

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.03.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **73 wypadki drogowe,**
- **18 zabitych,**
- **79 rannych,**

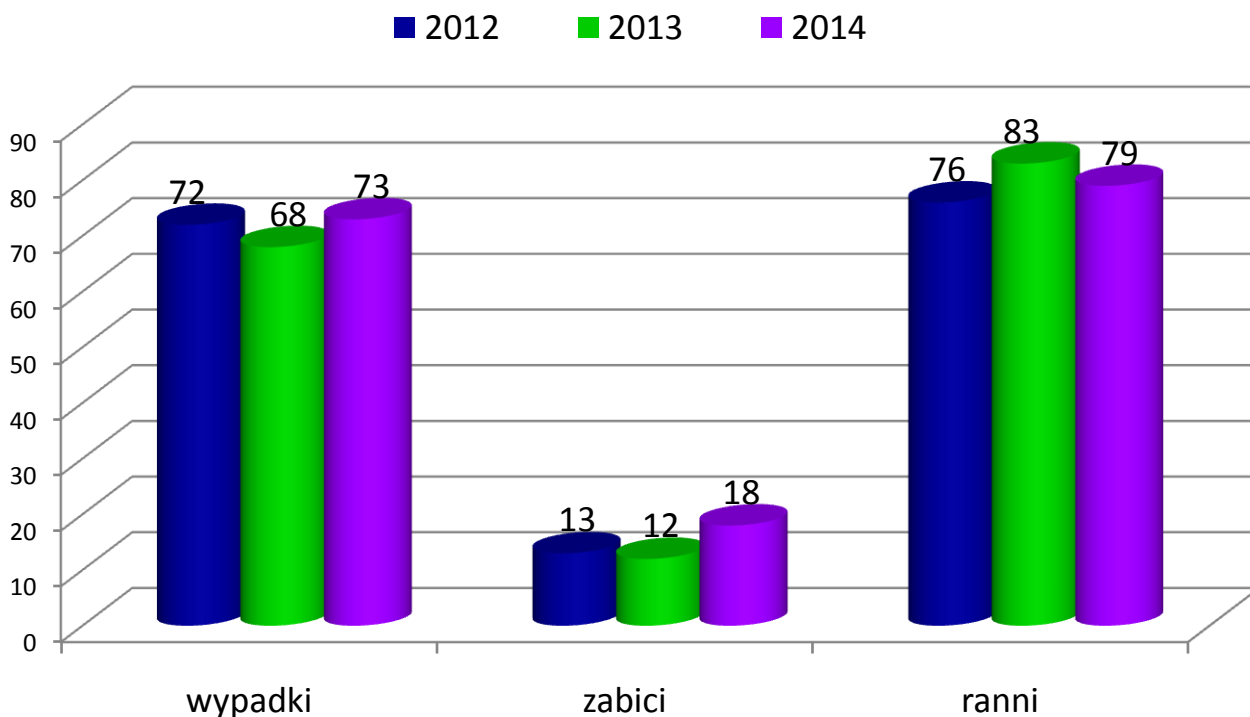
zgłoszono także,

- **1474 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

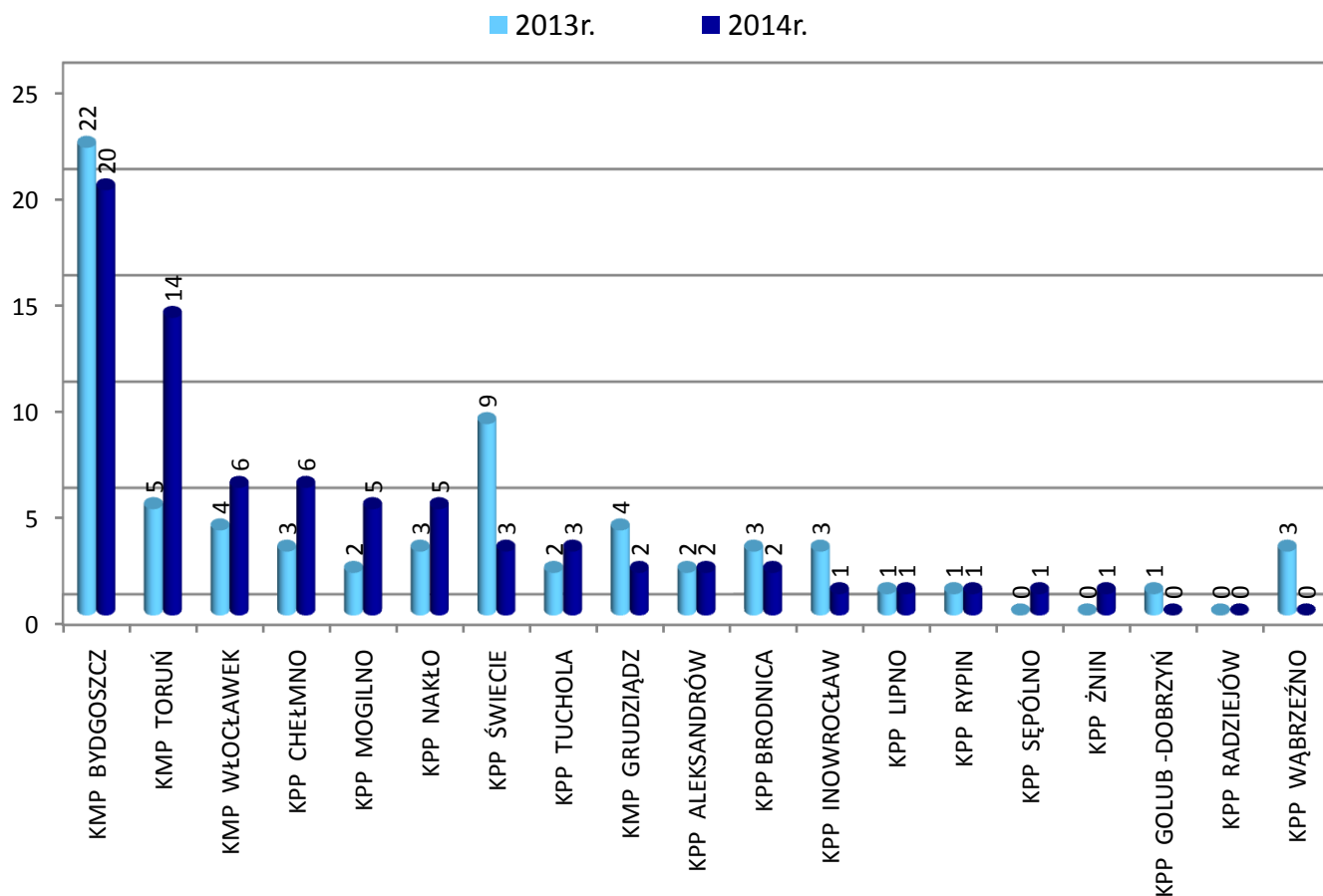
	II 2012r.	II 2013r.	II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	72	68	73	5	107,4
ZABICI	13	12	18	6	150,0
RANNI	76	83	79	-4	95,2
KOLIZJE	1840	2111	1474	-637	69,8

Luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

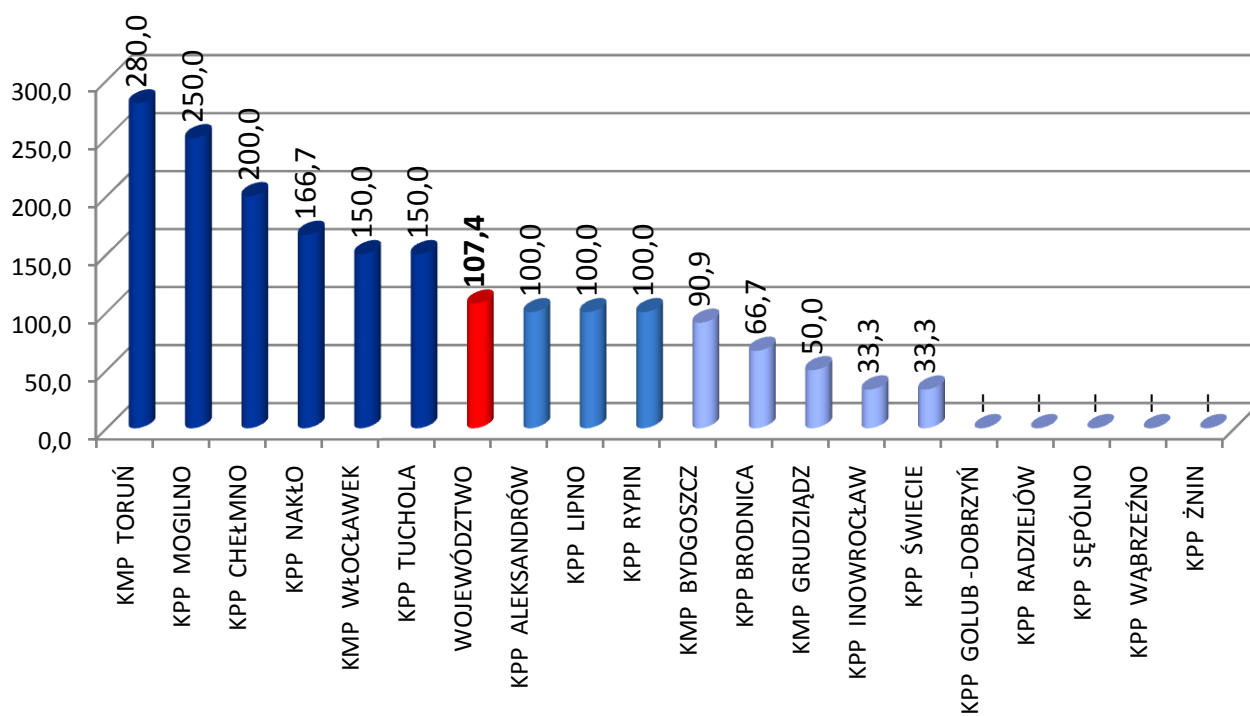


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **24,7.**

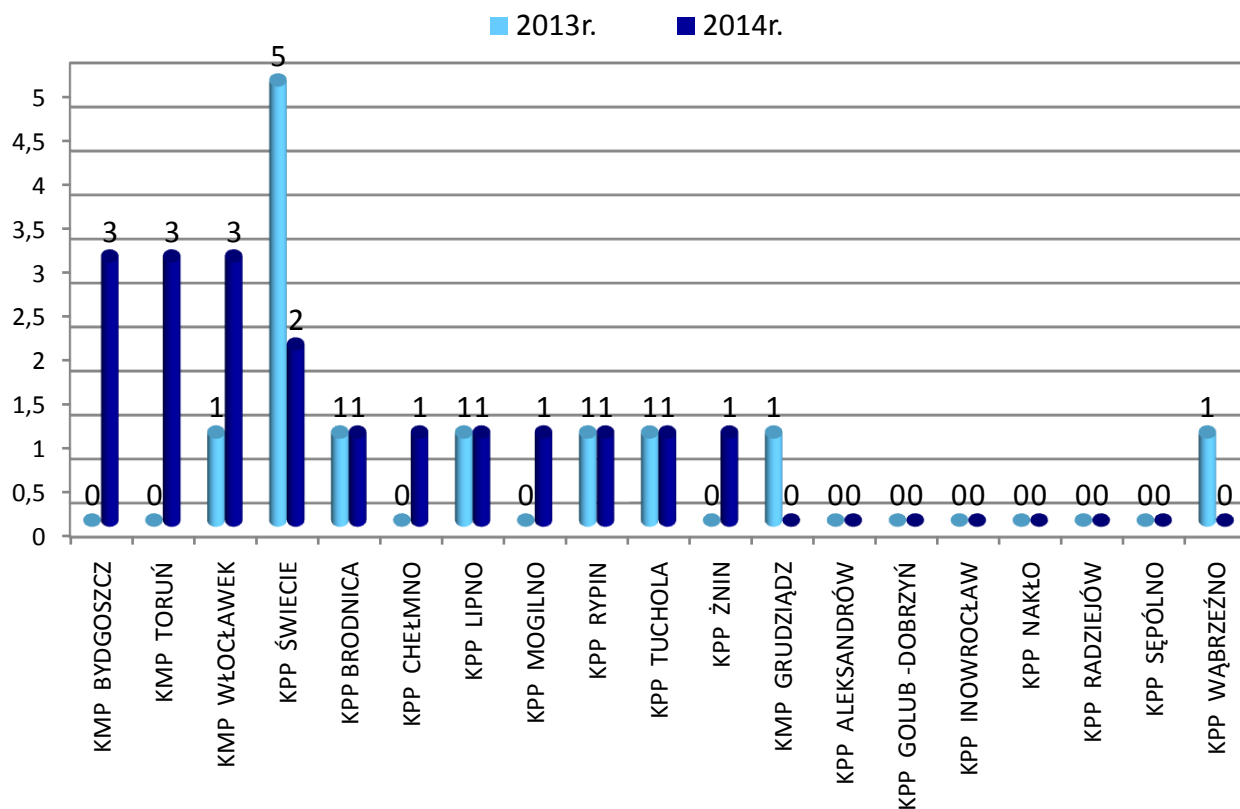
WYPADI DROGOWE W LUTYM 2014r.



