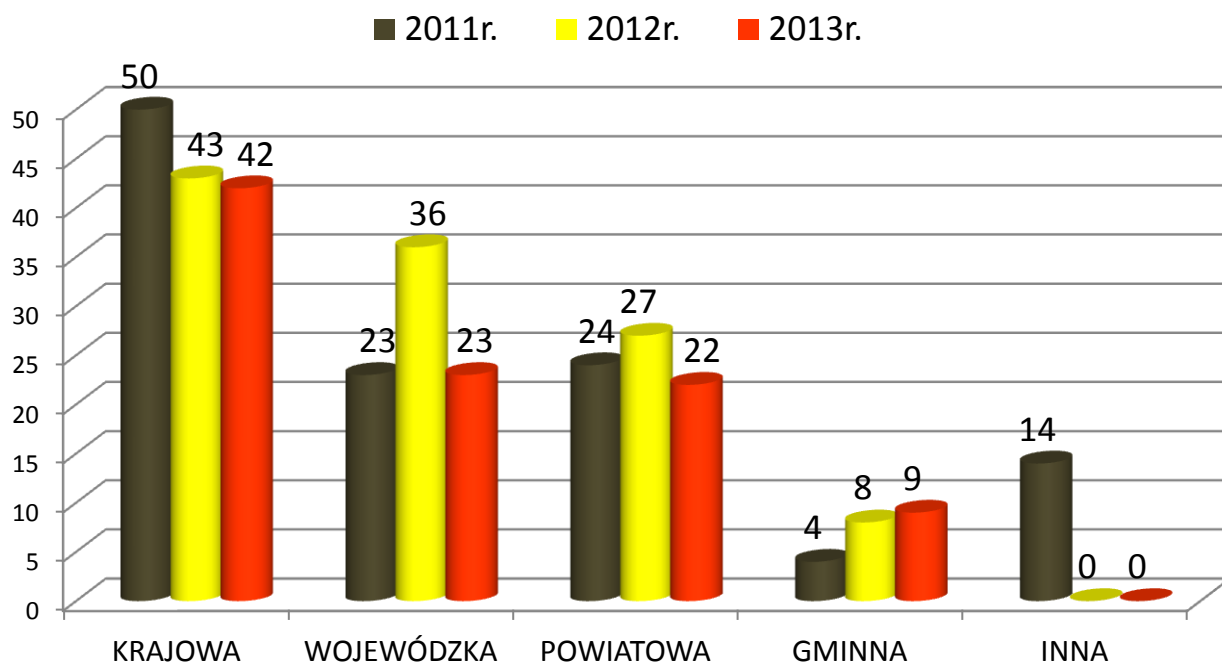
Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.**



Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2013r.



Styczeń – lipiec 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.08.2013r.

Bydgoszcz, dnia 07.08.2013r.

**Opracowała:**

*asp. Alina Sławek - Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*