

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I OD STYCZNIA DO SIERPNI 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.09.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **123 wypadki drogowe,**
- **15 zabitych,**
- **153 rannych,**

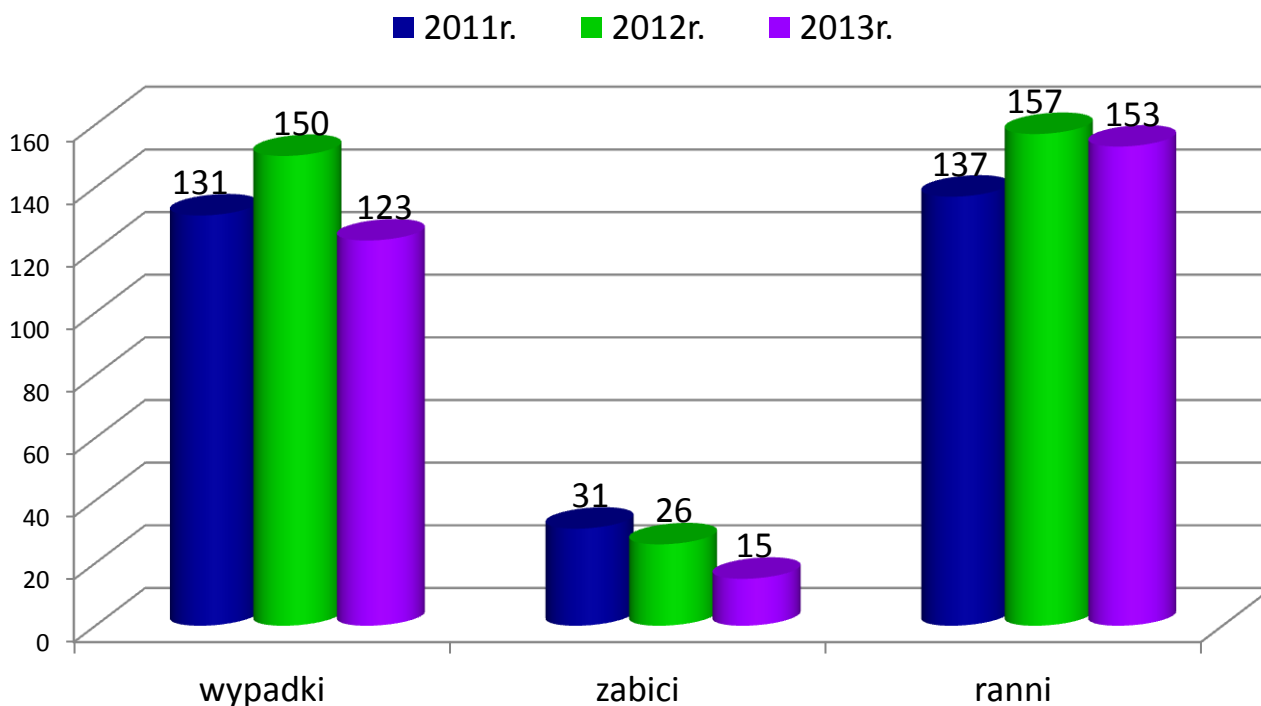
zgłoszono także,

- **1902 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

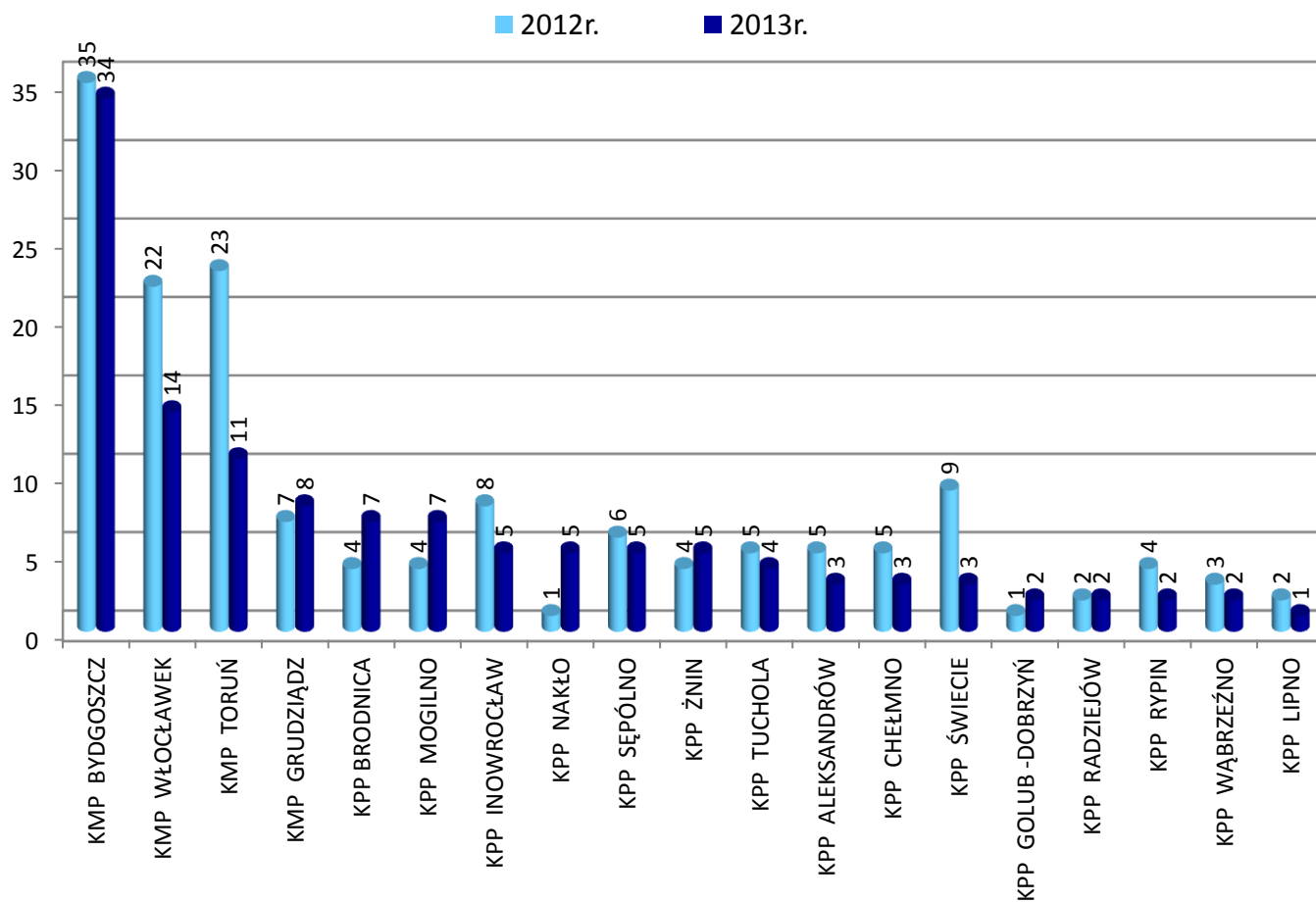
	VIII 2011r.	VIII 2012r.	VIII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	131	150	123	-27	82,0
ZABICI	31	26	15	-11	57,7
RANNI	137	157	153	-4	97,5
KOLIZJE	2246	2200	1902	-298	86,5

Sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

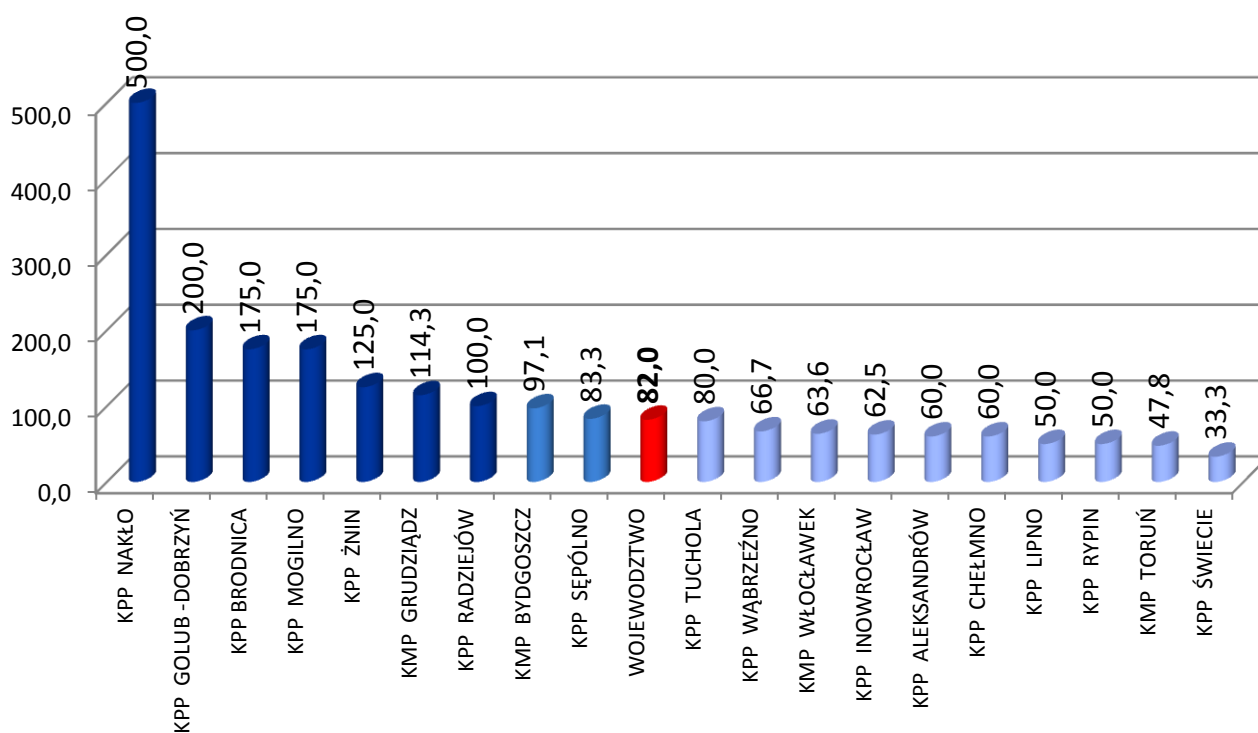


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **12,2.**

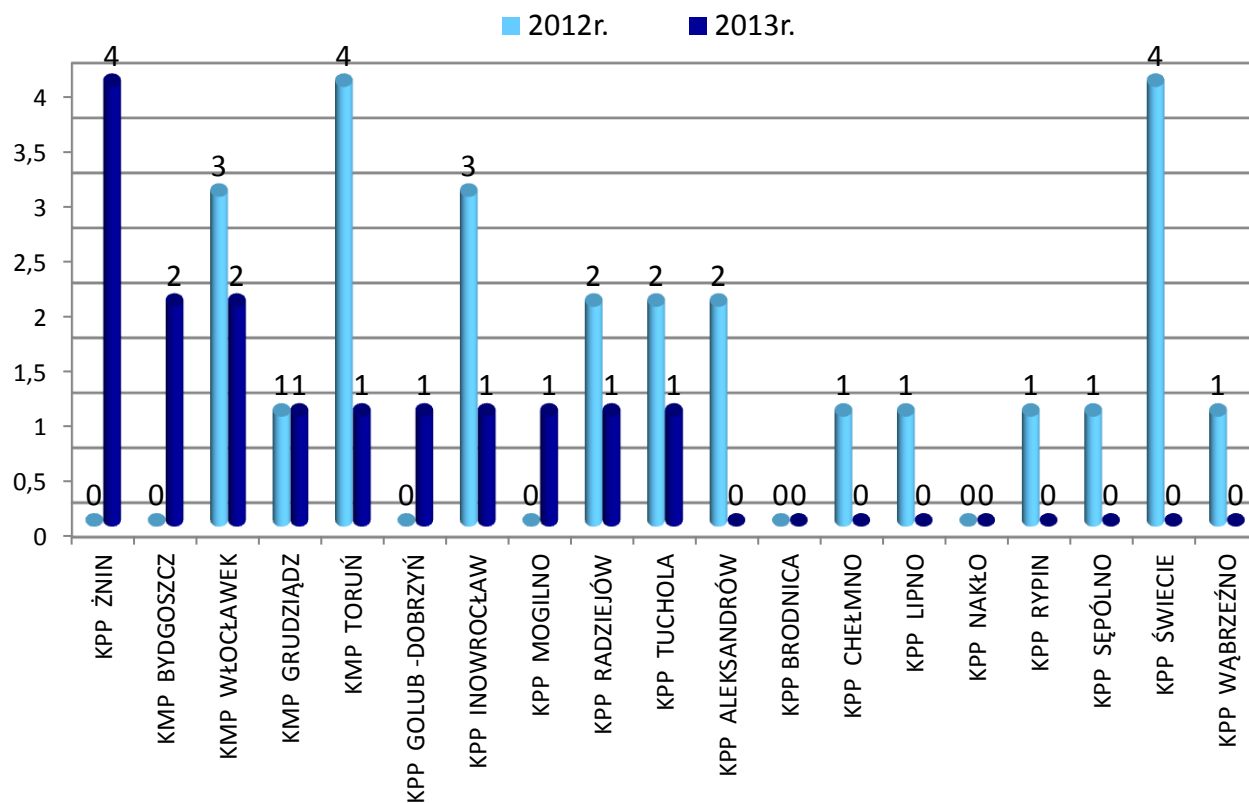
WYPADI DROGOWE W SIERPNIU 2013r.



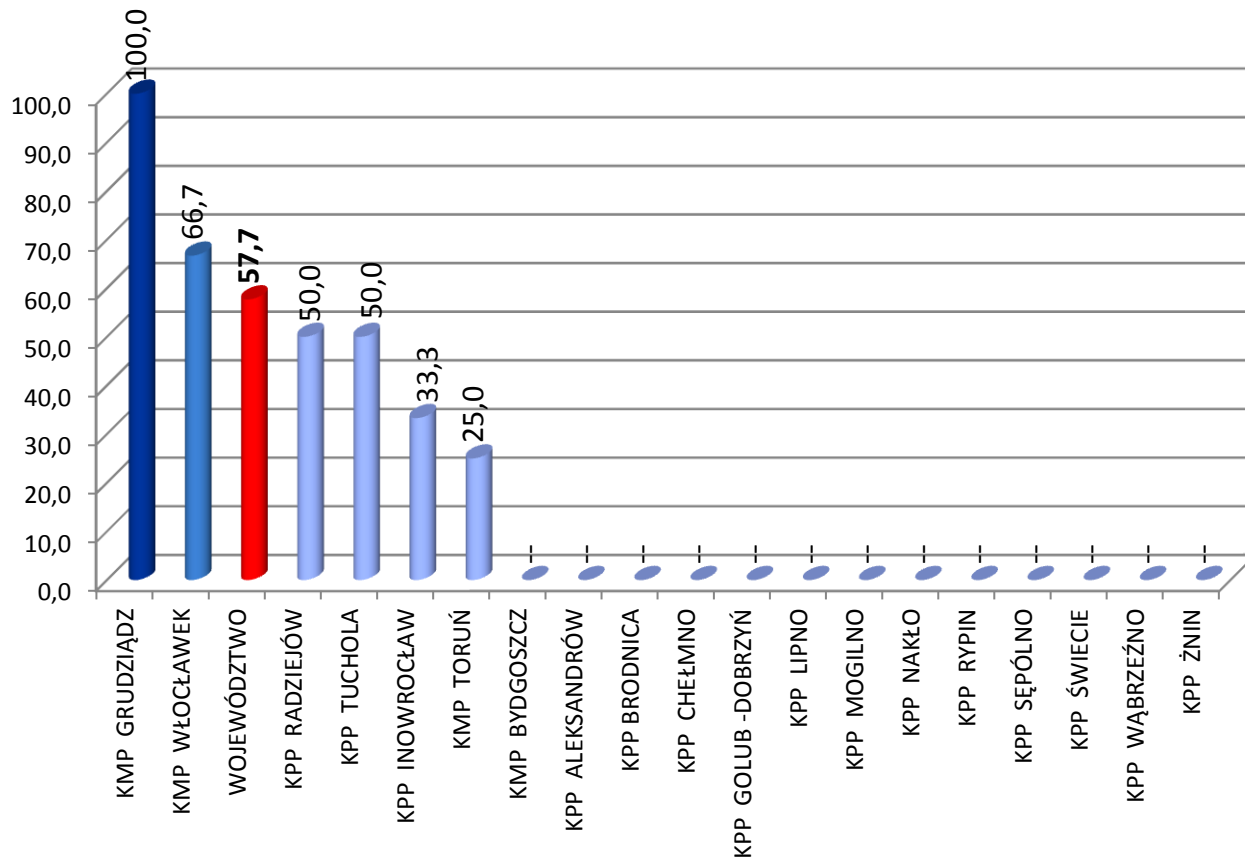
WYPADKI DROGOWE W SIERPNIU 2013r. (DYNAMIKA)



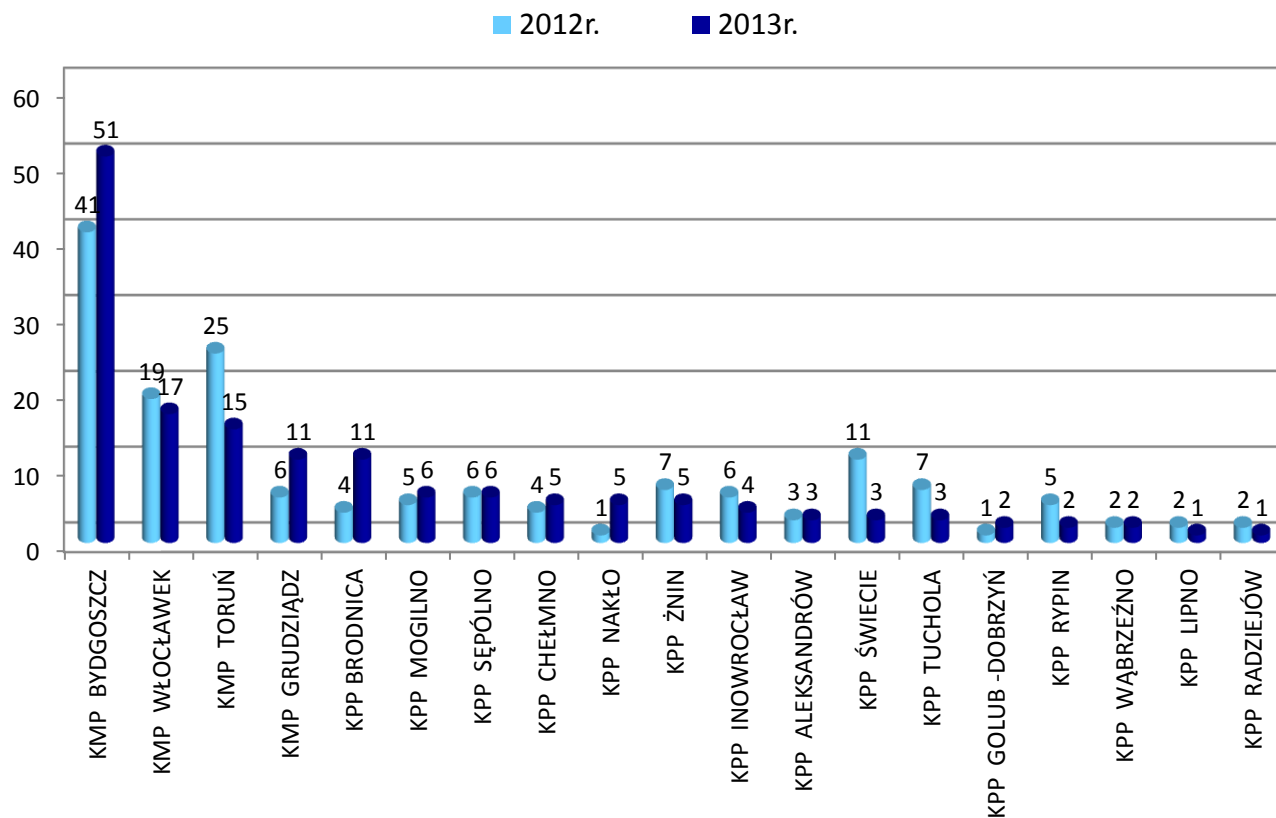
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2013r.



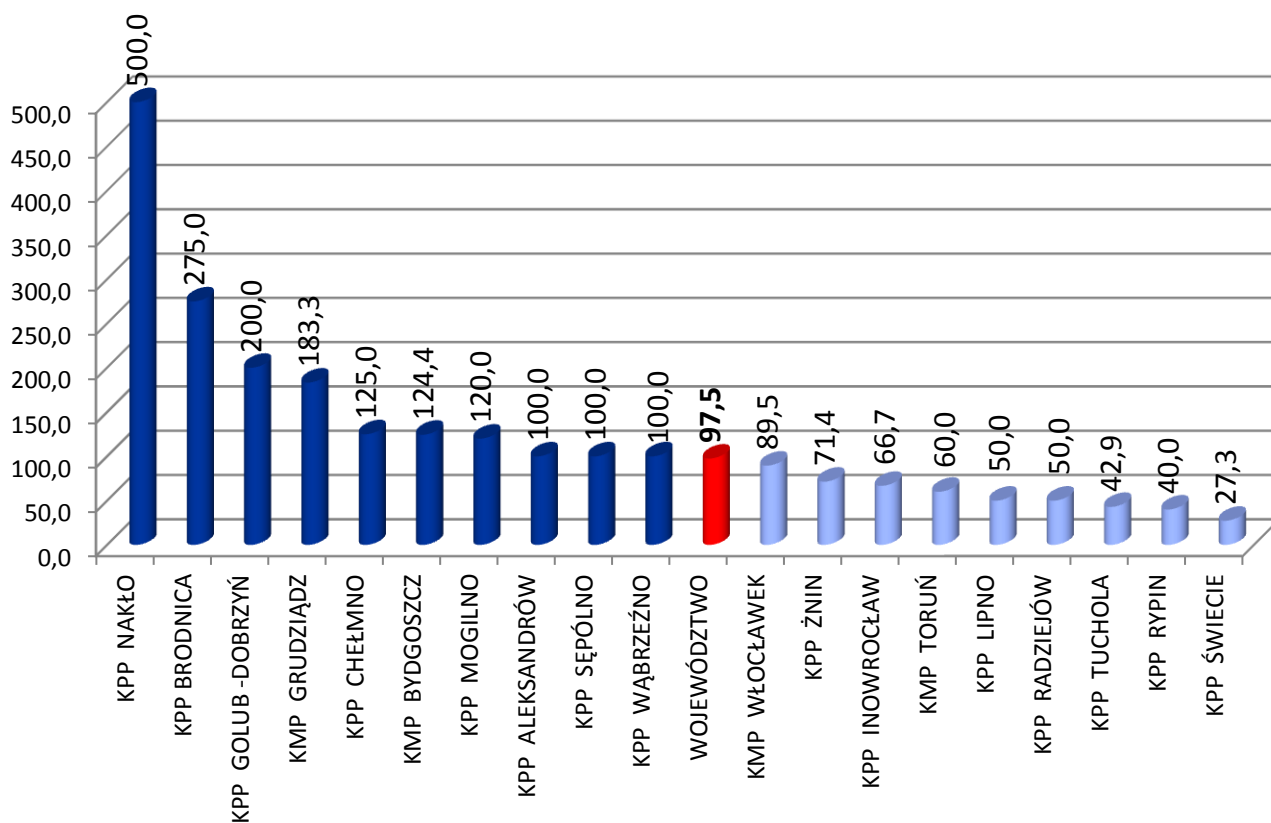
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W SIERPNIU 2013r.



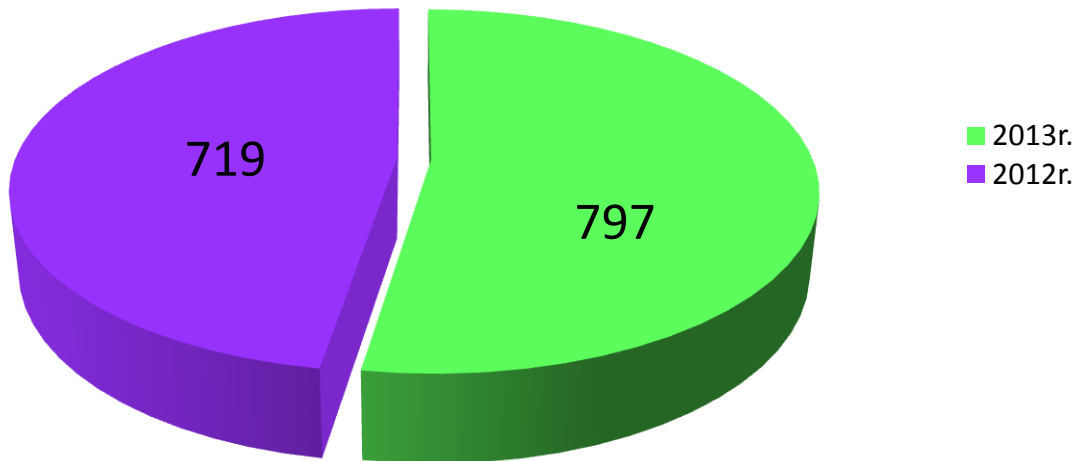
RANNI W SIERPNIU 2013r. (DYNAMIKA)



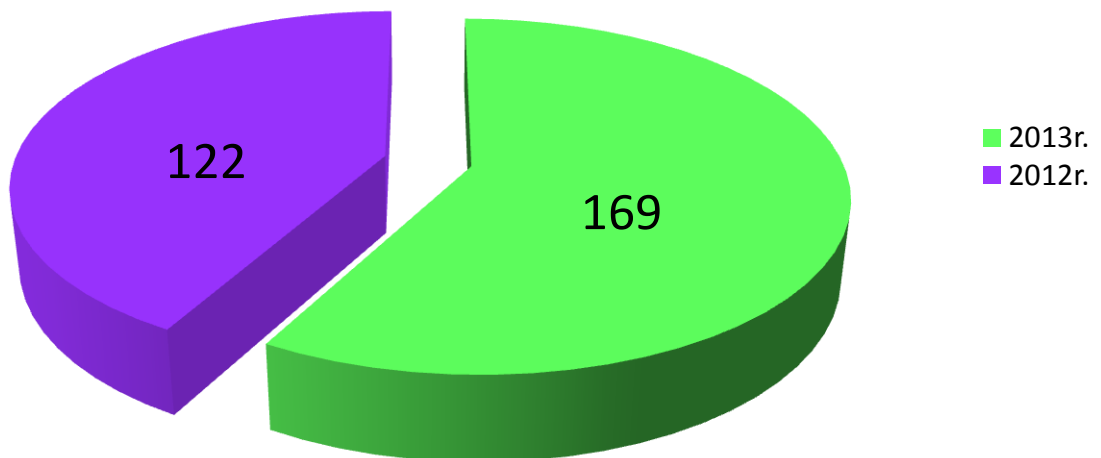
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W SIERPNIU 2013r.

	VIII 2011r.	VIII 2012r.	VIII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	821	719	797	78	110,8
87 § 1i2 KW	162	122	169	47	138,5

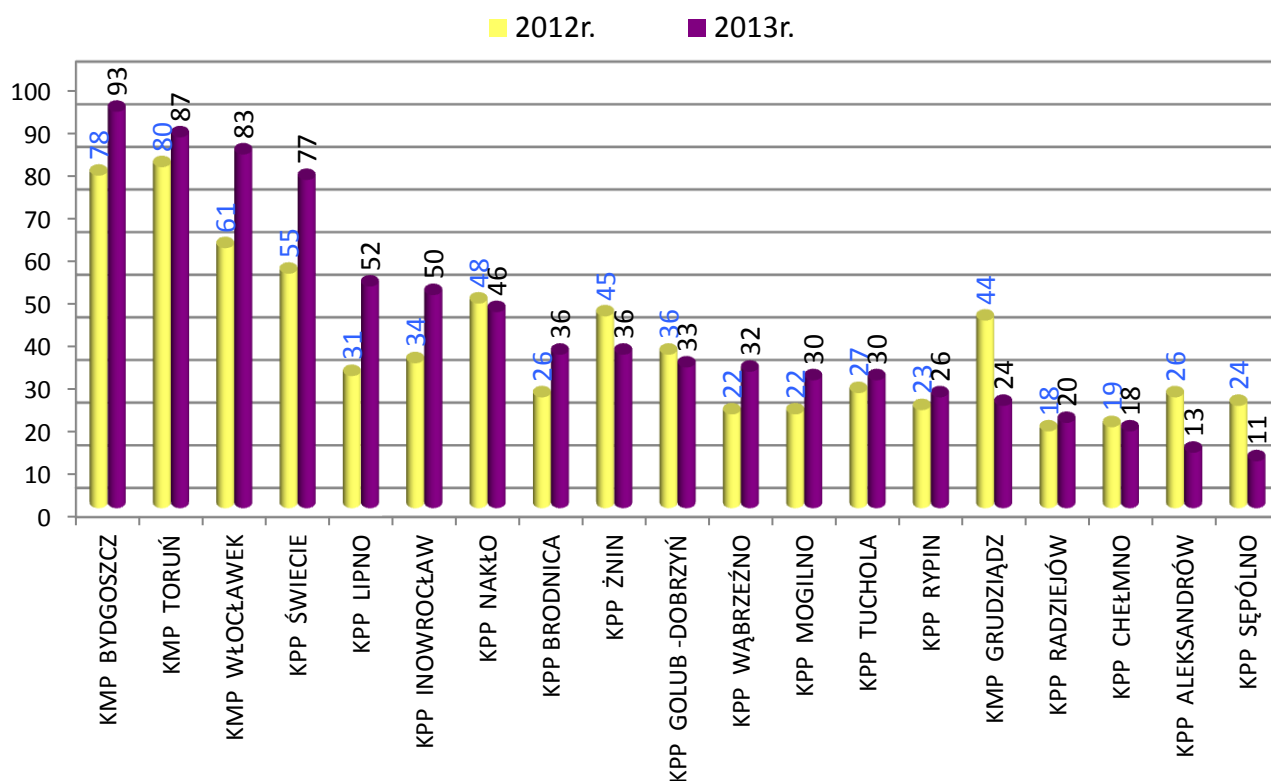
178a § 1 i 2 KK



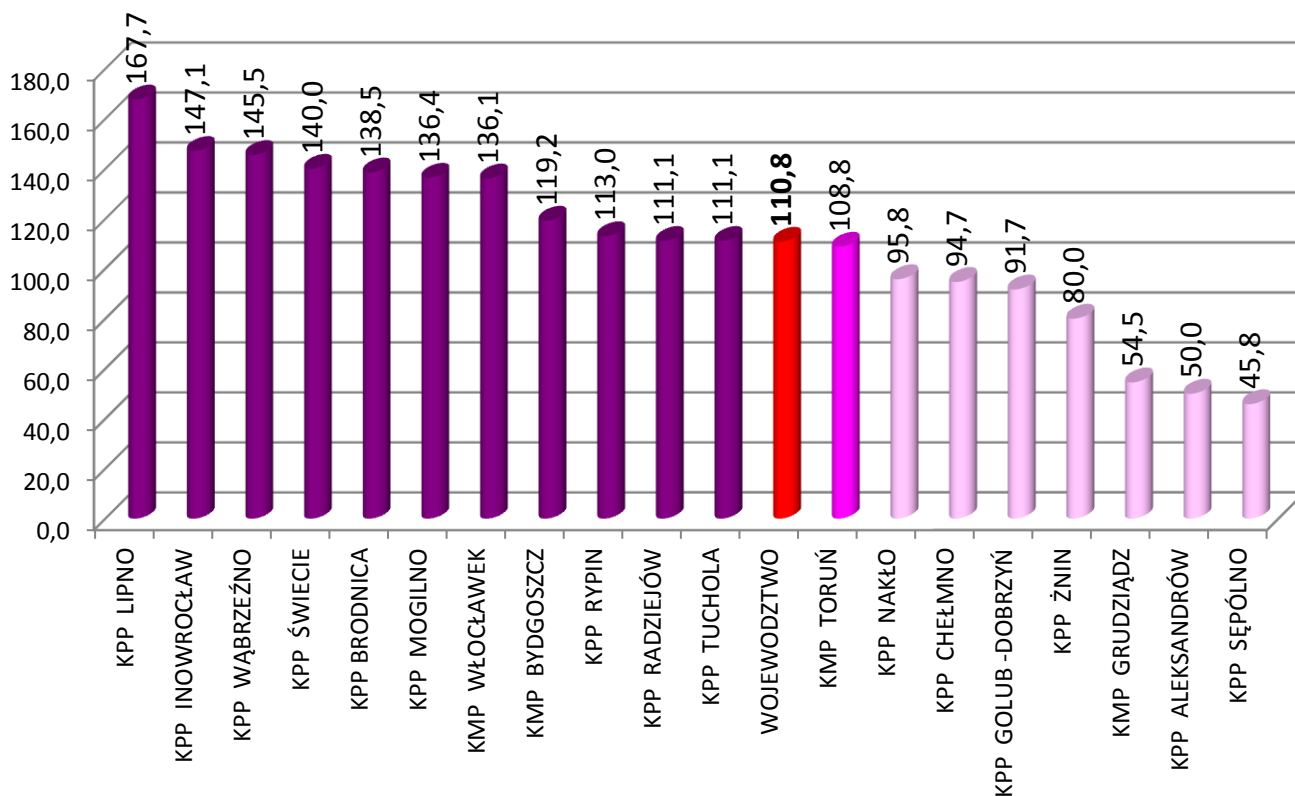
87 § 1 i 2 KW



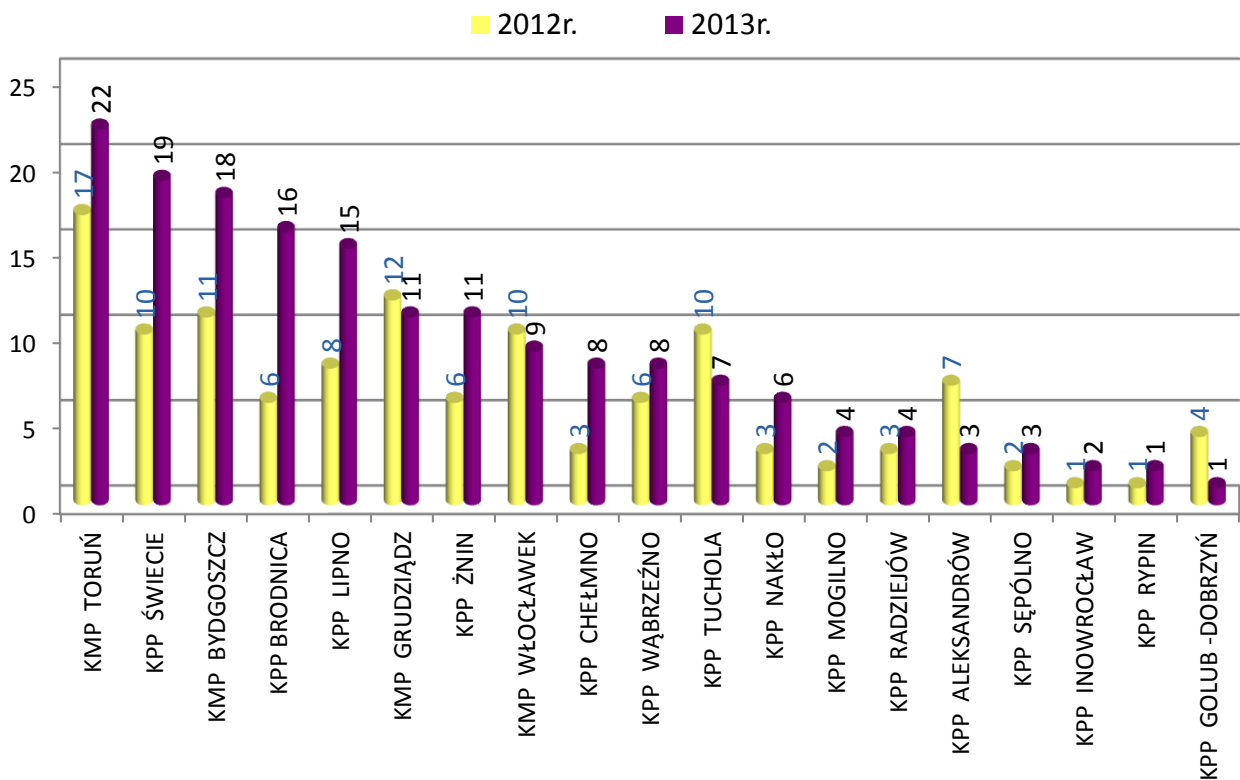
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - SIERPIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



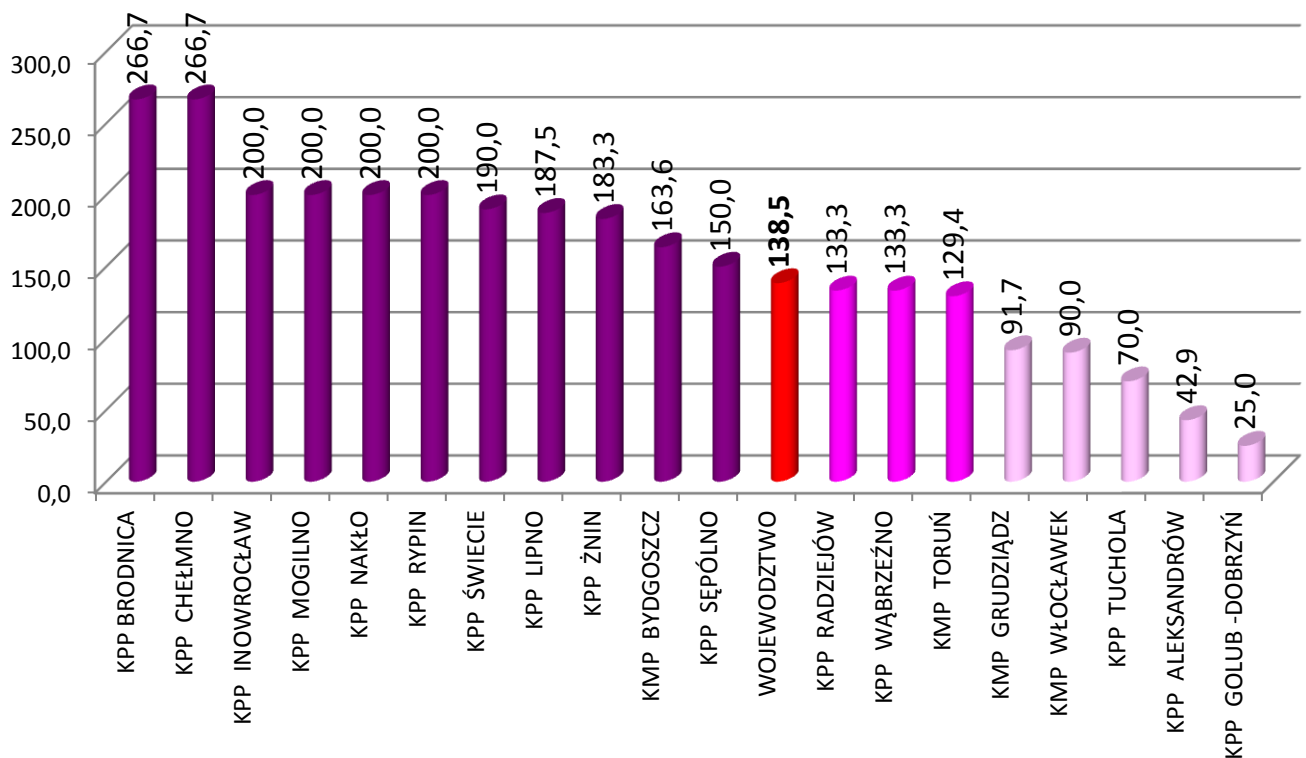
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- SIERPIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – sierpień 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **752 wypadki drogowe,**
- **111 zabitych,**
- **882 rannych,**

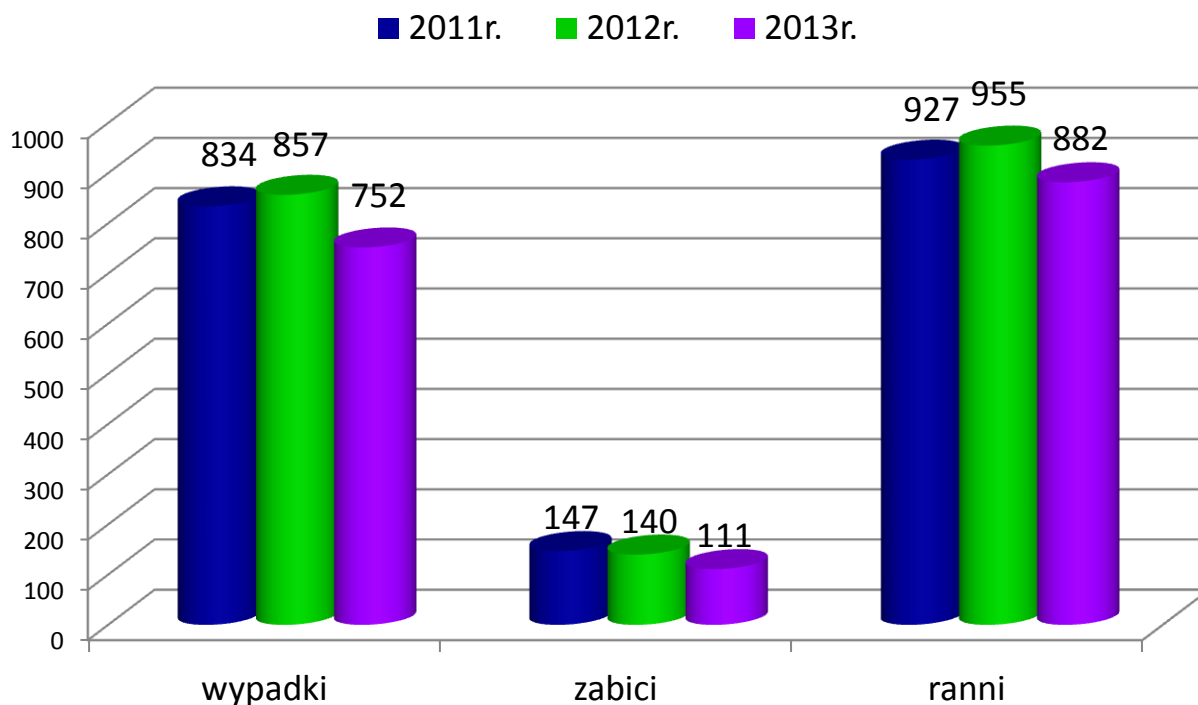
zgłoszono także,

- **15591 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2011r.	I-VIII 2012r.	I-VIII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	834	857	752	-105	87,7
ZABICI	147	140	111	-29	79,3
RANNI	927	955	882	-73	92,4
KOLIZJE	18038	15411	15591	180	101,2

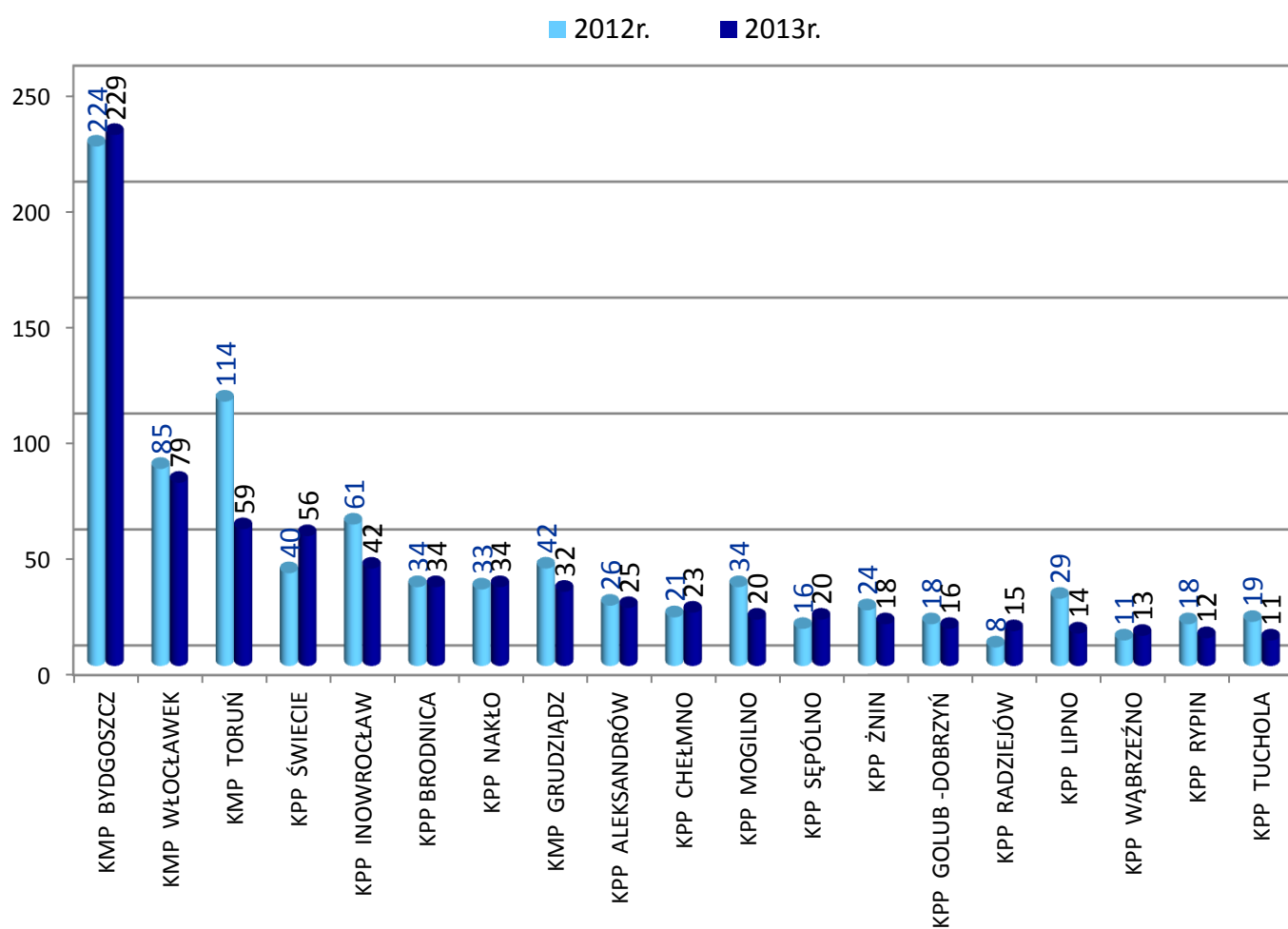
Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.



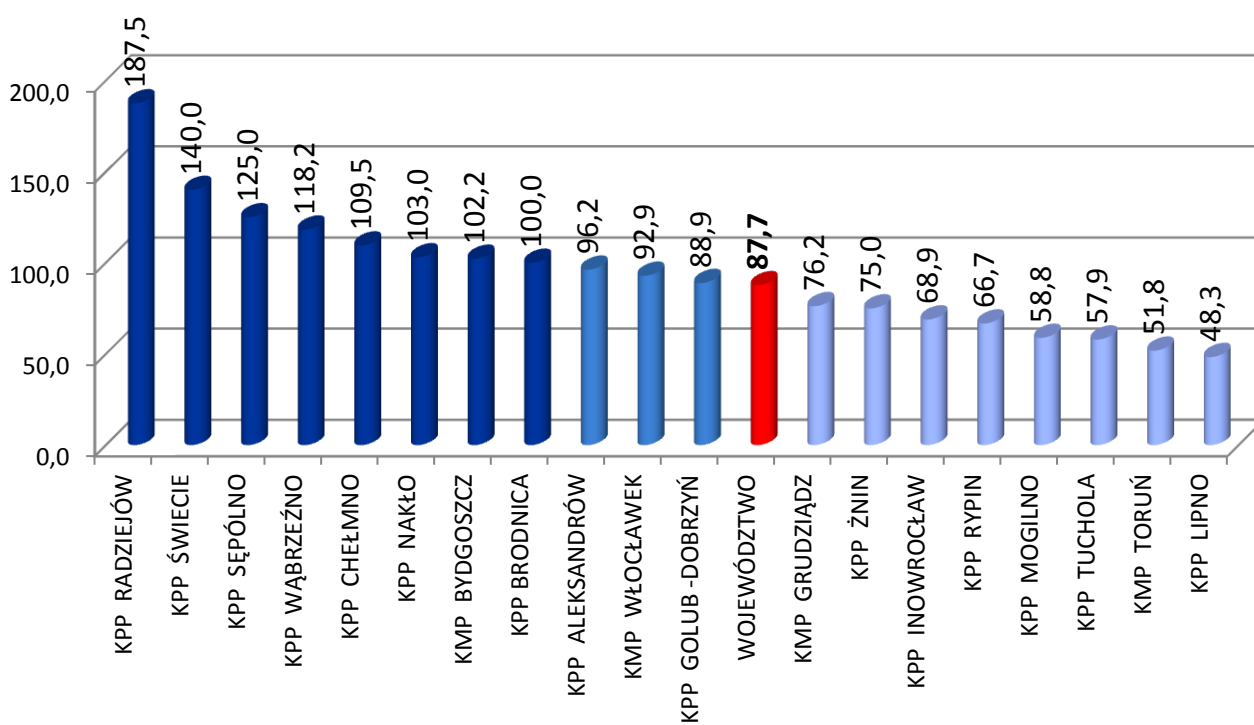
Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,8.**

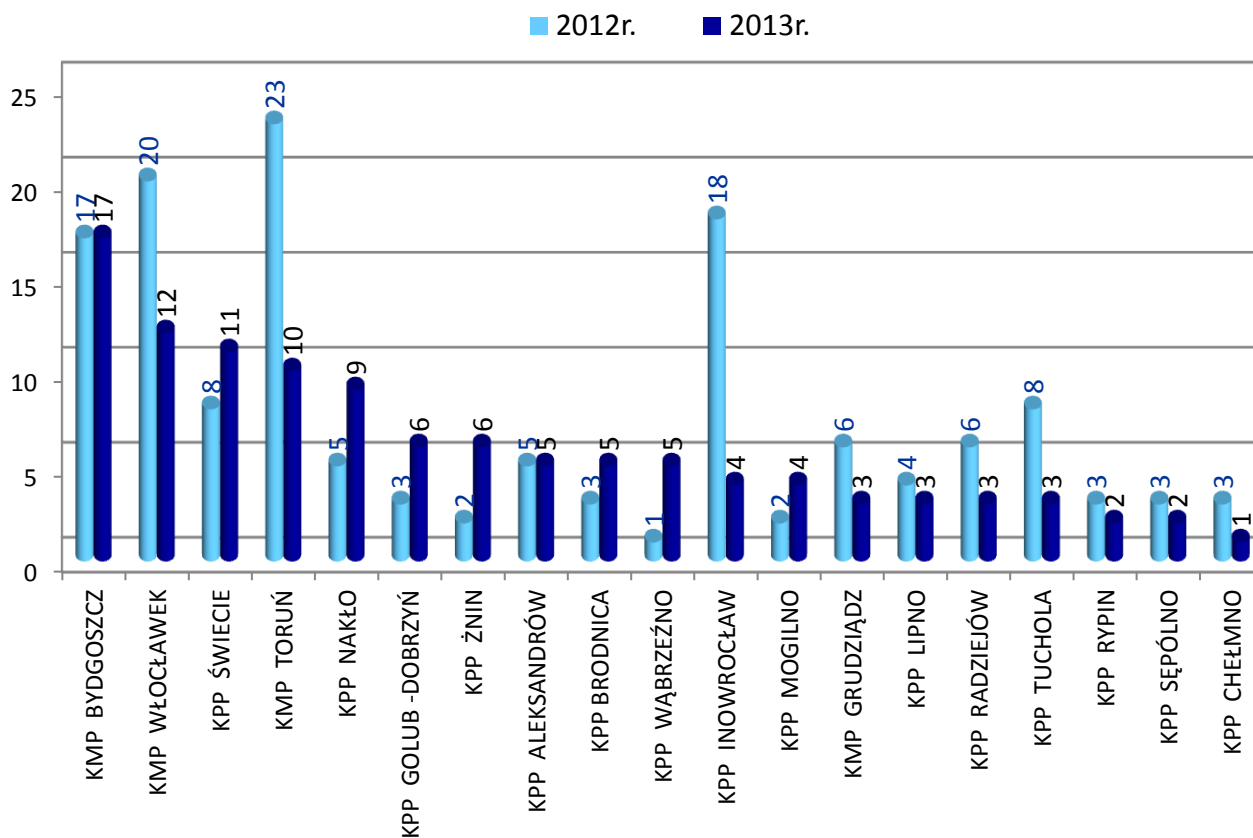
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.



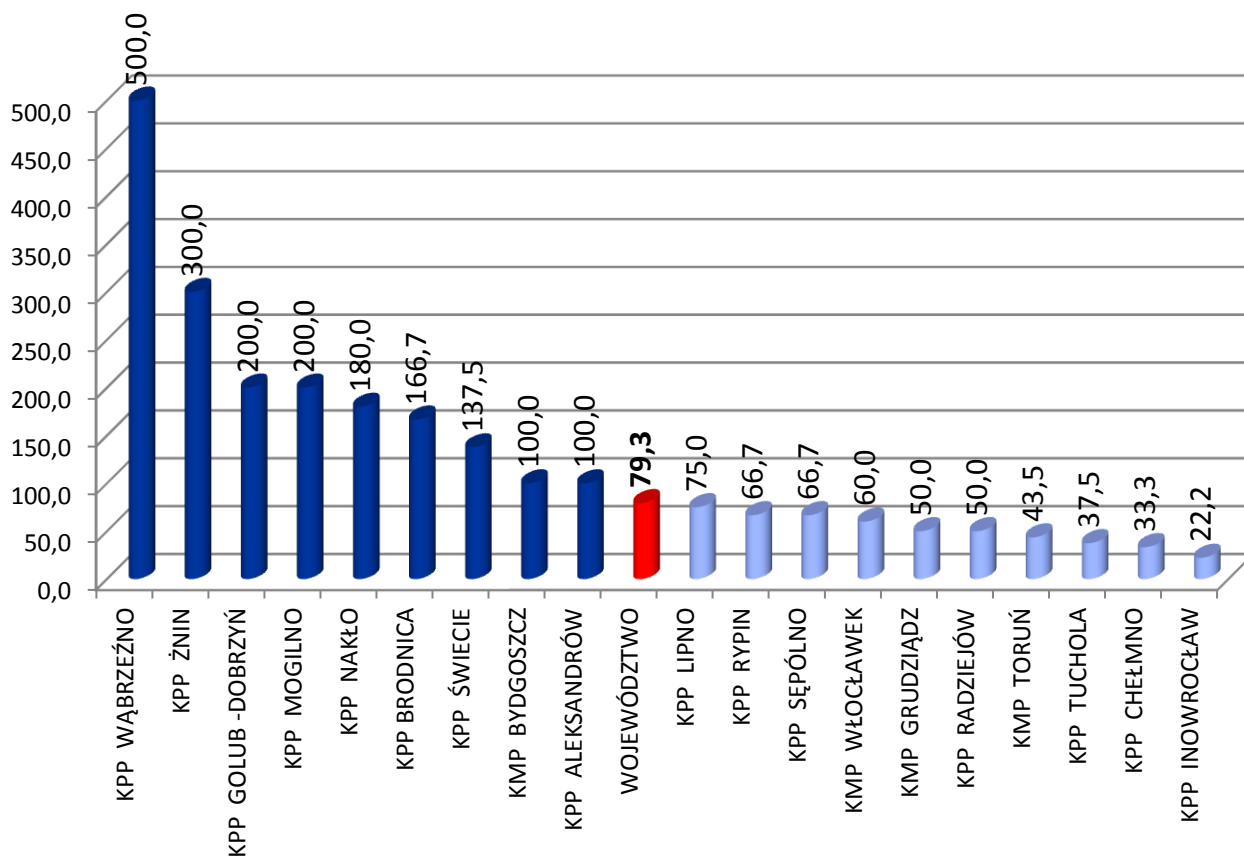
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



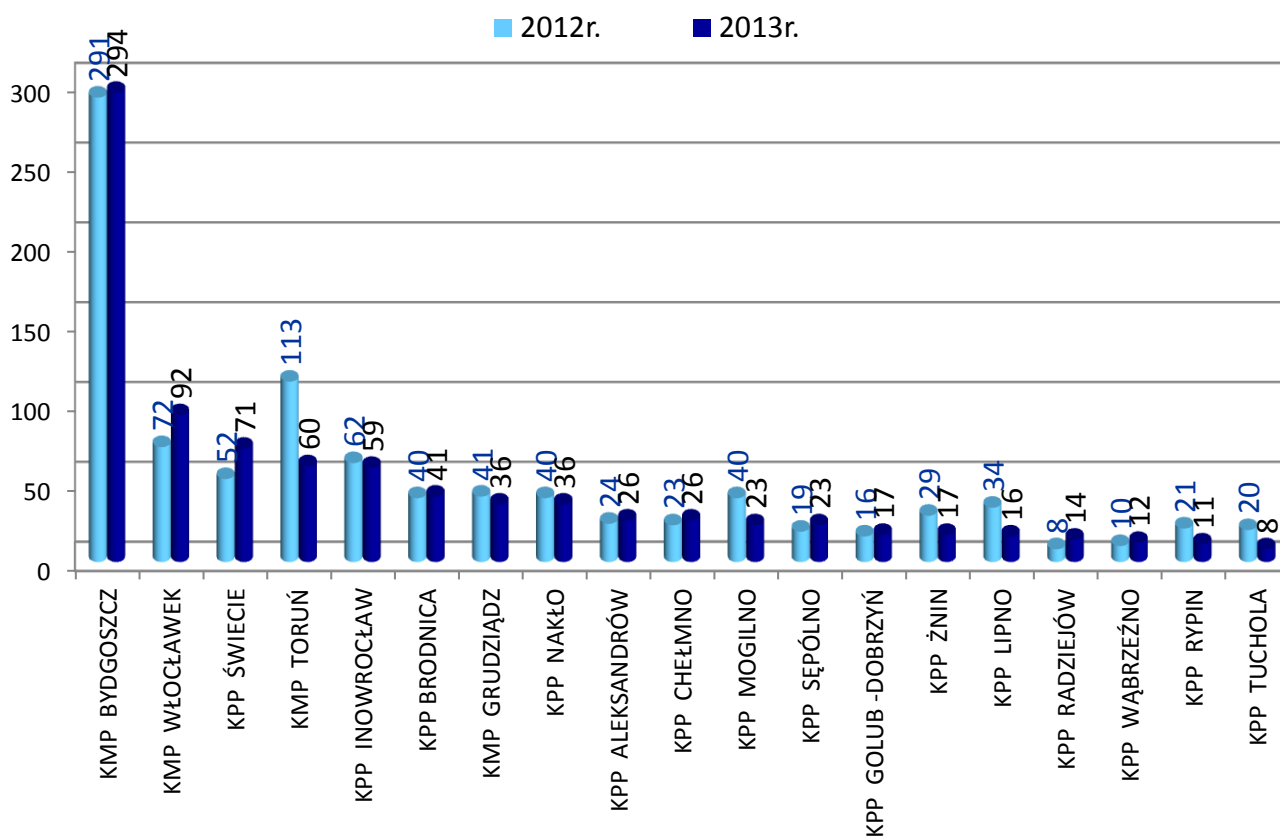
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.



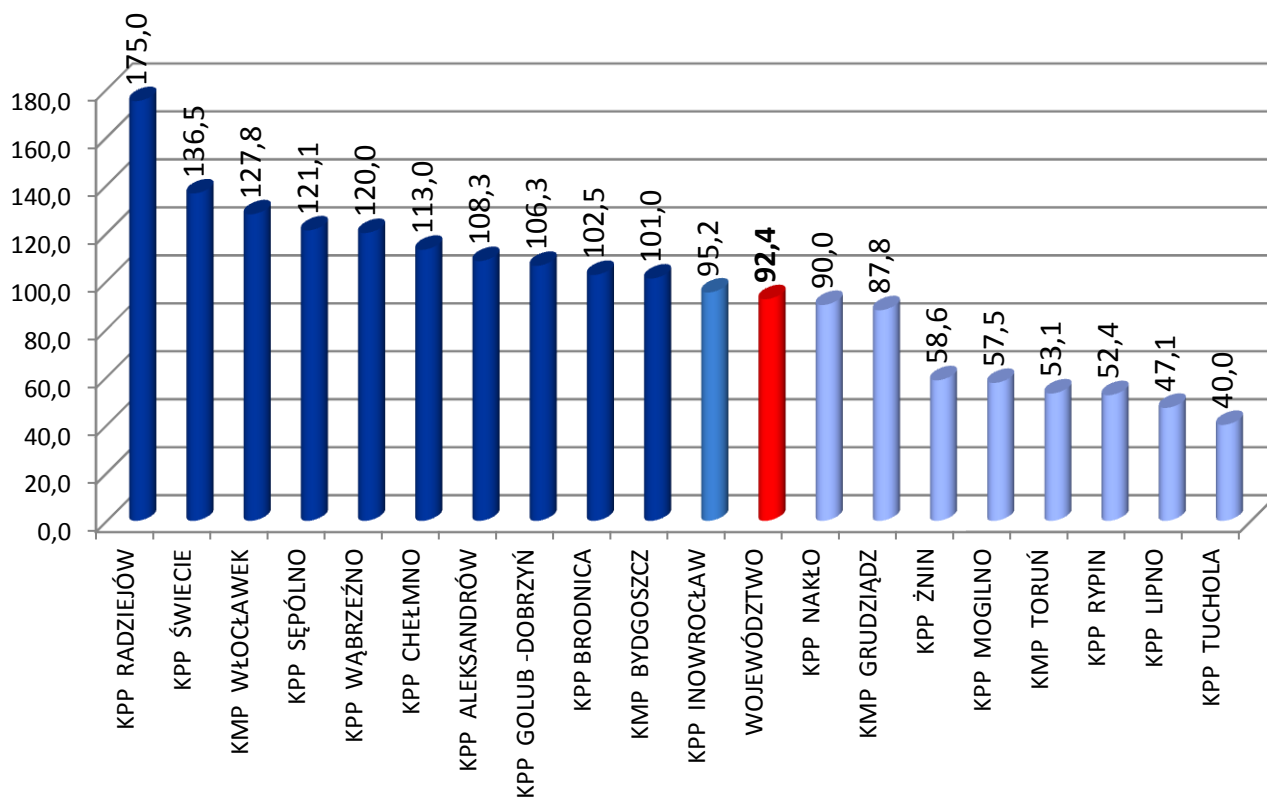
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.



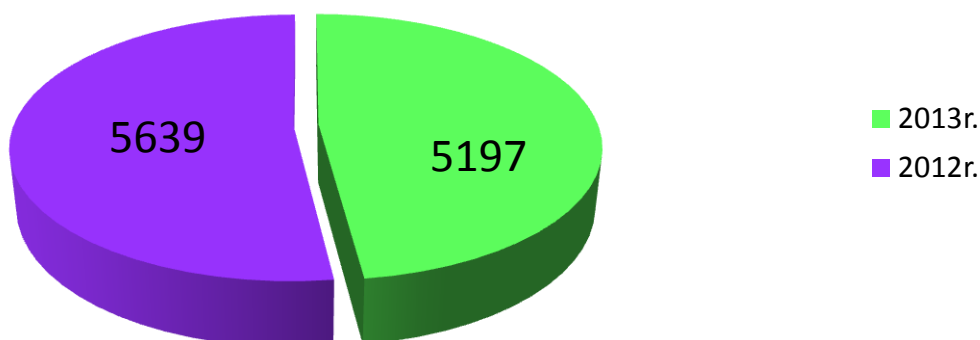
RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



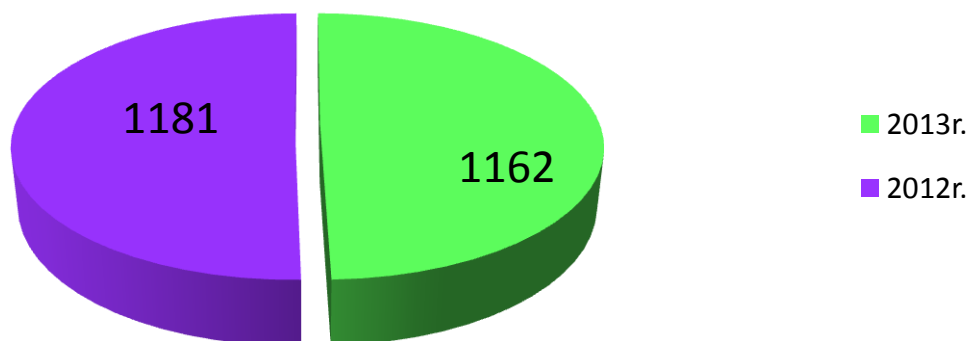
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.

	I-VIII 2011r.	I-VIII 2012r.	I-VIII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	5794	5639	5197	- 442	92,2
87 § 1i2 KW	1203	1181	1162	- 19	98,4

178a § 1i2 KK



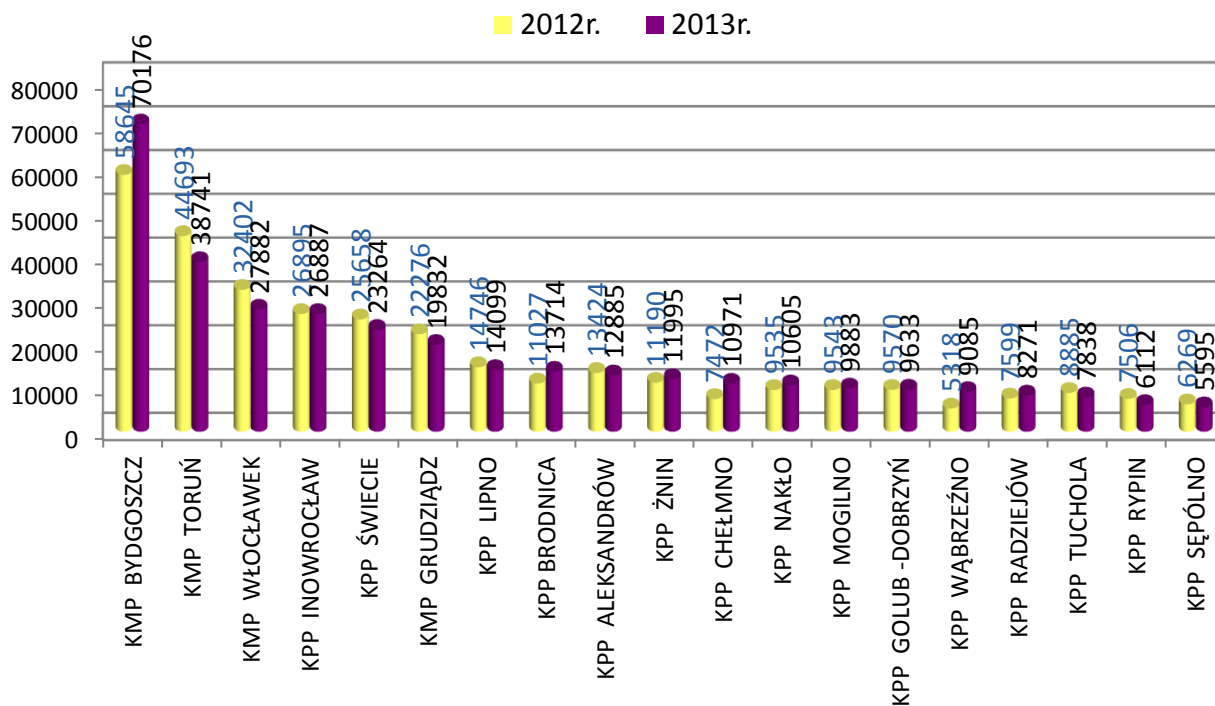
87 § 1i 2 KW



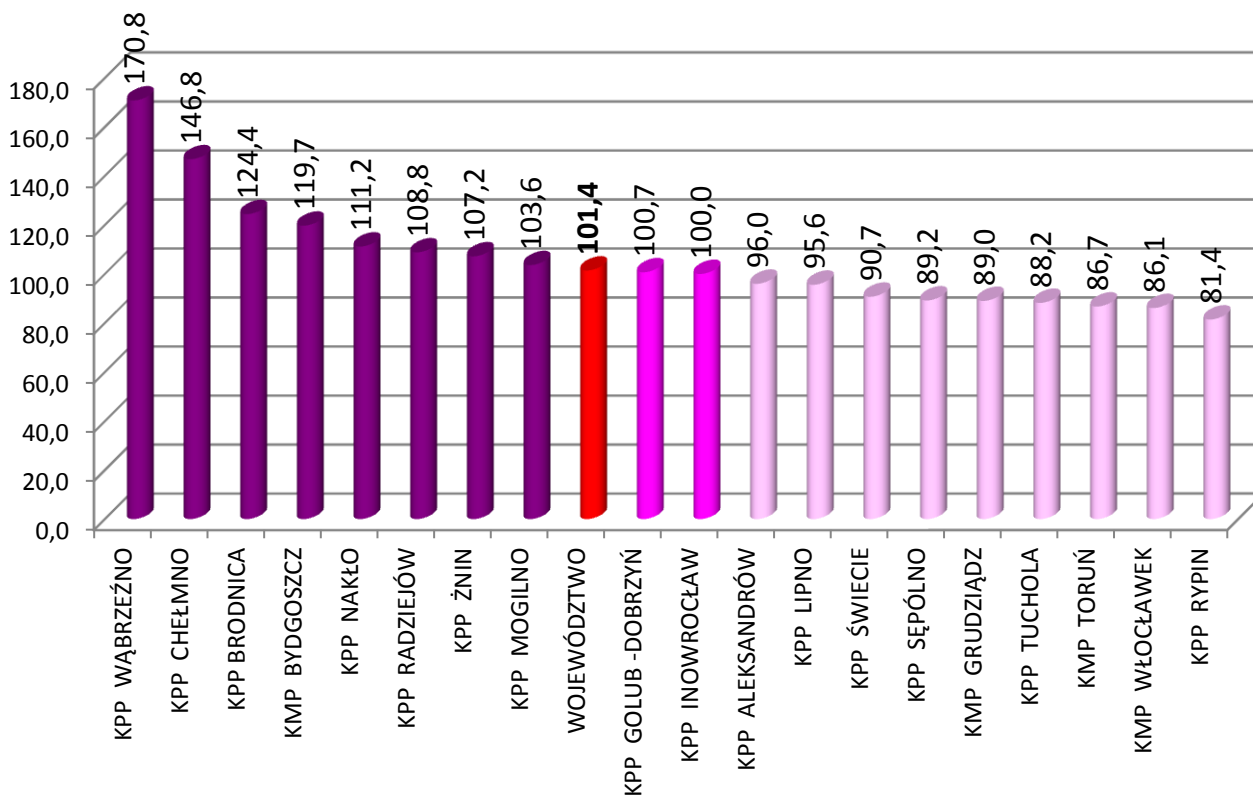
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.

	I-VIII 2012r.	I-VIII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	332653	337468	4815	101,4

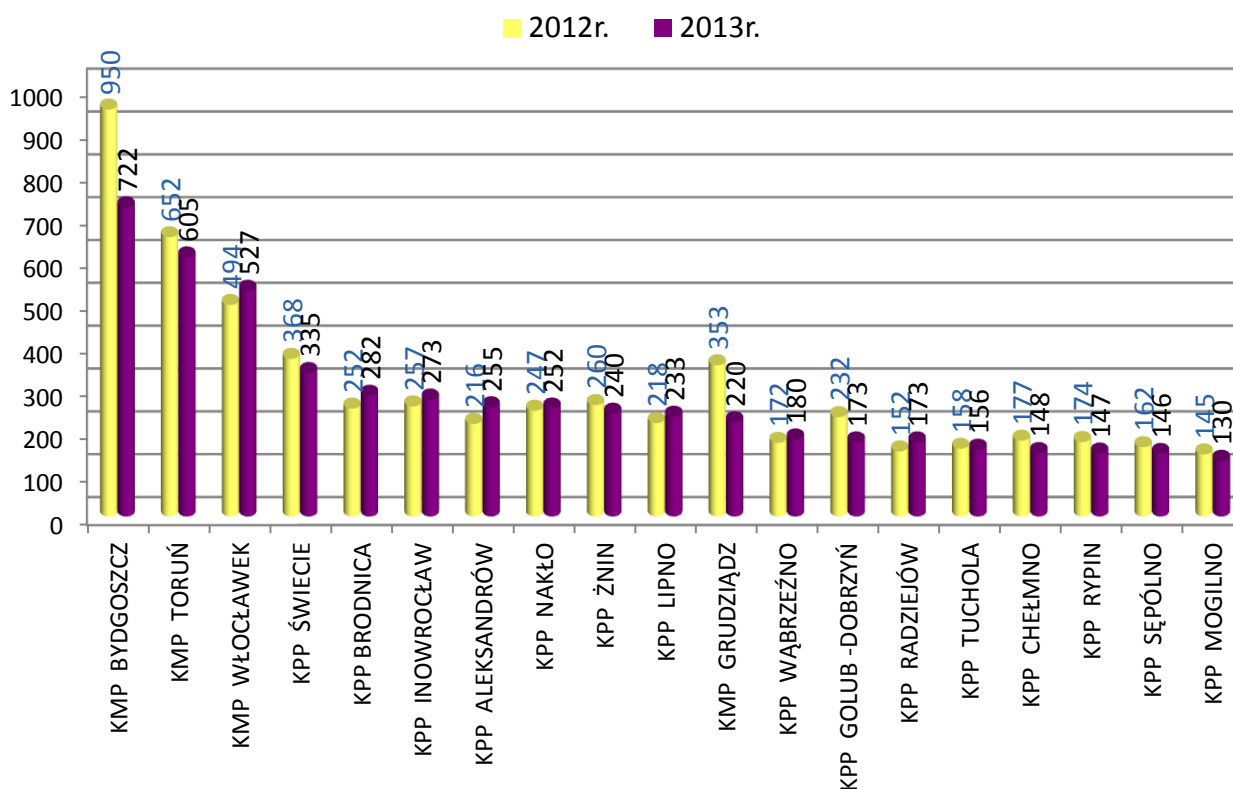
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



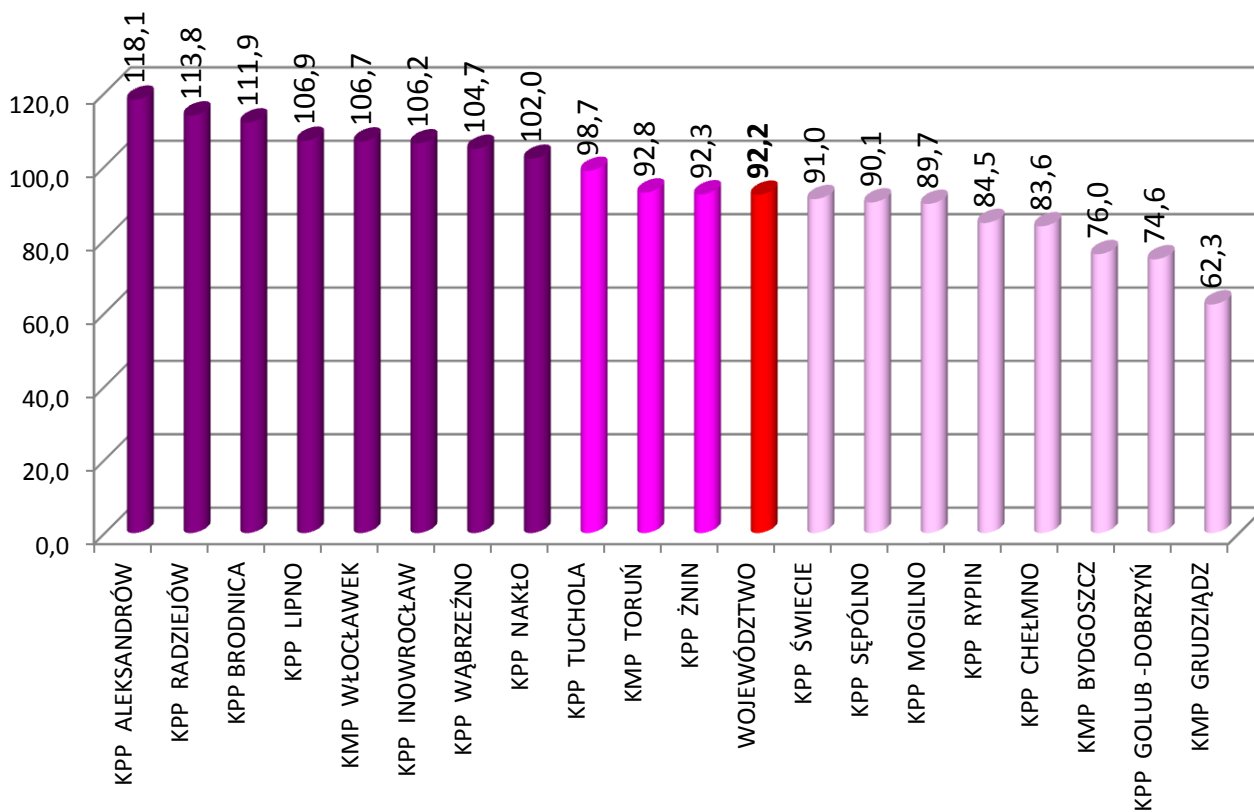
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



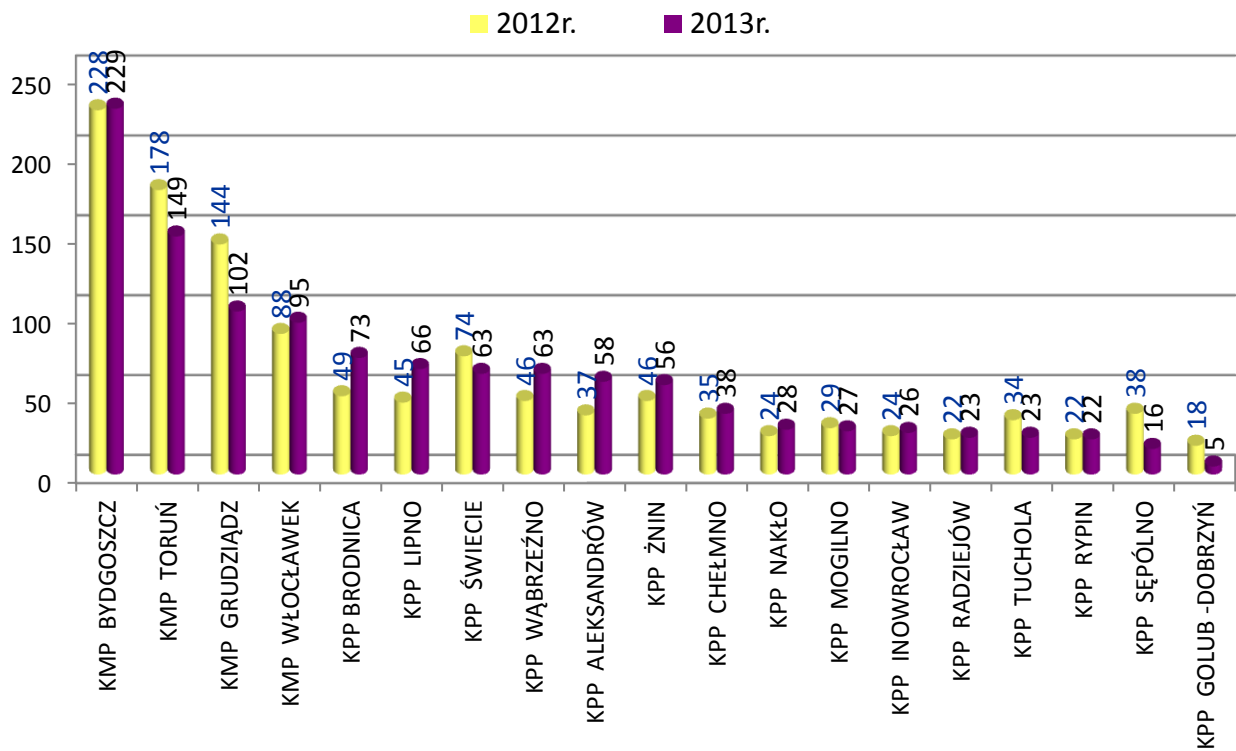
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



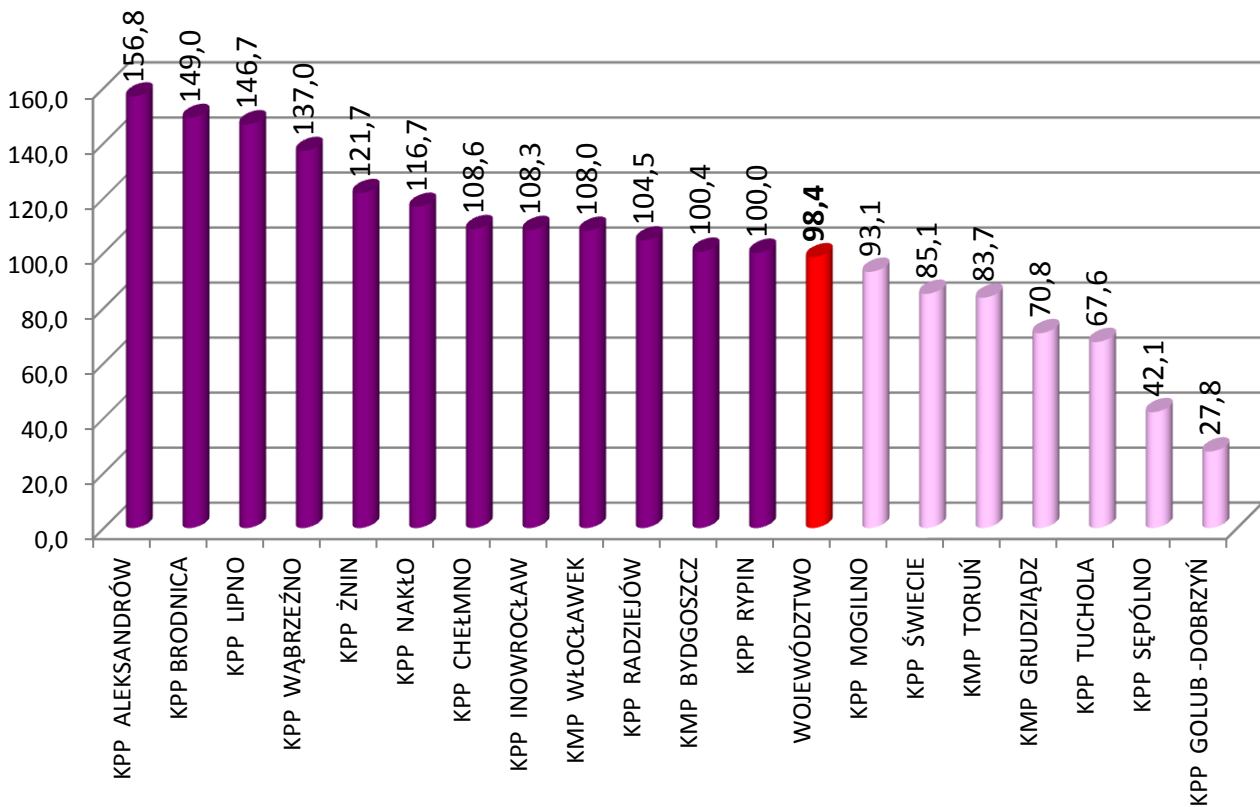
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	662	707	614	86,8	105	108	65	60,2	767	811	769	94,8	12788	12234	12090	98,8	
gwałtowne hamowanie	1	5	9	180,0	0	0	0	—	1	6	13	216,7	22	18	24	133,3	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	2	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	20	16	80,0	6	7	7	100,0	15	23	17	73,9	112	99	79	79,8	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	181	202	172	85,1	47	43	26	60,5	218	228	228	100,0	1974	1921	2109	109,8	
nieprawidłowe	cofanie	12	13	12	92,3	0	1	0	—	12	13	14	107,7	1414	1483	1543	104,0
	omijanie	19	21	13	61,9	4	5	0	—	17	24	17	70,8	707	657	666	101,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	10	6	60,0	1	2	0	—	6	8	6	75,0	17	15	12	80,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	5	2	3	150,0
	skręcanie	22	31	19	61,3	3	4	2	50,0	25	37	20	54,1	620	638	613	96,1
	wymijanie	11	11	11	100,0	2	2	2	100,0	12	13	11	84,6	381	387	397	102,6
	wyprzedzanie	60	49	36	73,5	10	9	4	44,4	82	61	47	77,0	504	453	383	84,5
	zatrzymywanie, postój	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	43	33	21	63,6
	zawracanie	7	4	5	125,0	1	0	0	—	7	4	12	300,0	72	56	50	89,3
zmienianie pasa ruchu	10	13	5	38,5	4	0	2	—	11	20	7	35,0	718	573	589	102,8	
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	2	3	0	—	0	1	0	—	4	2	0	—	71	68	84	123,5	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	64	74	60	81,1	3	4	6	150,0	67	73	58	79,5	108	124	121	97,6	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	191	189	177	93,7	23	27	12	44,4	211	217	212	97,7	3184	2927	2825	96,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	40	41	51	124,4	0	2	1	50,0	56	55	68	123,6	2674	2585	2366	91,5	
wjazd przy czerwonym świetle	6	7	7	100,0	0	1	0	—	9	12	12	100,0	88	105	99	94,3	
zmęczenie, zaśnięcie	13	13	11	84,6	1	0	2	—	13	14	24	171,4	72	88	105	119,3	

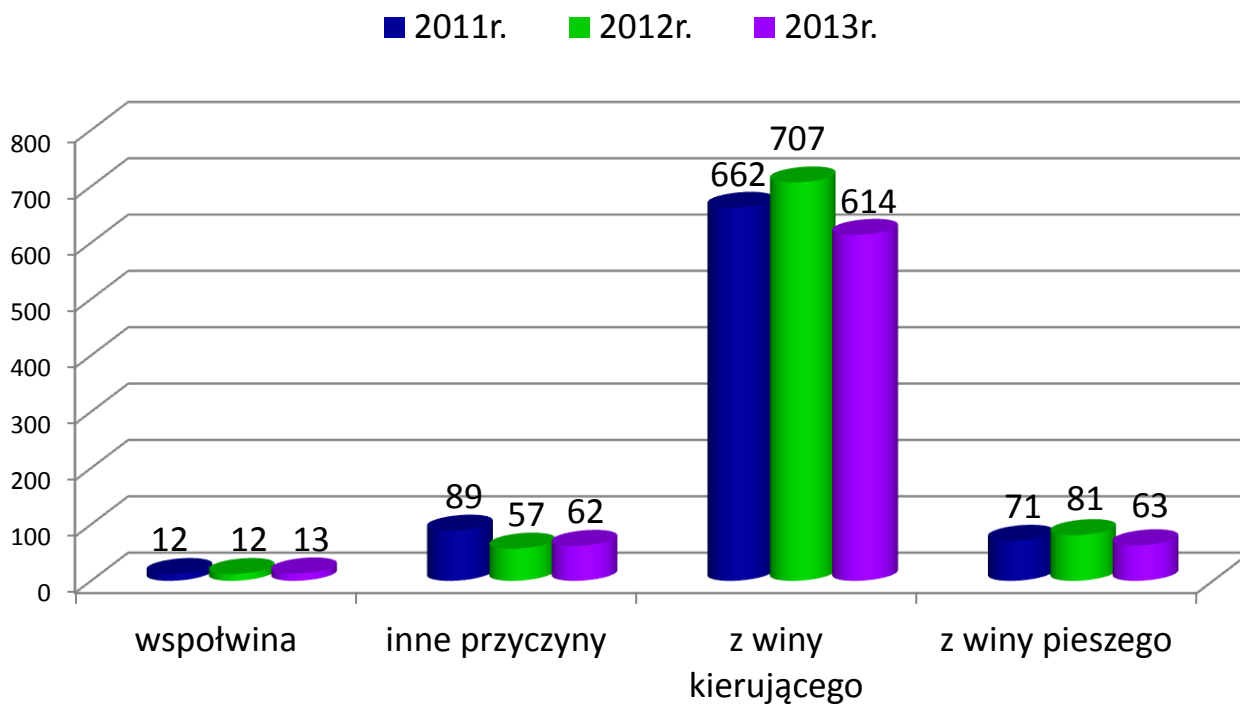
Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
OGÓŁEM	71	81	63	77,8	13	12	21	175,0	58	71	42	59,2	176	135	137	101,5				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	9	1	11,1	1	3	1	33,3	5	7	0	—	7	9	5	55,6				
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	40	40	45	112,5	11	6	13	216,7	29	35	32	91,4	117	78	88	112,8			
	z za pojazdu, przeszkody	7	8	6	75,0	0	0	1	—	7	8	5	62,5	20	17	18	105,9			
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	10	14	2	14,3	1	1	2	200,0	9	13	0	—	16	15	13	86,7				
stanie na jezdni, leżenie	0	3	4	133,3	0	2	3	150,0	0	1	1	100,0	2	5	2	40,0				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	7	5	71,4	0	0	1	—	7	7	4	57,1	12	10	10	100,0				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0				

Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**



Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																			
razem	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2			
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	464	485	424	87,4	108	97	76	78,4	494	518	473	91,3	10512	8849	9452	106,8		
	spadek	12	12	10	83,3	3	2	2	100,0	11	10	8	80,0	183	137	148	108,0		
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	13	6	3	50,0		
	wzniesienie	10	14	5	35,7	2	4	2	50,0	13	11	6	54,5	154	126	145	115,1		
	zakręt, łuk	89	112	87	77,7	14	17	14	82,4	118	137	126	92,0	1240	1106	1092	98,7		
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	23	19	12	63,2	0	1	0	—	33	29	22	75,9	599	387	317	81,9		
	dróg równorzędnych	5	5	1	20,0	1	0	0	—	4	5	1	20,0	135	148	139	93,9		
	z drogą z pierwszeństwem	229	210	212	101,0	18	19	17	89,5	253	245	245	100,0	5202	4652	4295	92,3		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																			
razem	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2			
chodnik, droga dla pieszych	14	17	16	94,1	0	1	1	100,0	14	20	18	90,0	164	153	143	93,5			
droga dla rowerzystów	7	9	9	100,0	0	0	0	—	7	9	9	100,0	24	31	37	119,4			
jezdnia	684	718	612	85,2	132	124	91	73,4	765	815	734	90,1	16047	13450	13543	100,7			
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	7	700,0	0	0	2	—	1	1	5	500,0	118	96	103	107,3			
parking, plac	5	4	4	100,0	0	0	0	—	6	4	5	125,0	585	846	962	113,7			
pas dzielący jezdnię	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	29	28	22	78,6			
pobocze	33	28	24	85,7	7	4	4	100,0	36	28	37	132,1	332	291	281	96,6			
przejazd kolejowy niestrzeżony	6	1	4	400,0	2	1	2	200,0	7	1	2	200,0	32	22	15	68,2			
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	49	65	59	90,8			
przejazd tramwajowy, torowisko	4	0	5	—	0	0	3	—	7	0	2	—	54	32	22	68,8			
przejście dla pieszych	52	62	46	74,2	2	5	4	80,0	55	62	45	72,6	101	86	102	118,6			
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	11	4	4	100,0			
przystanek komunikacji publicznej	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	1	50,0	30	19	14	73,7			
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	2	0	—	1	0	0	—	1	2	0	—	209	65	42	64,6			
skarpa, rów	13	7	19	271,4	3	2	2	100,0	15	5	21	420,0	93	97	124	127,8			
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	11	5	3	60,0	0	3	0	—	11	5	3	60,0	160	126	118	93,7			

Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2	
Obszar	niezabudowany	364	334	311	93,1	103	96	73	76,0	415	372	387	104,0	4707	4023	4170	103,7
	zabudowany	470	523	441	84,3	44	44	38	86,4	512	583	495	84,9	13331	11388	11421	100,3
RODZAJ DROGI																	
razem	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2	
autostrada	1	4	7	175,0	1	1	0	—	0	4	8	200,0	42	147	170	115,6	
dwie jezdnie jednokierunkowe	65	66	66	100,0	3	6	4	66,7	84	78	93	119,2	2345	1805	1611	89,3	
droga ekspresowa	2	1	2	200,0	2	0	0	—	0	2	5	250,0	47	23	26	113,0	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	706	735	639	86,9	138	131	106	80,9	781	806	735	91,2	13953	11913	12427	104,3	
droga jednokierunkowa	60	51	38	74,5	3	2	1	50,0	62	65	41	63,1	1651	1523	1357	89,1	

Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

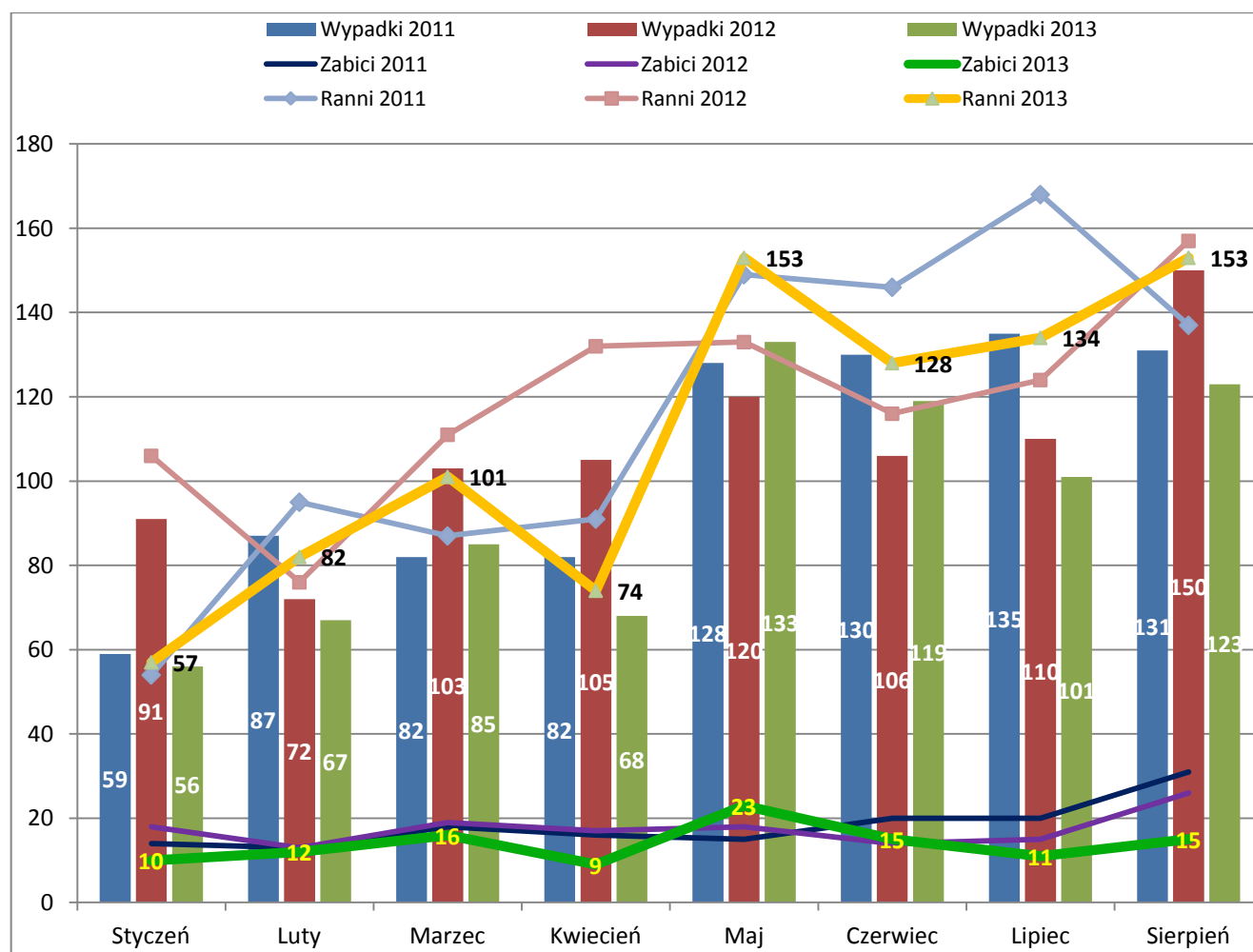
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4
Motorowerzyści	2	6	6	100,0	42	70	41	58,6
Piesi	25	34	32	94,1	196	199	146	73,4
Rowerzyści	6	9	11	122,2	87	88	78	88,6
Użytkownicy autobusów	0	0	2	—	11	30	34	113,3
Użytkownicy ciągników	3	2	1	50,0	4	3	5	166,7
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	11	2	4	200,0
Użytkownicy motocykli	16	19	5	26,3	55	68	75	110,3
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	7	2	3	150,0	26	21	21	100,0
Użytkownicy samochodów osobowych	86	68	51	75,0	491	468	475	101,5
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	4	2	50,0

Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
Ogółem	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2107	114,5
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	2002	110,2
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1721	93,7
MAJ	128	120	133	110,8	15	18	23	127,8	149	133	153	115,0	2081	1863	1938	104,0
CZERWIEC	130	106	119	112,3	20	14	15	107,1	146	116	128	110,3	2163	1910	1903	99,6
LIPIEC	135	110	101	91,8	20	15	11	73,3	168	124	134	108,1	2223	2039	2030	99,6
SIERPIEŃ	131	150	123	82,0	31	26	15	57,7	137	157	153	97,5	2246	2200	1902	86,5

Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

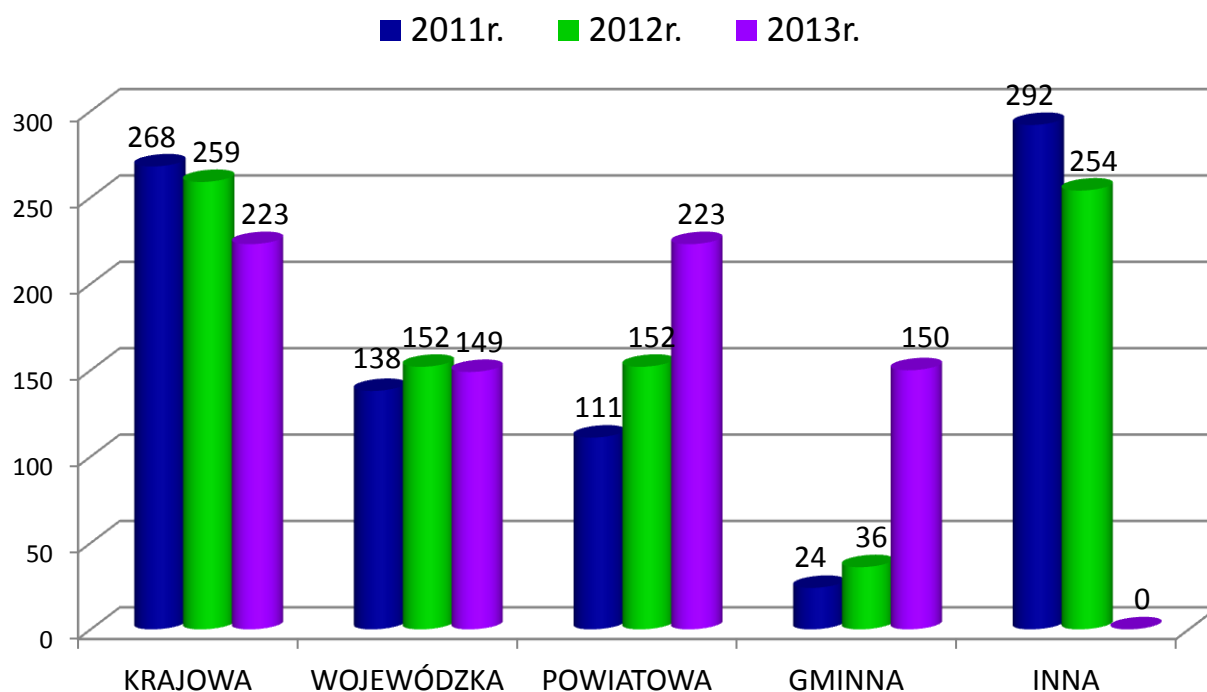


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	834	857	752	87,7	147	140	111	79,3	927	955	882	92,4	18038	15411	15591	101,2
AUTOSTRADA	1	4	7	175,0	1	1	0	—	0	4	8	200,0	41	144	170	118,1
KRAJOWA	268	259	223	86,1	63	53	48	90,6	297	310	273	88,1	5405	4327	4514	104,3
WOJEWÓDZKA	138	152	149	98,0	31	41	25	61,0	154	179	160	89,4	2110	1927	2247	116,6
POWIATOWA	111	152	223	146,7	28	34	26	76,5	128	144	280	194,4	1571	1590	3538	222,5
GMINNA	24	36	150	416,7	5	10	12	120,0	23	32	161	503,1	512	628	3288	523,6
INNA	292	254	0	—	19	1	0	—	325	286	0	0,0	8399	6795	1834	27,0

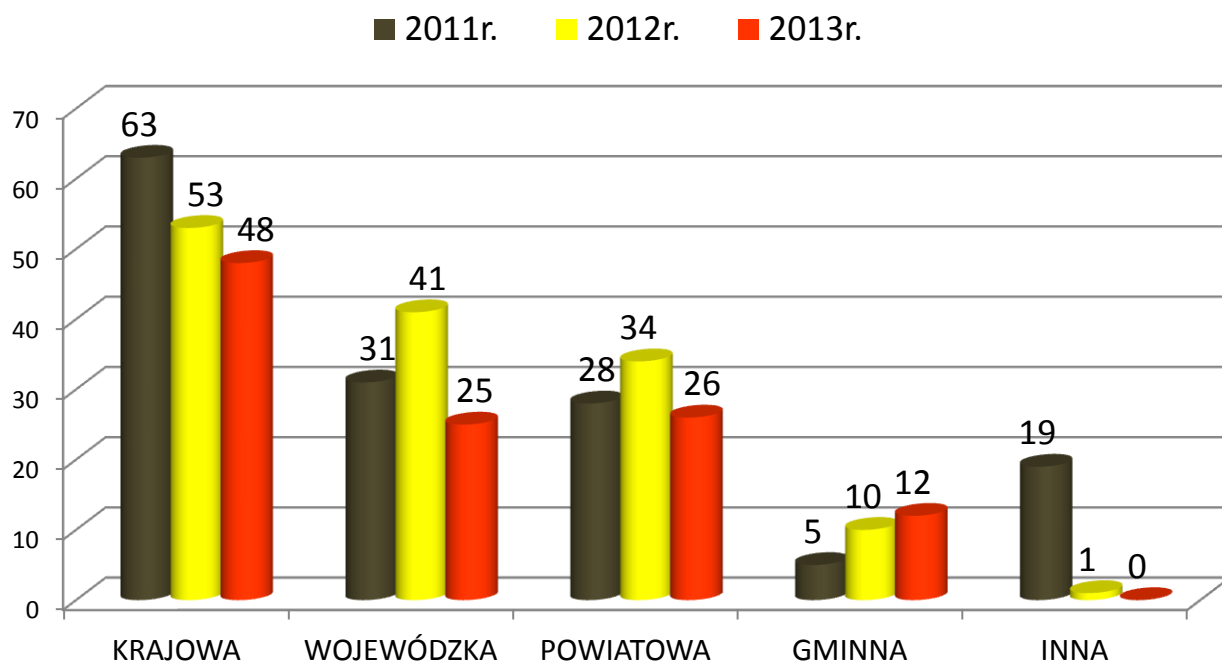
Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.**



Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2013r.



Styczeń – sierpień 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.09.2013r.

Bydgoszcz, dnia 10.09.2013r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy