

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I OD STYCZNIA DO WRZEŚNIA 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.10.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **94 wypadki drogowe,**
- **19 zabitych,**
- **113 rannych,**

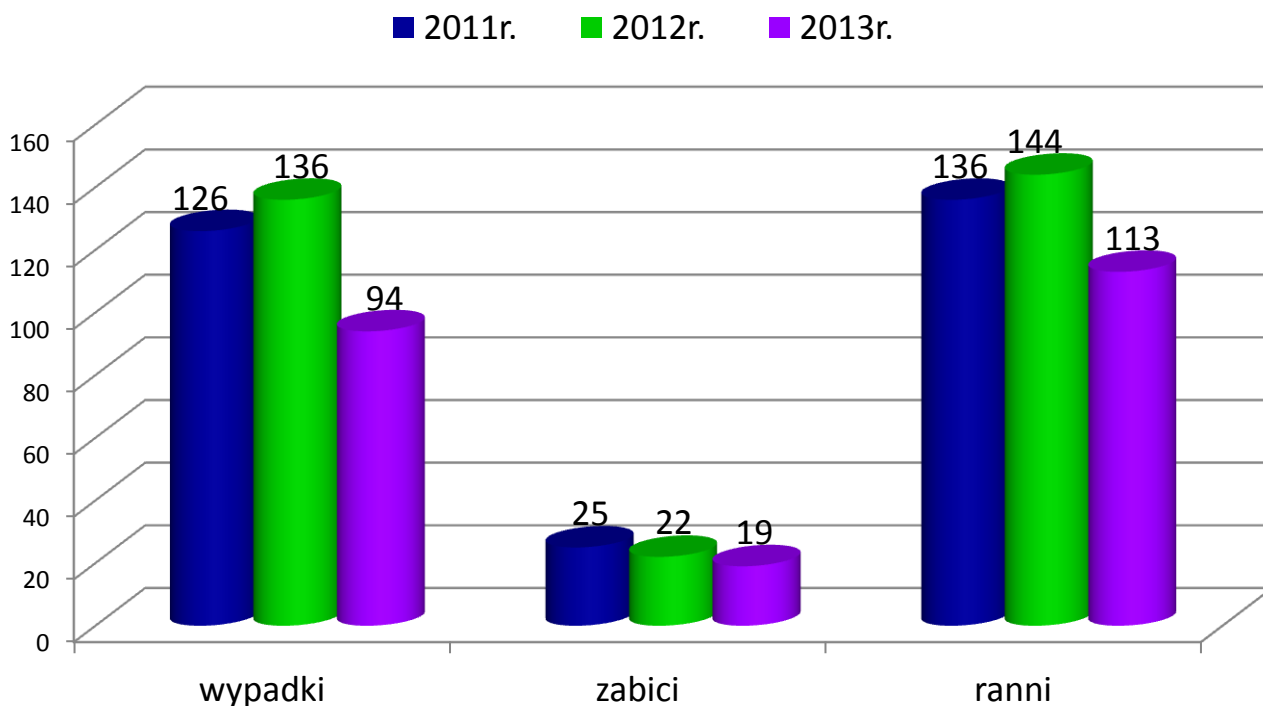
zgłoszono także,

- **1998 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

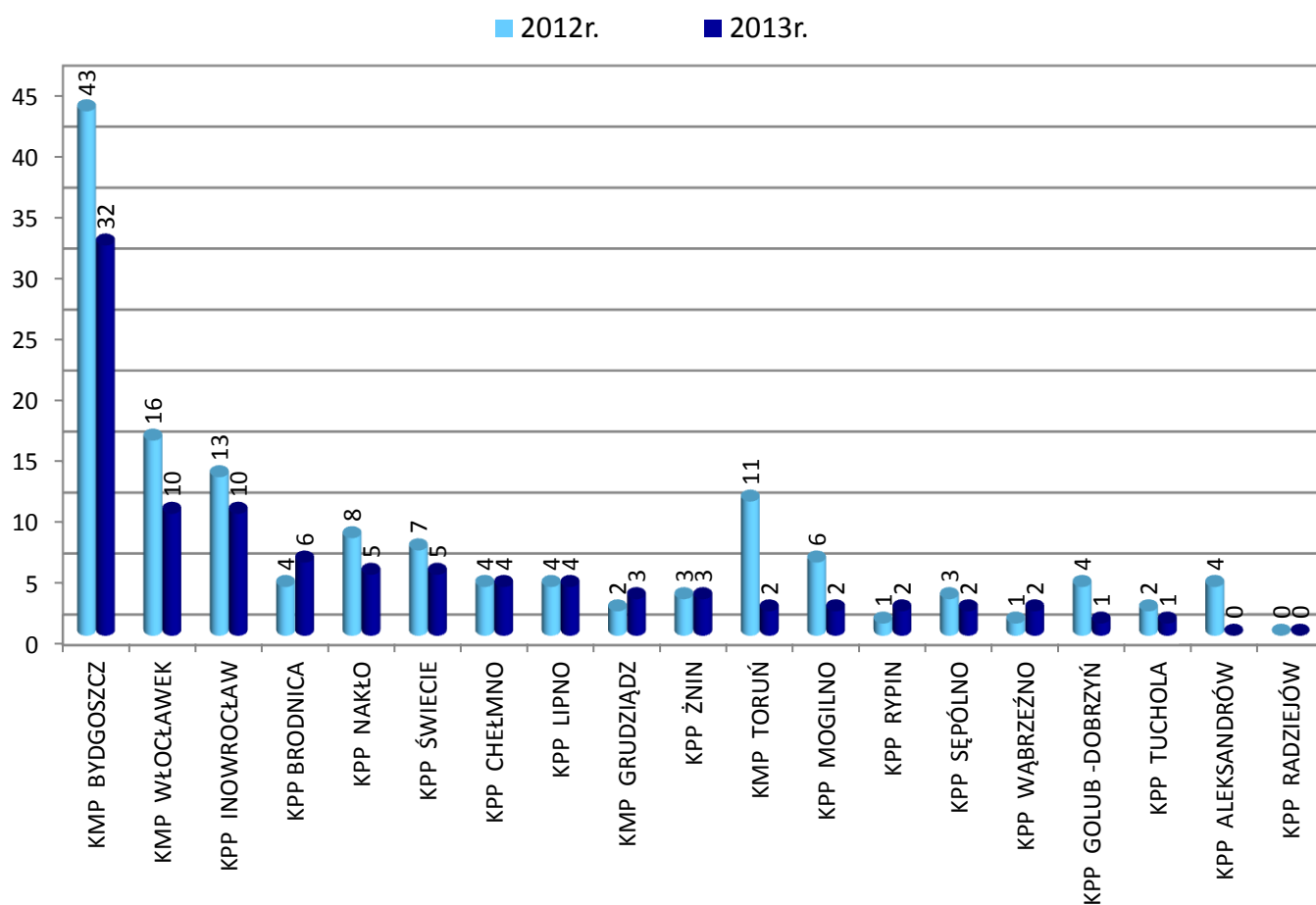
	IX 2011r.	IX 2012r.	IX 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	126	136	94	-42	69,1
ZABICI	25	22	19	-3	86,4
RANNI	136	144	113	-31	78,5
KOLIZJE	2180	2049	1998	-51	97,5

Wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

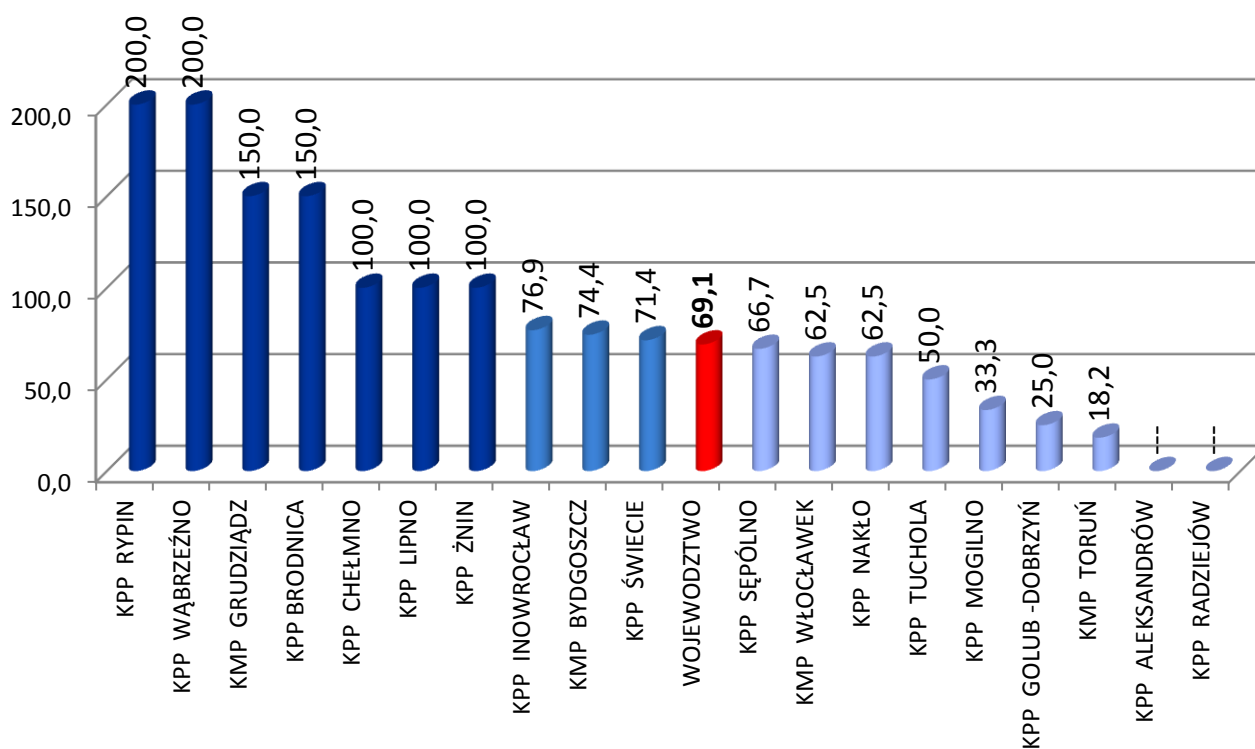


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **20,2.**

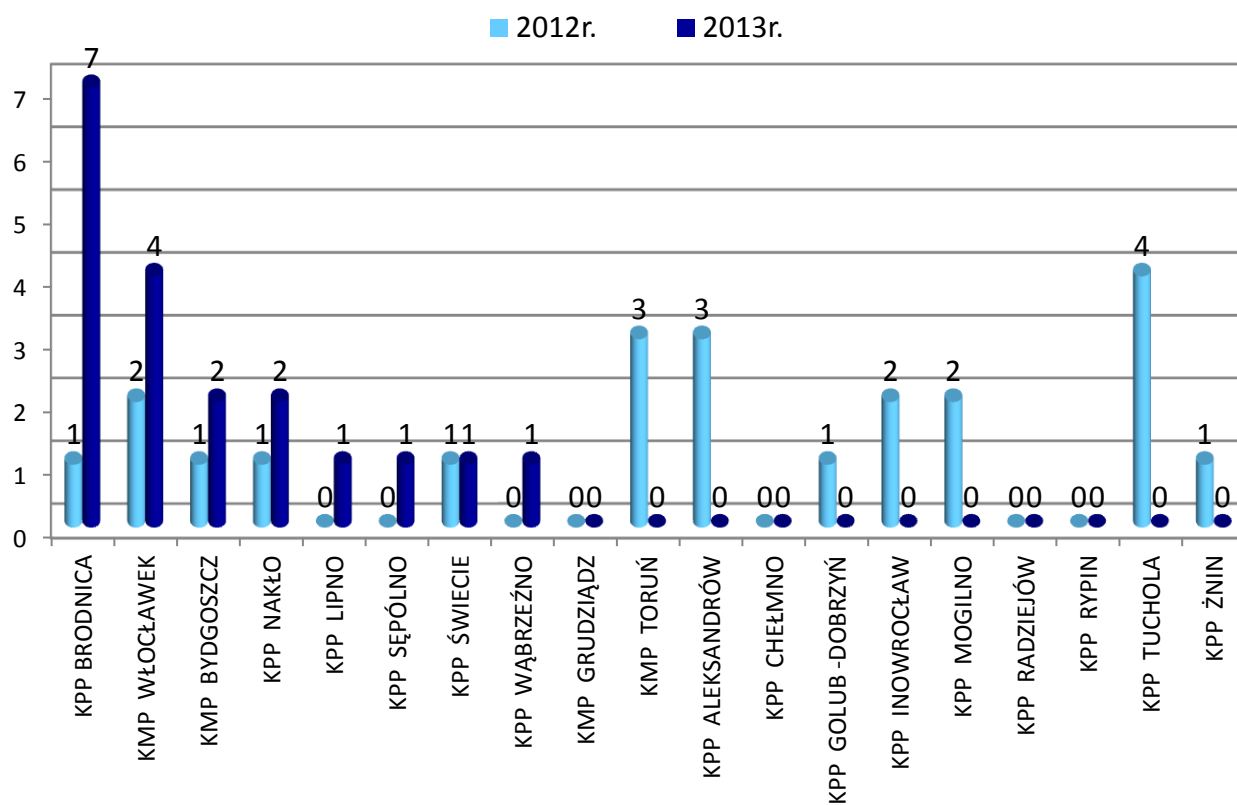
WYPADKI DROGOWE WE WRZEŚNIU 2013r.