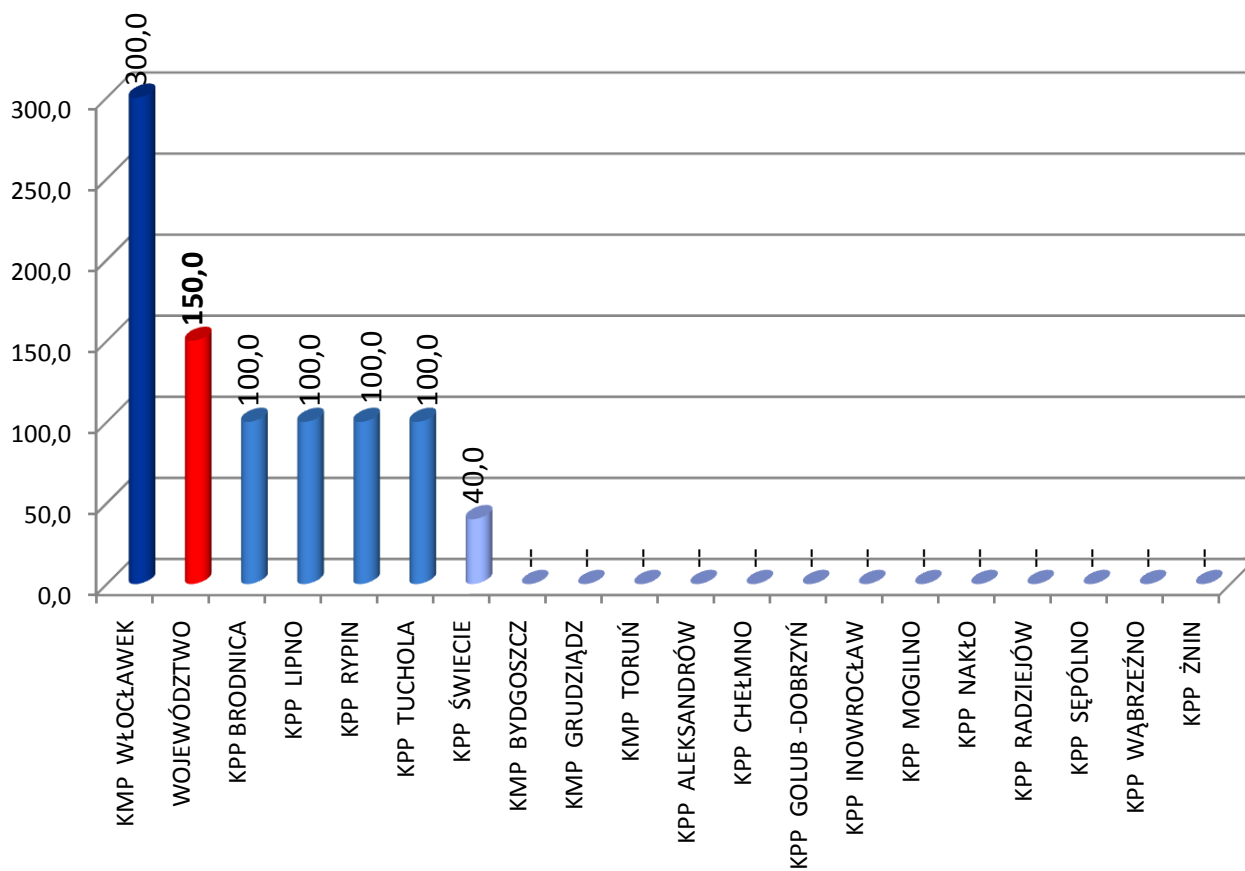
WYPADKI DROGOWE W LUTYM 2014r. (DYNAMIKA)



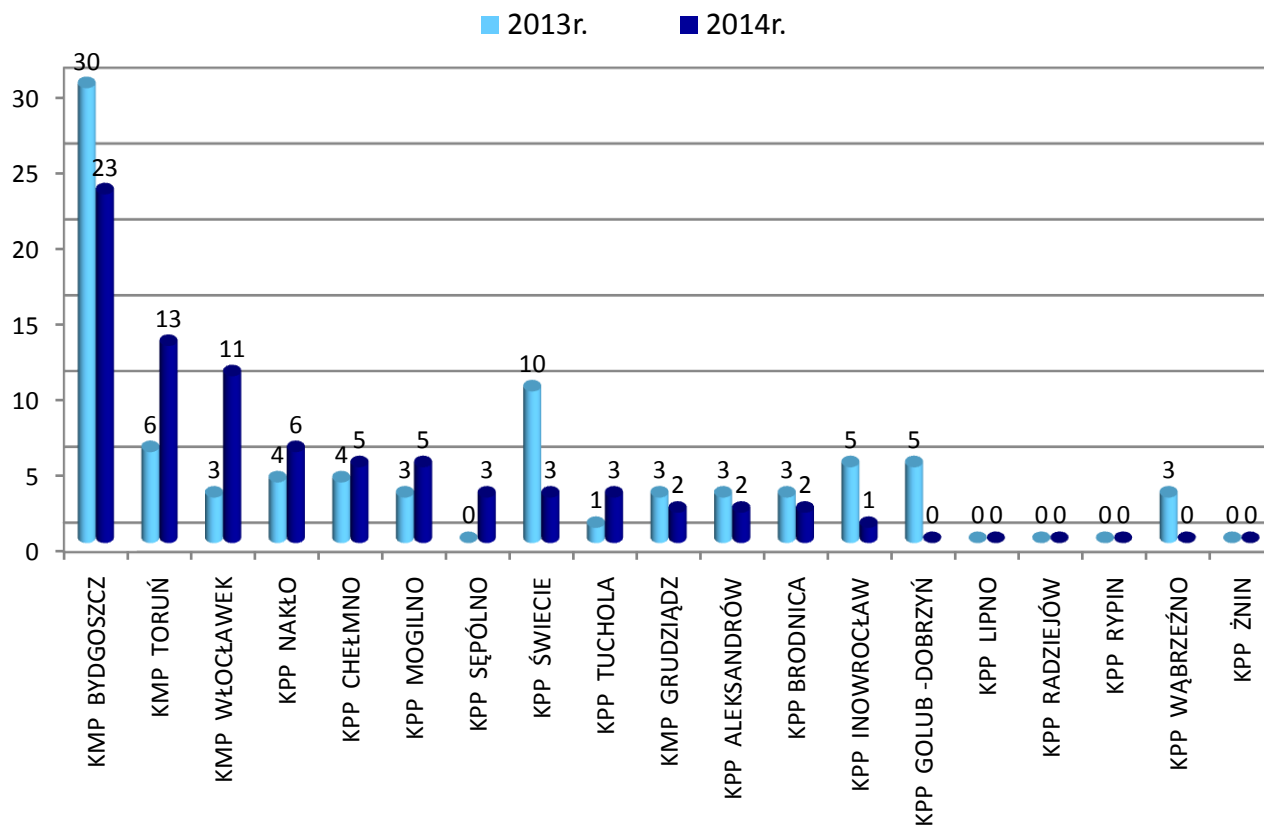
OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2014r.



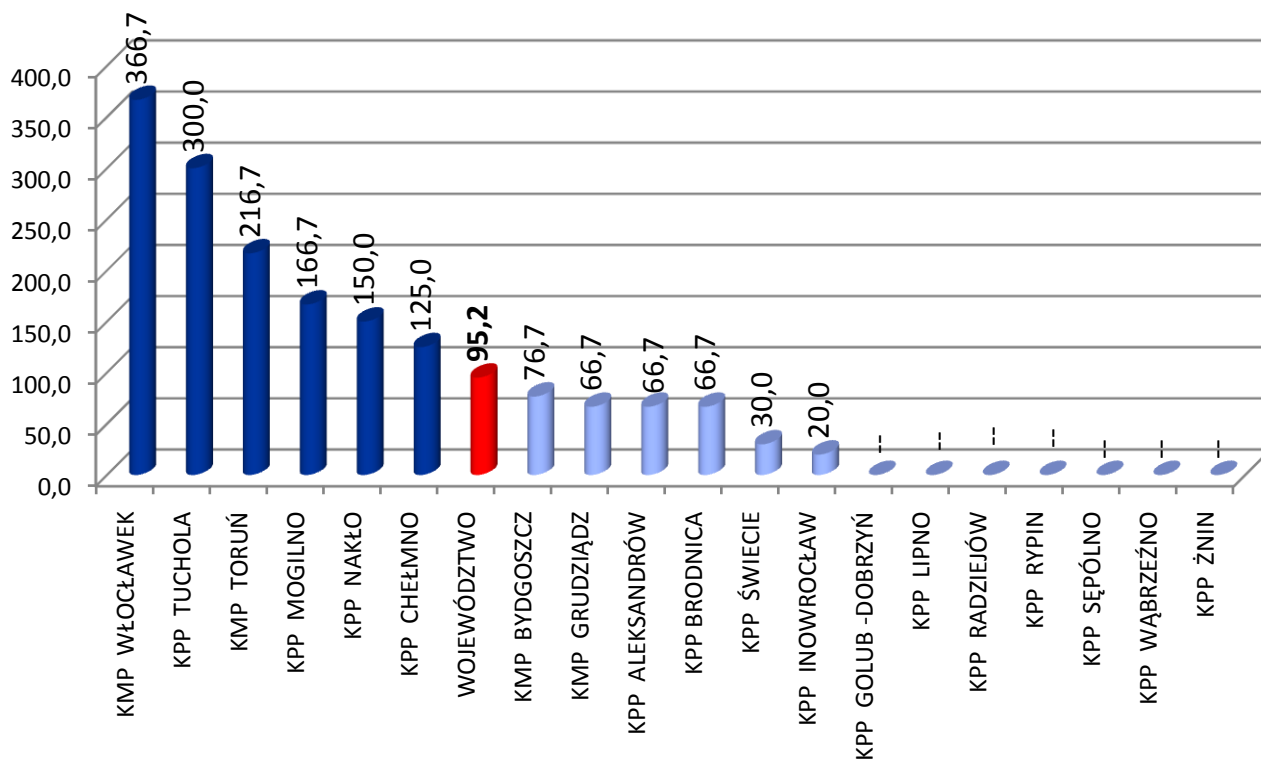
OFIARY ŚMIERTELNE W LUTYM 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W LUTYM 2014r.



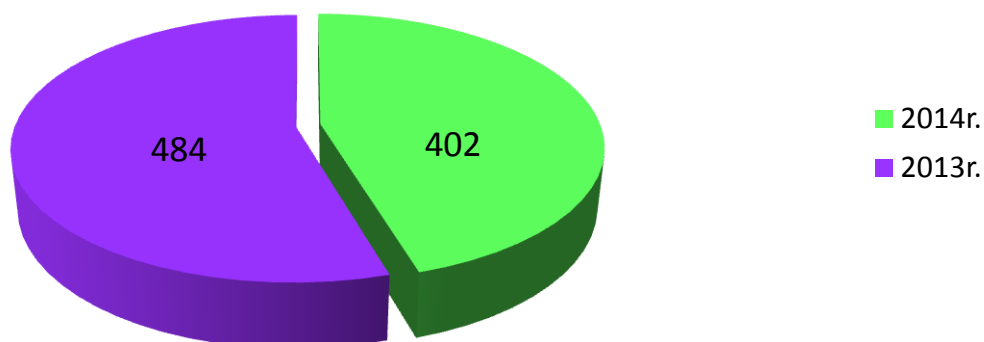
RANNI W LUTYM 2014r. (DYNAMIKA)



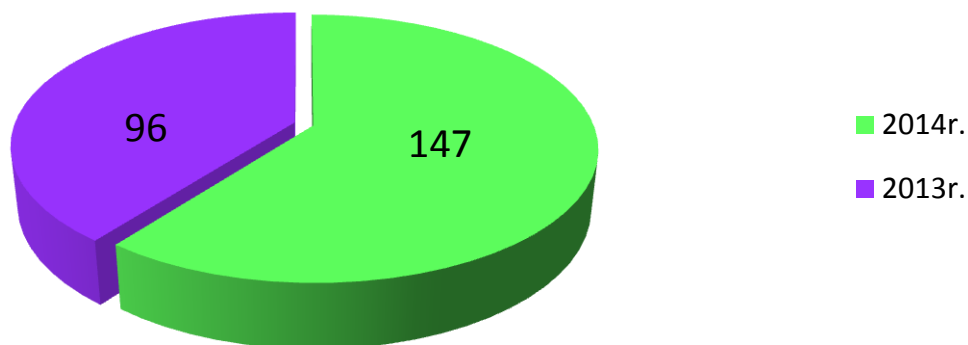
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2014r.

	II 2012r.	II 2013r.	II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	446	484	402	- 82	83,1
87 § 1i2 KW	93	96	147	51	153,1

178a § 1KK i 87 § 1a KW



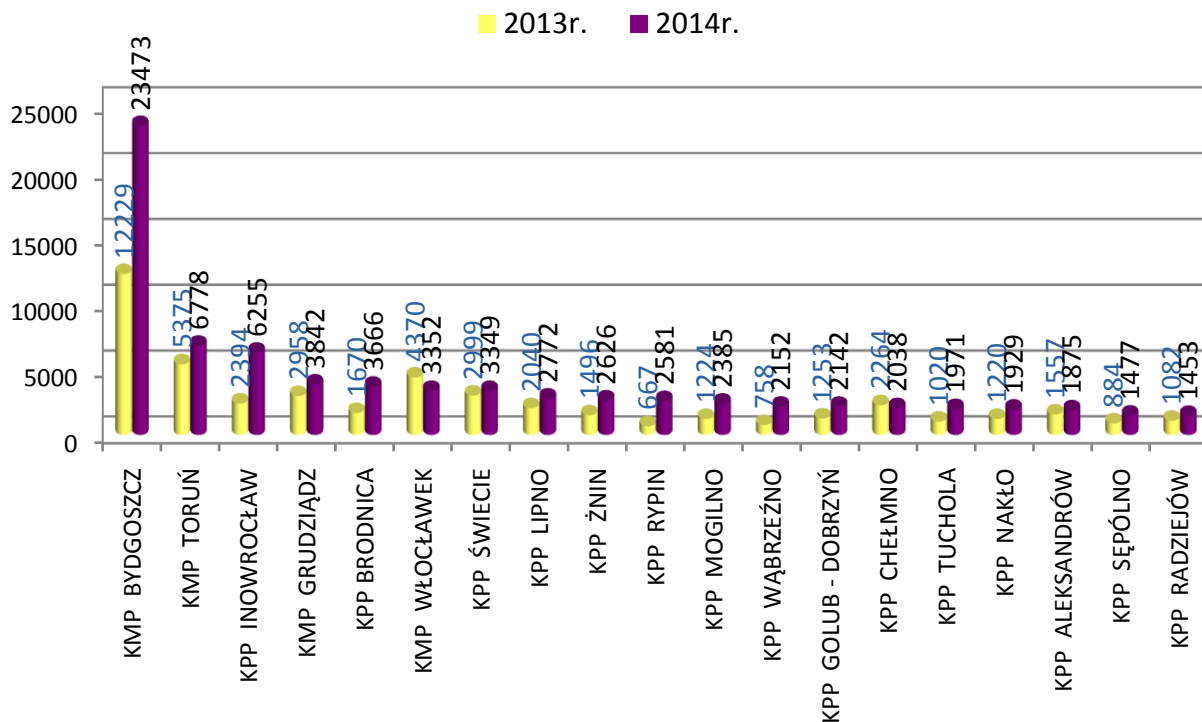
87 § 1i 2 KW



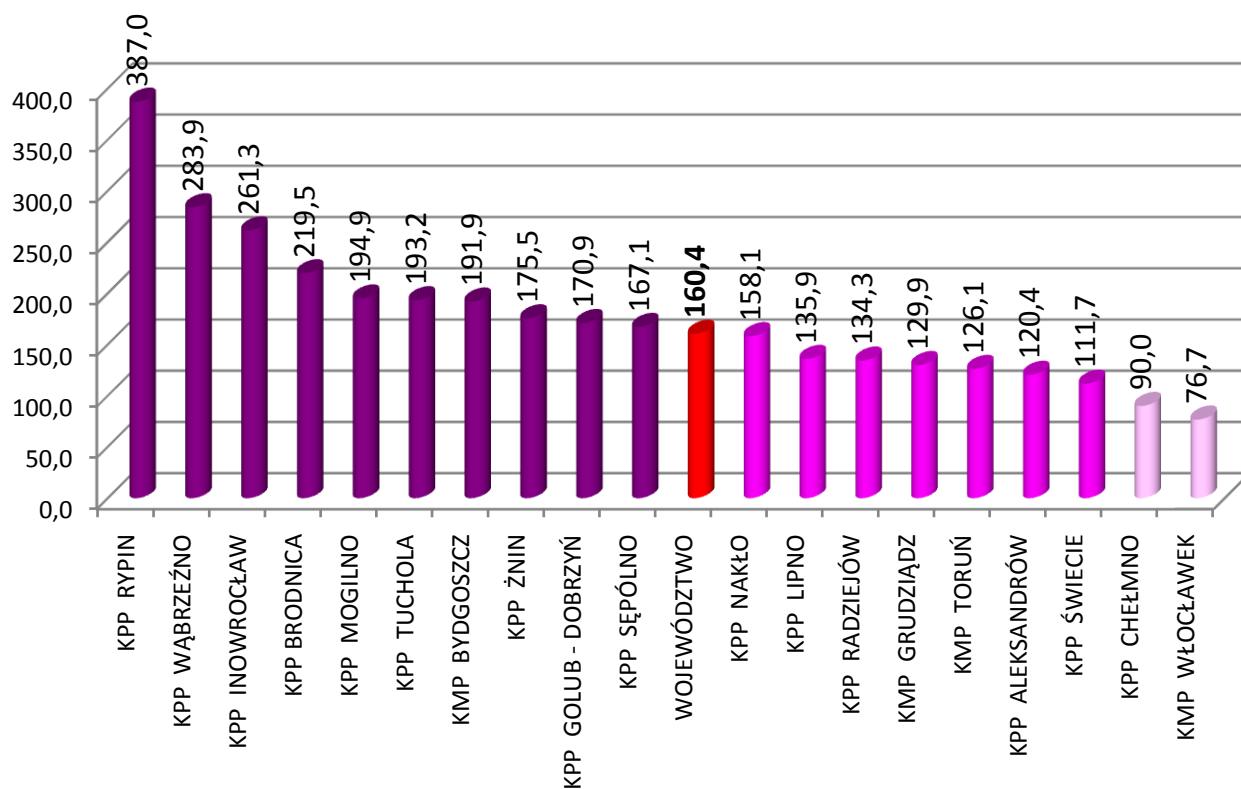
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
LUTY 2014r.

	II 2013r.	II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	47460	76116	28656	160,4

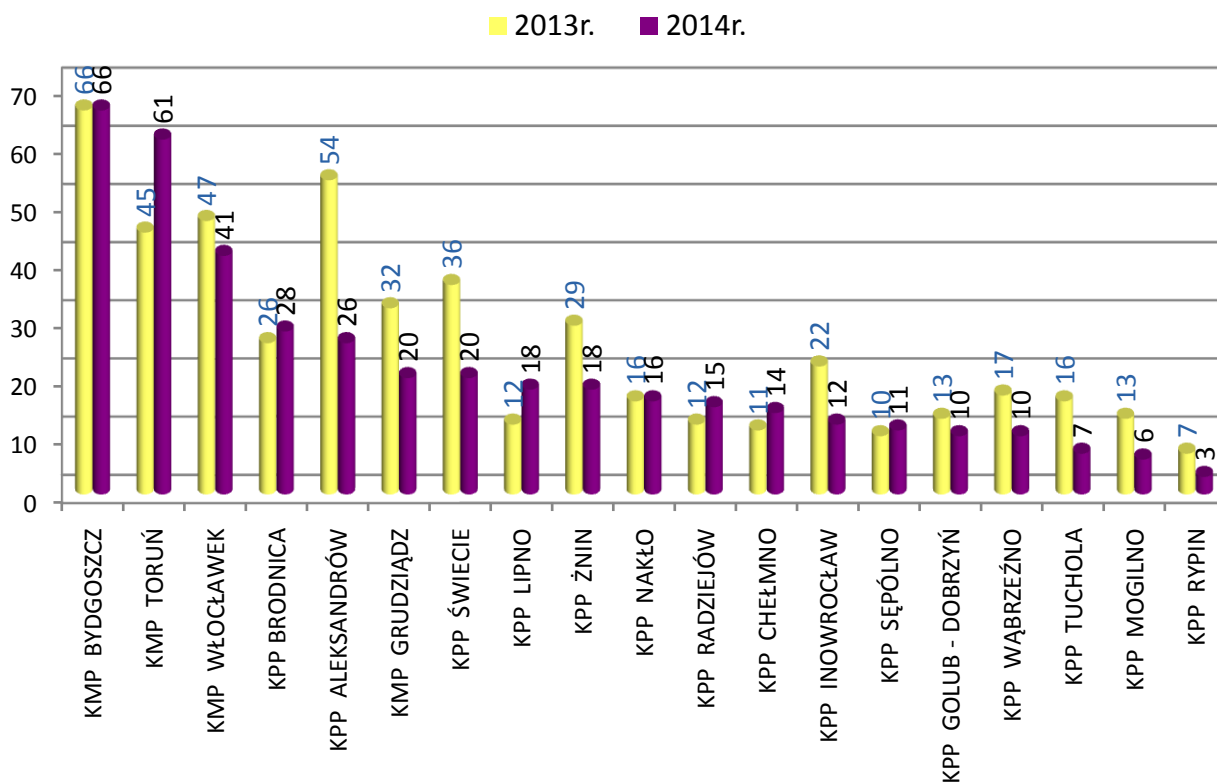
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
LUTY 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



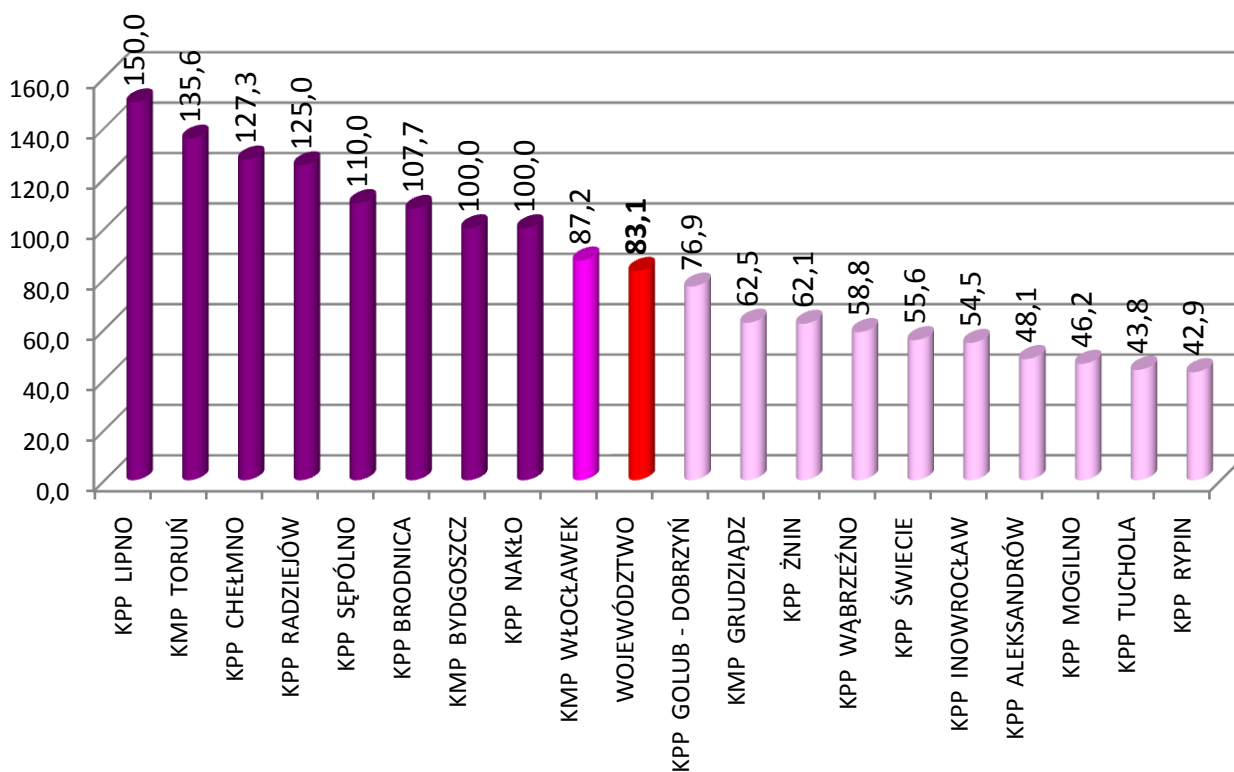
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
LUTY 2014r. (DYNAMIKA)



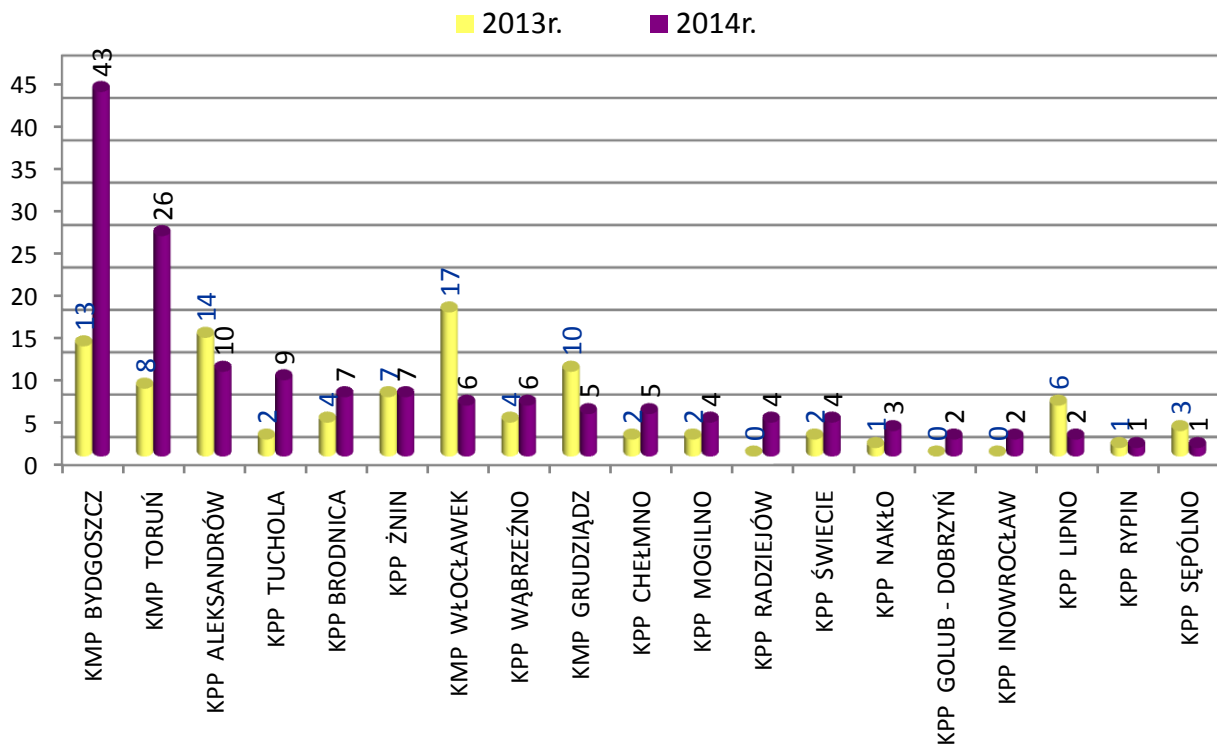
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU LUTY 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



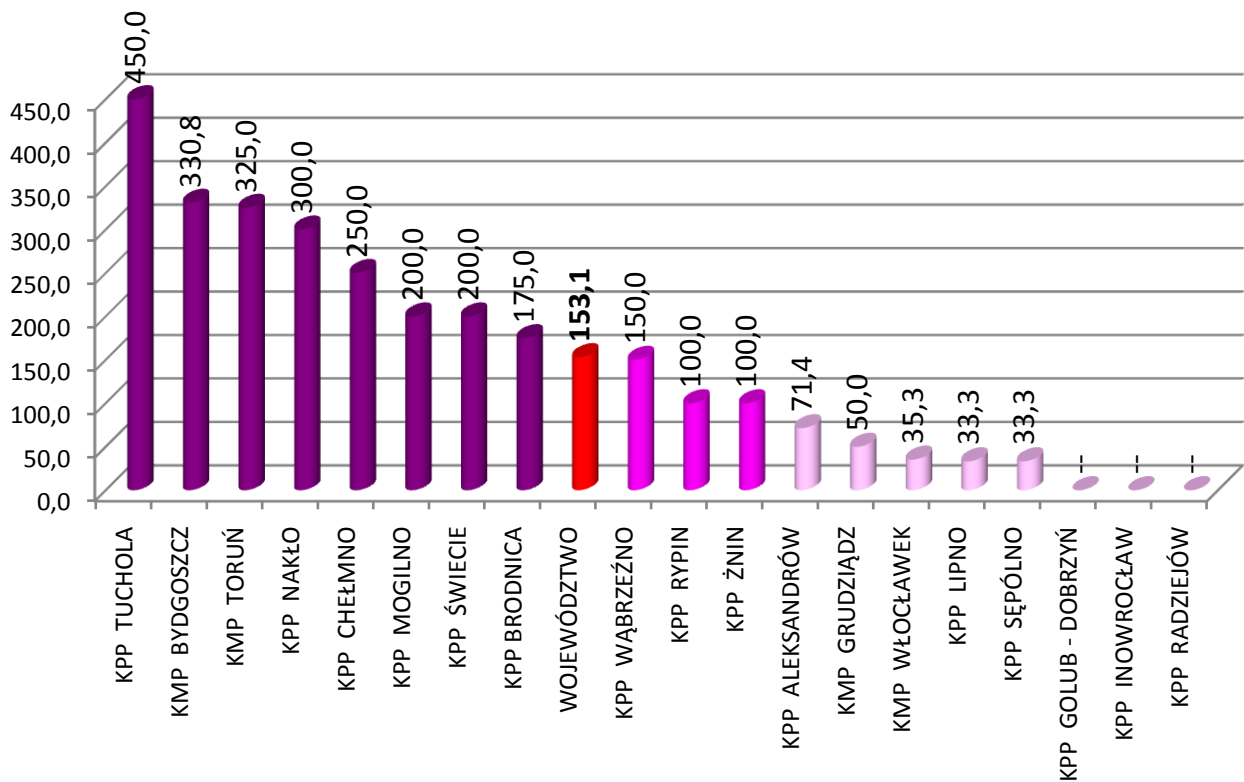
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU LUTY 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LUTY 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LUTY 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – luty 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **140 wypadków drogowych,**
- **27 zabitych,**
- **148 rannych,**

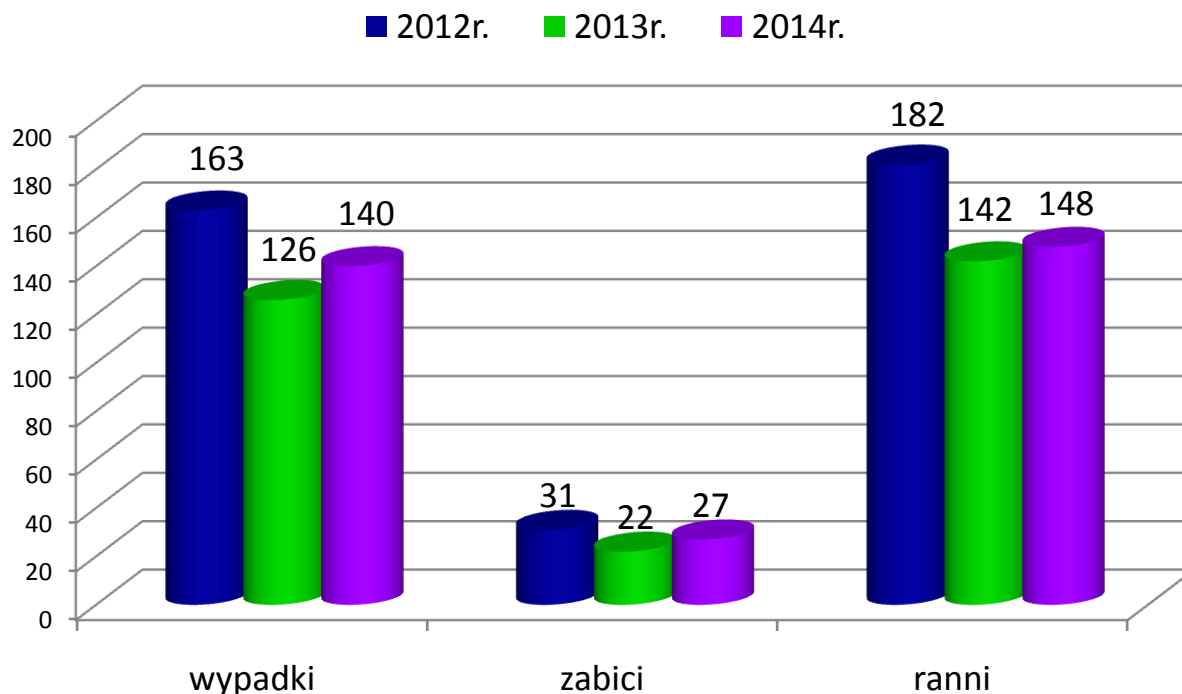
zgłoszono także,

- **3266 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-II 2012r.	I-II 2013r.	I-II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	163	126	140	14	111,1
ZABICI	31	22	27	5	122,7
RANNI	182	142	148	6	104,2
KOLIZJE	3746	4106	3266	-840	79,5

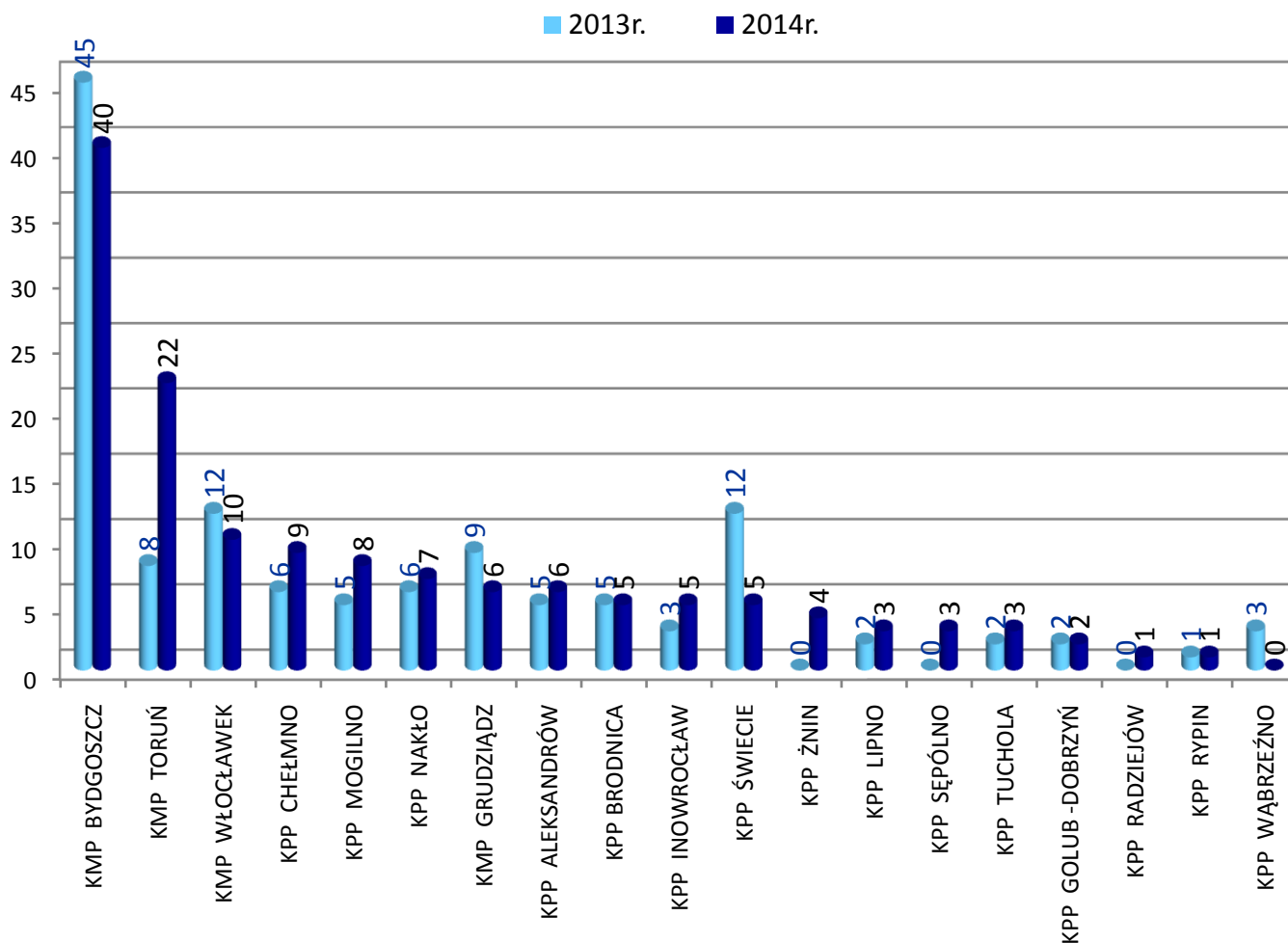
Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.



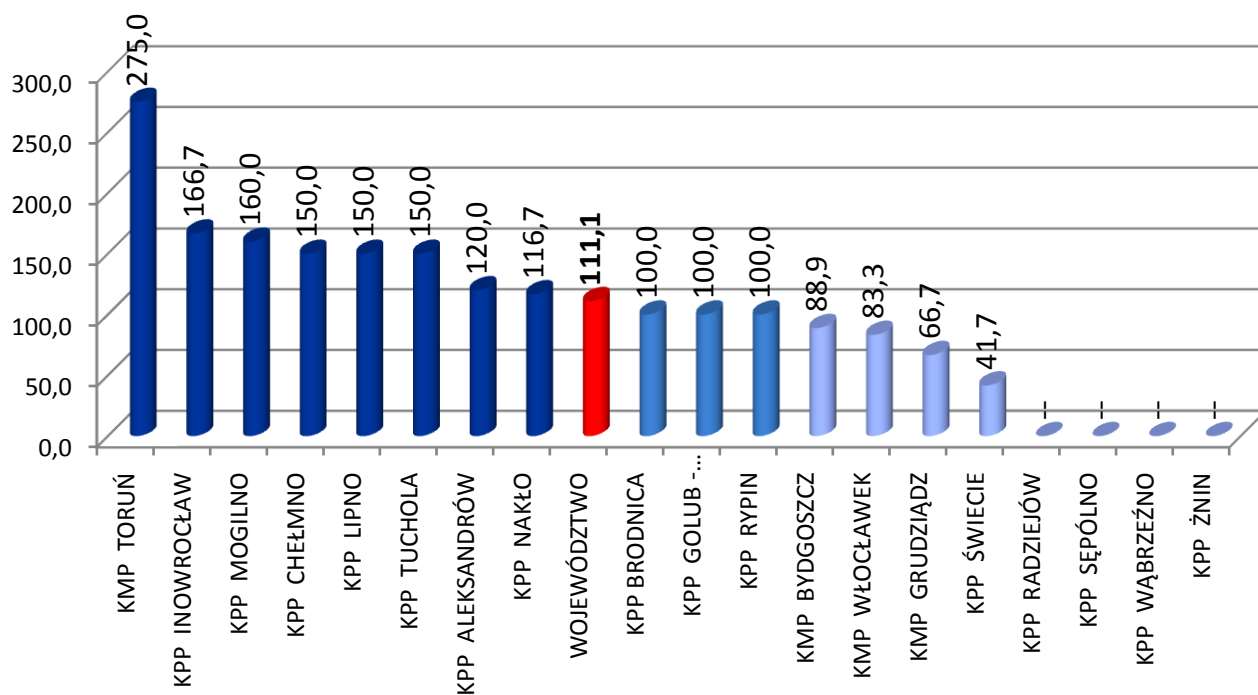
Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,3.**

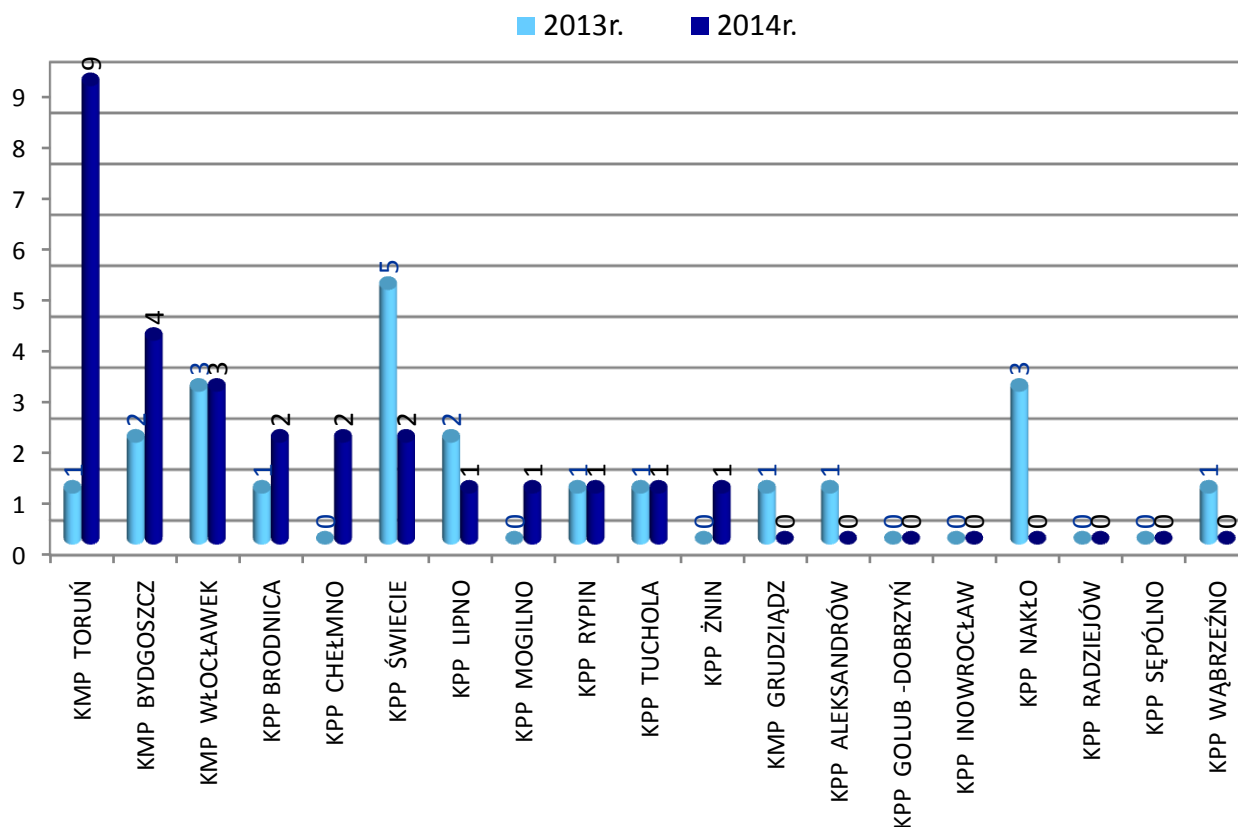
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2014r.



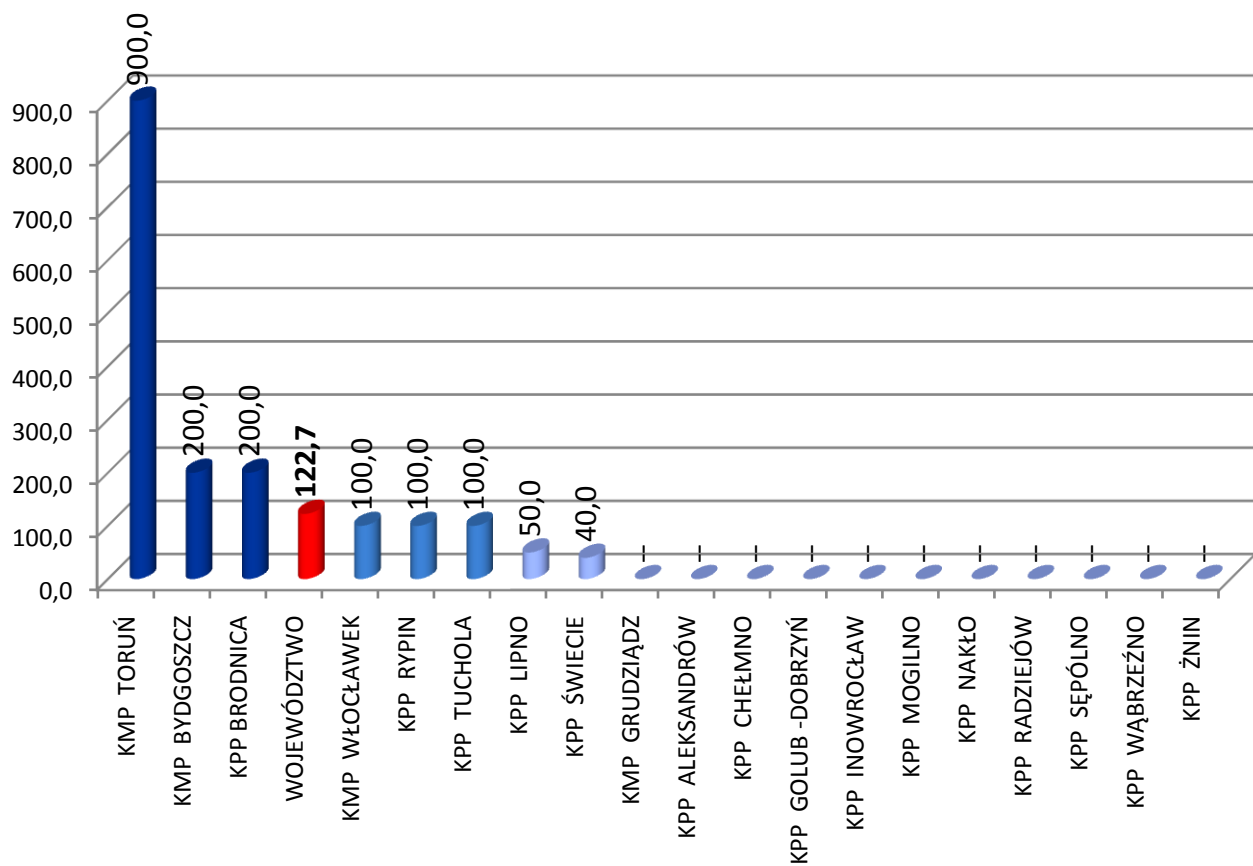
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2014r. (DYNAMIKA)



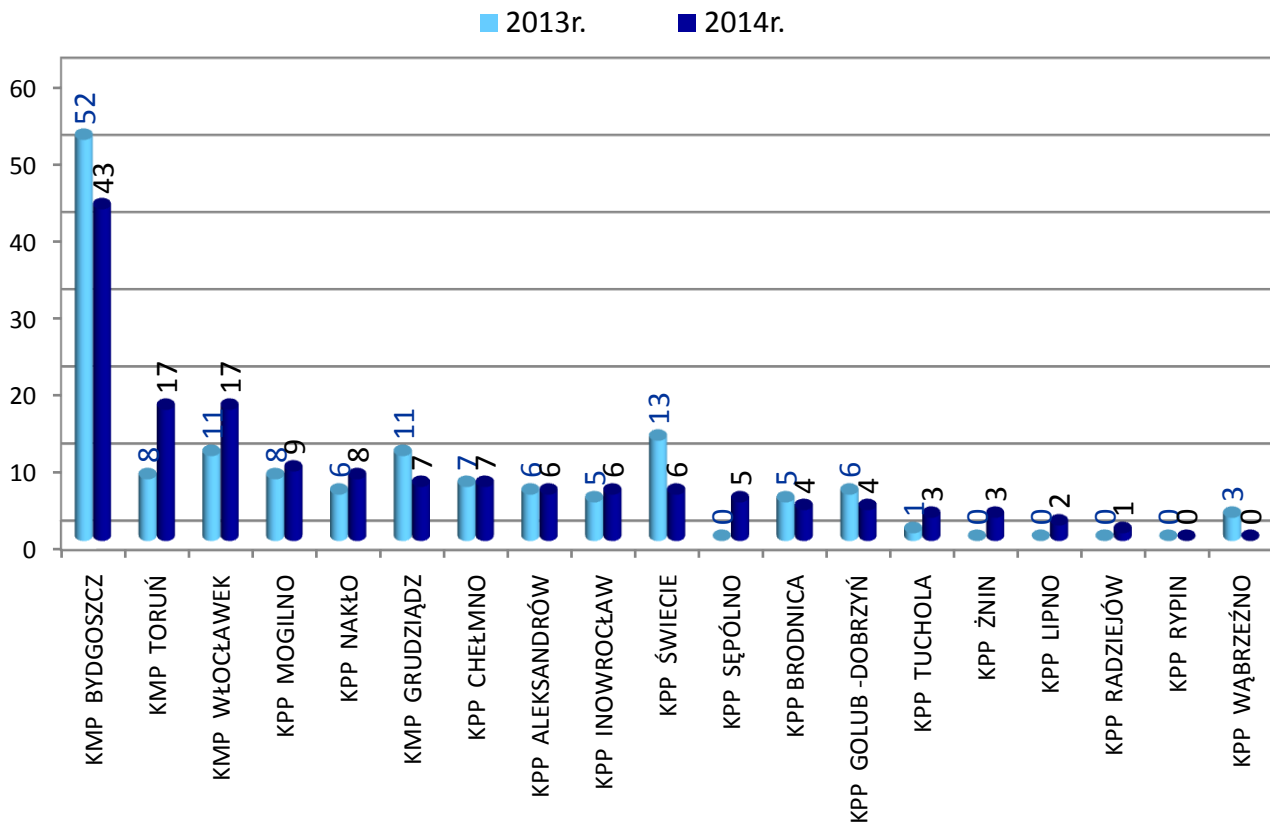
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2014r.



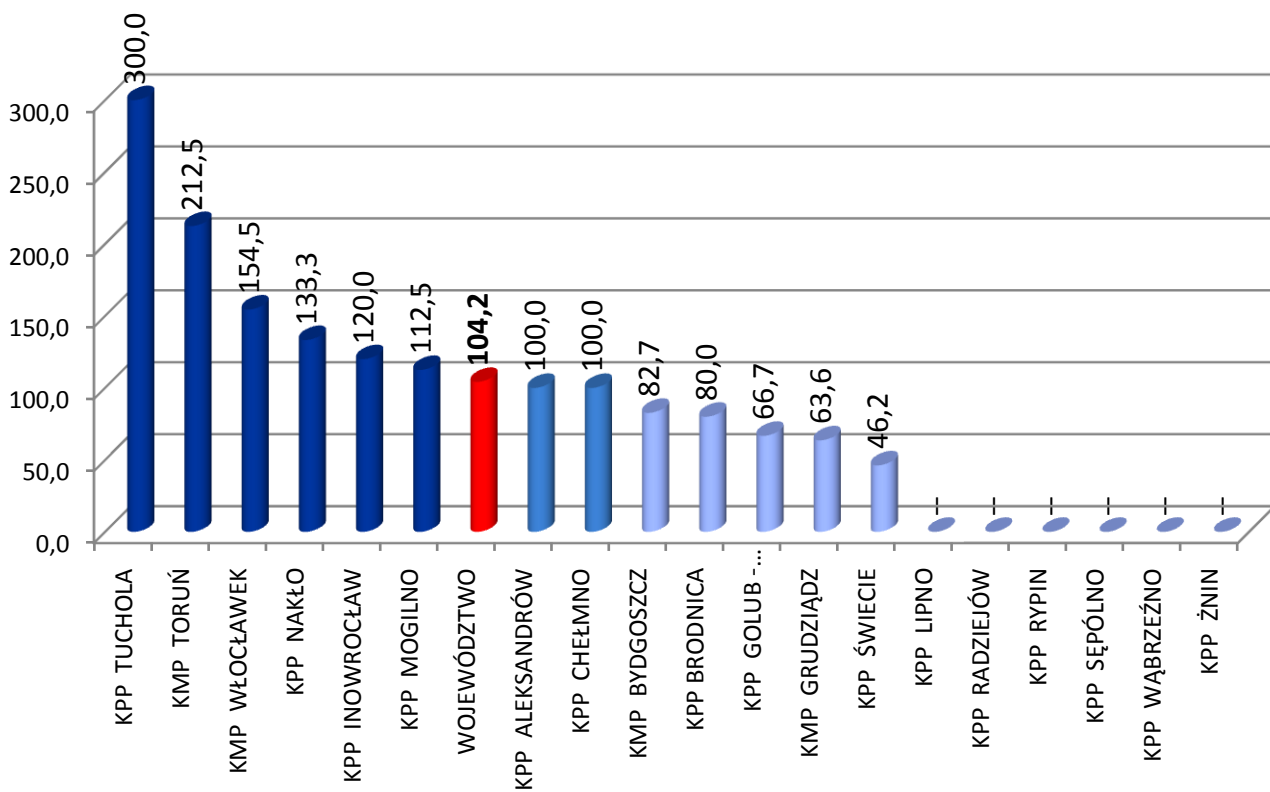
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LUTY 2014r.



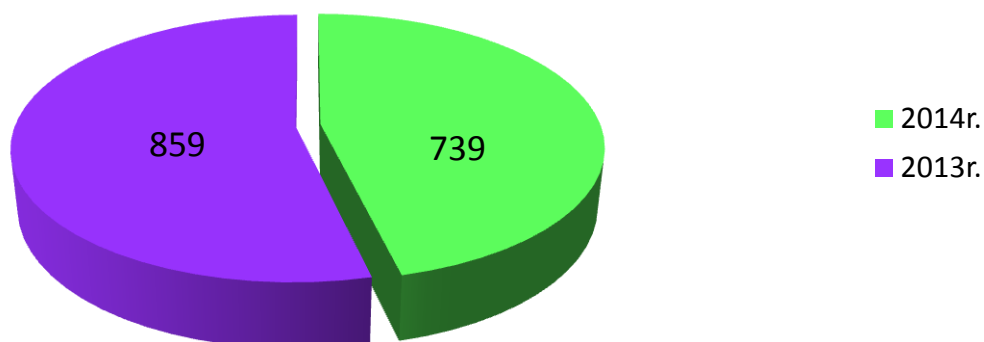
RANNI STYCZEŃ – LUTY 2014r. (DYNAMIKA)



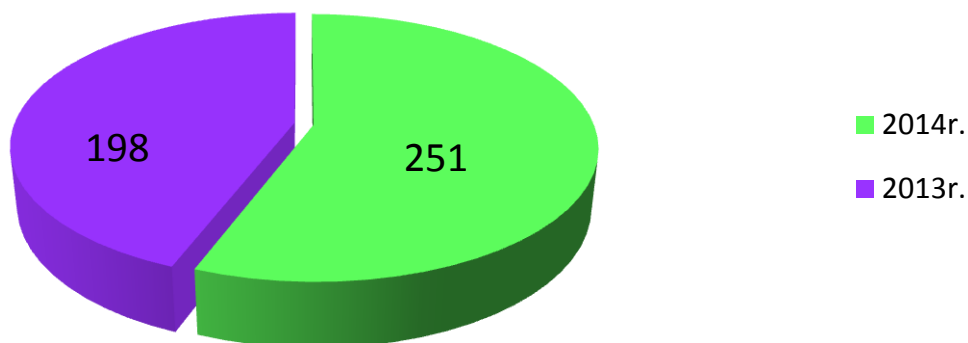
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2014r.

	I-II 2012r.	I-II 2013r.	I-II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	916	859	739	- 120	86,0
87 § 1i2 KW	202	198	251	53	126,8

178a § 1KK i 87 § 1a KW



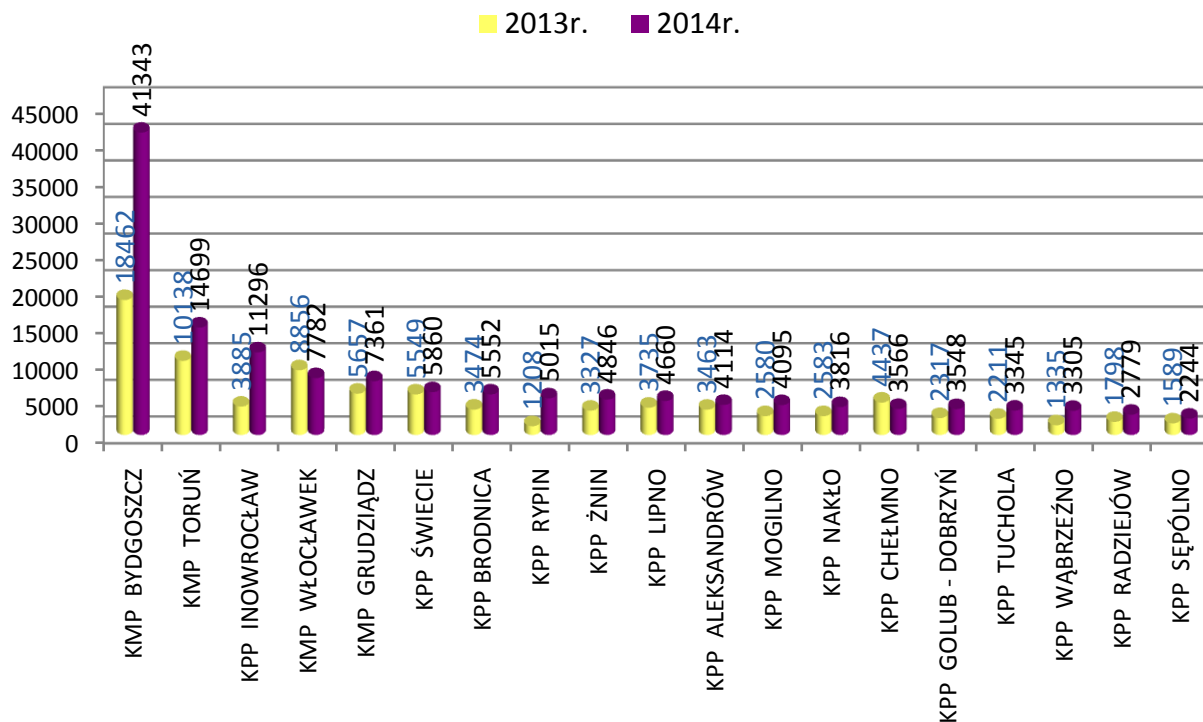
87 § 1i 2 KW



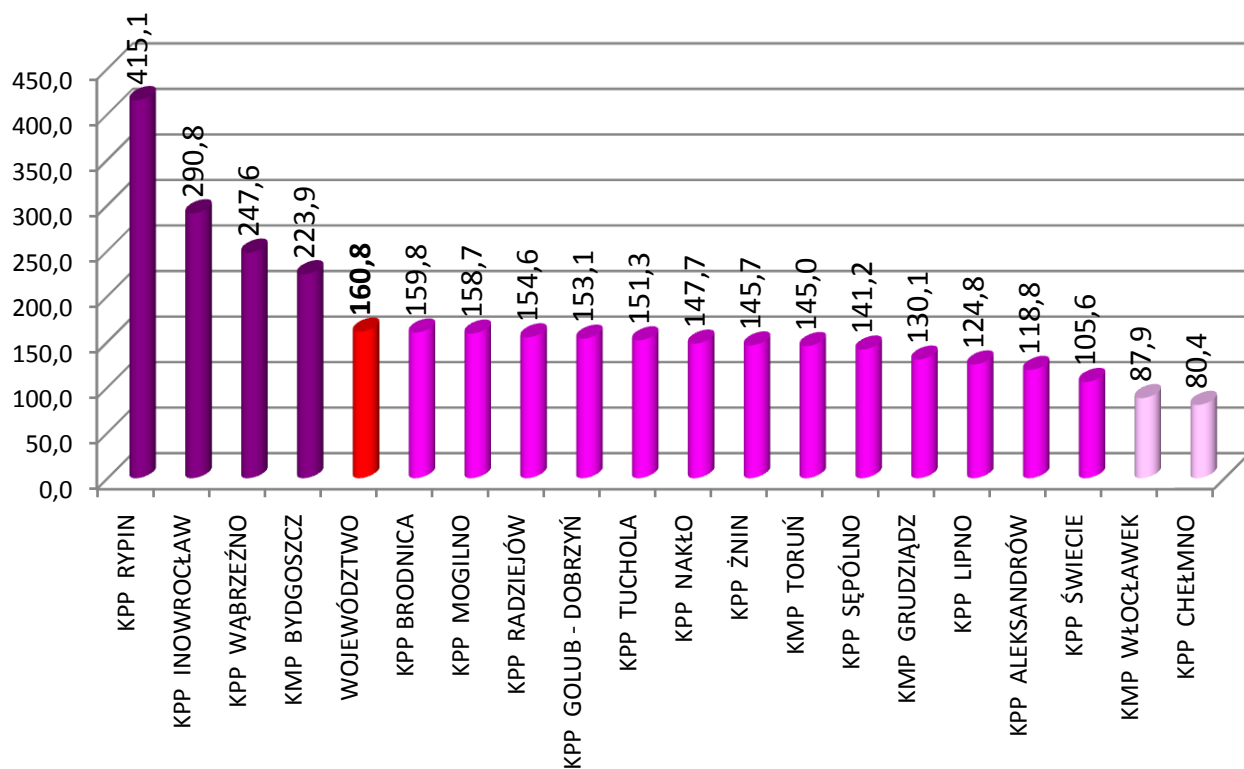
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2014r.

	I - II 2013r.	I - II 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	86604	139226	52622	160,8

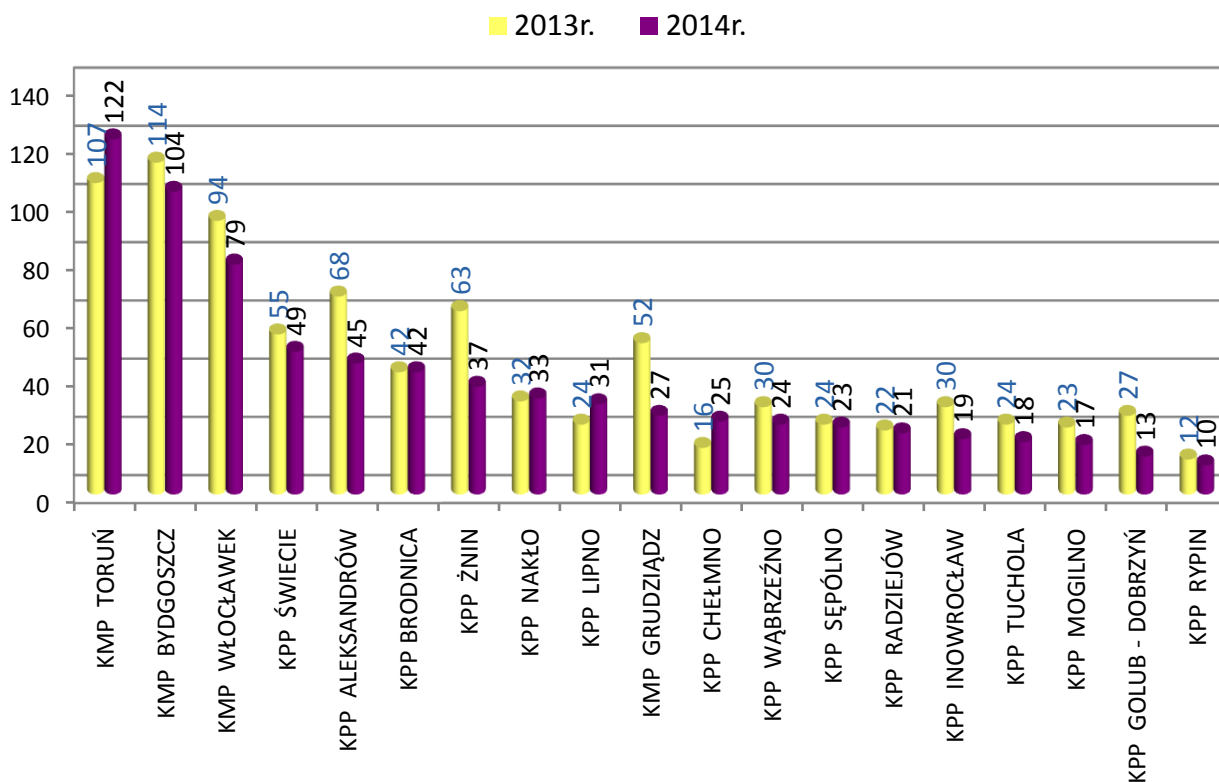
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



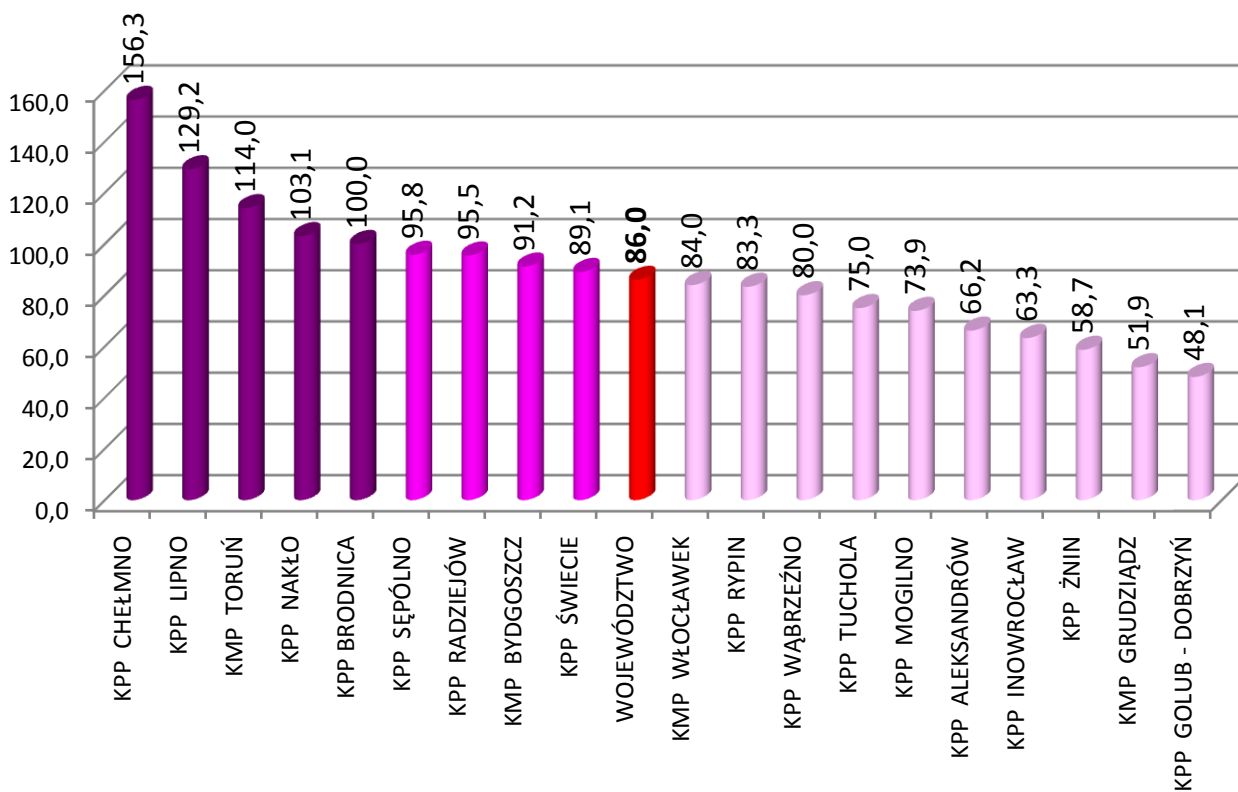
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2014r. (DYNAMIKA)**



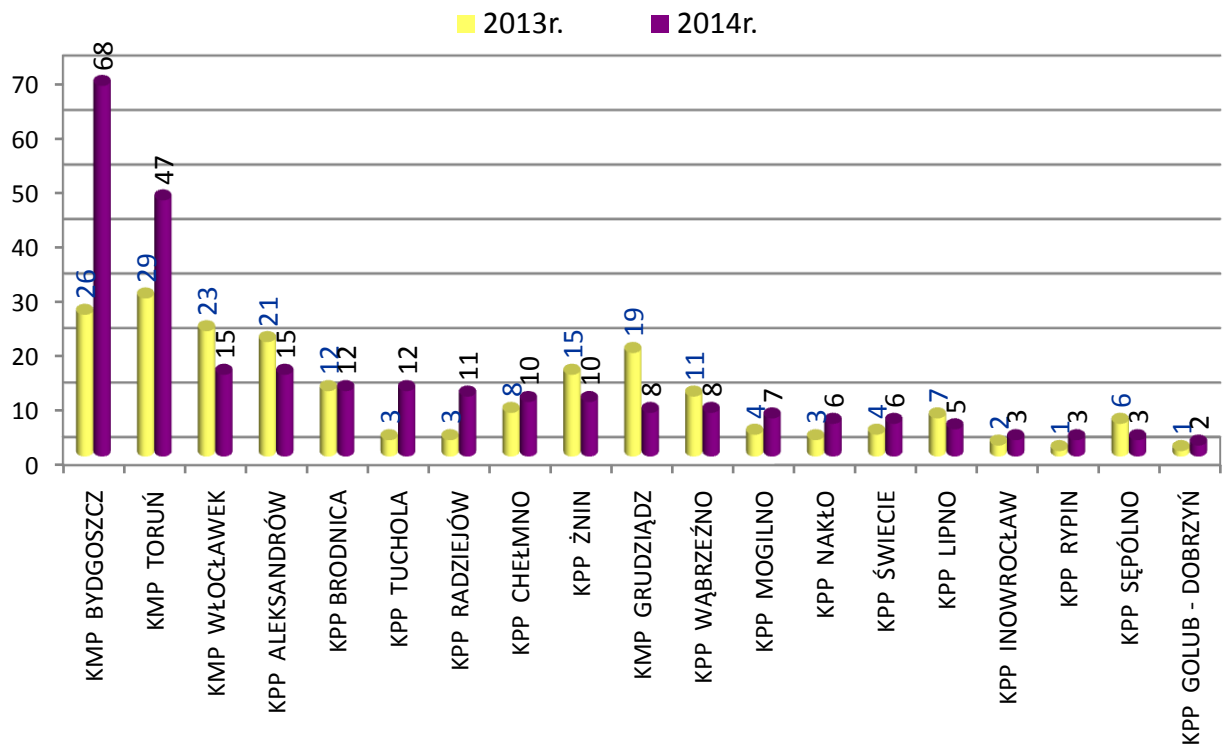
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



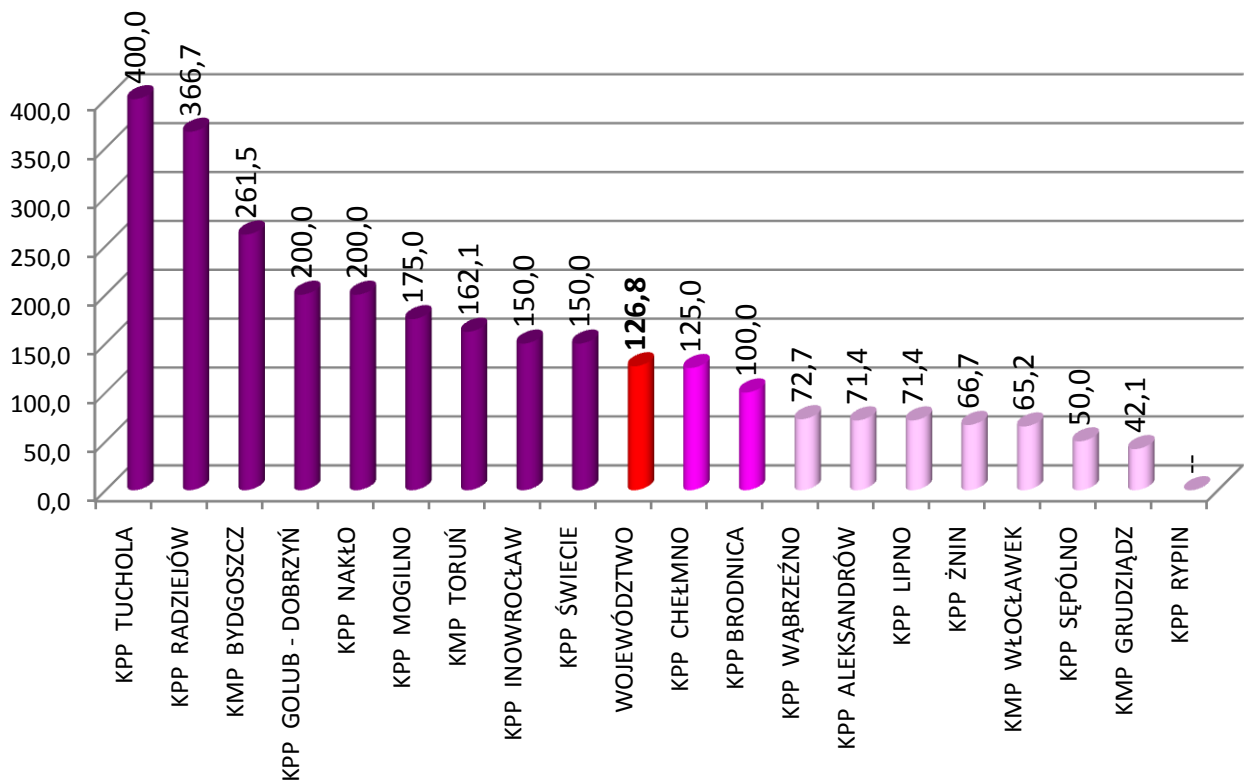
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LUTY 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	131	93	106	114,0	24	9	14	155,6	154	118	122	103,4	3008	3013	2722	90,3	
gwałtowne hamowanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	3	4	4	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	2	1	50,0	1	1	1	100,0	4	2	0	—	33	12	20	166,7	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	36	31	86,1	9	7	4	57,1	56	49	37	75,5	737	784	622	79,3	
nieprawidłowe	cofanie	2	3	3	100,0	1	0	0	—	1	3	3	100,0	288	369	299	81,0
	omijanie	4	0	4	—	2	0	0	—	4	0	4	—	142	140	142	101,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	0	1	—	2	0	1	—	3	0	0	—	1	2	2	100,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—
	skręcanie	2	0	2	—	1	0	1	—	1	0	1	—	120	142	88	62,0
	wymijanie	1	2	2	100,0	0	0	0	—	1	3	2	66,7	125	129	111	86,0
	wyprzedzanie	8	5	7	140,0	3	0	1	—	9	9	8	88,9	72	68	71	104,4
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	5	5	100,0
	zawracanie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	21	13	4	30,8
	zmienianie pasa ruchu	2	2	1	50,0	0	1	0	—	4	3	1	33,3	138	127	151	118,9
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	16	13	17	130,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	19	13	30	230,8	1	0	2	—	19	15	29	193,3	36	35	41	117,1	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	28	18	12	66,7	3	0	4	—	37	20	18	90,0	684	668	623	93,3	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	4	7	8	114,3	0	0	0	—	5	8	8	100,0	556	460	490	106,5	
wjazd przy czerwonym świetle	4	3	3	100,0	1	0	0	—	7	4	10	250,0	18	25	21	84,0	
zmęczenie, zaśnięcie	2	2	0	—	0	0	0	—	2	2	0	—	13	16	10	62,5	

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

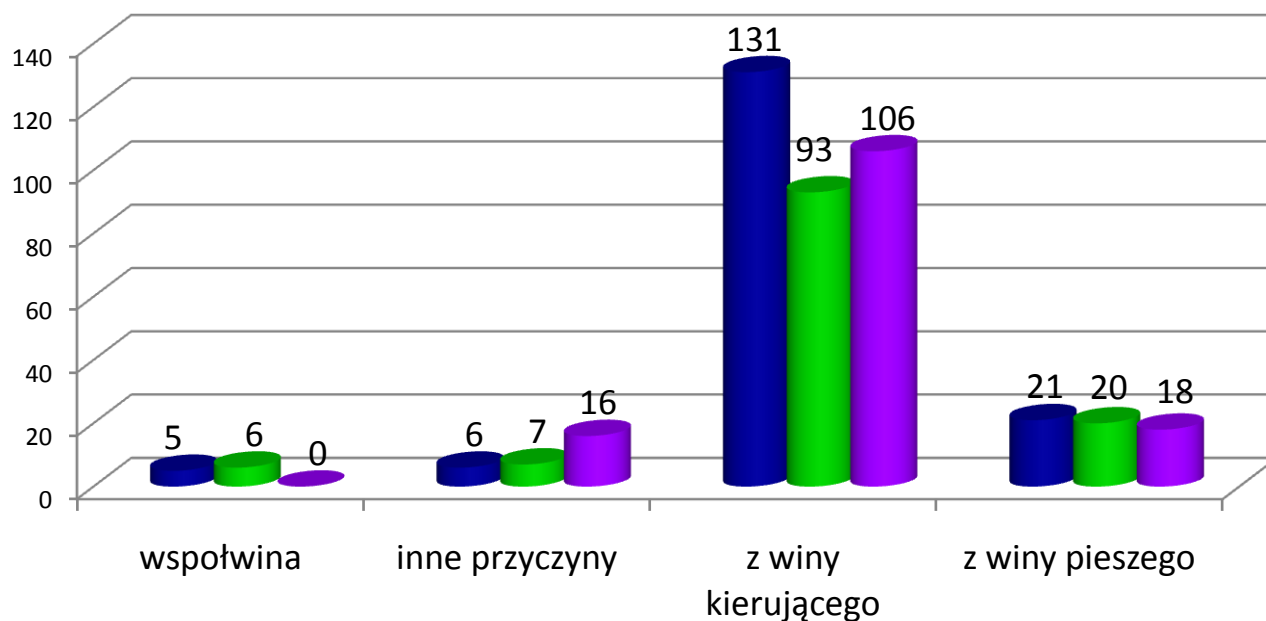
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM	21	20	18	90,0	4	8	6	75,0	18	12	13	108,3	35	35	31	88,6	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	1	2	200,0	1	1	2	200,0	3	0	0	—	3	2	2	100,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	12	13	4	30,8	3	3	0	—	9	10	4	40,0	20	23	21	91,3
	z za pojazdu, przeszkody	0	2	4	200,0	0	1	1	100,0	0	1	3	300,0	3	3	1	33,3
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	4	1	4	400,0	0	1	1	100,0	4	0	3	—	4	1	3	300,0	
stanie na jezdni, leżenie	0	1	4	400,0	0	1	2	200,0	0	0	3	—	2	0	0	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	2	0	—	0	1	0	—	2	1	0	—	3	5	4	80,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

■ 2012r. ■ 2013r. ■ 2014r.



Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	163	126	140	111,1	30	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	89	71	72	101,4	22	17	9	52,9	90	78	75	96,2	2021	2452	1848	75,4			
	spadek	2	0	5	—	0	0	3	—	2	—	4	—	36	40	28	70,0			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	—	0	—	1	0	1	—			
	wzniesienie	3	2	1	50,0	1	2	1	50,0	2	2	0	—	42	30	28	93,3			
	zakręt, łuk	25	13	20	153,8	4	0	6	—	33	18	22	122,2	343	341	269	78,9			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	1	1	100,0	0	0	0	—	10	1	7	700,0	88	80	84	105,0			
	dróg równorzędnych	1	0	2	—	0	0	0	—	1	—	2	—	30	42	20	47,6			
	z drogą z pierwszeństwem	38	39	39	100,0	3	3	8	266,7	44	43	38	88,4	1185	1121	988	88,1			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	163	126	140	111,1	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5				
chodnik, droga dla pieszych	2	3	3	100,0	0	0	0	—	3	6	3	50,0	33	27	26	96,3				
droga dla rowerzystów	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	3	2	2	100,0				
jezdnia	131	94	104	110,6	27	18	21	116,7	150	103	114	110,7	3319	3602	2841	78,9				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	0	—	0	1	0	—	0	0	0	—	22	25	11	44,0				
parking, plac	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	158	238	178	74,8				
pas dzielący jezdnię	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	4	3	6	200,0				
pobocze	6	4	4	100,0	0	0	0	—	8	9	7	77,8	89	84	84	100,0				
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	2	1	50,0	0	1	1	100,0	0	1	0	—	6	5	7	140,0				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	17	10	9	90,0				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	3	4	10	250,0				
przejście dla pieszych	17	14	20	142,9	2	2	5	250,0	16	14	16	114,3	17	27	31	114,8				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—				
przystanek komunikacji publicznej	1	1	2	200,0	0	0	0	—	1	1	2	200,0	6	4	7	175,0				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	7	1	4	400,0				
skarpa, rów	2	5	1	20,0	1	0	0	—	1	6	1	16,7	29	46	29	63,0				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	2	1	0	—	1	0	0	—	1	1	0	—	31	27	21	77,8				

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	163	126	140	111,1	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5	
Obszar	niezabudowany	69	51	55	107,8	17	15	14	93,3	76	58	60	103,4	941	1123	845	75,2
	zabudowany	94	75	85	113,3	14	7	13	185,7	106	84	88	104,8	2805	2983	2421	81,2
RODZAJ DROGI																	
razem	163	126	140	111,1	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5	
autostrada	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	37	30	54	180,0	
dwie jezdnie jednokierunkowe	11	16	10	62,5	1	2	1	50,0	12	20	16	80,0	466	411	440	107,1	
droga ekspresowa	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	2	1	50,0	7	6	4	66,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	142	101	121	119,8	28	20	25	125,0	155	111	122	109,9	2850	3327	2463	74,0	
droga jednokierunkowa	10	8	8	100,0	2	0	1	—	15	9	9	100,0	386	332	305	91,9	

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

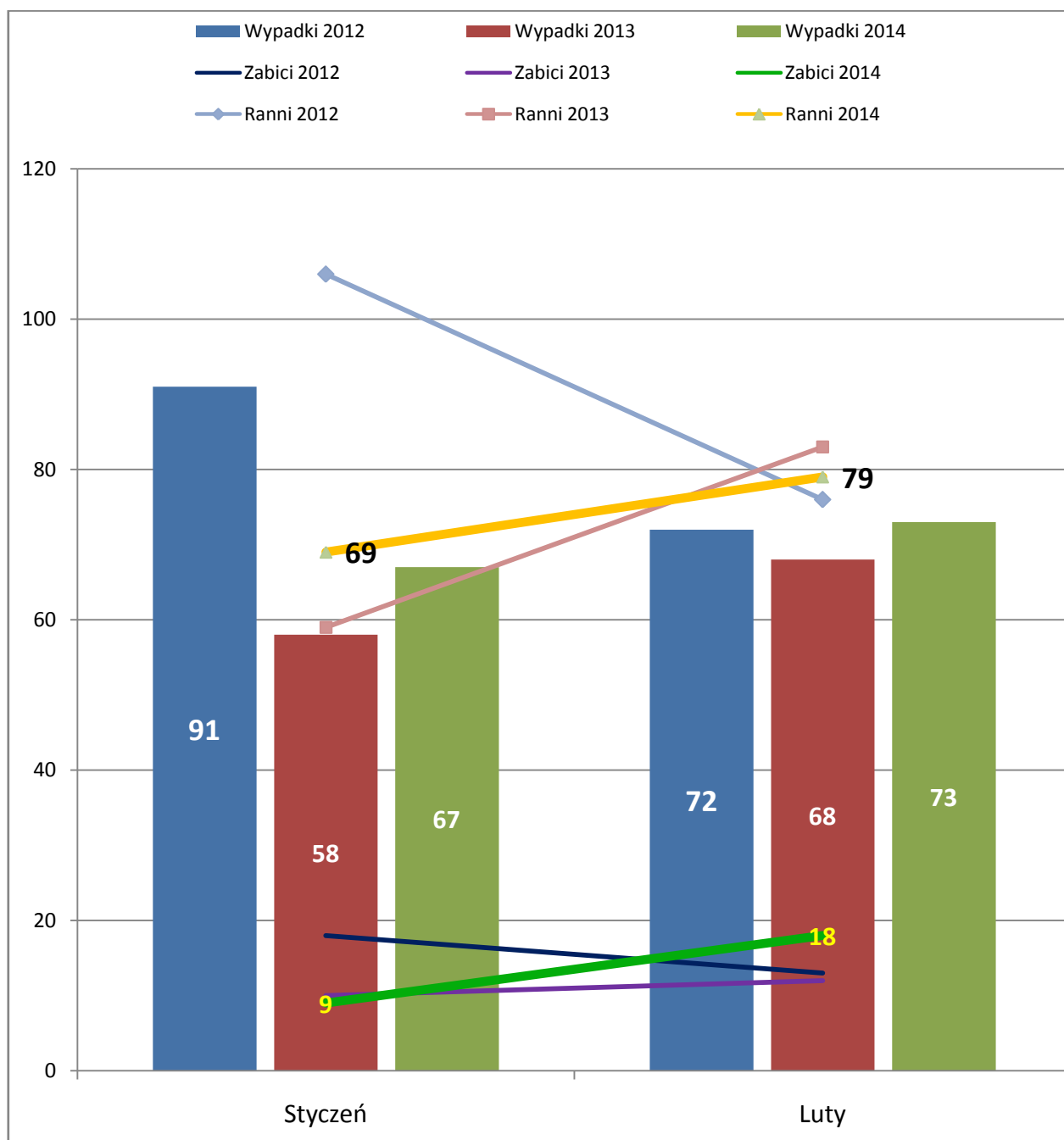
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2
Motorowerzyści	0	0	2	—	3	1	0	—
Piesi	12	9	12	133,3	53	37	55	148,6
Rowerzyści	1	1	1	100,0	7	7	8	114,3
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	4	3	10	333,3
Użytkownicy ciągników	0	0	0	—	0	0	1	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	10	3	2	66,7
Użytkownicy samochodów osobowych	18	12	12	100,0	100	90	71	78,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	0	1	—

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	163	126	140	111,1	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1792	89,8
LUTY	72	68	73	107,4	13	12	18	150,0	76	83	79	95,2	1840	2111	1474	69,8

Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

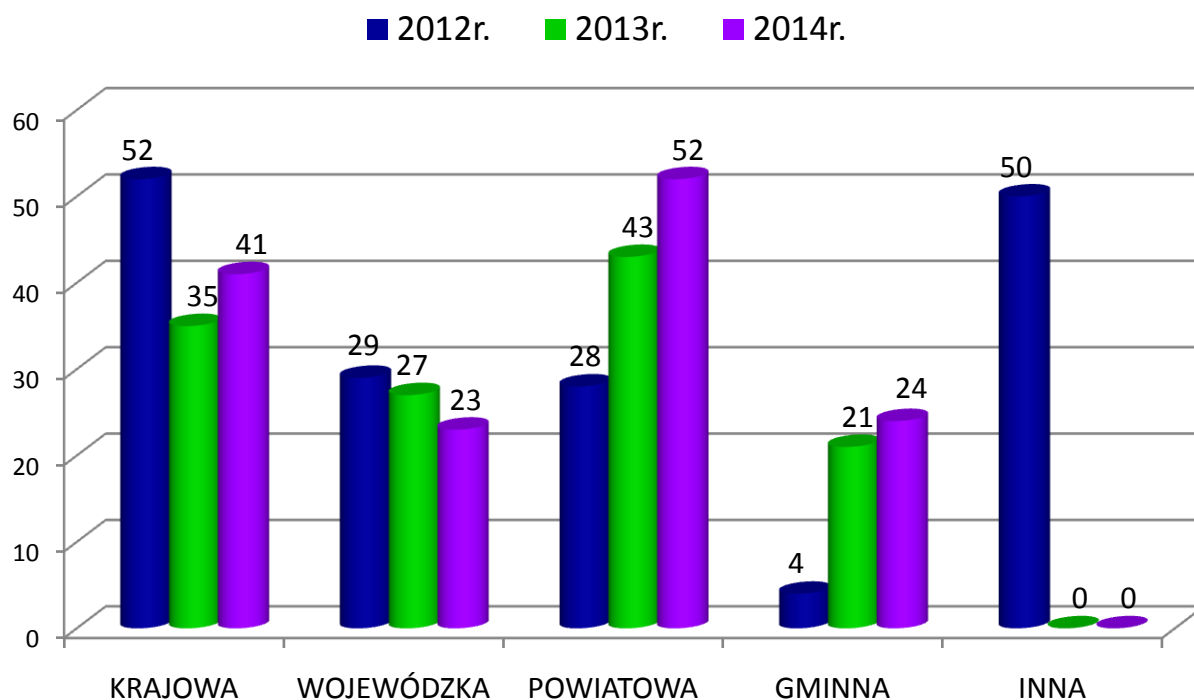


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	163	126	140	111,1	31	22	27	122,7	182	142	148	104,2	3746	4106	3266	79,5
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	37	30	53	176,7
KRAJOWA	52	35	41	117,1	11	6	11	183,3	72	39	53	135,9	998	1082	934	86,3
WOJEWÓDZKA	29	27	23	85,2	10	8	7	87,5	32	28	22	78,6	472	612	459	75,0
POWIATOWA	28	43	52	120,9	6	2	6	300,0	25	56	52	92,9	337	887	913	102,9
GMINNA	4	21	24	114,3	4	6	3	50,0	0	19	21	110,5	135	764	717	93,8
INNA	50	0	0	—	0	0	0	—	53	0	0	—	1767	731	190	26,0

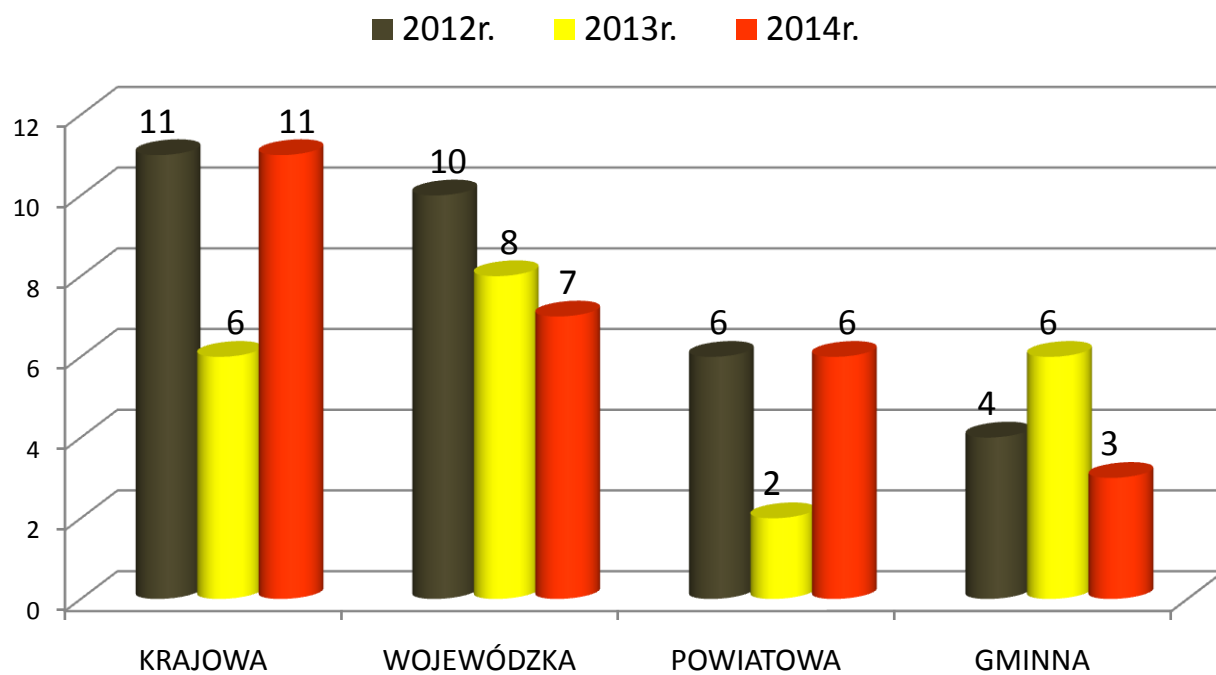
Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.**



Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2014r.



Styczeń – luty 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2014r.

Bydgoszcz, dnia 10.03.2014r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy