

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2014r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.04.2014r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **67 wypadków drogowych,**
- **8 zabitych,**
- **67 rannych,**

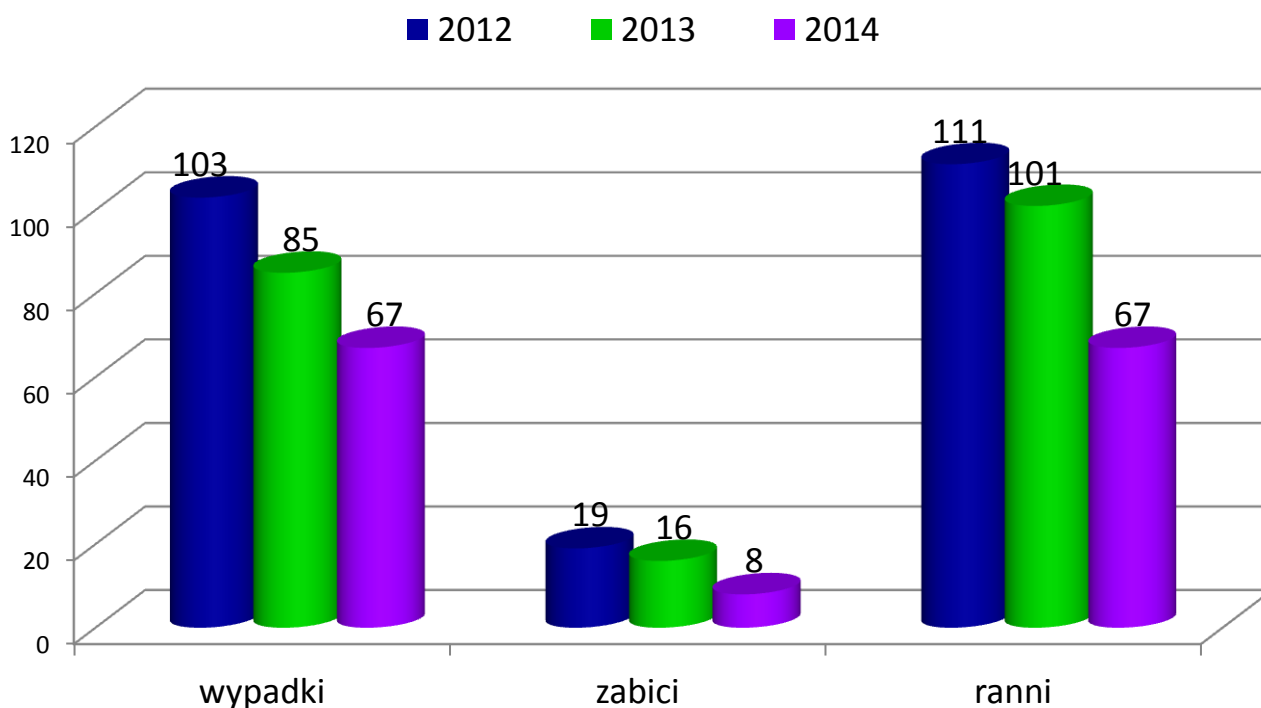
zgłoszono także,

- **1644 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

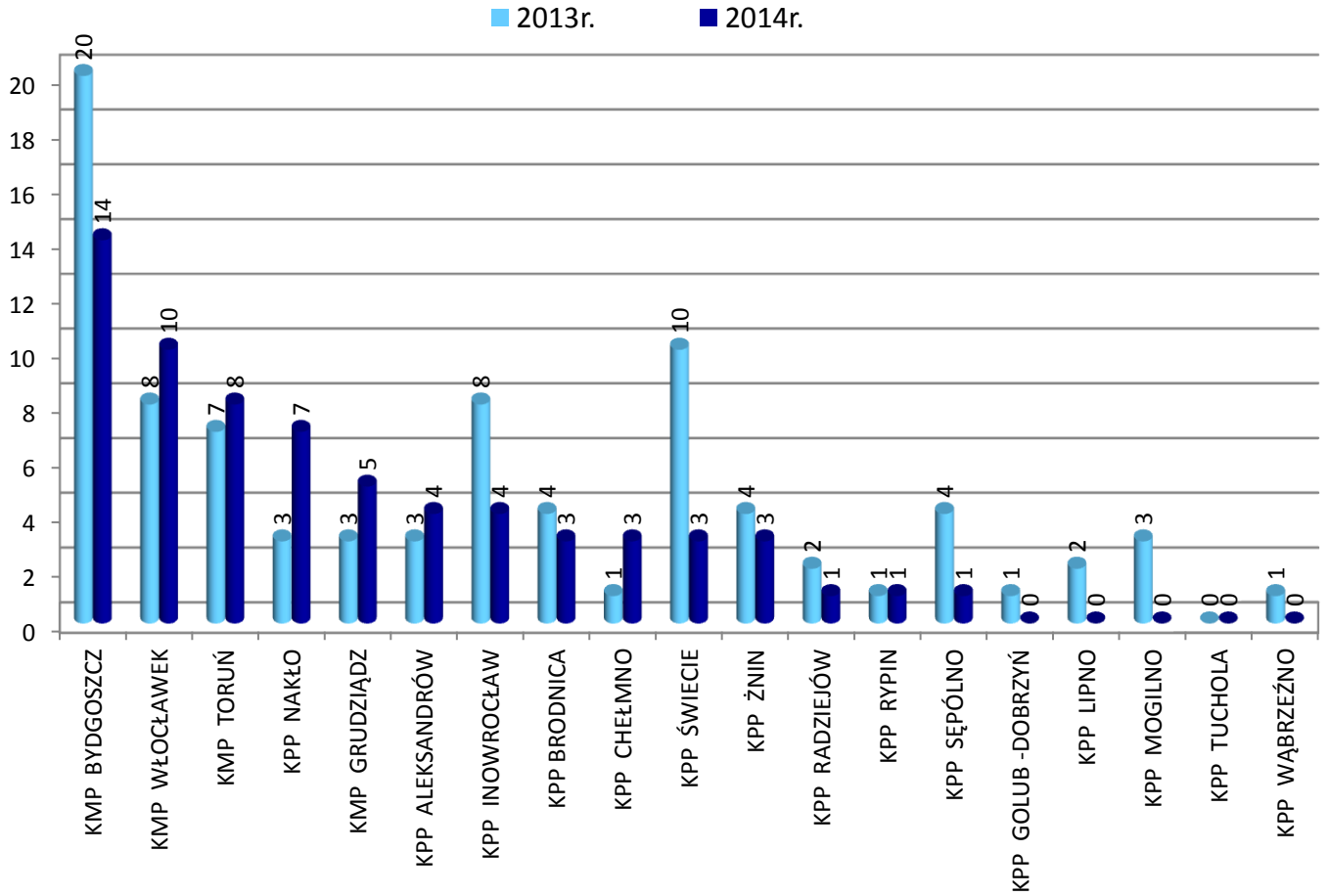
	III 2012r.	III 2013r.	III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	103	85	67	-18	78,8
ZABICI	19	16	8	-8	50,0
RANNI	111	101	67	-34	66,3
KOLIZJE	1816	2004	1644	-360	82,0

Marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

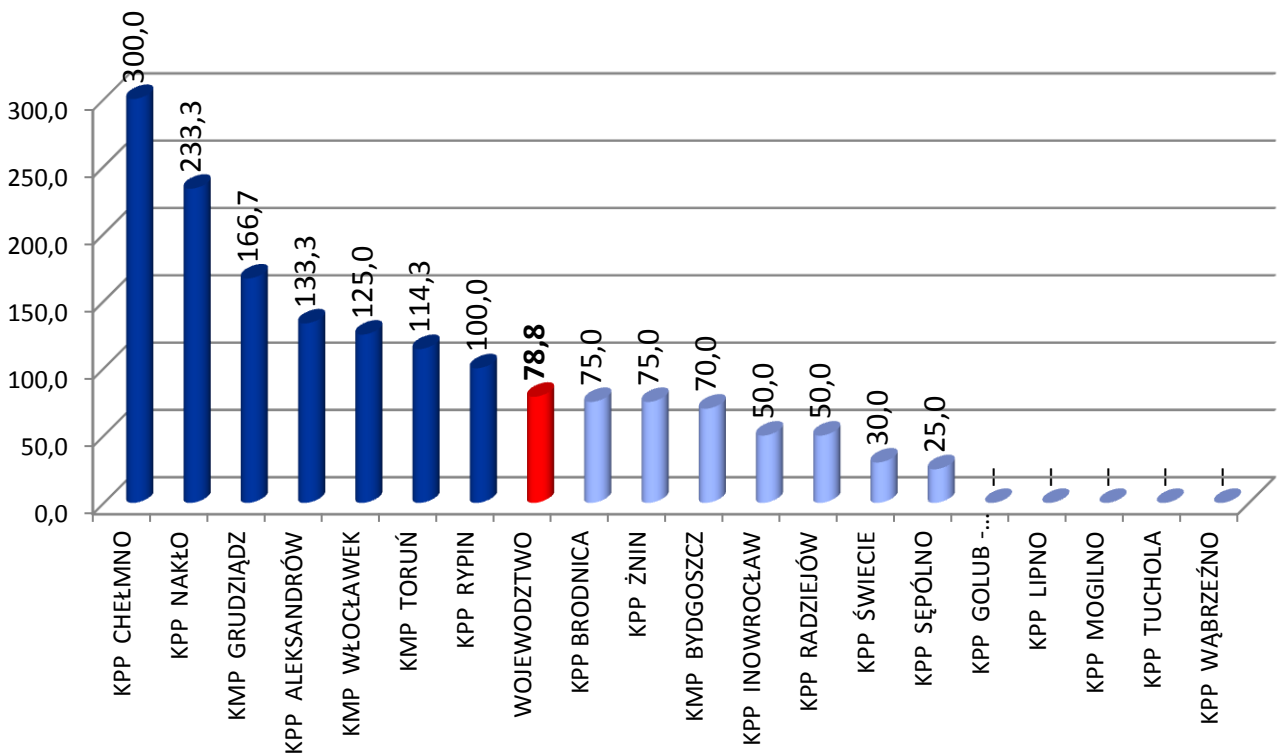


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **11,9**

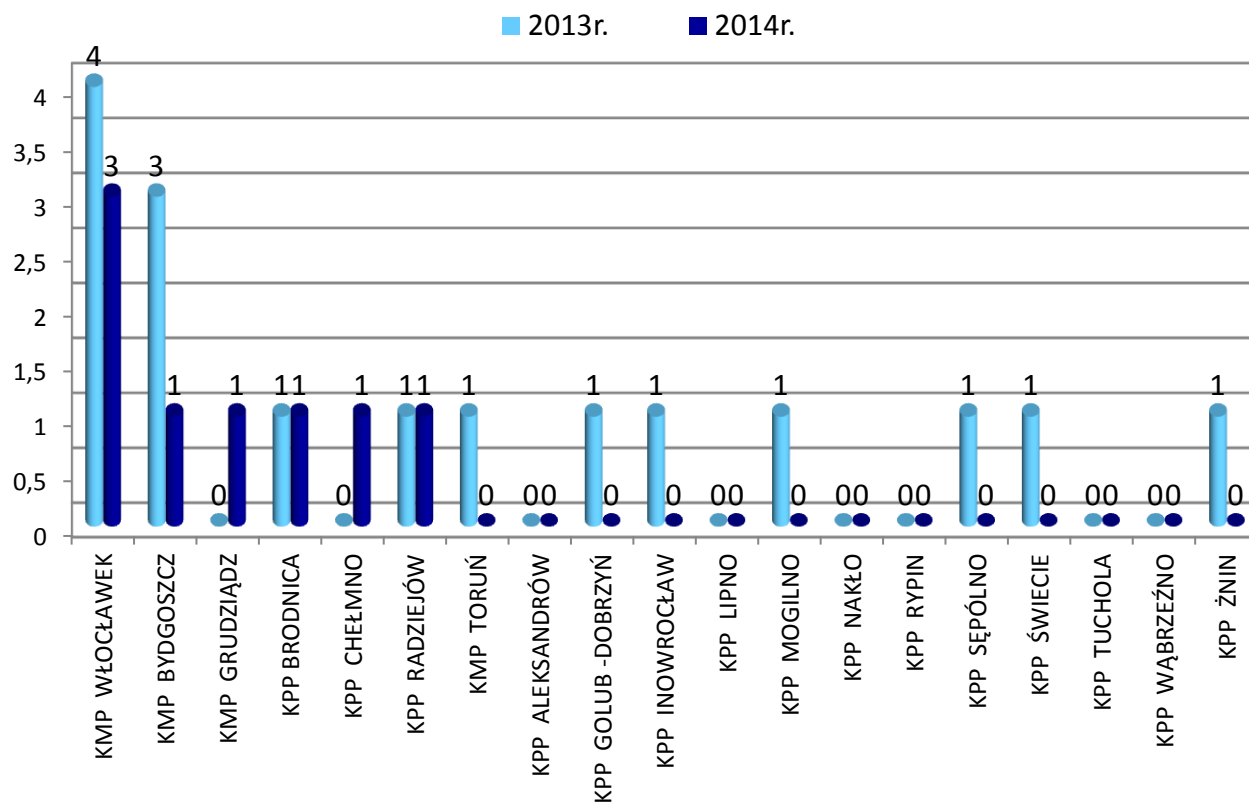
## WYPADI DROGOWE W MARCU 2014r.



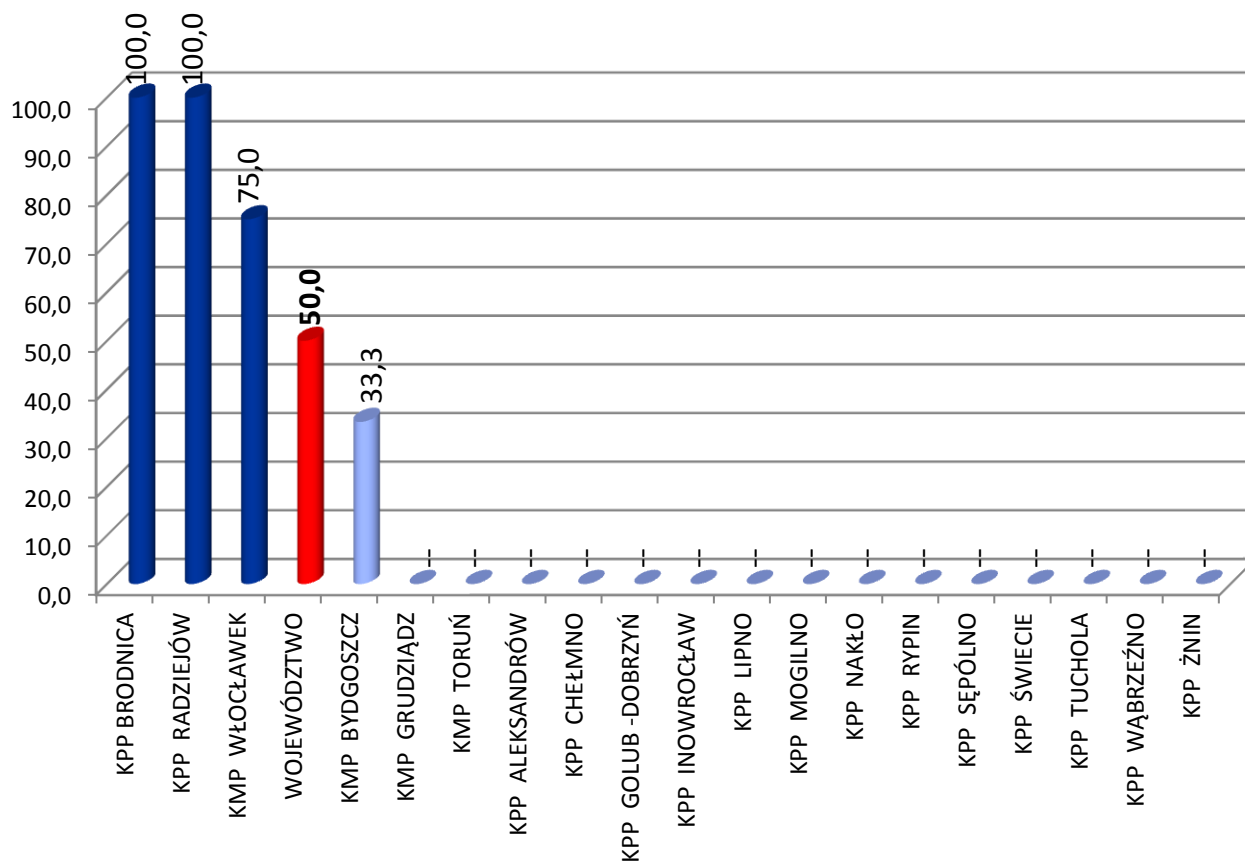
## WYPADKI DROGOWE W MARCU 2014r. (DYNAMIKA)



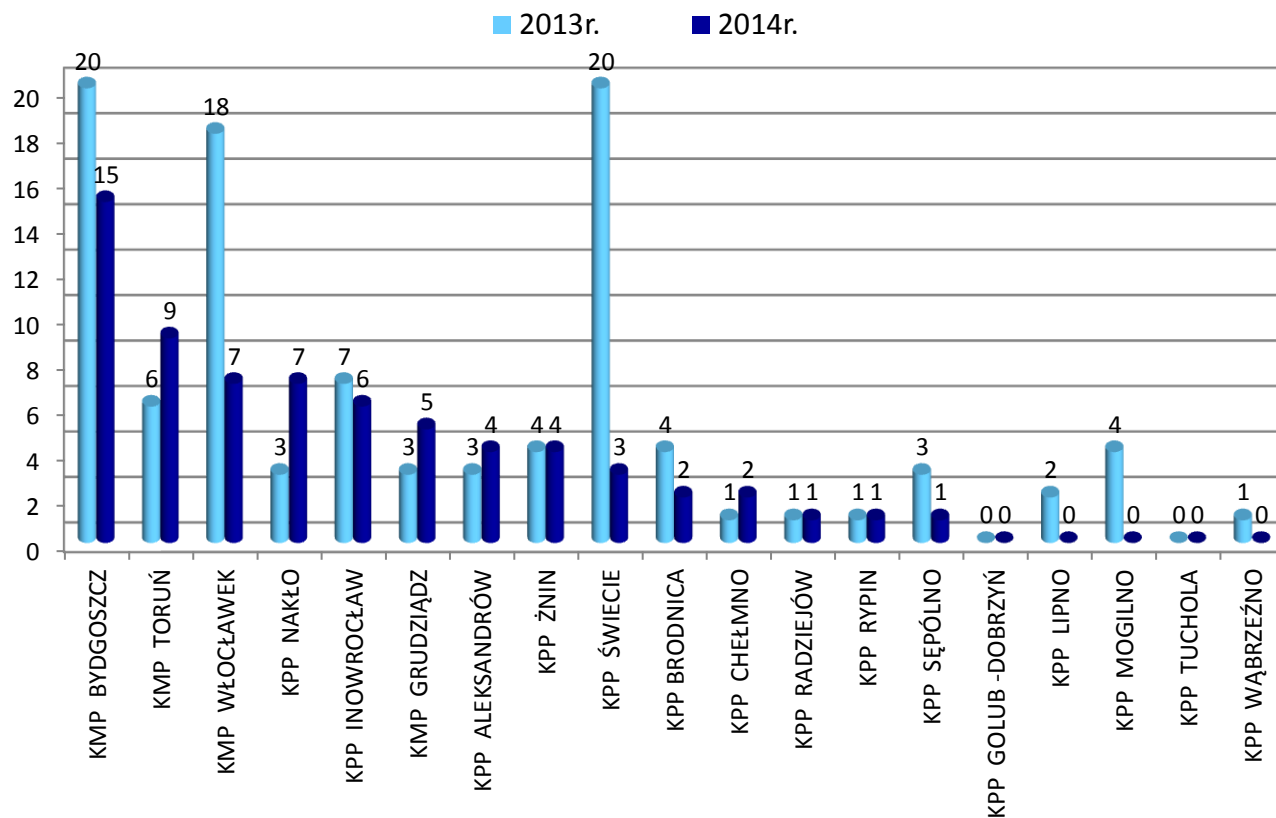
## OFIARY ŚMIERTELNE W MARZEC 2014r.



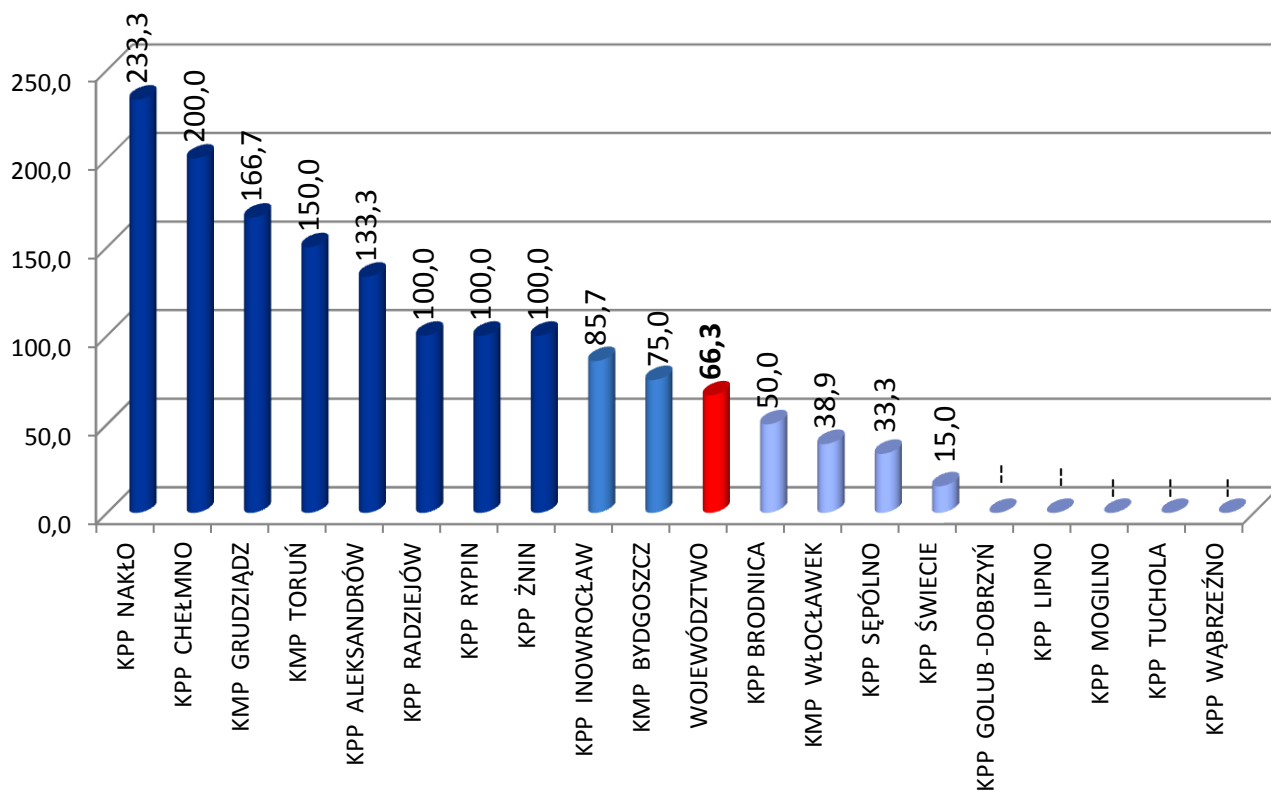
## OFIARY ŚMIERTELNE W MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)



## RANNI W MARCU 2014r.



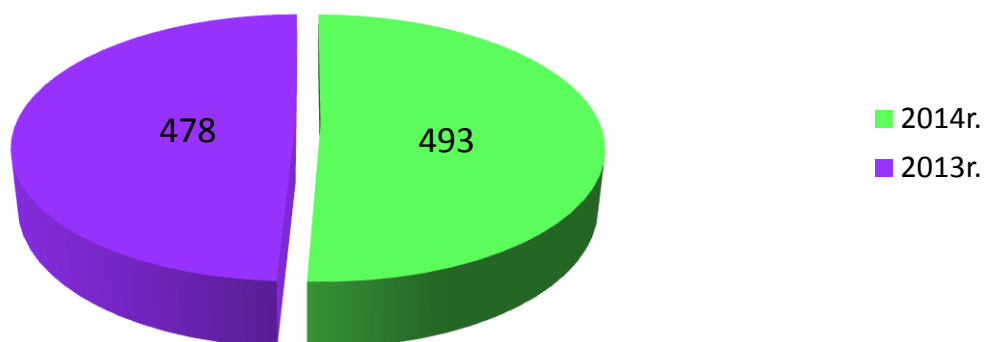
## RANNI W MARCU 2014r. (DYNAMIKA)



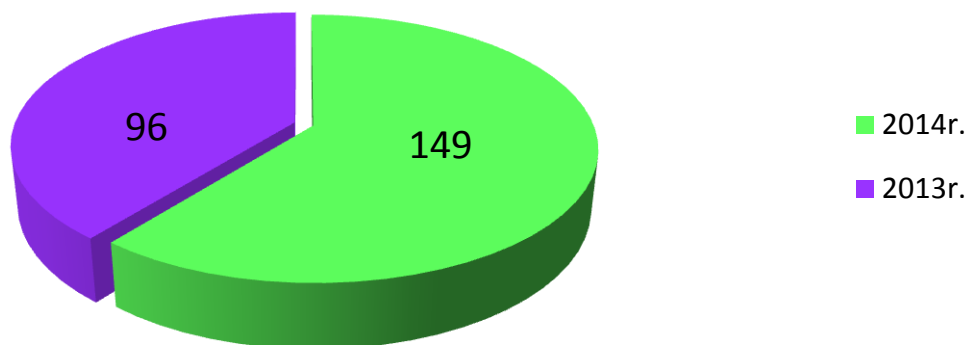
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2014r.

	III 2012r.	III 2013r.	III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	747	478	493	15	103,1
87 § 1i2 KW	176	99	149	50	150,5

178a § 1KK i 87 § 1a KW



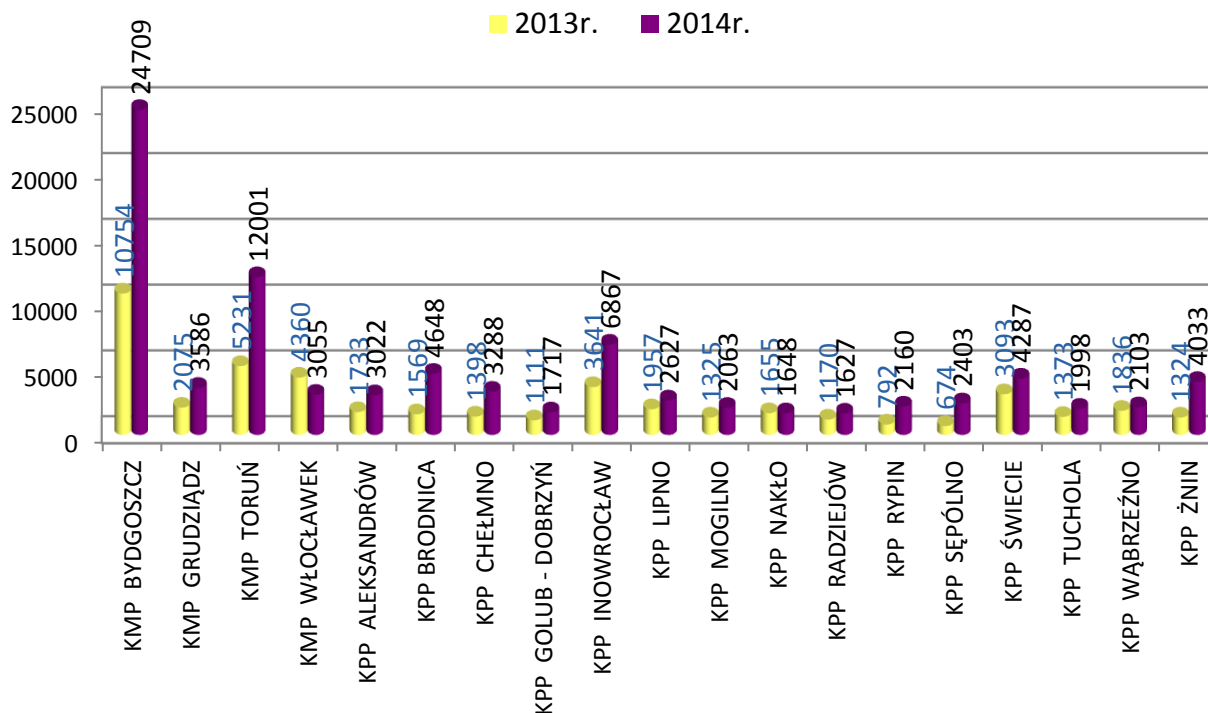
87 § 1i 2 KW



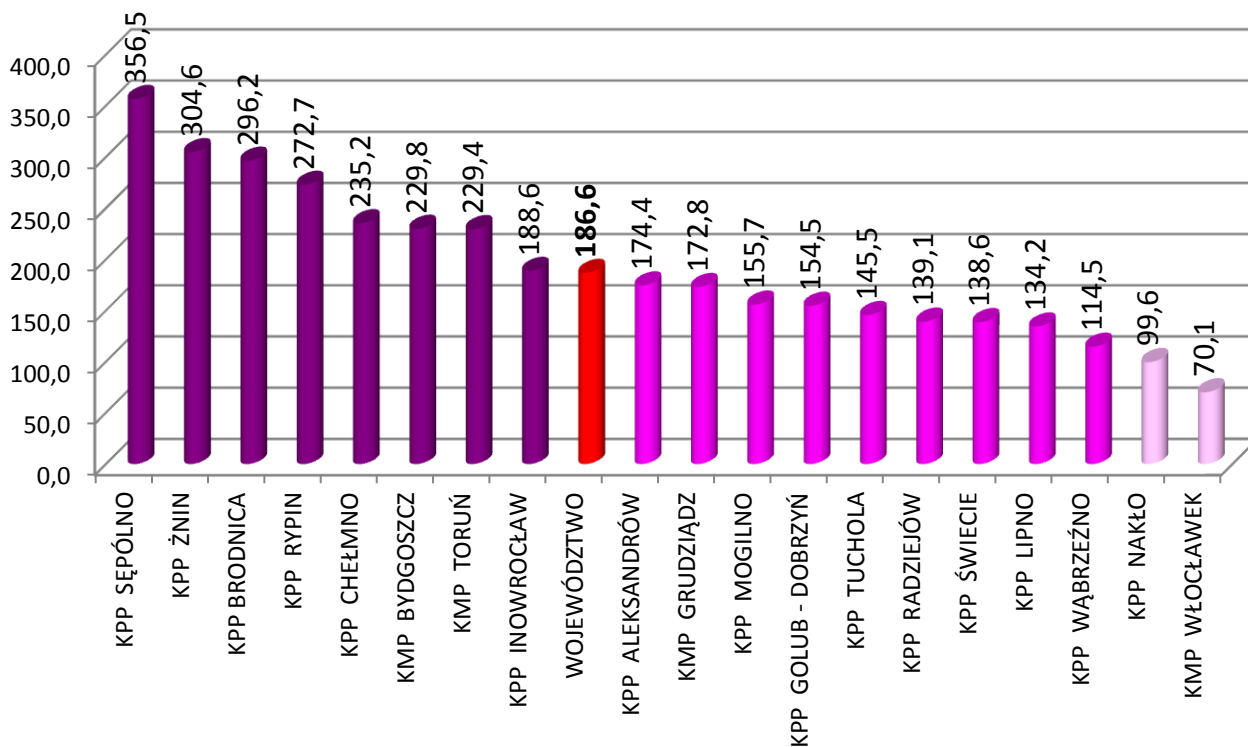
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
MARZEC 2014r.

	III 2013r.	III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	47071	87842	40771	186,6

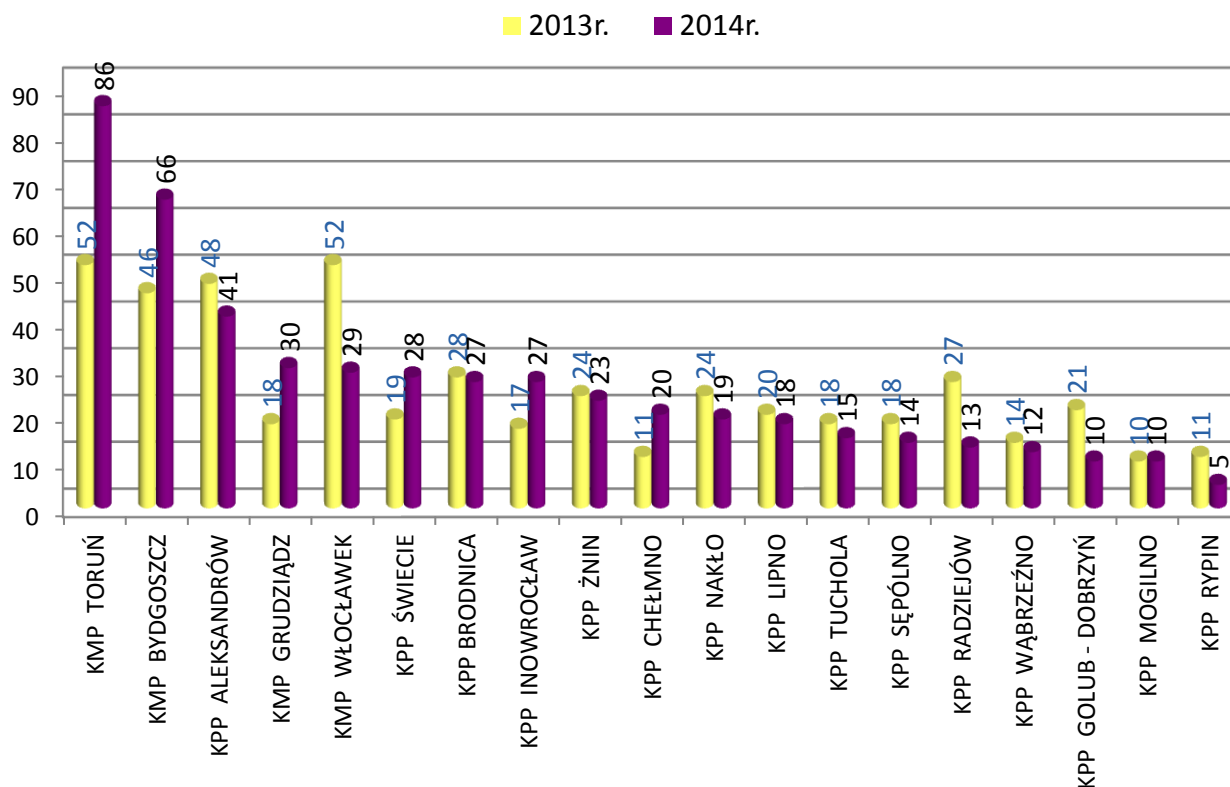
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
MARZEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



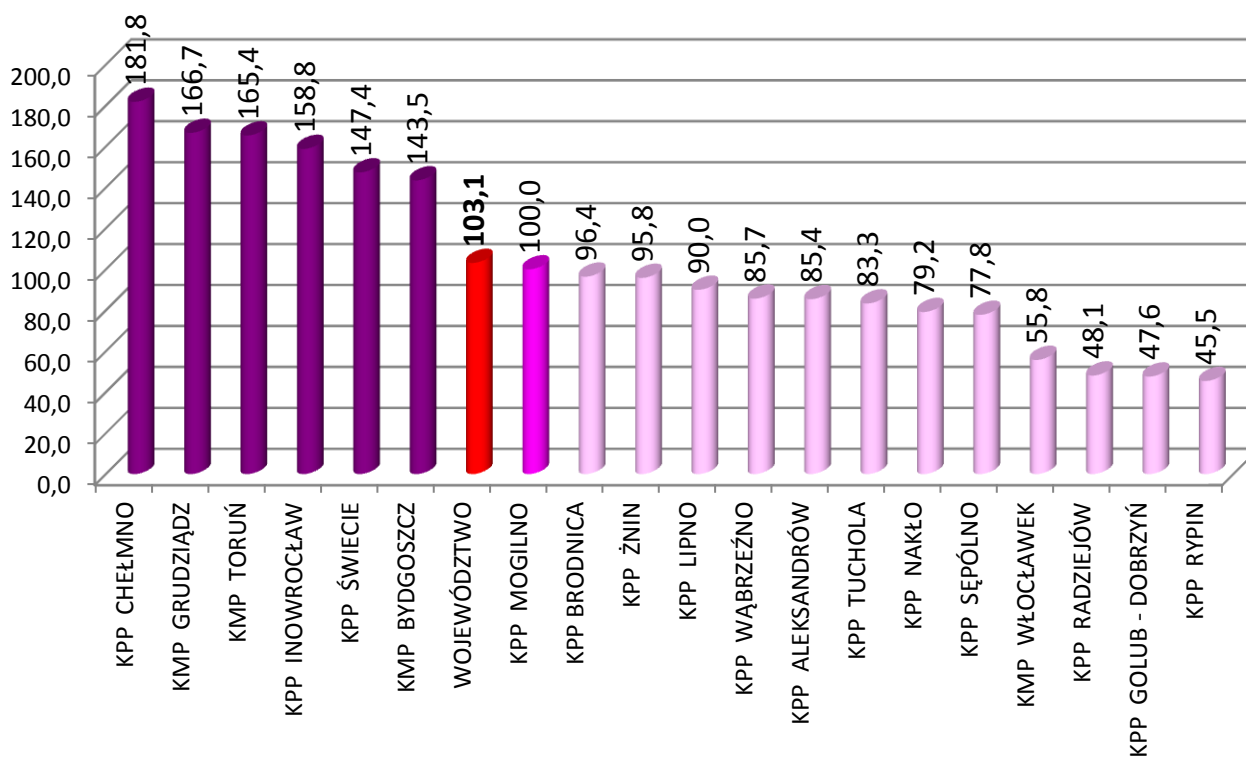
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU MARZEC 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

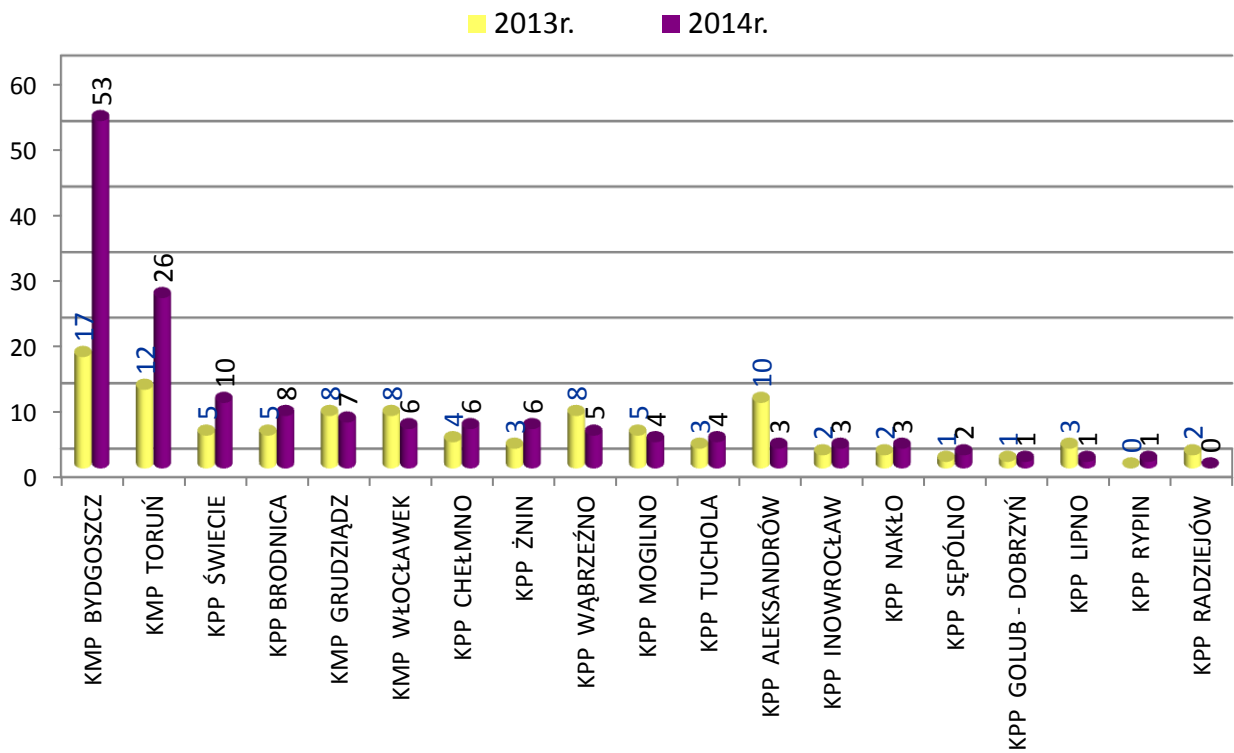


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)**

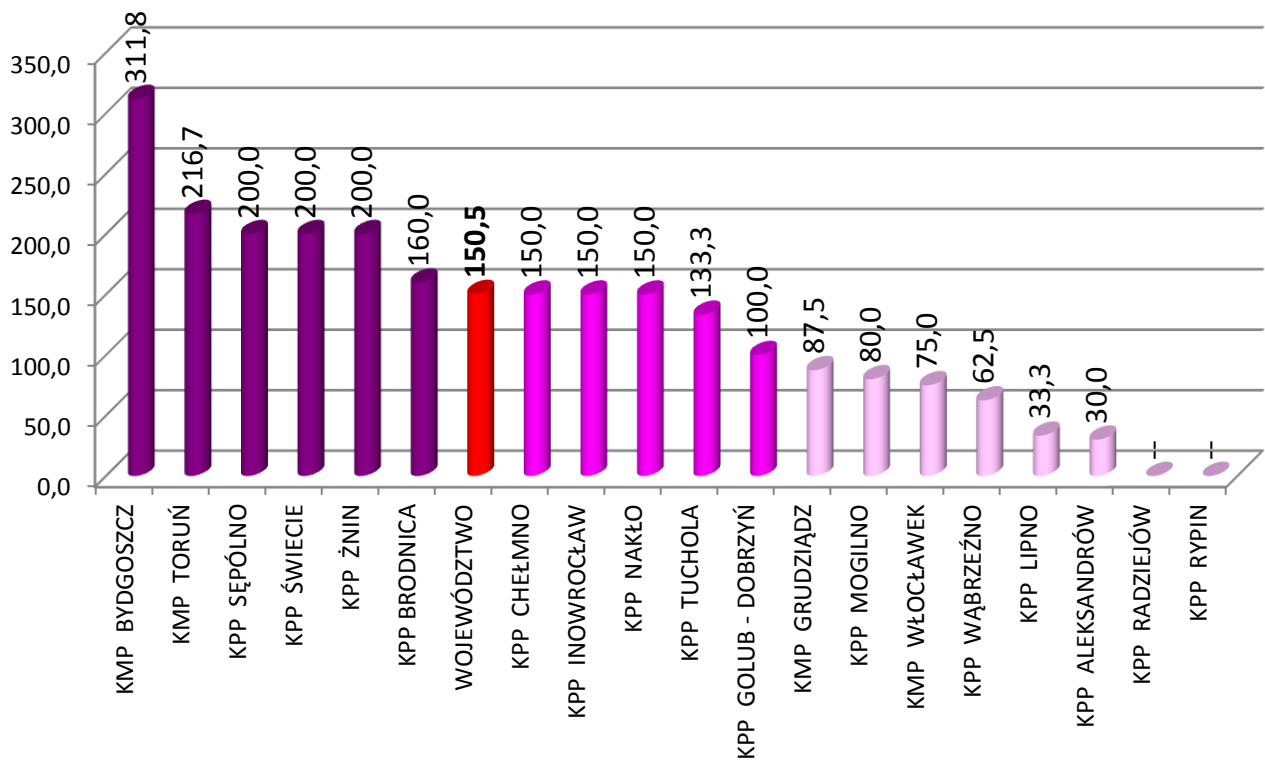




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
MARZEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – marzec 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **210 wypadków drogowych,**
- **35 zabitych,**
- **218 rannych,**

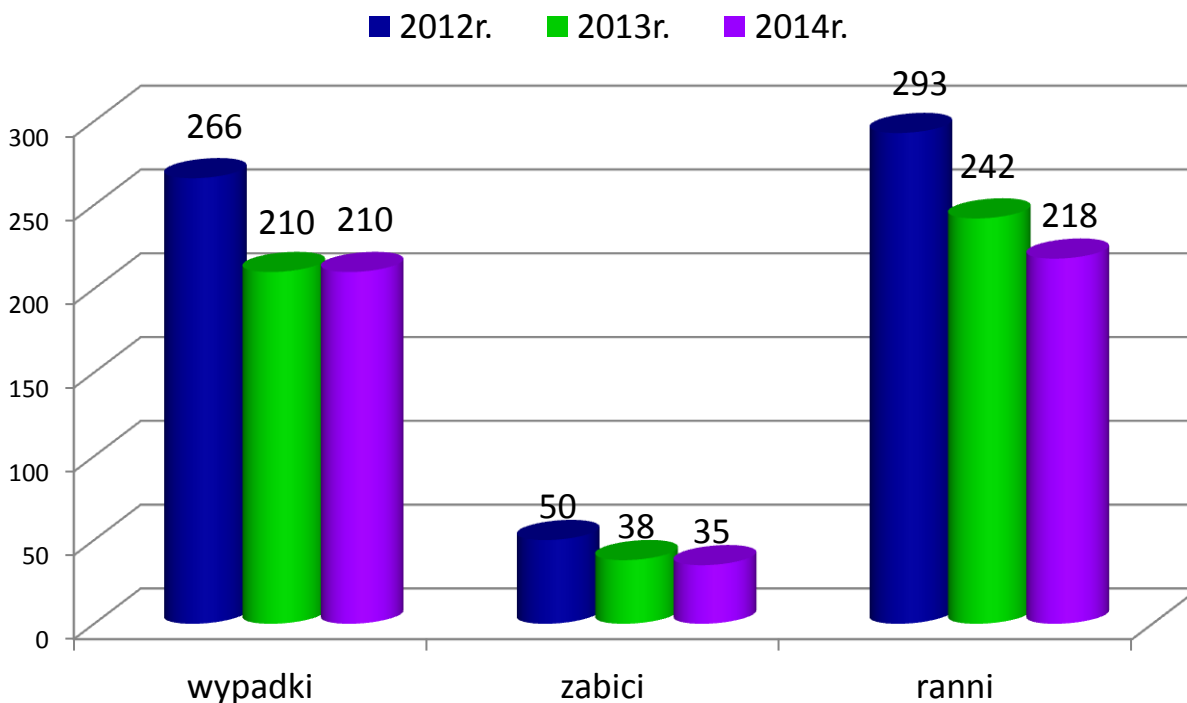
zgłoszono także,

- **4955 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-III 2012r.	I-III 2013r.	I-III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	<b>266</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>100,0</b>
ZABICI	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>-3</b>	<b>92,1</b>
RANNI	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>-24</b>	<b>90,1</b>
KOLIZJE	<b>5562</b>	<b>6109</b>	<b>4955</b>	<b>-1154</b>	<b>81,1</b>

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

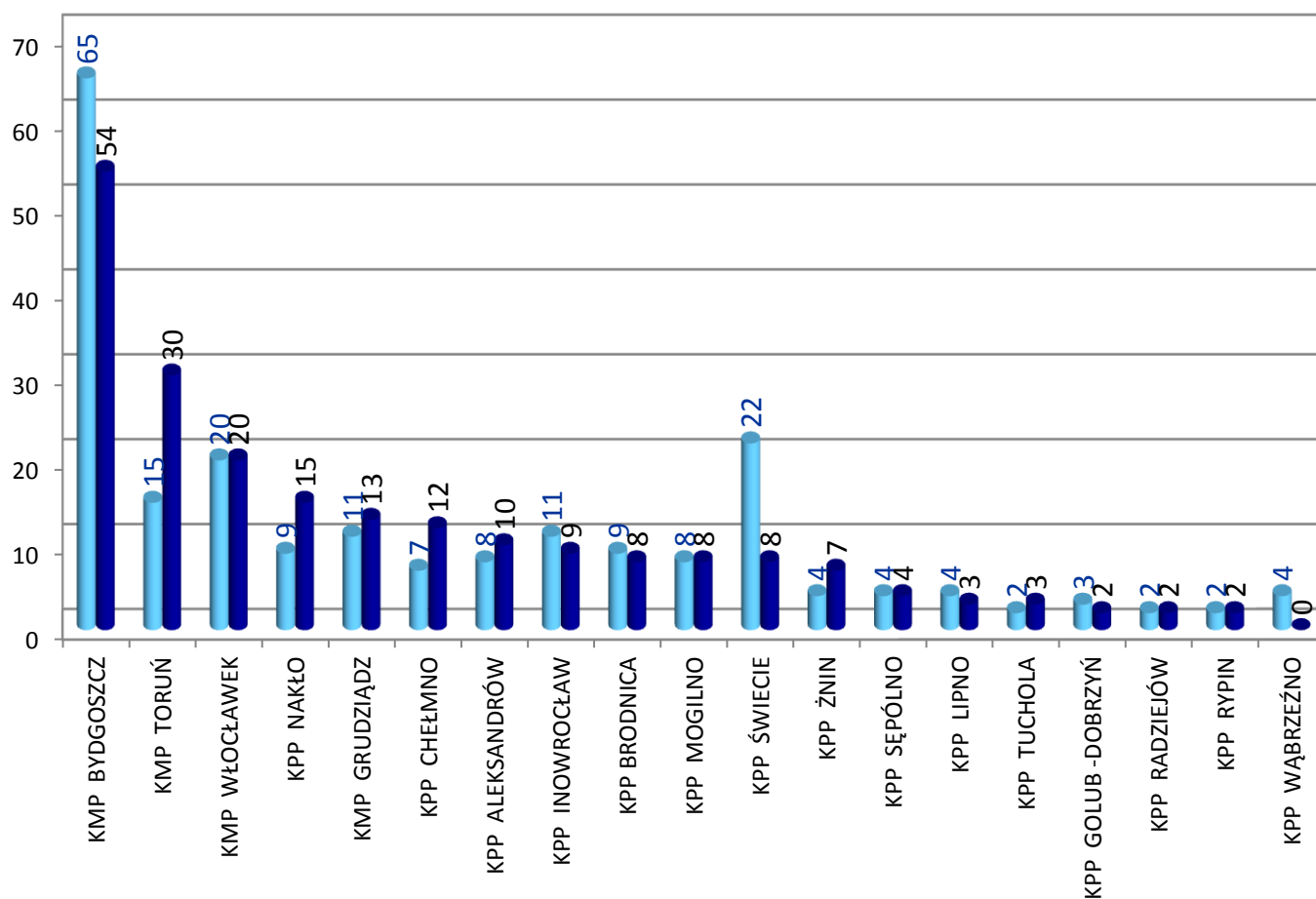


Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

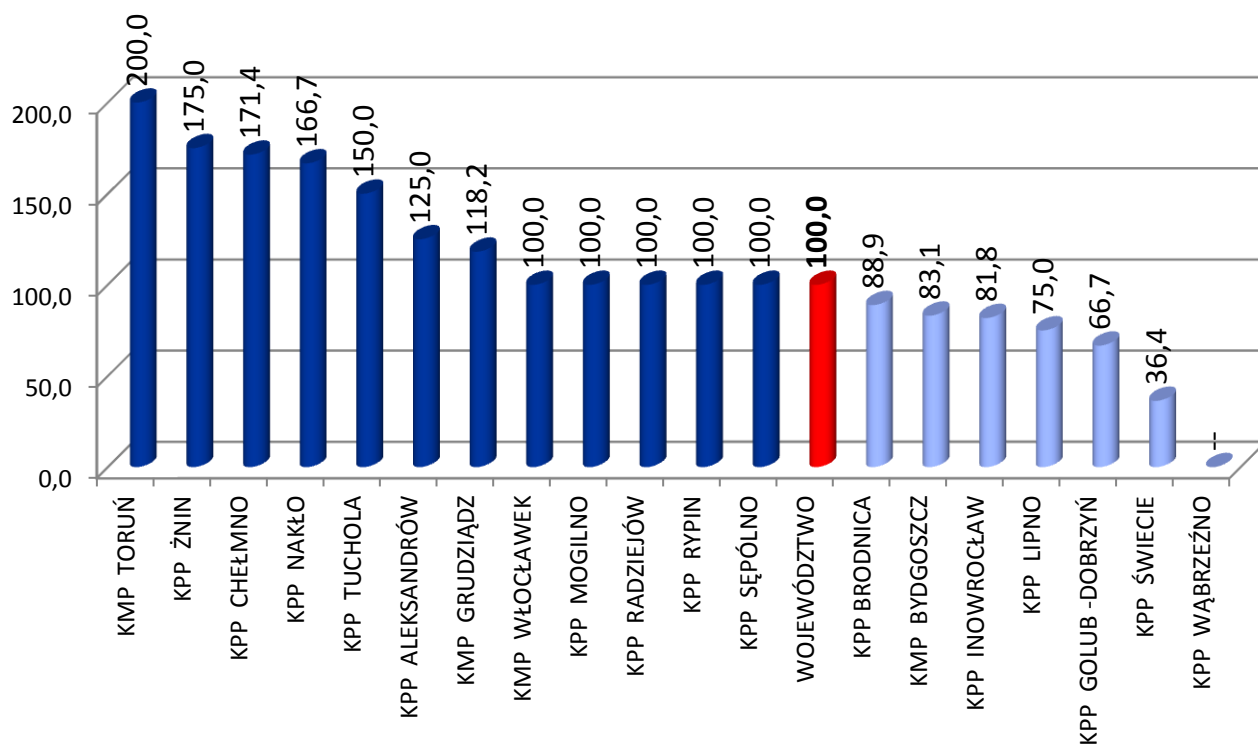
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,7**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.

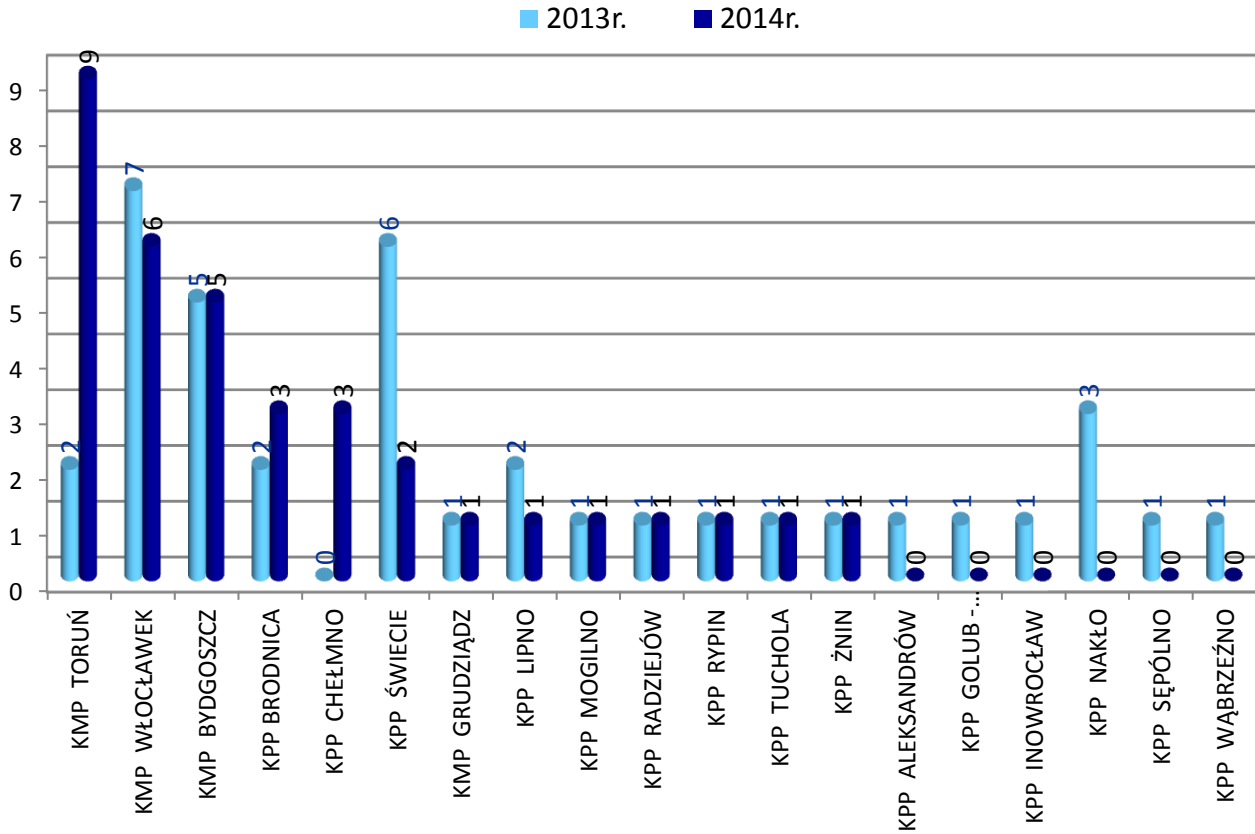
■ 2013r.    ■ 2014r.



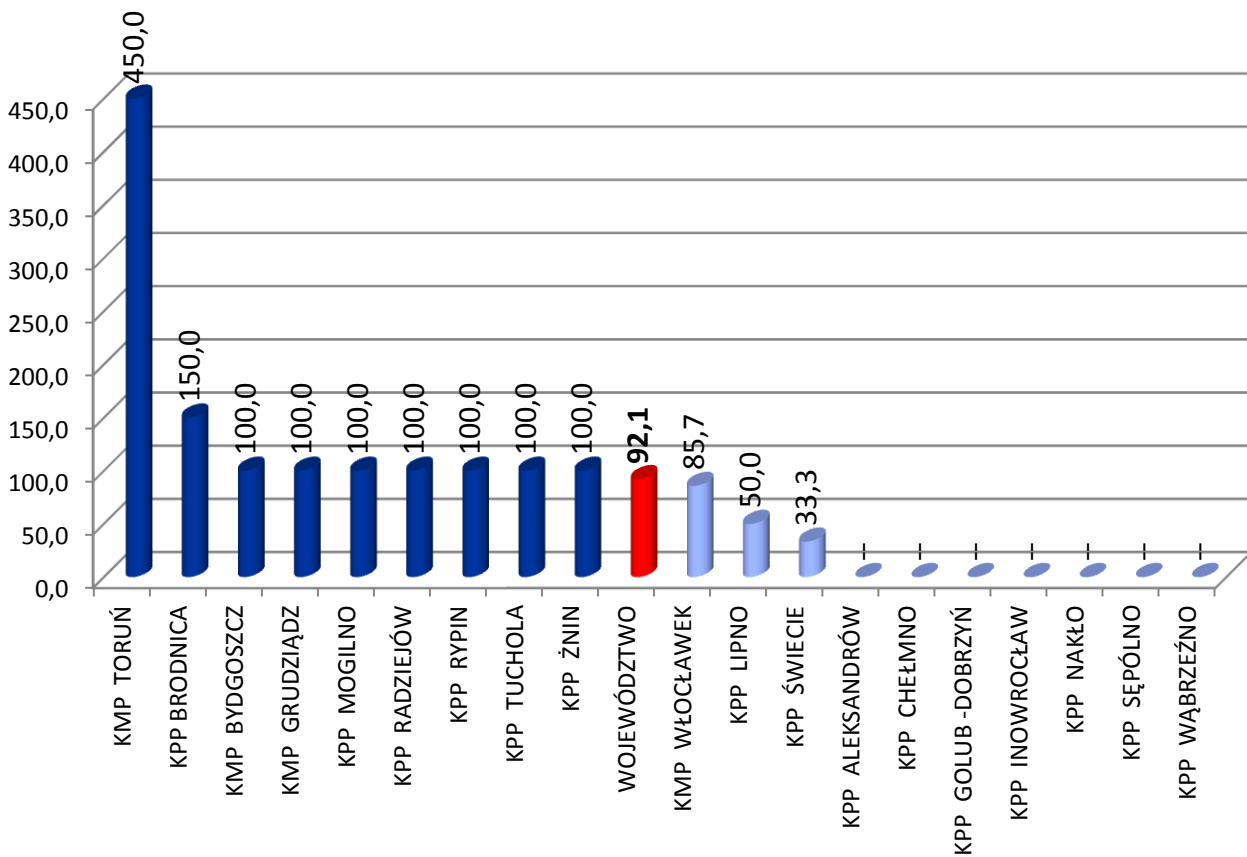
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)



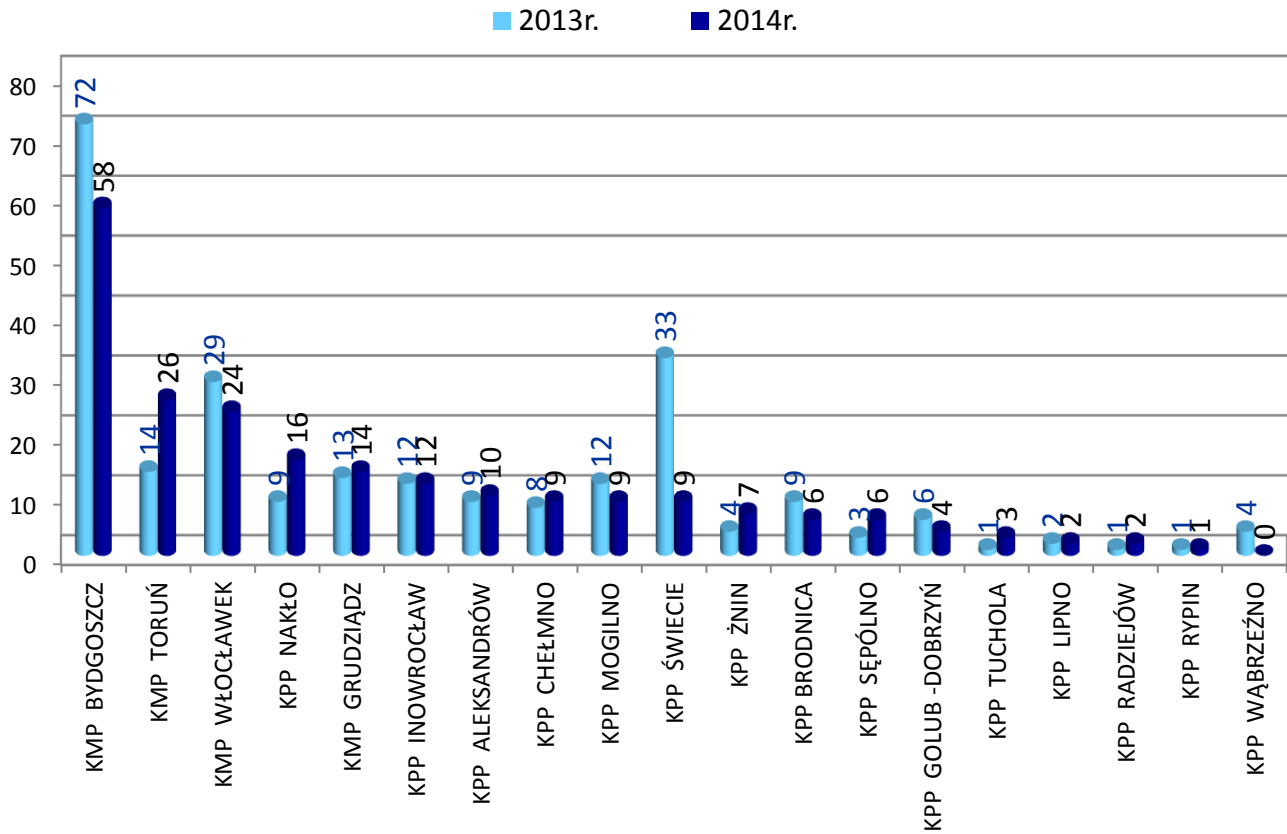
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.



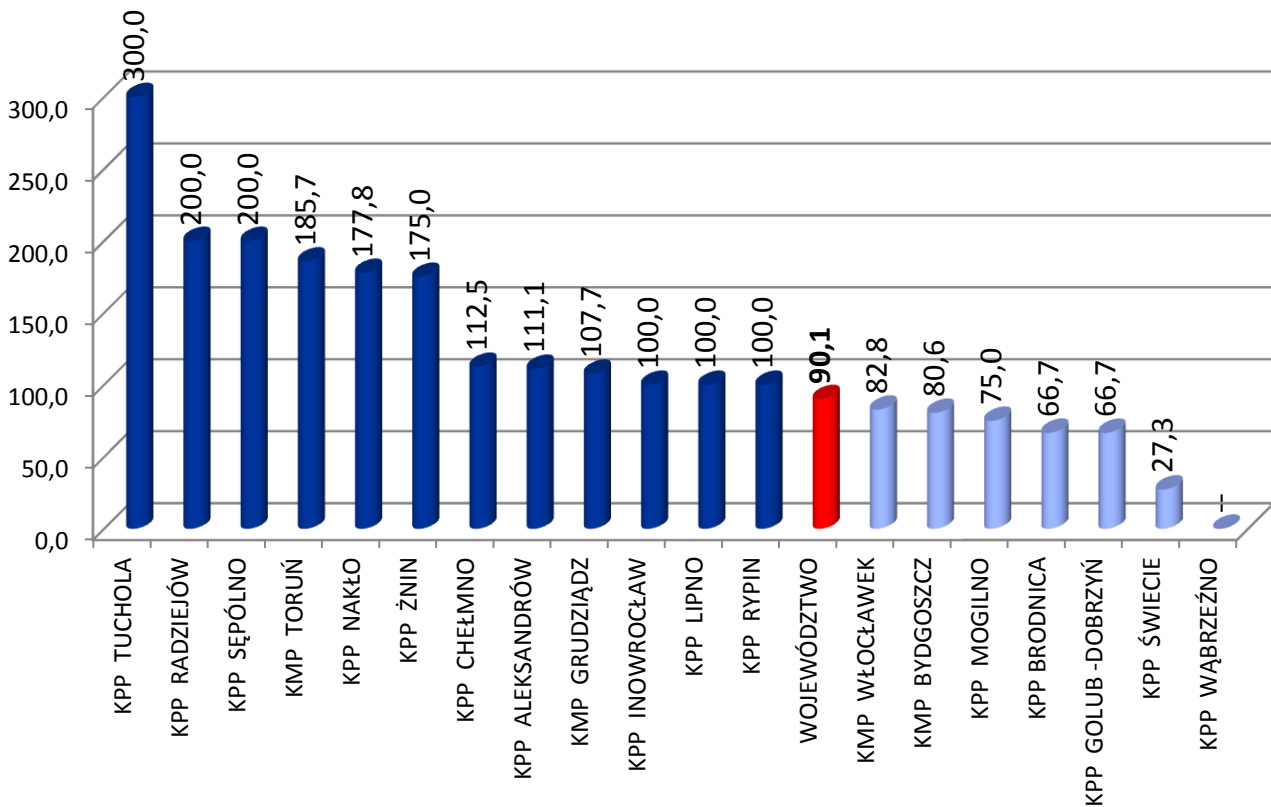
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2014r.



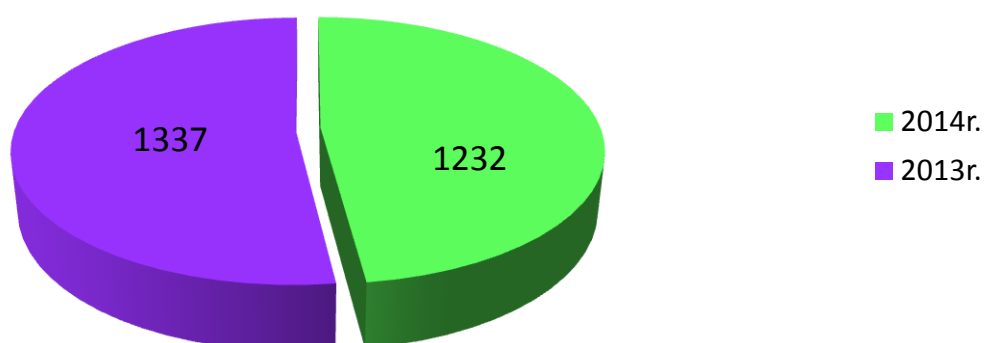
## RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)



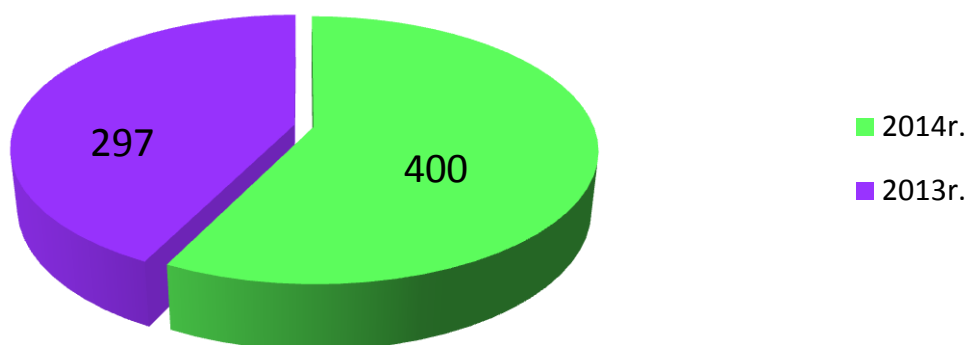
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2014r.

	I-III 2012r.	I-III 2013r.	I-III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	1663	1337	1232	-105	92,1
87 § 1i2 KW	378	297	400	103	134,7

178a § 1KK i 87 § 1a KW



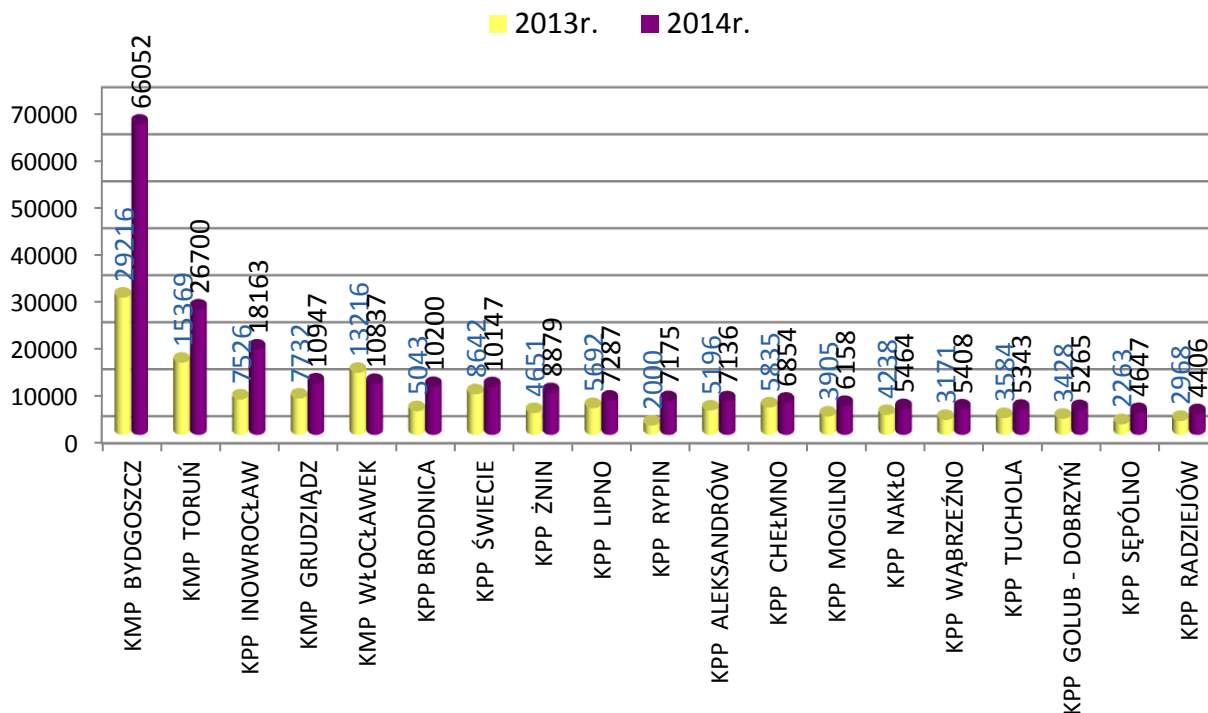
87 § 1i 2 KW



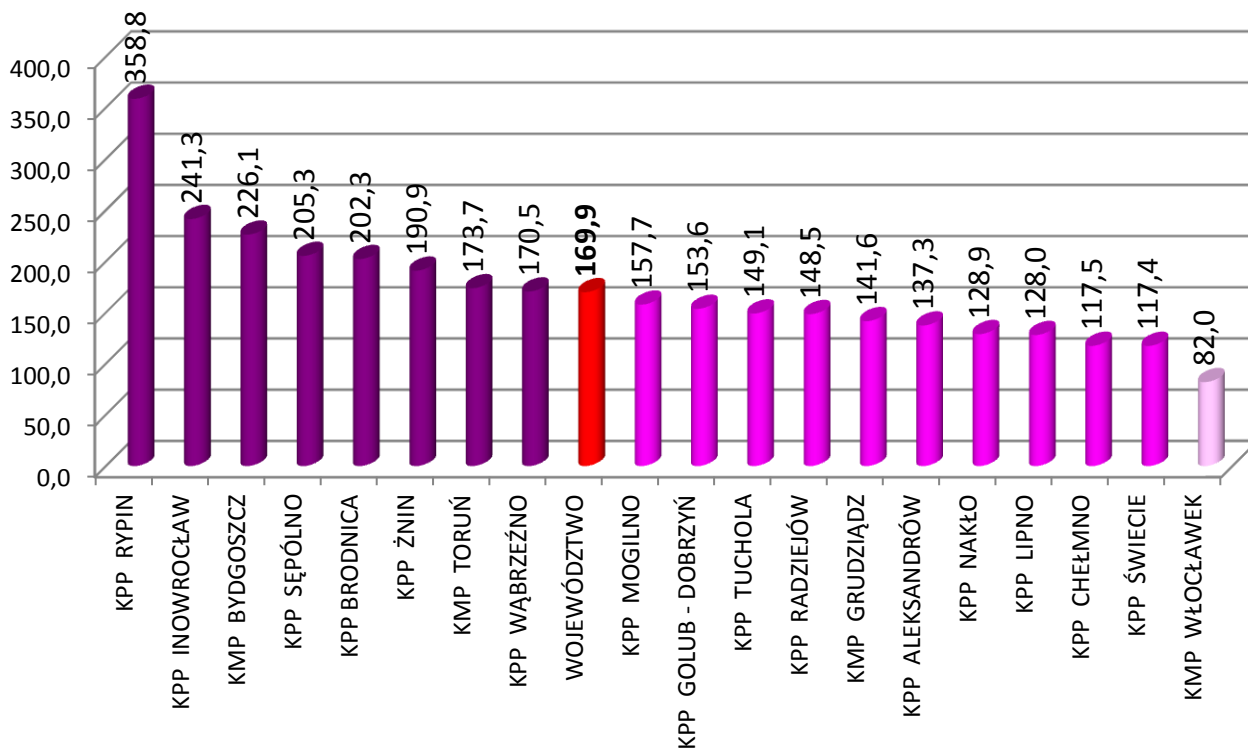
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2014r.

	I - III 2013r.	I - III 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	133675	227068	93393	169,9

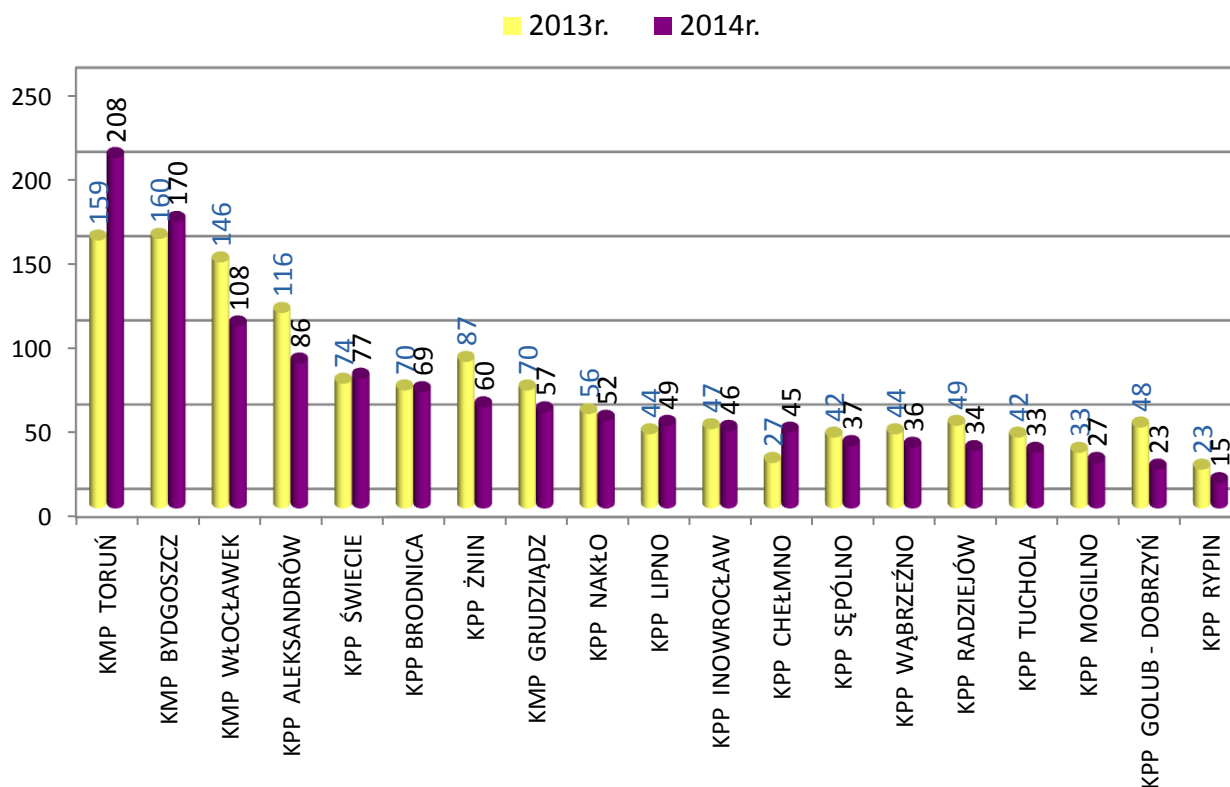
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



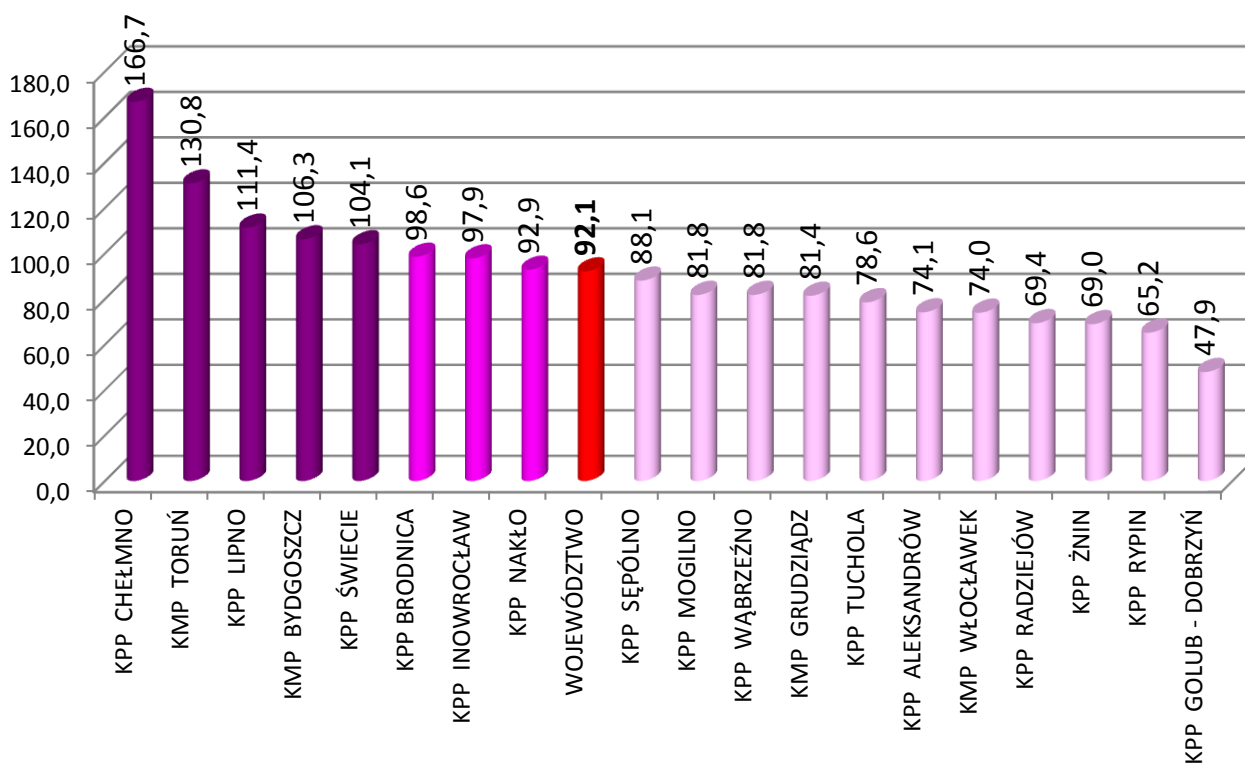
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)

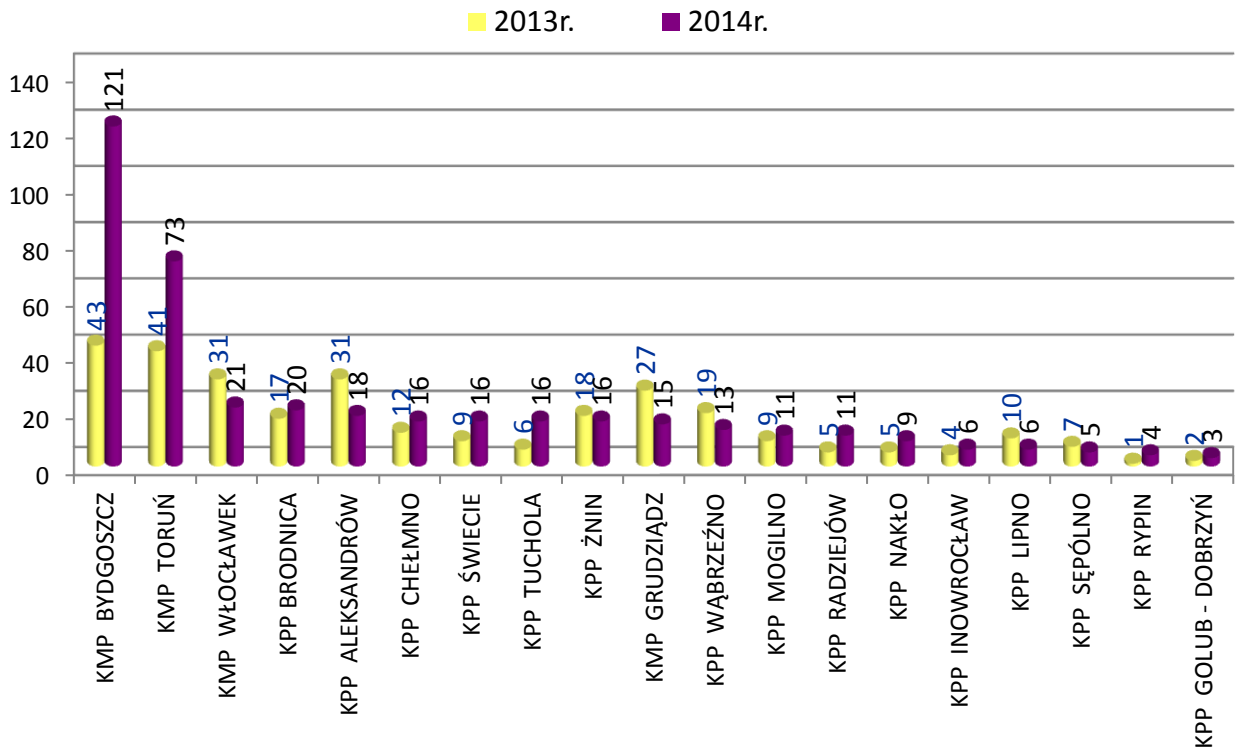


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)

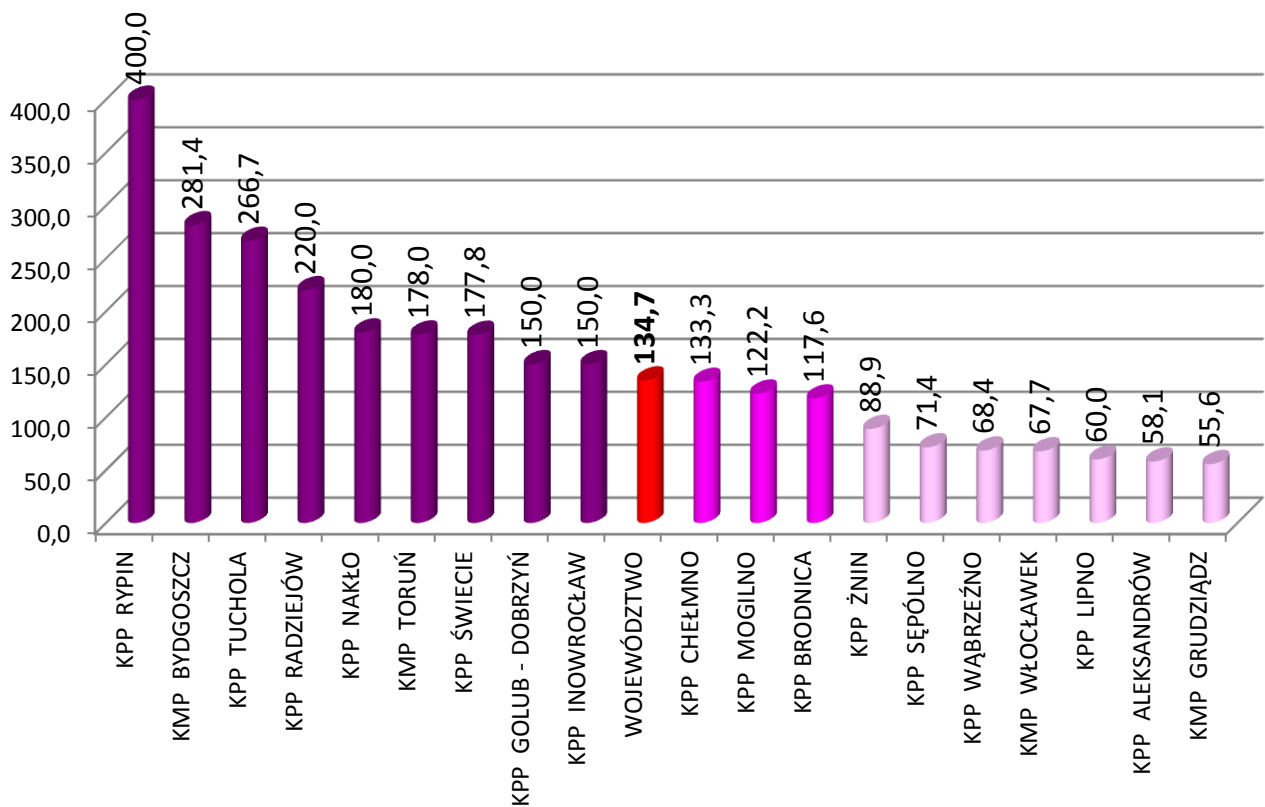




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	214	159	156	98,1	39	18	20	111,1	245	207	172	83,1	4430	4641	4075	87,8	
gwałtowne hamowanie	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	5	6	7	116,7	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	3	1	33,3	2	2	1	50,0	4	2	0	0,0	45	20	29	145,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	68	64	48	75,0	17	12	6	50,0	76	84	55	65,5	902	1187	788	66,4	
nieprawidłowe	cofanie	3	4	5	125,0	1	0	0	—	2	4	5	125,0	443	559	475	85,0
	omijanie	4	2	5	250,0	2	0	0	—	4	2	5	250,0	216	229	229	100,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	0	1	—	2	0	1	—	3	0	0	—	2	3	2	66,7
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	0	0,0
	skręcanie	7	2	4	200,0	1	0	1	—	7	2	3	150,0	207	212	148	69,8
	wymijanie	4	2	2	100,0	1	0	0	—	5	3	2	66,7	178	175	153	87,4
	wyprzedzanie	15	9	10	111,1	3	1	2	200,0	17	14	11	78,6	134	106	117	110,4
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	12	6	8	133,3
	zawracanie	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	28	23	8	34,8
	zmienianie pasa ruchu	3	2	2	100,0	0	1	1	100,0	5	3	1	33,3	207	193	237	122,8
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	2	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	23	24	30	125,0	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	34	26	39	150,0	1	0	3	—	34	29	37	127,6	57	50	62	124,0	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	48	29	24	82,8	7	0	5	—	60	34	31	91,2	1027	1015	959	94,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	8	10	10	100,0	0	0	0	—	13	11	10	90,9	884	768	772	100,5	
wjazd przy czerwonym świetle	5	3	3	100,0	1	0	0	—	9	4	10	250,0	31	43	30	69,8	
zmęczenie, zaśnięcie	3	3	0	0,0	0	2	0	0,0	3	15	0	0,0	29	20	19	95,0	

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

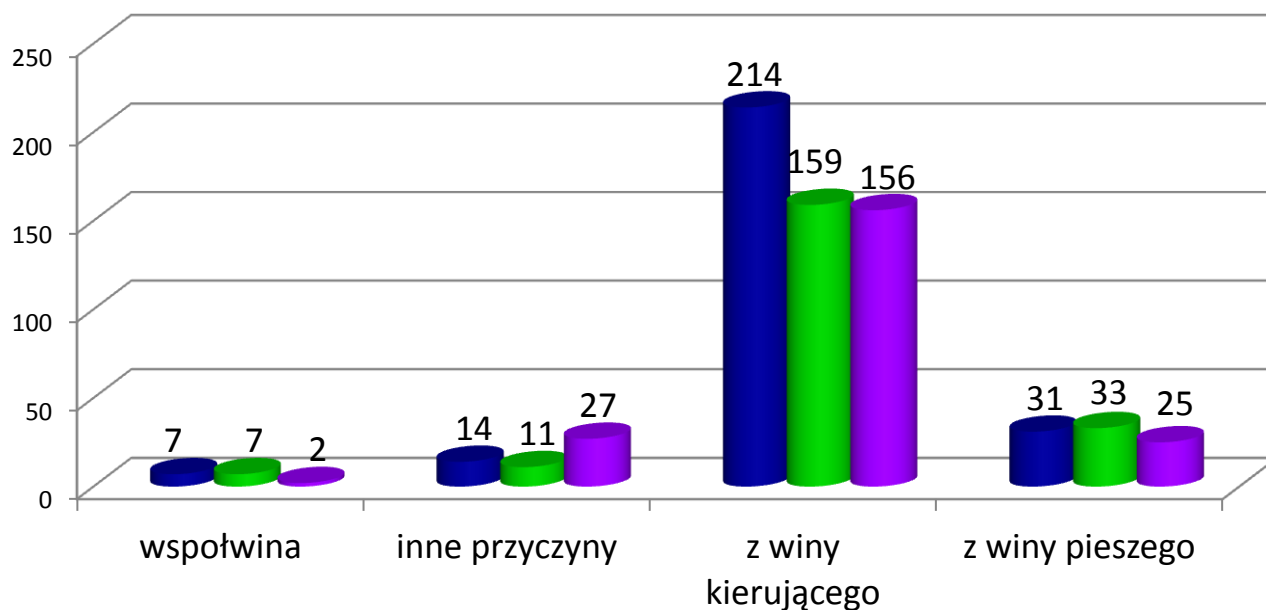
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓŁEM</b>	31	33	25	75,8	4	14	7	50,0	28	19	19	100,0	55	51	43	84,3	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	1	2	200,0	1	1	2	200,0	4	0	0	—	6	2	3	150,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	18	21	8	38,1	3	7	0	—	15	14	8	57,1	31	38	27	71,1
	z za pojazdu, przeszkody	1	3	5	166,7	0	1	1	—	1	2	4	200,0	5	3	2	66,7
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	5	1	4	400,0	0	1	1	—	5	0	3	—	6	2	4	200,0	
stanie na jezdni, leżenie	0	4	4	—	0	3	2	—	0	1	3	—	2	0	0	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	2	66,7	0	1	1	—	3	2	1	50,0	4	5	7	140,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

■ 2012r. ■ 2013r. ■ 2014r.



Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	<b>266</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>92,1</b>	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>90,1</b>	<b>5562</b>	<b>6109</b>	<b>4955</b>	<b>81,1</b>	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	146	127	110	86,6	37	29	14	48,3	145	146	111	76,0	3063	3612	2847	78,8
	spadek	2	1	6	600,0	0	0	3	—	2	1	5	500,0	51	53	39	73,6
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	0	2	—
	wzniesienie	5	2	1	50,0	2	2	1	50,0	3	2	0	0,0	60	58	42	72,4
	zakręt, łuk	33	25	29	116,0	6	3	7	233,3	44	32	31	96,9	466	514	361	70,2
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	2	2	100,0	0	0	0	—	11	5	8	160,0	126	124	122	98,4
	dróg równorzędnych	1	0	2	—	0	0	0	—	1	0	2	—	51	62	32	51,6
	z drogą z pierwszeństwem	73	53	60	113,2	5	4	10	250,0	87	56	61	108,9	1743	1686	1510	89,6
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	<b>266</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>92,1</b>	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>90,1</b>	<b>5562</b>	<b>6109</b>	<b>4955</b>	<b>81,1</b>	
chodnik, droga dla pieszych	3	4	5	125,0	1	1	0	0,0	3	6	5	83,3	45	34	46	135,3	
droga dla rowerzystów	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	4	3	6	200,0	
jezdnia	217	156	153	98,1	43	32	26	81,3	246	183	164	89,6	4958	5356	4322	80,7	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	2	0	0,0	34	42	21	50,0	
parking, plac	2	2	1	50,0	0	0	0	—	2	2	1	50,0	235	356	270	75,8	
pas dzielący jezdnię	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	7	7	11	157,1	
pobocze	11	8	8	100,0	2	1	1	100,0	12	12	10	83,3	110	115	104	90,4	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	2	1	50,0	0	1	1	100,0	0	1	0	0,0	8	5	8	160,0	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	21	18	12	66,7	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	1	2	200,0	0	0	0	—	0	1	4	400,0	10	8	12	150,0	
przejście dla pieszych	26	22	30	136,4	2	2	7	350,0	25	22	24	109,1	27	44	50	113,6	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	1	100,0	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	3	300,0	0	0	0	—	1	1	3	300,0	8	7	10	142,9	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	9	3	9	300,0	
skarpa, rów	2	10	2	20,0	1	0	0	—	1	11	2	18,2	39	73	41	56,2	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	2	1	1	100,0	1	0	0	—	1	1	1	100,0	45	37	32	86,5	

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		<b>266</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>92,1</b>	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>90,1</b>	<b>5562</b>	<b>6109</b>	<b>4955</b>	<b>81,1</b>
Obszar	niezabudowany	109	91	78	85,7	32	29	17	58,6	119	112	83	74,1	1401	1631	1248	76,5
	zabudowany	157	119	132	110,9	18	9	18	200,0	174	130	135	103,8	4161	4478	3707	82,8
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		<b>266</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>92,1</b>	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>90,1</b>	<b>5562</b>	<b>6109</b>	<b>4955</b>	<b>81,1</b>
autostrada		0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	53	51	74	145,1
dwie jezdnie jednokierunkowe		22	23	20	87,0	2	3	3	100,0	29	31	24	77,4	720	646	676	104,6
droga ekspresowa		0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	2	1	50,0	12	8	7	87,5
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		231	174	177	101,7	46	35	31	88,6	246	196	180	91,8	4210	4907	3722	75,9
droga jednokierunkowa		13	10	12	120,0	2	0	1	—	18	11	13	118,2	567	497	476	95,8

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

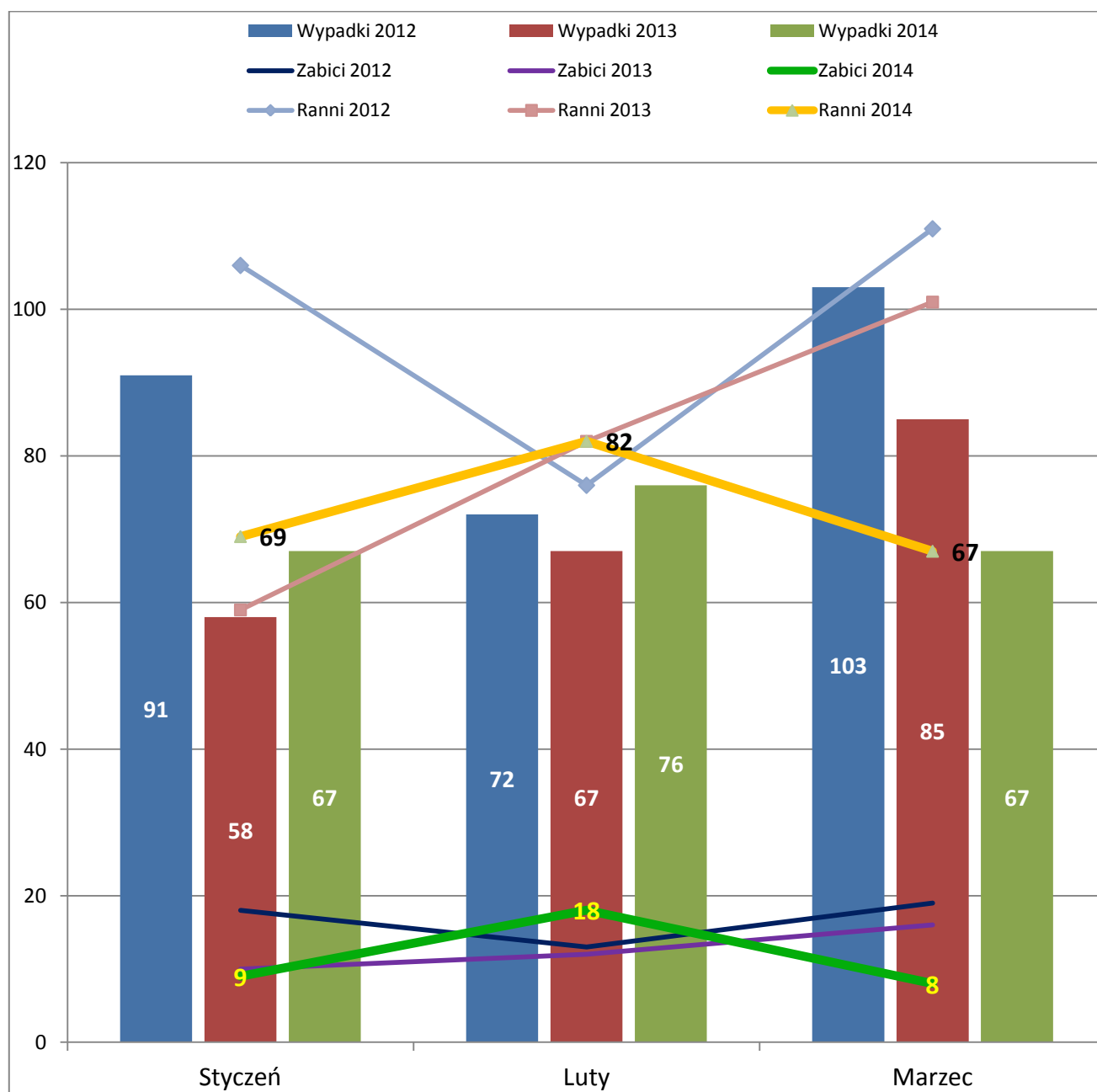
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>ogółem</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>92,1</b>	<b>293</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>90,1</b>
Motorowerzyści	2	0	3	—	8	3	9	300,0
Piesi	15	15	14	93,3	80	60	75	125,0
Rowerzyści	2	2	2	100,0	14	15	16	106,7
Użytkownicy autobusów	0	2	0	0,0	13	18	11	61,1
Użytkownicy ciągników	0	1	1	100,0	0	0	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy motocykli	3	0	2	—	7	0	5	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	1	0	0,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	12	6	3	50,0
Użytkownicy samochodów osobowych	28	18	13	72,2	154	139	94	67,6
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	0	5	—

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika
<b>Ogółem</b>	266	210	210	100,0	50	38	35	92,1	293	242	218	90,1	5562	6109	4955	81,1
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1799	90,2
LUTY	72	67	76	113,4	13	12	18	150,0	76	82	82	100,0	1840	2110	1512	71,7
MARZEC	103	85	67	78,8	19	16	8	50,0	111	101	67	66,3	1816	2004	1644	82,0

Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

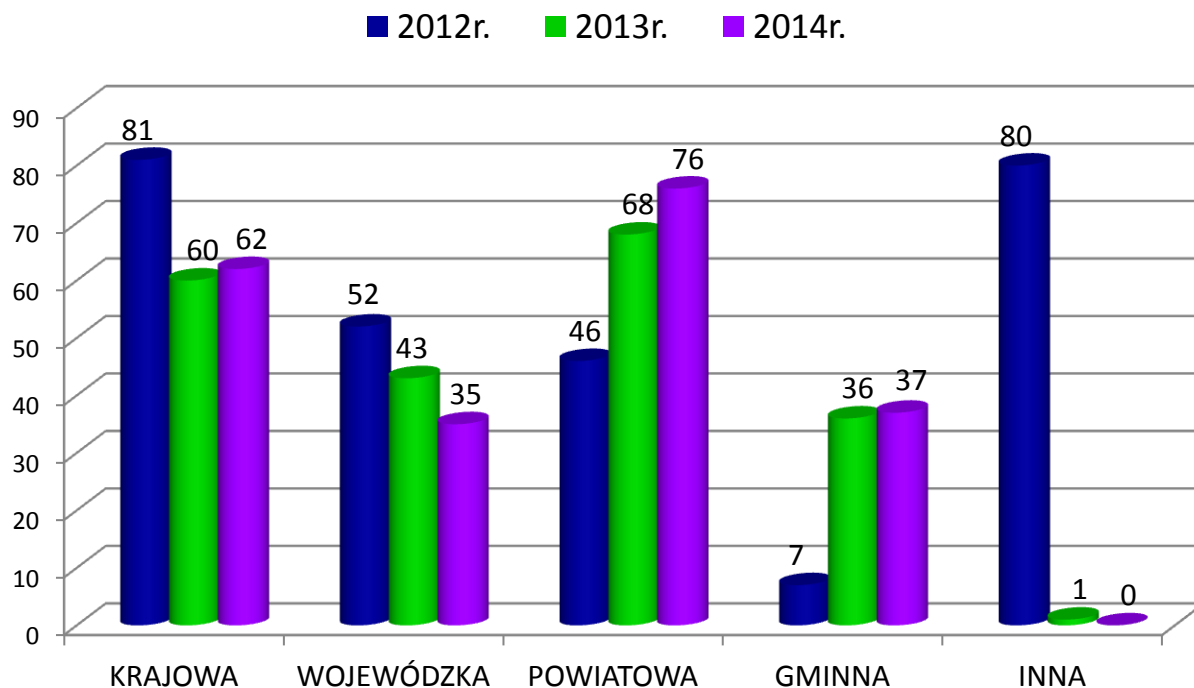


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	266	210	210	100,0	50	38	35	92,1	293	242	218	90,1	5562	6109	4955	81,1
AUTOSTRADA	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	53	51	73	143,1
KRAJOWA	81	60	62	103,3	16	13	15	115,4	110	73	73	100,0	1507	1627	1422	87,4
WOJEWÓDZKA	52	43	35	81,4	15	11	8	72,7	55	45	35	77,8	672	895	692	77,3
POWIATOWA	46	68	76	111,8	15	7	8	114,3	40	88	75	85,2	506	1320	1394	105,6
GMINNA	7	36	37	102,8	4	7	4	57,1	3	33	35	106,1	166	1123	1109	98,8
INNA	80	1	0	—	0	0	0	—	85	1	0	—	2658	1093	265	24,2

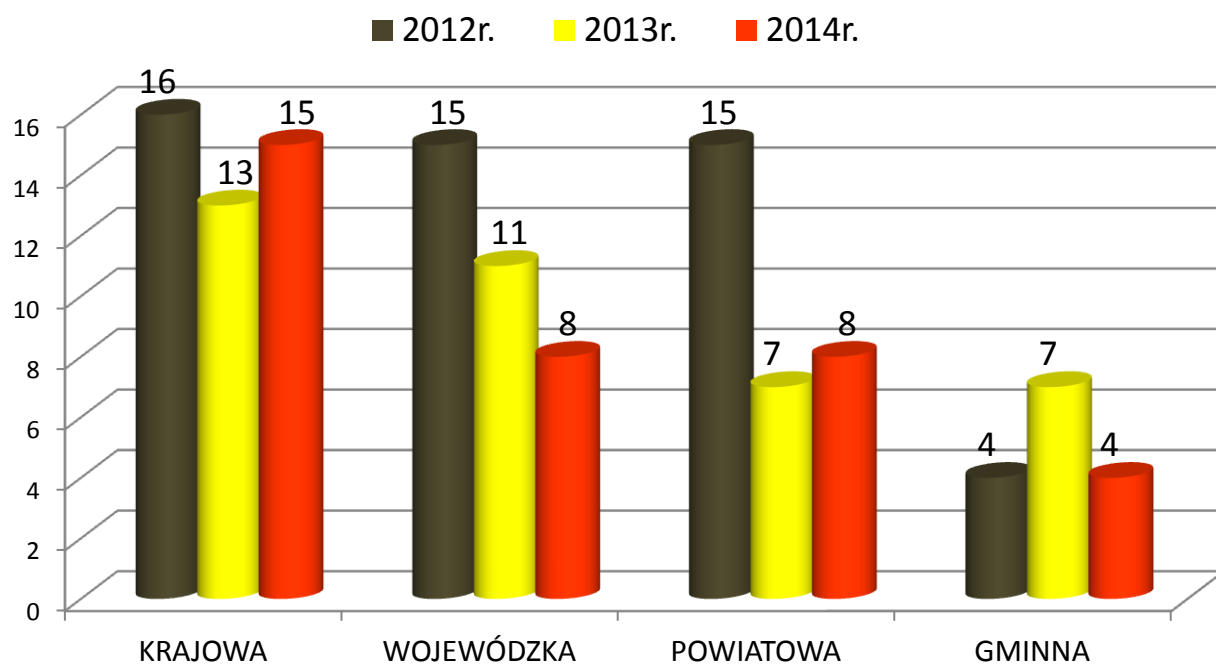
Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.**



Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2014r.



Styczeń – marzec 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.04.2014r.

Bydgoszcz, dnia 10.04.2014r.

**Opracowała:**

*asp. Alina Sławek - Szczepanik*  
*WRD KWP w Bydgoszczy*