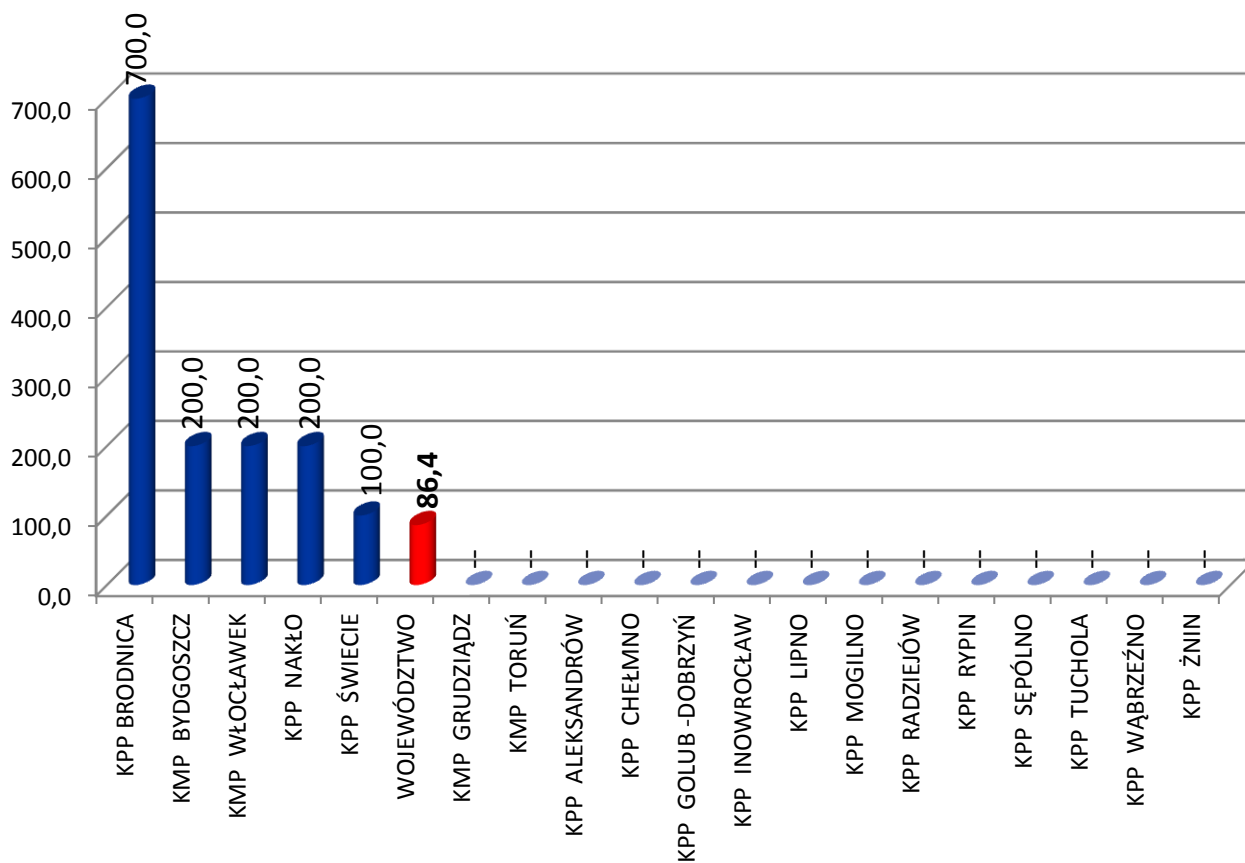
WYPADKI DROGOWE WE WRZEŚNIU 2013r. (DYNAMIKA)



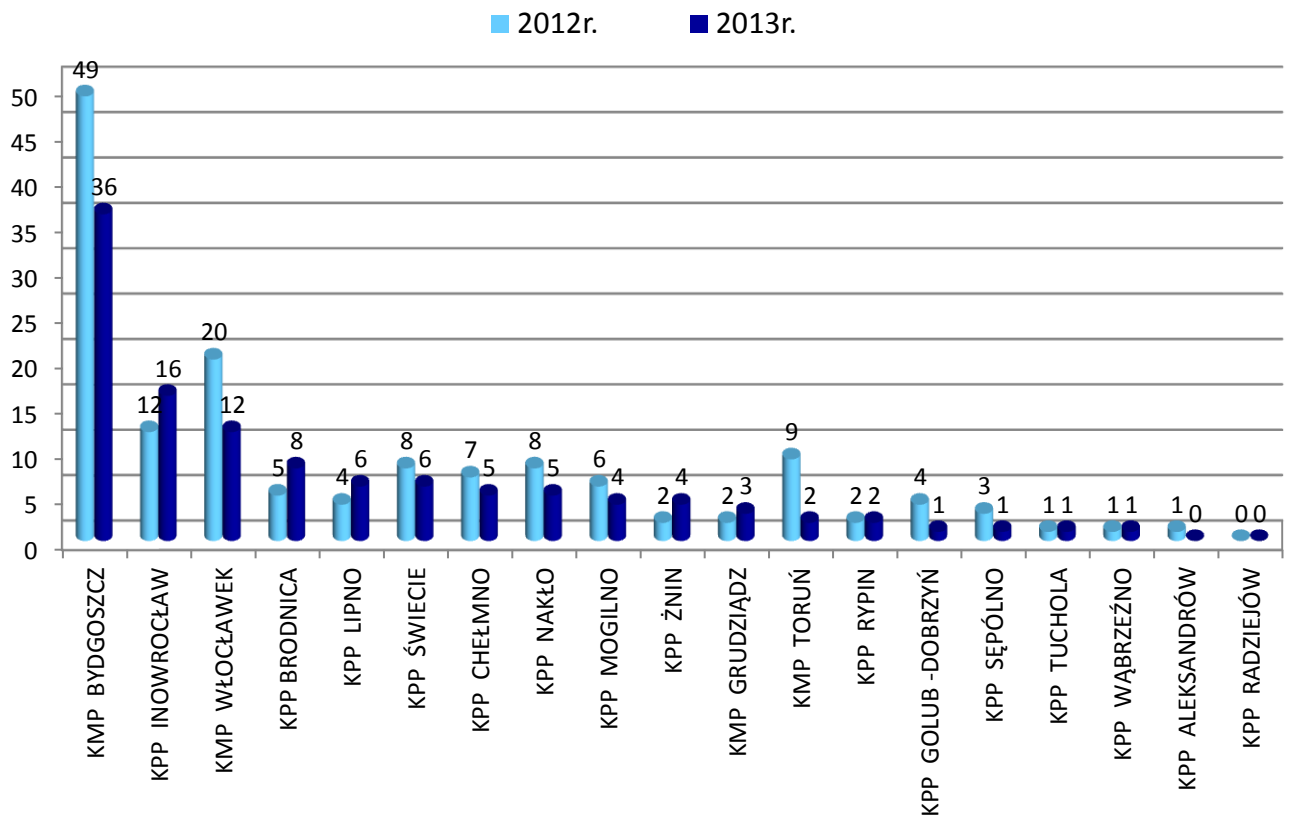
OFIARY ŚMIERTELNE WE WRZEŚNIU 2013r.



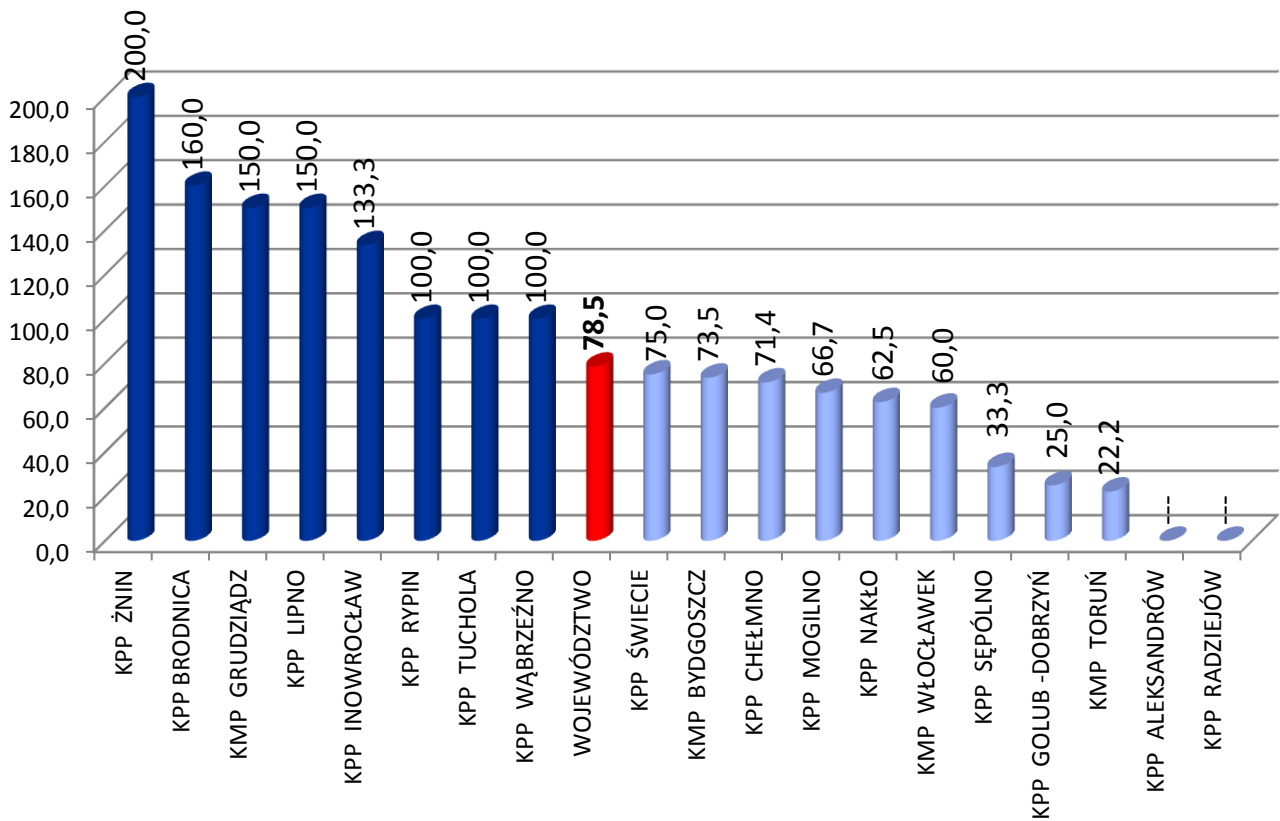
OFIARY ŚMIERTELNE WE WRZEŚNIU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI WE WRZEŚNIU 2013r.



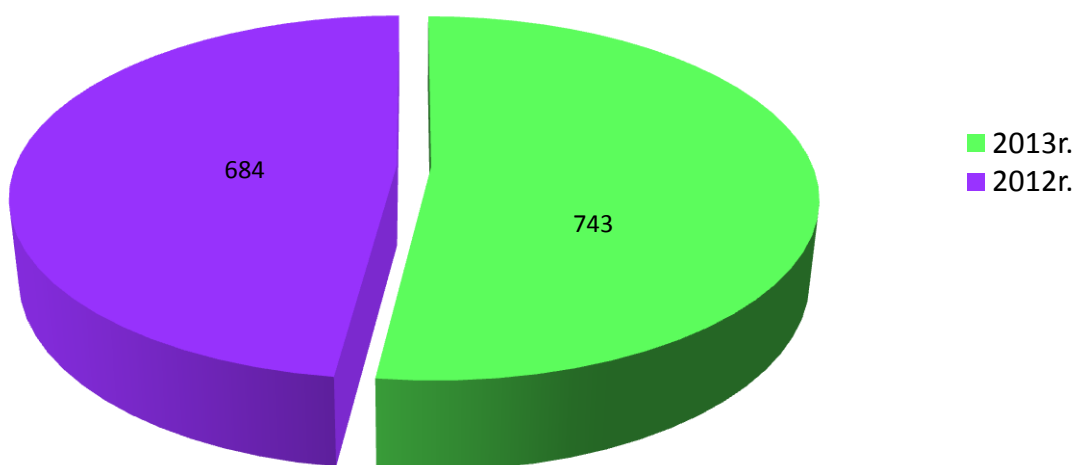
RANNI WE WRZEŚNIU 2013r. (DYNAMIKA)



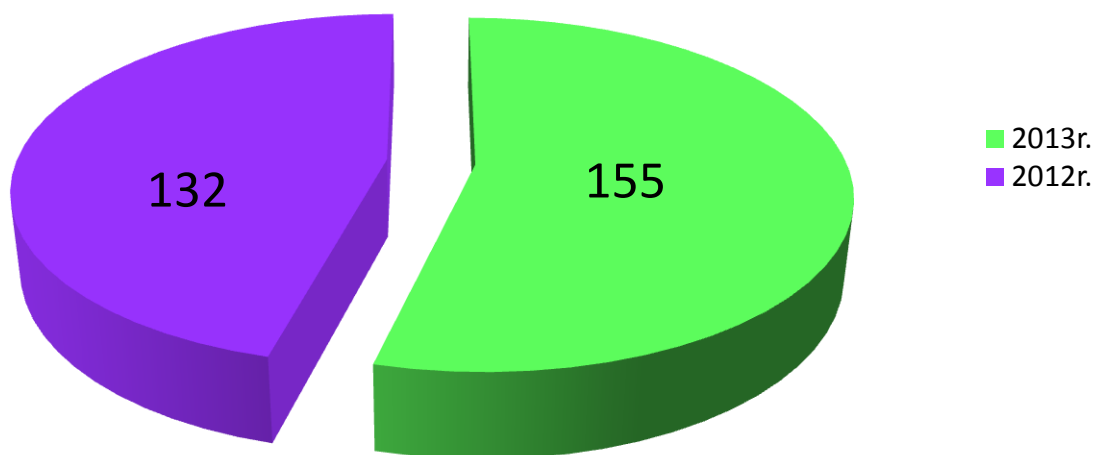
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU WE WRZEŚNIU 2013r.

	IX 2011r.	IX 2012r.	IX 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	729	684	743	59	108,6
87 § 1i2 KW	164	132	155	23	114,4

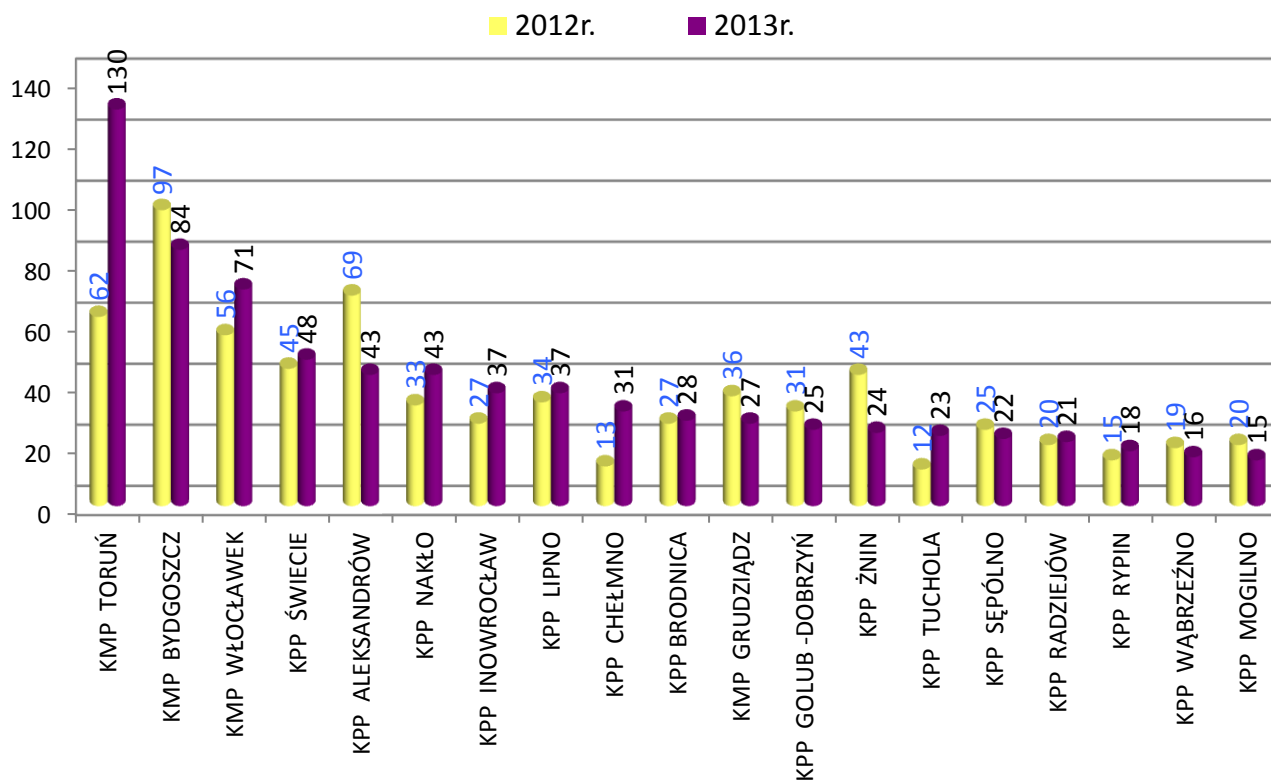
178a § 1 i 2 KK



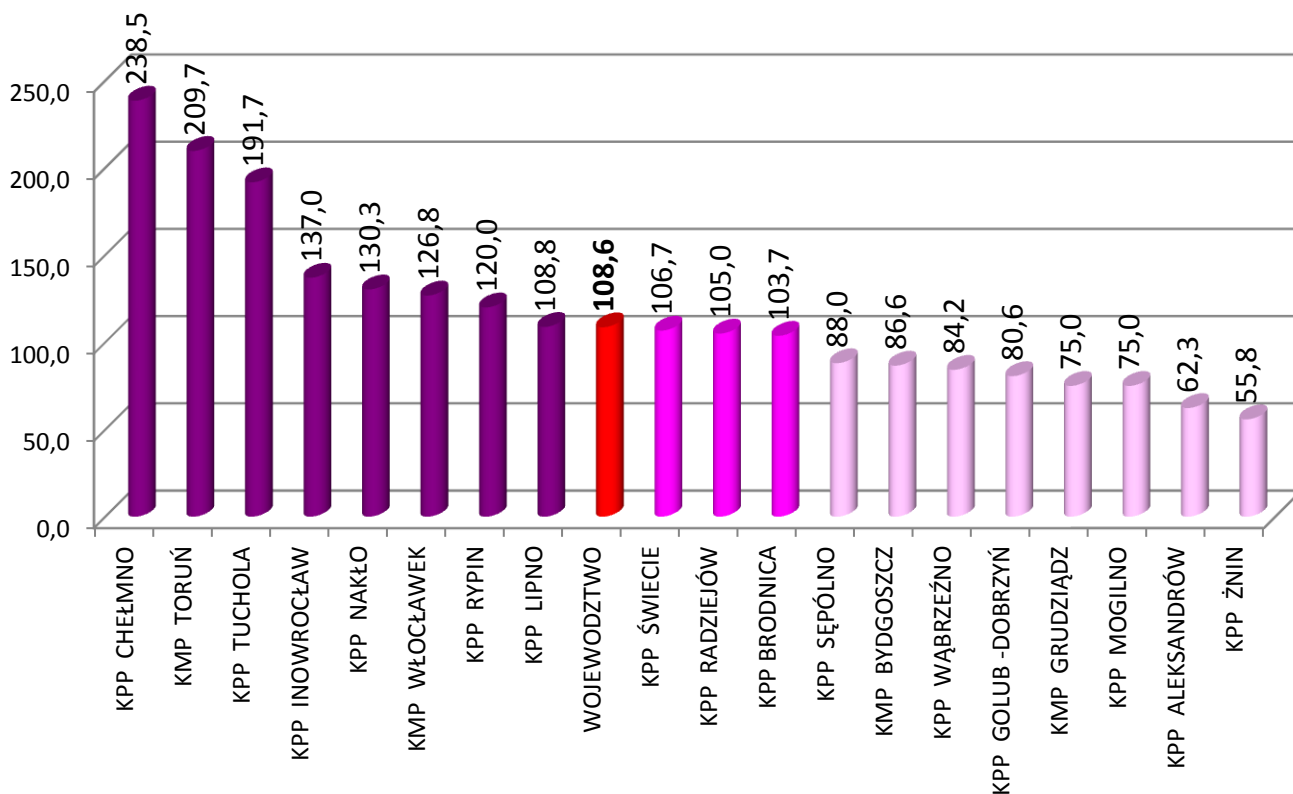
87 § 1 i 2 KW



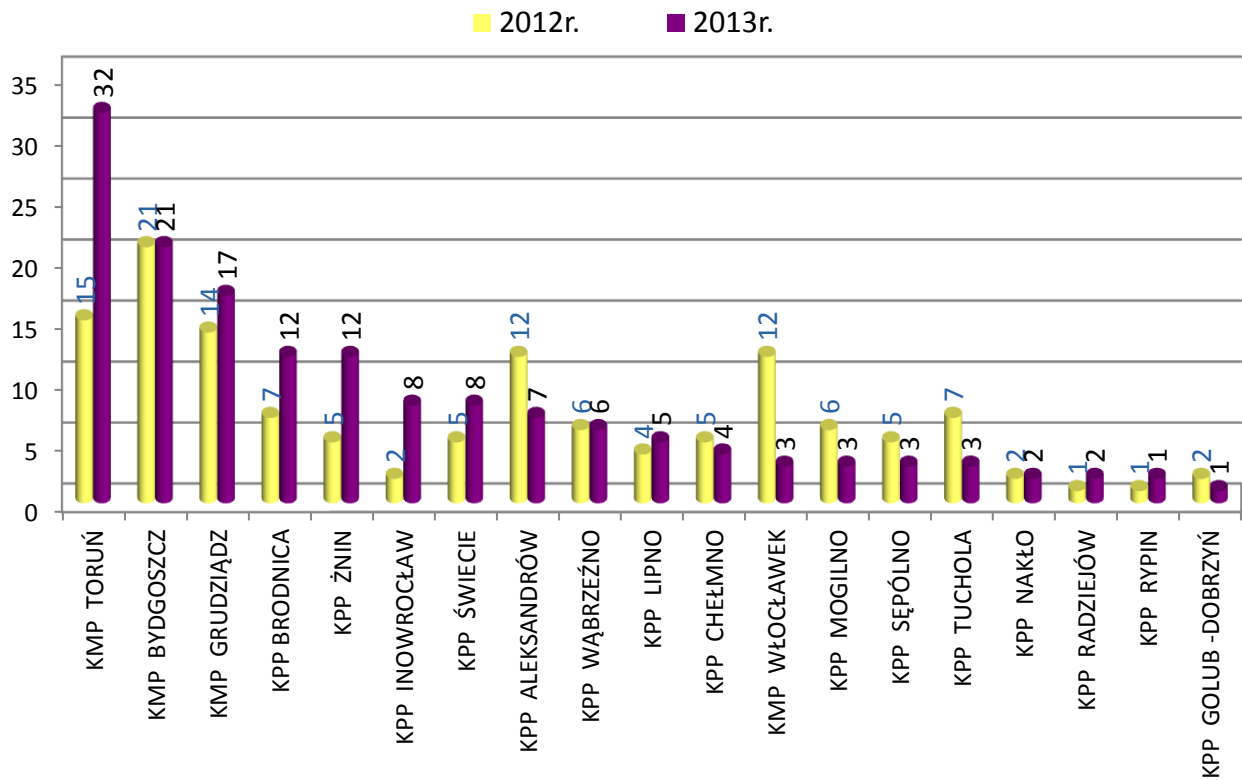
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - WRZESIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



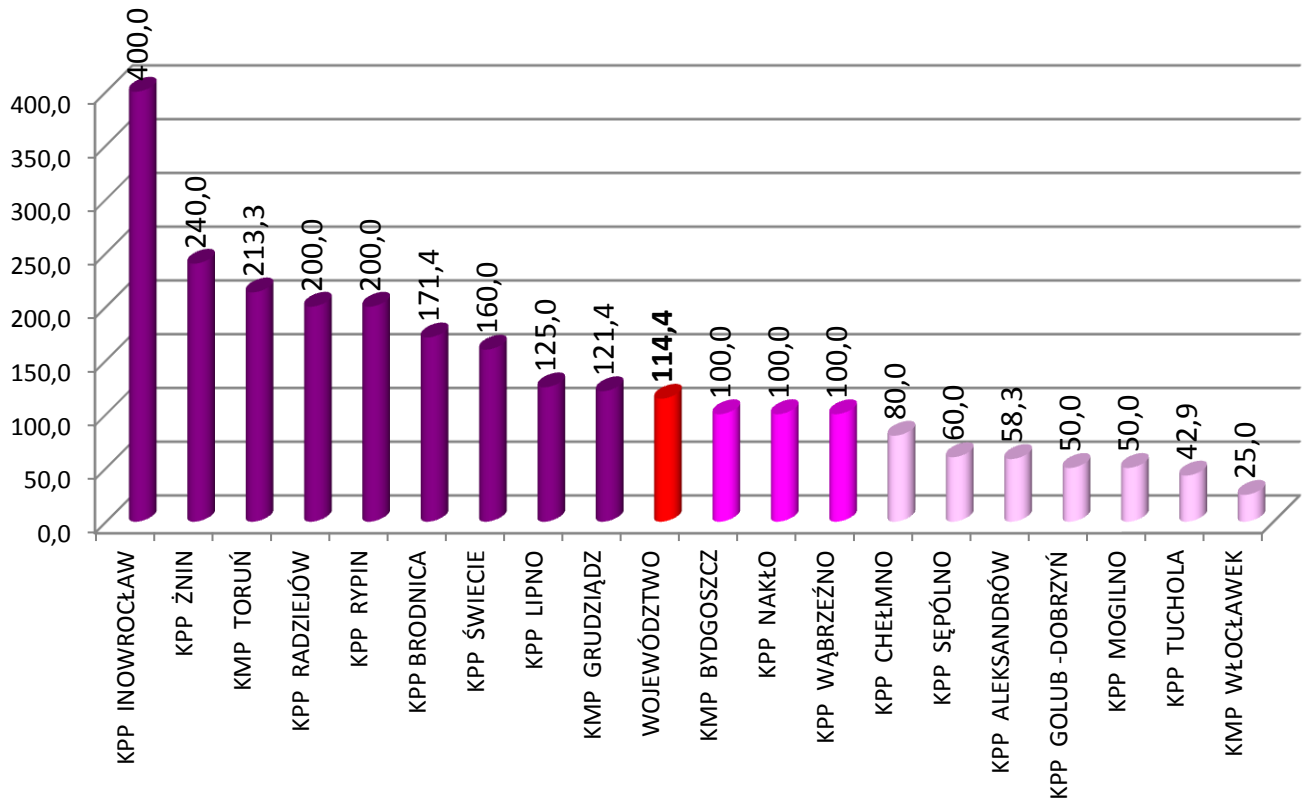
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – wrzesień 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **848 wypadków drogowych,**
- **130 zabitych,**
- **1000 rannych,**

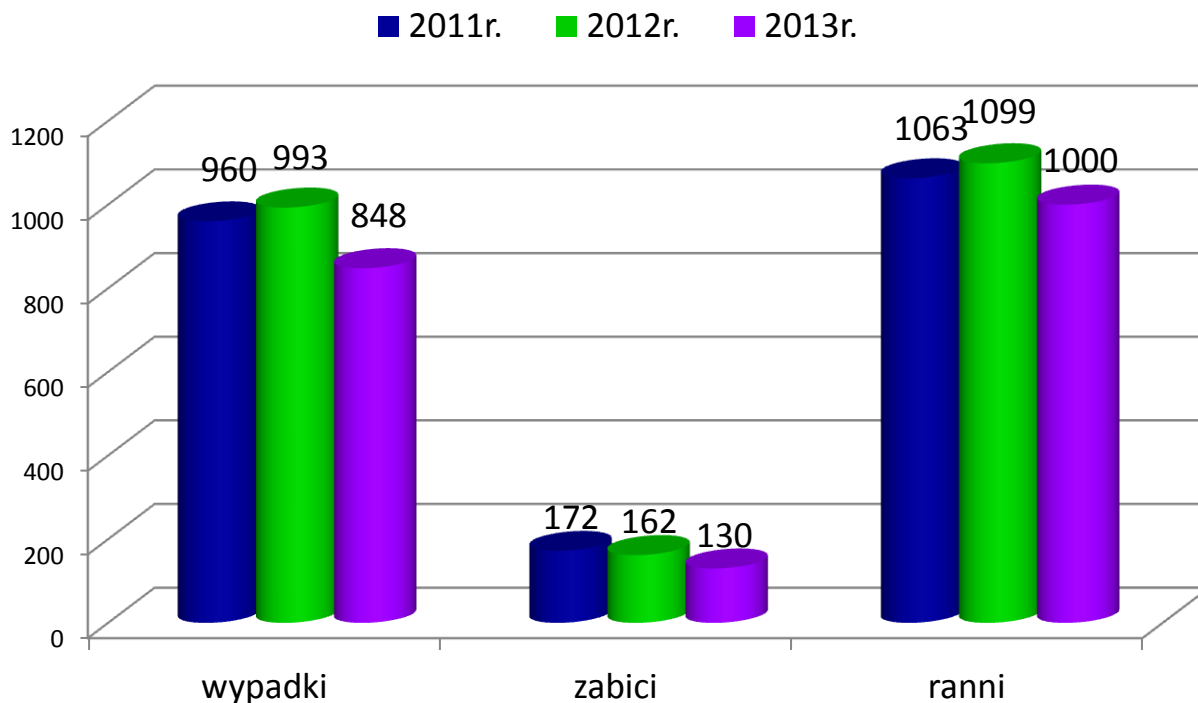
zgłoszono także,

- **17636 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2011r.	I-IX 2012r.	I-IX 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	960	993	848	-145	85,4
ZABICI	172	162	130	-32	80,2
RANNI	1063	1099	1000	-99	91,0
KOLIZJE	20218	17460	17636	176	101,0

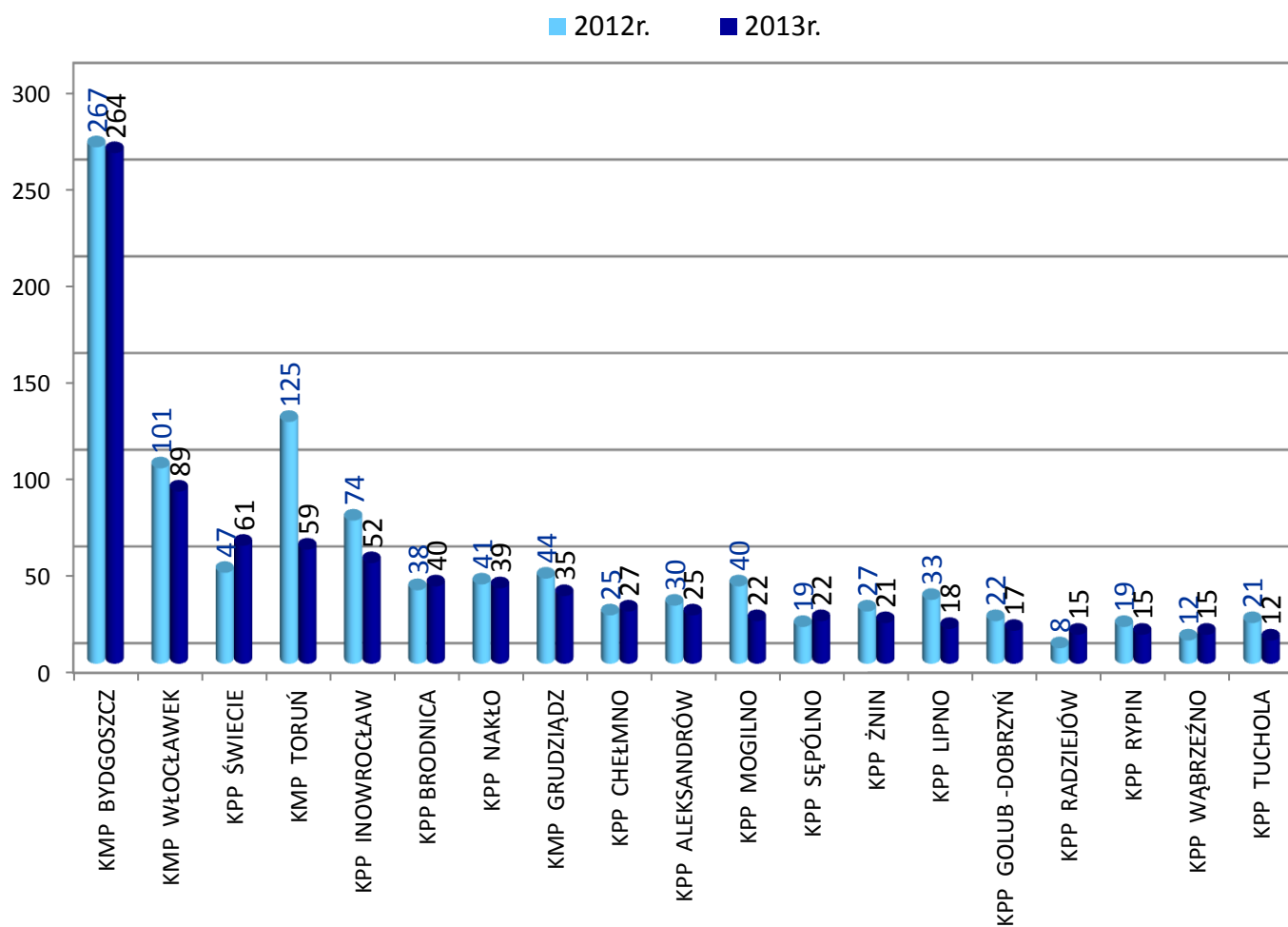
Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.



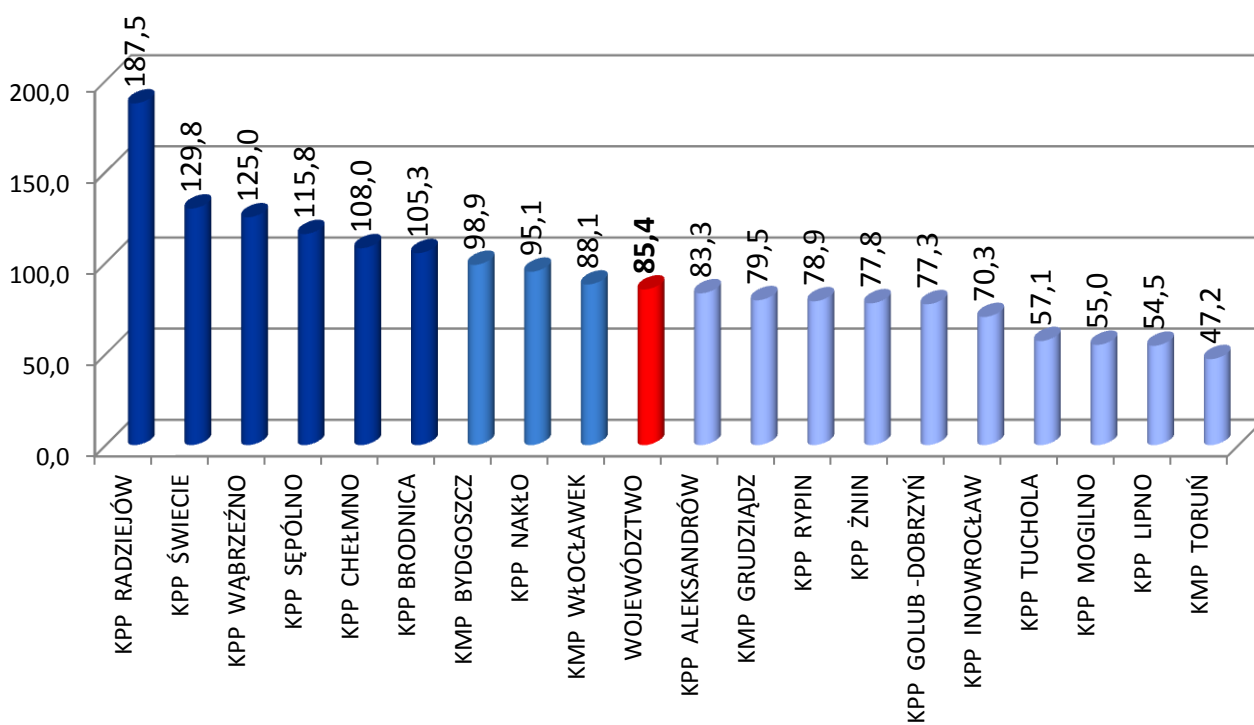
Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,3.**

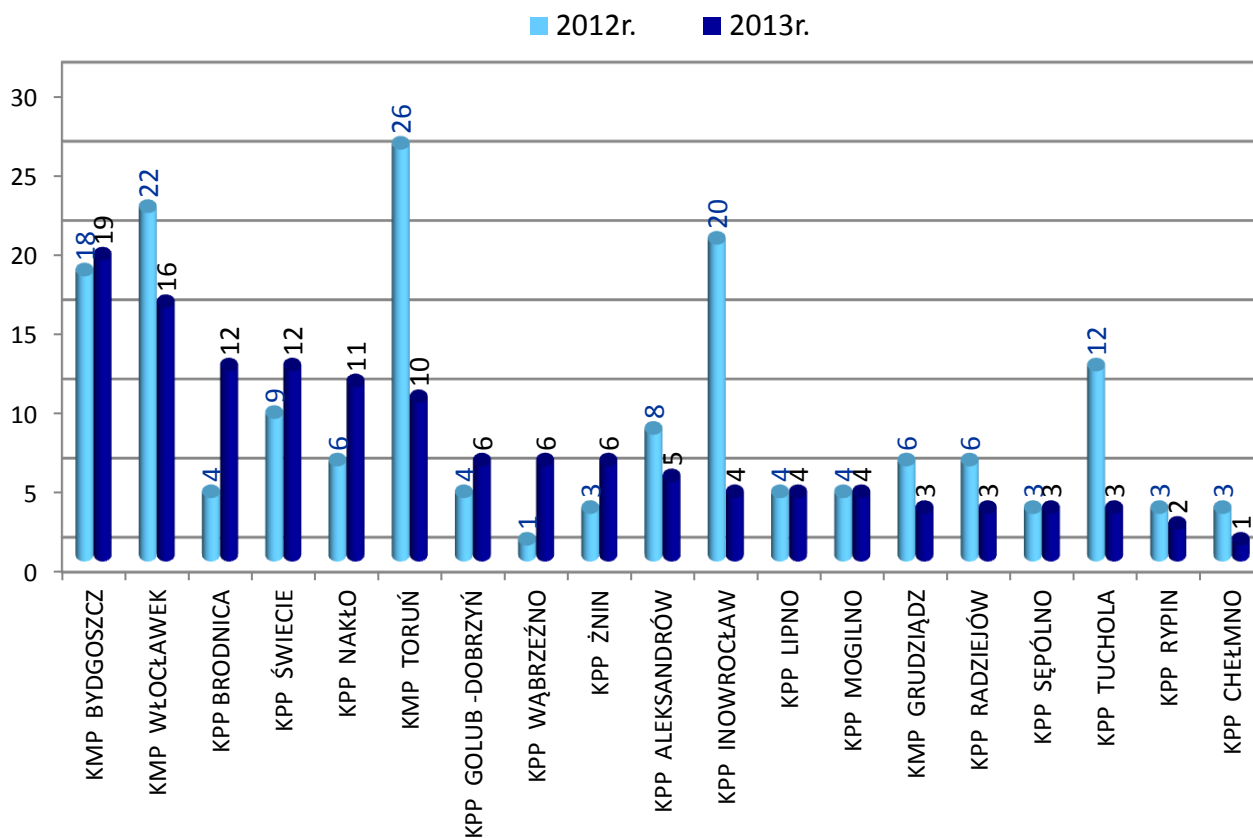
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.



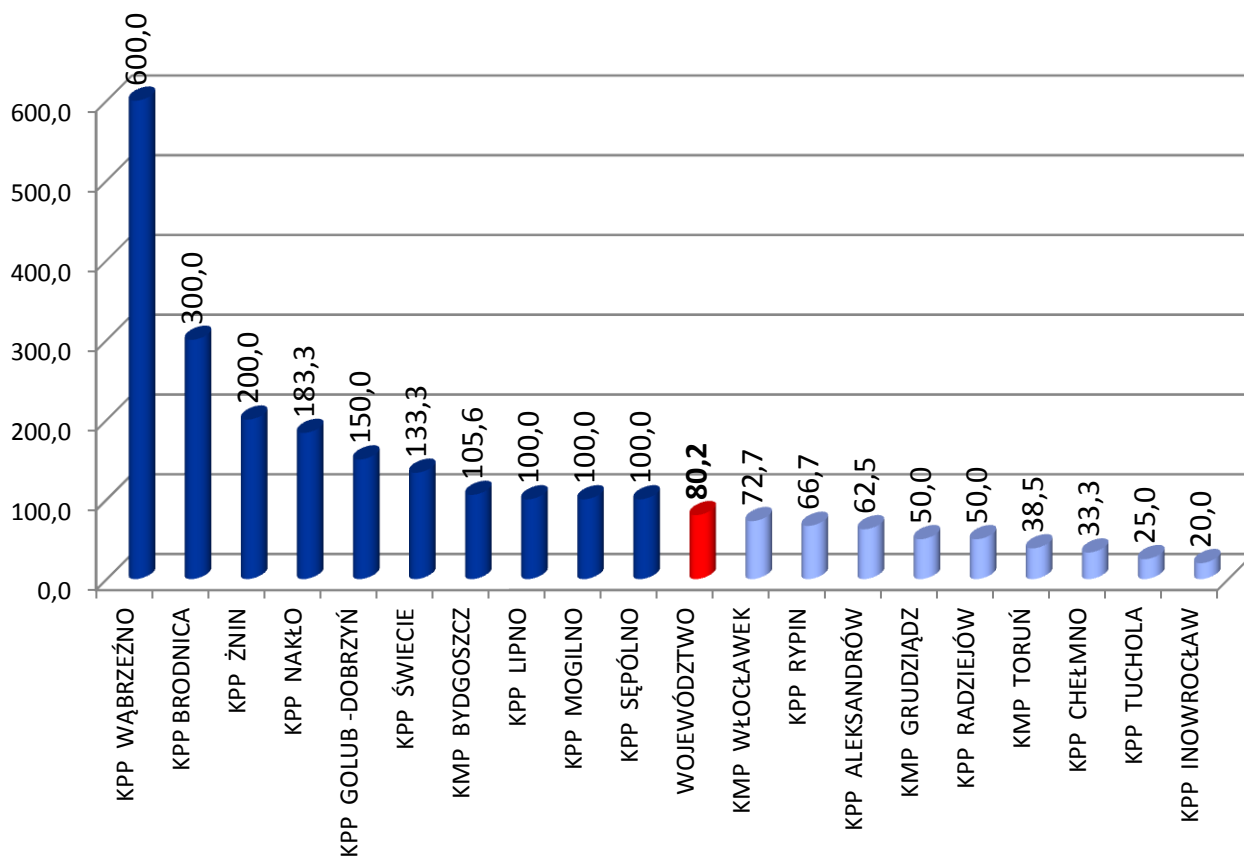
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



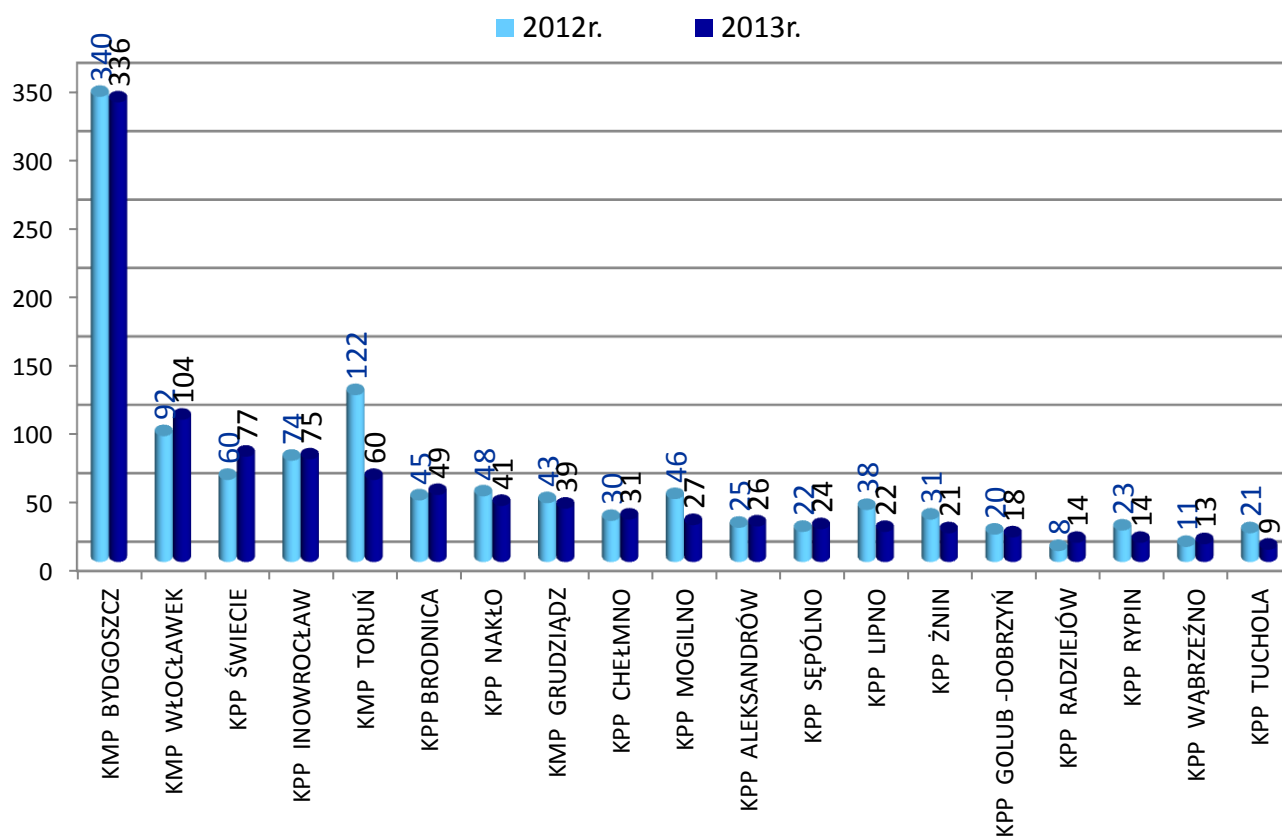
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.



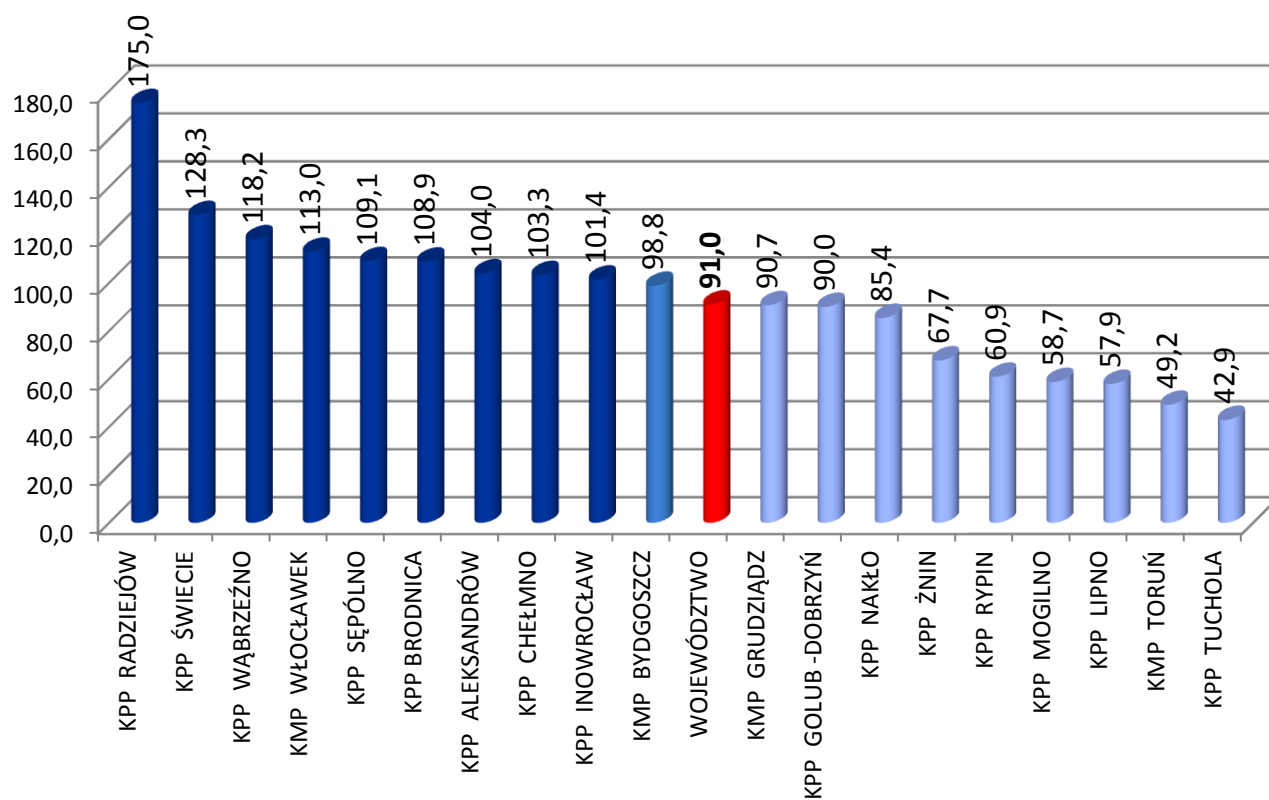
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.



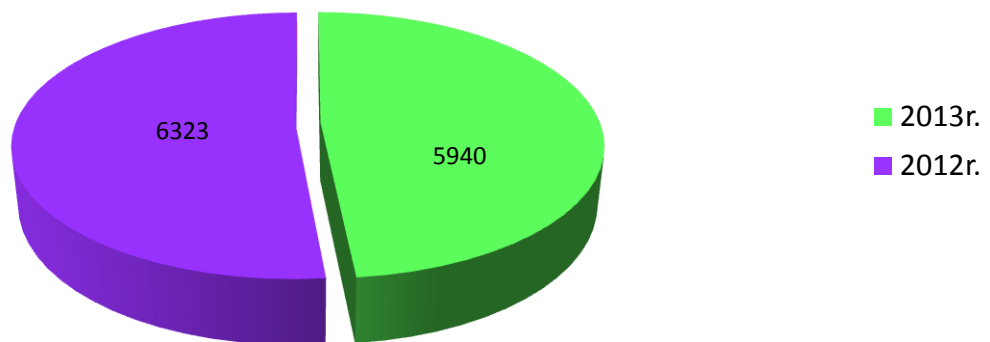
RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



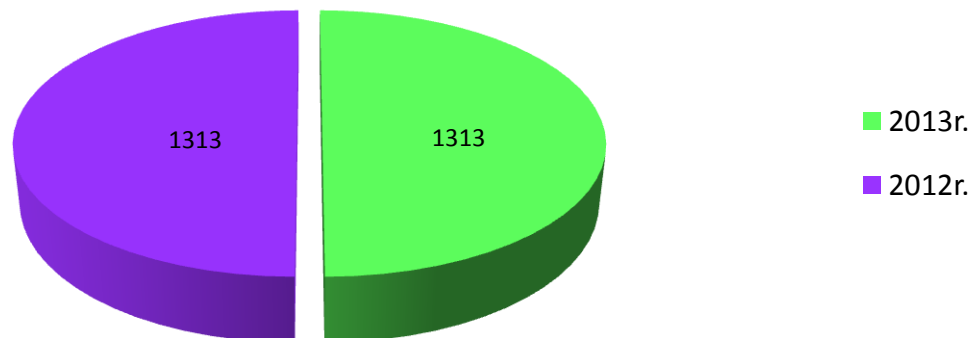
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.

	I-IX 2011r.	I-IX 2012r.	I-IX 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	6523	6323	5940	- 383	93,9
87 § 1i2 KW	1367	1313	1313	0	100,0

178a § 1i2 KK



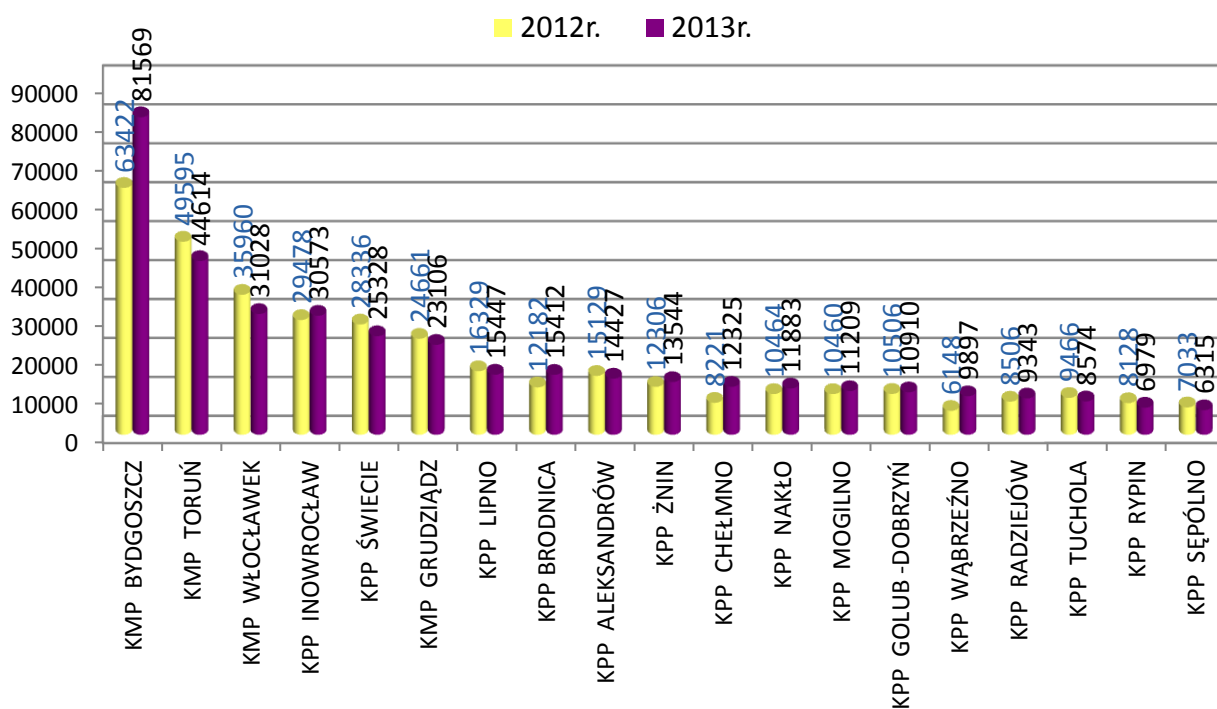
87 § 1i 2 KW



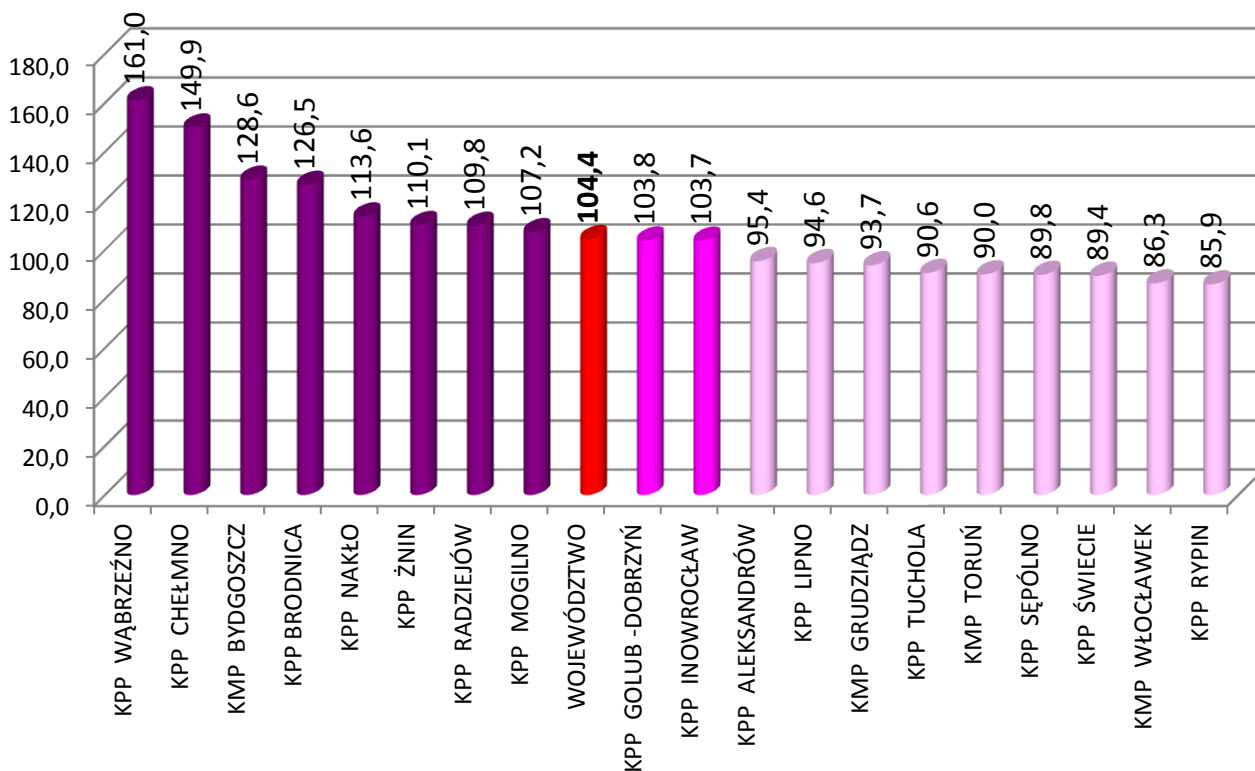
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.

	I-IX 2012r.	I-IX 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	366330	382483	16153	104,4

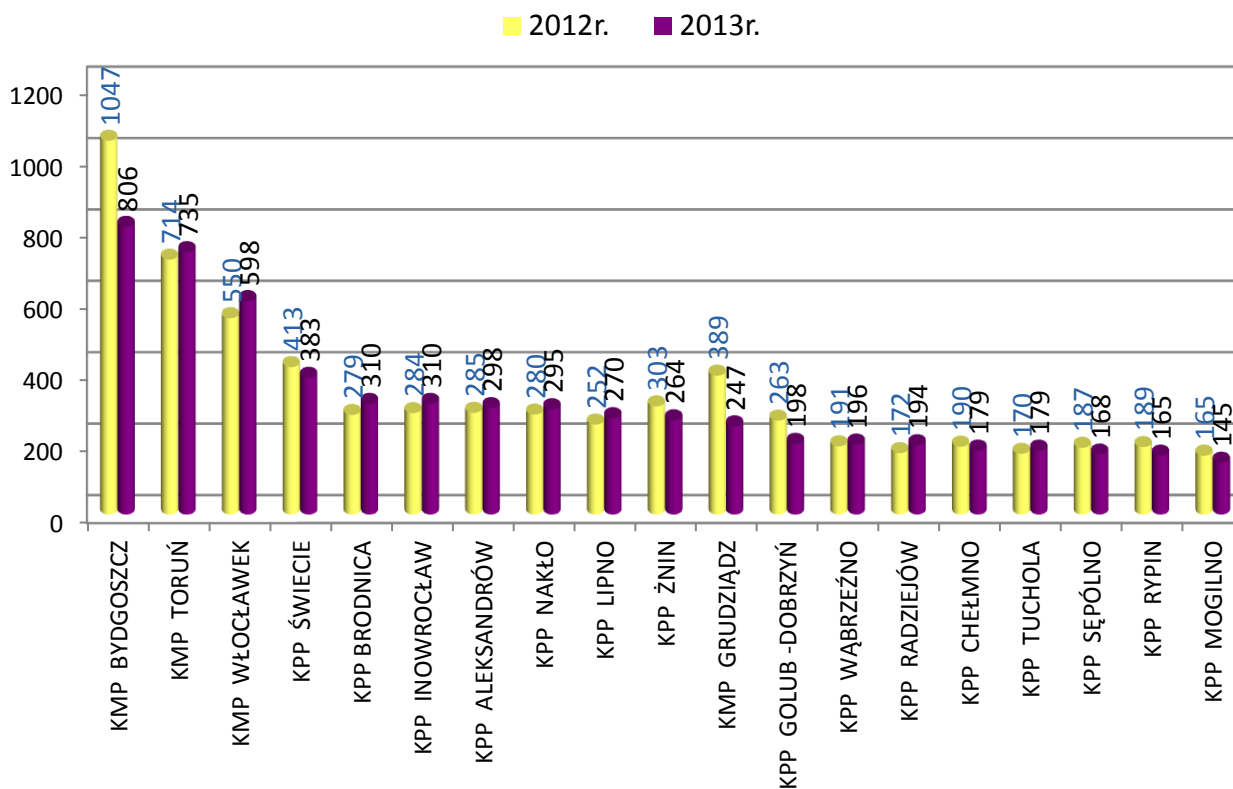
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



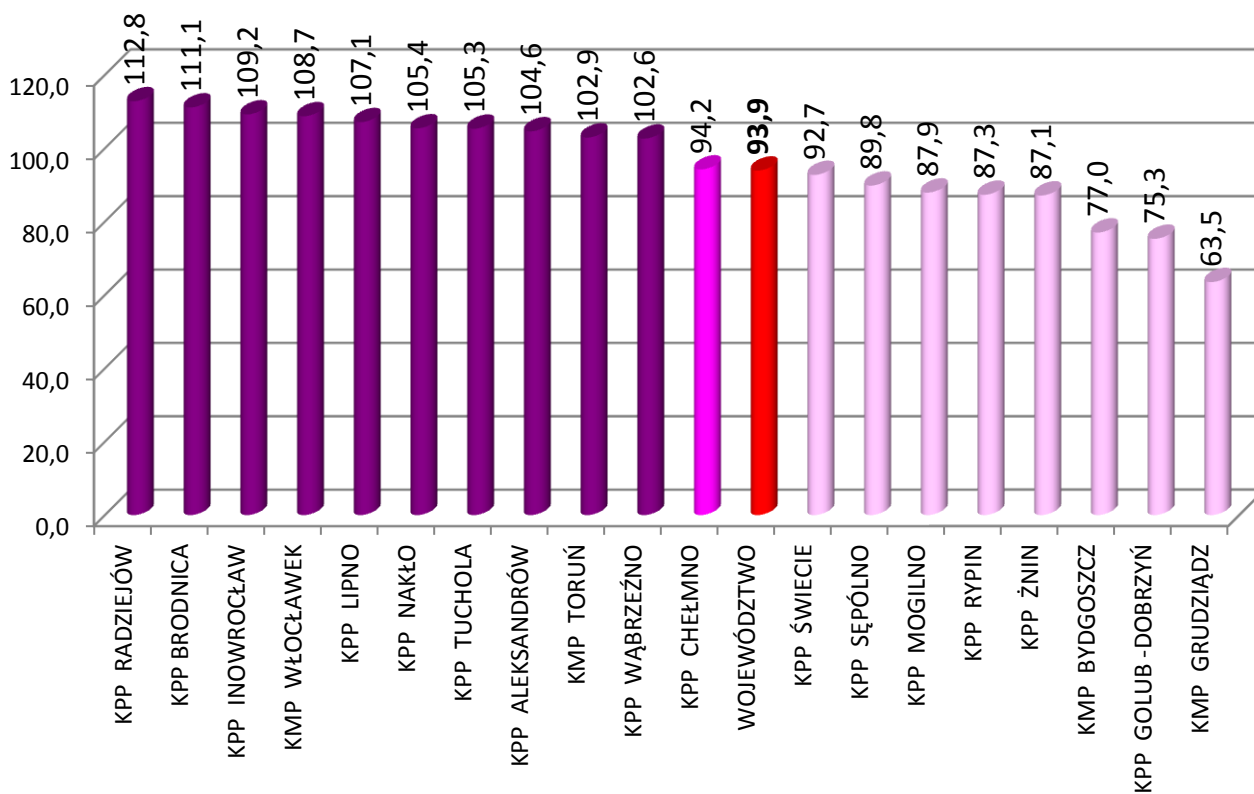
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



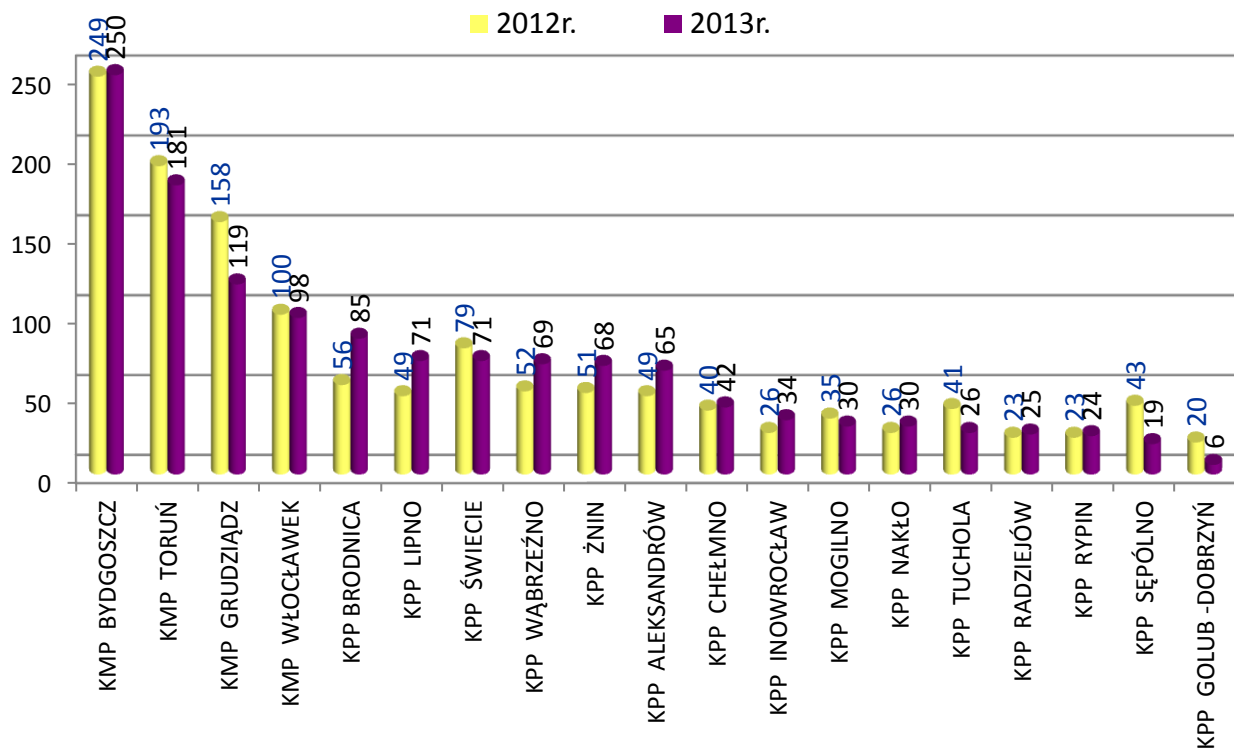
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



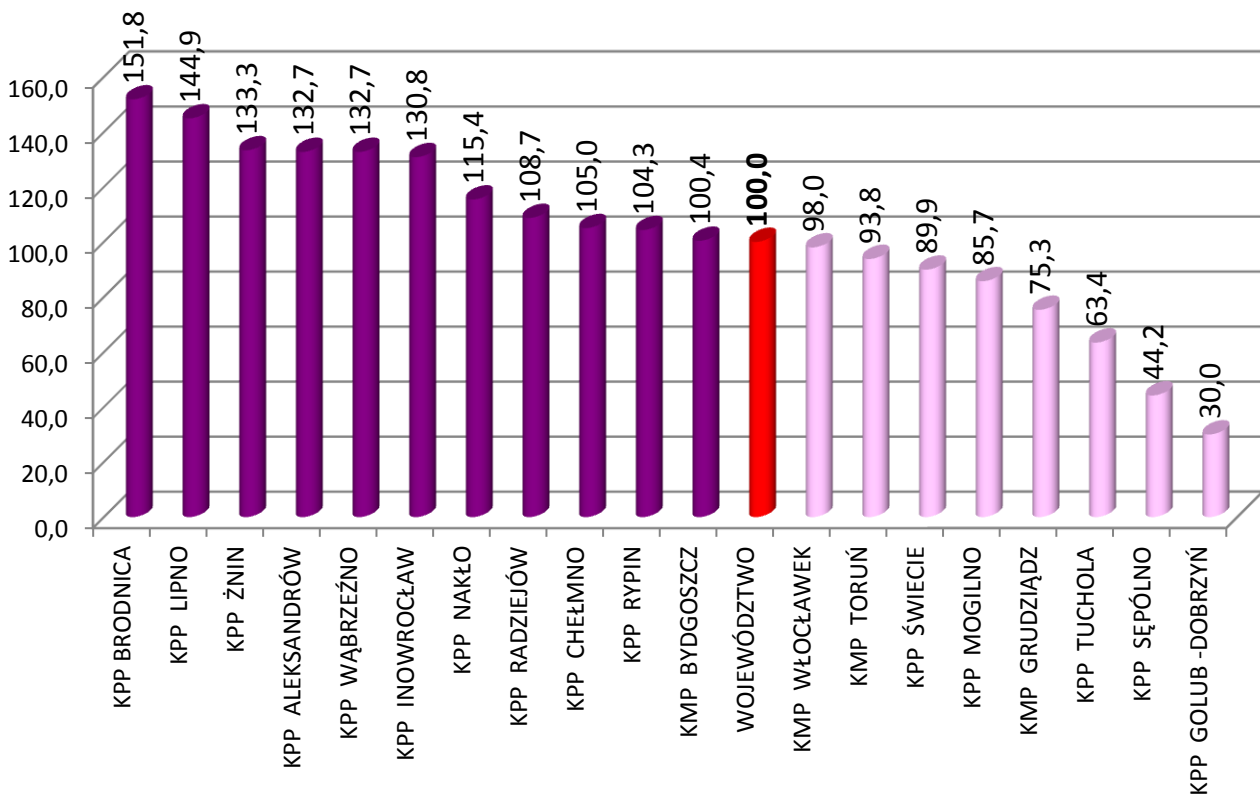
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	760	819	701	85,6	119	124	79	63,7	883	935	880	94,1	14575	13935	13737	98,6	
gwałtowne hamowanie	2	6	9	150,0	0	0	0	—	2	8	13	162,5	25	19	27	142,1	
jazda bez wymaganego oświetlenia	2	0	1	—	0	0	1	—	2	0	0	—	3	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	23	16	69,6	6	9	7	77,8	15	25	17	68,0	130	119	94	79,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	205	232	193	83,2	51	47	38	80,9	245	266	256	96,2	2205	2128	2311	108,6	
nieprawidłowe	cofanie	14	17	14	82,4	0	1	0	—	14	17	16	94,1	1594	1708	1752	102,6
	omijanie	20	23	15	65,2	4	6	0	—	18	26	19	73,1	809	755	770	102,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	12	7	58,3	1	3	0	—	6	9	7	77,8	22	21	13	61,9
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	5	3	3	100,0
	skręcanie	28	32	21	65,6	6	4	2	50,0	30	38	22	57,9	716	745	711	95,4
	wymijanie	13	13	12	92,3	2	3	2	66,7	15	14	12	85,7	422	441	447	101,4
	wyprzedzanie	65	58	39	67,2	11	11	5	45,5	87	70	49	70,0	577	514	433	84,2
	zatrzymywanie, postój	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	2	200,0	51	36	26	72,2
	zawracanie	9	5	5	100,0	2	0	0	—	9	6	12	200,0	82	61	60	98,4
	zmienianie pasa ruchu	12	13	9	69,2	4	0	2	—	15	20	13	65,0	823	653	666	102,0
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	3	3	0	—	0	1	0	—	8	2	0	—	81	76	93	122,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	80	92	71	77,2	4	4	6	150,0	83	92	70	76,1	125	136	144	105,9	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	220	218	206	94,5	27	29	13	44,8	246	249	252	101,2	3630	3362	3230	96,1	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	43	48	58	120,8	0	2	1	50,0	61	62	79	127,4	3079	2936	2724	92,8	
wjazd przy czerwonym świetle	8	8	8	100,0	0	1	0	—	13	13	13	100,0	111	123	113	91,9	
zmęczenie, zaśnięcie	14	15	13	86,7	1	3	2	66,7	14	17	26	152,9	85	97	119	122,7	

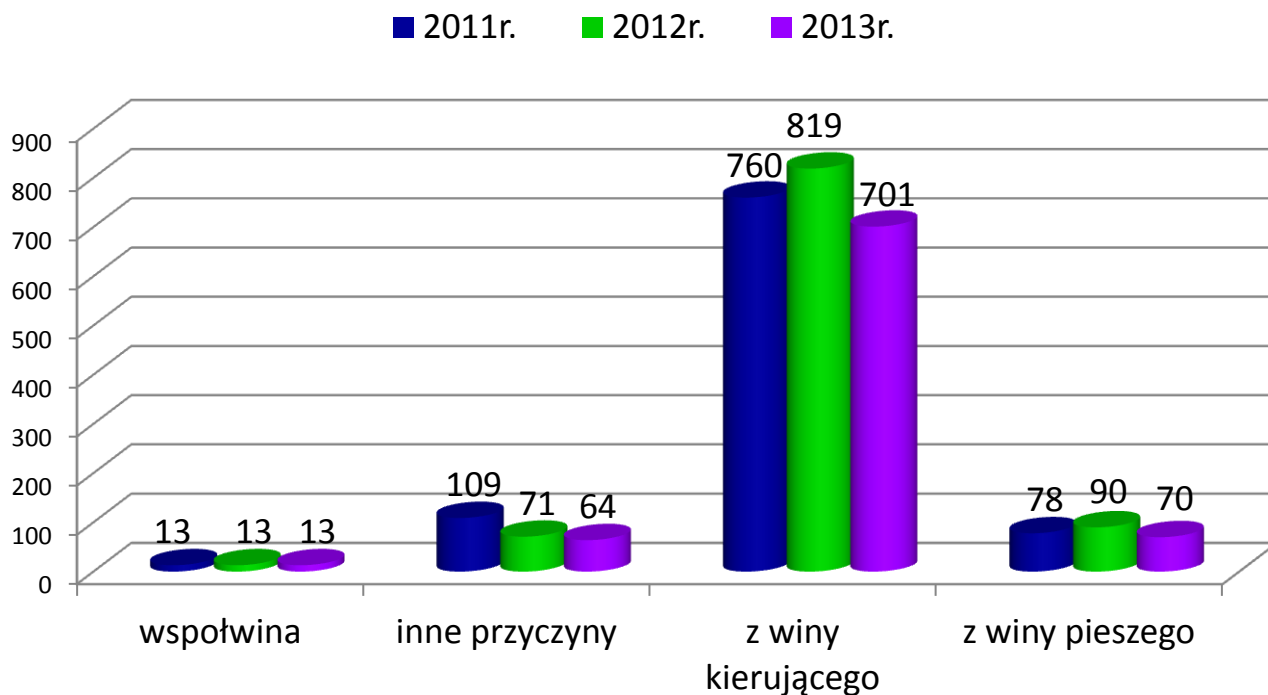
Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OGÓŁEM		78	90	70	77,8	16	13	22	169,2	62	79	48	60,8	199	152	156	102,6
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		7	9	1	11,1	2	3	1	33,3	5	7	0	—	10	10	5	50,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	45	47	48	102,1	13	7	13	185,7	32	41	35	85,4	132	90	99	110,0
	z za pojazdu, przeszkody	8	8	10	125,0	0	0	2	—	8	8	8	100,0	21	18	20	111,1
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		10	15	2	13,3	1	1	2	200,0	9	14	0	—	20	16	16	100,0
stanie na jezdni, leżenie		0	3	4	133,3	0	2	3	150,0	0	1	1	100,0	2	7	3	42,9
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		7	8	5	62,5	0	0	1	—	7	8	4	50,0	12	10	12	120,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0

Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**



Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			Dyn.
		2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	Dyn.	2011	2012	2013	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem		960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1062	1099	1000	91,0	20217	17460	17636	101,0
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	536	560	476	85,0	128	108	85	78,7	563	585	532	90,9	11671	10215	10568	103,5
	spadek	14	13	12	92,3	4	2	2	100,0	12	13	10	76,9	210	161	174	108,1
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	14	6	3	50,0
	wzniesienie	11	17	8	47,1	2	5	2	40,0	17	13	9	69,2	168	145	164	113,1
	zakręt, łuk	100	118	97	82,2	15	21	23	109,5	128	156	141	90,4	1399	1226	1209	98,6
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	24	22	14	63,6	0	1	0	—	36	32	25	78,1	698	386	355	92,0
	dróg równorzędnych	6	5	1	20,0	1	0	0	—	5	5	1	20,0	169	169	166	98,2
	z drogą z pierwszeństwem	267	258	239	92,6	21	25	18	72,0	300	295	281	95,3	5888	5152	4997	97,0
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem		960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1062	1099	1000	91,0	20217	17460	17636	101,0
chodnik, droga dla pieszych		19	20	16	80,0	0	1	1	100,0	19	23	18	78,3	181	182	171	94,0
droga dla rowerzystów		9	13	9	69,2	0	0	0	—	9	13	9	69,2	31	40	45	112,5
jezdnia		778	827	699	84,5	154	144	109	75,7	866	930	843	90,6	17964	15197	15264	100,4
most, wiadukt, łącznica, tunel		1	1	8	800,0	0	0	2	—	1	1	6	600,0	134	103	114	110,7
parking, plac		7	5	4	80,0	0	0	0	—	8	5	5	100,0	667	1004	1088	108,4
pas dzielący jezdnię		1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	36	30	34	113,3
pobocze		39	33	26	78,8	8	5	5	100,0	42	35	38	108,6	361	327	334	102,1
przejazd kolejowy niestrzeżony		7	1	5	500,0	2	1	2	200,0	11	1	4	400,0	36	28	17	60,7
przejazd kolejowy strzeżony		0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	62	69	68	98,6
przejazd tramwajowy, torowisko		5	0	6	—	0	0	3	—	8	0	3	—	58	35	24	68,6
przejście dla pieszych		63	76	50	65,8	4	6	4	66,7	65	76	49	64,5	121	101	118	116,8
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	11	4	4	100,0
przystanek komunikacji publicznej		2	2	1	50,0	0	0	0	—	2	2	1	50,0	34	22	18	81,8
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		2	2	0	—	1	0	0	—	1	2	0	—	228	69	61	88,4
skarpa, rów		14	7	19	271,4	3	2	2	100,0	16	5	21	420,0	103	110	138	125,5
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		13	5	3	60,0	0	3	0	—	13	5	3	60,0	190	139	138	99,3

Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OBSZAR																	
razem		960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1062	1099	1000	91,0	20217	17460	17636	101,0
Obszar	niezabudowany	409	388	351	90,5	117	111	87	78,4	461	437	439	100,5	5266	4498	4729	105,1
	zabudowany	551	605	497	82,1	55	51	43	84,3	601	662	561	84,7	14951	12962	12907	99,6
RODZAJ DROGI																	
razem		960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1063	1099	1000	91,0	20217	17460	17636	101,0
autostrada		1	4	10	250,0	1	1	0	—	0	4	12	300,0	50	162	191	117,9
dwie jezdnie jednokierunkowe		72	79	76	96,2	5	6	4	66,7	94	92	106	115,2	2592	2051	1846	90,0
droga ekspresowa		2	1	2	200,0	2	0	0	—	0	2	5	250,0	52	28	27	96,4
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		813	848	713	84,1	161	151	125	82,8	893	928	827	89,1	15654	13470	14018	104,1
droga jednokierunkowa		72	61	47	77,0	3	4	1	25,0	76	73	50	68,5	1869	1749	1554	88,9

Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

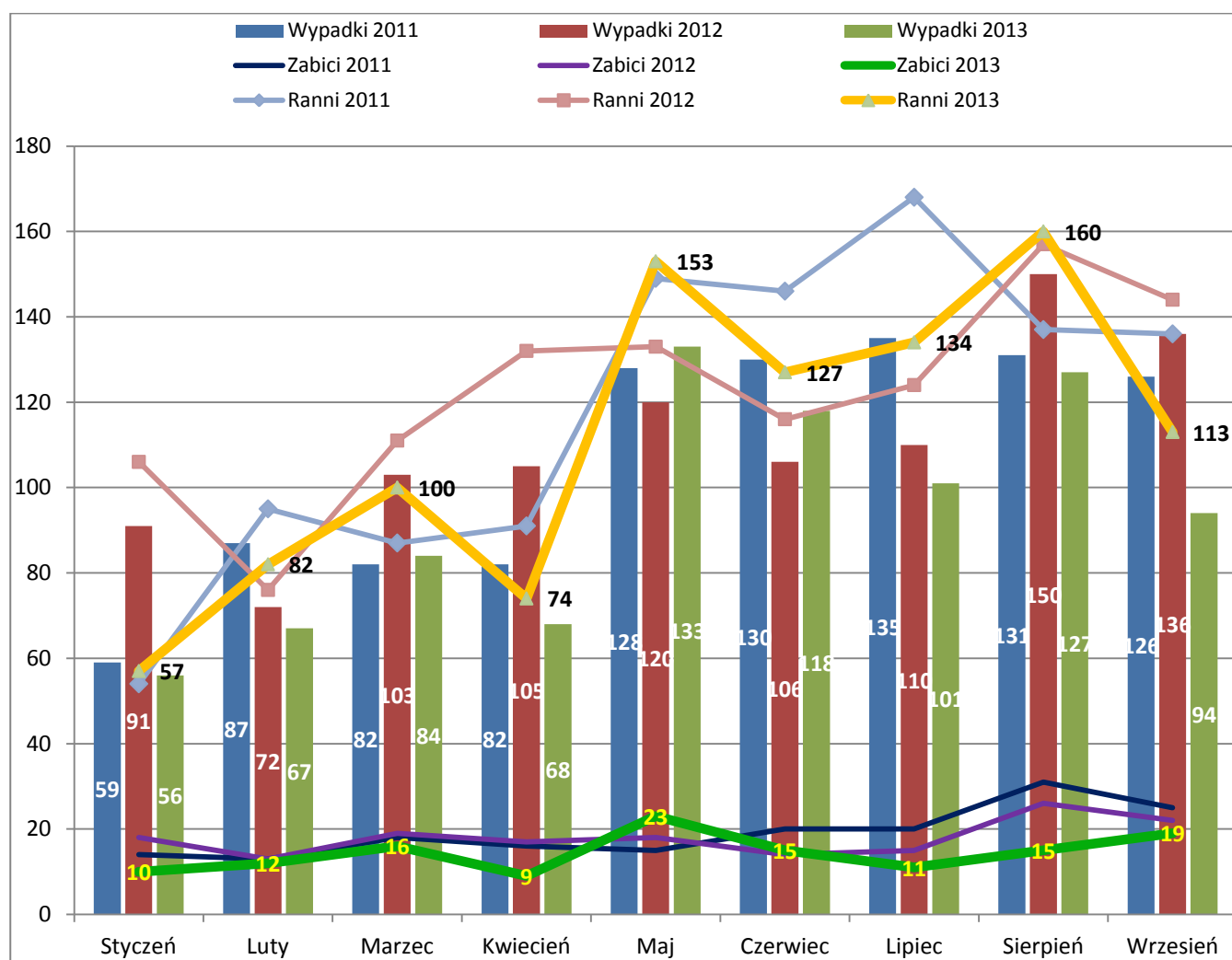
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	172	162	130	80,2	1063	1099	996	90,6
Motorowerzyści	3	10	6	60,0	54	76	44	57,9
Piesi	33	36	34	94,4	225	231	166	71,9
Rowerzyści	11	13	13	100,0	100	102	90	88,2
Użytkownicy autobusów	0	0	4	—	16	32	39	121,9
Użytkownicy ciągników	3	2	1	50,0	4	3	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	11	3	5	166,7
Użytkownicy motocykli	17	19	6	31,6	70	84	82	97,6
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	4	0	2	—
Użytkownicy pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	0	0	0	—	0	0	1	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	8	2	3	150,0	36	22	23	104,5
Użytkownicy samochodów osobowych	95	80	63	78,8	539	540	541	100,2
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	4	2	50,0

Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1063	1099	1000	91,0	20218	17460	17636	101,0
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2107	114,5
MARZEC	82	103	84	81,6	18	19	16	84,2	87	111	100	90,1	2162	1816	2004	110,4
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1723	93,8
MAJ	128	120	133	110,8	15	18	23	127,8	149	133	153	115,0	2081	1863	1938	104,0
CZERWIEC	130	106	118	111,3	20	14	15	107,1	146	116	127	109,5	2163	1910	1905	99,7
LIPIEC	135	110	101	91,8	20	15	11	73,3	168	124	134	108,1	2223	2039	2034	99,8
SIERPIEŃ	131	150	127	84,7	31	26	15	57,7	137	157	160	101,9	2246	2200	1939	88,1
WRZESIEŃ	126	136	94	69,1	25	22	19	86,4	136	144	113	78,5	2180	2049	1998	97,5

Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

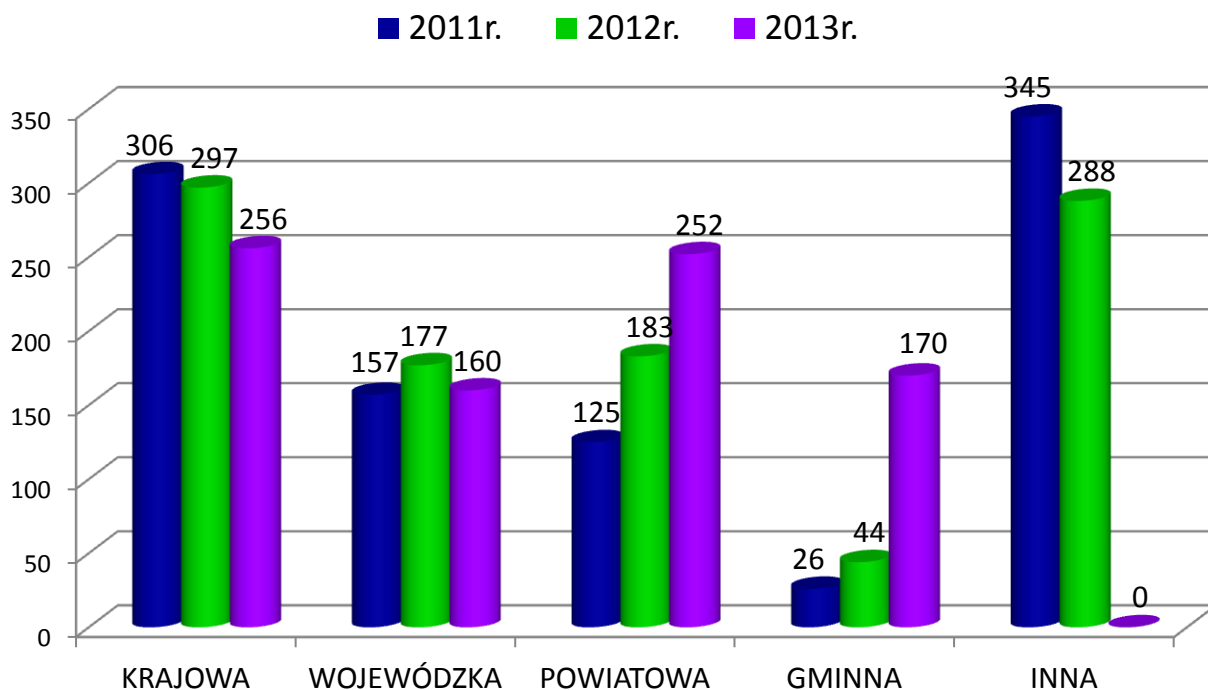


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	960	993	848	85,4	172	162	130	80,2	1063	1099	1000	91,0	20218	17460	17636	101,0
AUTOSTRADA	1	4	10	250,0	1	1	0	0,0	0	4	12	300,0	49	158	191	120,9
KRAJOWA	306	297	256	86,2	72	56	59	105,4	338	354	321	90,7	6048	4877	5100	104,6
WOJEWÓDZKA	157	177	160	90,4	34	48	28	58,3	179	210	173	82,4	2374	2176	2549	117,1
POWIATOWA	125	183	252	137,7	33	42	30	71,4	141	171	308	180,1	1754	1804	4083	226,3
GMINNA	26	44	170	386,4	5	13	13	100,0	26	37	186	502,7	578	747	3774	505,2
INNA	345	288	0	—	27	2	0	—	379	323	0	—	9415	7698	1939	25,2

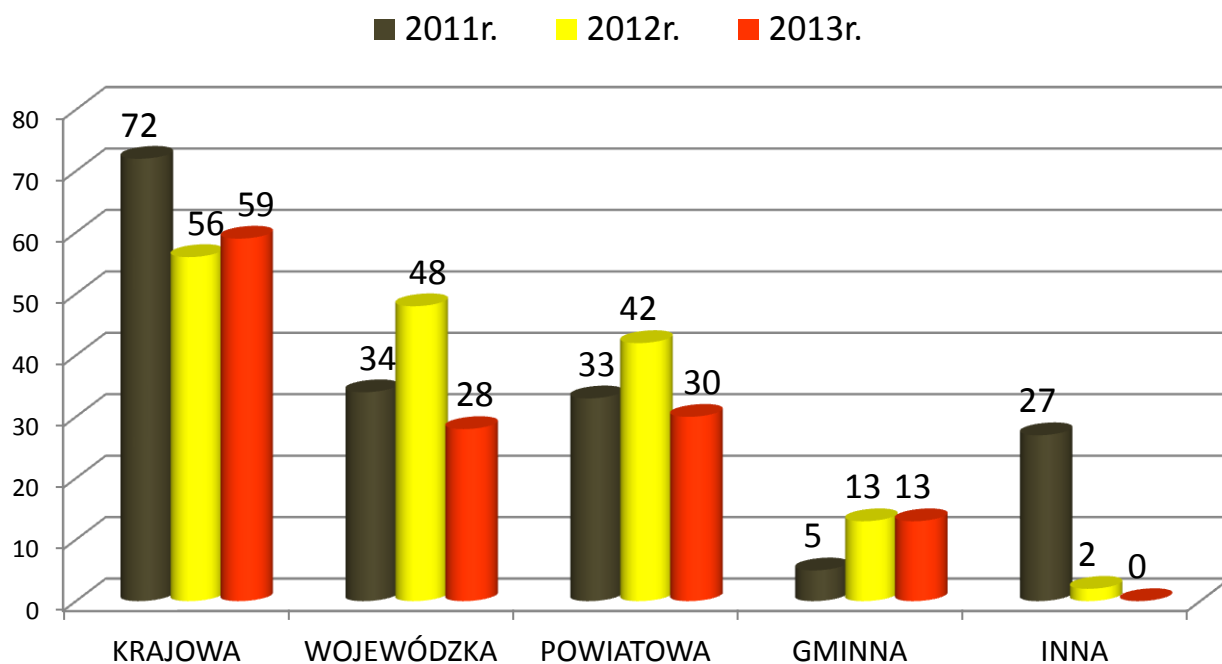
Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.**



Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2013r.



Styczeń – wrzesień 2013r. - dane SEWIK na dzień 03.10.2013r.

Bydgoszcz, dnia 07.10.2013r.
Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy