

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## INFORMACJA MIESIĘCZNA

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2014r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.02.2014r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **64 wypadki drogowe,**
- **8 zabitych,**
- **67 rannych,**

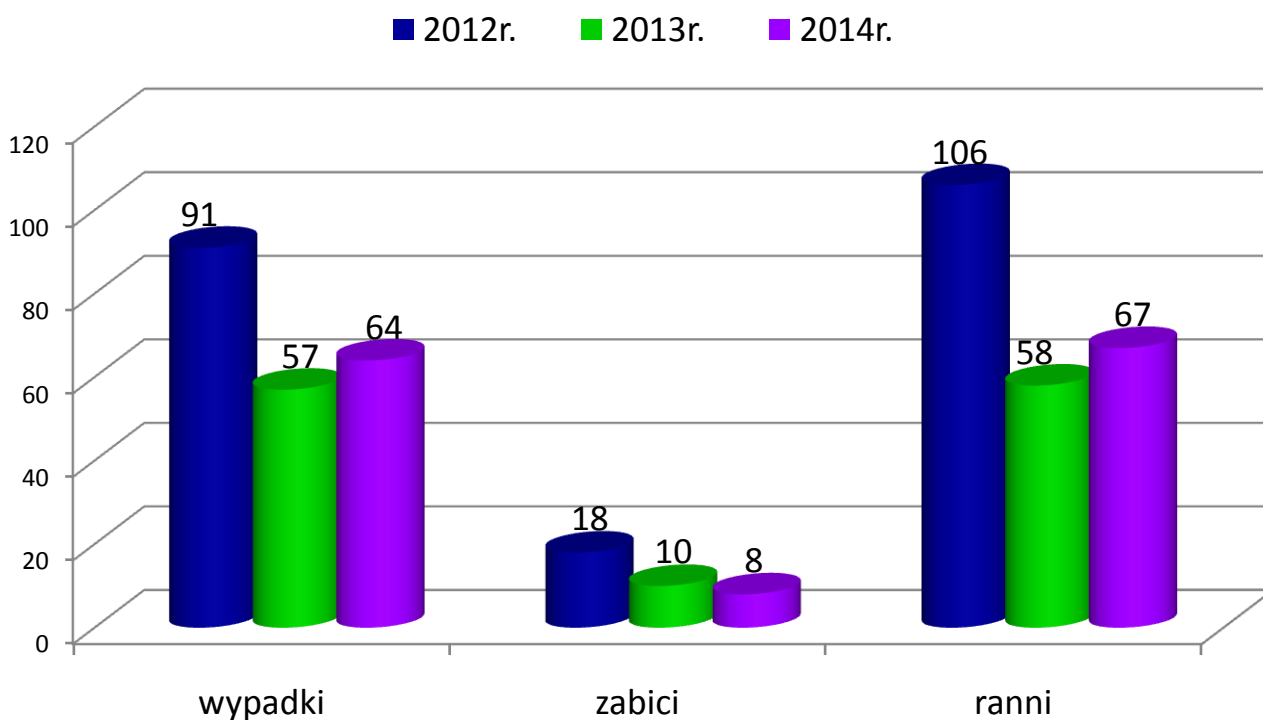
zgłoszono także,

- **1749 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

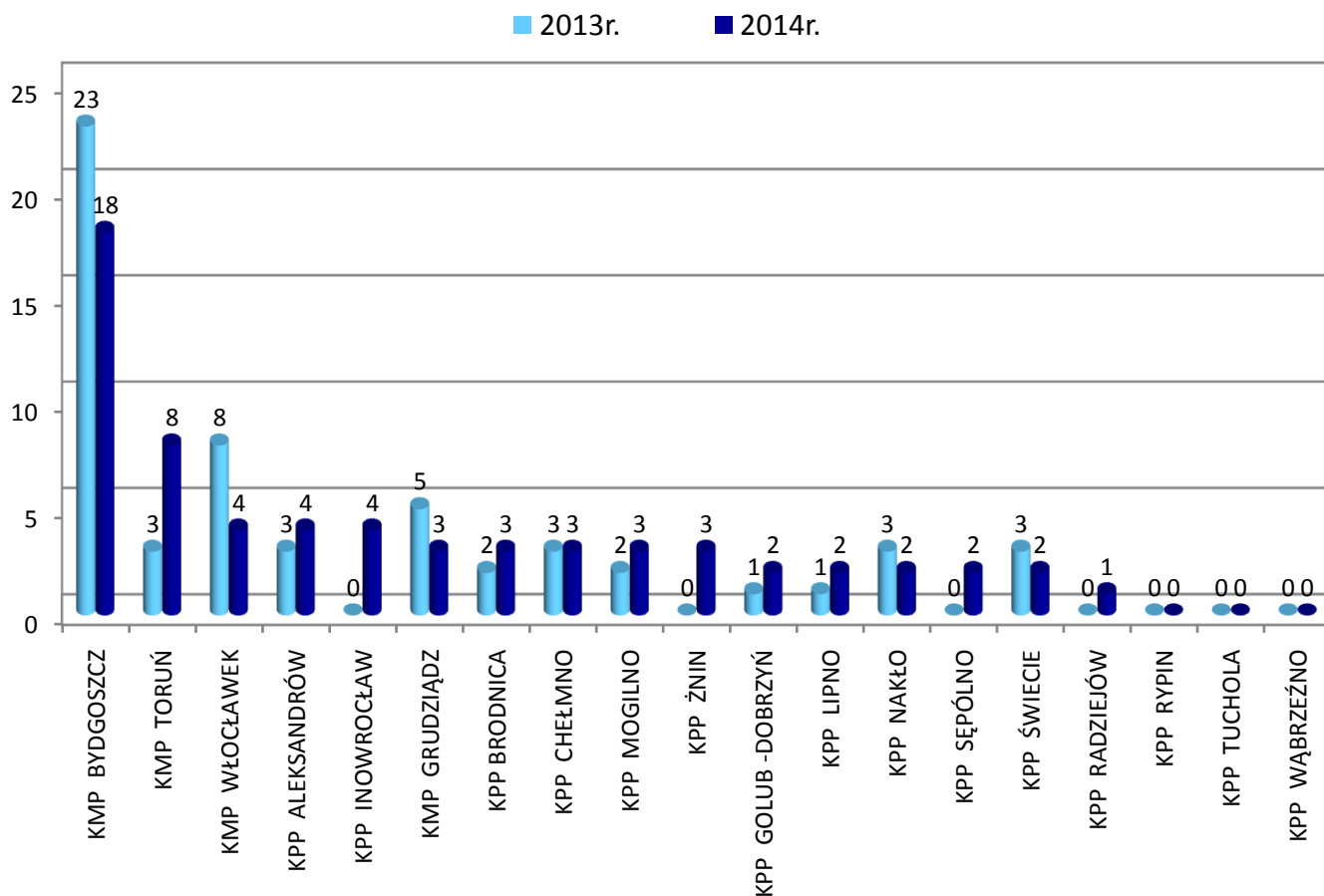
	I 2012r.	I 2013	I 2014	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	91	57	64	7	112,3
ZABICI	18	10	8	-2	80,0
RANNI	106	58	67	9	115,5
KOLIZJE	1906	1996	1749	-247	87,6

*Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.*

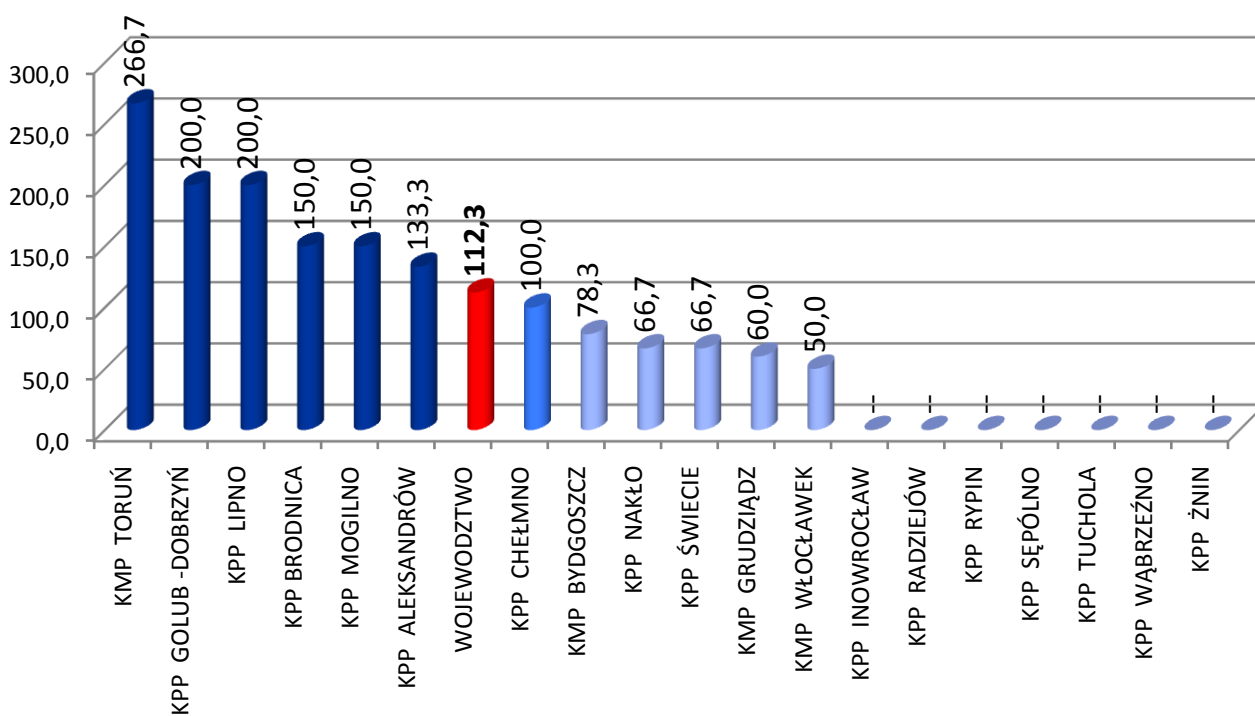


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **12,5.**

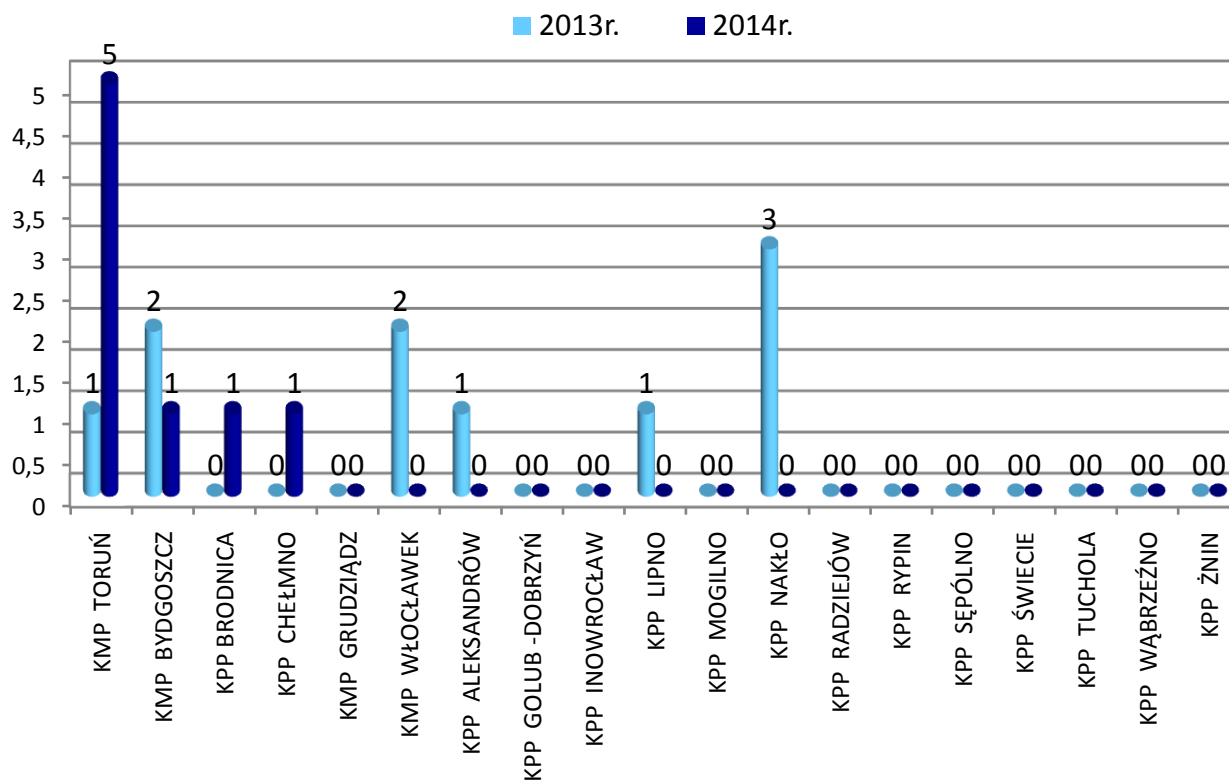
## WYPADI DROGOWE - STYCZEŃ 2014r.



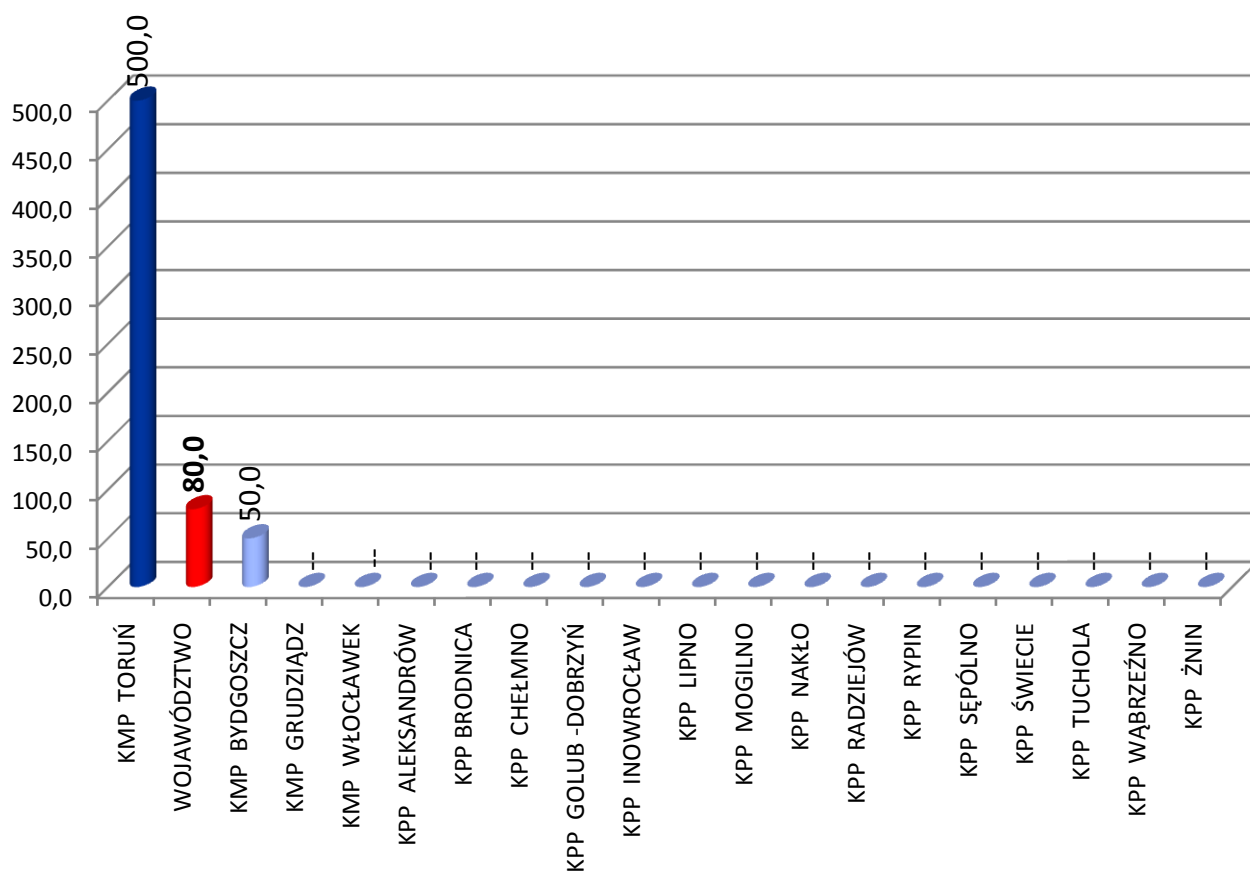
## WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



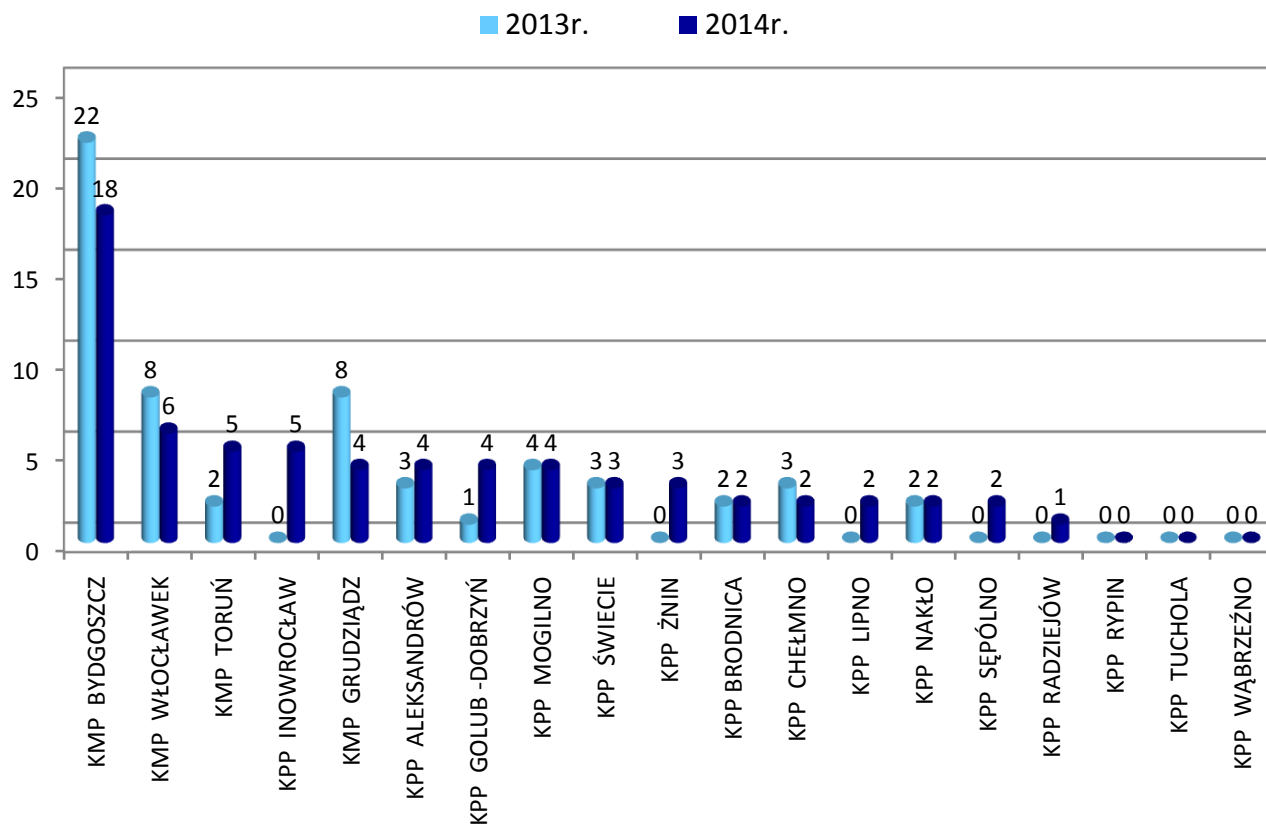
## OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2014r.



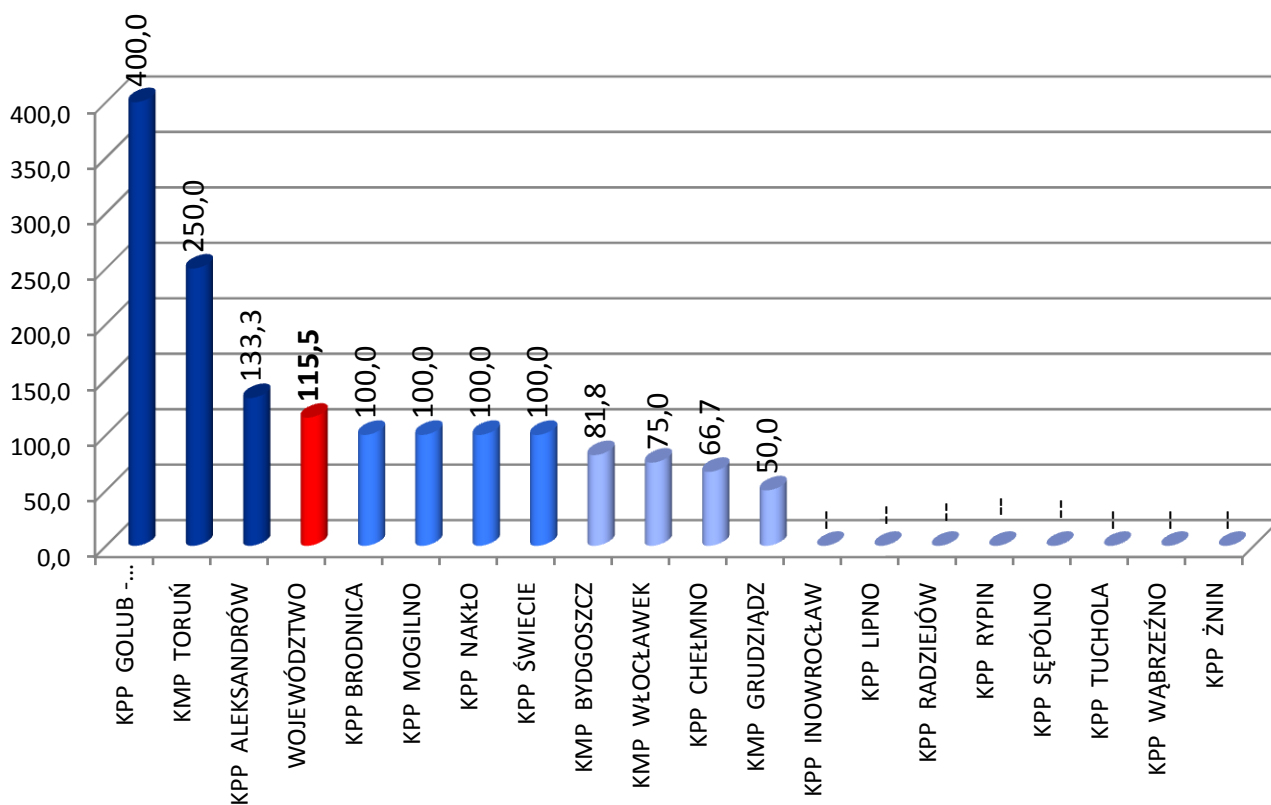
## OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



### RANNI - STYCZEŃ 2014r.



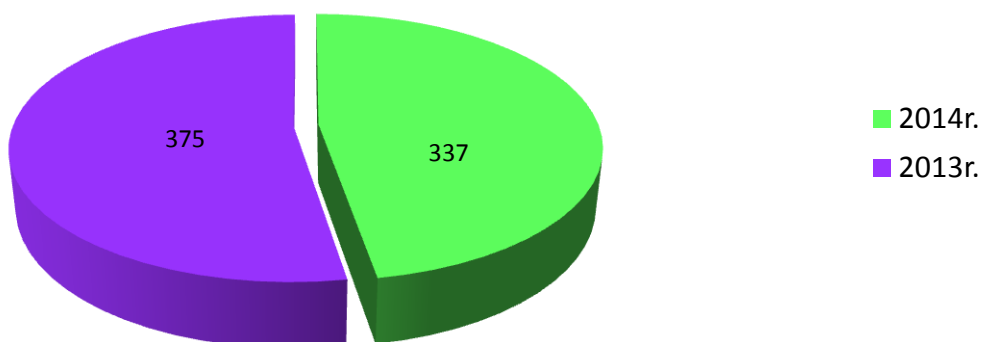
### RANNI - STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



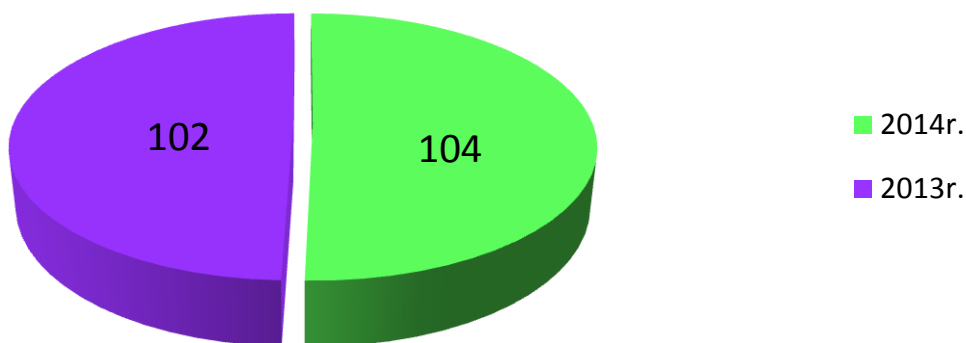
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2014r.

	I 2012r.	I 2013r.	I 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	470	375	337	- 38	89,9
87 § 1i2 KW	109	102	104	2	102,0

178a § 1KK i 87 § 1a KW



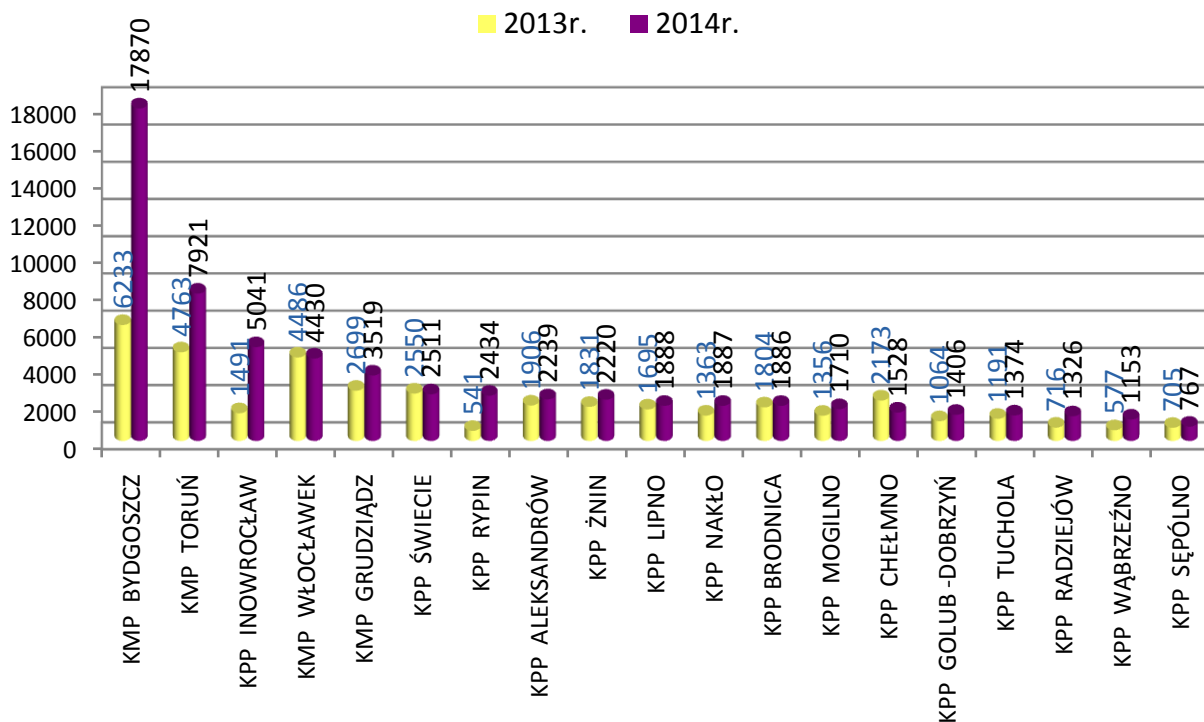
87 § 1i 2 KW



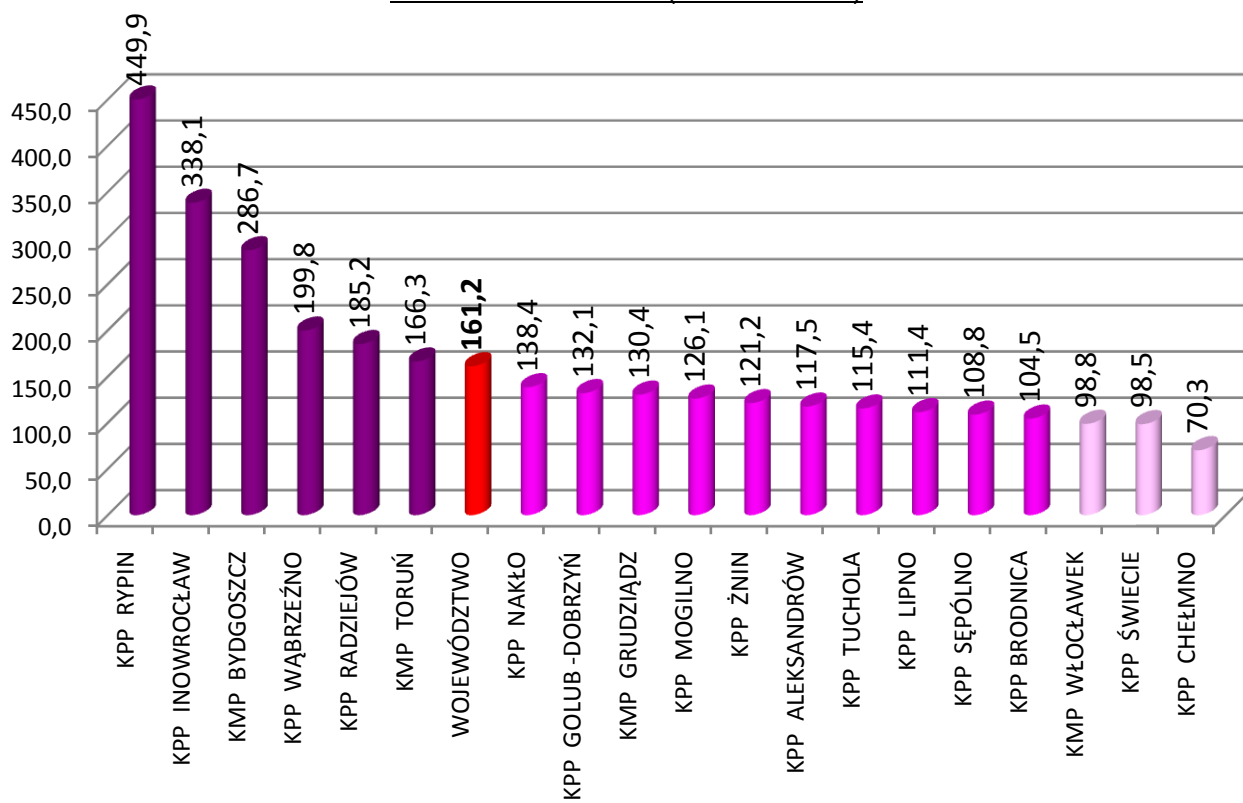
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2014r.

	I 2013r.	I 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	39144	63110	23966	162,2

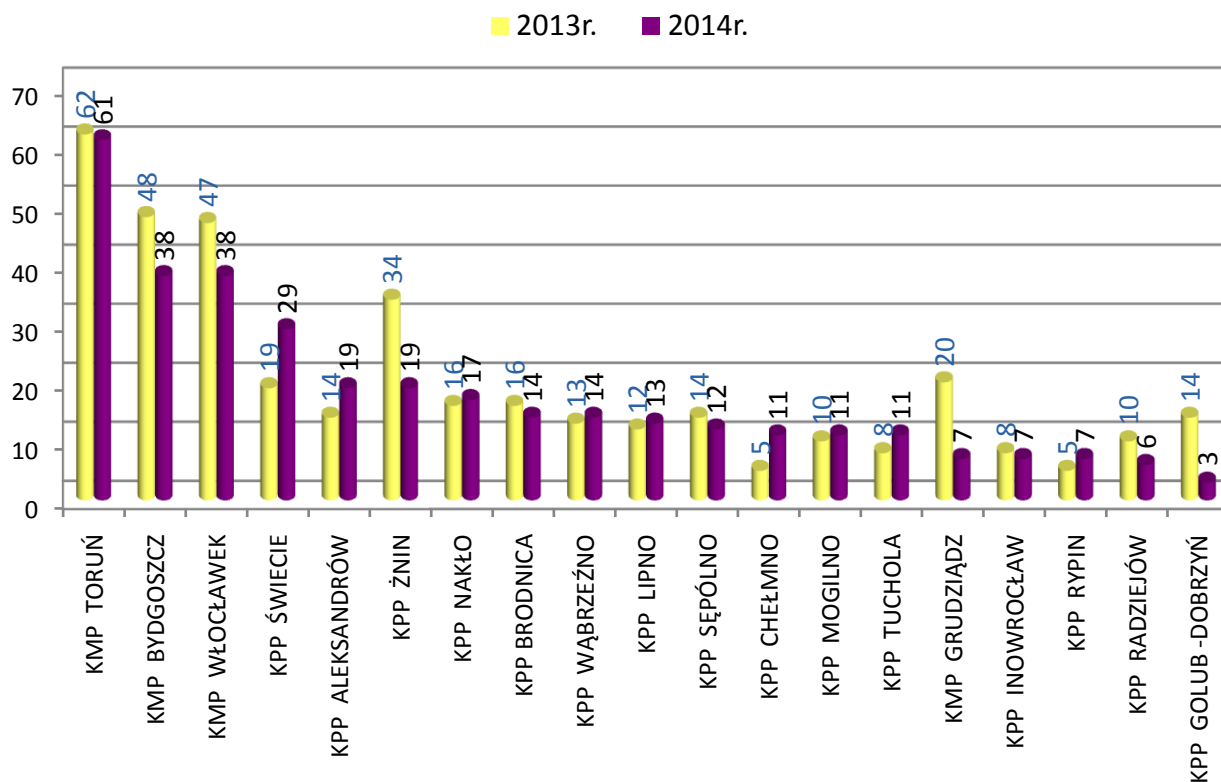
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



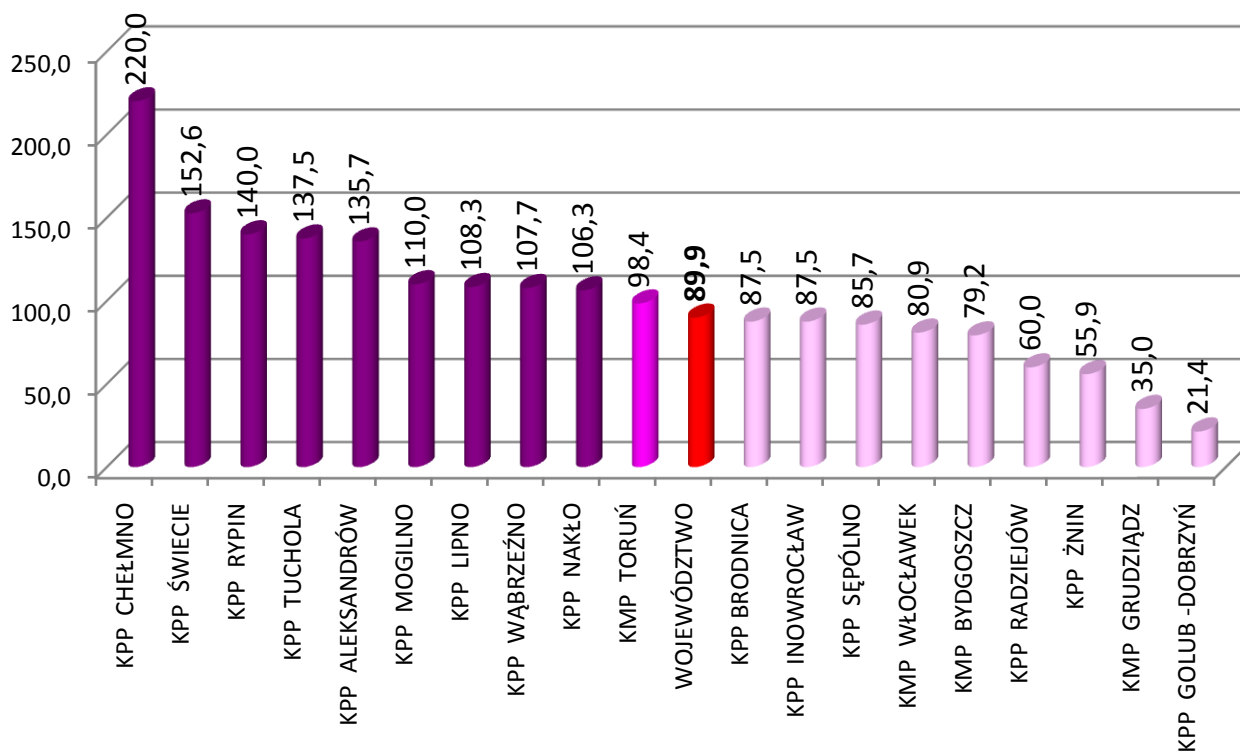
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

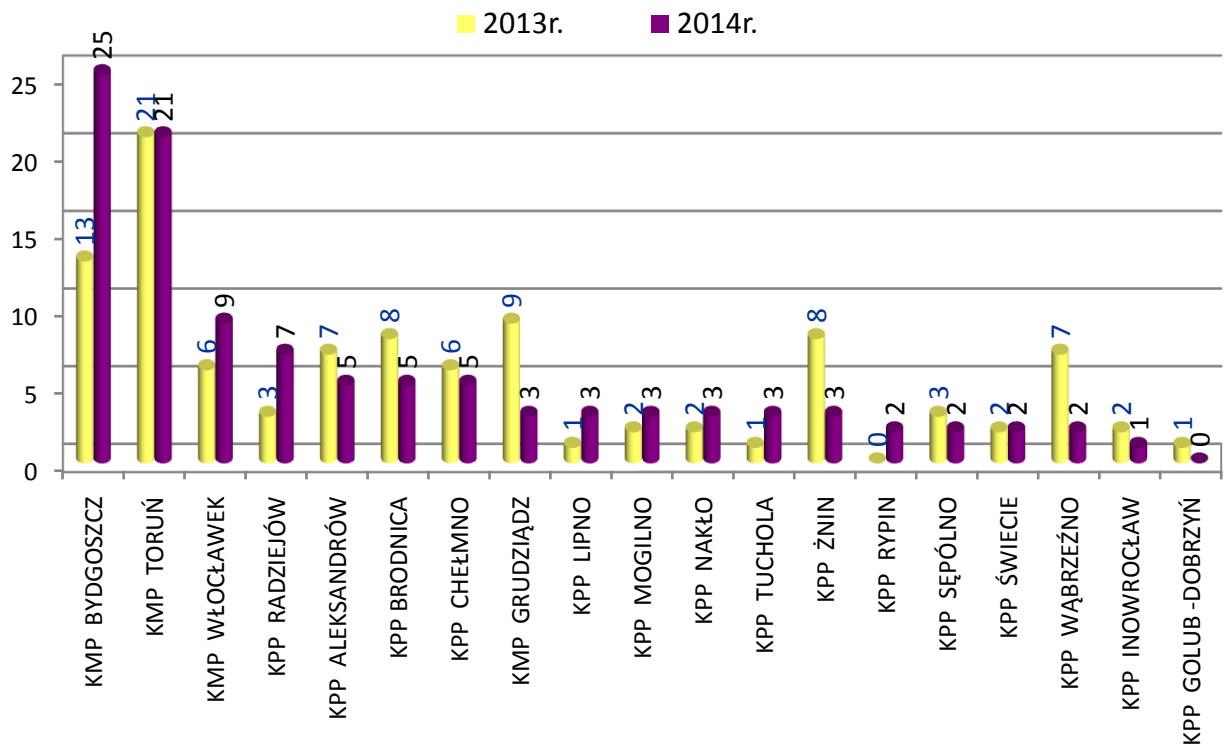


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**

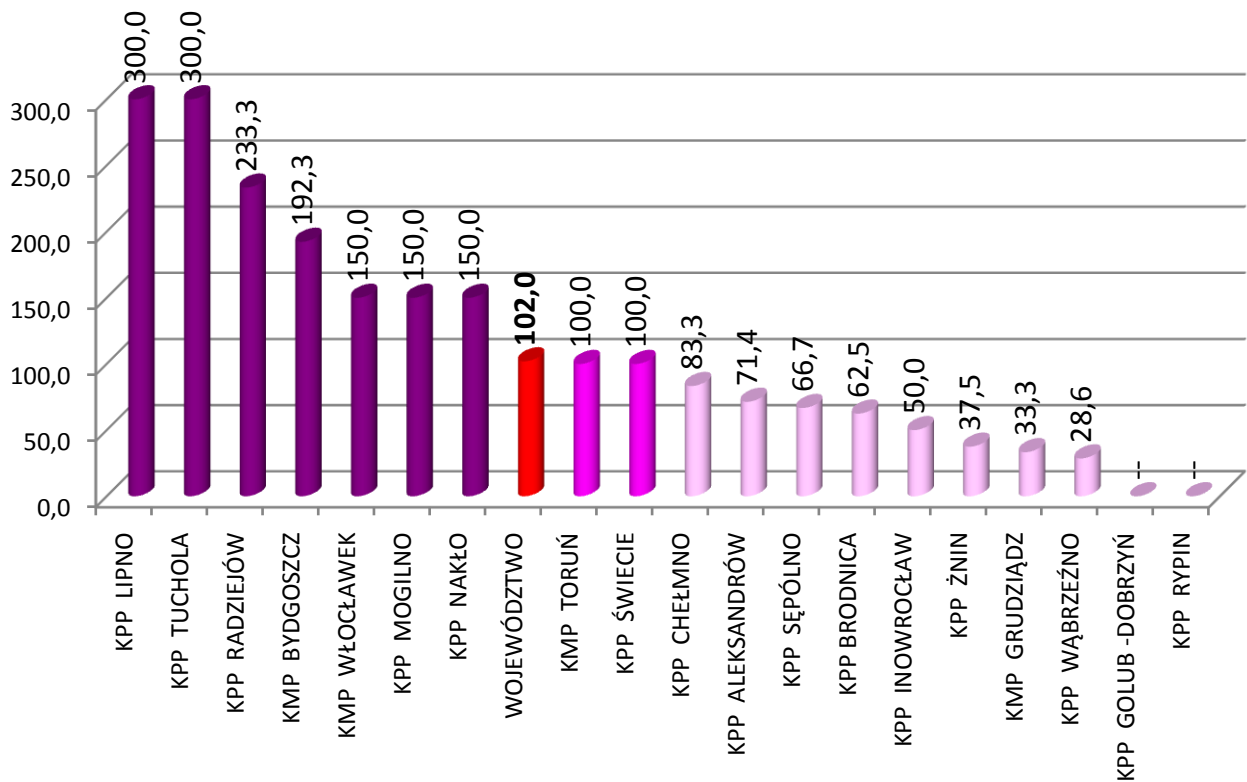




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2014r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	70	42	49	116,7	15	3	4	133,3	86	48	55	114,6	1509	1559	1468	94,2	
gwałtowne hamowanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	0	3	—	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	1	—	1	0	1	—	2	0	0	—	20	9	10	111,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	21	19	17	89,5	5	2	0	—	24	23	22	95,7	348	397	389	98,0	
nieprawidłowe	cofanie	2	2	2	100,0	1	0	0	—	1	2	2	100,0	149	197	169	85,8
	omijanie	2	0	1	—	2	0	0	—	2	0	1	—	78	72	77	106,9
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	1	—	2	0	1	—	0	0	0	—	1	0	0	—
	skręcanie	2	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	59	77	51	66,2
	wymijanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	51	65	60	92,3
	wyprzedzanie	3	2	5	250,0	0	0	0	—	4	2	6	300,0	35	35	36	102,9
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	3	1	33,3
	zawracanie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	13	8	1	12,5
	zmienianie pasa ruchu	1	1	0	—	0	1	0	—	3	2	0	—	82	78	68	87,2
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	9	7	7	100,0	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	13	6	13	216,7	1	0	0	—	13	6	14	233,3	25	15	17	113,3	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	16	7	4	57,1	1	0	2	—	25	8	4	50,0	355	351	319	90,9	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	2	3	3	100,0	0	0	0	—	3	3	3	100,0	262	224	240	107,1	
wjazd przy czerwonym świetle	2	0	1	—	1	0	0	—	5	0	2	—	9	12	14	116,7	
zmęczenie, zaśnięcie	2	1	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—	7	9	5	55,6	

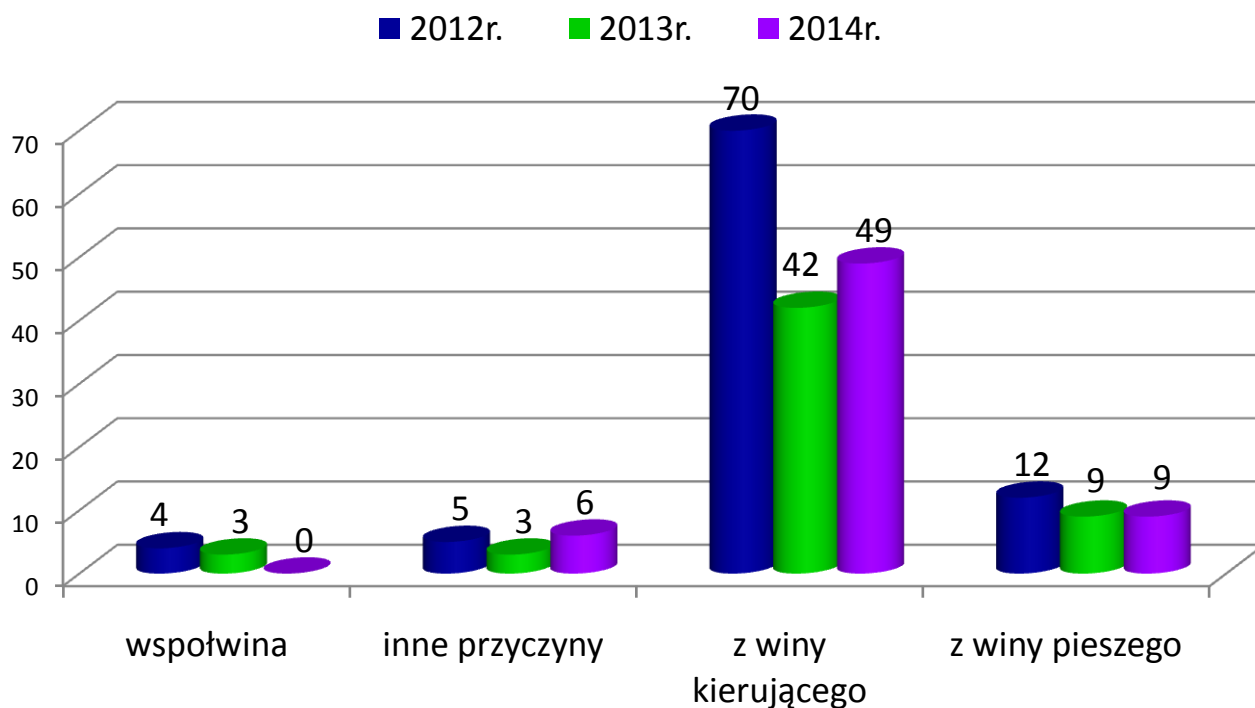
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2014r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM		12	9	9	100,0	1	3	2	66,7	11	6	7	116,7	18	21	16	76,2
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	0	1	—
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	7	5	3	60,0	1	0	0	—	6	5	3	60,0	11	13	9	69,2
	z za pojazdu, przeszkody	0	2	4	200,0	0	1	1	100,0	0	1	3	300,0	2	2	1	50,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		3	0	0	—	0	0	0	—	3	0	0	—	2	1	3	300,0
stanie na jezdni, leżenie		0	1	2	200,0	0	1	1	100,0	0	0	1	—	0	0	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	1	4	2	50,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2014r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
razem	91	57	64	112,3	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5	1906	1996	1749	87,6				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	50	32	34	106,3	13	7	2	28,6	50	30	38	126,7	1021	1145	975	85,2			
	spadek	1	0	3	___	0	0	2	___	1	0	3	___	17	17	14	82,4			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	1	0	1	___			
	wzniesienie	2	2	1	50,0	1	2	1	50,0	1	2	0	___	15	14	19	135,7			
	zakręt, łuk	12	6	10	166,7	3	0	1	___	21	9	11	122,2	164	159	146	91,8			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	4	1	0	___	0	0	0	___	9	1	0	___	43	33	45	136,4			
	dróg równorzędnych	0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	15	22	13	59,1			
	z drogą z pierwszeństwem	22	16	15	93,8	1	1	2	200,0	24	16	14	87,5	630	606	536	88,4			
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	91	57	64	112,3	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5	1906	1996	1749	87,6				
chodnik, droga dla pieszych	2	1	1	100,0	0	0	0	___	3	3	1	33,3	16	15	13	86,7				
droga dla rowerzystów	0	0	1	___	0	0	0	___	0	0	1	___	3	1	1	100,0				
jezdnia	70	41	50	122,0	15	8	6	75,0	85	41	54	131,7	1700	1737	1513	87,1				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	0	___	0	1	0	___	0	0	0	___	6	10	7	70,0				
parking, plac	0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	75	135	98	72,6				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	2	2	3	150,0				
pobocze	3	2	1	50,0	0	0	0	___	4	3	1	33,3	43	42	48	114,3				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	1	1	100,0	0	0	1	___	0	1	0	___	2	1	6	600,0				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	___	0	0	0	___	1	0	0	___	10	4	3	75,0				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	2	3	6	200,0				
przejście dla pieszych	11	6	7	116,7	2	1	1	100,0	10	5	7	140,0	12	12	12	100,0				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___				
przystanek komunikacji publicznej	1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	2	3	4	133,3				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	1	___	5	0	2	___				
skarpa, rów	0	3	1	33,3	0	0	0	___	0	3	1	33,3	14	20	24	120,0				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	2	1	0	___	1	0	0	___	1	1	0	___	14	10	9	90,0				

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>	91	57	64	112,3	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5	1906	1996	1749	87,6	
Obszar	niezabudowany	35	24	27	112,5	9	8	4	50,0	38	19	31	163,2	491	500	474	94,8
	zabudowany	56	33	37	112,1	9	2	4	200,0	68	39	36	92,3	1415	1496	1275	85,2
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>	91	57	64	112,3	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5	1906	1996	1749	87,6	
autostrada	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	19	20	36	180,0	
dwie jezdnie jednokierunkowe	6	9	0	—	1	2	0	—	7	9	0	—	241	250	228	91,2	
droga ekspresowa	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	4	2	3	150,0	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	77	46	59	128,3	15	8	8	100,0	86	47	62	131,9	1433	1574	1331	84,6	
droga jednokierunkowa	8	2	4	200,0	2	0	0	—	13	2	4	200,0	209	150	151	100,7	

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
STYCZEŃ 2014r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5
Motorowerzyści	0	0	1	—	2	1	0	—
Piesi	9	3	4	133,3	35	20	29	145,0
Rowerzyści	1	1	0	—	4	3	6	200,0
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	3	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	2	0	2	—
Użytkownicy samochodów osobowych	8	6	3	50,0	55	33	29	87,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	0	0	—

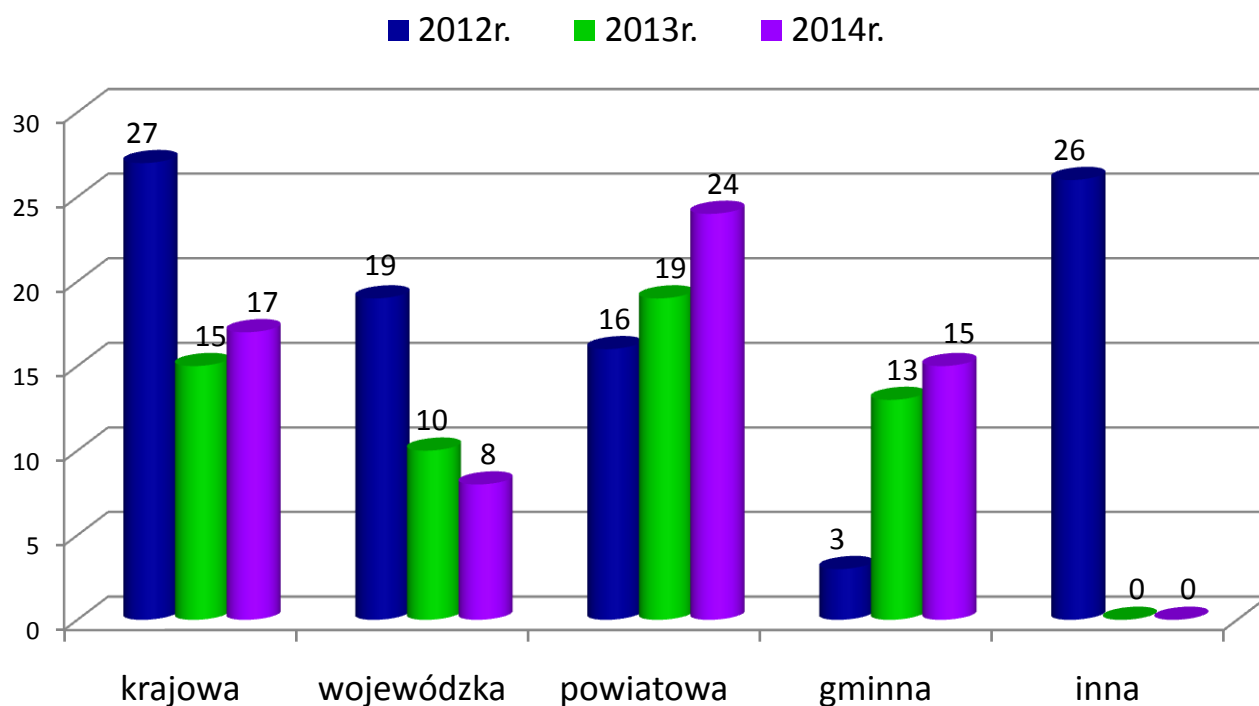
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2014r.

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	91	57	64	112,3	18	10	8	80,0	106	58	67	115,5	1906	1996	1749	87,6
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	19	20	36	180,0
KRAJOWA	27	15	17	113,3	7	3	3	100,0	43	16	21	131,3	511	533	496	93,1
WOJEWÓDZKA	19	10	8	80,0	3	2	1	50,0	24	9	7	77,8	249	268	241	89,9
POWIATOWA	16	19	24	126,3	5	1	2	200,0	12	21	26	123,8	153	438	466	106,4
GMINNA	3	13	15	115,4	3	4	2	50,0	0	12	13	108,3	71	368	384	104,3
INNA	26	0	0	—	0	0	0	—	27	0	0	—	903	369	126	34,1

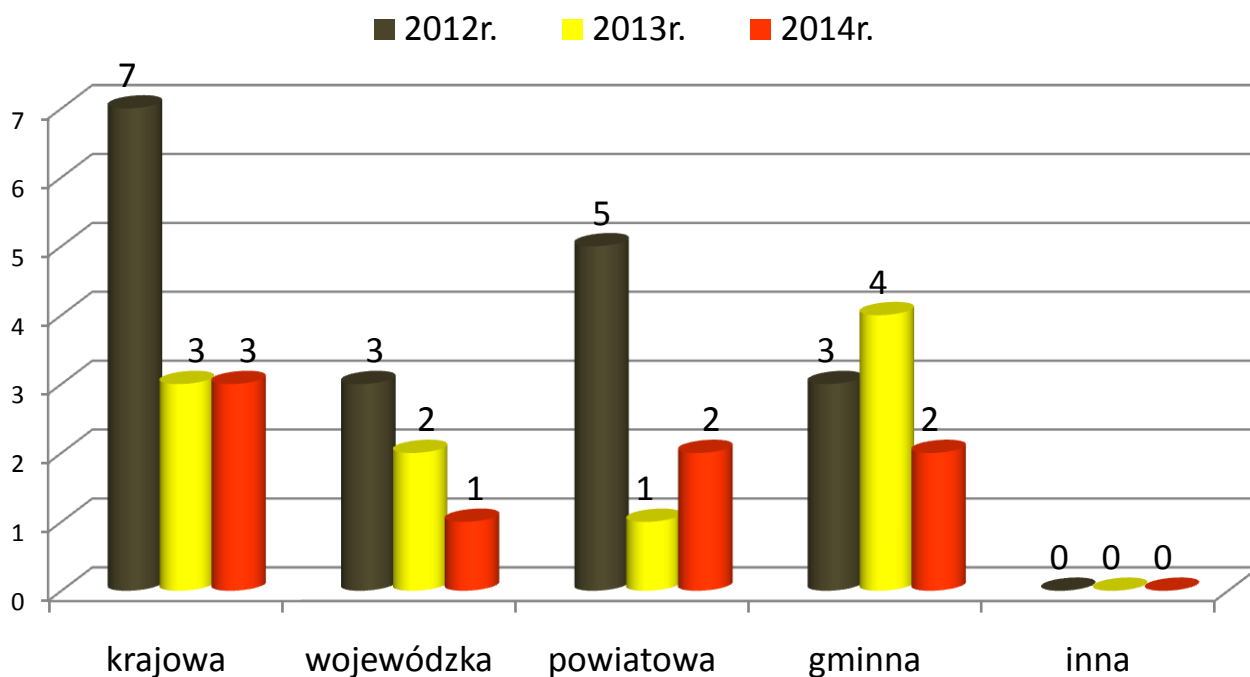
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2014r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2014r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

Bydgoszcz, dnia 11.02.2014r.

**Opracował:**

*kom. Adam Sobecki*  
*WRD KWP Bydgoszcz*