

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO ZA 2013 ROK

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.01.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **107 wypadków drogowych,**
- **12 zabitych,**
- **115 rannych,**

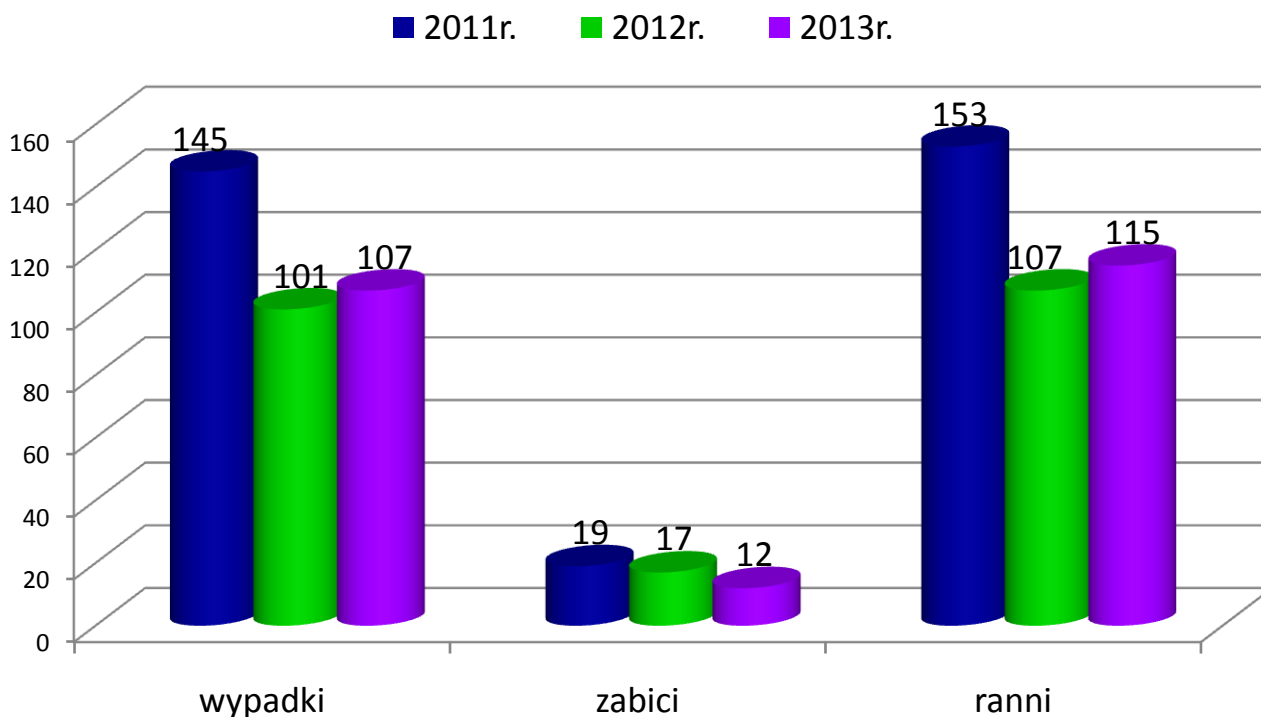
zgłoszono także,

- **2147 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

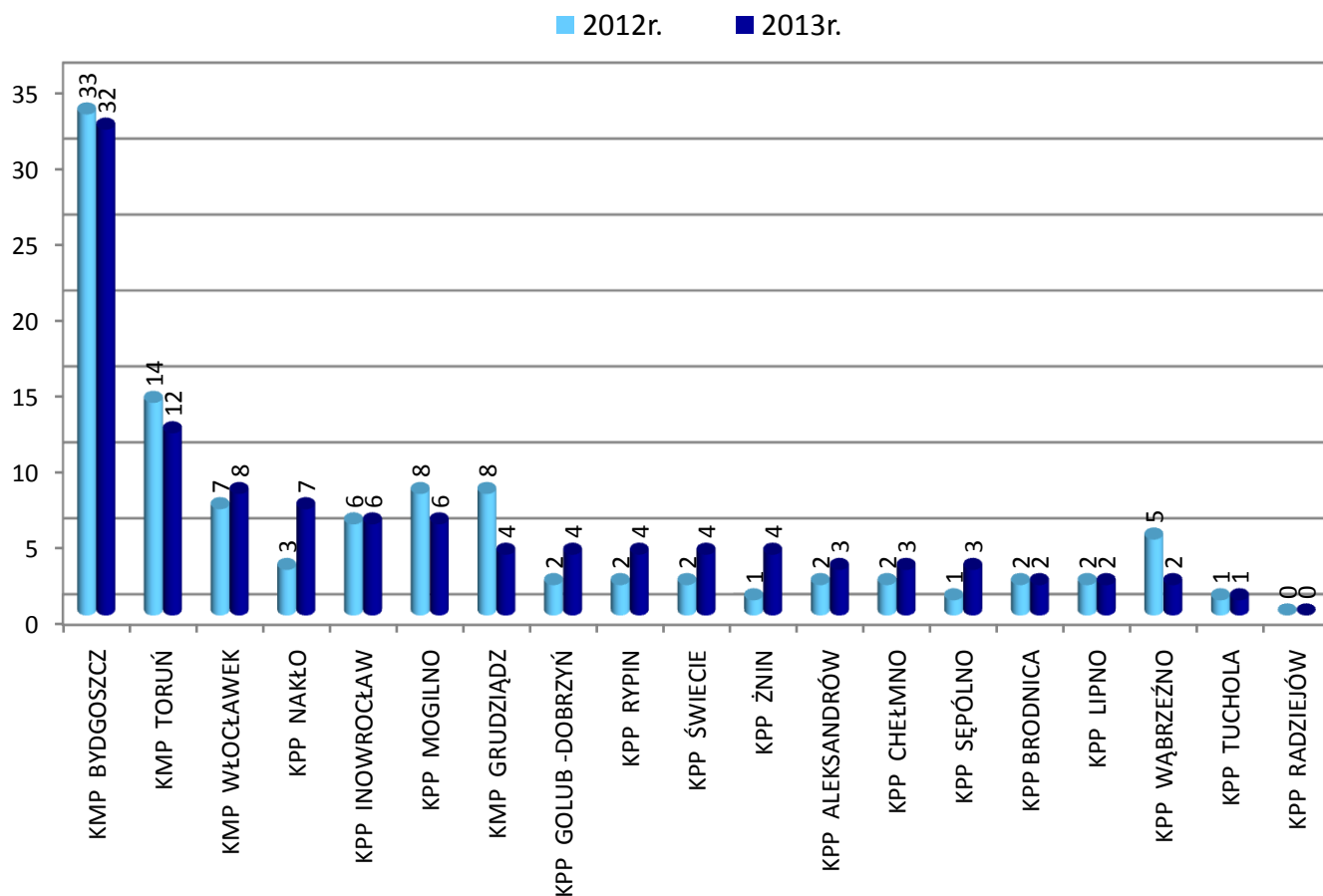
	XII 2011r.	XII 2012r.	XII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	145	101	107	6	105,9
ZABICI	19	17	12	-5	70,6
RANNI	153	107	115	8	107,5
KOLIZJE	2221	2037	2147	110	105,4

Grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

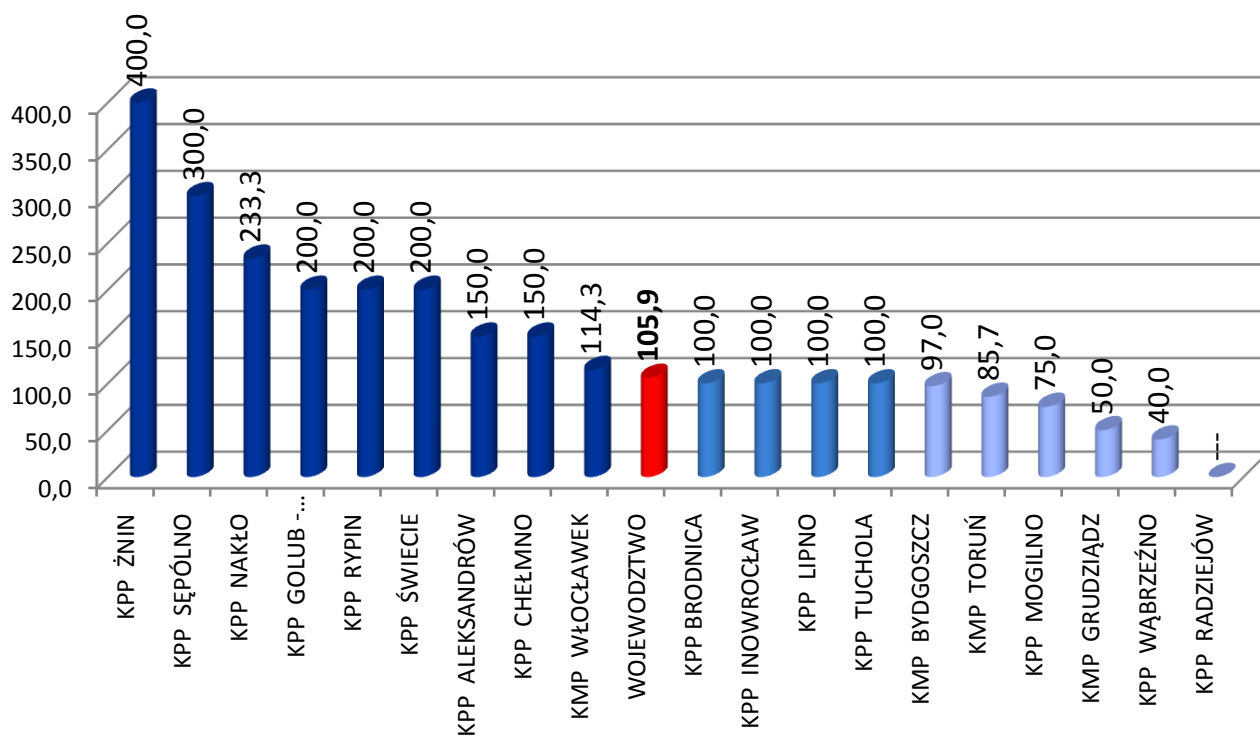


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **11,2.**

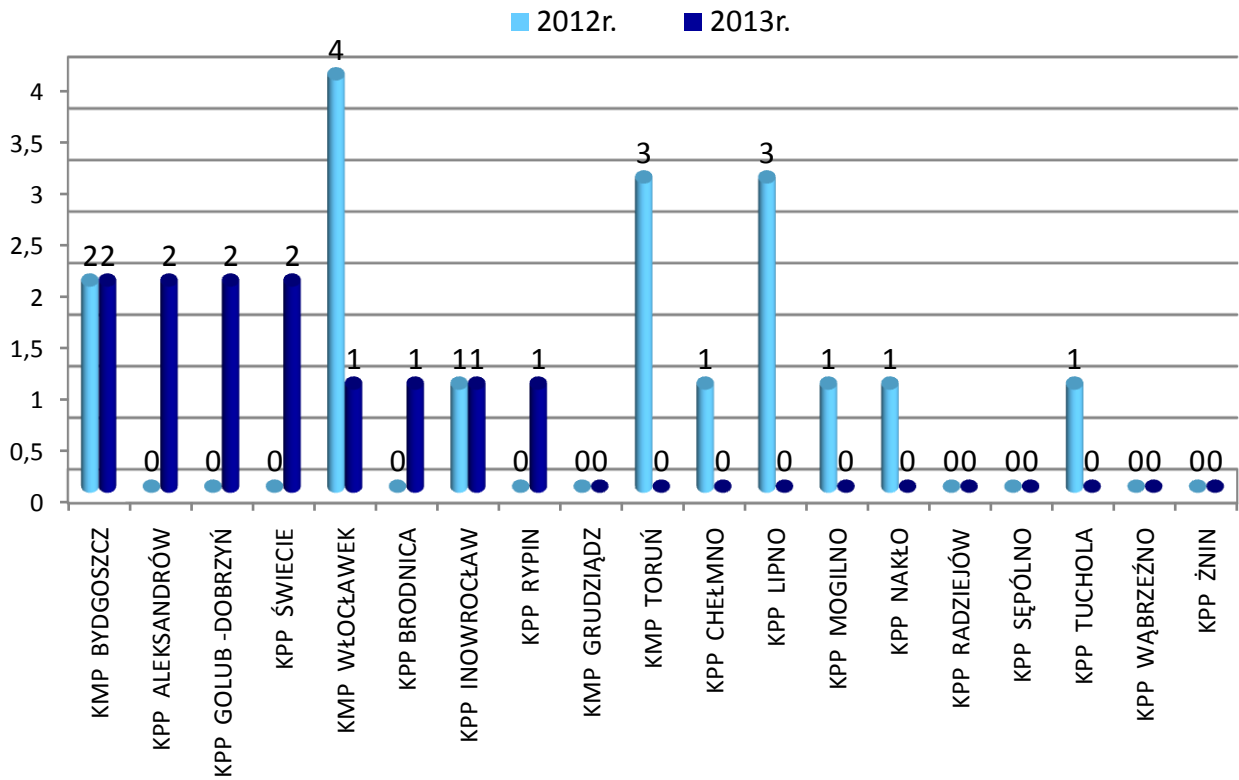
WYPADKI DROGOWE W GRUDNIU 2013r.



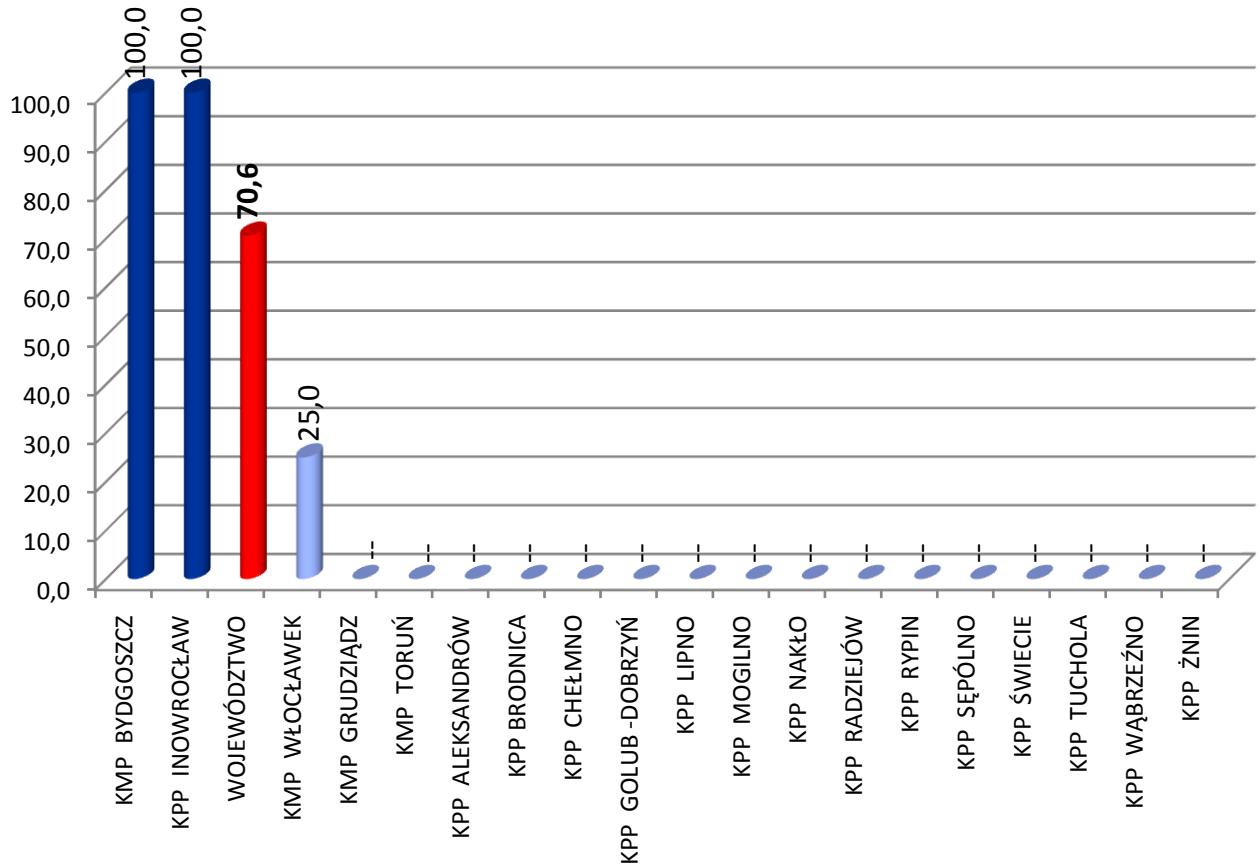
WYPADKI DROGOWE W GRUDNIU 2013r. (DYNAMIKA)



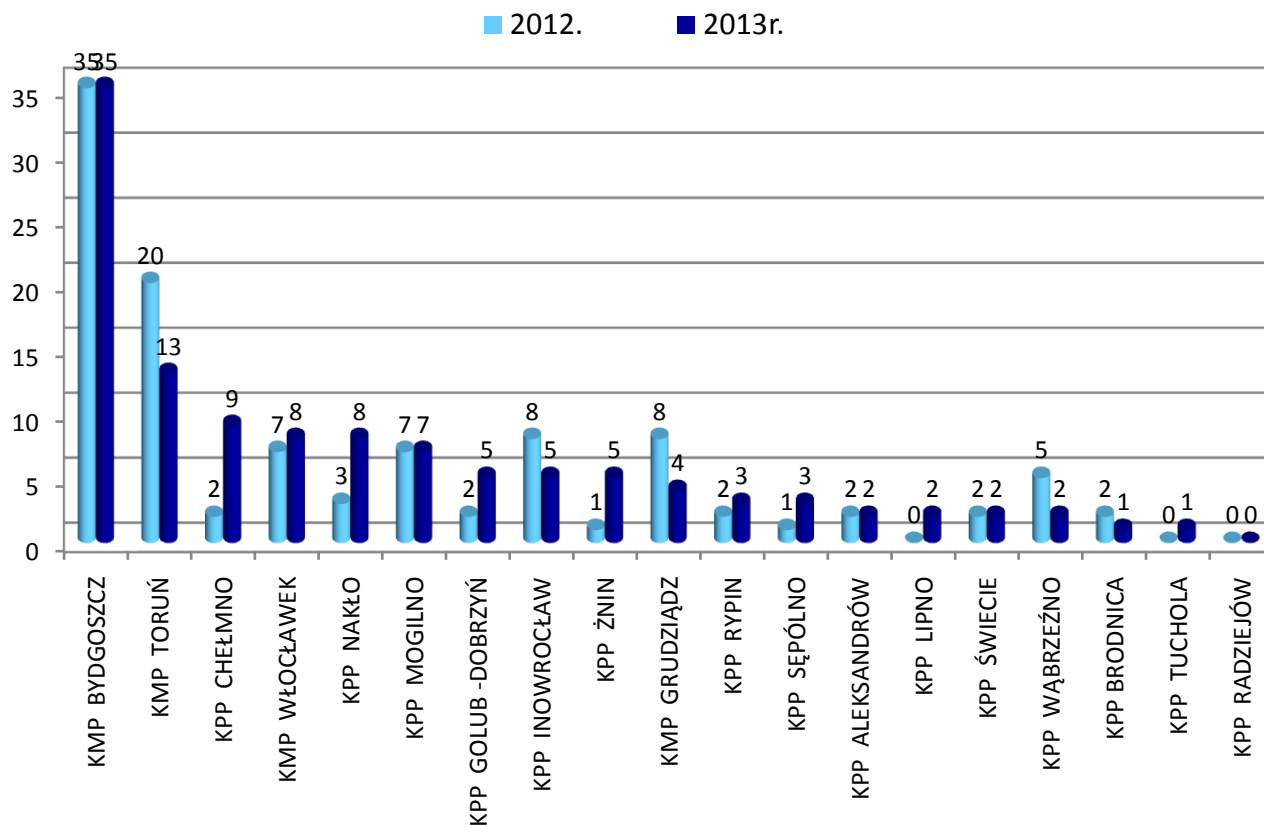
OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2013r.



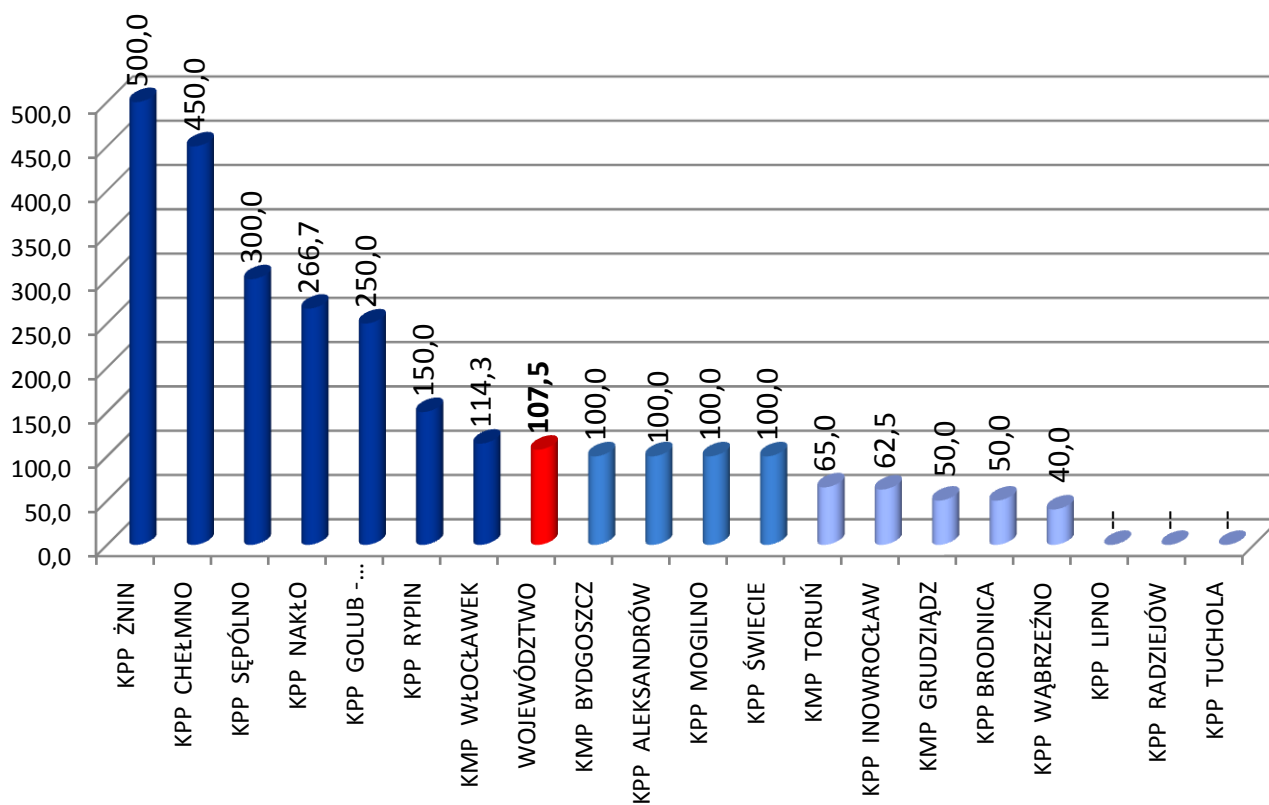
OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI W GRUDNIU 2013r.



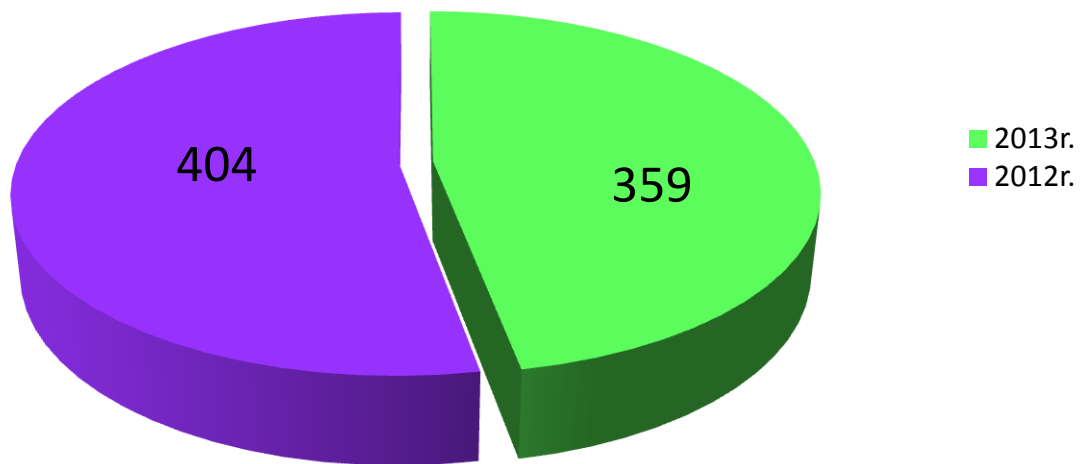
RANNI W GRUDNIU 2013r. (DYNAMIKA)



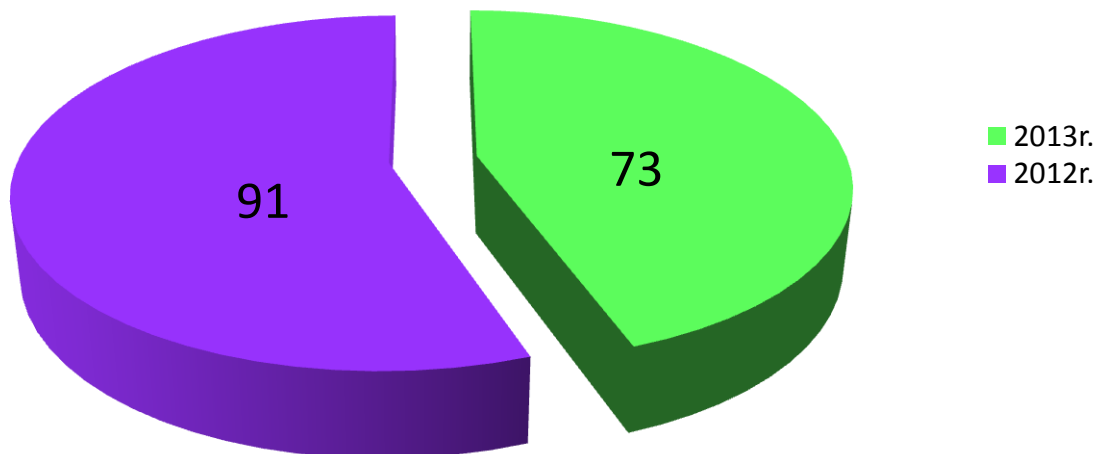
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W GRUDNIU 2013r.

	XII 2011r.	XII 2012r.	XII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK i 87 § 1a KW	573	404	359	- 45	88,9
87 § 1i2 KW	126	91	73	- 18	80,2

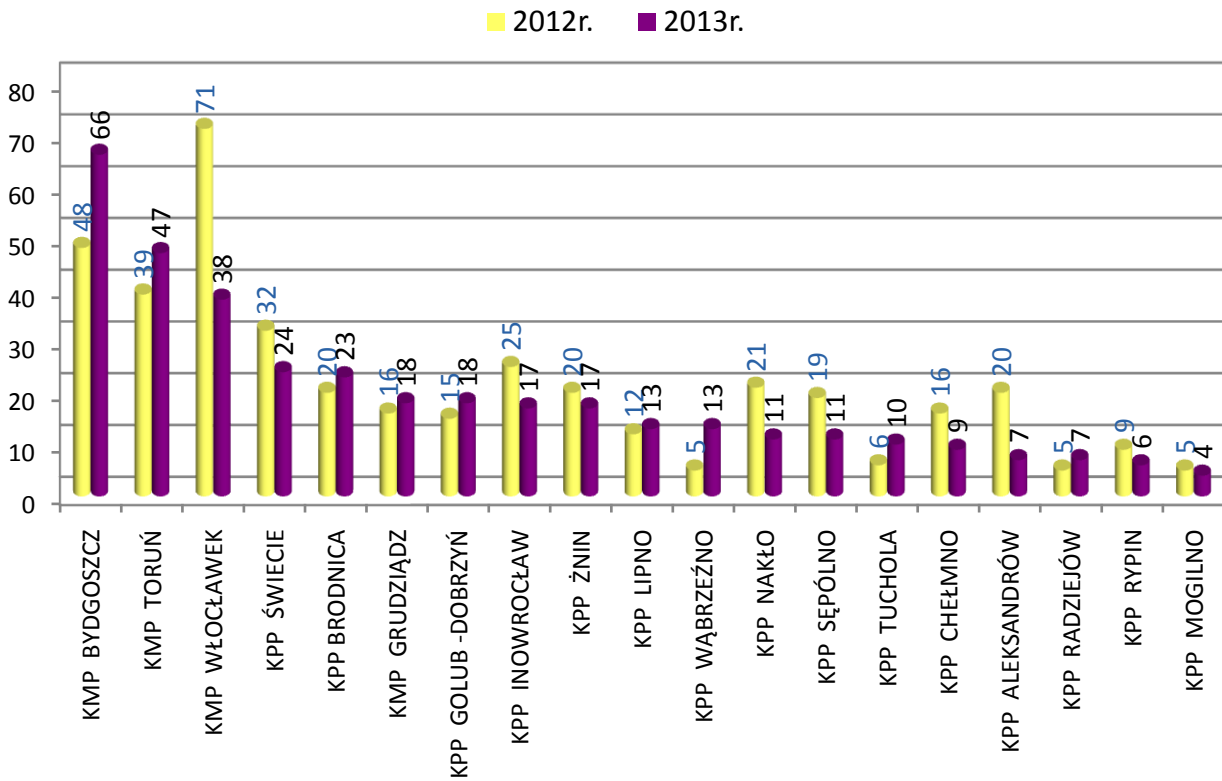
178a § 1 KK i 87 § 1a KW



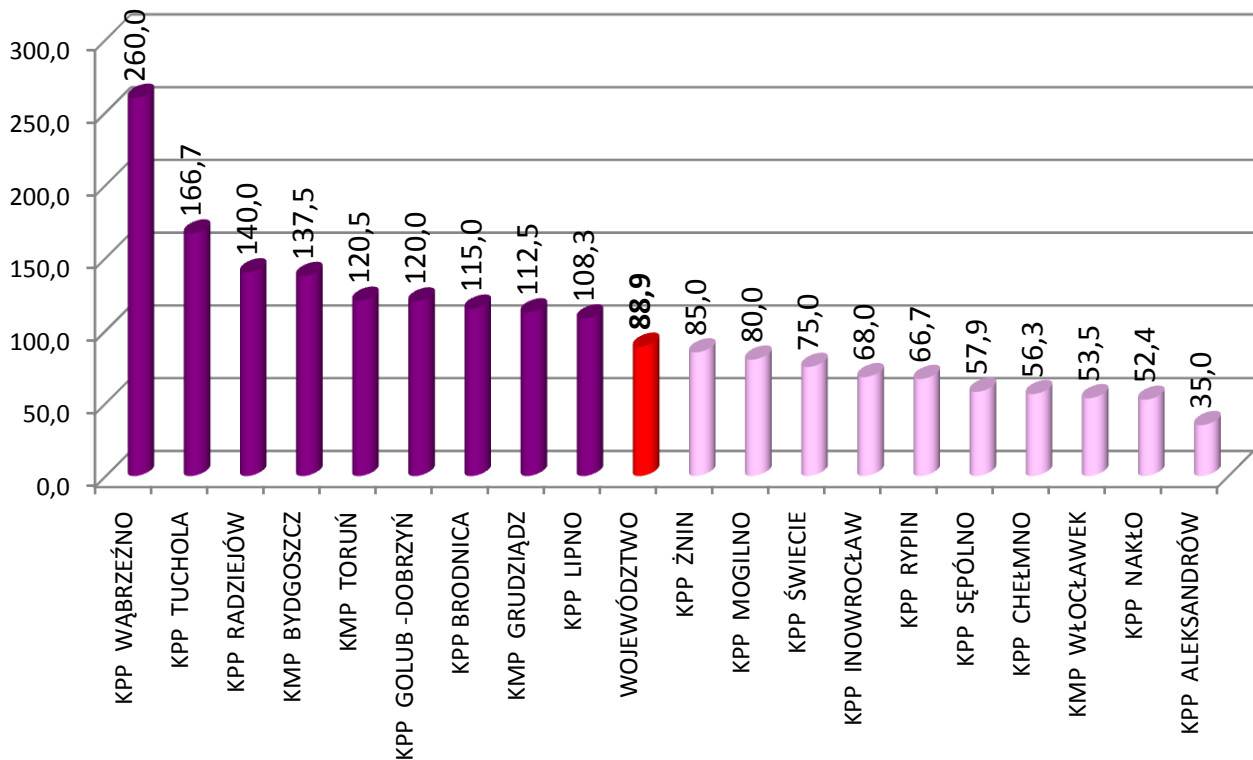
87 § 1 i 2 KW



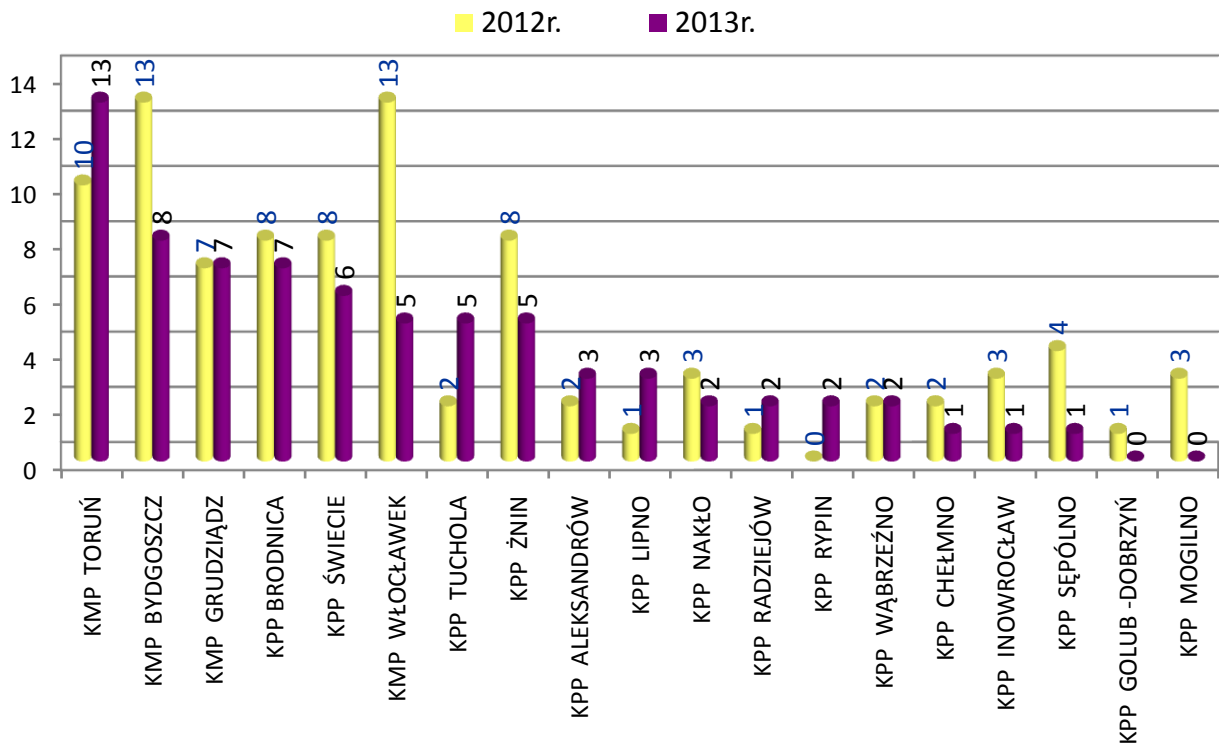
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU – GRUDZIEŃ 2013r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



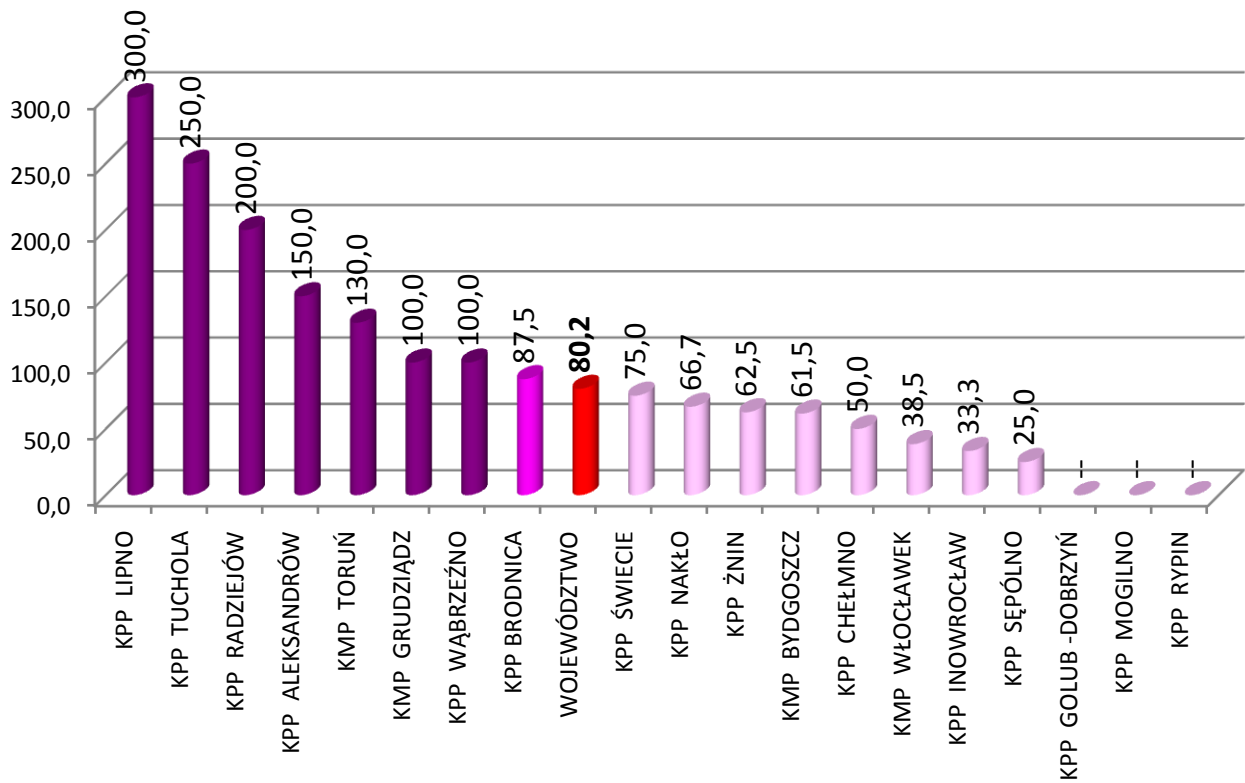
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
GRUDZIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – grudzień 2013r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1178 wypadków drogowych,**
- **179 zabitych,**
- **1358 rannych,**

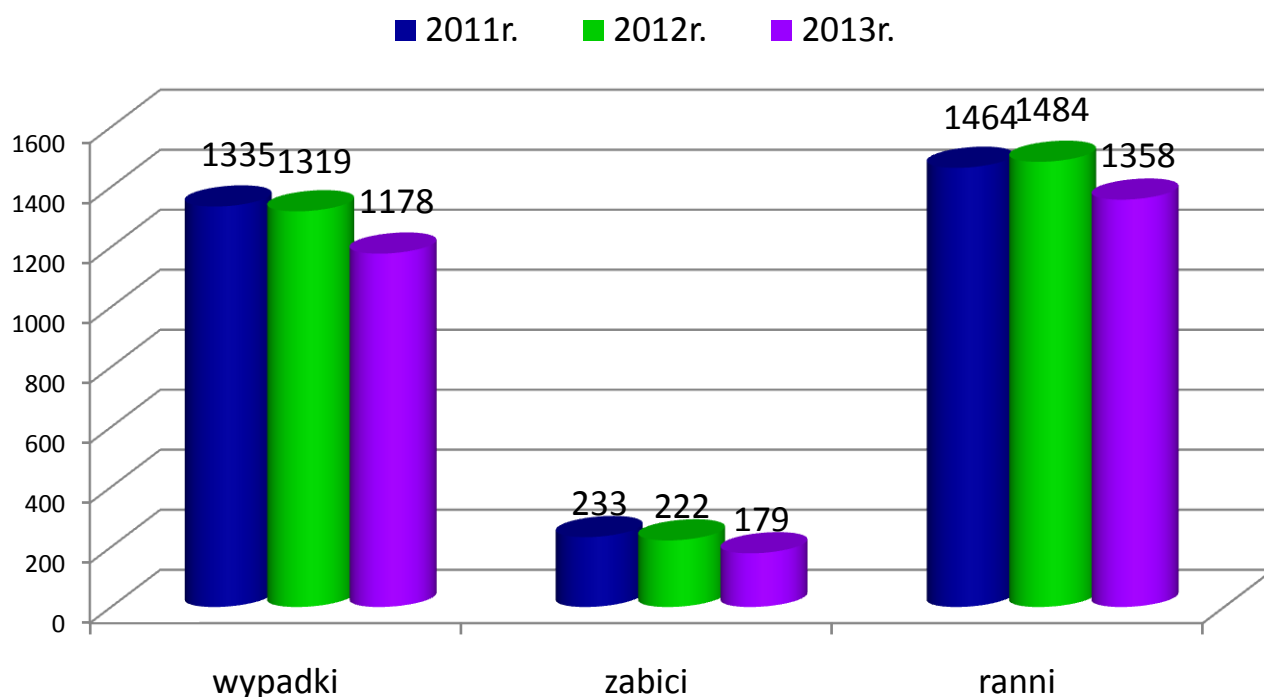
zgłoszono także,

- **23925 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2011 i 2012 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2011r.	I-XII 2012r.	I-XII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1335	1319	1178	-141	89,3
ZABICI	233	222	179	-43	80,6
RANNI	1464	1484	1358	-126	91,5
KOLIZJE	26474	23668	23925	257	101,1

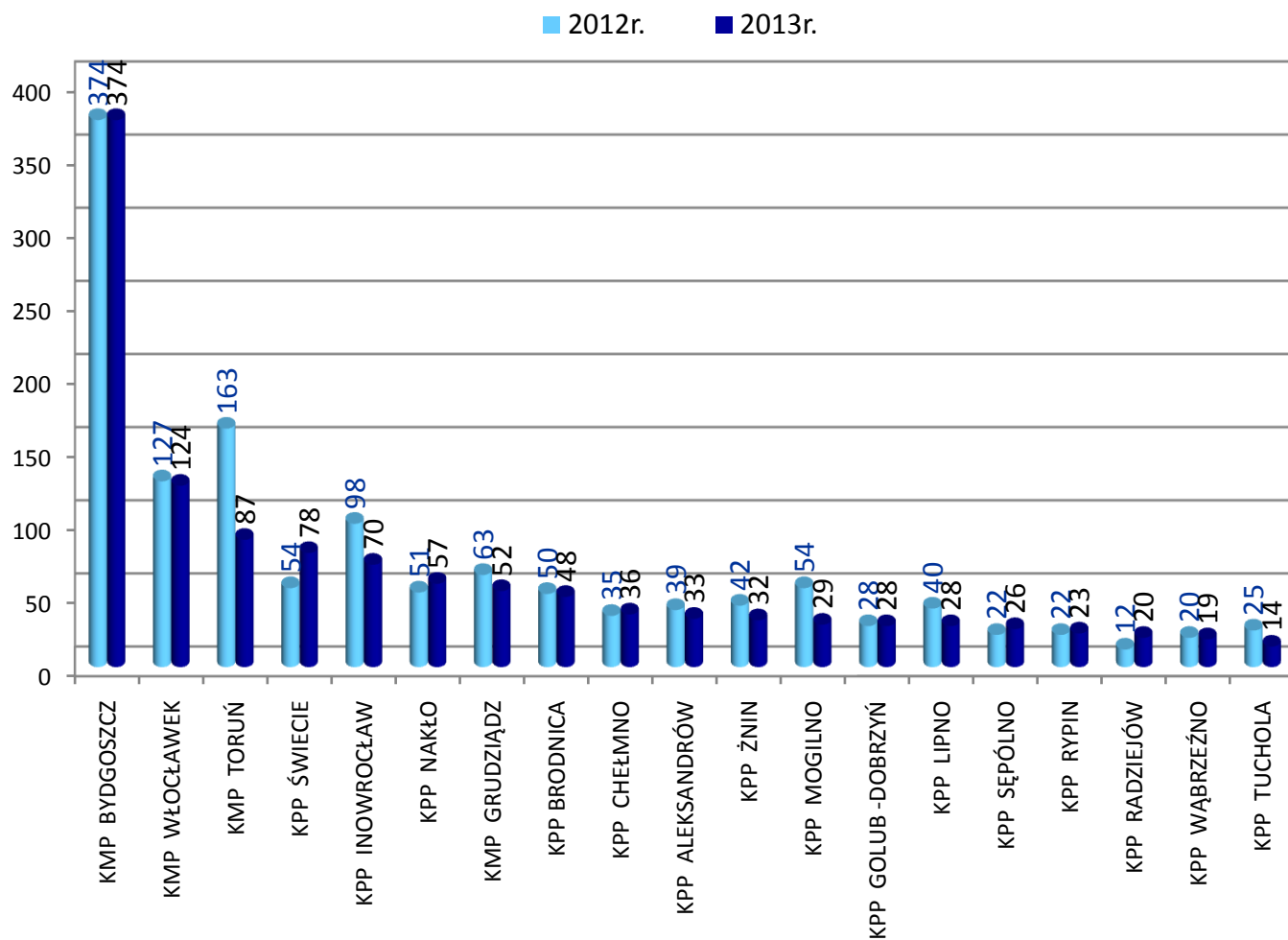
Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.



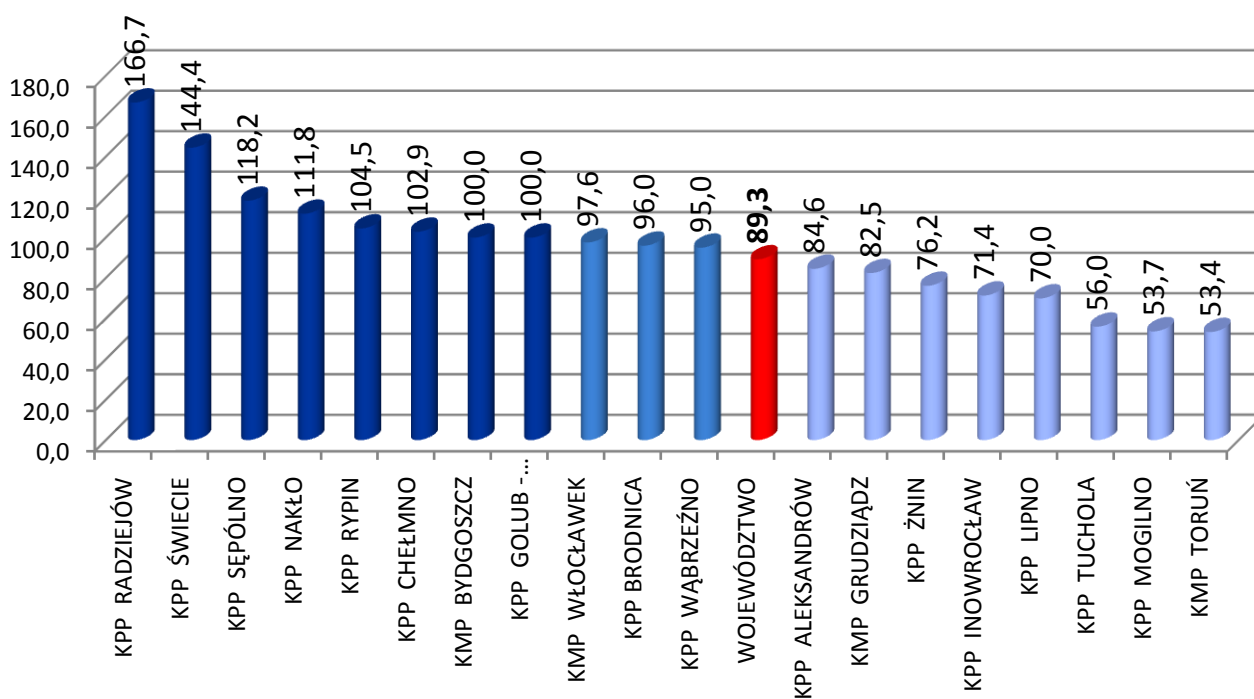
Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,2.

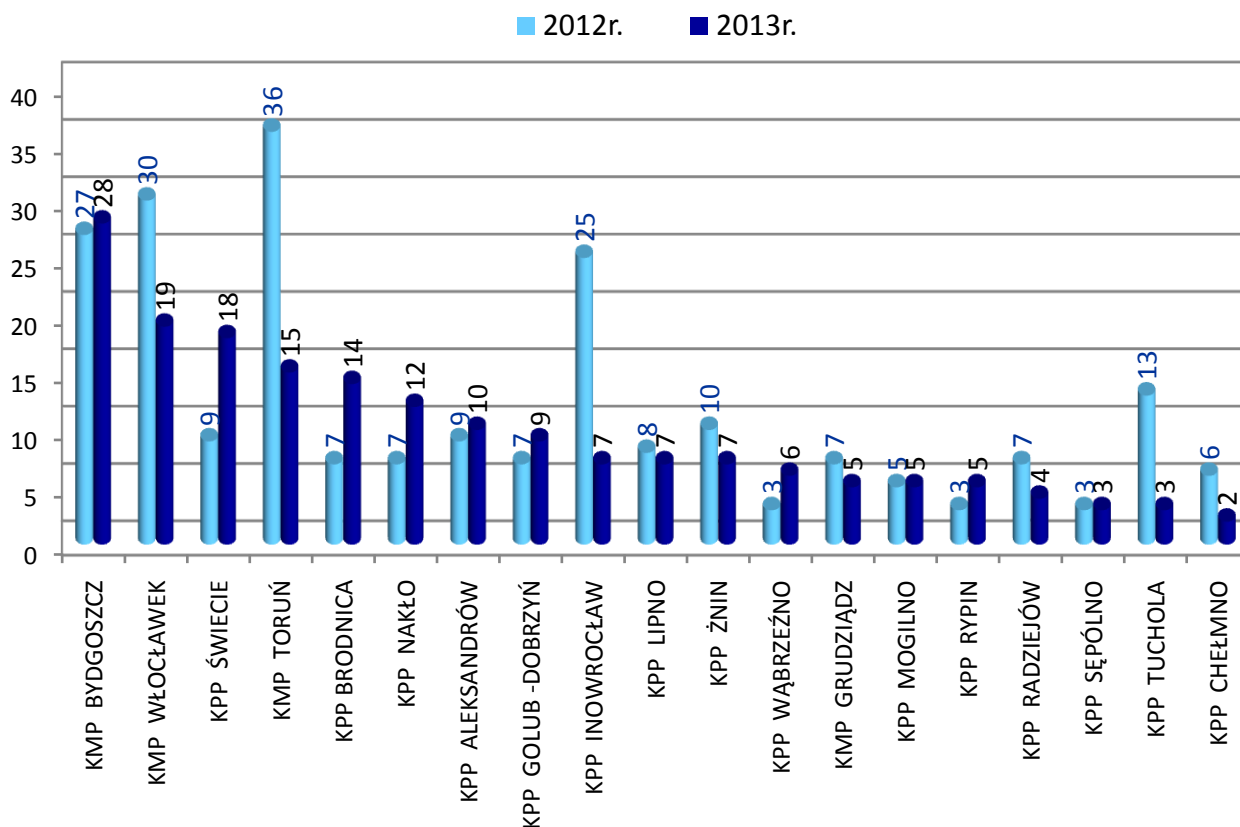
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.



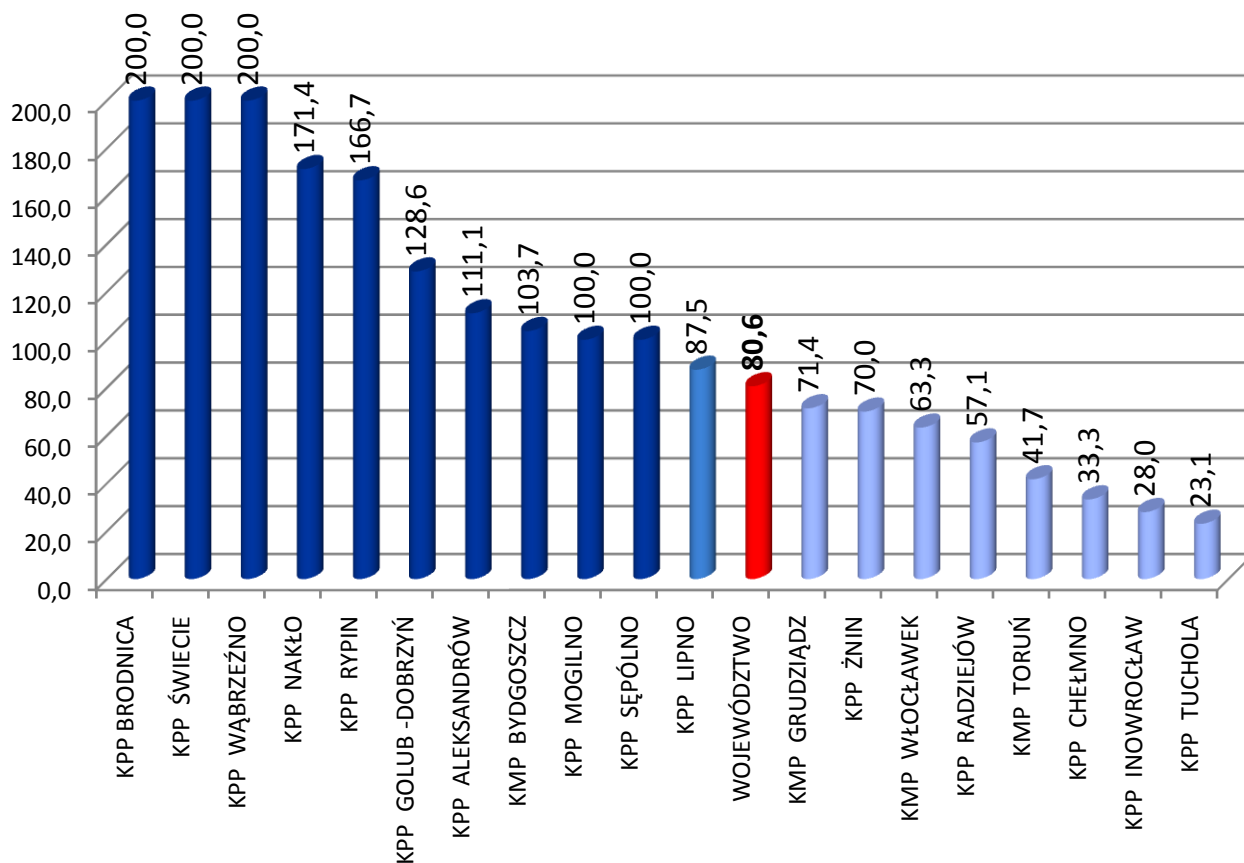
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



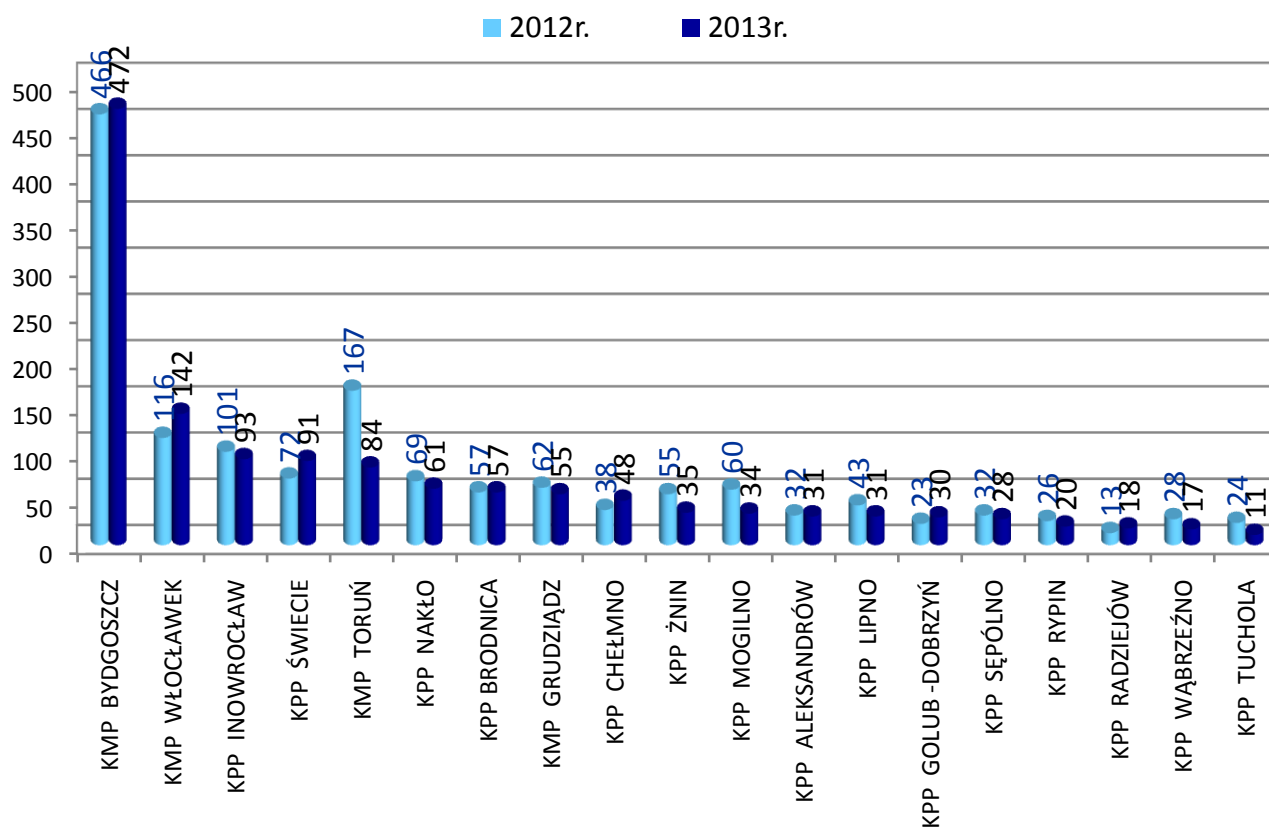
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.



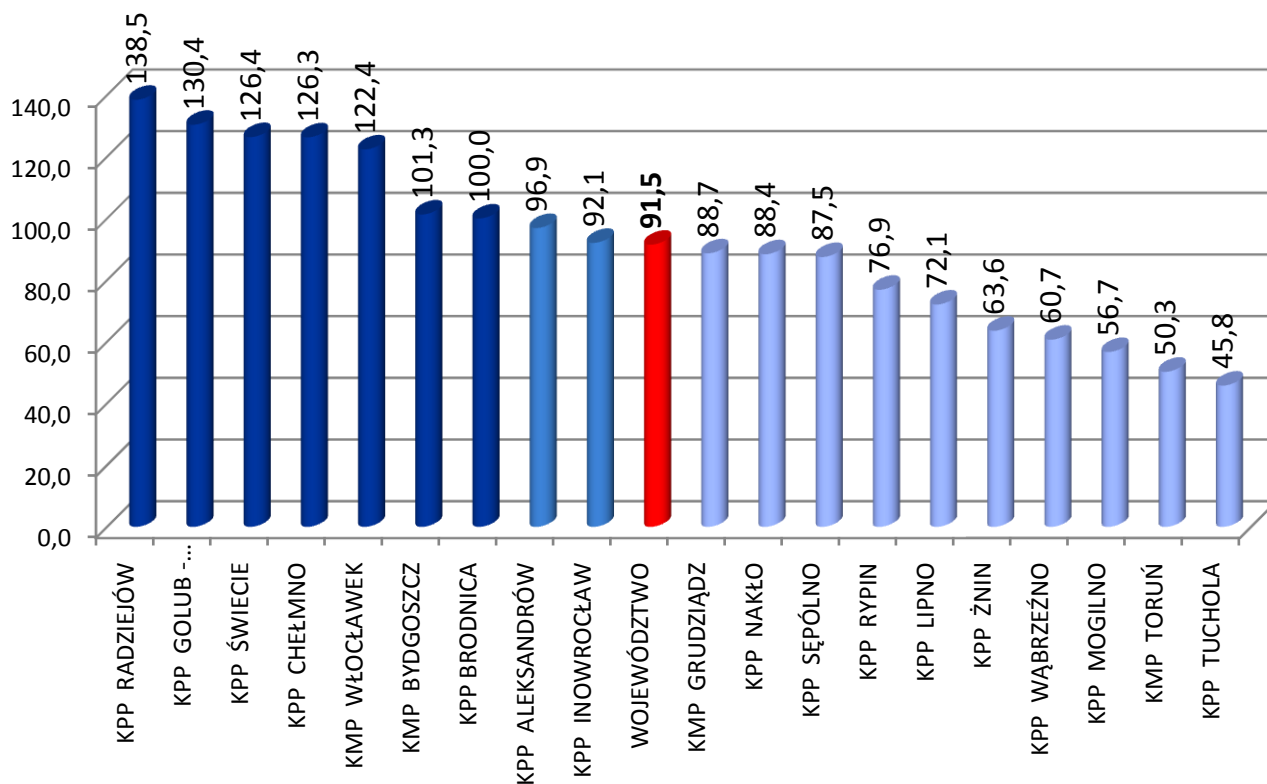
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.



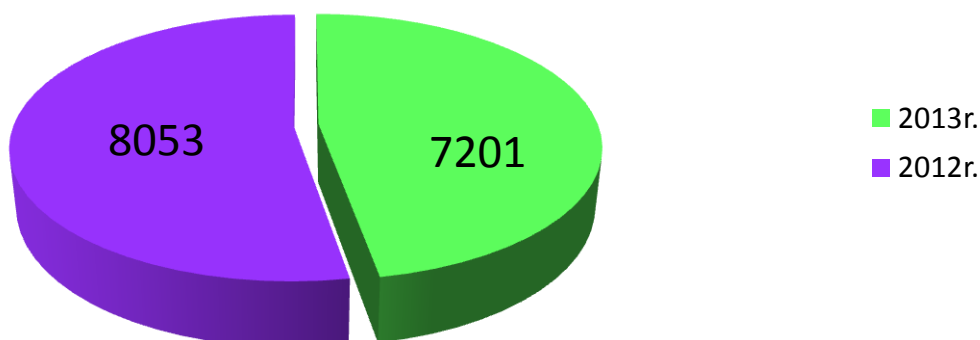
RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



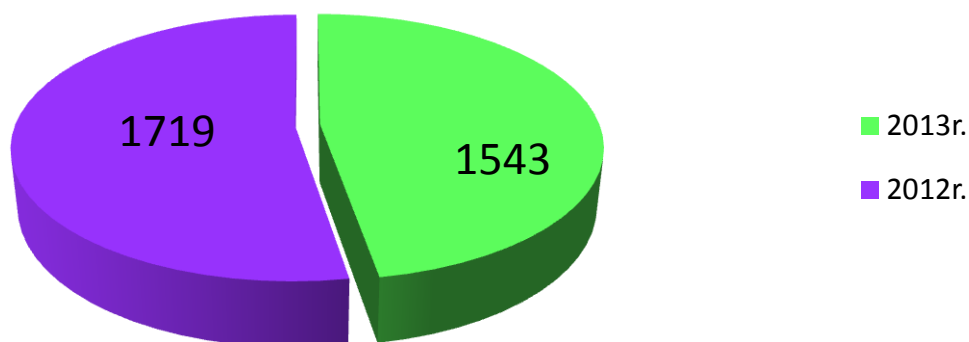
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ- GRUDZIEŃ 2013r.

	I-XII 2011r.	I-XII 2012r.	I-XII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	8505	8053	7201	- 852	89,4
87 § 1i2 KW	1771	1719	1543	- 176	89,8

178a § 1KK i 87 § 1a KW



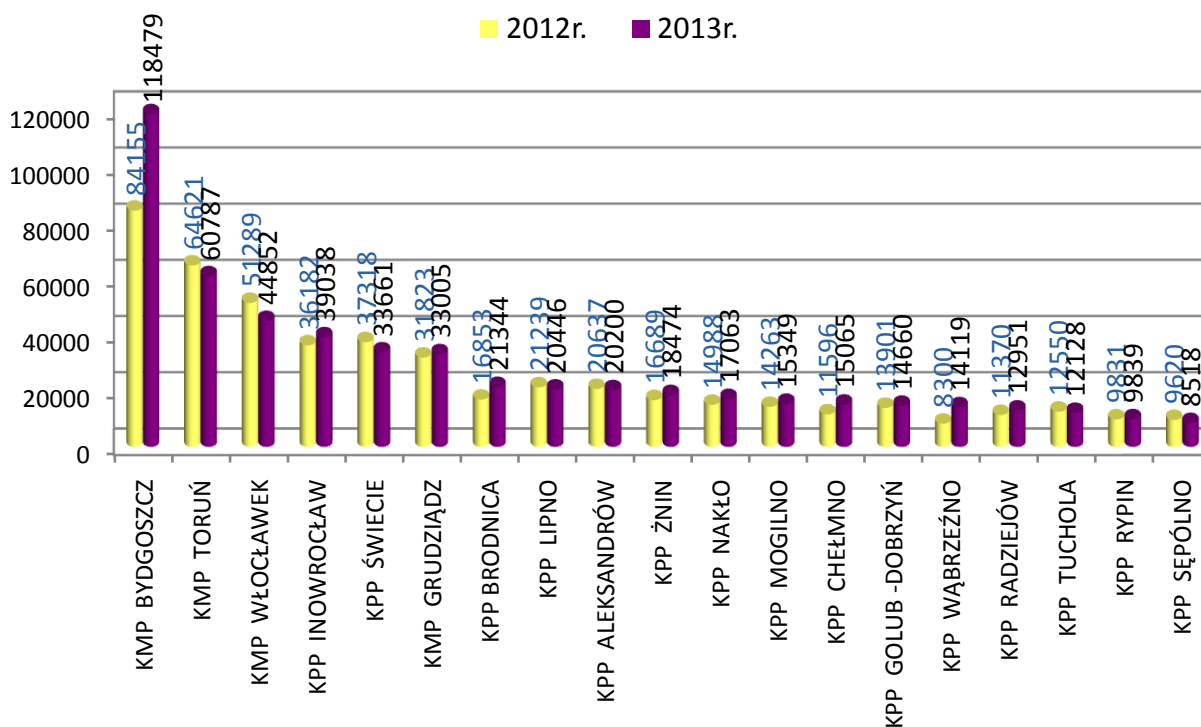
87 § 1i 2 KW



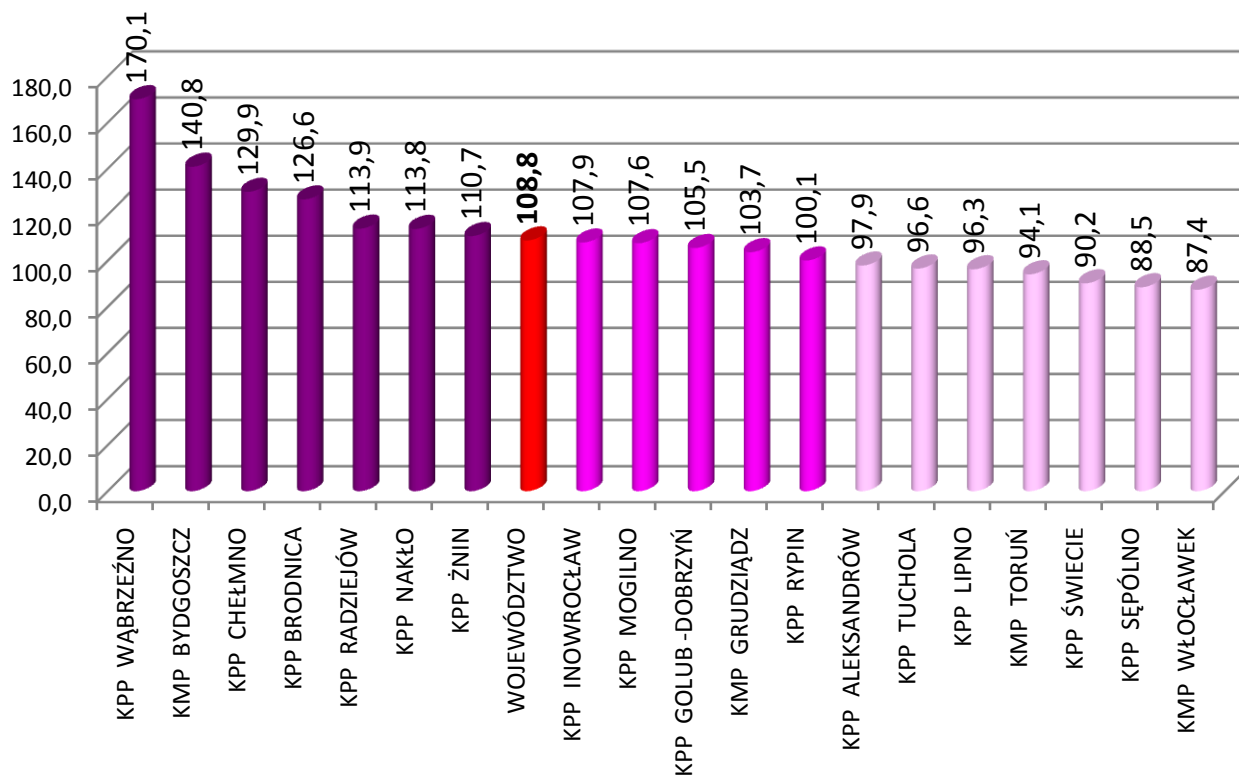
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.

	I-XII 2012r.	I-XII 2013r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	487225	529978	42753	108,8

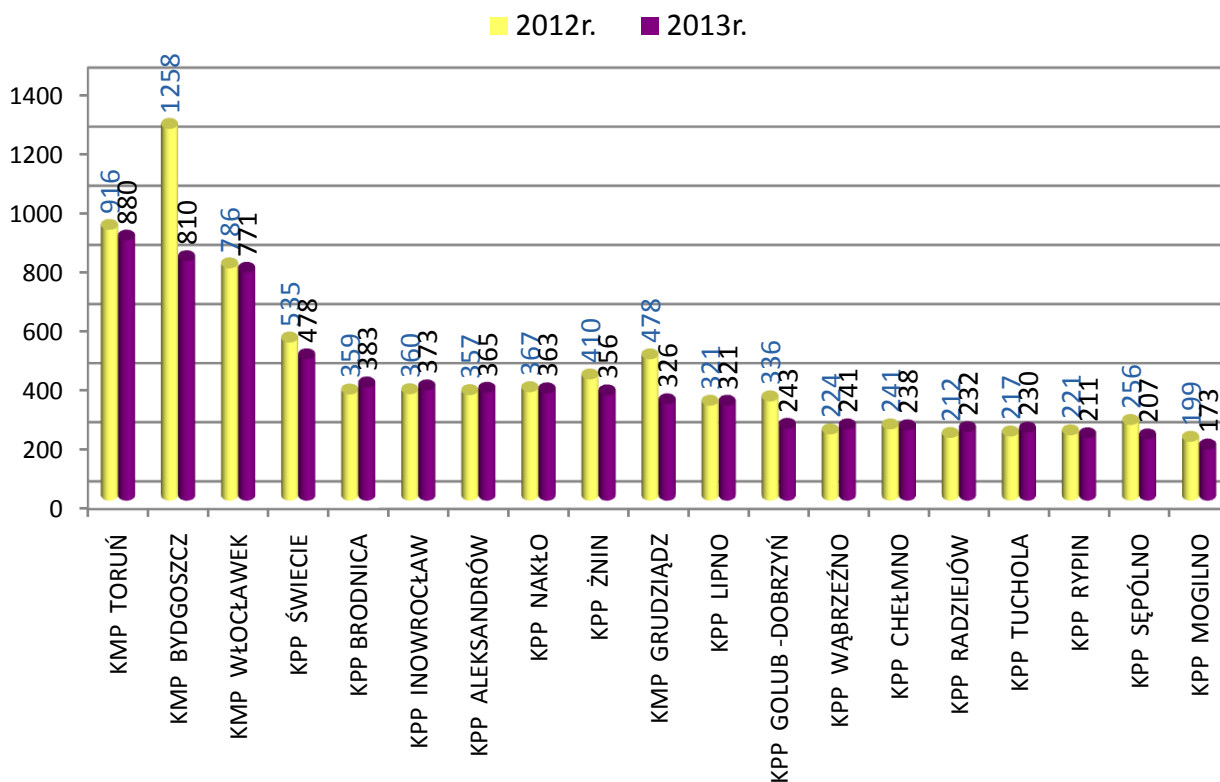
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



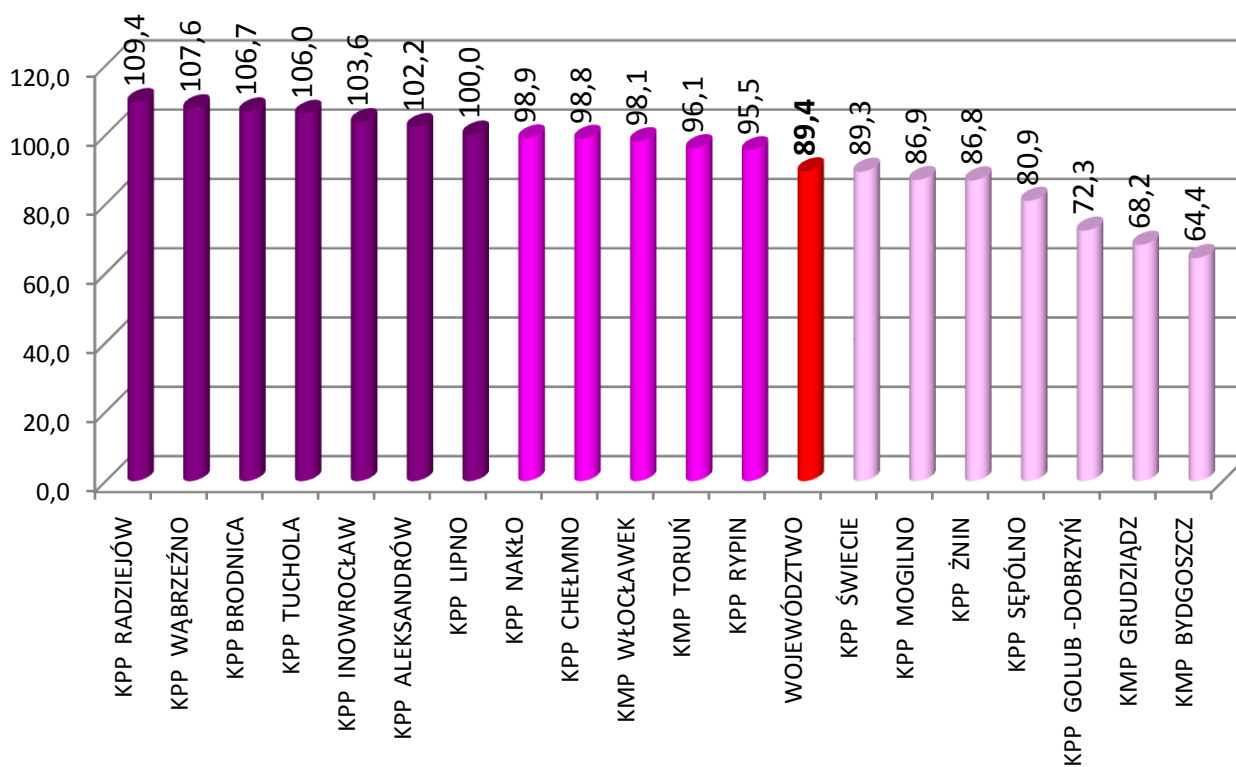
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



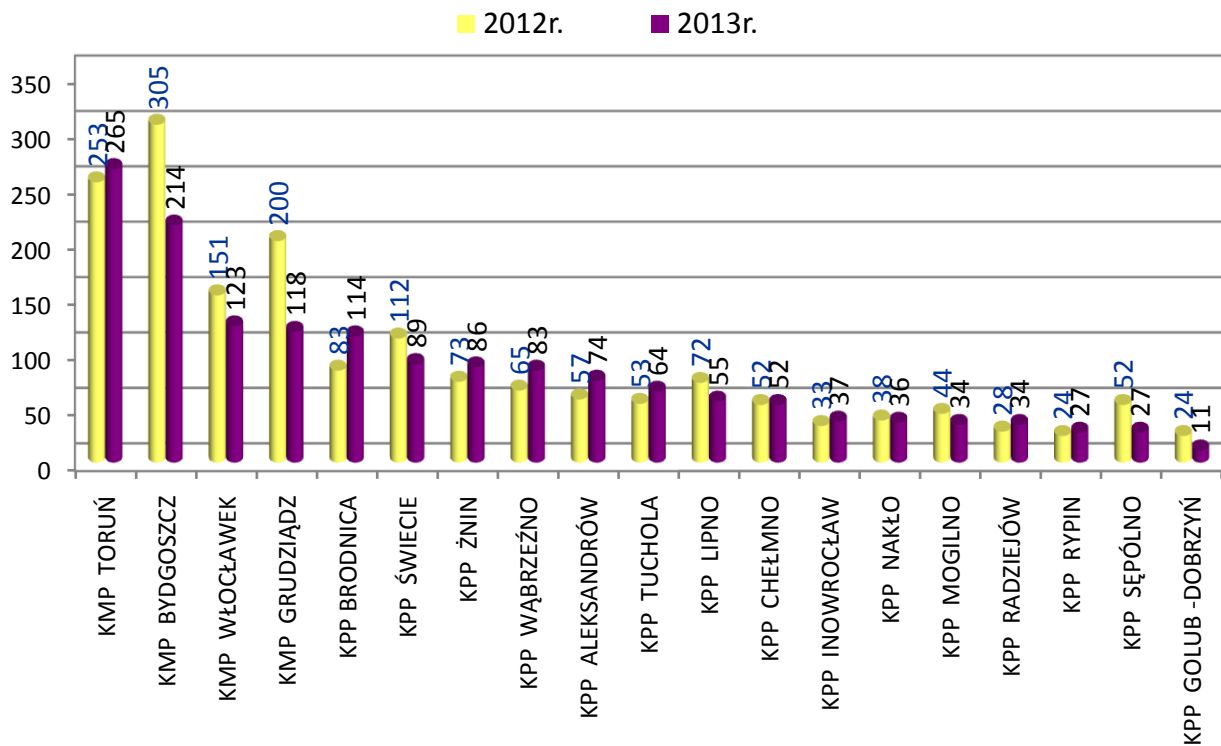
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.
 (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



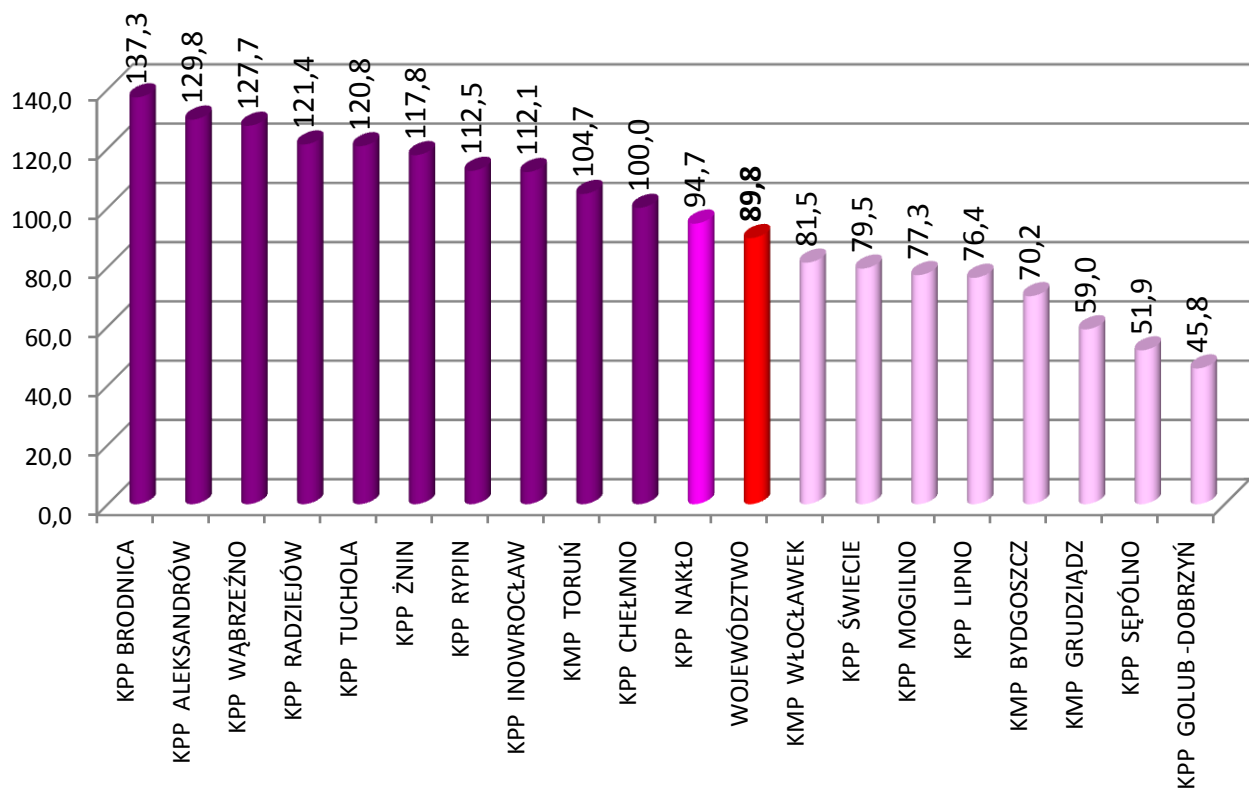
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	1016	1073	966	90,0	145	165	107	64,8	1186	1256	1186	94,4	19668	18991	18836	99,2	
gwałtowne hamowanie	6	7	13	185,7	0	0	0	—	10	9	17	188,9	29	29	34	117,2	
jazda bez wymaganego oświetlenia	5	0	3	—	2	0	2	—	3	0	2	—	10	4	4	100,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	19	31	23	74,2	7	11	9	81,8	28	37	26	70,3	175	155	127	81,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	266	291	253	86,9	60	64	51	79,7	314	353	323	91,5	3033	2955	3153	106,7	
nieprawidłowe	cofanie	22	27	19	70,4	1	6	1	16,7	22	30	20	66,7	2181	2334	2370	101,5
	omijanie	25	30	24	80,0	4	7	0	—	23	33	31	93,9	1054	1071	1066	99,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	12	17	7	41,2	1	4	0	—	11	13	7	53,8	34	27	17	63,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	5	3	4	133,3
	skręcanie	40	40	25	62,5	7	4	2	50,0	45	48	28	58,3	961	1013	981	96,8
	wymijanie	18	19	18	94,7	3	5	2	40,0	20	26	18	69,2	575	618	591	95,6
	wyprzedzanie	84	80	56	70,0	17	16	5	31,3	111	92	74	80,4	756	652	590	90,5
	zatrzymywanie, postój	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	2	200,0	65	44	36	81,8
	zawracanie	11	5	7	140,0	2	0	0	—	11	6	14	233,3	108	80	79	98,8
zmienianie pasa ruchu	14	16	12	75,0	4	2	3	150,0	17	27	15	55,6	1093	883	944	106,9	
nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	4	5	0	—	0	1	0	—	9	4	0	—	112	95	138	145,3	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	134	141	121	85,8	8	8	8	100,0	135	137	120	87,6	209	218	220	100,9	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	271	275	277	100,7	27	31	20	64,5	315	328	332	101,2	4892	4593	4426	96,4	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	57	59	76	128,8	1	2	1	50,0	76	74	108	145,9	4111	3925	3752	95,6	
wjazd przy czerwonym świetle	9	12	13	108,3	0	1	0	—	15	19	19	100,0	156	170	161	94,7	
zmęczenie, zaśnięcie	19	17	15	88,2	1	3	3	100,0	21	19	28	147,4	109	122	143	117,2	

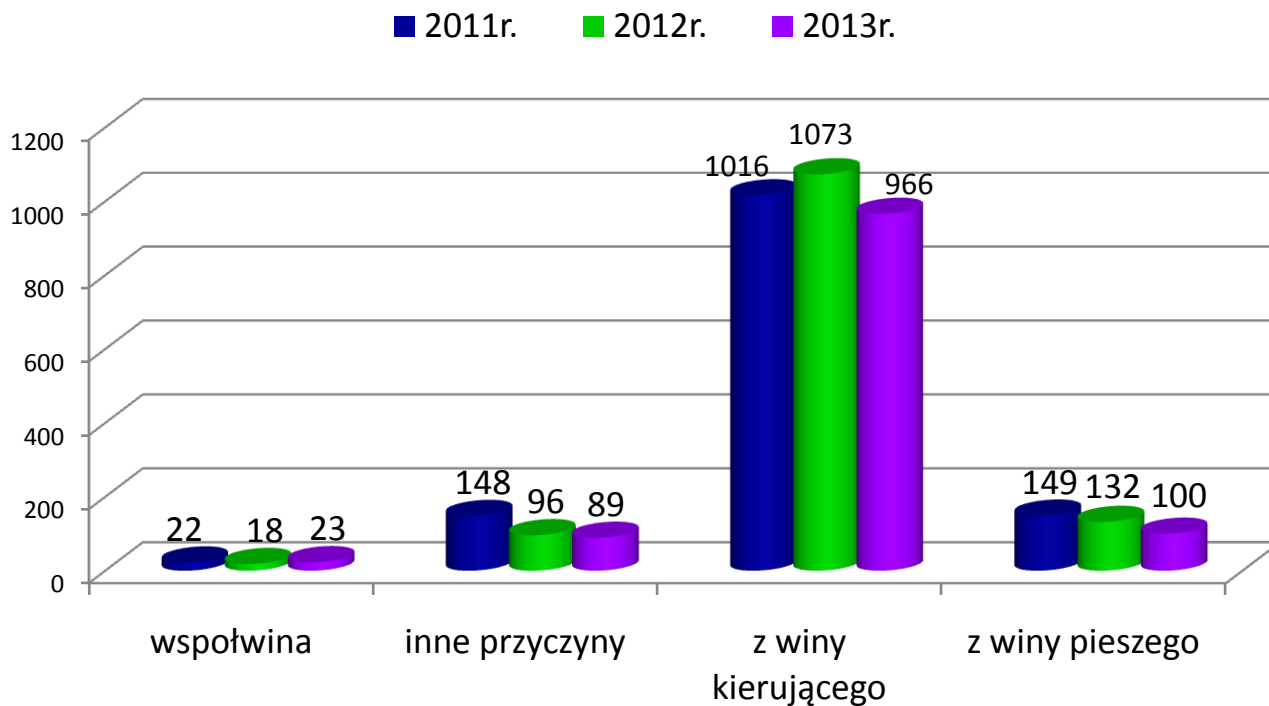
Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OGÓŁEM	149	132	100	75,8	33	25	32	128,0	117	111	69	62,2	277	220	234	106,4	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	15	13	6	46,2	3	5	4	80,0	12	9	2	22,2	15	14	8	57,1	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	86	70	62	88,6	25	11	15	136,4	61	60	47	78,3	191	137	146	106,6
	z za pojazdu, przeszkody	13	13	12	92,3	0	2	2	100,0	14	11	10	90,9	27	24	30	125,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	15	18	8	44,4	3	3	5	166,7	12	15	3	20,0	23	22	27	122,7	
stanie na jezdni, leżenie	4	8	6	75,0	2	4	5	125,0	2	6	2	33,3	4	9	4	44,4	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	15	10	5	50,0	0	0	1	—	15	10	4	40,0	15	13	18	138,5	
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	1	1	100,0	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.



Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2011	2012	2013			2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1471	1484	1358	91,5	26474	23668	23925	101,1	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	753	745	650	87,2	172	153	120	78,4	790	786	704	89,6	15086	13585	14322	105,4
	spadek	17	18	14	77,8	4	3	2	66,7	16	18	16	88,9	258	214	230	107,5
	wierzchołek wzniesienia	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	15	8	5	62,5
	wzniesienie	16	18	15	83,3	3	5	3	60,0	23	15	20	133,3	235	204	216	105,9
	zakręt, łuk	136	159	138	86,8	23	30	34	113,3	168	225	181	80,4	1880	1632	1568	96,1
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	28	29	21	72,4	0	1	0	—	43	43	34	79,1	852	541	499	92,2
	dróg równorzędnych	8	5	1	20,0	1	0	0	—	10	5	1	20,0	208	232	228	98,3
	z drogą z pierwszeństwem	375	345	338	98,0	29	30	20	66,7	420	392	401	102,3	7940	7252	6857	94,6
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26474	23668	23925	101,1	
chodnik, droga dla pieszych	23	27	24	88,9	0	1	2	200,0	24	30	26	86,7	254	234	235	100,4	
droga dla rowerzystów	12	17	11	64,7	0	0	0	—	12	17	11	64,7	33	51	50	98,0	
jezdnia	1076	1083	946	87,3	205	189	148	78,3	1189	1237	1119	90,5	23490	20442	20696	101,2	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	2	9	450,0	0	0	3	—	1	2	6	300,0	168	143	155	108,4	
parking, plac	10	6	8	133,3	0	0	0	—	11	6	9	150,0	917	1474	1439	97,6	
pas dzielący jezdnię	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	43	39	47	120,5	
pobocze	49	43	48	111,6	12	11	12	109,1	49	42	60	142,9	493	477	443	92,9	
przejazd kolejowy niestrzeżony	7	1	6	600,0	2	1	2	200,0	11	1	5	500,0	48	41	23	56,1	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	1	0	—	91	90	93	103,3	
przejazd tramwajowy, torowisko	8	3	8	266,7	2	1	3	300,0	10	6	5	83,3	73	54	43	79,6	
przejście dla pieszych	106	111	84	75,7	7	11	5	45,5	107	107	83	77,6	175	148	188	127,0	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	14	7	4	57,1	
przystanek komunikacji publicznej	5	4	3	75,0	1	1	0	—	4	3	3	100,0	45	29	26	89,7	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	6	2	2	100,0	1	0	0	—	11	2	2	100,0	251	105	104	99,0	
skarpa, rów	18	11	21	190,9	3	4	2	50,0	21	22	23	104,5	142	146	189	129,5	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	13	8	6	75,0	0	3	0	—	13	8	6	75,0	237	188	190	101,1	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
OBSZAR																	
razem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26473	23668	23925	101,1	
Obszar	niezabudowany	546	512	487	95,1	153	152	122	80,3	612	610	579	94,9	6811	6064	6322	104,3
	zabudowany	789	807	691	85,6	80	70	57	81,4	852	874	779	89,1	19662	17604	17603	100,0
RODZAJ DROGI																	
razem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26473	23668	23925	101,1	
autostrada	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	98	214	259	121,0	
dwie jezdnie jednokierunkowe	98	104	109	104,8	7	12	6	50,0	126	117	144	123,1	3508	2797	2705	96,7	
droga ekspresowa	2	1	3	300,0	2	0	1	—	0	2	5	250,0	65	34	37	108,8	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1138	1127	987	87,6	217	204	169	82,8	1231	1256	1123	89,4	20314	18253	18808	103,0	
droga jednokierunkowa	96	82	68	82,9	6	4	2	50,0	107	104	74	71,2	2488	2370	2116	89,3	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

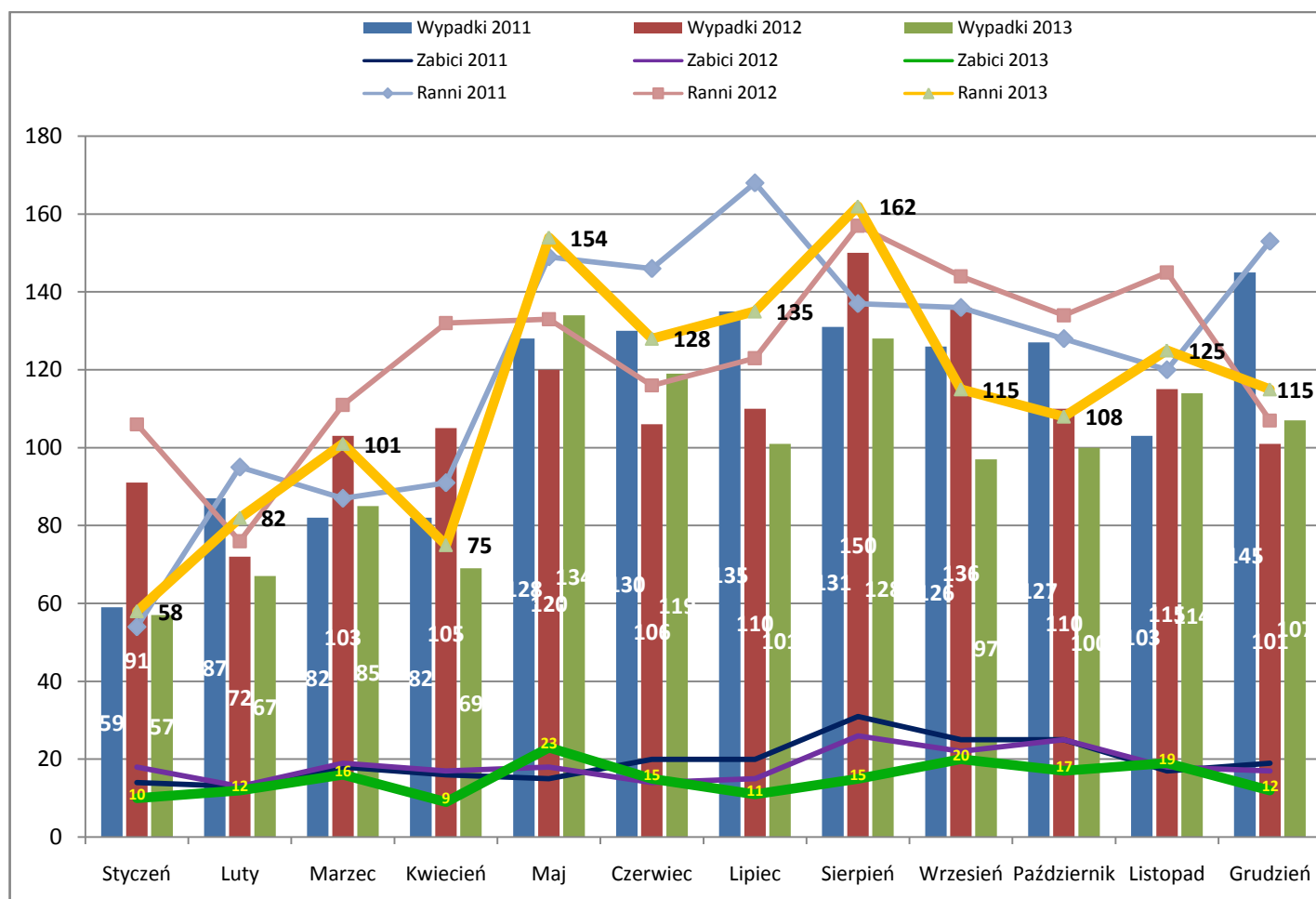
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013	
ogółem	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5
Motorowerzyści	3	11	8	72,7	77	91	61	67,0
Piesi	64	57	52	91,2	371	335	263	78,5
Rowerzyści	18	18	18	100,0	125	133	117	88,0
Użytkownicy autobusów	0	0	4	—	27	36	50	138,9
Użytkownicy ciągników	3	2	1	50,0	5	3	5	166,7
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	0	—	11	3	6	200,0
Użytkownicy motocykli	18	19	7	36,8	79	92	87	94,6
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	4	0	2	—
Użytkownicy pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	0	0	0	—	0	0	1	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	3	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	10	5	50,0	44	36	29	80,6
Użytkownicy samochodów osobowych	115	105	84	80,0	715	744	734	98,7
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	3	9	2	22,2

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26474	23668	23925	101,1
STYCZEŃ	59	91	57	62,6	14	18	10	55,6	54	106	58	54,7	2973	1906	1988	104,3
LUTY	87	72	67	93,1	13	13	12	92,3	95	76	82	107,9	2065	1840	2108	114,6
MARZEC	82	103	85	82,5	18	19	16	84,2	87	111	101	91,0	2162	1816	2003	110,3
KWIECIEŃ	82	105	69	65,7	16	17	9	52,9	91	132	75	56,8	2126	1837	1724	93,8
MAJ	128	120	134	111,7	15	18	23	127,8	149	133	154	115,8	2081	1863	1940	104,1
CZERWIEC	130	106	119	112,3	20	14	15	107,1	146	116	128	110,3	2163	1910	1907	99,8
LIPIEC	135	110	101	91,8	20	15	11	73,3	168	123	135	109,8	2223	2039	2038	100,0
SIERPIEŃ	131	150	128	85,3	31	26	15	57,7	137	157	162	103,2	2246	2202	1950	88,6
WRZESIEŃ	126	136	97	71,3	25	22	20	90,9	136	144	115	79,9	2180	2048	2051	100,1
PAŹDZIERNIK	127	110	100	90,9	25	25	17	68,0	128	134	108	80,6	2206	2292	2049	89,4
LISTOPAD	103	115	114	99,1	17	18	19	105,6	120	145	125	86,2	1828	1878	2020	107,6
GRUDZIEŃ	145	101	107	105,9	19	17	12	70,6	153	107	115	107,5	2221	2037	2147	105,4

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

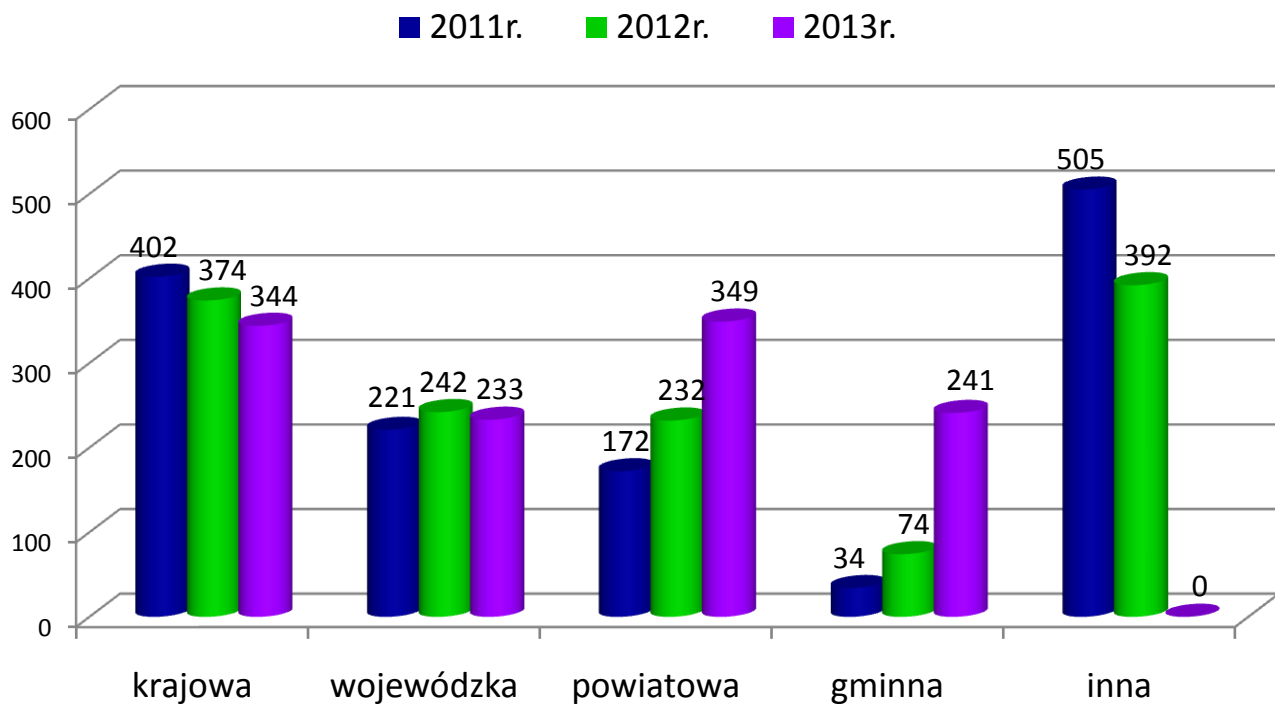


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
RAZEM	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26474	23668	23925	101,1
AUTOSTRADA	1	5	11	220,0	1	2	1	50,0	0	5	12	240,0	97	209	259	123,9
KRAJOWA	402	374	344	92,0	96	75	70	93,3	455	466	425	91,2	7862	6525	6905	105,8
WOJEWÓDZKA	221	242	233	96,3	40	70	44	62,9	252	287	244	85,0	3174	2925	3461	118,3
POWIATOWA	172	232	349	150,4	42	55	45	81,8	187	213	412	193,4	2267	2560	5727	223,7
GMINNA	34	74	241	325,7	6	18	19	105,6	33	72	265	368,1	785	1210	5186	428,6
INNA	505	392	0	—	48	2	0	—	537	441	0	—	12289	10239	2387	23,3

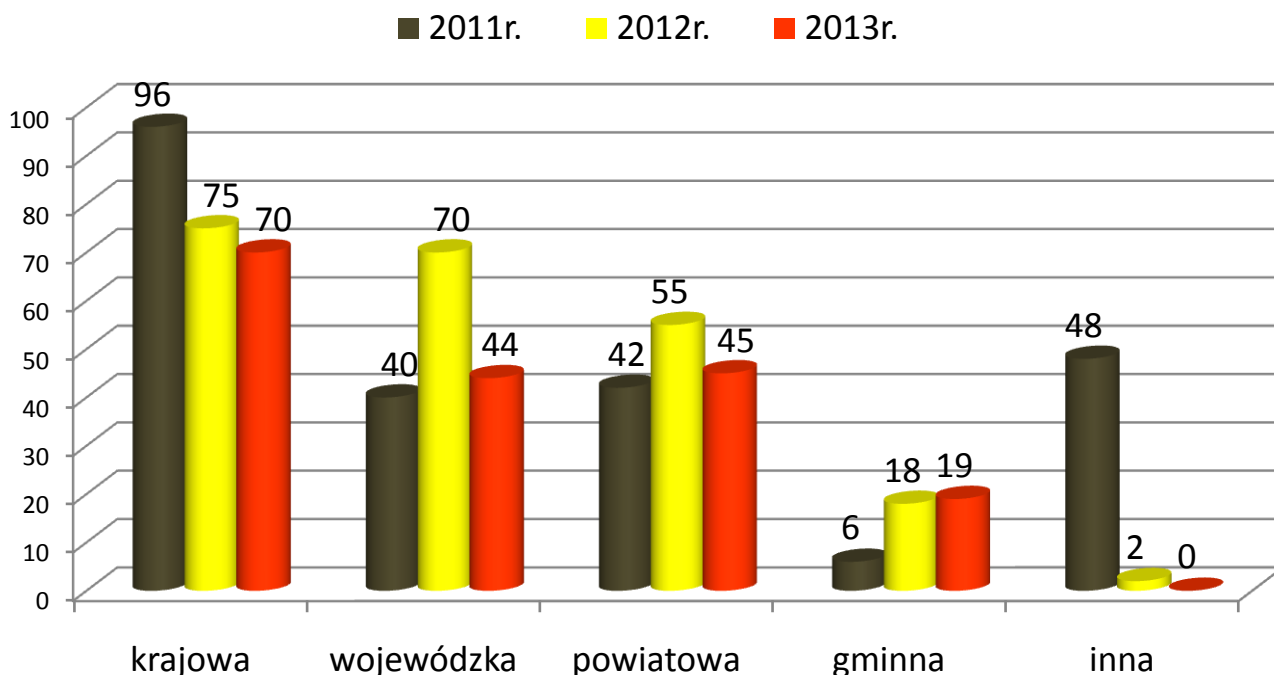
Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**



Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**



Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OGÓŁEM	1201	1232	1095	88,9	185	197	150	76,1	1343	1393	1283	92,1	20719	19940	19830	99,4
0 - 6 lat	6	8	4	50,0	1	0	0	—	5	8	4	50,0	19	11	14	127,3
7 - 14 lat	30	40	23	57,5	2	0	4	—	30	40	20	50,0	135	88	104	118,2
15 -17 lat	22	23	21	91,3	2	3	2	66,7	23	24	21	87,5	142	112	126	112,5
18 -24 lata	248	253	226	89,3	37	54	40	74,1	307	301	273	90,7	3780	3554	3589	101,0
25 - 39 lat	399	387	341	88,1	53	49	40	81,6	481	440	394	89,5	7198	6778	6637	97,9
40 - 59 lat	317	336	276	82,1	56	63	41	65,1	321	392	333	84,9	5751	5617	5531	98,5
60 i więcej lat	122	143	162	113,3	31	28	23	82,1	113	139	190	136,7	2195	2266	2381	105,1
b/d	57	42	42	100,0	3	0	0	—	63	49	48	98,0	1499	1514	1448	95,6

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI, WG UCZESTNIKÓW
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Nietrzeżwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012		2013		2011	
Ogółem	113	118	90	76,3	17	31	16	51,6	142	110	91	82,7	459	440	344	78,2	
współwina uczestników ruchu	5	6	3	50,0	1	2	1	50,0	4	4	4	100,0	3	2	1	50,0	
z winy kierującego	78	83	66	79,5	13	21	9	42,9	111	83	72	86,7	419	391	317	81,1	
z winy pieszegego	30	29	21	72,4	3	8	6	75,0	27	23	15	65,2	37	47	26	55,3	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY, NIETRZEŻWI WG GRUP
WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Grupy wieku	WYPADKI				DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2011	2012	2013			2011	2012	2013			2011	2012		2013		2011	
OGÓŁEM	113	118	90	76,3	17	31	16	51,6	142	110	91	82,7	459	440	344	78,2	
7 - 14 lat	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	
15 -17 lat	1	2	0	—	1	1	0	—	0	2	0	—	12	7	4	57,1	
18 -24 lata	24	25	13	52,0	3	7	1	14,3	34	29	19	65,5	97	96	72	75,0	
25 - 39 lat	41	43	31	72,1	8	6	4	66,7	61	48	32	66,7	161	157	131	83,4	
40 - 59 lat	40	38	39	102,6	4	11	11	100,0	41	27	33	122,2	156	142	118	83,1	
60 i więcej lat	7	9	6	66,7	1	6	0	—	6	3	6	200,0	29	34	19	55,9	
b/d	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	4	3	0	—	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY, NIETRZEŻWI KIERUJĄCY
WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

KIERUJĄCY - grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
OGÓLEM	78	83	66	79,5	13	21	9	42,9	111	83	72	86,7	419	391	317	81,1
15 -17 lat	1	2	0	—	1	1	0	—	0	2	0	—	11	6	4	66,7
18 -24 lata	19	21	13	61,9	3	7	1	14,3	29	23	19	82,6	95	91	69	75,8
25 - 39 lat	37	30	25	83,3	8	5	1	20,0	57	36	28	77,8	145	142	119	83,8
40 - 59 lat	19	26	24	92,3	1	6	7	116,7	23	20	21	105,0	138	121	108	89,3
60 i więcej lat	2	3	4	133,3	0	2	0	—	2	1	4	400,0	26	29	17	58,6
b/d	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	4	2	0	—

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Godziny	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	1336	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1465	1484	1358	91,5	26473	23668	23925	101,1
0-0,59	19	24	17	70,8	6	7	5	71,4	25	37	16	43,2	258	207	192	92,8
1-1,59	7	17	12	70,6	2	7	1	14,3	10	16	15	93,8	169	161	159	98,8
2-2,59	11	14	8	57,1	4	6	1	16,7	11	14	10	71,4	177	118	141	119,5
3-3,59	15	14	10	71,4	7	6	3	50,0	17	24	11	45,8	147	130	152	116,9
4-4,59	16	14	18	128,6	4	5	6	120,0	23	16	33	206,3	179	176	189	107,4
5-5,59	27	27	29	107,4	6	8	9	112,5	29	29	27	93,1	392	346	331	95,7
6-6,59	54	51	61	119,6	14	5	13	260,0	55	63	65	103,2	816	747	685	91,7
7-7,59	67	54	50	92,6	3	8	7	87,5	81	64	53	82,8	1123	1093	1116	102,1
8-8,59	56	50	47	94,0	11	6	4	66,7	55	66	54	81,8	1289	1174	1157	98,6
9-9,59	48	65	54	83,1	4	9	8	88,9	57	70	62	88,6	1421	1294	1257	97,1
10-10,59	69	62	65	104,8	8	10	4	40,0	78	71	86	121,1	1653	1498	1511	100,9
11-11,59	69	62	66	106,5	6	6	6	100,0	80	65	79	121,5	1768	1647	1583	96,1
12-12,59	73	64	63	98,4	7	11	12	109,1	81	64	86	134,4	1791	1661	1670	100,5
13-13,59	92	93	62	66,7	17	10	13	130,0	111	93	76	81,7	1832	1638	1659	101,3
14-14,59	92	87	78	89,7	11	10	12	120,0	97	97	87	89,7	2000	1908	1923	100,8
15-15,59	85	106	85	80,2	17	8	8	100,0	99	130	98	75,4	2111	1883	1953	103,7
16-16,59	107	109	92	84,4	13	16	16	100,0	114	117	96	82,1	2041	1831	1897	103,6
17-17,59	98	95	90	94,7	24	20	9	45,0	98	102	95	93,1	1784	1510	1595	105,6
18-18,59	86	88	79	89,8	13	11	9	81,8	87	90	95	105,6	1551	1307	1343	102,8
19-19,59	69	72	62	86,1	12	17	9	52,9	72	74	68	91,9	1260	1051	1085	103,2
20-20,59	66	66	47	71,2	11	13	10	76,9	73	81	42	51,9	958	777	830	106,8
21-21,59	42	30	40	133,3	11	7	5	71,4	43	33	54	163,6	770	659	665	100,9
22-22,59	42	35	27	77,1	10	11	8	72,7	35	48	30	62,5	625	521	555	106,5
23-23,59	26	20	16	80,0	12	5	1	20,0	34	20	20	100,0	358	331	277	83,7

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
Ogółem	1336	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1465	1484	1358	91,5	26473	23668	23925	101,1
Poniedziałek	189	189	159	84,1	30	31	25	80,6	210	206	172	83,5	4128	3623	3706	102,3
Wtorek	186	167	189	113,2	35	23	27	117,4	188	185	233	125,9	3898	3544	3737	105,4
Środa	187	171	156	91,2	31	34	30	88,2	195	189	172	91,0	3912	3503	3635	103,8
Czwartek	177	188	151	80,3	26	29	14	48,3	175	209	174	83,3	4041	3659	3499	95,6
Piątek	221	211	201	95,3	28	29	31	106,9	234	234	218	93,2	4678	4102	4148	101,1
Sobota	210	225	163	72,4	44	42	23	54,8	252	261	198	75,9	3368	3014	3020	100,2
Niedziela	166	168	159	94,6	39	34	29	85,3	211	200	191	95,5	2448	2223	2180	98,1

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika	
	2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013		
ogółem	1335	1319	1178	89,3	233	222	179	80,6	1464	1484	1358	91,5	26473	23668	23925	101,1	
Inne	42	41	28	68,3	4	2	5	250,0	43	45	25	55,6	2052	1586	1619	102,1	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	9	7	8	114,3	1	1	1	100,0	11	6	10	166,7	280	366	353	96,4
	drzewo	110	96	109	113,5	38	40	22	55,0	125	96	134	139,6	381	385	385	100,0
	dziurę, wybój, garb	4	5	2	40,0	0	1	0	—	4	5	2	40,0	2693	897	1253	139,7
	pieszego	405	370	301	81,4	63	54	51	94,4	365	336	265	78,9	555	517	549	106,2
	pojazd unieruchomiony	9	12	14	116,7	1	1	1	100,0	8	12	17	141,7	1703	1794	1841	102,6
	słup, znak	21	29	14	48,3	1	5	2	40,0	29	36	17	47,2	612	607	643	105,9
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	109	106	117	110,4
	zwierze	6	5	6	120,0	1	0	1	—	5	7	5	71,4	1185	1292	1283	99,3
wypadek z pasażerem	34	20	33	165,0	4	1	0	—	46	28	49	175,0	20	19	14	73,7	
wywrócenie się pojazdu	111	110	80	72,7	17	18	6	33,3	116	124	102	82,3	609	638	633	99,2	
zderzenie pojazdów boczne	351	380	335	88,2	46	39	43	110,3	416	457	412	90,2	9281	8777	8734	99,5	
zderzenie pojazdów czołowe	130	135	135	100,0	41	47	36	76,6	176	208	181	87,0	987	989	916	92,6	
zderzenie pojazdów tylne	104	109	113	103,7	16	13	11	84,6	120	124	139	112,1	6006	5695	5585	98,1	

Styczeń -grudzień 2013r. - dane SEWIK na dzień 07.01.2014r.

ROZWÓJ MOTORYZACJI W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM
W LATACH 2011 – 2013

Ilość pojazdów zarejestrowanych w województwie kujawsko-pomorskim								
stan na 2011r.			stan na 2012r.			stan na 2013r.		
Motocykle	Samochody		Motocykle	Samochody		Motocykle	Samochody	
	osobowe	ciężarowe		osobowe	ciężarowe		osobowe	ciężarowe
72027	970533	145024	73223	1001448	146485	75502	1035344	149080

Dane – CEPiK stan na dzień 31.12.2013r.

Bydgoszcz, dnia 17.01.2014r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy