

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LISTOPAD I STYCZEŃ - LISTOPAD 2013r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.12.2013r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2013r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **110 wypadków drogowych,**
- **16 zabitych,**
- **122 rannych,**

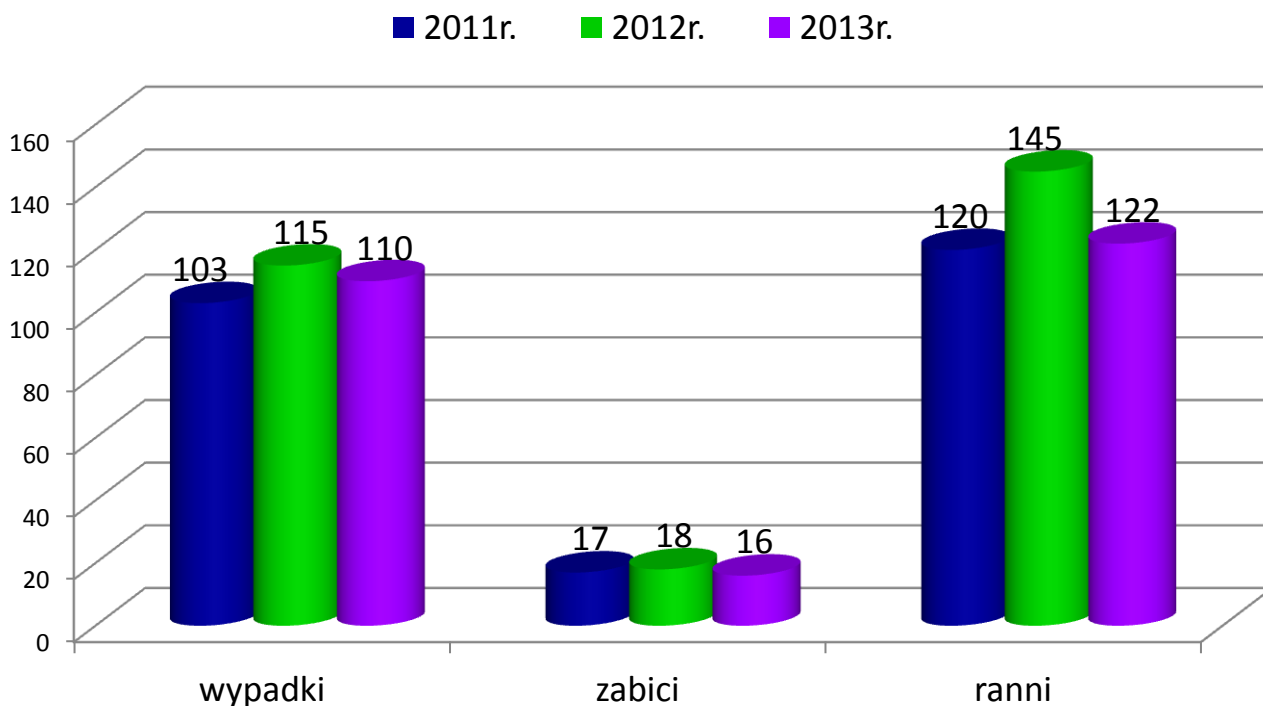
zgłoszono także,

- **1972 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

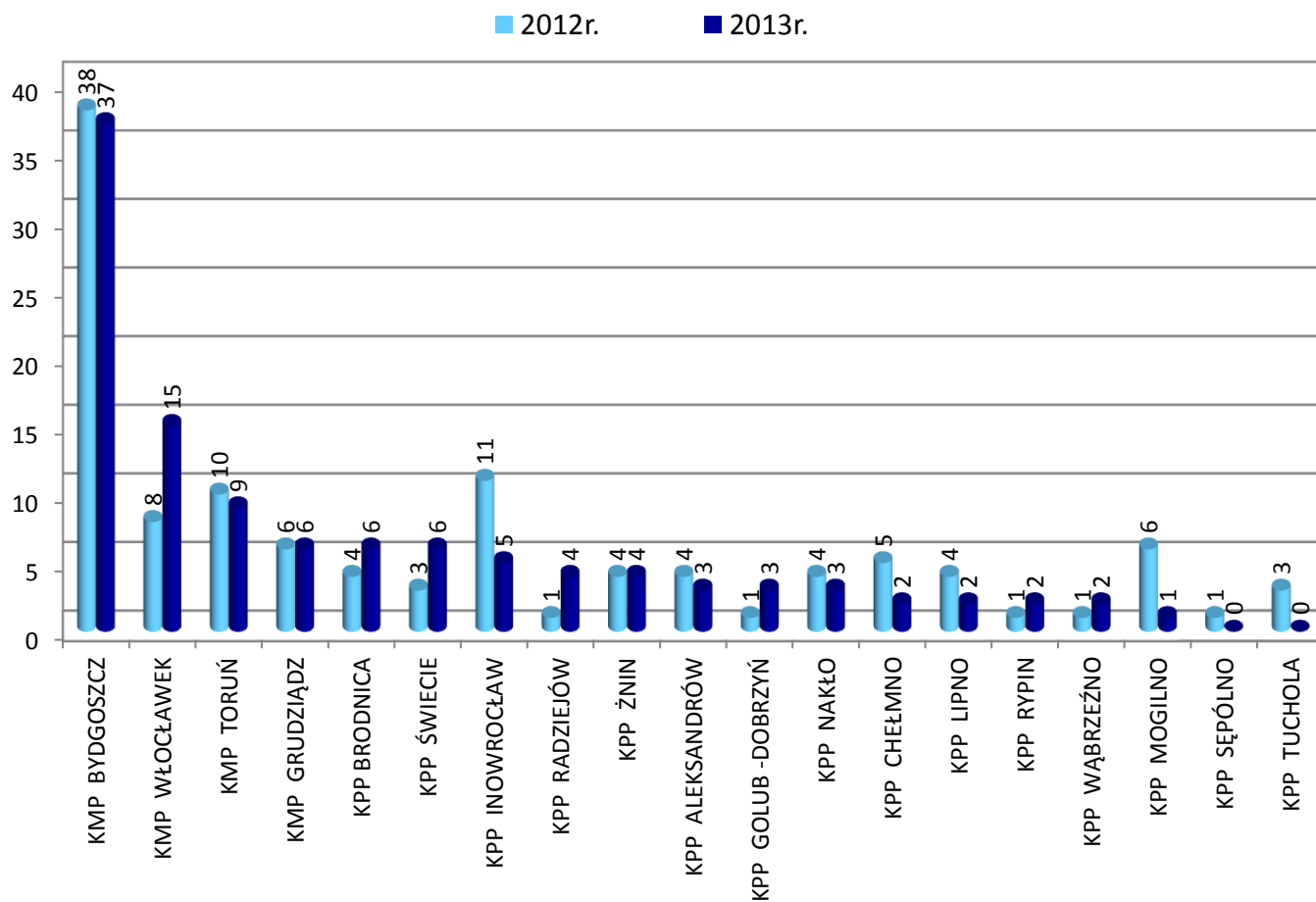
	XI 2011r.	XI 2012r.	XI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	103	115	110	-5	95,7
ZABICI	17	18	16	-2	88,9
RANNI	120	145	122	-23	84,1
KOLIZJE	1828	1878	1972	94	105,0

Listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

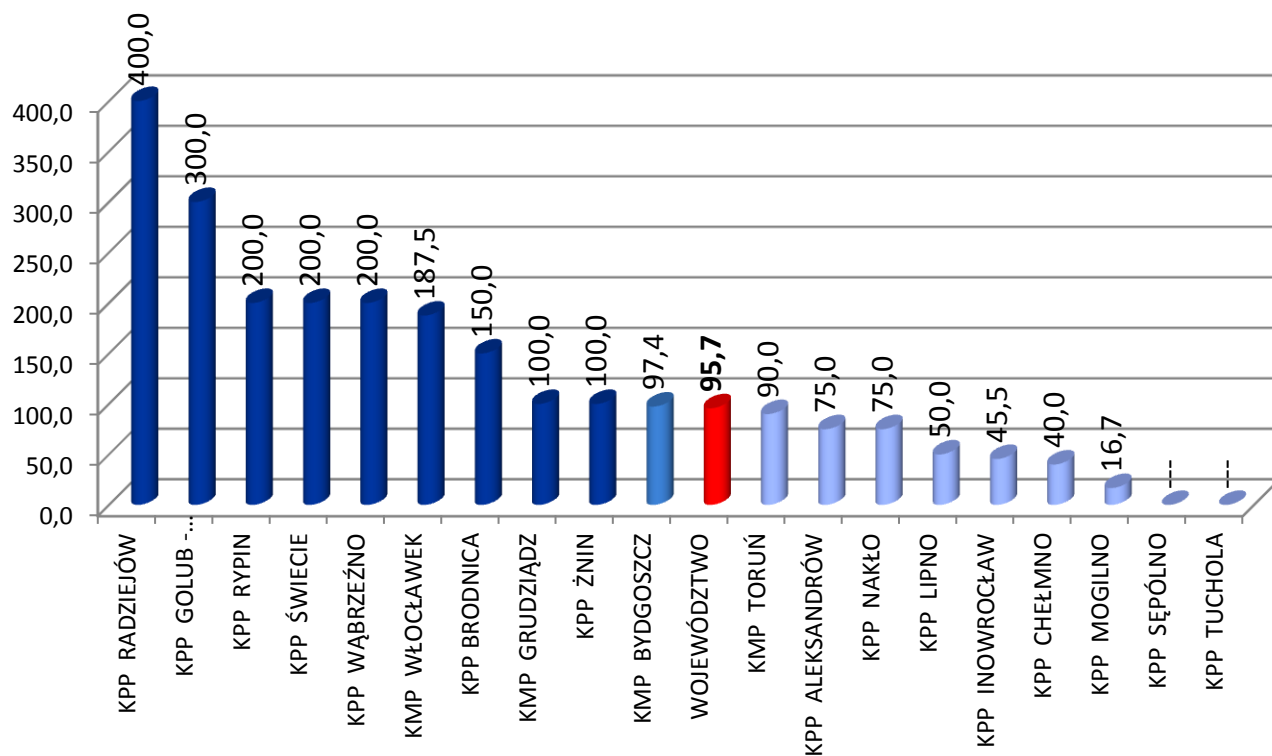


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,5.**

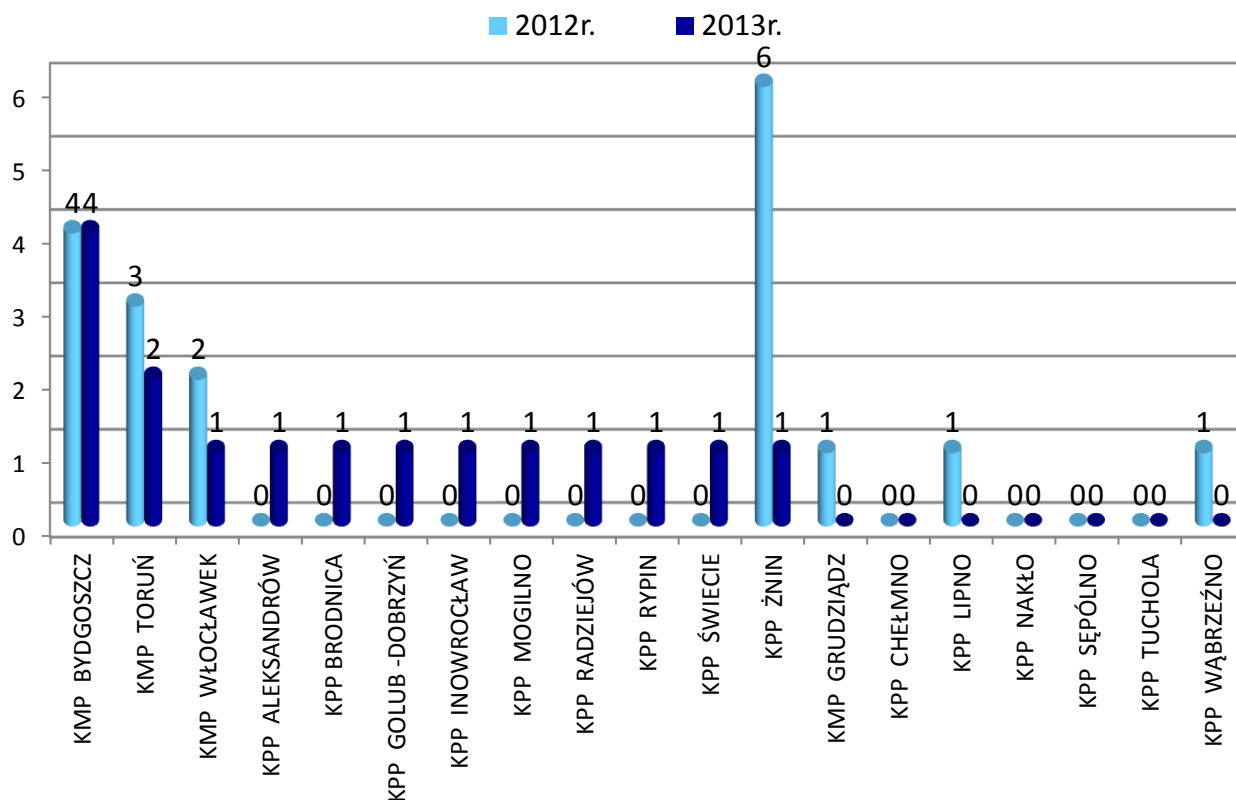
WYPADI DROGOWE W LISTOPADZIE 2013r.



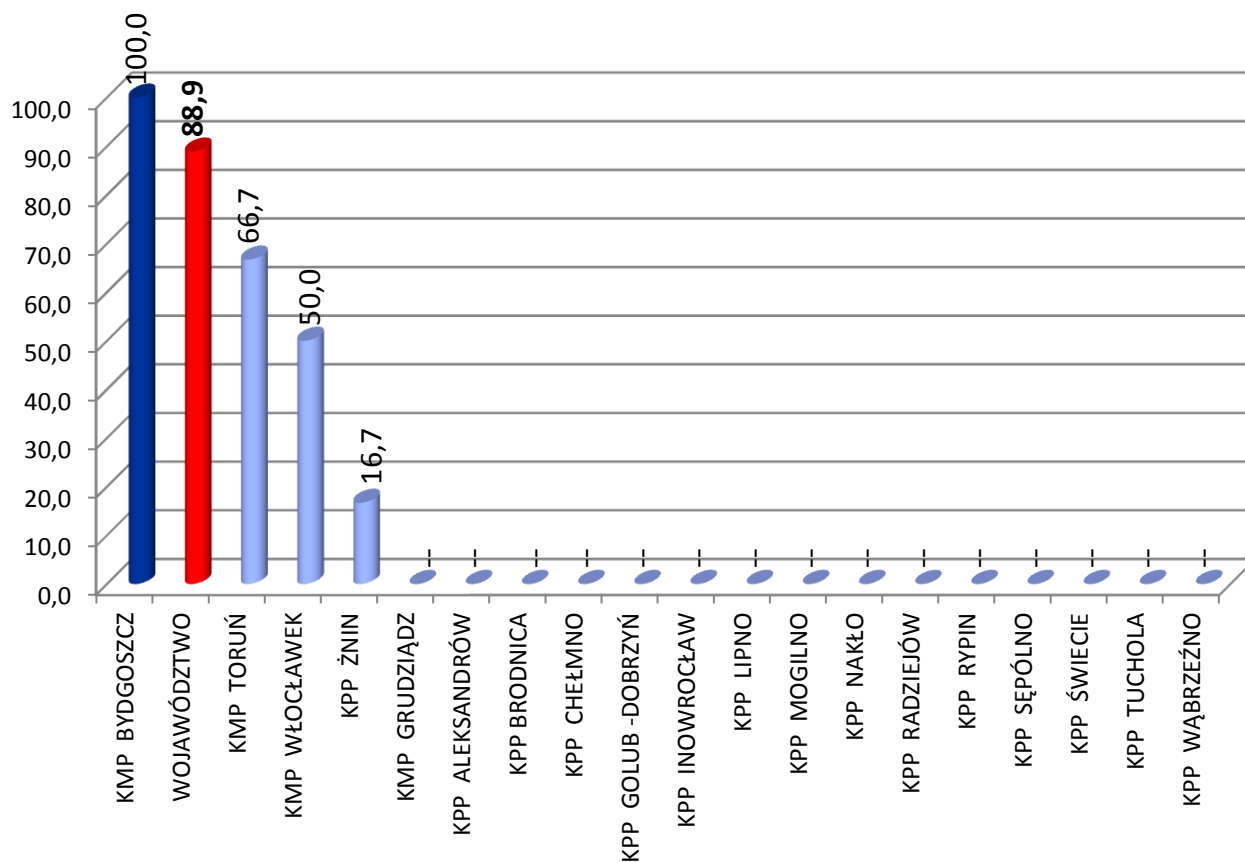
WYPADKI DROGOWE W LISTOPADZIE 2013r. (DYNAMIKA)



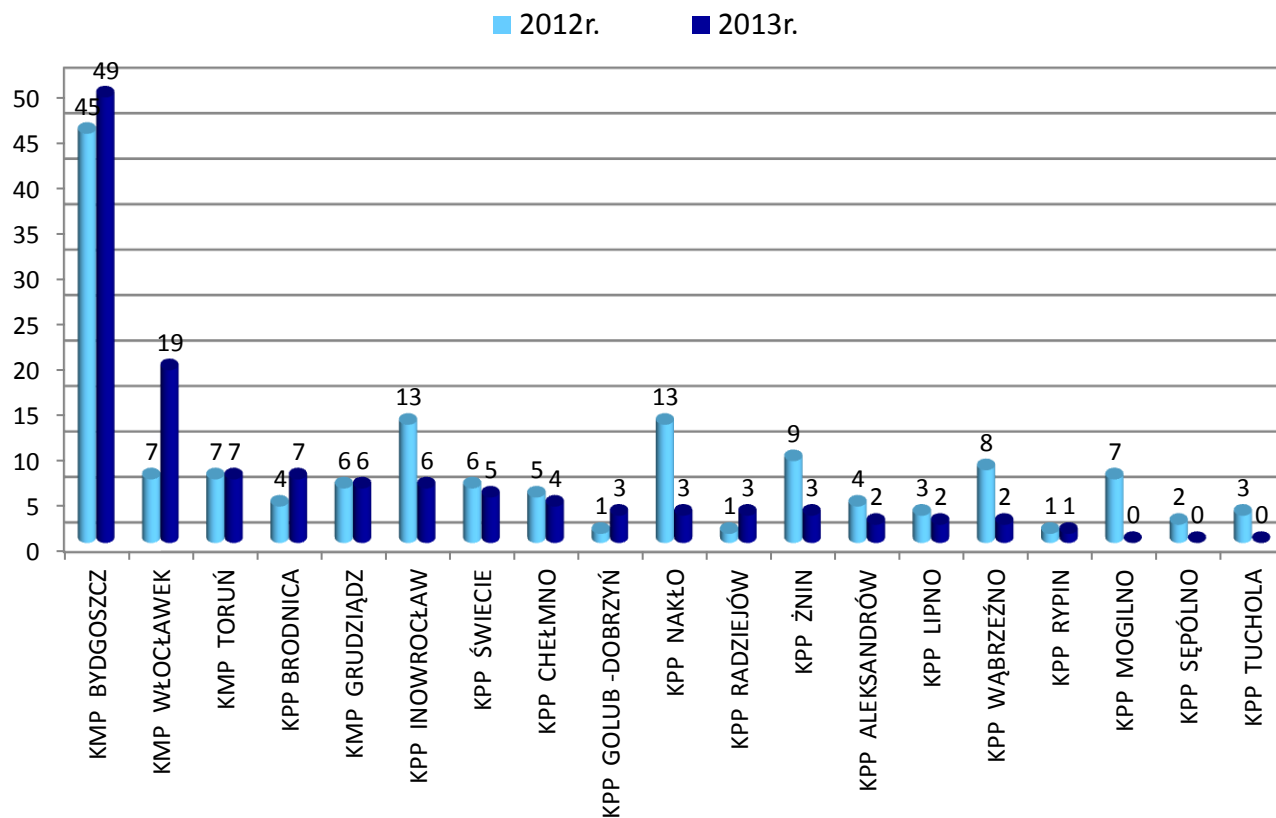
OFIARY ŚMIERTELNE W LISTOPADZIE 2013r.



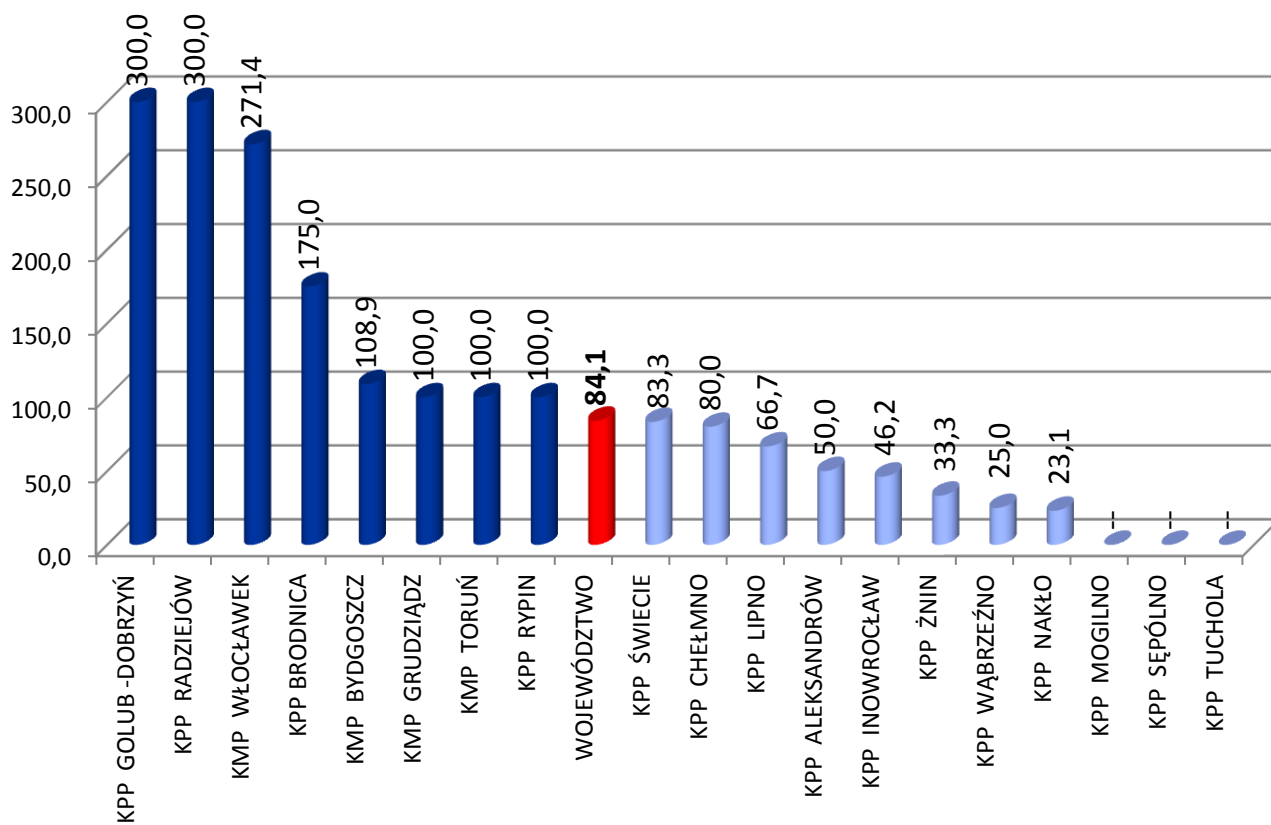
OFIARY ŚMIERTELNE W LISTOPADZIE 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W LISTOPADZIE 2013r.



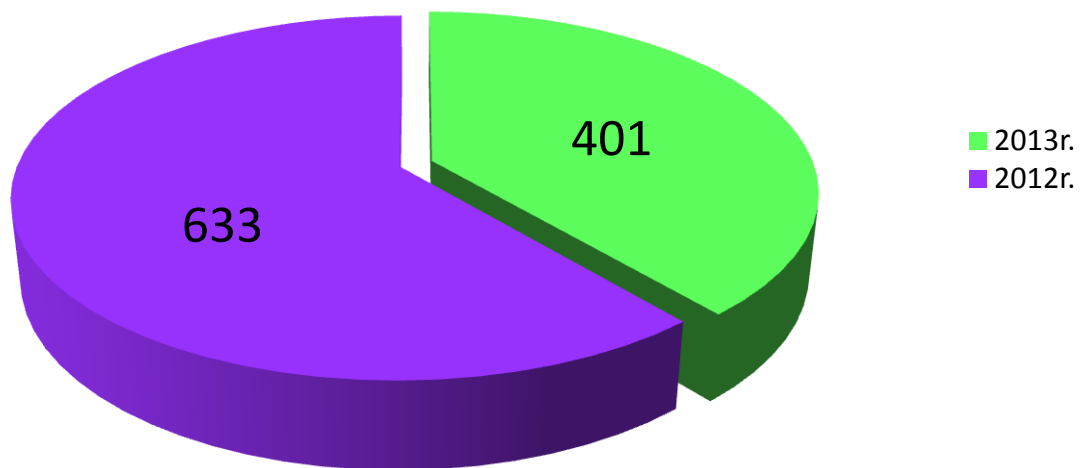
RANNI W LISTOPADZIE 2013r. (DYNAMIKA)



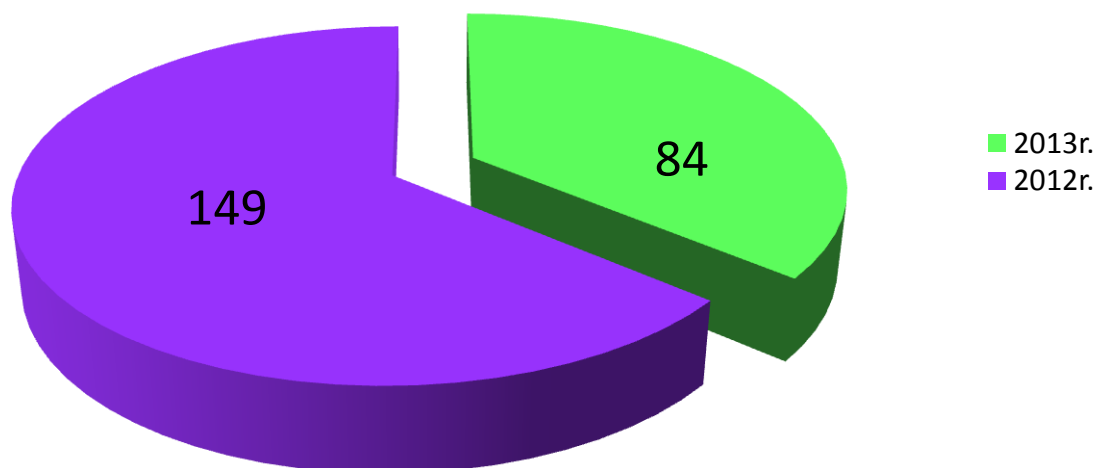
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W LISTOPADZIE 2013r.

	XI 2011r.	XI 2012r.	XI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK i 87 § 1a KW	646	633	401	232	63,3
87 § 1i2 KW	139	149	84	65	56,4

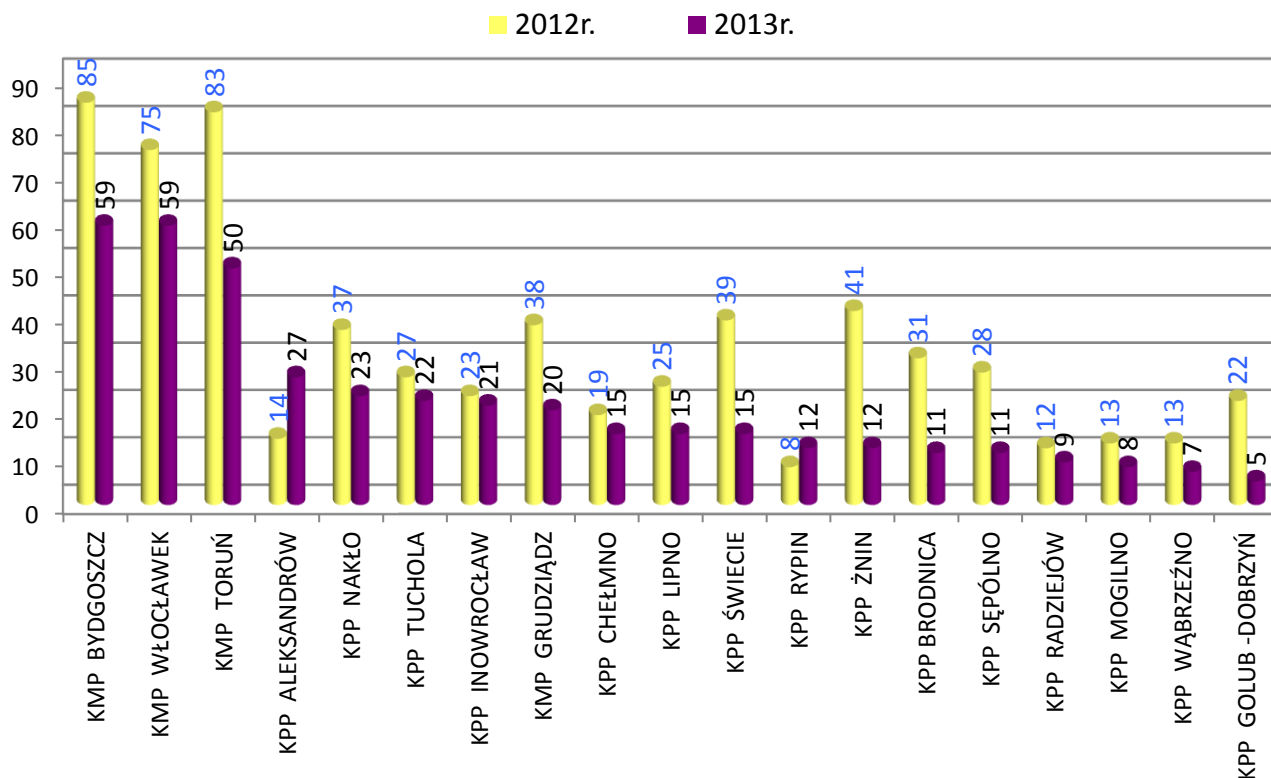
178a § 1 KK i 87 § 1a KW



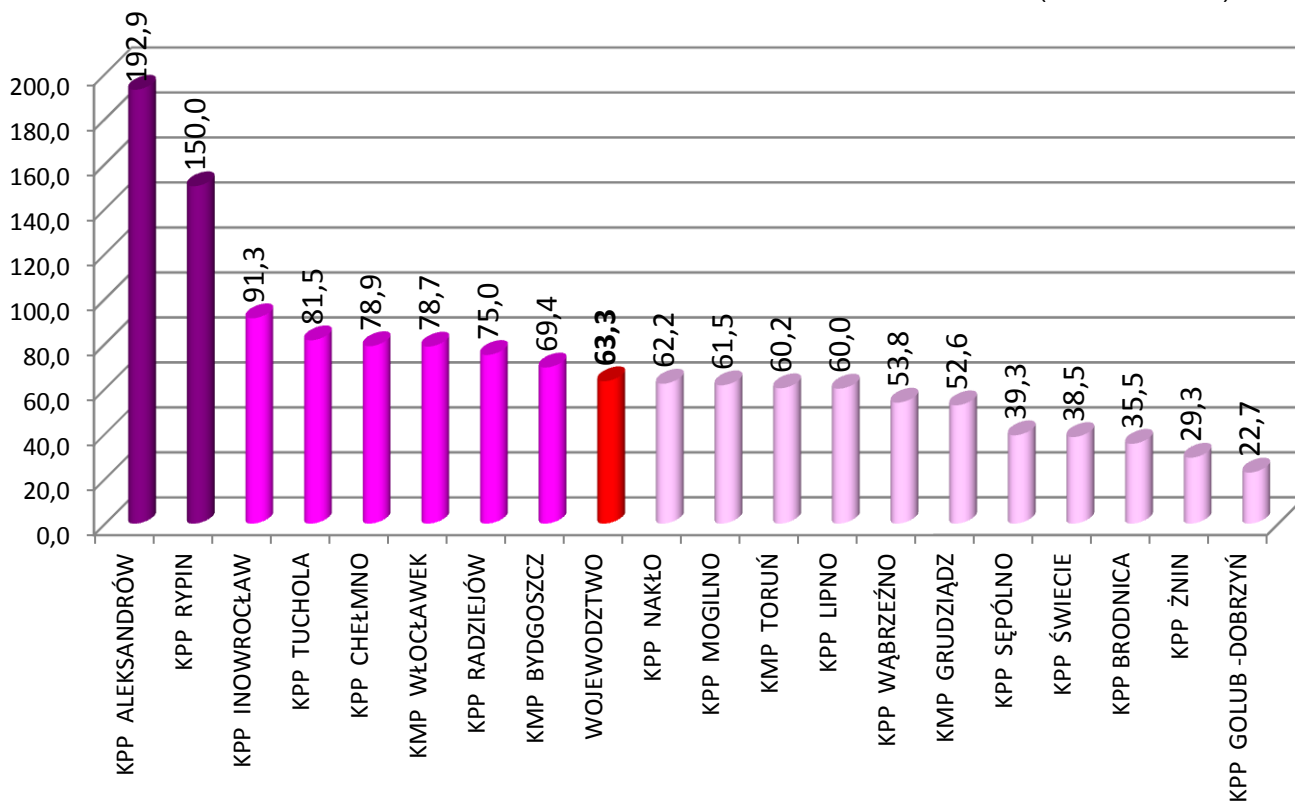
87 § 1 i 2 KW



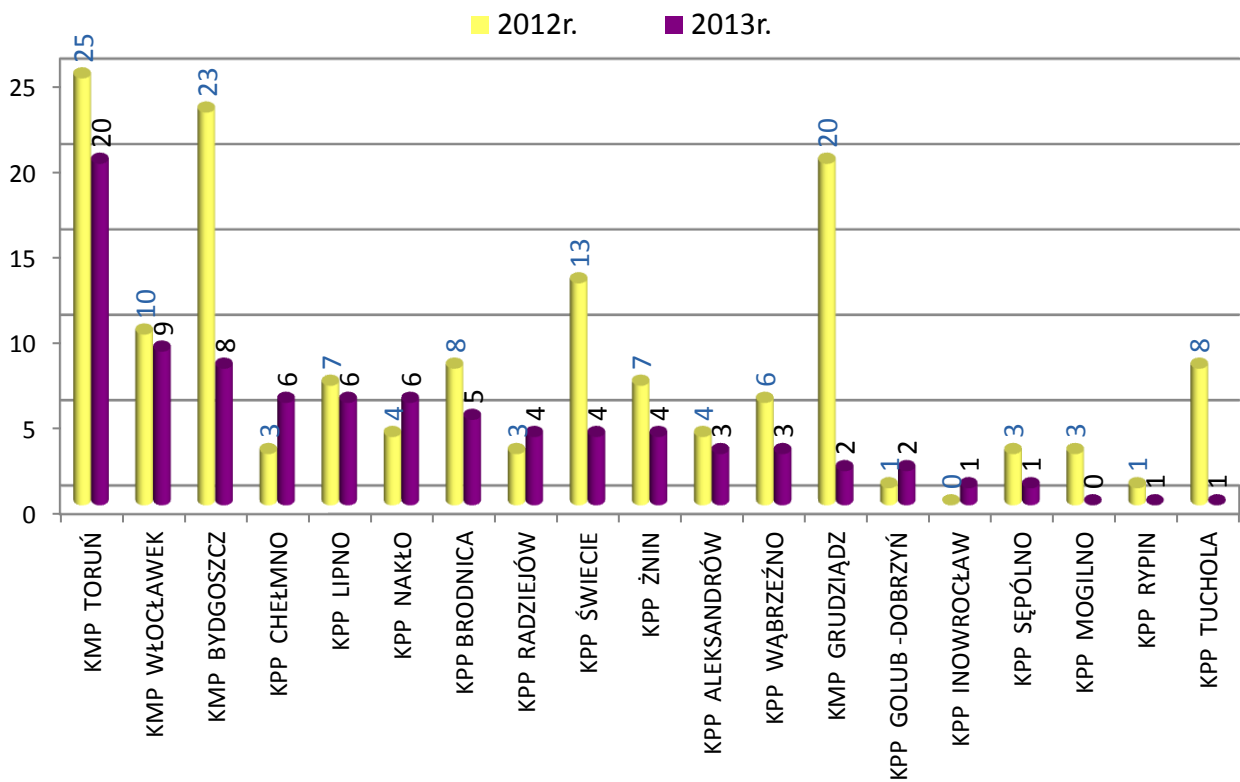
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU – LISTOPAD 2013r. (LICZBY
BEZWZGLĘDNE)**



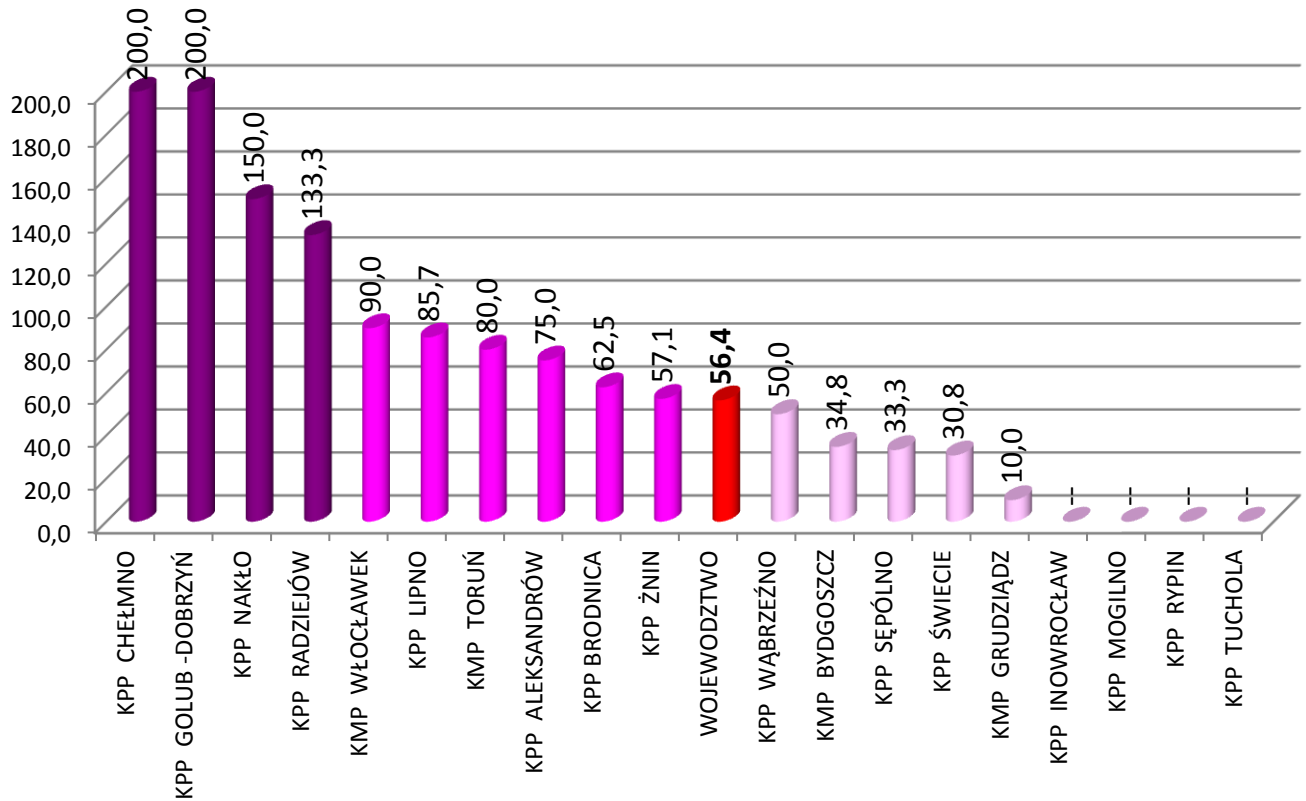
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – listopad 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1066 wypadków drogowych,**
- **162 zabitych,**
- **1240 rannych,**

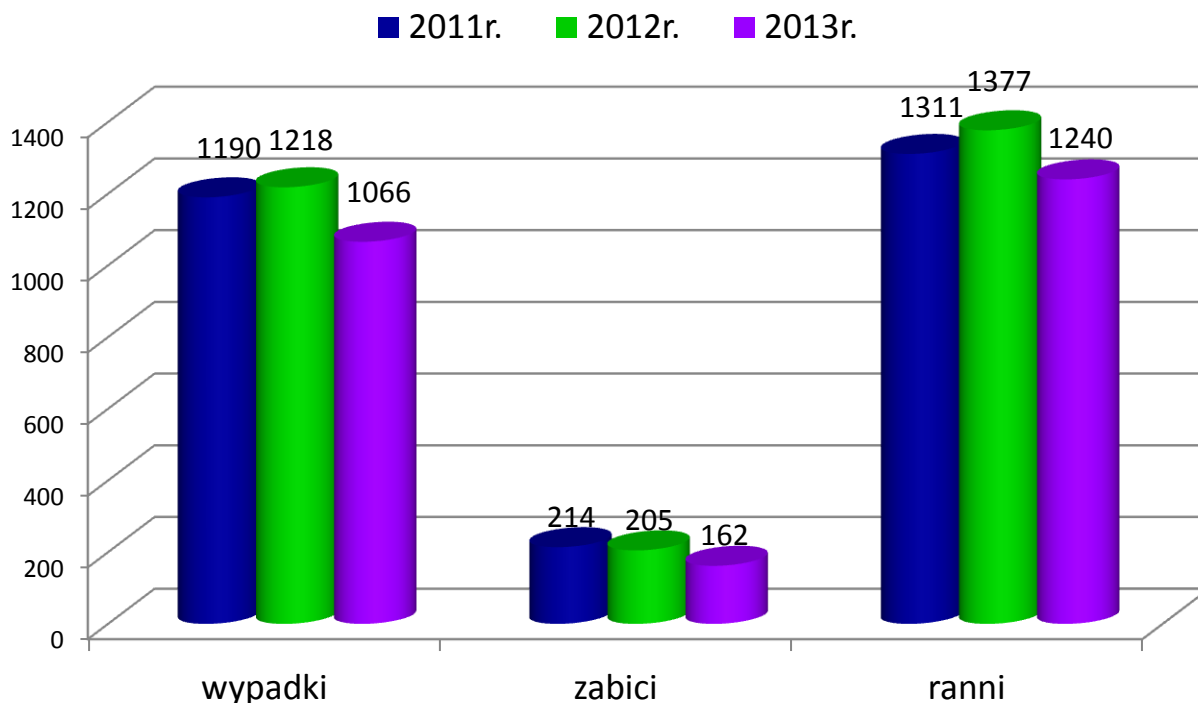
zgłoszono także,

- **21718 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2011r.	I-XI 2012r.	I-XI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1190	1218	1066	-152	87,5
ZABICI	214	205	162	-43	79,0
RANNI	1311	1377	1240	-137	90,1
KOLIZJE	24252	21631	21718	87	100,4

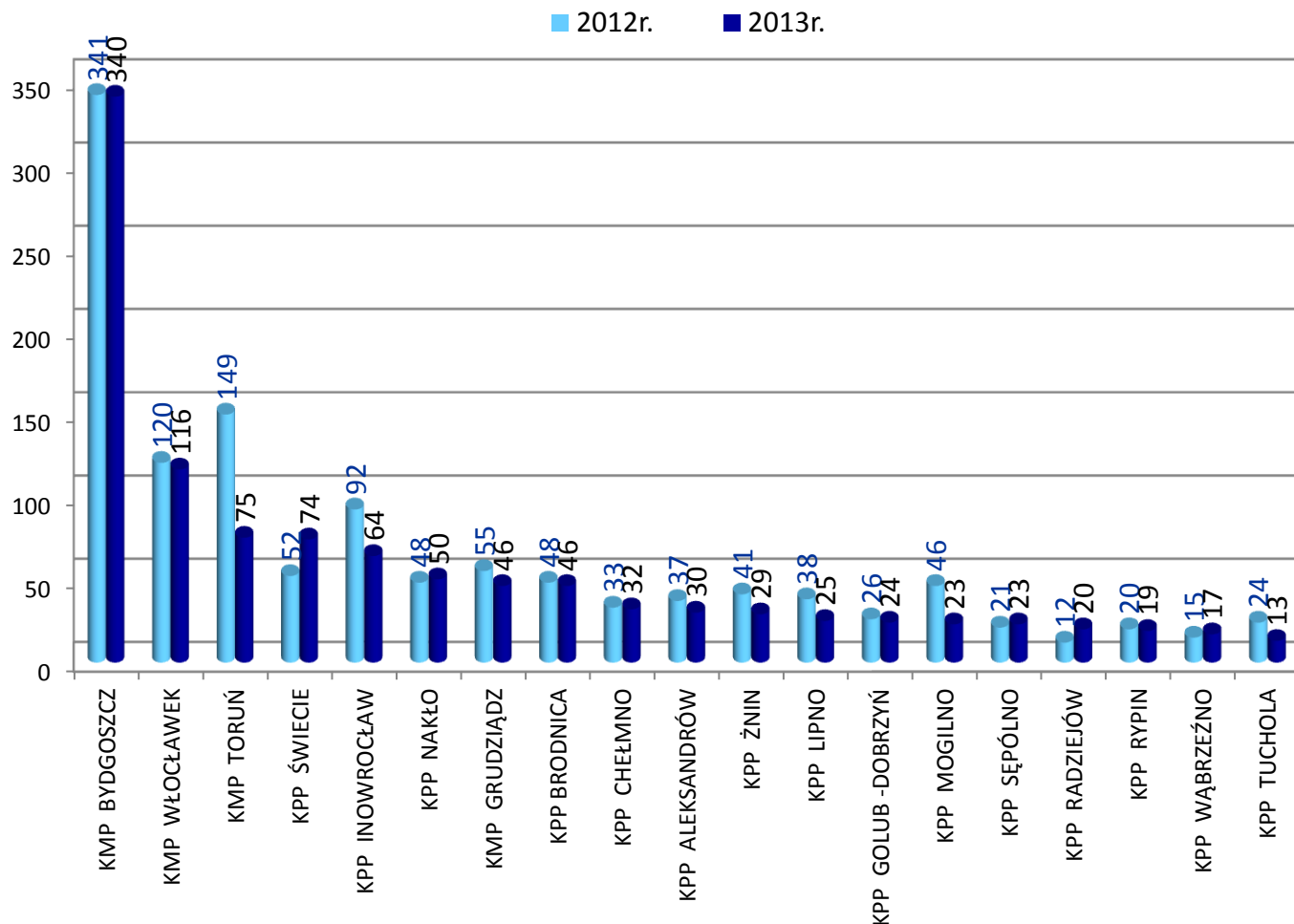
Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.



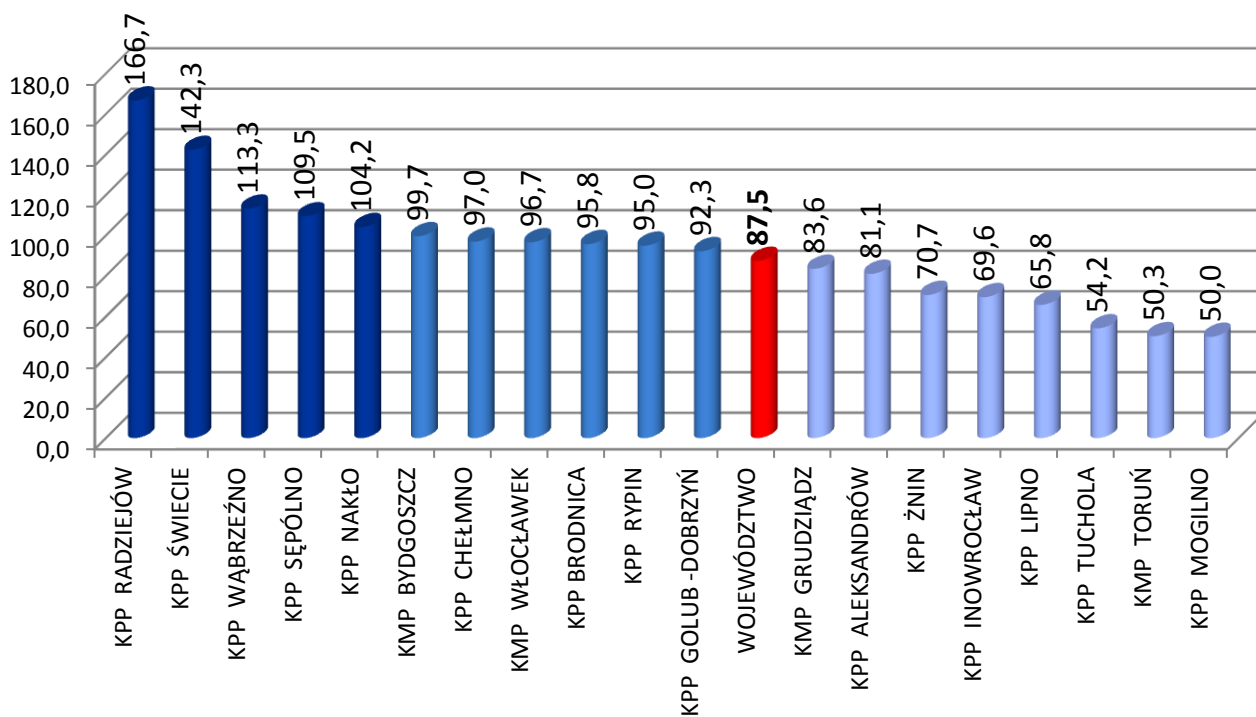
Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,2.**

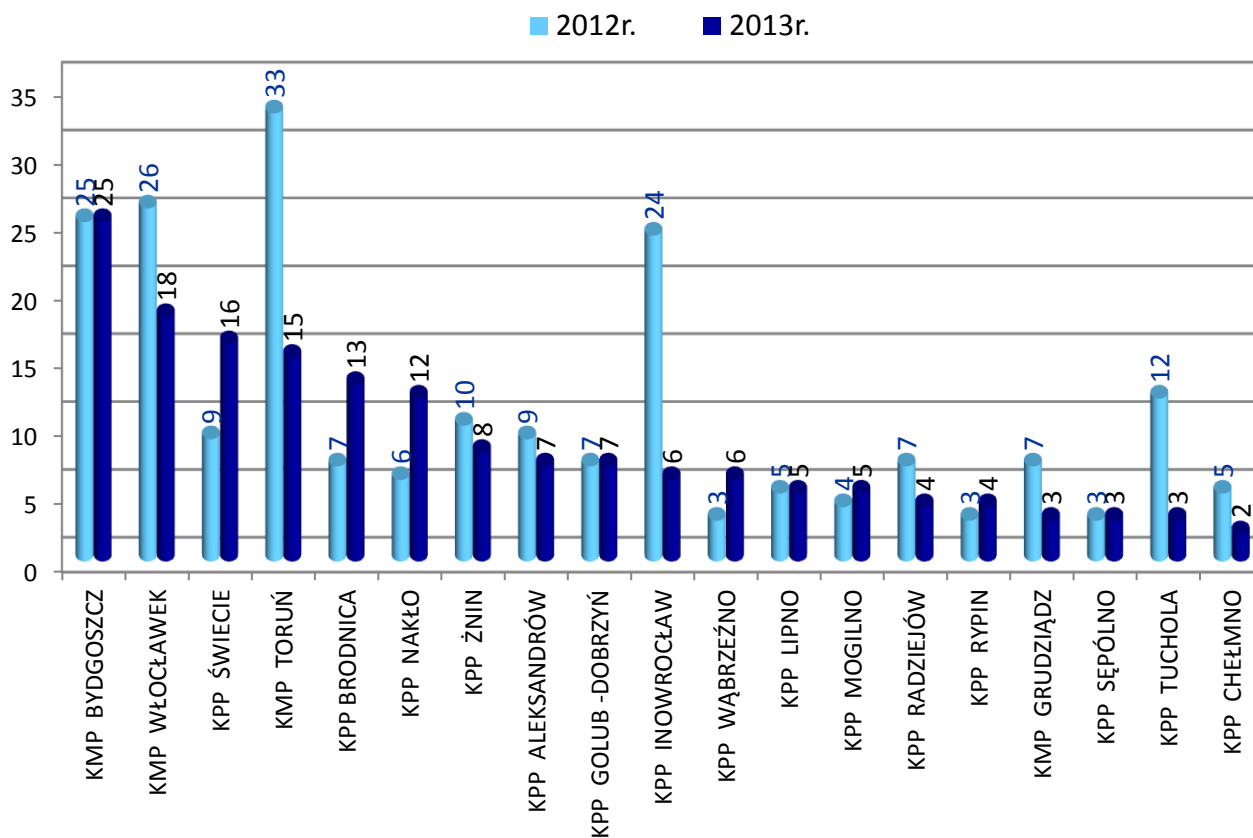
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.



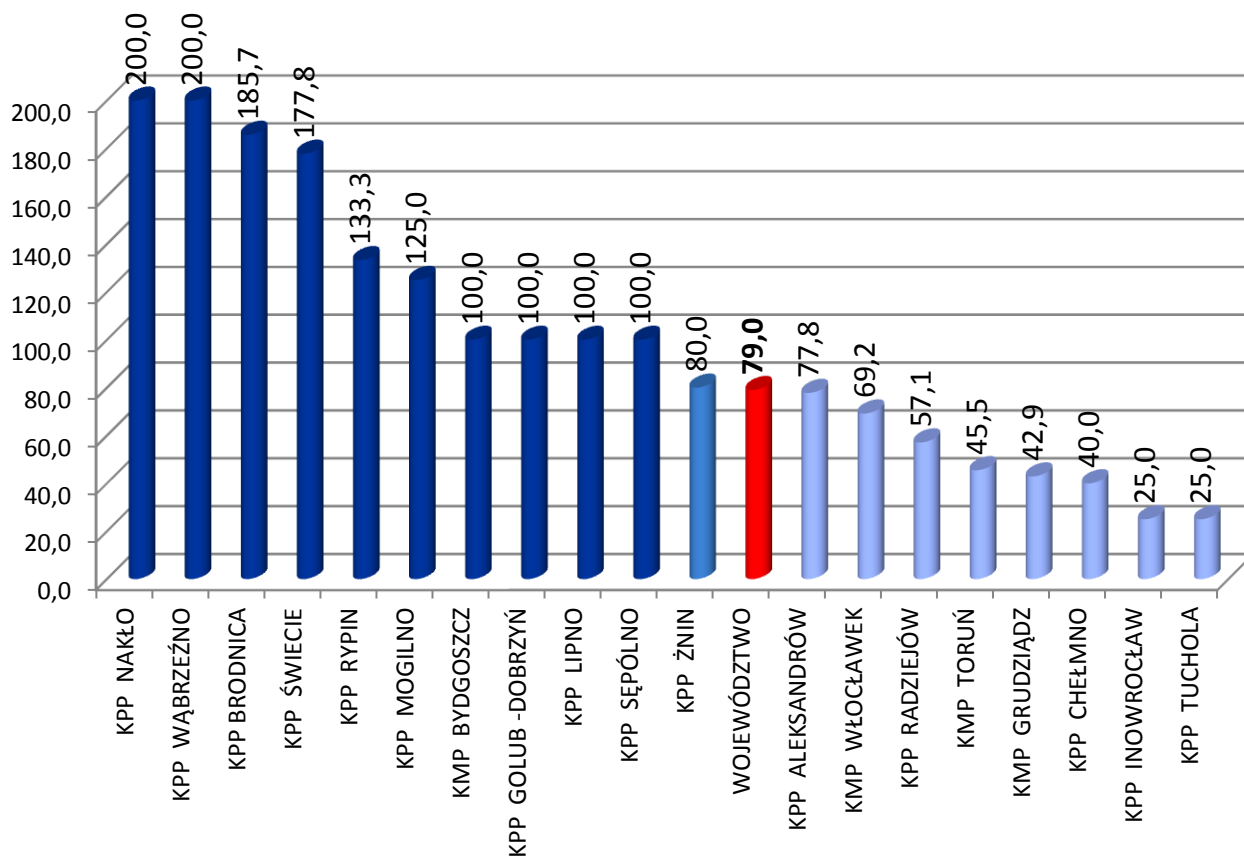
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)



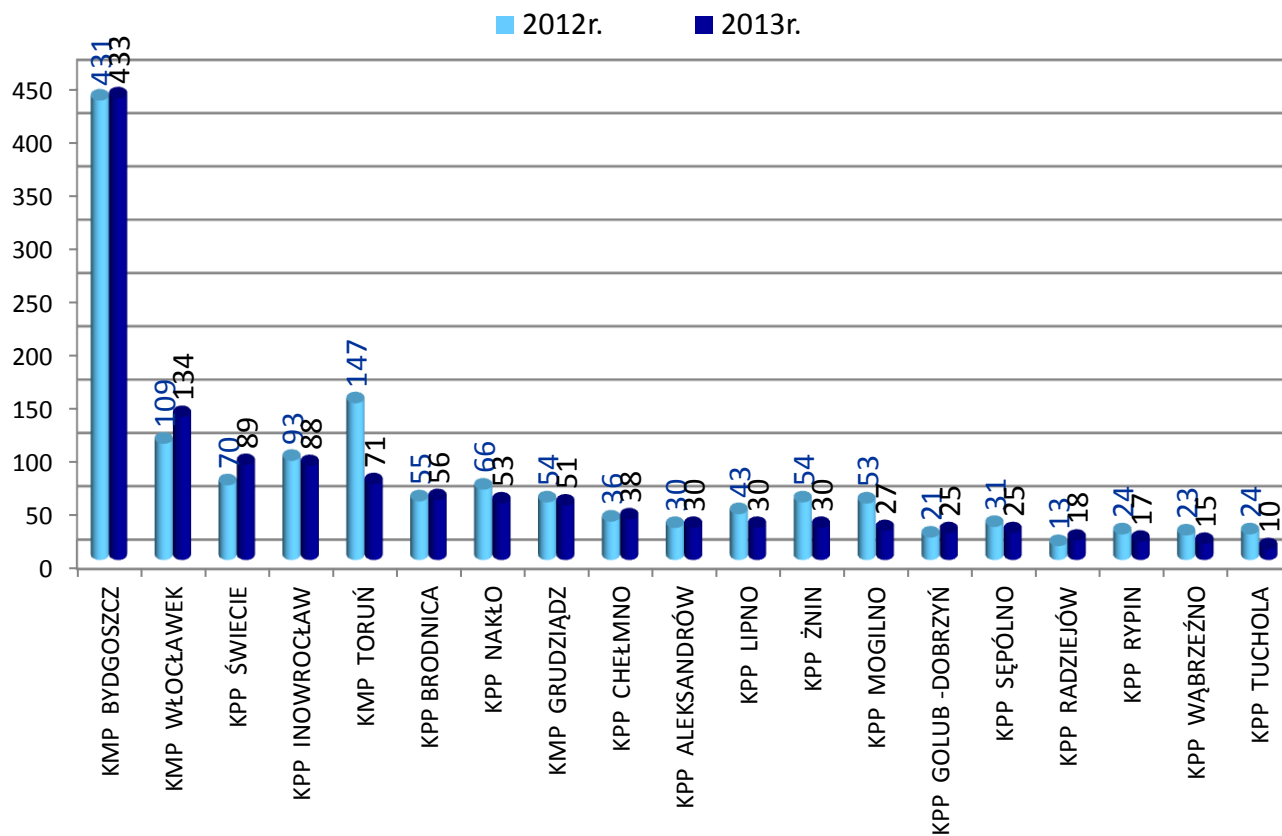
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.



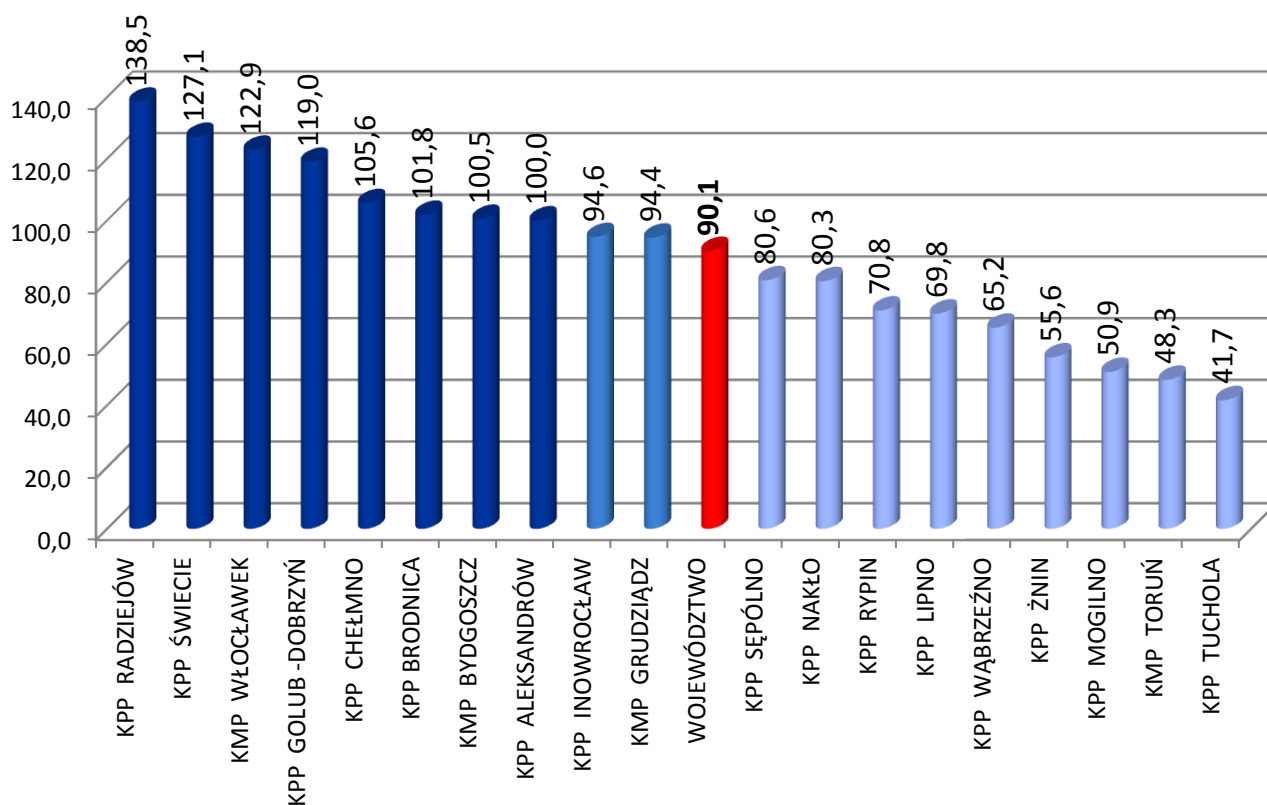
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.



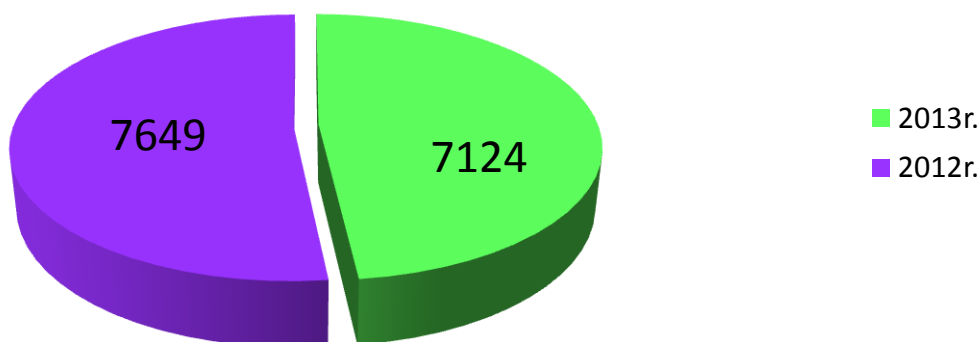
RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)



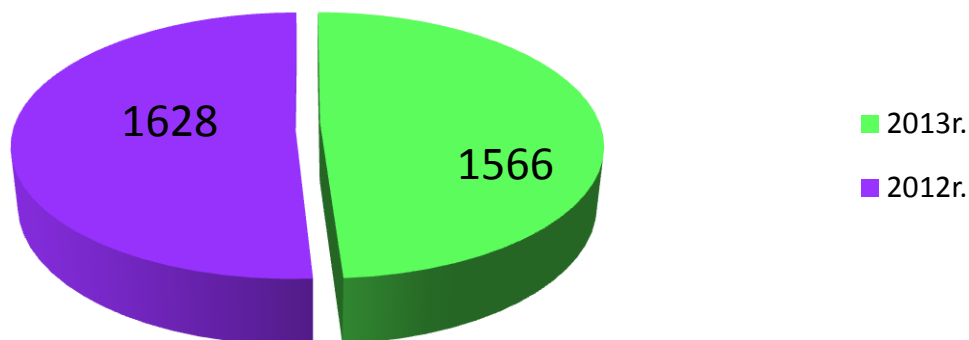
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ- LISTOPAD 2013r.

	I-XI 2011r.	I-XI 2012r.	I-XI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	7932	7649	7124	525	93,1
87 § 1i2 KW	1645	1628	1566	62	96,2

178a § 1KK i 87 § 1a KW



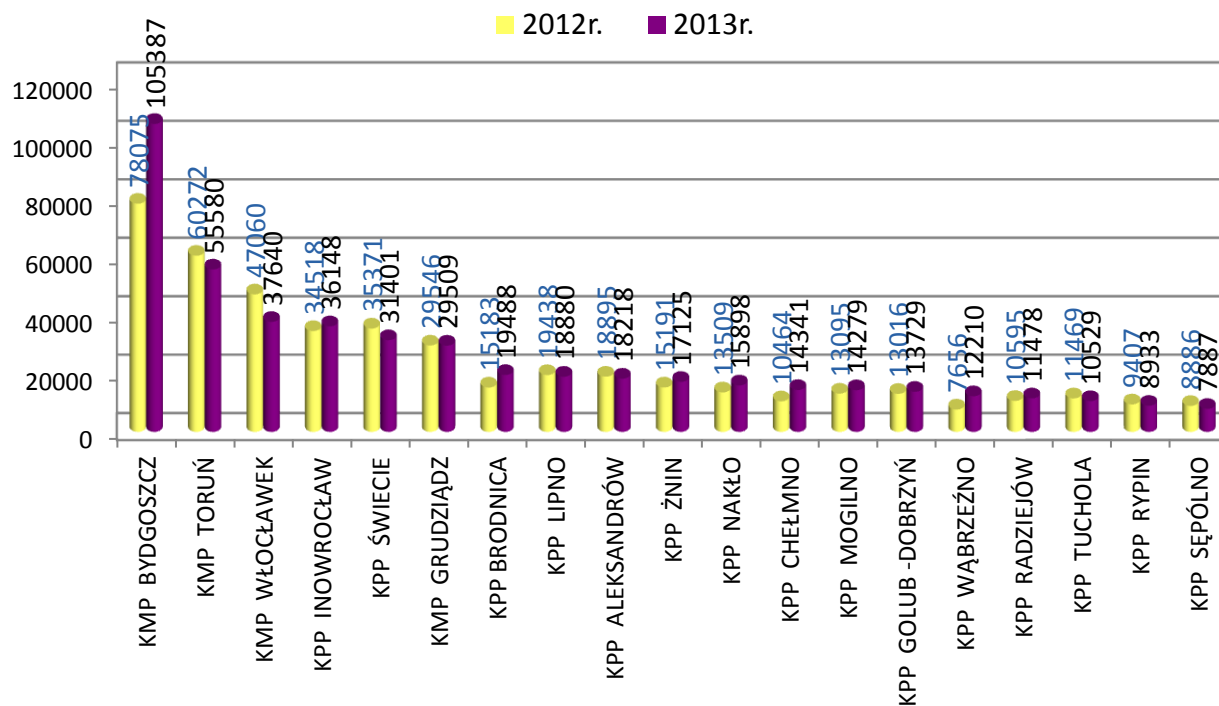
87 § 1i 2 KW



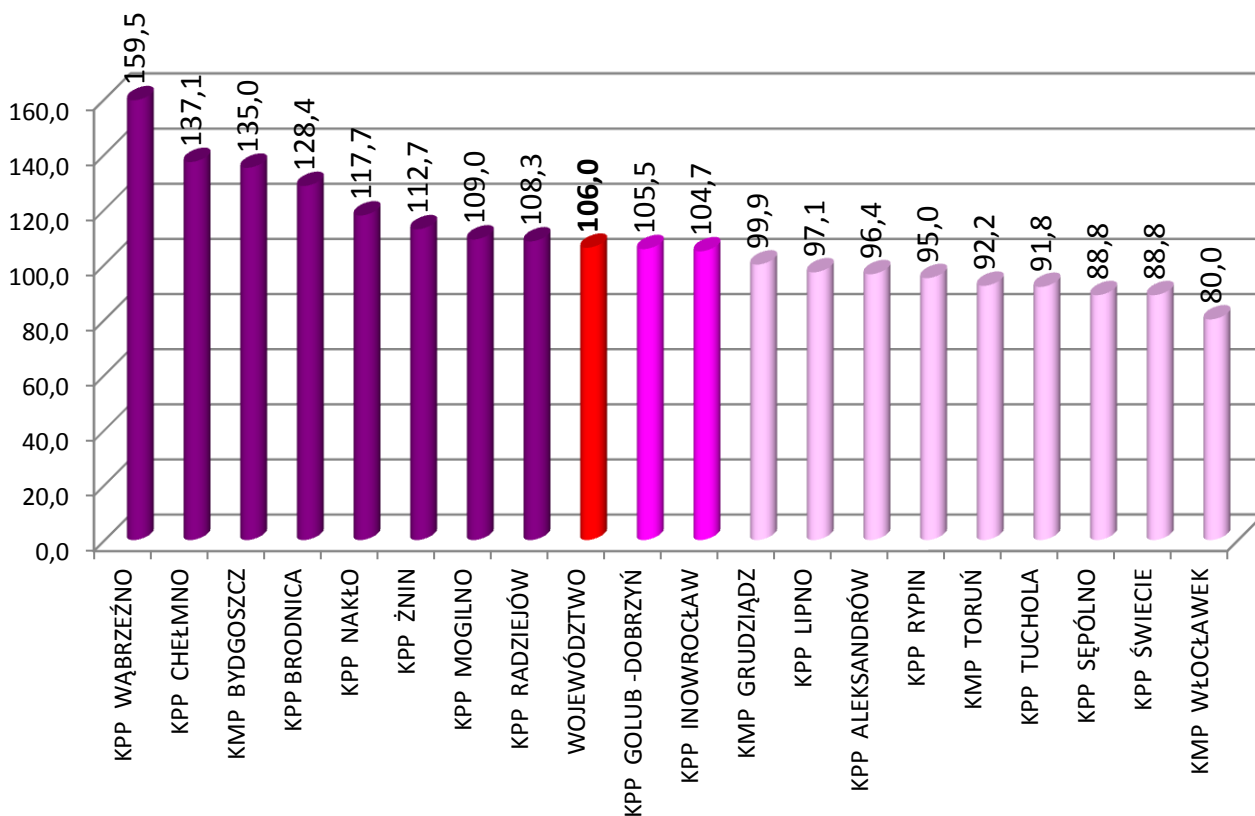
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.

	I-XI 2012r.	I-XI 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	451646	478660	27014	106,0

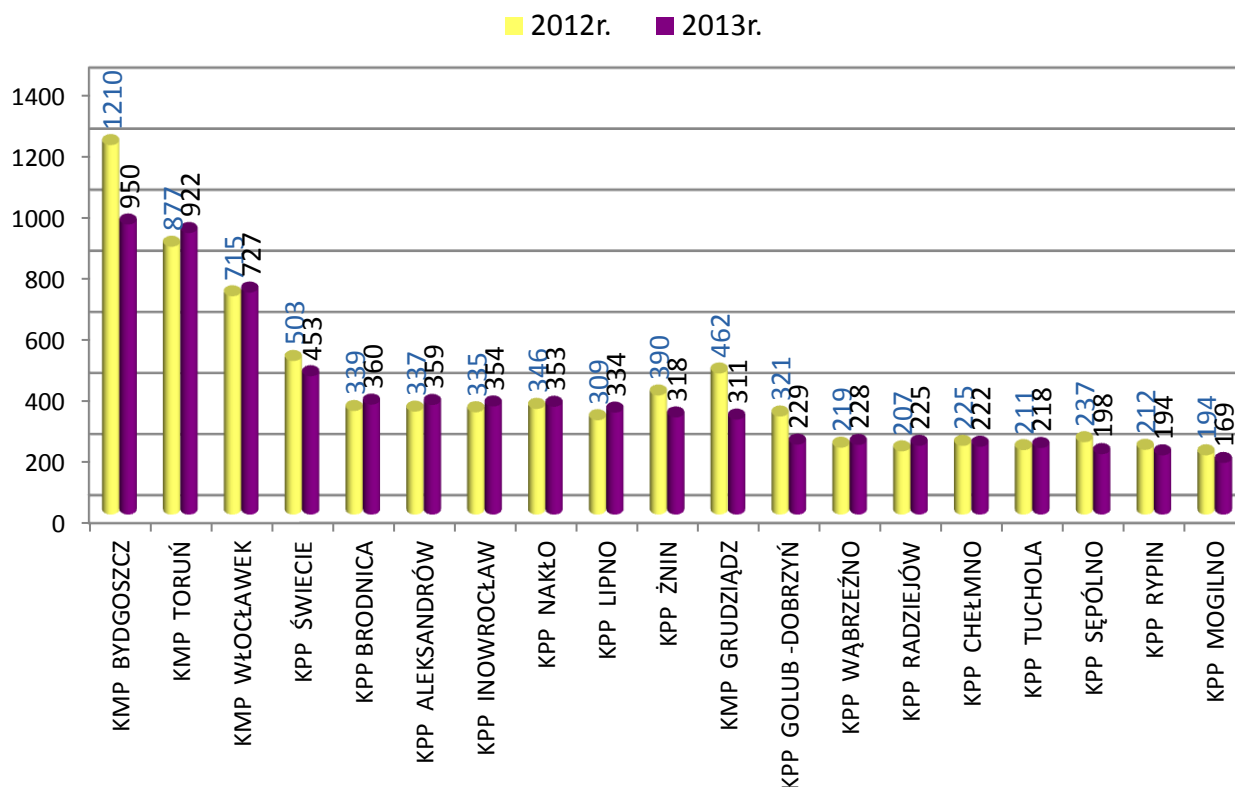
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



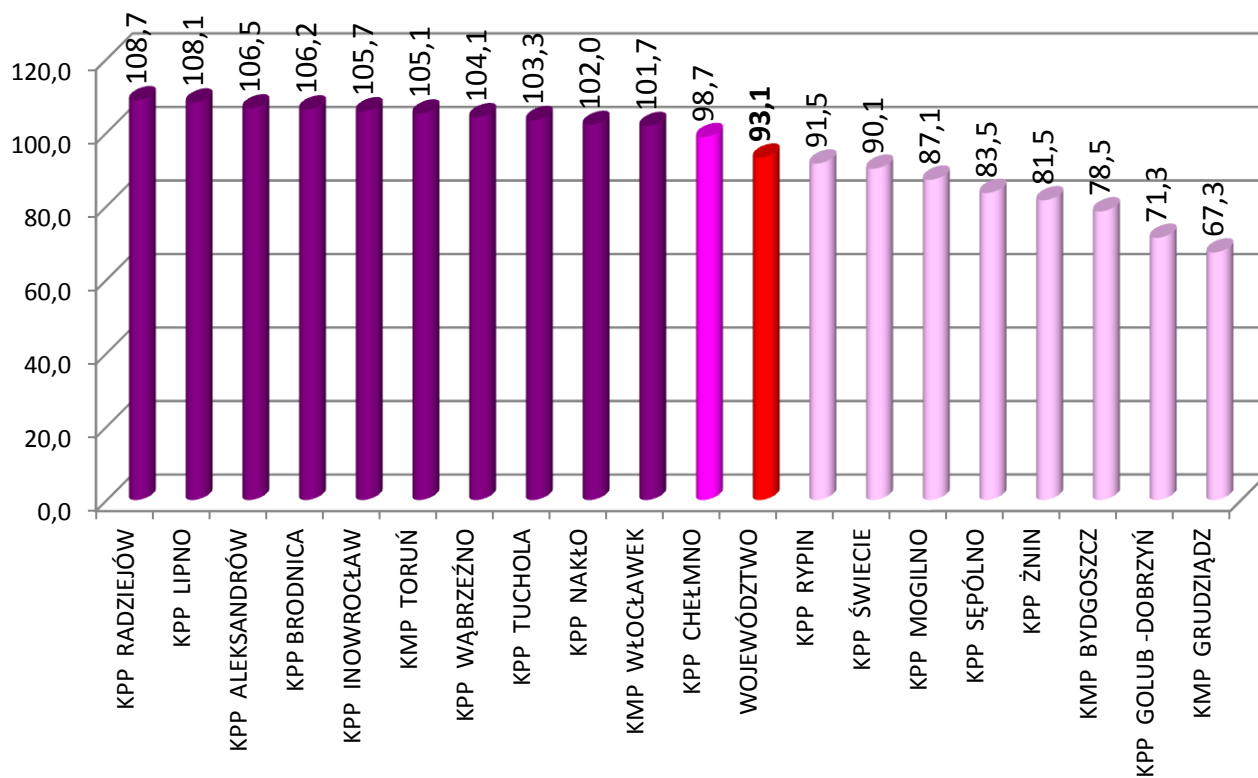
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)**



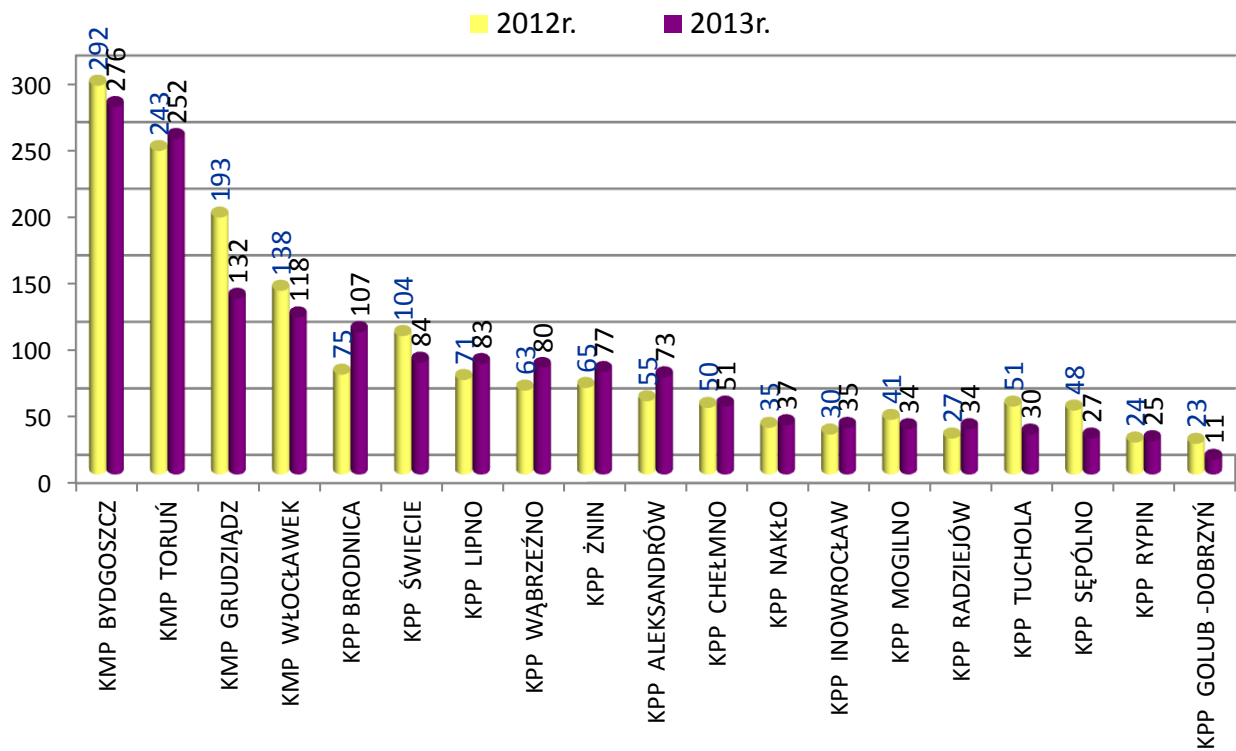
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.
(LICZBY BEZWZGLEDNE)**



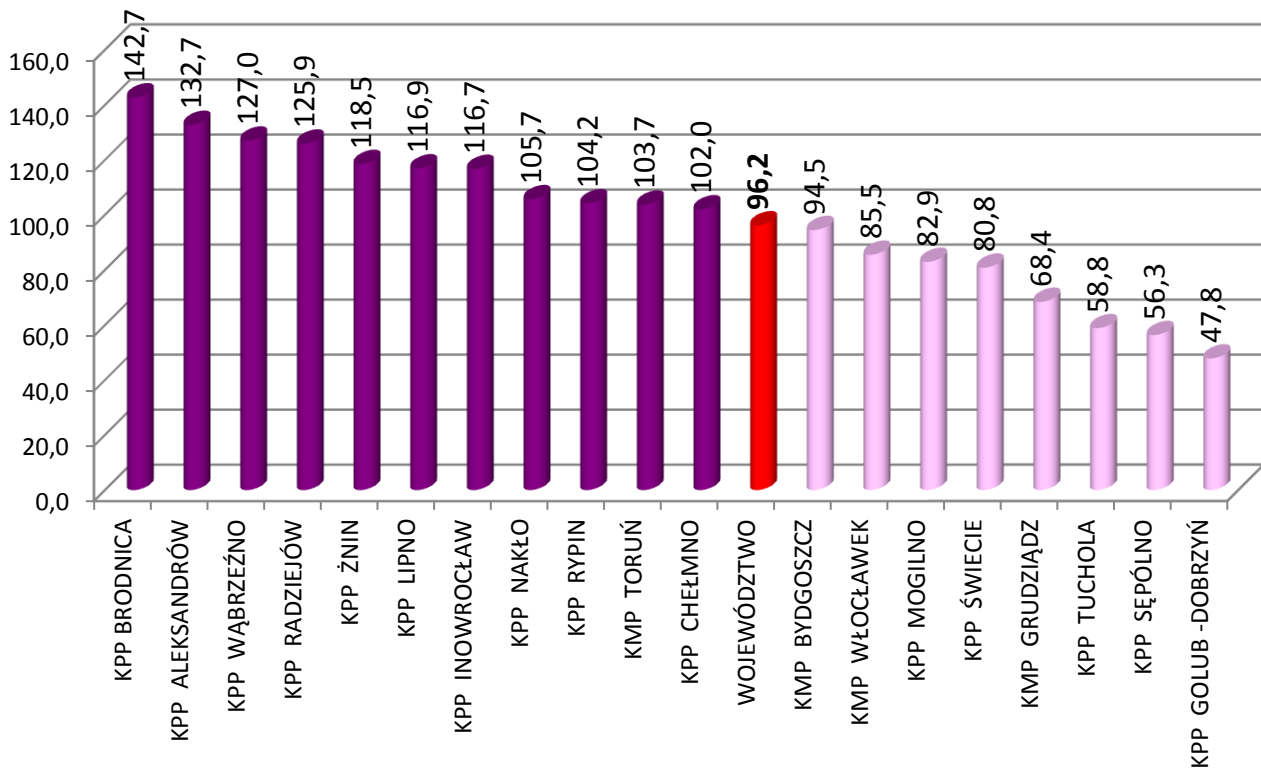
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	925	993	875	88,1	139	154	98	63,6	1077	1165	1082	92,9	17782	17324	17008	98,2	
gwałtowne hamowanie	6	7	11	157,1	0	0	0	—	10	9	15	166,7	28	25	31	124,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	4	0	2	—	1	0	1	—	3	0	2	—	8	3	3	100,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	18	29	21	72,4	7	10	8	80,0	26	36	24	66,7	160	146	114	78,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	245	267	231	86,5	59	59	50	84,7	290	317	295	93,1	2664	2592	2732	105,4	
nieprawidłowe	cofanie	19	24	18	75,0	1	6	0	—	18	27	20	74,1	1983	2124	2167	102,0
	omijanie	23	27	23	85,2	4	7	0	—	21	30	30	100,0	958	968	962	99,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	10	16	8	50,0	1	3	1	33,3	9	13	7	53,8	28	26	15	57,7
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	5	3	4	133,3
	skręcanie	37	39	25	64,1	7	4	2	50,0	39	47	28	59,6	873	936	889	95,0
	wymijanie	14	17	15	88,2	2	5	2	40,0	16	24	15	62,5	522	550	539	98,0
	wyprzedzanie	80	73	50	68,5	16	14	5	35,7	103	86	65	75,6	703	615	545	88,6
	zatrzymywanie, postój	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	2	200,0	62	40	34	85,0
	zawracanie	10	5	6	120,0	2	0	0	—	10	6	13	216,7	99	73	71	97,3
	zmienianie pasa ruchu	13	16	11	68,8	4	2	3	150,0	16	27	14	51,9	1016	807	846	104,8
nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	4	5	0	—	0	1	0	—	9	4	0	—	99	87	130	149,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	107	122	101	82,8	7	6	7	116,7	107	120	100	83,3	168	200	191	95,5	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	257	261	252	96,6	27	31	16	51,6	296	310	304	98,1	4421	4206	4034	95,9	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	52	57	73	128,1	0	2	1	50,0	71	72	103	143,1	3738	3646	3419	93,8	
wjazd przy czerwonym świetle	8	12	11	91,7	0	1	0	—	13	19	17	89,5	144	163	147	90,2	
zmęczenie, zaśnięcie	18	15	13	86,7	1	3	2	66,7	20	17	26	152,9	103	114	135	118,4	

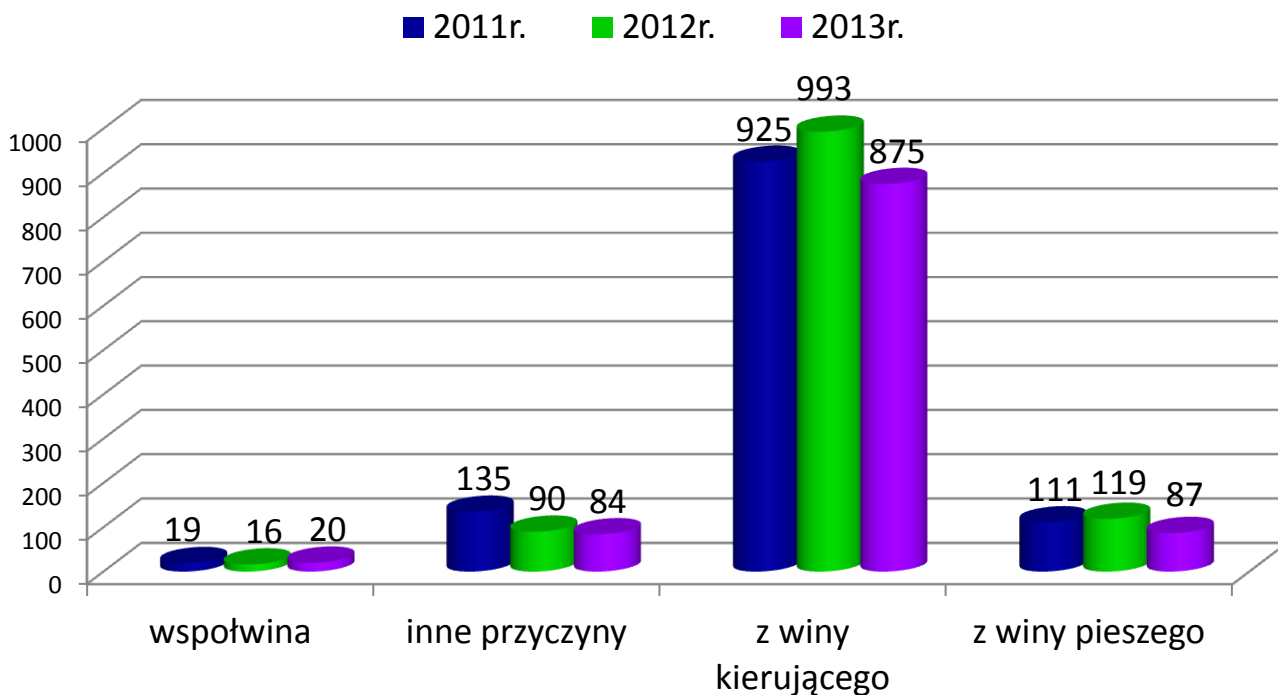
Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

Z winy pieszego		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika	2011	2012	2013	Dynamika
OGÓŁEM		111	119	87	73,1	24	21	26	123,8	88	102	61	59,8	248	199	204	102,5
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		12	11	3	27,3	3	4	3	75,0	9	8	0	—	13	13	6	46,2
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	66	64	56	87,5	19	11	13	118,2	47	54	43	79,6	169	120	128	106,7
	z za pojazdu, przeszkody	10	13	12	92,3	0	2	2	100,0	11	11	10	90,9	24	23	25	108,7
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		11	16	5	31,3	1	2	4	200,0	10	14	1	7,1	22	20	24	120,0
stanie na jezdni, leżenie		2	5	5	100,0	1	2	3	150,0	1	5	2	40,0	4	9	4	44,4
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		9	10	5	50,0	0	0	1	—	9	10	4	40,0	14	13	16	123,1
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	1	1	100,0

Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**



Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012	2013		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24251	21631	21718	100,4				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	673	678	593	87,5	160	138	107	77,5	709	724	647	89,4	14035	12574	12985	103,3			
	spadek	16	17	14	82,4	4	3	2	66,7	14	16	16	100,0	258	196	213	108,7			
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	15	6	5	83,3			
	wzniesienie	14	19	14	73,7	2	5	3	60,0	22	13	19	146,2	225	183	190	103,8			
	zakręt, łuk	123	149	122	81,9	22	29	31	106,9	150	209	166	79,4	1368	1476	1465	99,3			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	28	29	19	65,5	0	1	0	—	43	38	32	84,2	770	486	459	94,4			
	dróg równorzędnych	6	5	1	20,0	1	0	0	—	5	5	1	20,0	205	215	203	94,4			
	z drogą z pierwszeństwem	328	321	302	94,1	24	29	19	65,5	367	372	358	96,2	7375	6495	6198	95,4			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24251	21631	21718	100,4				
chodnik, droga dla pieszych	23	25	24	96,0	0	1	2	200,0	24	28	26	92,9	236	221	212	95,9				
droga dla rowerzystów	12	17	11	64,7	0	0	0	—	12	17	11	64,7	32	49	48	98,0				
jezdnia	964	1006	864	85,9	189	176	132	75,0	1068	1151	1032	89,7	21545	18748	18791	100,2				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	9	900,0	0	0	3	—	1	1	6	600,0	157	132	140	106,1				
parking, plac	8	6	7	116,7	0	0	0	—	9	6	8	133,3	812	1304	1309	100,4				
pas dzielący jezdnię	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	42	34	40	117,6				
pobocze	49	38	42	110,5	12	9	11	122,2	49	38	54	142,1	432	419	402	95,9				
przejazd kolejowy niestrzeżony	7	1	5	500,0	2	1	2	200,0	11	1	4	400,0	46	36	21	58,3				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	83	85	83	97,6				
przejazd tramwajowy, torowisko	6	3	7	233,3	0	1	3	300,0	10	6	4	66,7	68	43	39	90,7				
przejście dla pieszych	80	97	65	67,0	6	9	5	55,6	80	95	63	66,3	148	136	164	120,6				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	13	6	4	66,7				
przystanek komunikacji publicznej	4	3	3	100,0	1	1	0	—	3	2	3	150,0	40	29	25	86,2				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	5	2	2	100,0	1	0	0	—	10	2	2	100,0	245	97	98	101,0				
skarpa, rów	17	11	19	172,7	3	4	2	50,0	20	22	21	95,5	131	128	167	130,5				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	13	7	6	85,7	0	3	0	—	13	7	6	85,7	221	164	175	106,7				

Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24251	21631	21718	100,4	
Obszar	niezabudowany	501	469	437	93,2	145	140	108	77,1	563	561	528	94,1	6310	5551	5765	103,9
	zabudowany	689	749	629	84,0	69	65	54	83,1	748	816	712	87,3	17941	16080	15953	99,2
RODZAJ DROGI																	
razem	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24251	21631	21718	100,4	
autostrada	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	79	192	226	117,7	
dwie jezdnie jednokierunkowe	90	95	102	107,4	6	8	6	75,0	117	111	136	122,5	3171	2561	2423	94,6	
droga ekspresowa	2	1	3	300,0	2	0	1	—	0	2	5	250,0	58	33	36	109,1	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1007	1040	891	85,7	200	191	152	79,6	1094	1162	1022	88,0	18661	16661	17126	102,8	
droga jednokierunkowa	90	77	59	76,6	5	4	2	50,0	100	97	65	67,0	2282	2184	1907	87,3	

Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

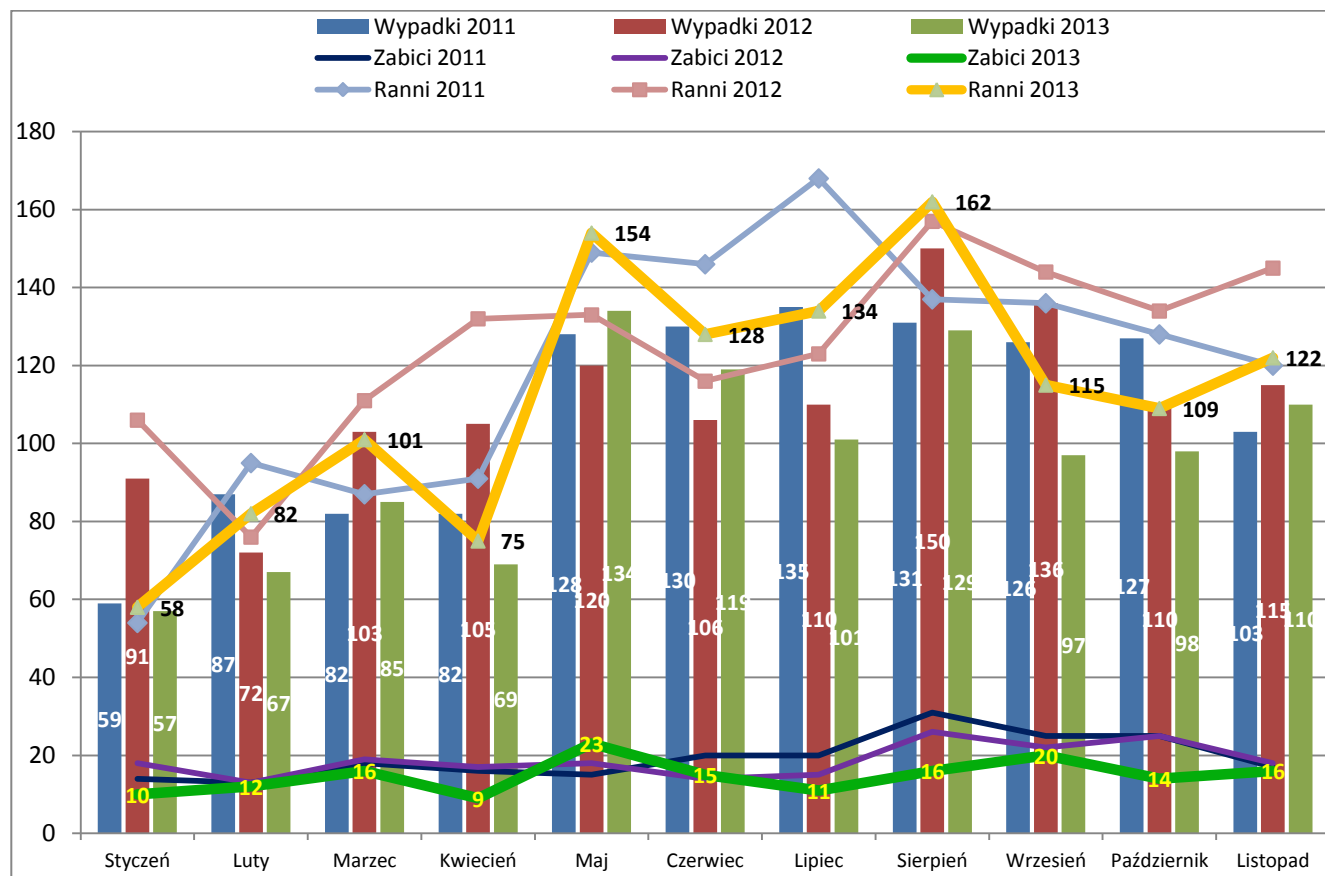
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1
Motorowerzyści	3	11	7	63,6	71	90	56	62,2
Piesi	48	49	45	91,8	292	299	229	76,6
Rowerzyści	17	18	16	88,9	121	125	110	88,0
Użytkownicy autobusów	0	0	4	—	25	35	50	142,9
Użytkownicy ciągników	3	2	1	50,0	4	3	5	166,7
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	11	3	5	166,7
Użytkownicy motocykli	18	19	7	36,8	78	91	89	97,8
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	4	0	2	—
Użytkownicy pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	0	0	0	—	0	0	1	—
Użytkownicy pojazdów przywilejowanych	0	0	0	—	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	9	10	5	50,0	42	29	28	96,6
Użytkownicy samochodów osobowych	114	96	77	80,2	659	691	662	95,8
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	9	2	22,2

Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24252	21631	21718	100,4
STYCZEŃ	59	91	57	62,6	14	18	10	55,6	54	106	58	54,7	2972	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2108	114,6
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	2003	110,3
KWIECIEŃ	82	105	69	65,7	16	17	9	52,9	91	132	75	56,8	2126	1837	1724	93,8
MAJ	128	120	134	111,7	15	18	23	127,8	149	133	154	115,8	2081	1863	1939	104,1
CZERWIEC	130	106	119	112,3	20	14	15	107,1	146	116	128	110,3	2163	1910	1907	99,8
LIPIEC	135	110	101	91,8	20	15	11	73,3	168	123	134	108,9	2223	2039	2038	100,0
SIERPIEŃ	131	150	129	86,0	31	26	16	61,5	137	157	162	103,2	2246	2202	1947	88,4
WZESIEŃ	126	136	97	71,3	25	22	20	90,9	136	144	115	79,9	2180	2048	2050	100,1
PAŹDZIERNIK	127	110	98	89,1	25	25	14	56,0	128	134	109	81,3	2206	2292	2042	89,1
LISTOPAD	103	115	110	95,7	17	18	16	88,9	120	145	122	84,1	1828	1878	1972	105,0

Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

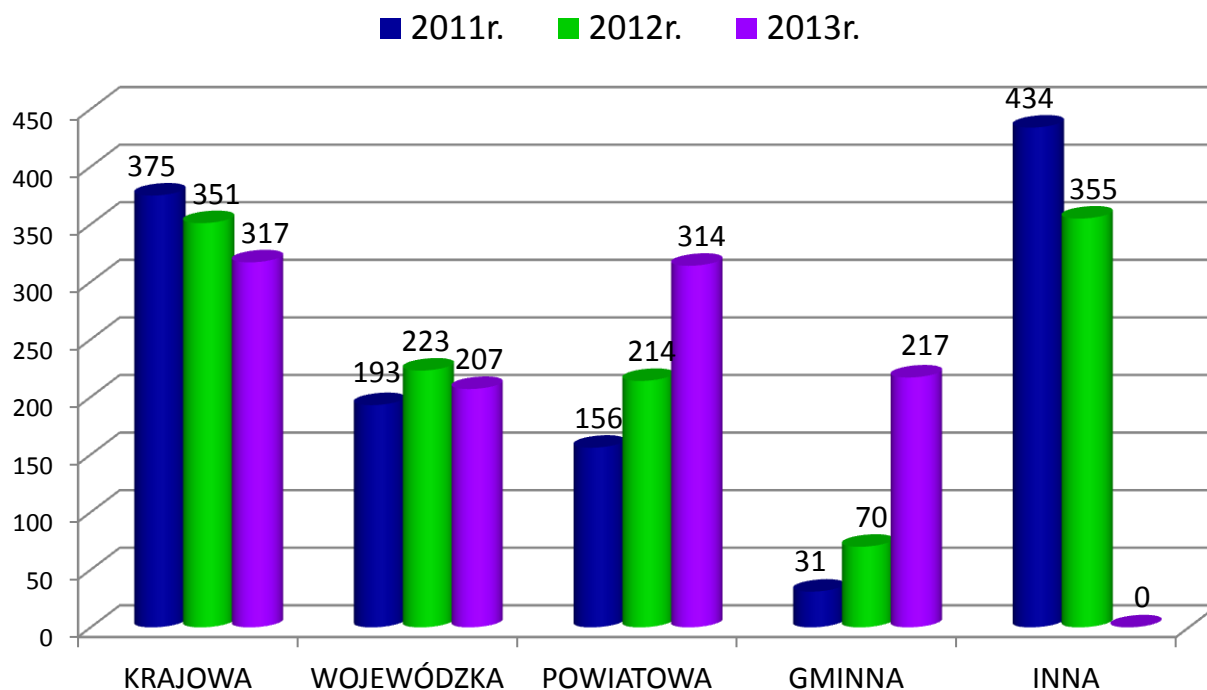


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	1190	1218	1066	87,5	214	205	162	79,0	1311	1377	1240	90,1	24252	21631	21718	100,4
AUTOSTRADA	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	78	187	226	120,9
KRAJOWA	375	351	317	90,3	91	69	67	97,1	421	436	395	90,6	7224	6038	6261	103,7
WOJEWÓDZKA	193	223	207	92,8	37	64	38	59,4	220	269	220	81,8	2897	2674	3144	117,6
POWIATOWA	156	214	314	146,7	40	50	38	76,0	173	197	375	190,4	2077	2267	5132	226,4
GMINNA	31	70	217	310,0	5	18	18	100,0	31	66	238	360,6	717	1133	4714	416,1
INNA	434	355	0	—	40	2	0	—	466	404	0	—	11259	9332	2241	24,0

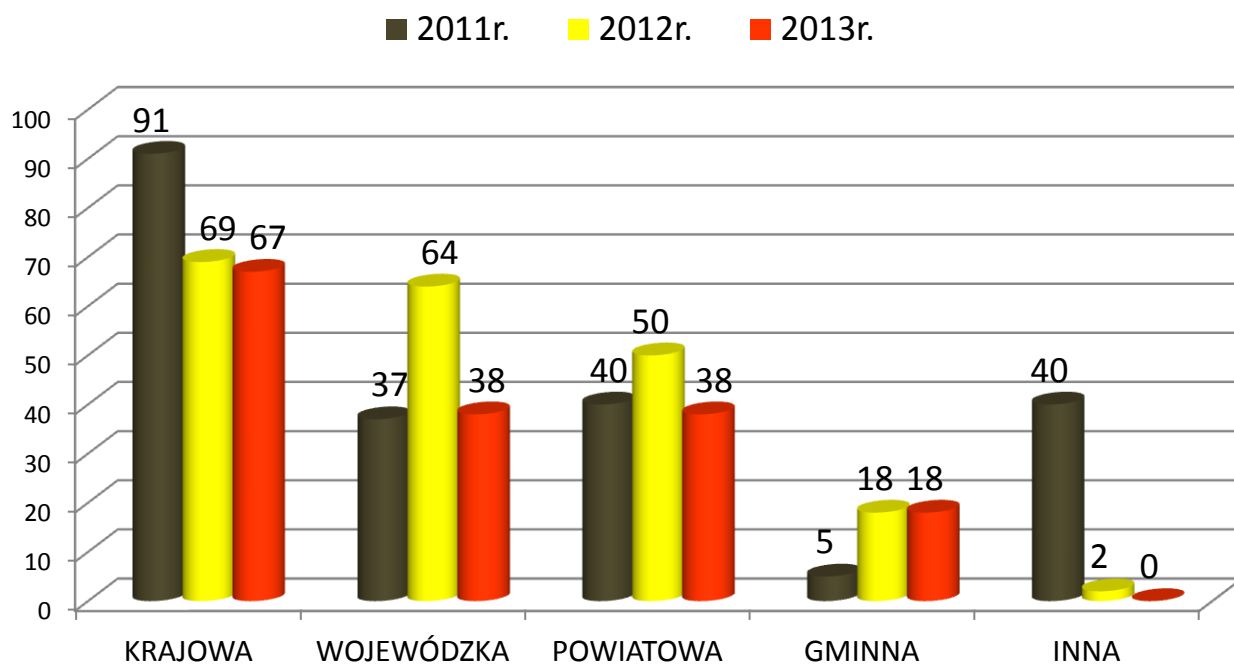
Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.**



Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2013r.



Styczeń – listopad 2013r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2013r.

Bydgoszcz, dnia 10.12.2013r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy