

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I OD STYCZNIA DO PAŹDZIENIKA 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.11.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **93 wypadki drogowe,**
- **13 zabitych,**
- **102 rannych,**

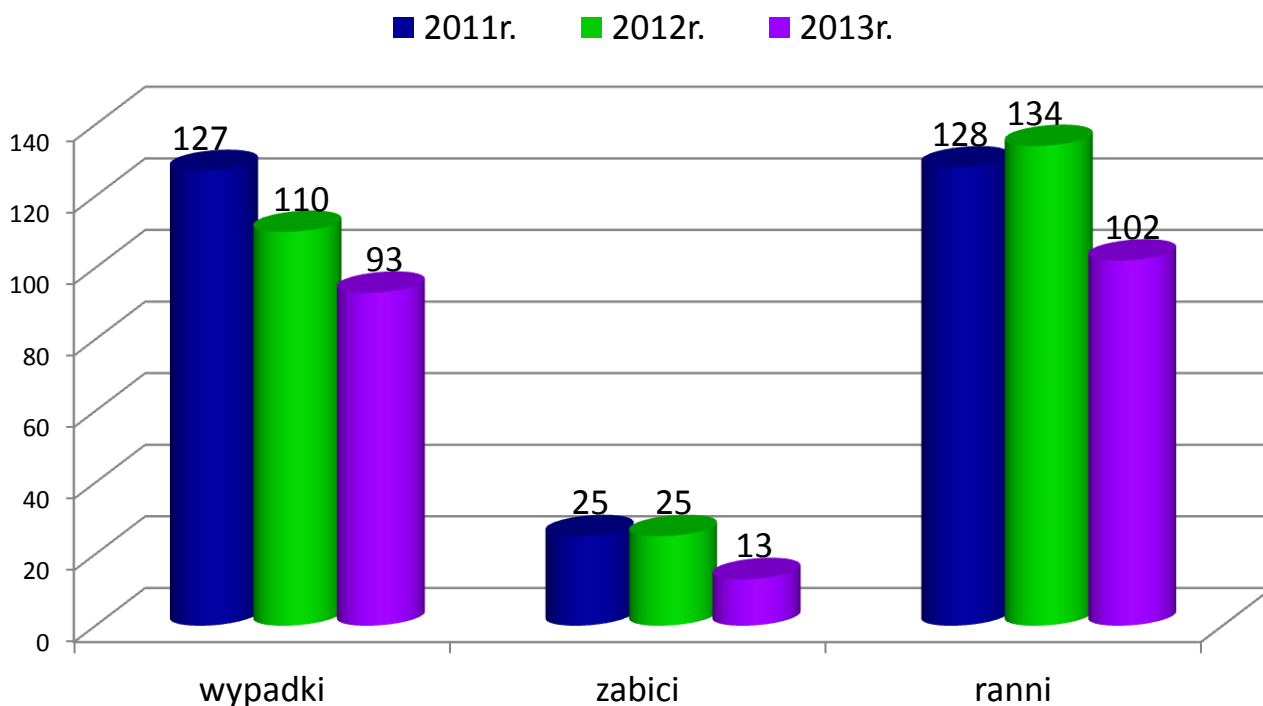
zgłoszono także,

- **1966 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

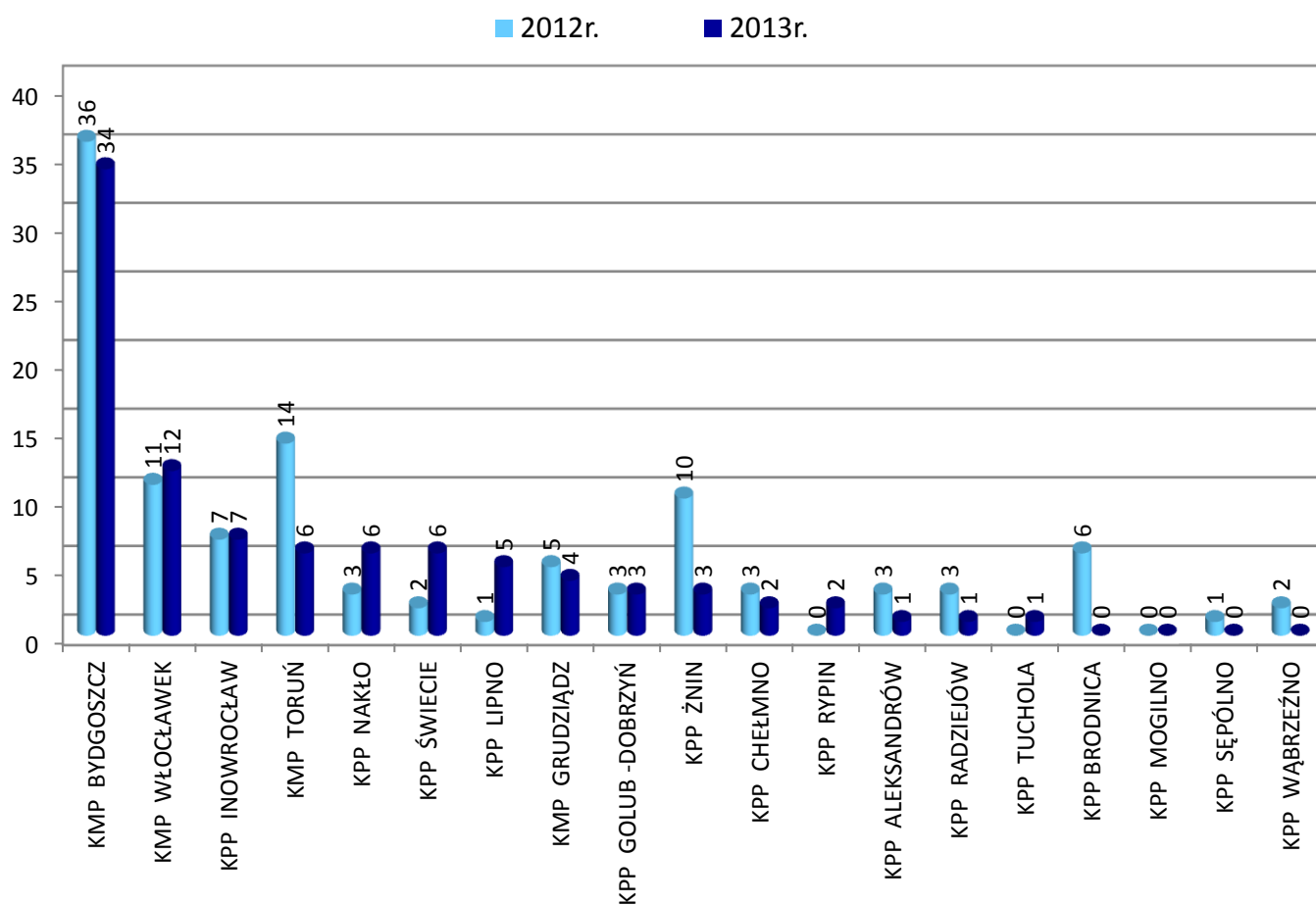
	X 2011r.	X 2012r.	X 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	127	110	93	-17	84,5
ZABICI	25	25	13	-12	52,0
RANNI	128	134	102	-32	76,1
KOLIZJE	2206	2292	1966	-326	85,8

Październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

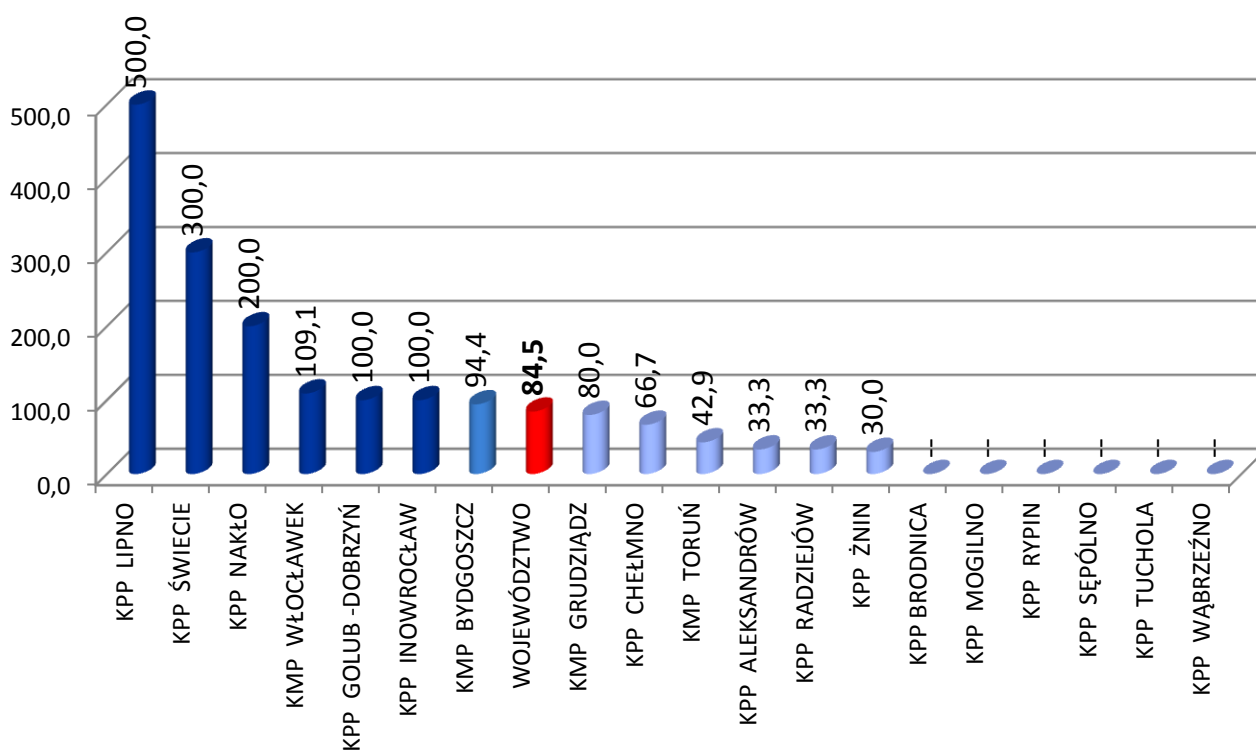


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,0.**

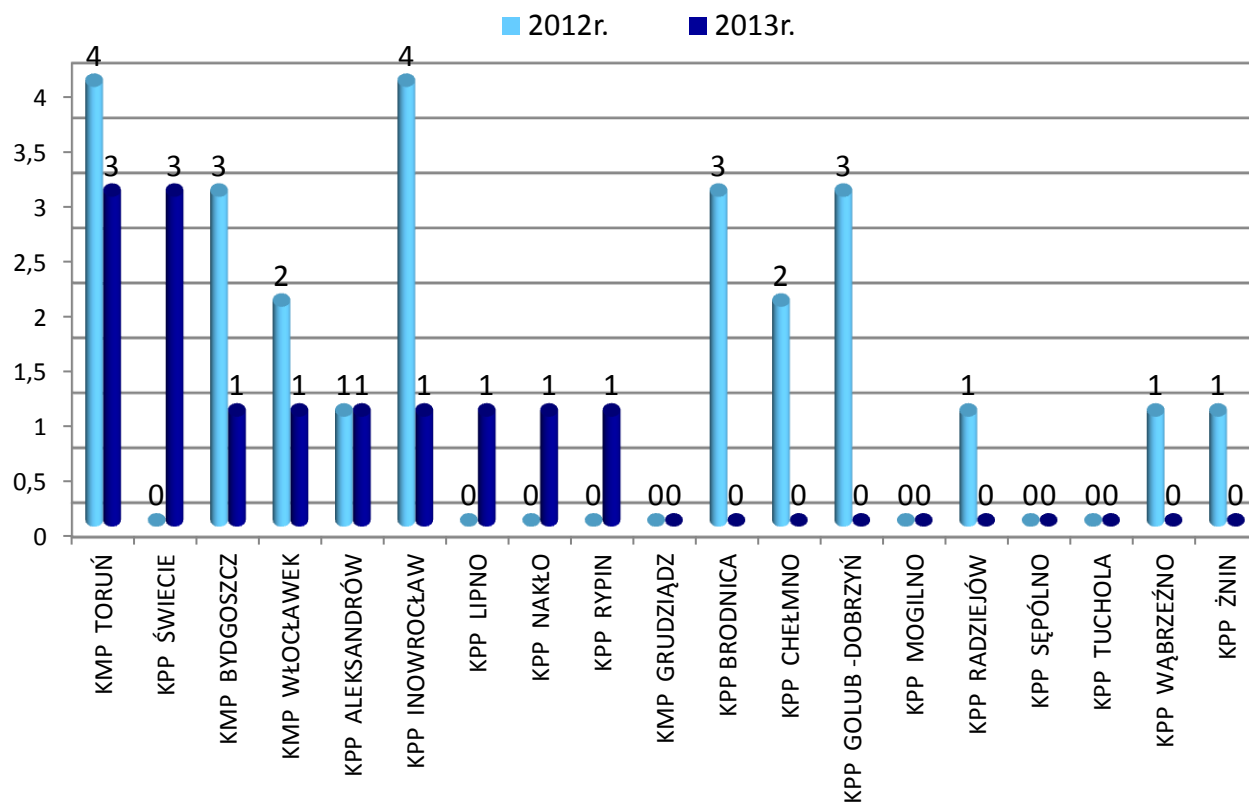
WYPADI DROGOWE W PAŹDZIERNIKU 2013r.



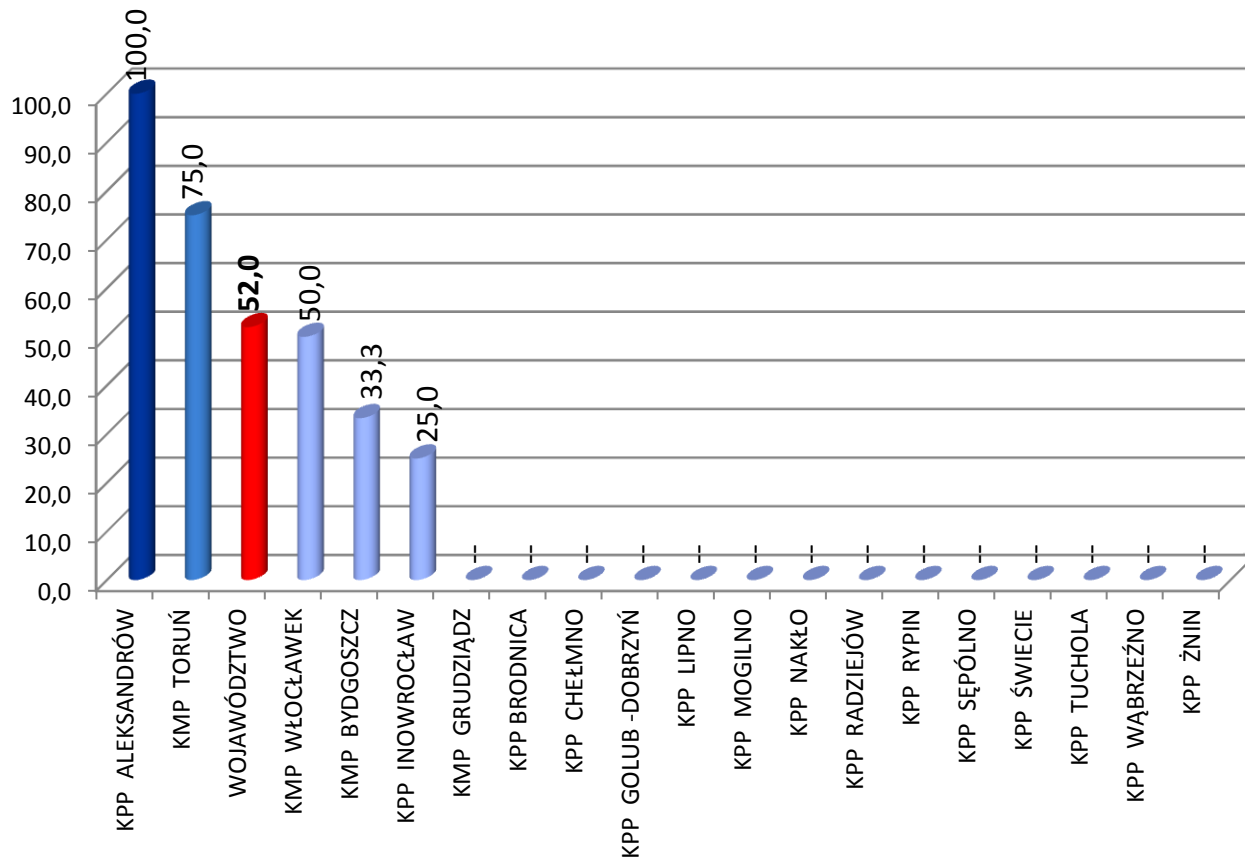
WYPADKI DROGOWE W PAŹDZIERNIKU 2013r. (DYNAMIKA)



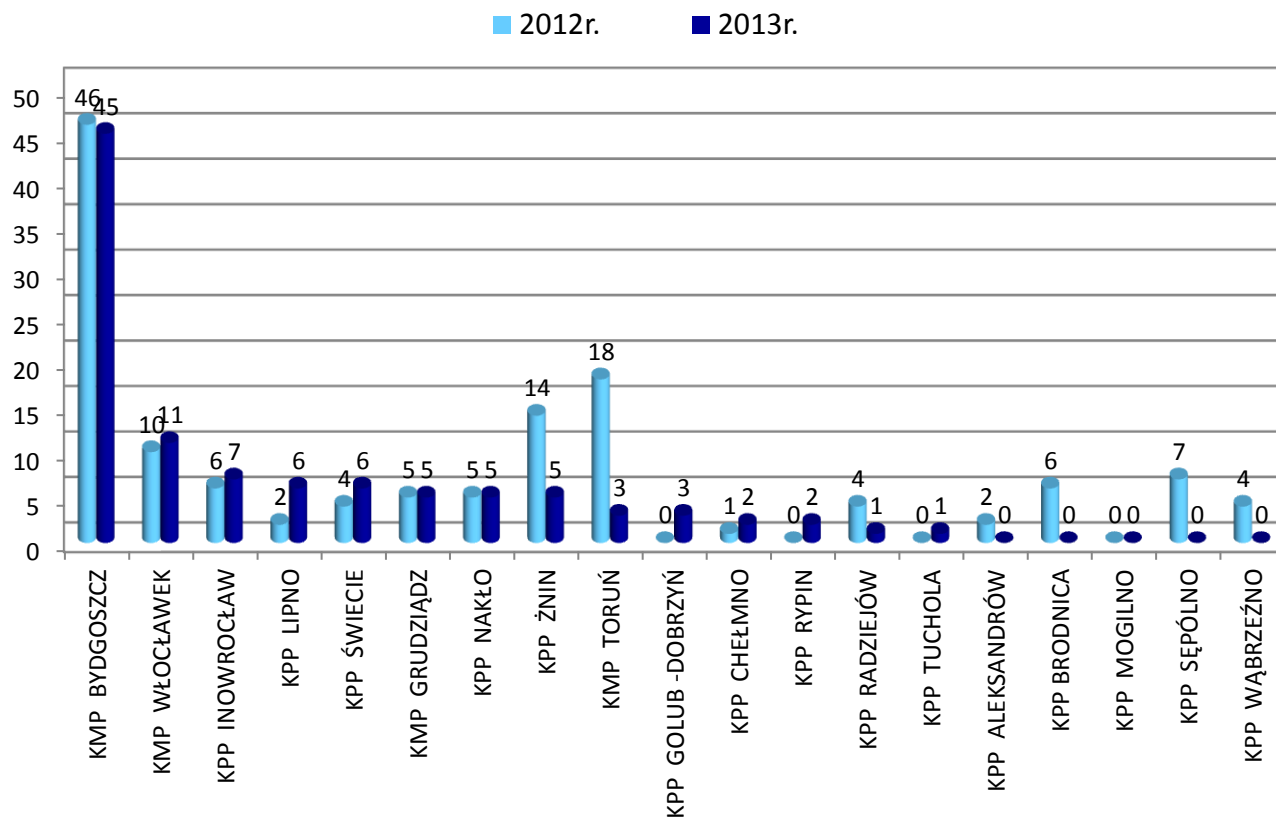
OFIARY ŚMIERTELNE W PAŹDZIERNIKU 2013r.



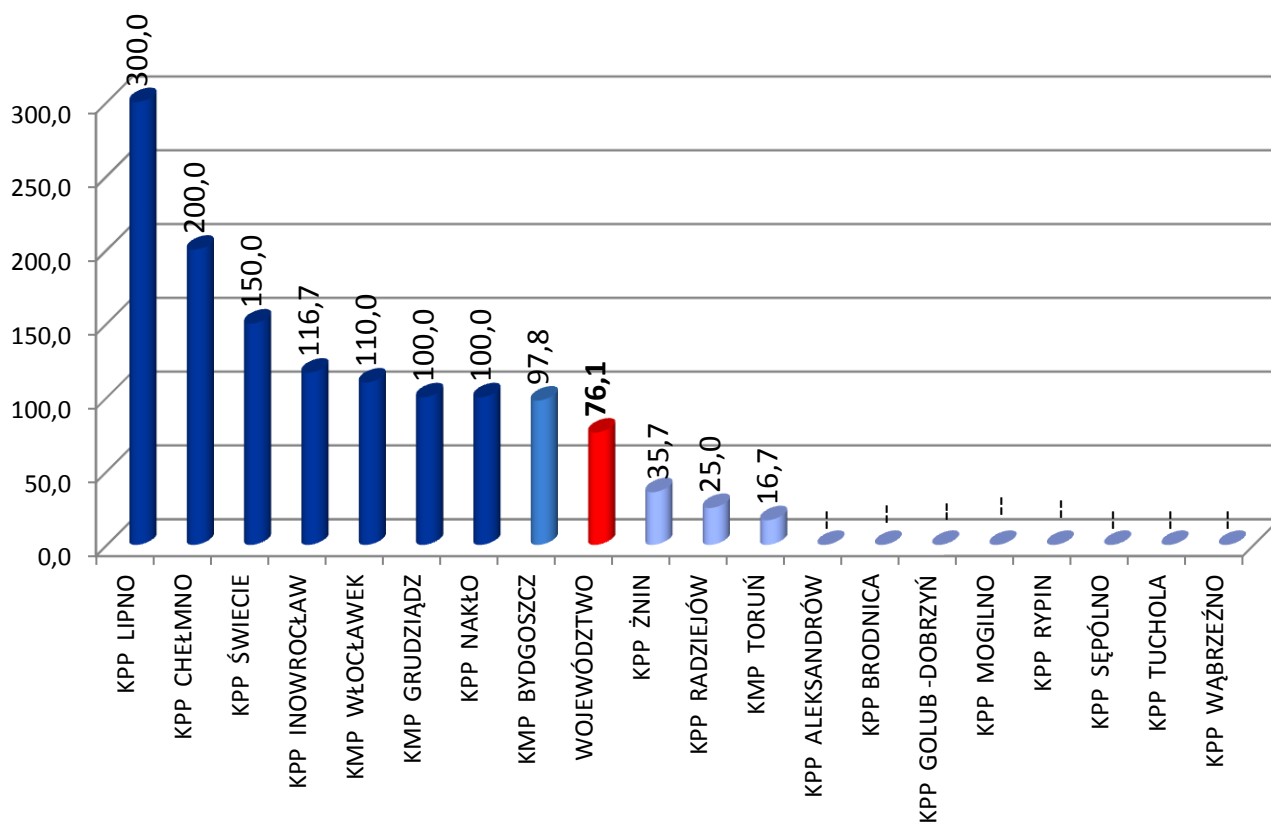
OFIARY ŚMIERTELNE W PAŹDZIERNIKU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W PAŹDZIERNIKU 2013r.



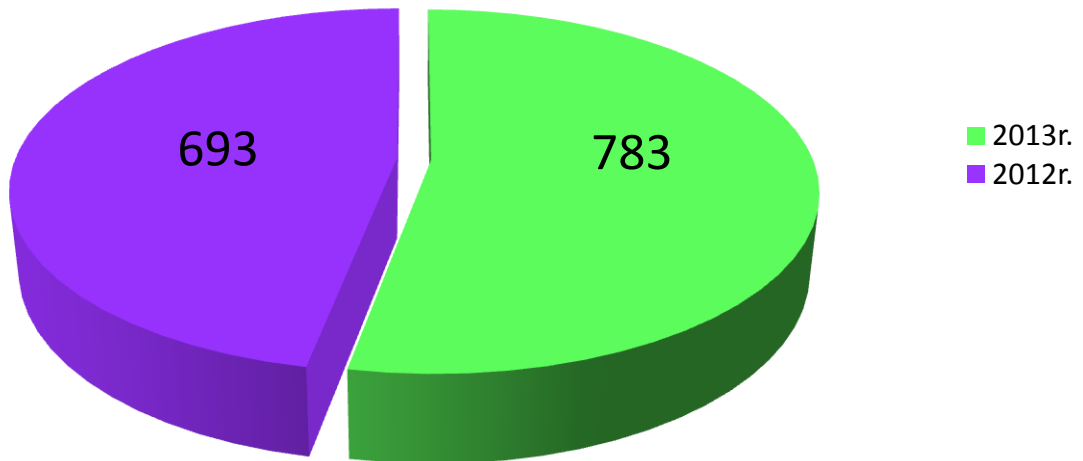
RANNI W PAŹDZIERNIKU 2013r. (DYNAMIKA)



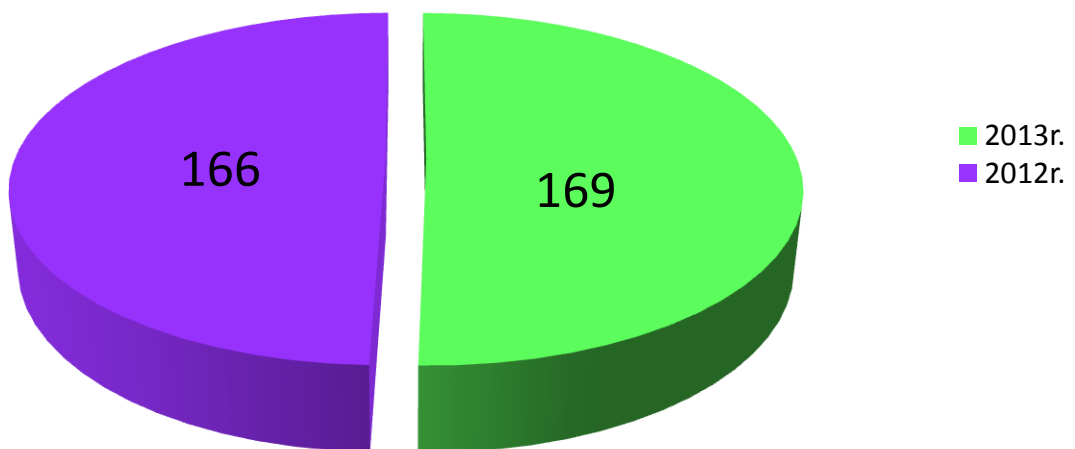
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W PAŹDZIERNIKU 2013r.

	X 2011r.	X 2012r.	X 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	763	693	783	90	113,0
87 § 1i2 KW	139	166	169	3	101,8

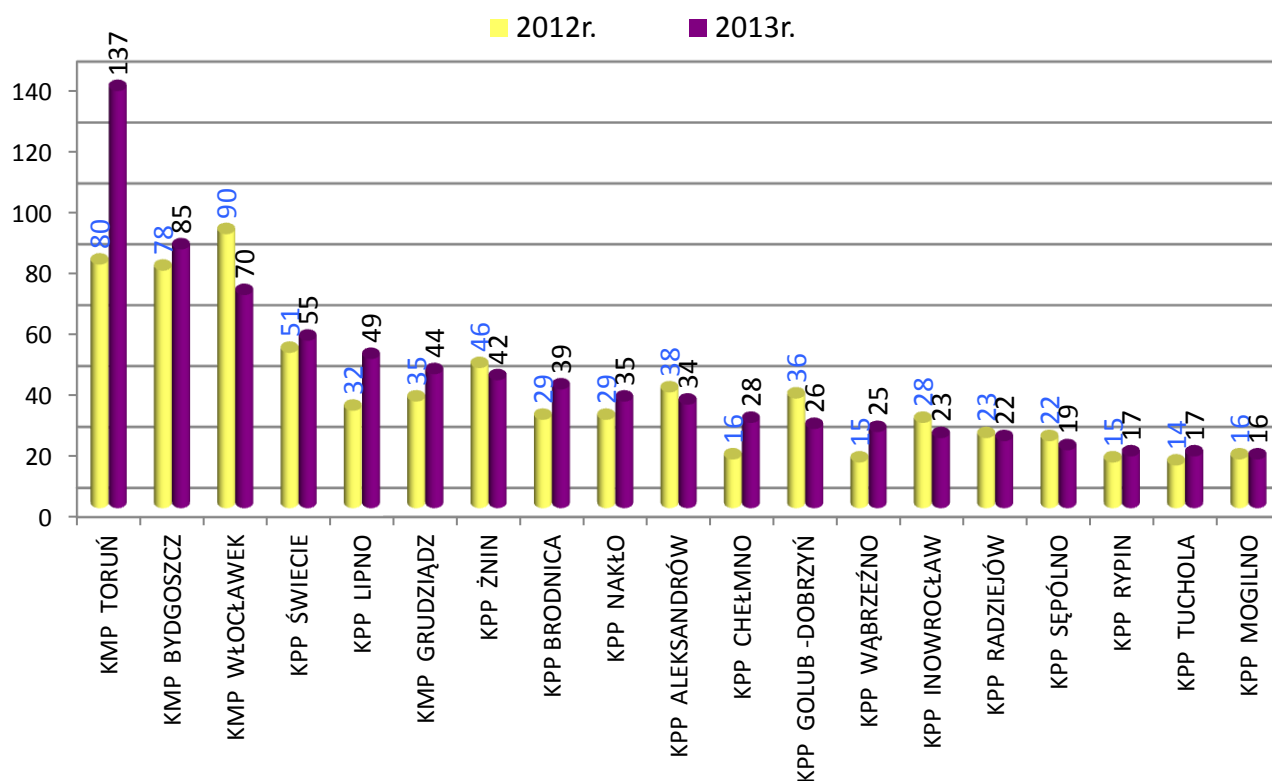
178a § 1 i 2 KK



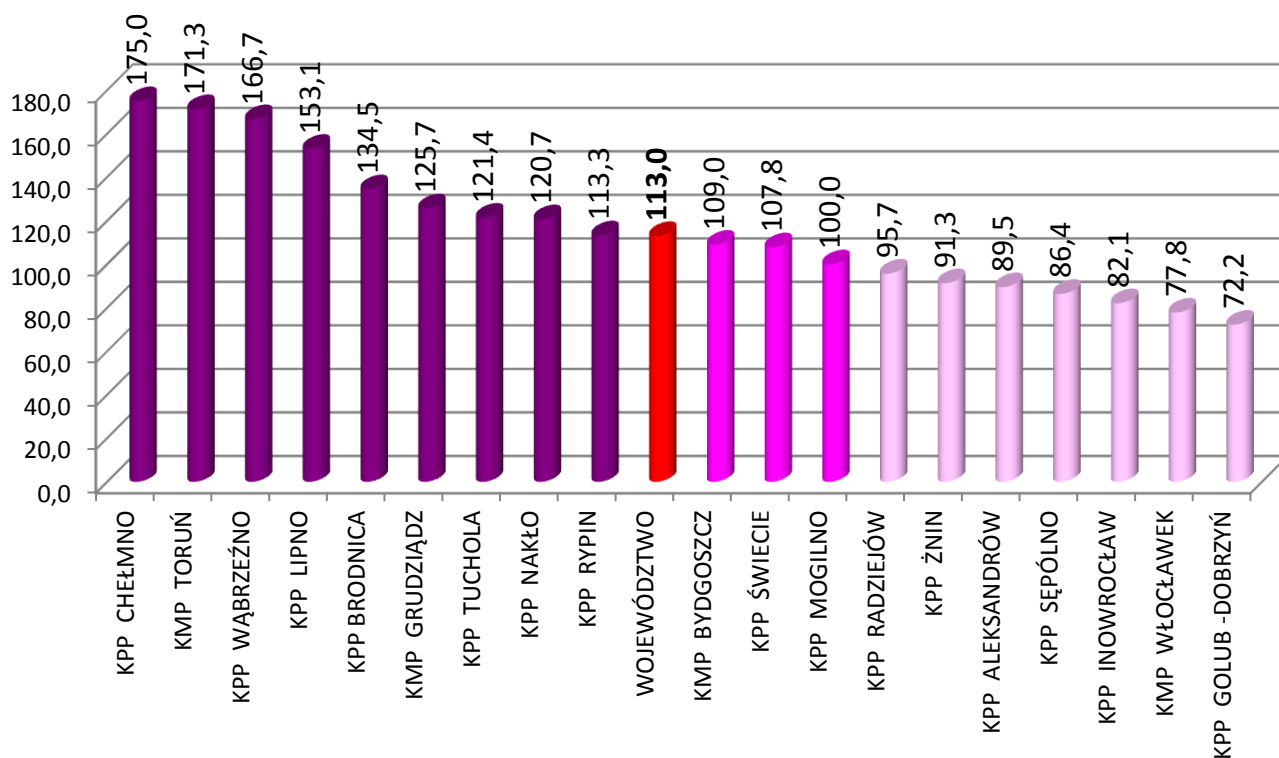
87 § 1 i 2 KW



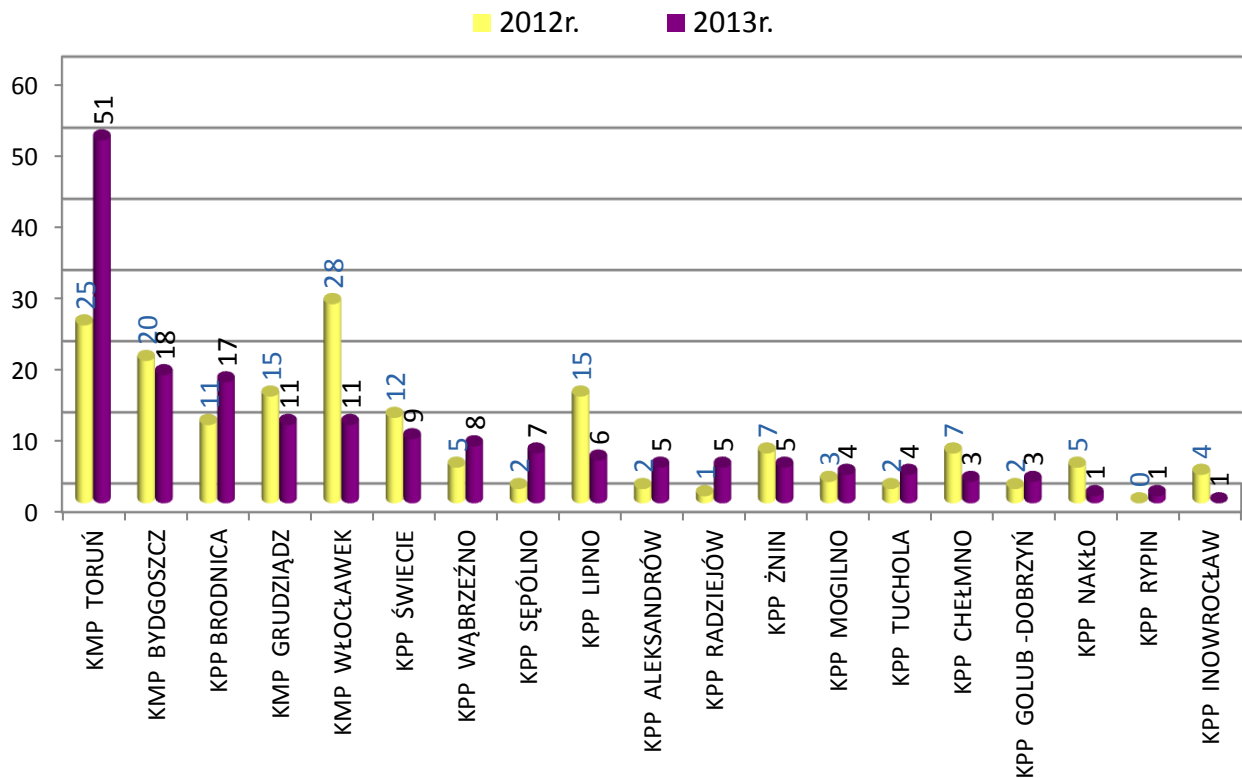
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - PAŹDZIERNIK 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



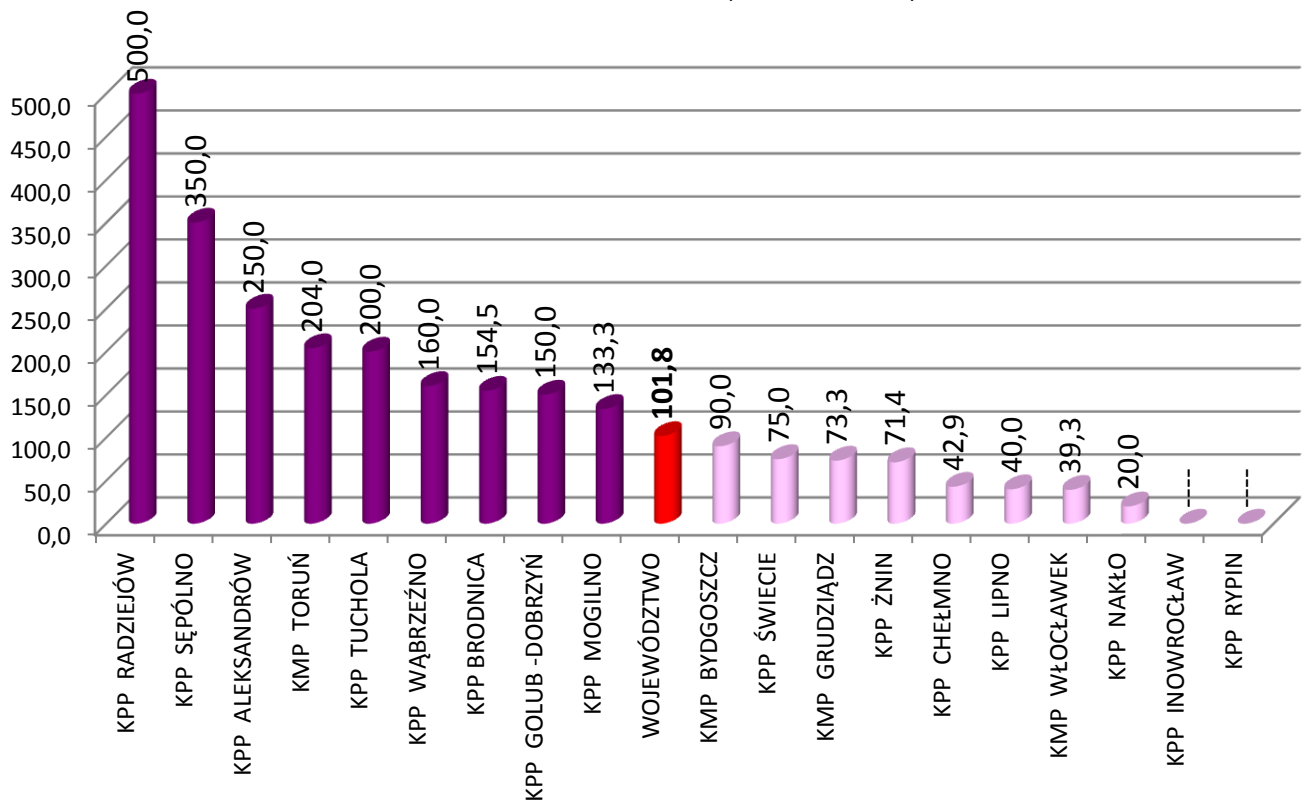
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWOŚCI - PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- PAŹDZIERNIK 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – październik 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **947 wypadków drogowych,**
- **144 zabitych,**
- **1107 rannych,**

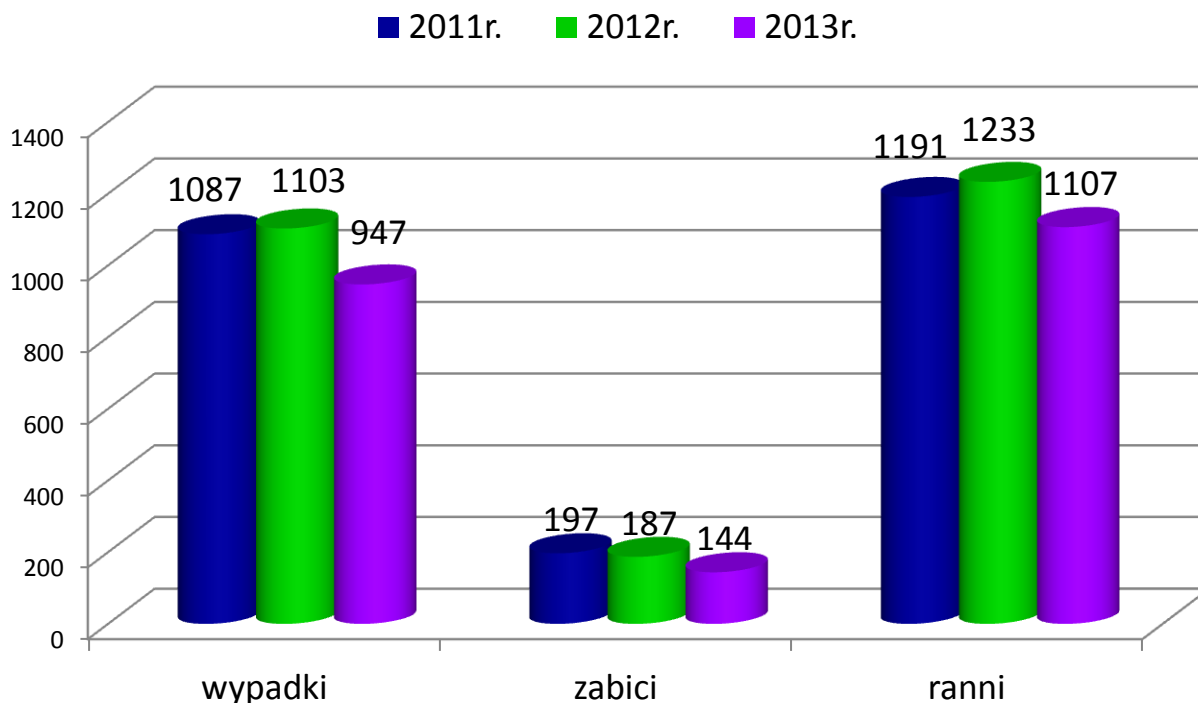
zgłoszono także,

- **19659 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-X 2011r.	I-X 2012r.	I-X 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1087	1103	947	-156	85,9
ZABICI	197	187	144	-43	77,0
RANNI	1191	1233	1107	-126	89,8
KOLIZJE	22424	19753	19659	-94	99,5

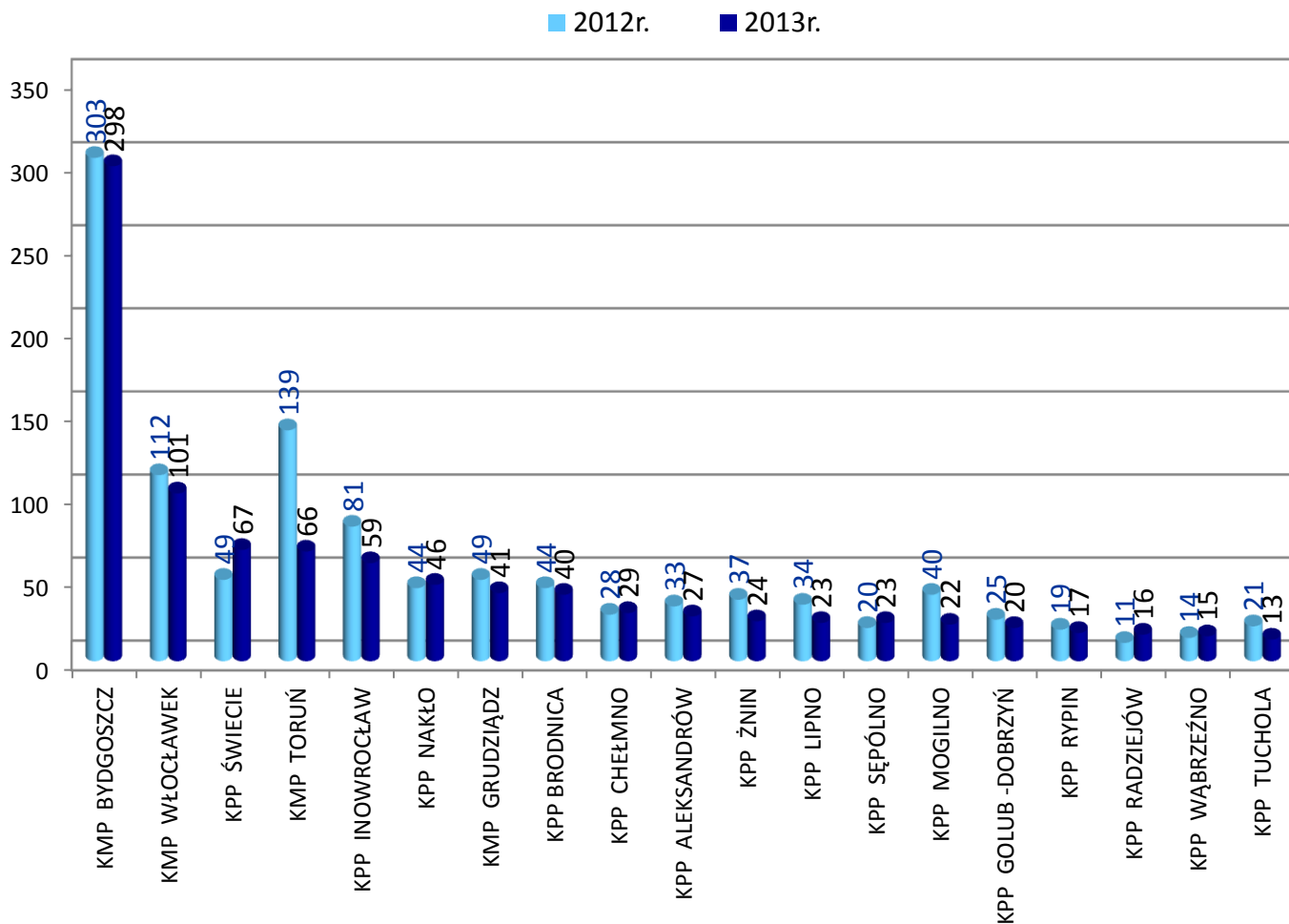
Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.



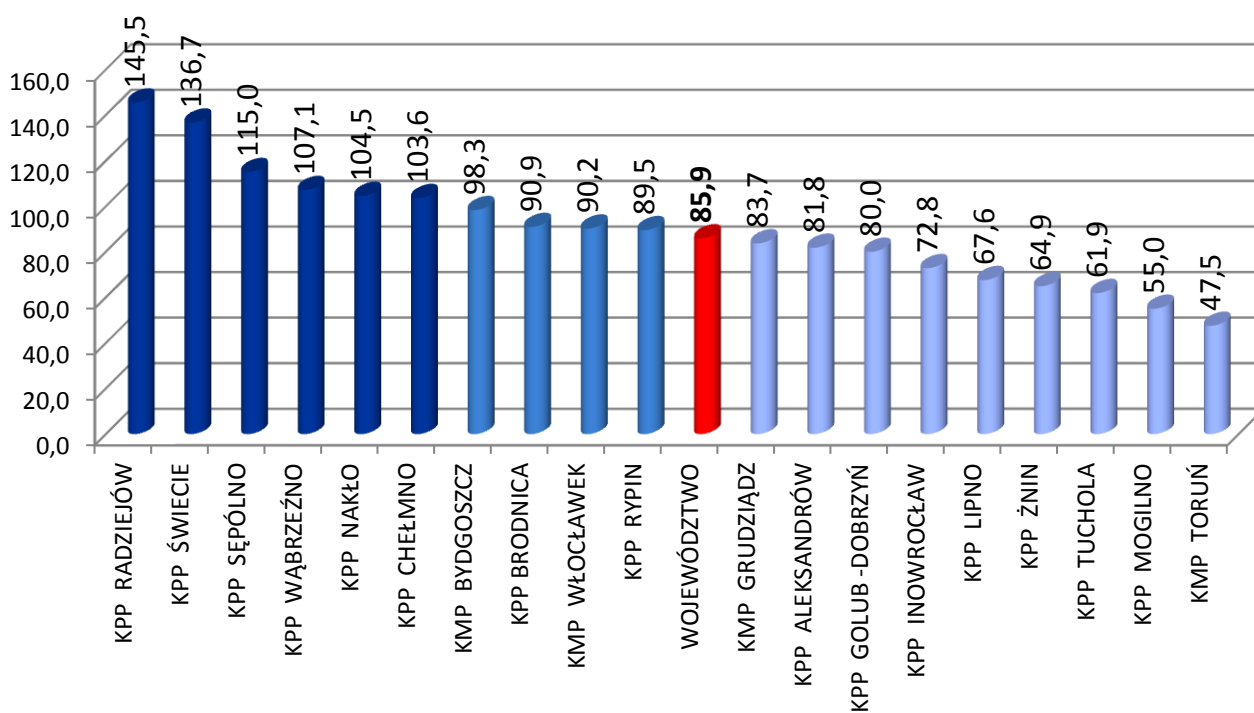
Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,2.**

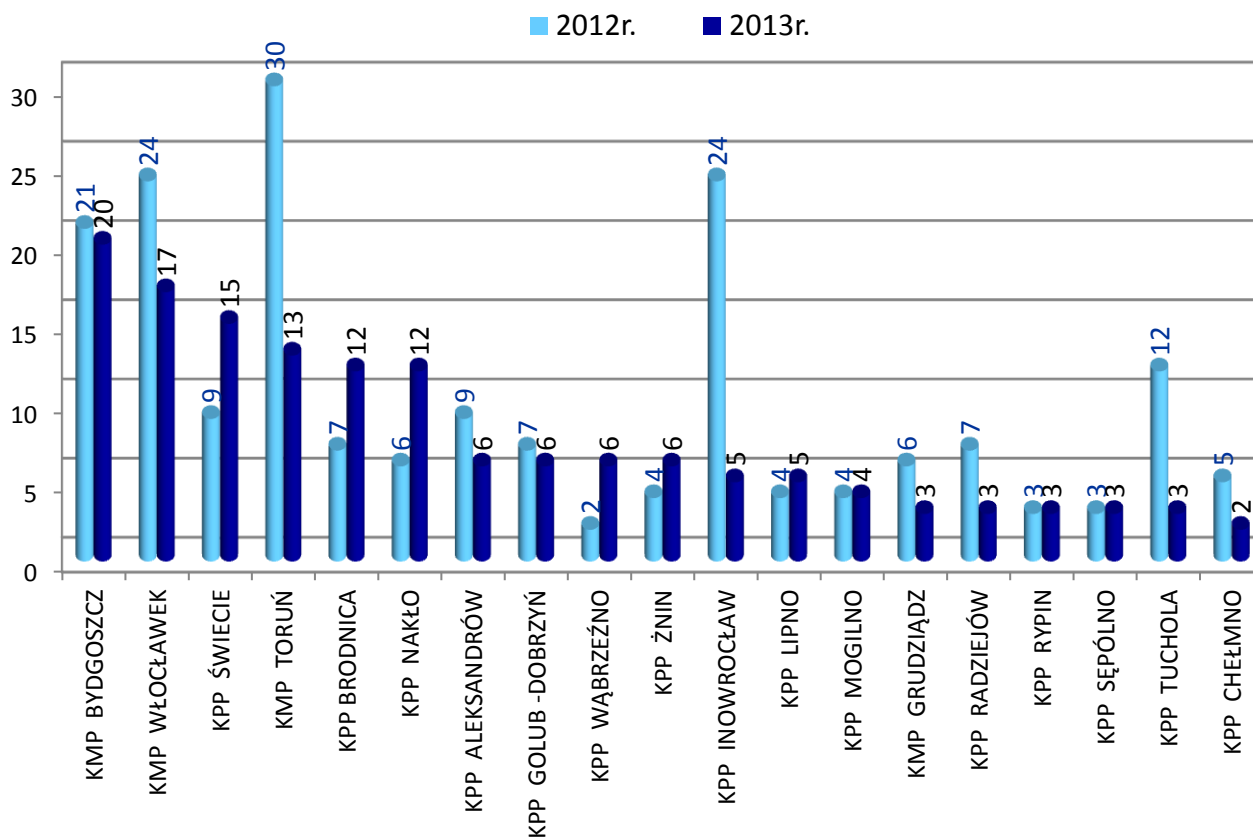
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.



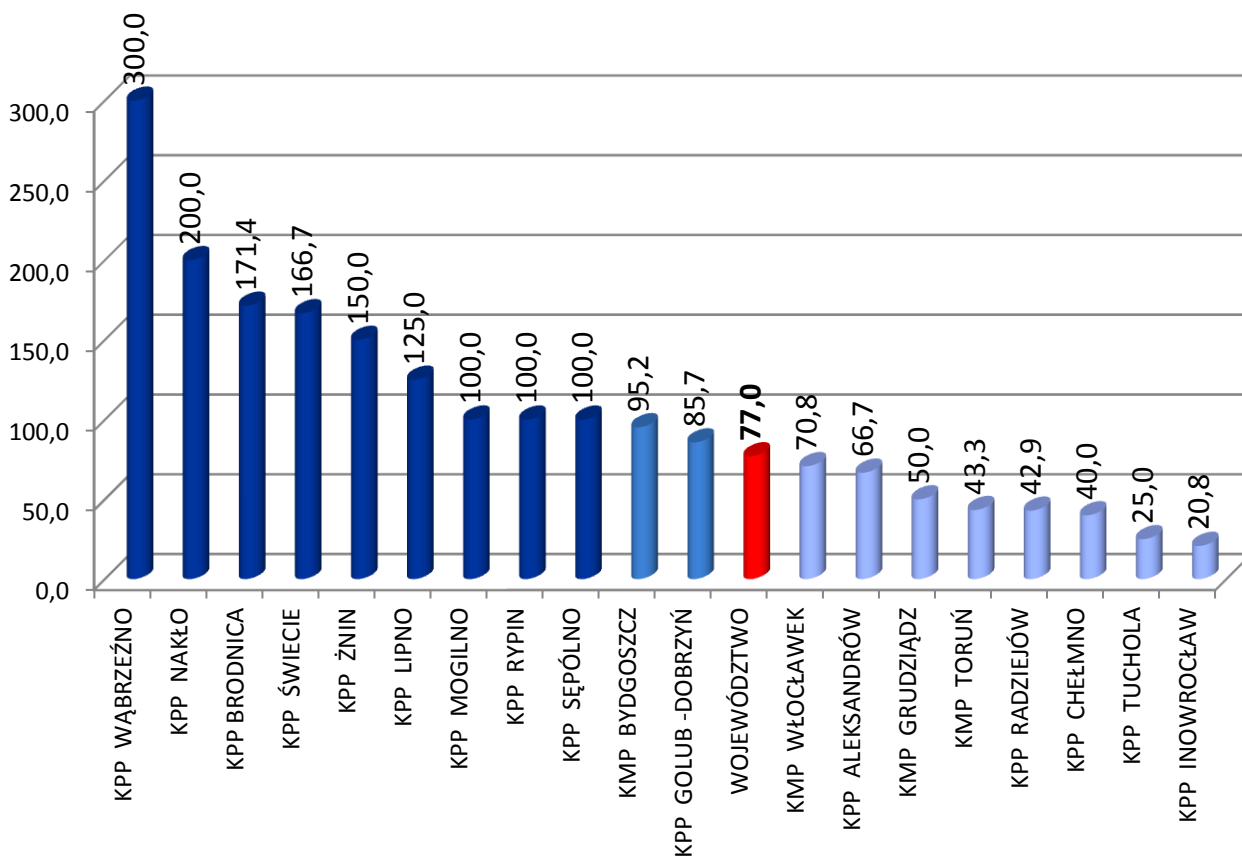
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



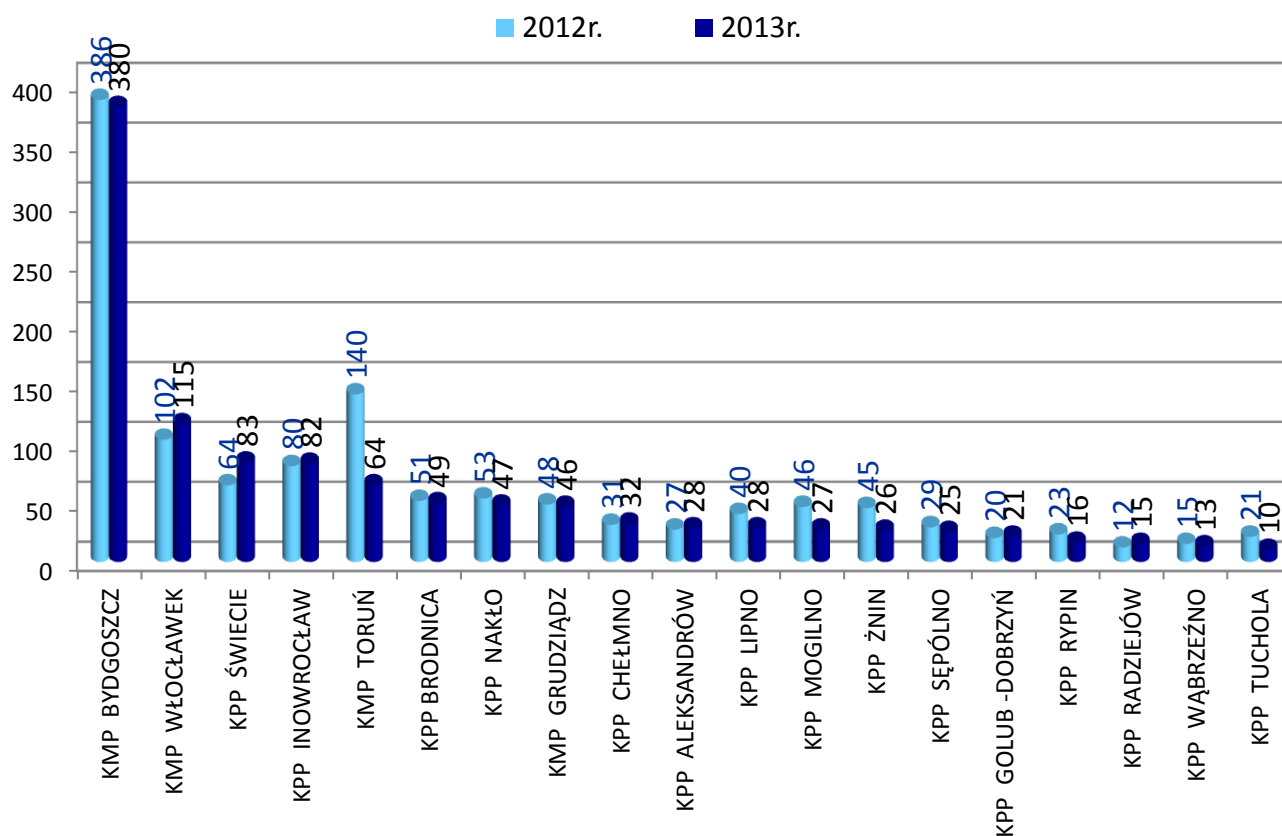
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.



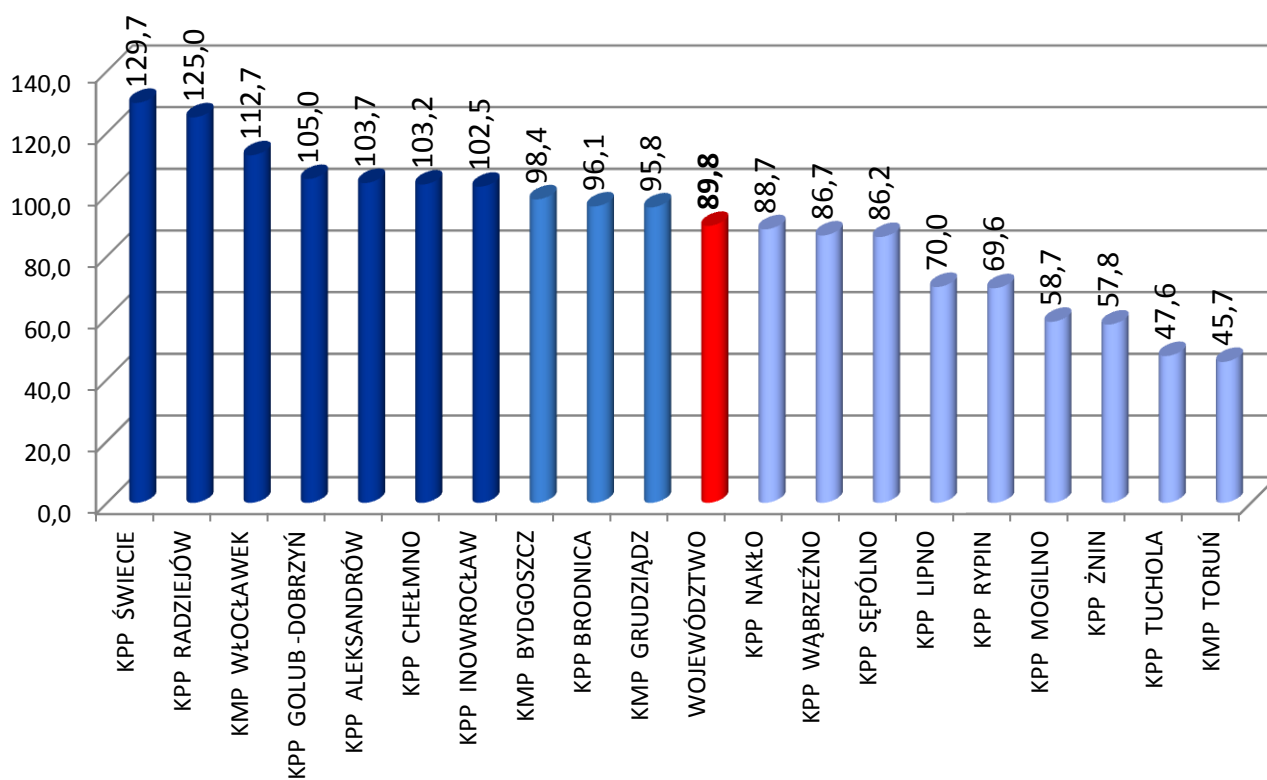
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.



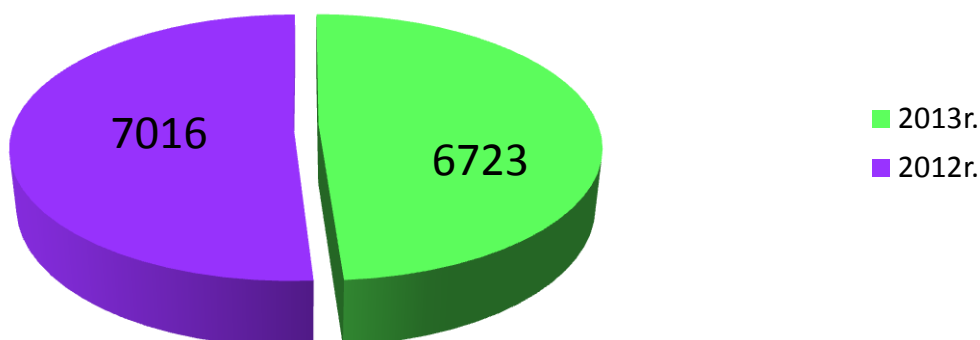
RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



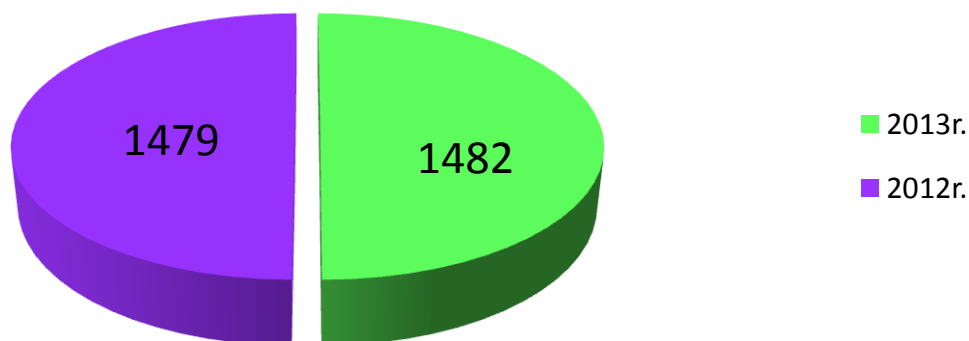
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1i2 KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2013r.

	I-X 2011r.	I-X 2012r.	I-X 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1i2 KK	7286	7016	6723	- 293	95,8
87 § 1i2 KW	1506	1479	1482	3	100,2

178a § 1i2 KK



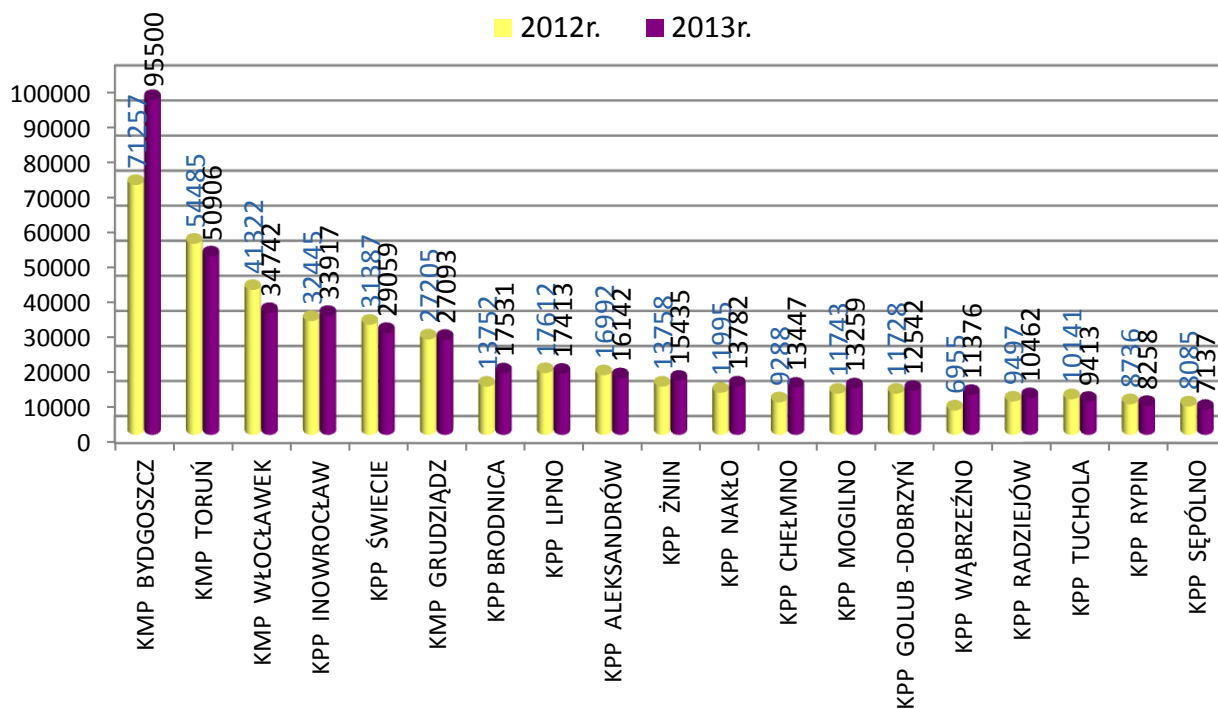
87 § 1i 2 KW



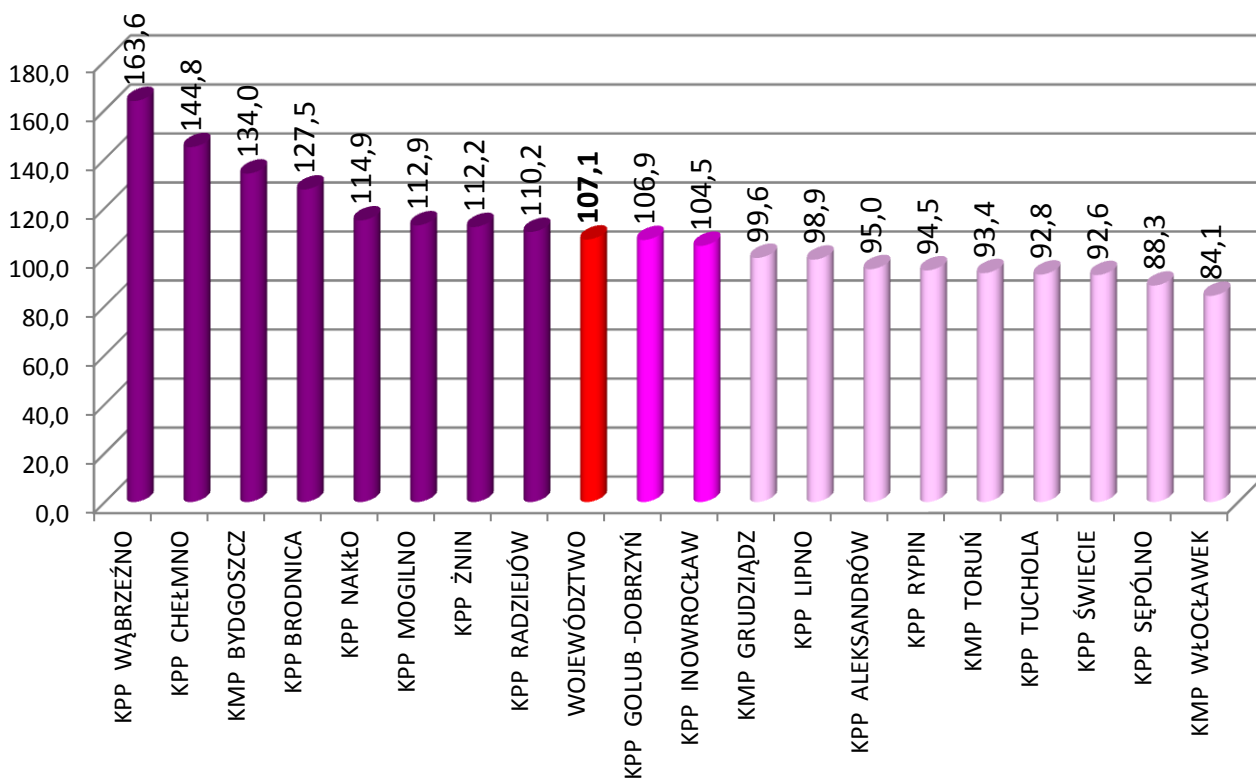
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.

	I-X 2012r.	I-X 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	408383	437414	29031	107,1

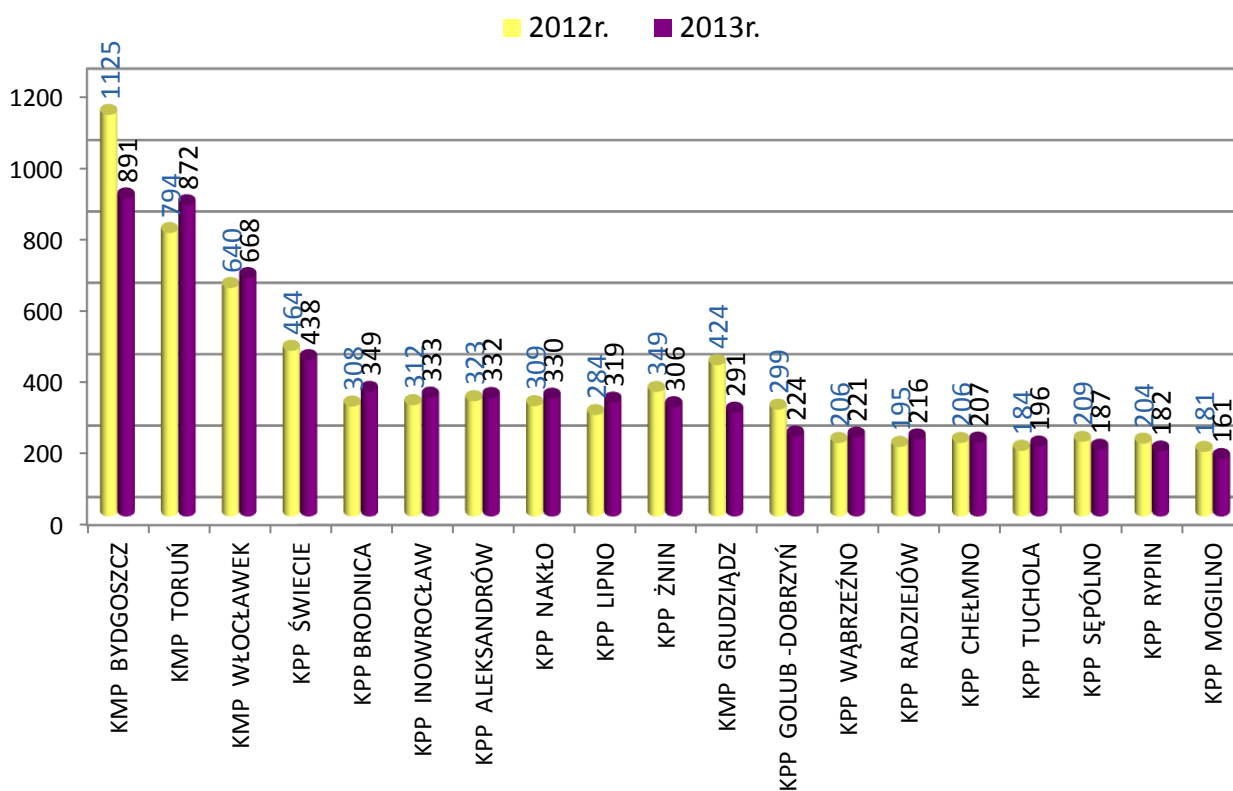
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



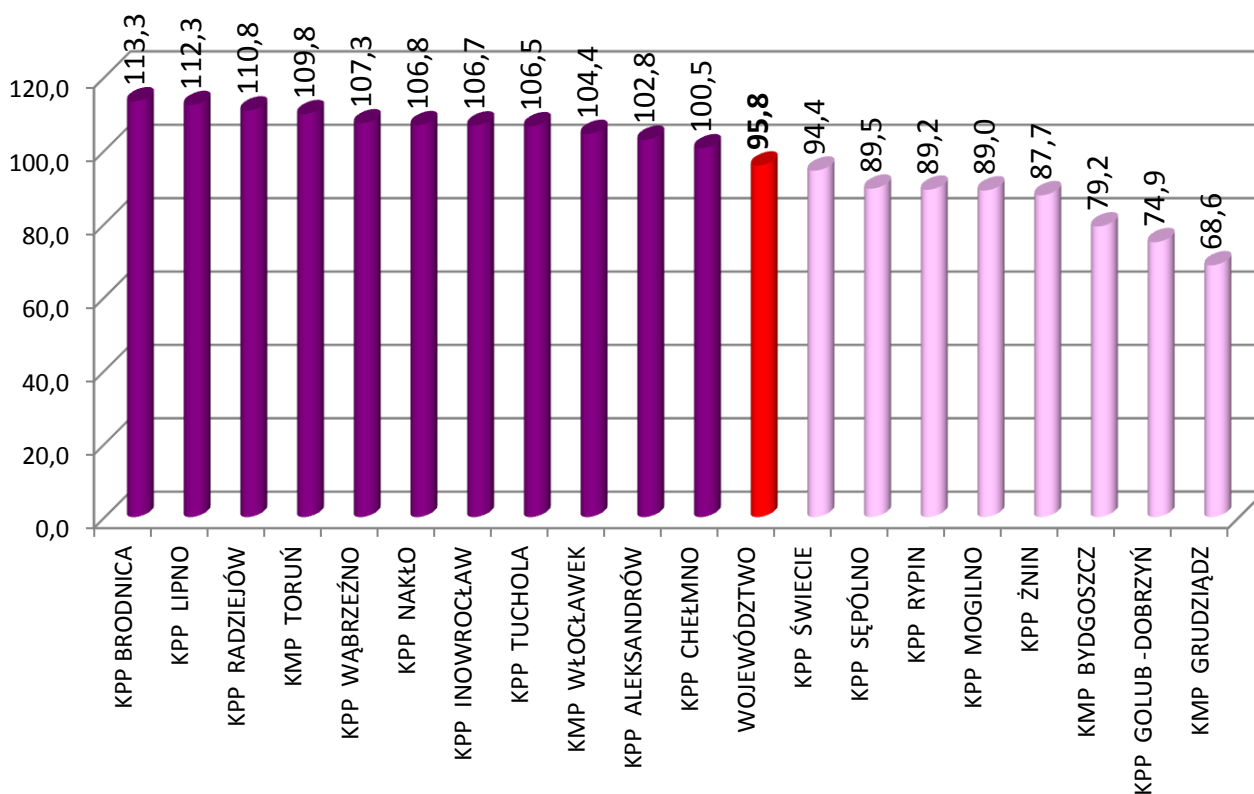
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)**



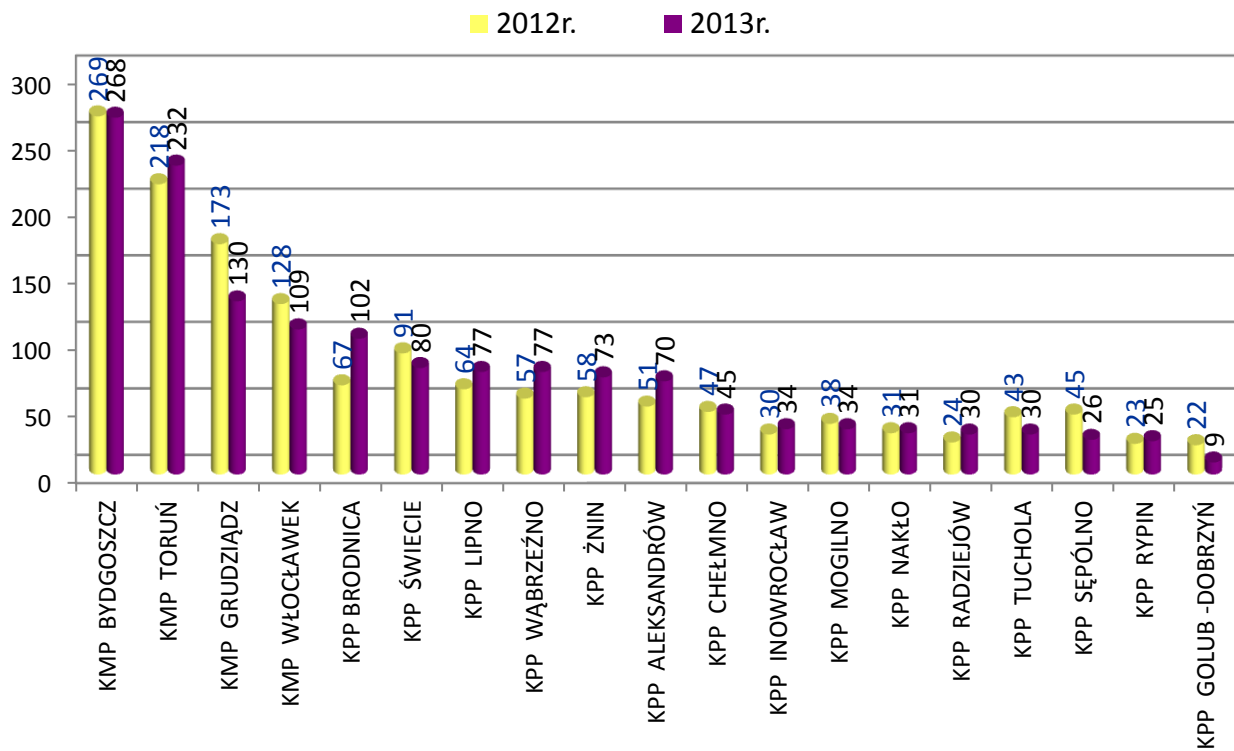
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



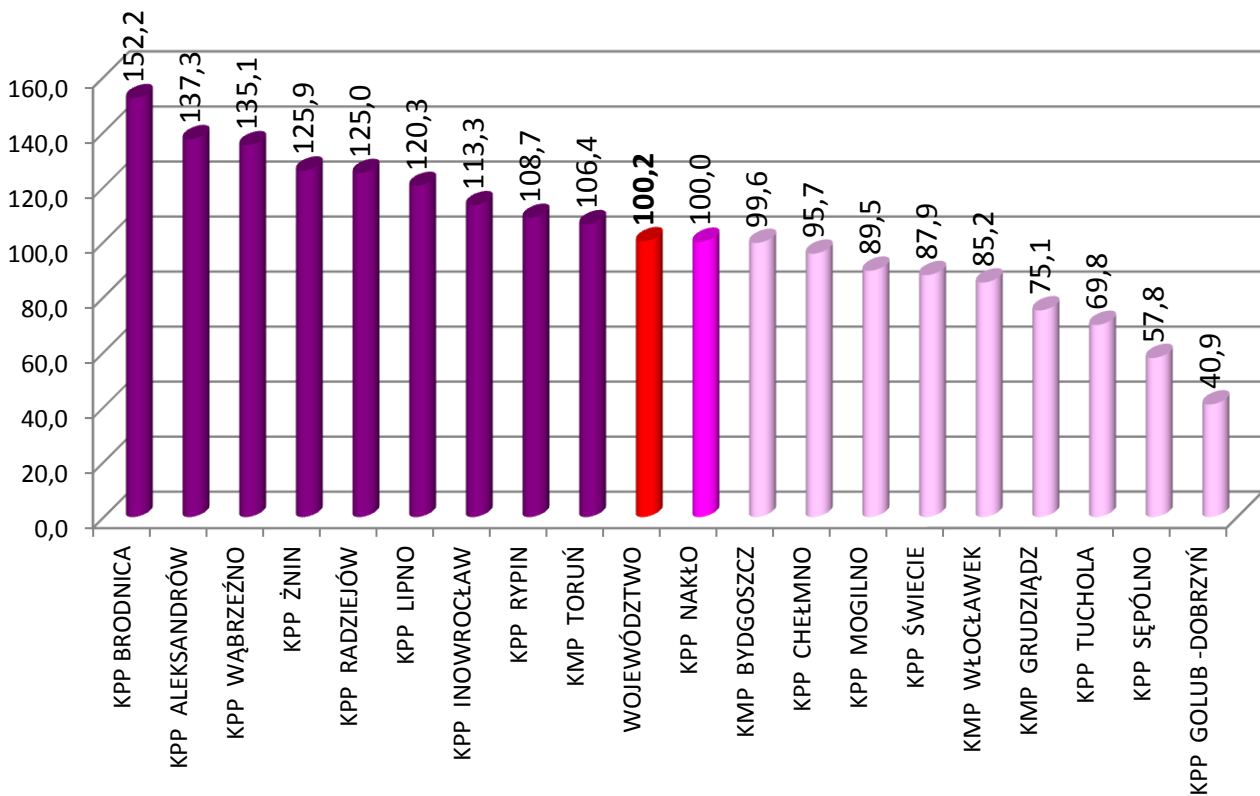
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A§1i2 KK) KIERUJĄCYCH W STANIE NIETRZEŹWOŚCI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	849	905	779	86,1	128	141	87	61,7	984	1046	968	92,5	16320	15795	15354	97,2	
gwałtowne hamowanie	6	7	9	128,6	0	0	0	—	10	9	13	144,4	25	25	29	116,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	0	1	—	0	0	1	—	3	0	0	—	7	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	17	26	18	69,2	7	10	8	80,0	22	31	19	61,3	145	133	104	78,2	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	225	249	206	82,7	56	55	43	78,2	264	289	267	92,4	2442	2374	2474	104,2	
nieprawidłowe	cofanie	17	21	14	66,7	1	1	0	—	16	21	16	76,2	1801	1912	1958	102,4
	omijanie	21	26	20	76,9	4	7	0	—	19	29	26	89,7	874	872	873	100,1
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	10	12	7	58,3	1	3	0	—	9	9	7	77,8	25	22	14	63,6
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	5	3	4	133,3
	skręcanie	33	33	24	72,7	6	4	2	50,0	35	40	26	65,0	798	859	804	93,6
	wymijanie	14	16	13	81,3	2	4	2	50,0	16	16	13	81,3	476	497	496	99,8
	wyprzedzanie	73	65	47	72,3	12	14	5	35,7	94	78	60	76,9	662	575	486	84,5
	zatrzymywanie, postój	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	2	200,0	56	39	32	82,1
	zawracanie	10	5	6	120,0	2	0	0	—	10	6	13	216,7	95	70	62	88,6
	zmienianie pasa ruchu	13	14	11	78,6	4	0	3	—	16	23	14	60,9	919	741	753	101,6
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	4	4	0	—	0	1	0	—	9	3	0	—	90	80	107	133,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	89	104	79	76,0	5	6	6	100,0	91	102	79	77,5	152	165	156	94,5	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	240	247	231	93,5	27	30	14	46,7	272	292	276	94,5	4073	3833	3669	95,7	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	50	52	65	125,0	0	2	1	50,0	69	67	92	137,3	3458	3336	3073	92,1	
wjazd przy czerwonym świetle	8	8	11	137,5	0	1	0	—	13	13	17	130,8	125	146	128	87,7	
zmęczenie, zaśnięcie	16	15	13	86,7	1	3	2	66,7	16	17	26	152,9	92	111	131	118,0	

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

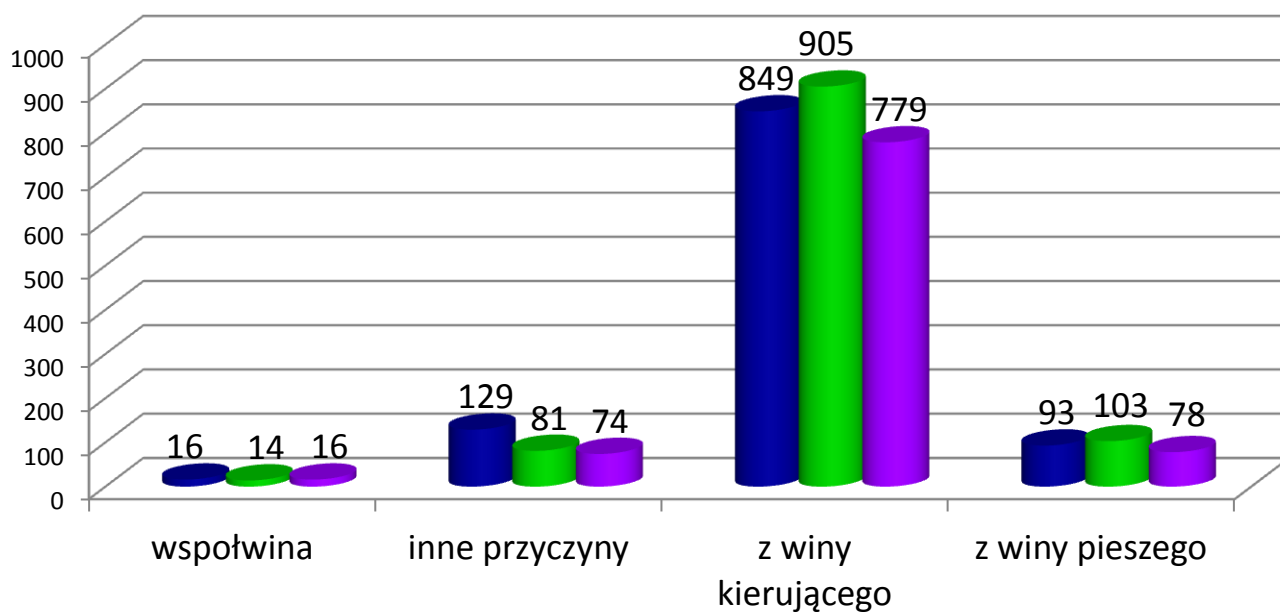
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		93	103	78	75,7	21	17	23	135,3	72	90	55	61,1	225	182	183	100,5
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		10	10	2	20,0	3	4	2	50,0	7	7	0	—	11	13	5	38,5
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	53	52	52	100,0	16	8	13	162,5	37	45	39	86,7	150	108	113	104,6
	z za pojazdu, przeszkody	9	11	11	100,0	0	1	2	200,0	9	10	9	90,0	23	20	23	115,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		10	16	3	18,8	1	2	2	100,0	9	14	1	7,1	22	19	21	110,5
stanie na jezdni, leżenie		2	5	5	100,0	1	2	3	150,0	1	5	2	40,0	3	9	4	44,4
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		8	9	5	55,6	0	0	1	—	8	9	4	44,4	14	12	16	133,3
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	1	1	100,0

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

■ 2011r. ■ 2012r. ■ 2013r.



Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	1087	1103	947	85,9	197	187	144	77,0	1191	1233	1107	89,8	22424	19753	19659	99,5				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	619	632	529	83,7	146	126	94	74,6	644	668	587	87,9	12865	11265	11654	103,5			
	spadek	15	15	12	80,0	4	3	2	66,7	13	14	10	71,4	263	185	190	102,7			
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	15	6	4	66,7			
	wzniesienie	13	17	11	64,7	2	5	3	60,0	21	13	14	107,7	196	175	176	100,6			
	zakręt, łuk	115	129	107	82,9	19	26	27	103,8	142	174	148	85,1	1560	1455	1346	92,5			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	26	24	17	70,8	0	1	0	—	39	35	29	82,9	712	485	426	87,8			
	dróg równorzędnych	6	5	1	20,0	1	0	0	—	5	5	1	20,0	174	198	181	91,4			
	z drogą z pierwszeństwem	291	281	269	95,7	24	26	18	69,2	326	324	317	97,8	6639	5984	5682	95,0			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	1087	1103	947	85,9	197	187	144	77,0	1191	1233	1107	89,8	22424	19753	19659	99,5				
chodnik, droga dla pieszych	21	22	21	95,5	0	1	2	200,0	21	25	23	92,0	216	207	191	92,3				
droga dla rowerzystów	11	15	11	73,3	0	0	0	—	11	15	11	73,3	32	46	47	102,2				
jezdnia	883	916	778	84,9	175	163	118	72,4	972	1039	931	89,6	19925	17145	17010	99,2				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	8	800,0	0	0	2	—	1	1	6	600,0	147	116	129	111,2				
parking, plac	8	6	5	83,3	0	0	0	—	9	6	6	100,0	737	1171	1193	101,9				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	39	32	39	121,9				
pobocze	44	35	34	97,1	10	7	9	128,6	45	36	45	125,0	402	373	367	98,4				
przejazd kolejowy niestrzeżony	7	1	5	500,0	2	1	2	200,0	11	1	4	400,0	40	33	19	57,6				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	75	79	76	96,2				
przejazd tramwajowy, torowisko	6	2	6	300,0	0	0	3	—	10	6	3	50,0	65	36	37	102,8				
przejście dla pieszych	69	86	51	59,3	5	9	4	44,4	70	83	50	60,2	137	116	139	119,8				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	11	6	4	66,7				
przystanek komunikacji publicznej	4	2	2	100,0	1	0	0	—	3	2	2	100,0	38	26	21	80,8				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	3	2	1	50,0	1	0	0	—	5	2	1	50,0	240	88	73	83,0				
skarpa, rów	16	9	19	211,1	3	3	2	66,7	19	11	21	190,9	116	123	154	125,2				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	13	5	4	80,0	0	3	0	—	13	5	4	80,0	204	156	160	102,6				

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012		2013		2011	
OBSZAR																	
razem	1086	1103	947	85,9	195	187	144	77,0	1190	1233	1107	89,8	22423	19753	19659	99,5	
Obszar	niezabudowany	464	434	392	90,3	132	126	98	77,8	516	505	480	95,0	5833	5080	5236	103,1
	zabudowany	622	669	555	83,0	63	61	46	75,4	674	728	627	86,1	16590	14673	14423	98,3
RODZAJ DROGI																	
razem	1087	1103	947	85,9	197	187	144	77,0	1191	1233	1107	89,8	22423	19753	19659	99,5	
autostrada	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	63	182	204	112,1	
dwie jezdnie jednokierunkowe	79	87	87	100,0	5	7	4	57,1	103	102	119	116,7	2911	2357	2146	91,0	
droga ekspresowa	2	1	3	300,0	2	0	1	---	0	2	5	250,0	57	32	30	93,8	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	923	940	793	84,4	184	174	137	78,7	1000	1037	915	88,2	17321	15178	15556	102,5	
droga jednokierunkowa	82	70	53	75,7	5	4	1	25,0	88	87	56	64,4	2071	2004	1723	86,0	

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

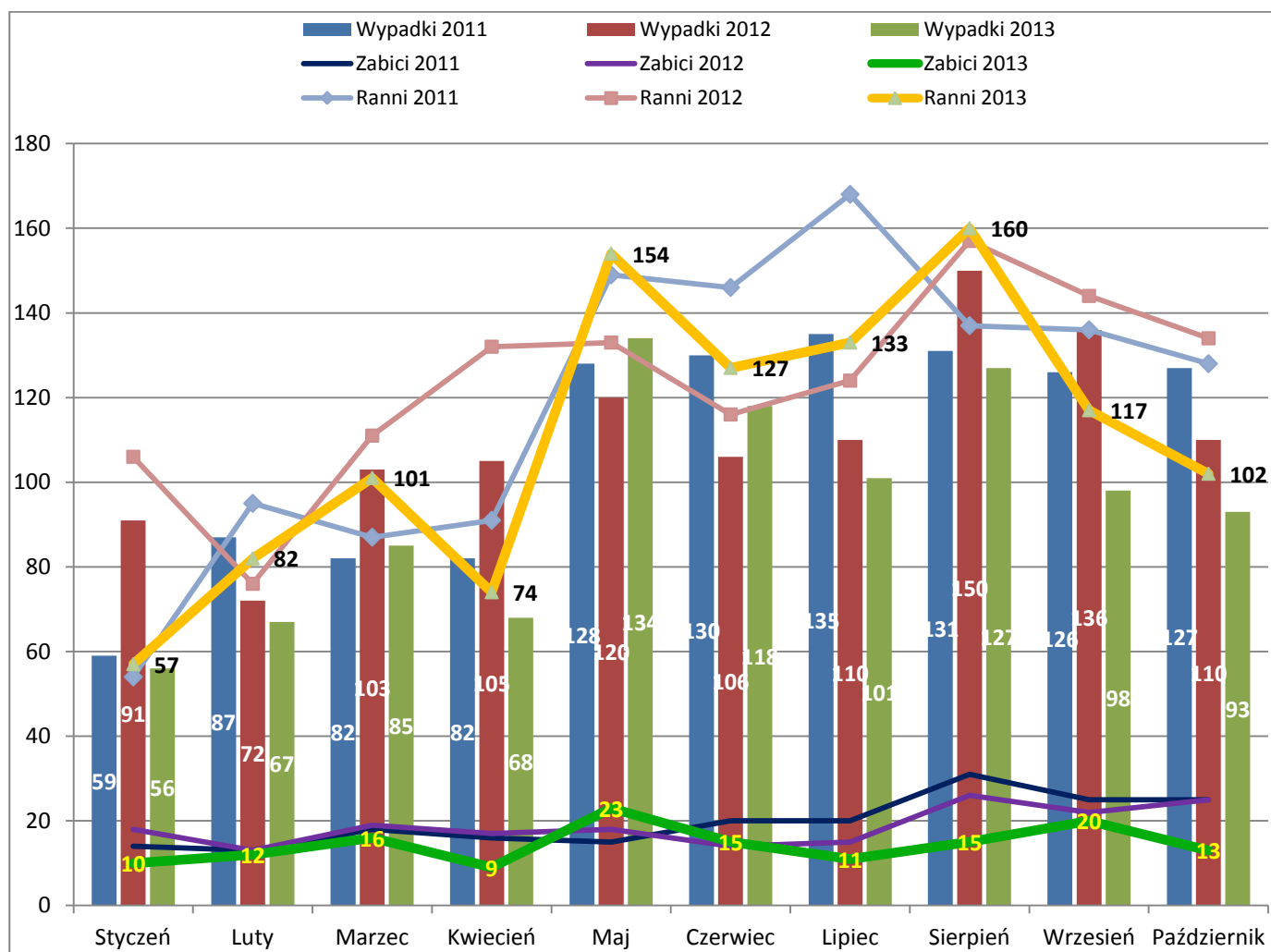
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	197	187	144	77,0	1191	1233	1107	89,8
Motorowerzyści	3	11	7	63,6	64	85	49	57,6
Piesi	42	44	37	84,1	251	256	193	75,4
Rowerzyści	15	16	15	93,8	114	114	104	91,2
Użytkownicy autobusów	0	0	4	---	23	32	45	140,6
Użytkownicy ciągników	3	2	1	50,0	4	3	5	166,7
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	---	11	3	5	166,7
Użytkownicy motocykli	18	19	7	36,8	77	89	86	96,6
Użytkownicy pociągu	0	0	0	---	4	0	2	---
Użytkownicy pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	0	0	0	---	0	0	1	---
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	---	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	9	3	4	133,3	38	23	25	108,7
Użytkownicy samochodów osobowych	105	92	69	75,0	601	617	589	95,5
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	---	1	9	2	22,2

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	1087	1103	947	85,9	197	187	144	77,0	1191	1233	1107	89,8	22424	19753	19659	99,5
STYCZEŃ	59	91	56	61,5	14	18	10	55,6	54	106	57	53,8	2972	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2108	114,6
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	2003	110,3
KWIECIEŃ	82	105	68	64,8	16	17	9	52,9	91	132	74	56,1	2126	1837	1723	93,8
MAJ	128	120	134	111,7	15	18	23	127,8	149	133	154	115,8	2081	1863	1939	104,1
CZERWIEC	130	106	118	111,3	20	14	15	107,1	146	116	127	109,5	2163	1910	1908	99,9
LIPIEC	135	110	101	91,8	20	15	11	73,3	168	124	133	107,3	2223	2039	2038	100,0
SIERPIEŃ	131	150	127	84,7	31	26	15	57,7	137	157	160	101,9	2246	2201	1944	88,3
WZESIEŃ	126	136	98	72,1	25	22	20	90,9	136	144	117	81,3	2180	2049	2042	99,7
PAŹDZIERNIK	127	110	93	84,5	25	25	13	52,0	128	134	102	76,1	2206	2292	1966	85,8

Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

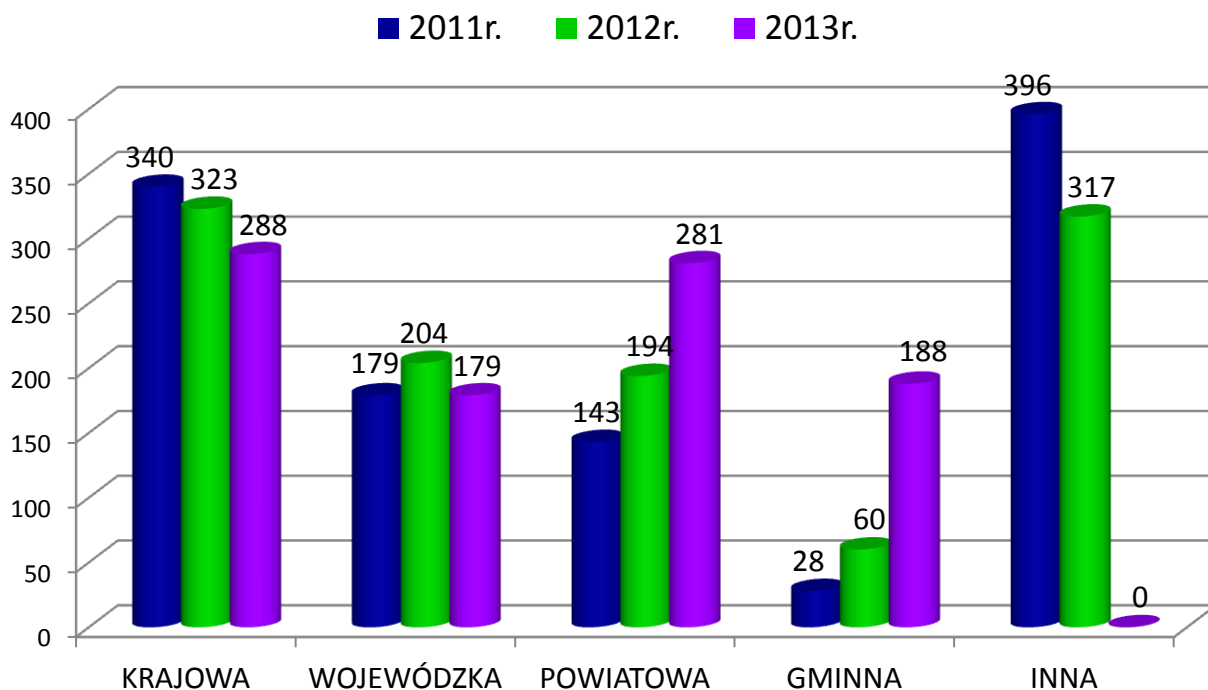


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	1087	1103	947	85,9	197	187	144	77,0	1213	1389	1107	79,7	22424	19753	19659	99,5
AUTOSTRADA	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	62	177	204	115,3
KRAJOWA	340	323	288	89,2	81	64	63	98,4	380	396	356	89,9	6707	5522	5690	103,0
WOJEWÓDZKA	179	204	179	87,7	37	57	32	56,1	200	238	193	81,1	2649	2437	2822	115,8
POWIATOWA	143	194	281	144,8	39	46	35	76,1	178	334	337	100,9	1930	2010	4596	228,7
GMINNA	28	60	188	313,3	5	16	13	81,3	28	58	209	360,3	653	994	4291	431,7
INNA	396	317	0	—	34	2	0	—	427	358	0	—	10423	8613	2056	23,9

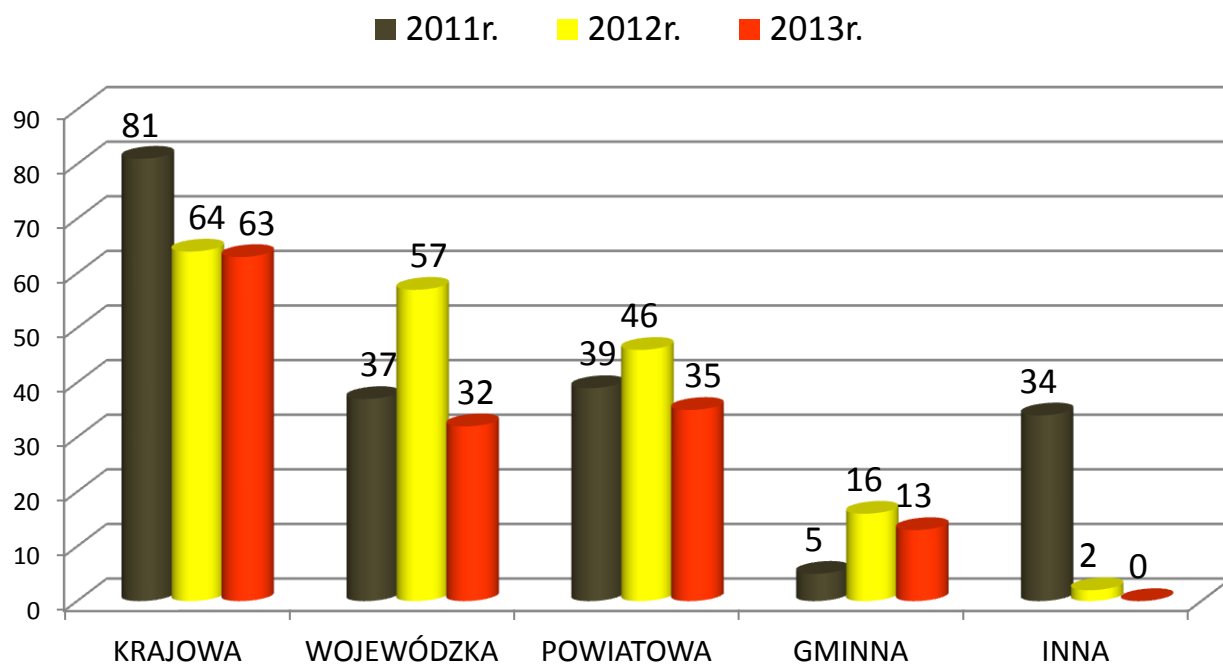
Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.**



Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2013r.



Styczeń – październik 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2013r.

Bydgoszcz, dnia 08.11.2013r.

Opracował:

*kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy*