

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.05.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **83 wypadki drogowe,**
- **15 zabitych,**
- **90 rannych,**

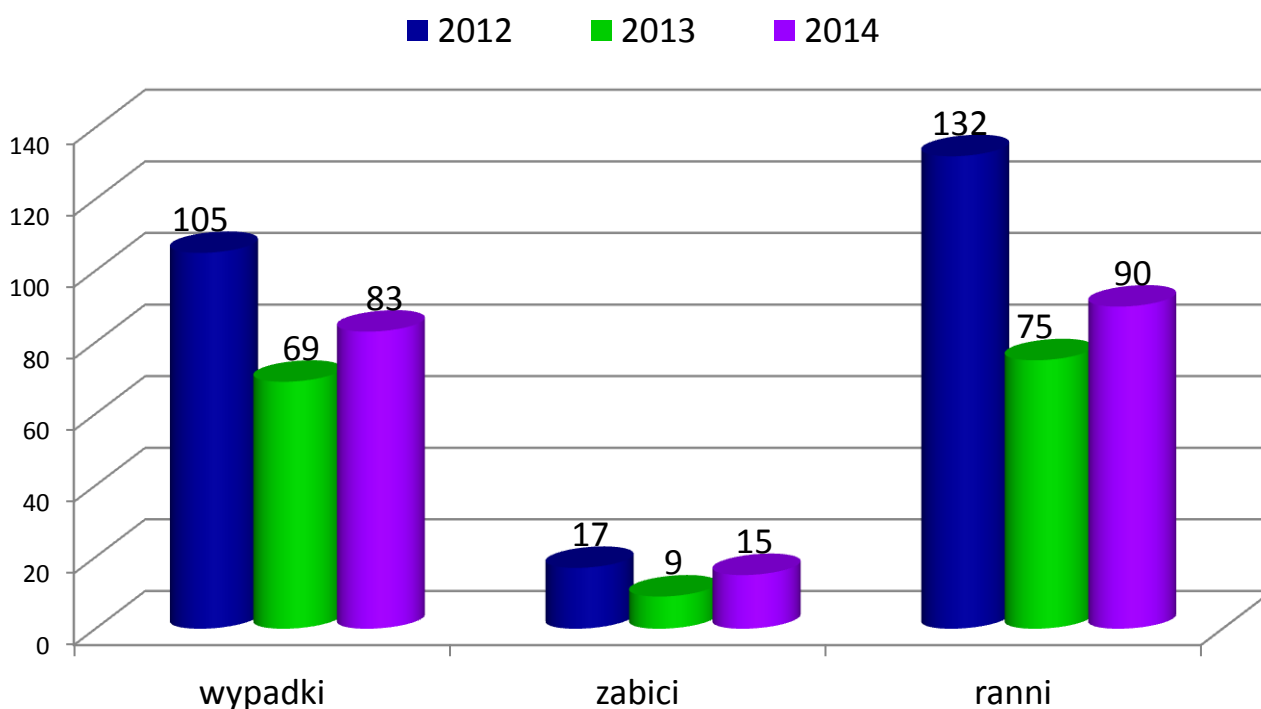
zgłoszono także,

- **1715 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

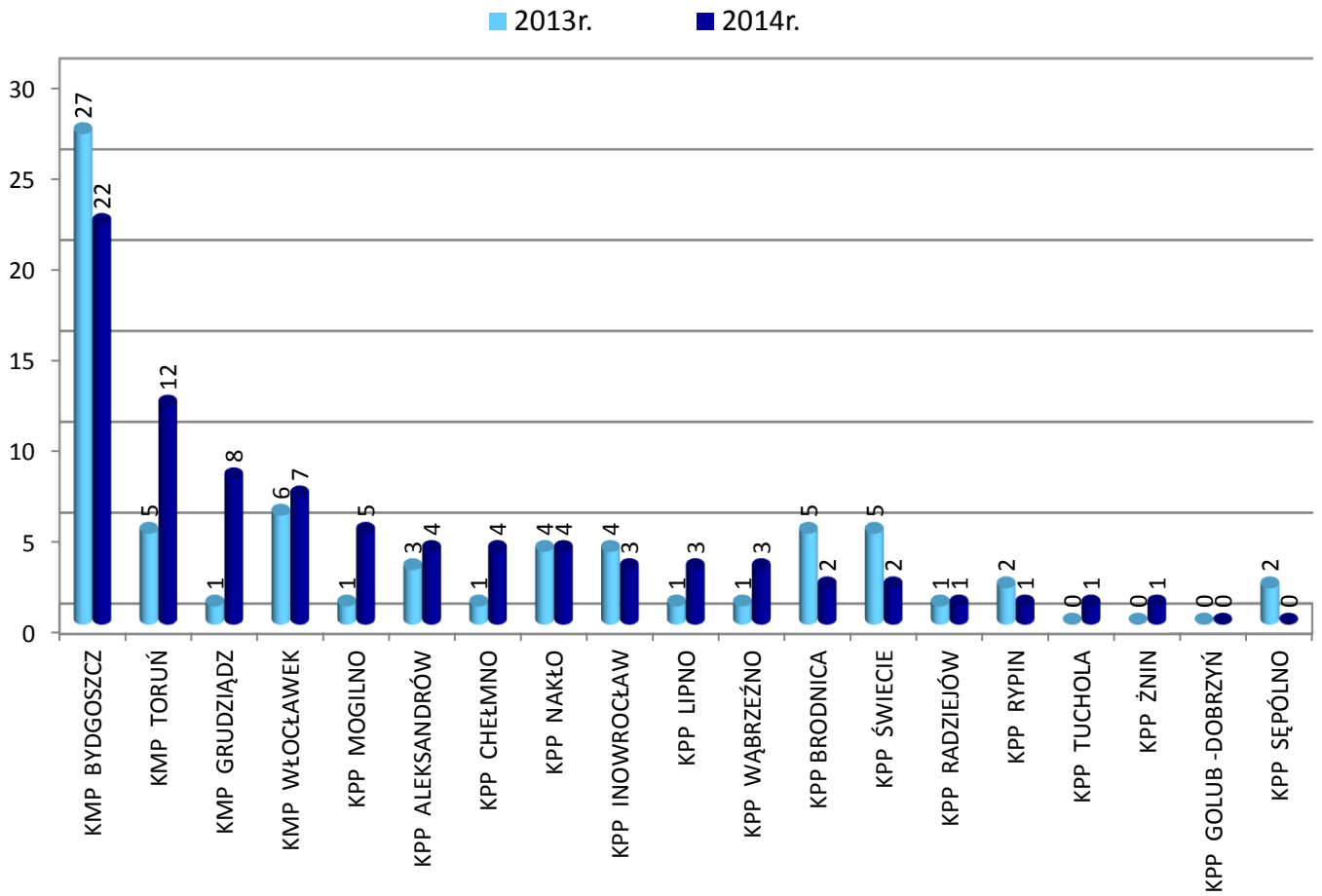
	IV 2012r.	IV 2013r.	IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	105	69	83	14	120,3
ZABICI	17	9	15	6	166,7
RANNI	132	75	90	15	120,0
KOLIZJE	1837	1723	1715	-8	99,5

Kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

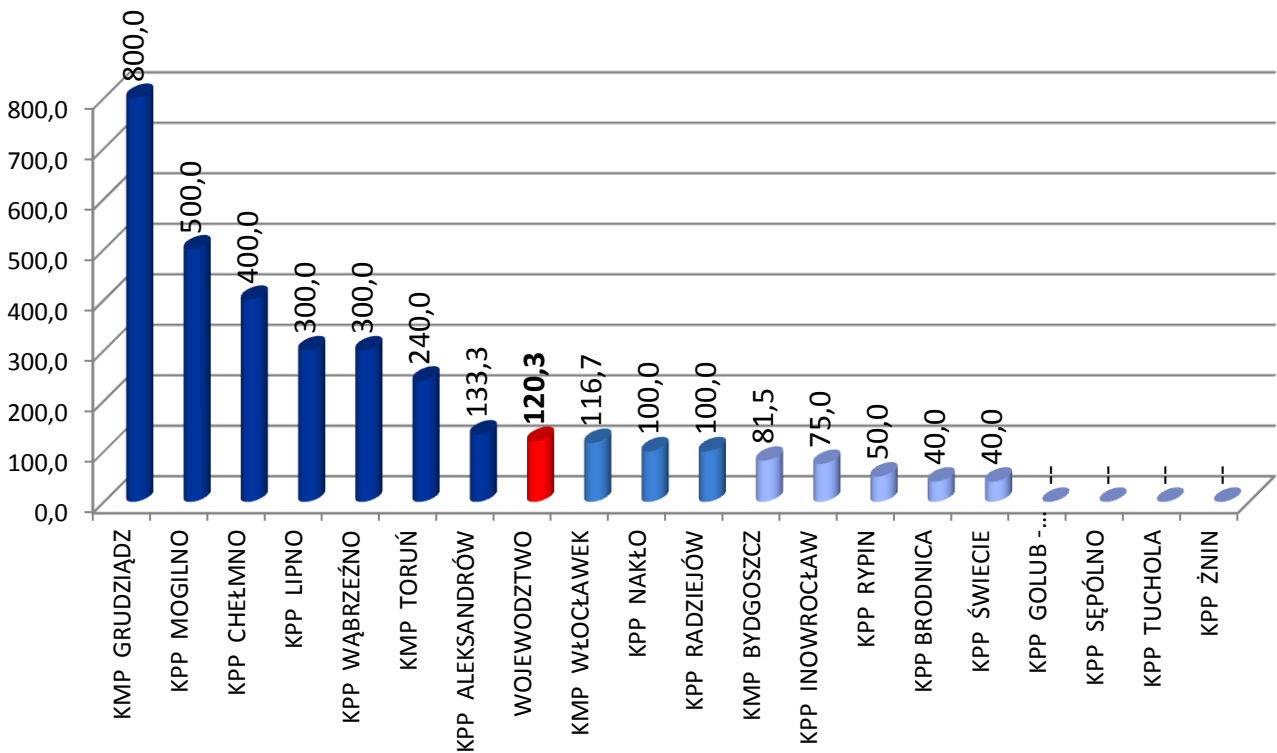


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,1**

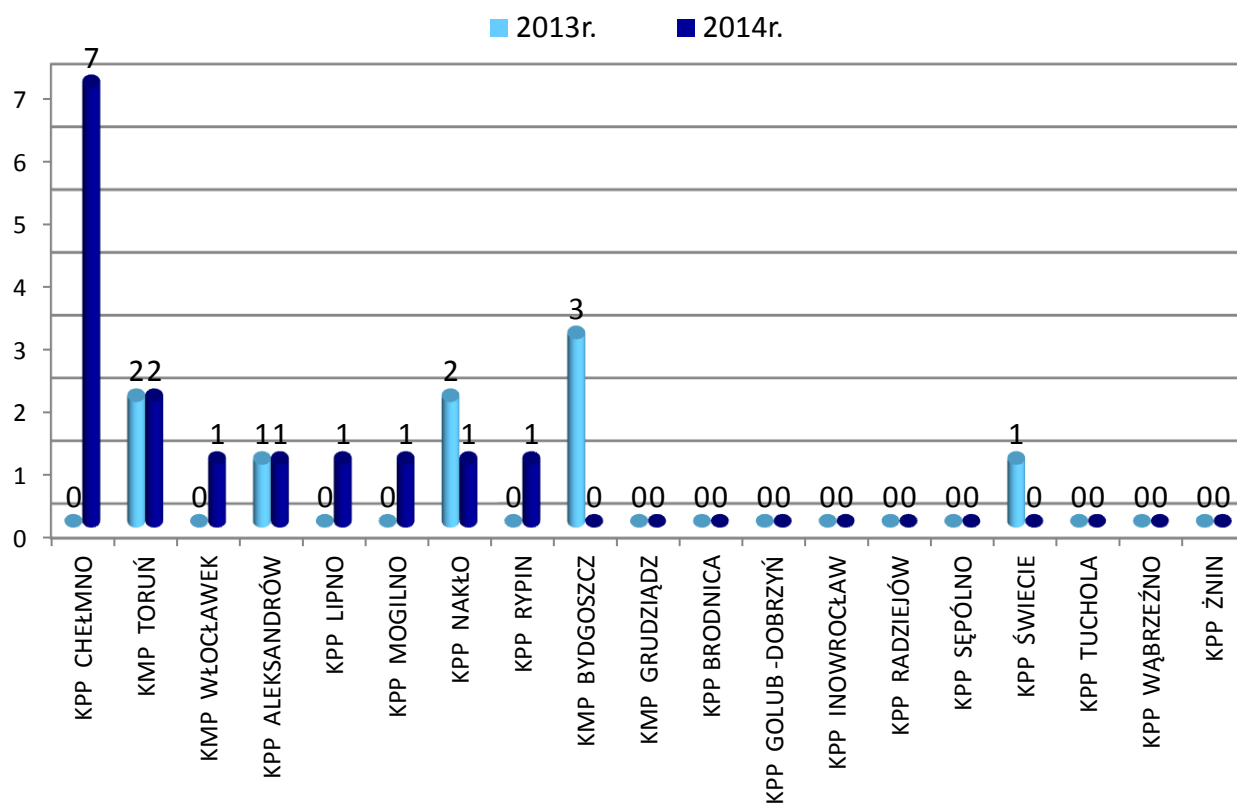
WYPADI DROGOWE W KWIETNIU 2014r.



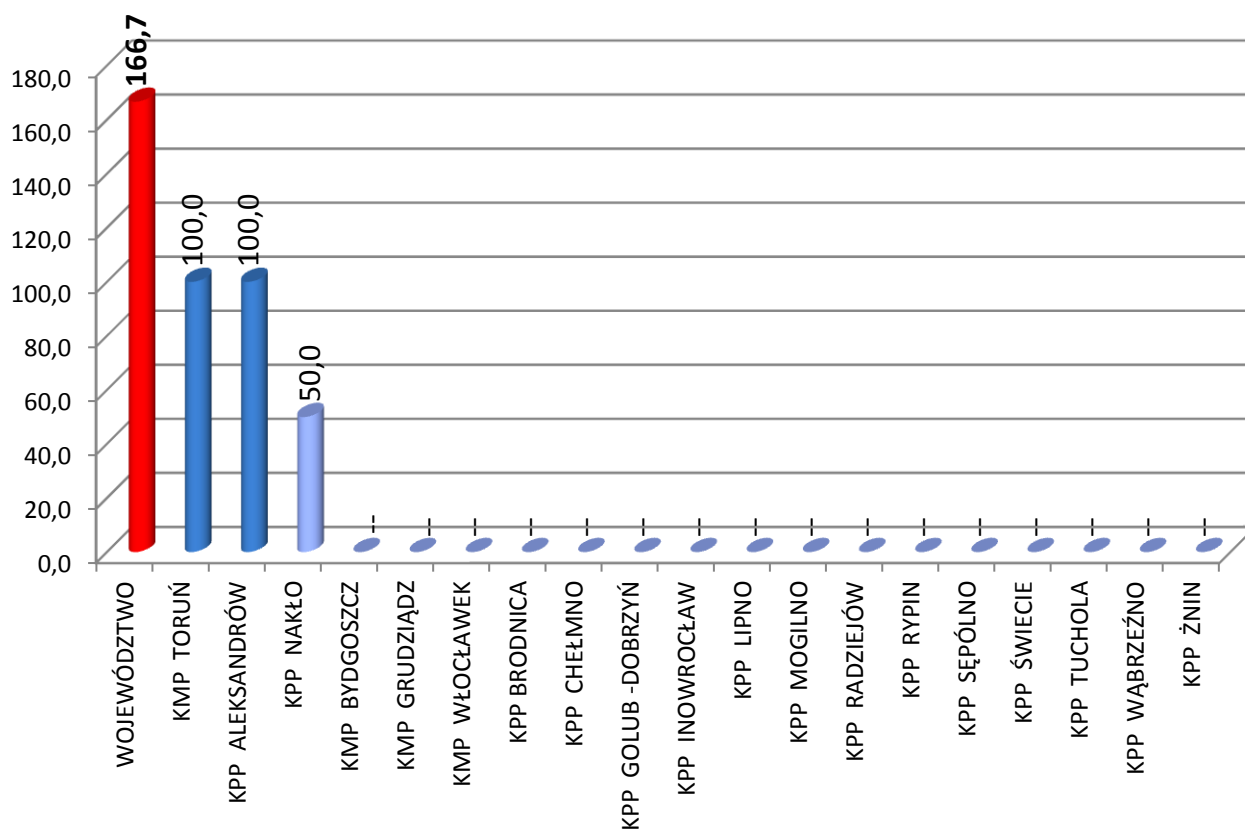
WYPADKI DROGOWE W KWIETNIU 2014r. (DYNAMIKA)



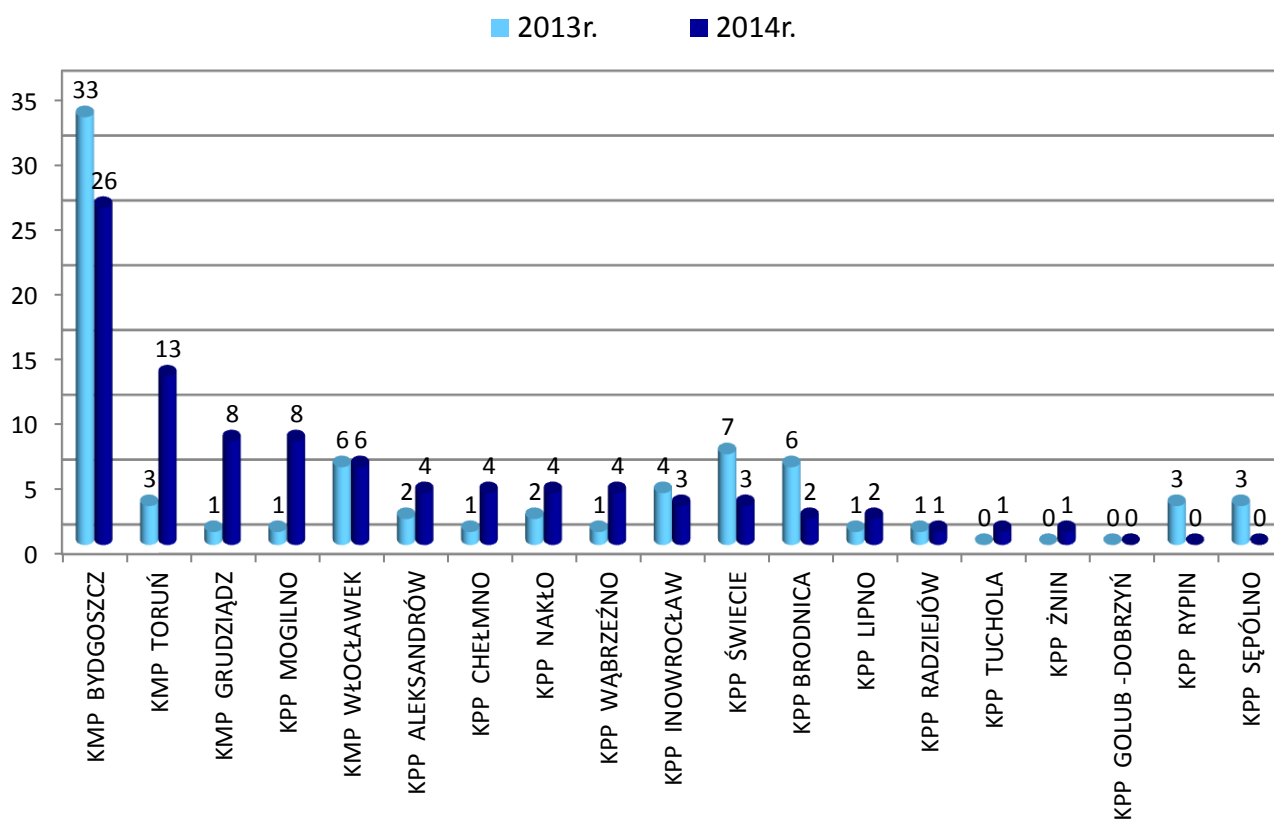
OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2014r.



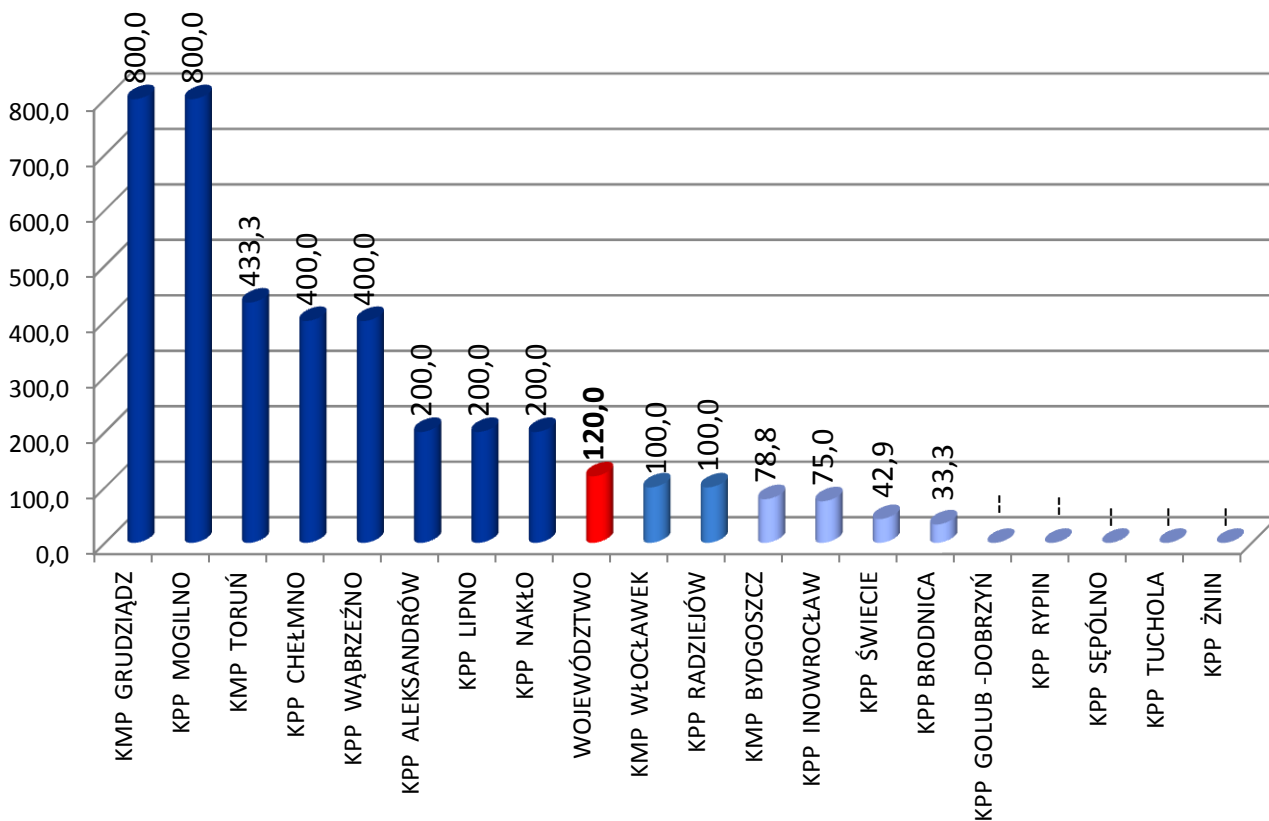
OFIARY ŚMIERTELNE W KWIETNIU 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W KWIETNIU 2014r.



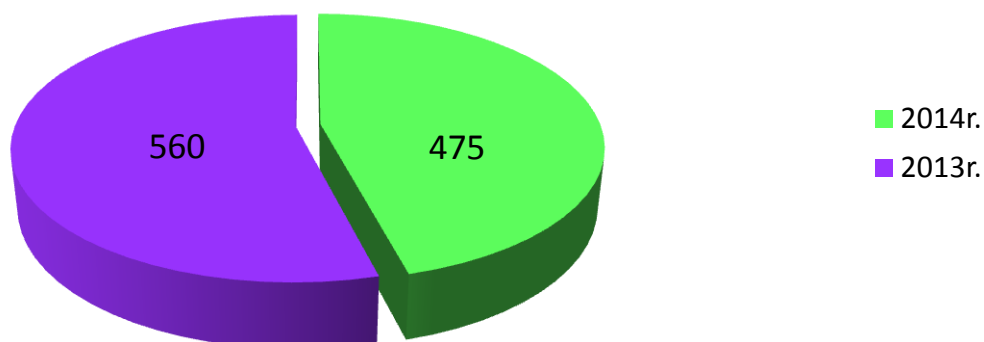
RANNI W KWIETNIU 2014r. (DYNAMIKA)



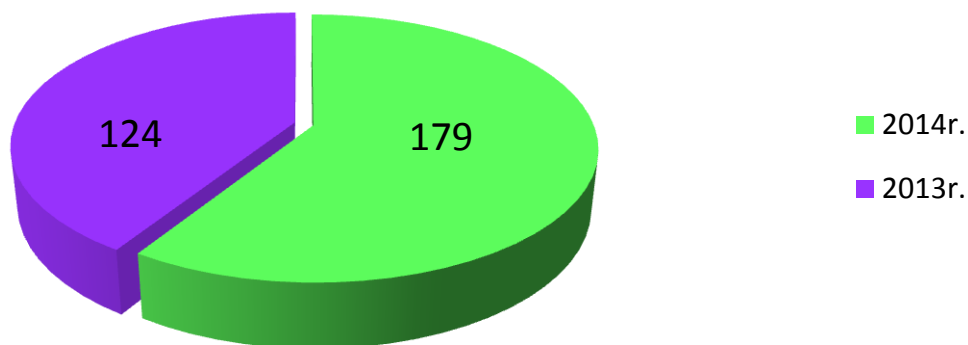
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2014r.

	IV 2012r.	IV 2013r.	IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	729	560	475	-85	84,8
87 § 1i2 KW	181	124	179	55	144,4

178a § 1KK i 87 § 1a KW



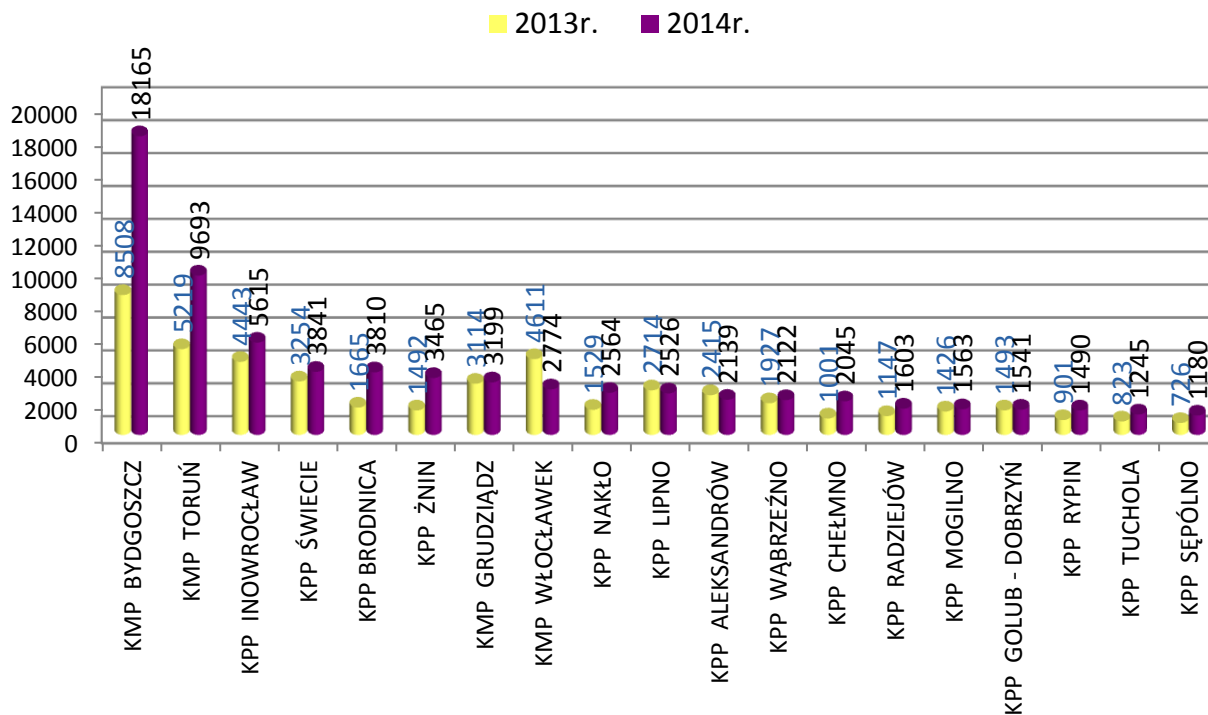
87 § 1i 2 KW



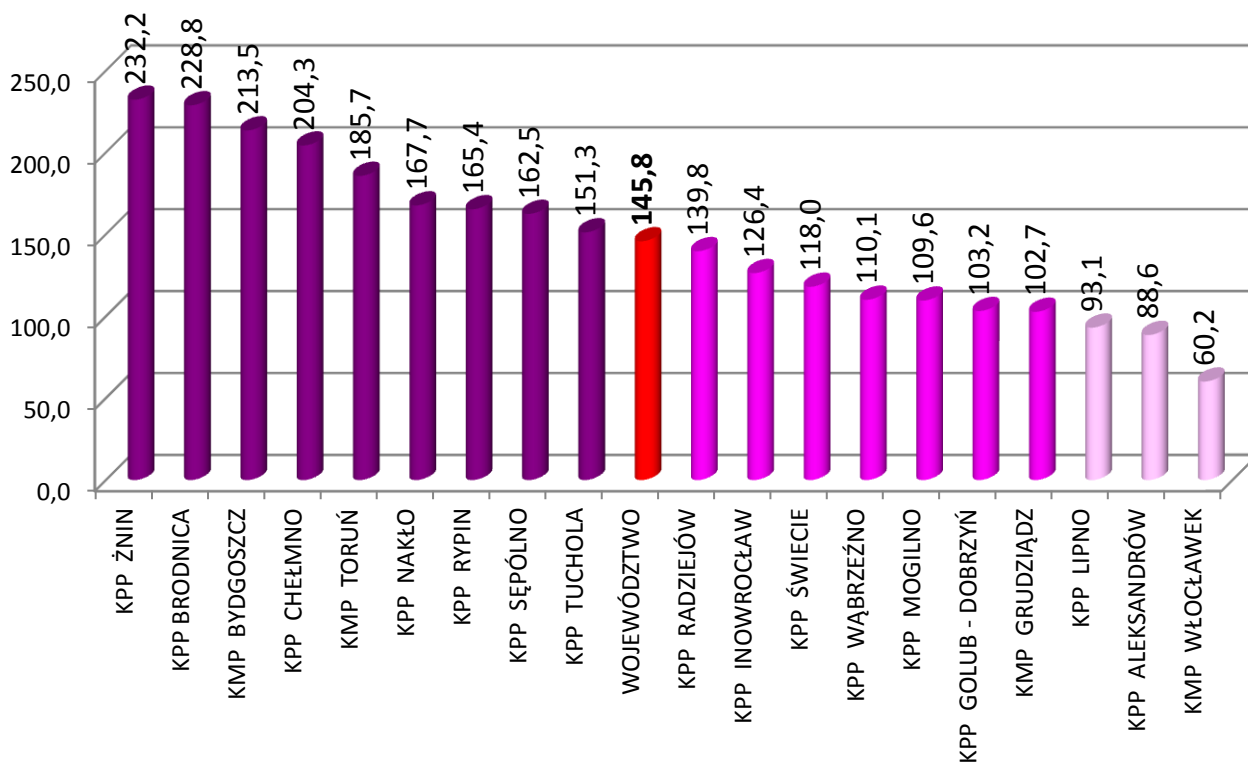
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2014r.

	IV 2013r.	IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	48408	70580	22172	145,8

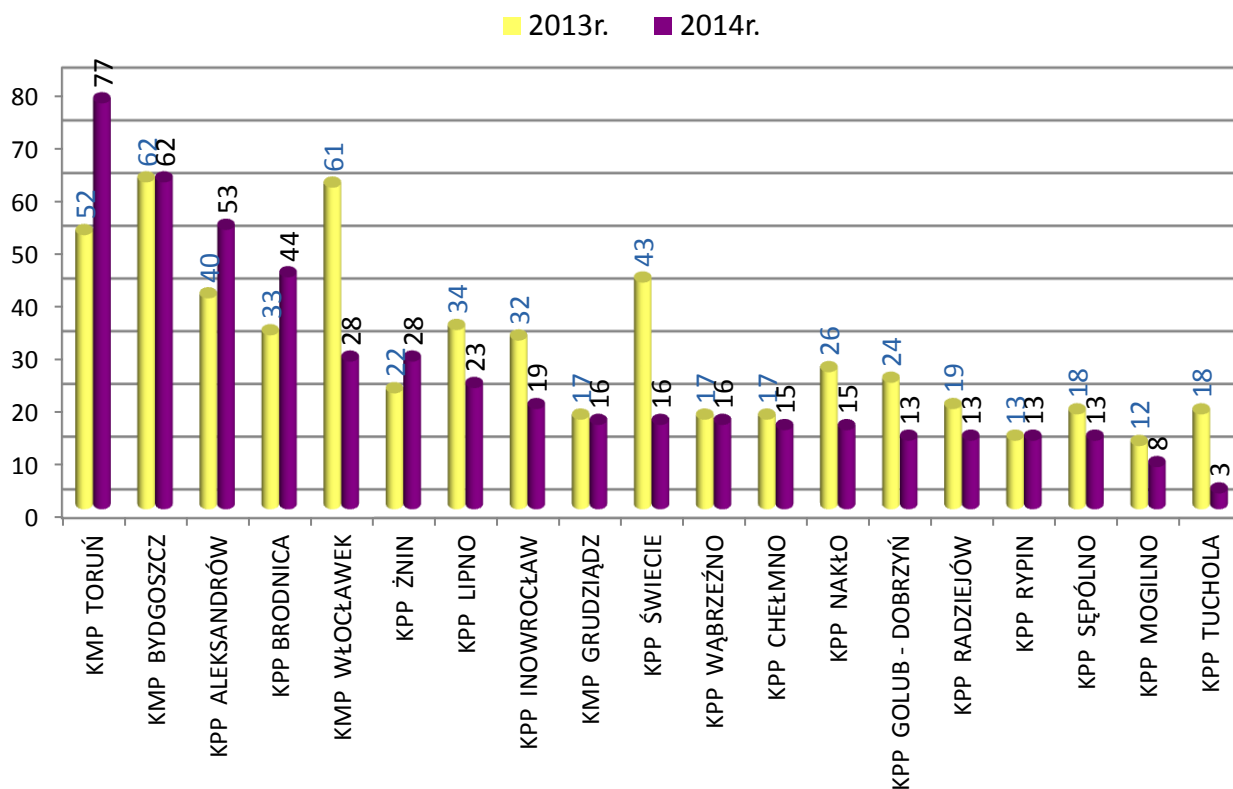
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



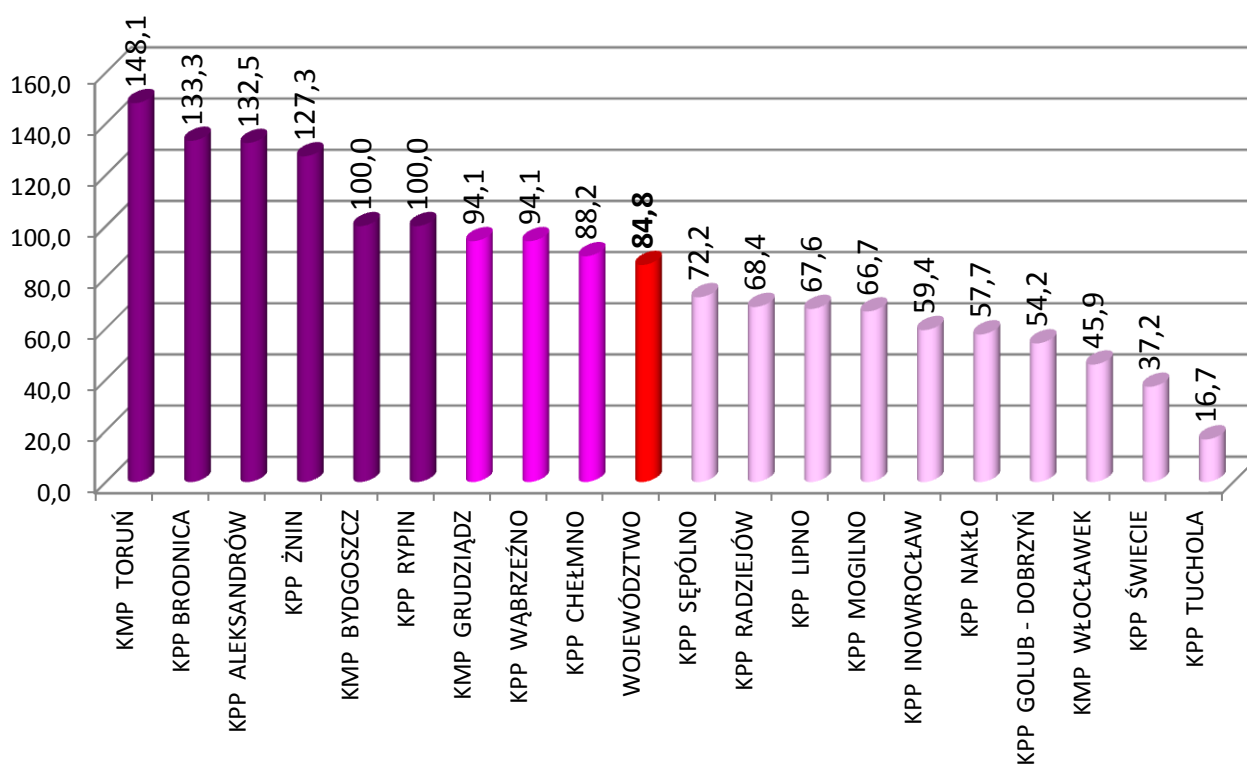
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



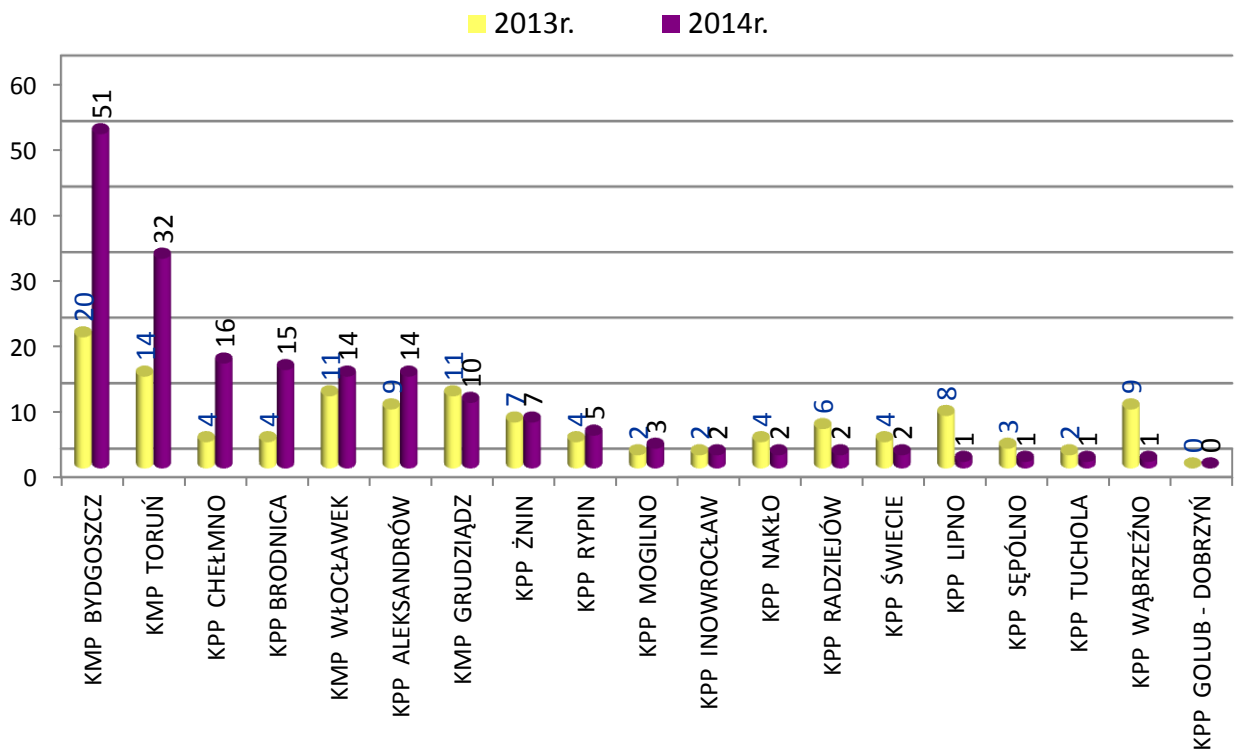
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU KWIECIEŃ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



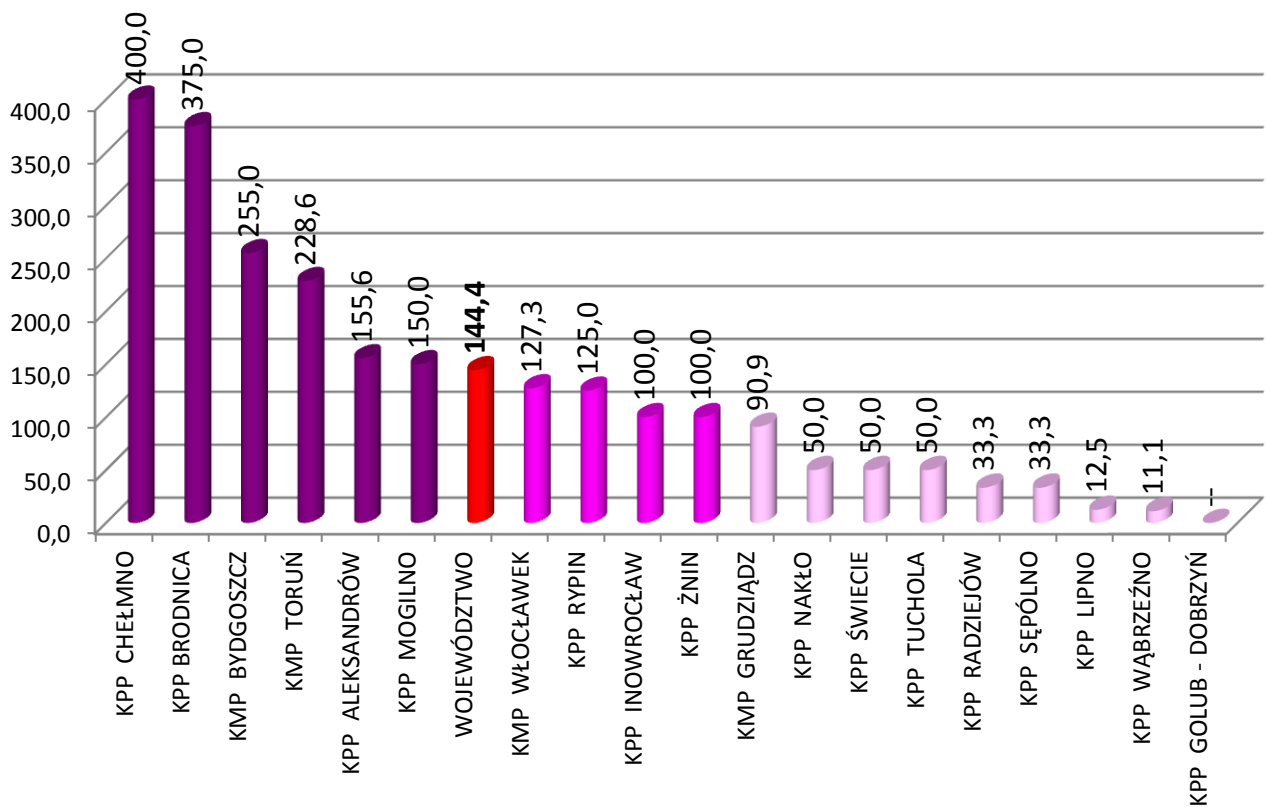
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – kwiecień 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **294 wypadki drogowe,**
- **50 zabitych,**
- **310 rannych,**

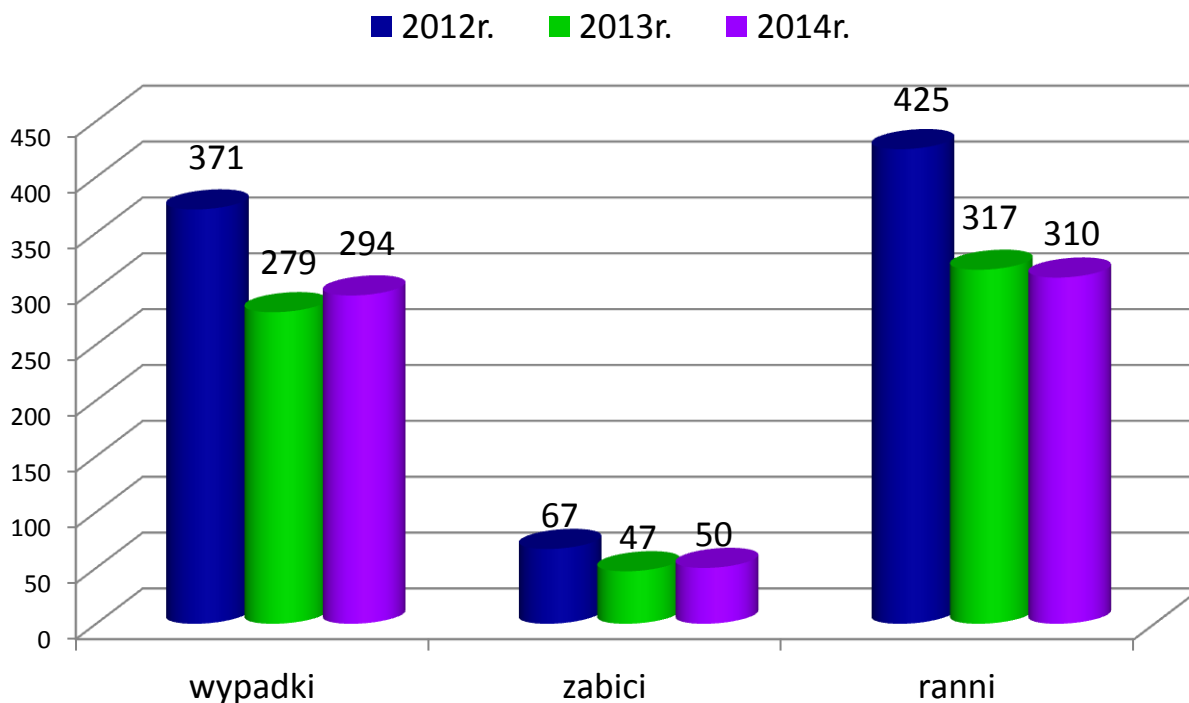
zgłoszono także,

- **6729 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2012r.	I-IV 2013r.	I-IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	371	279	294	15	105,4
ZABICI	67	47	50	3	106,4
RANNI	425	317	310	-7	97,8
KOLIZJE	7399	7832	6729	-1103	85,9

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

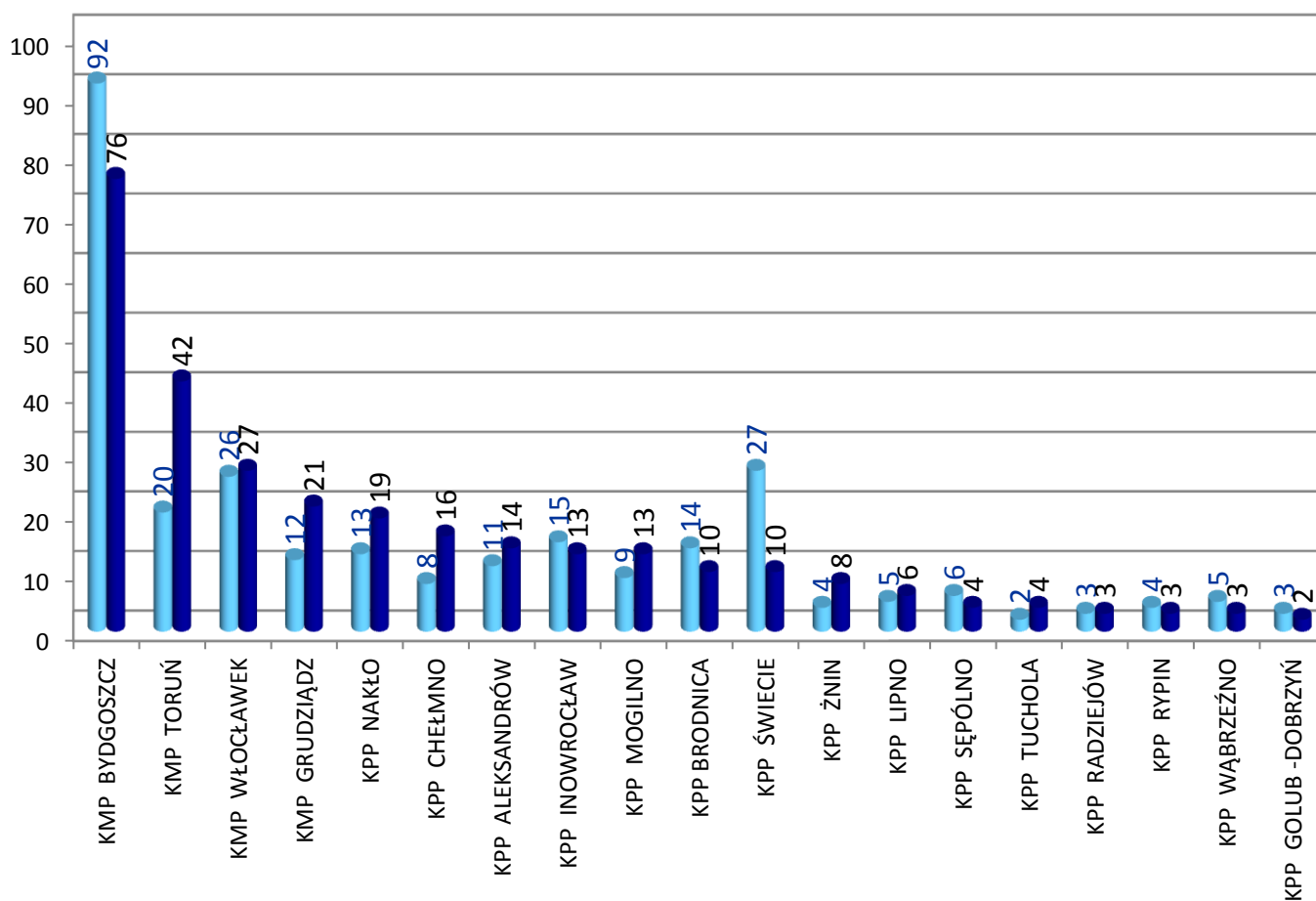


Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

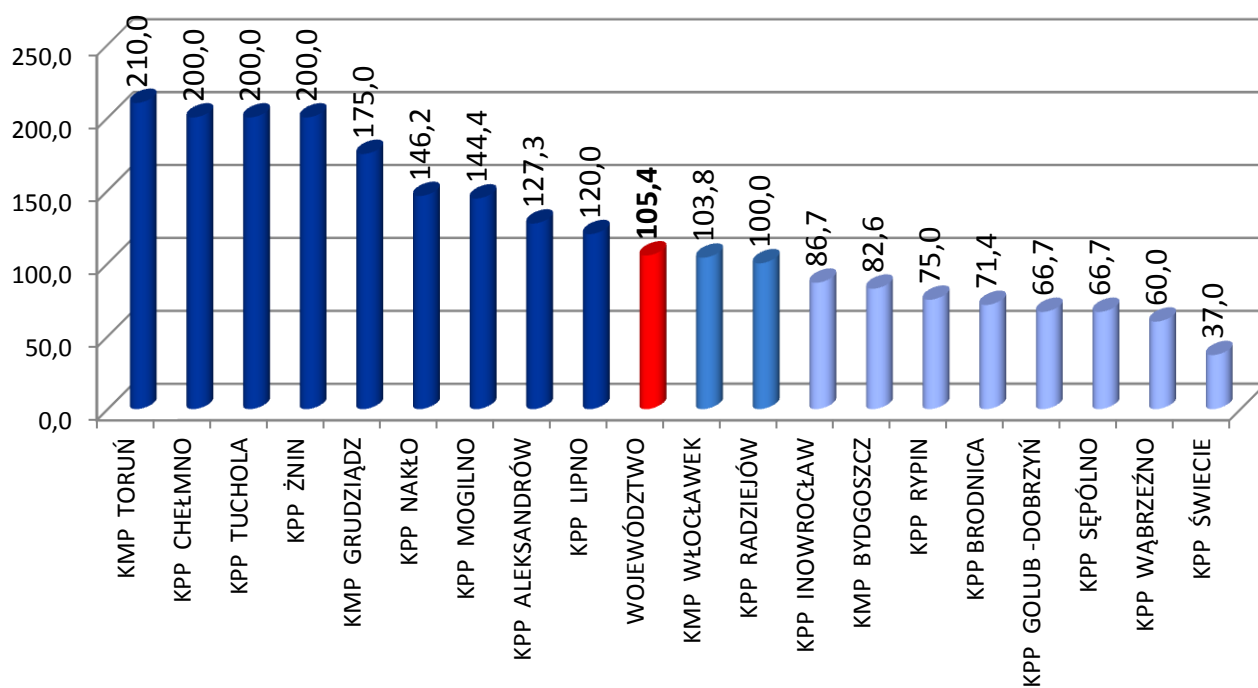
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,0**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.

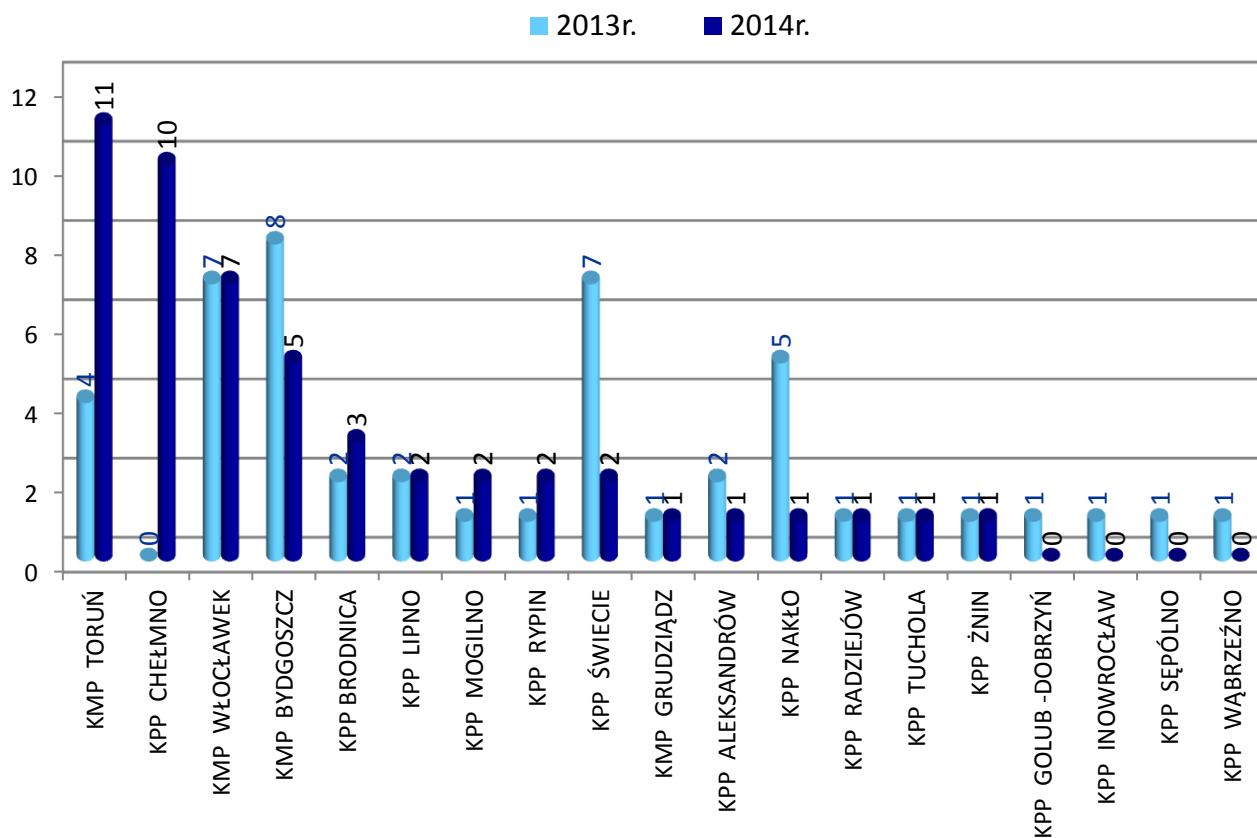
■ 2013r. ■ 2014r.



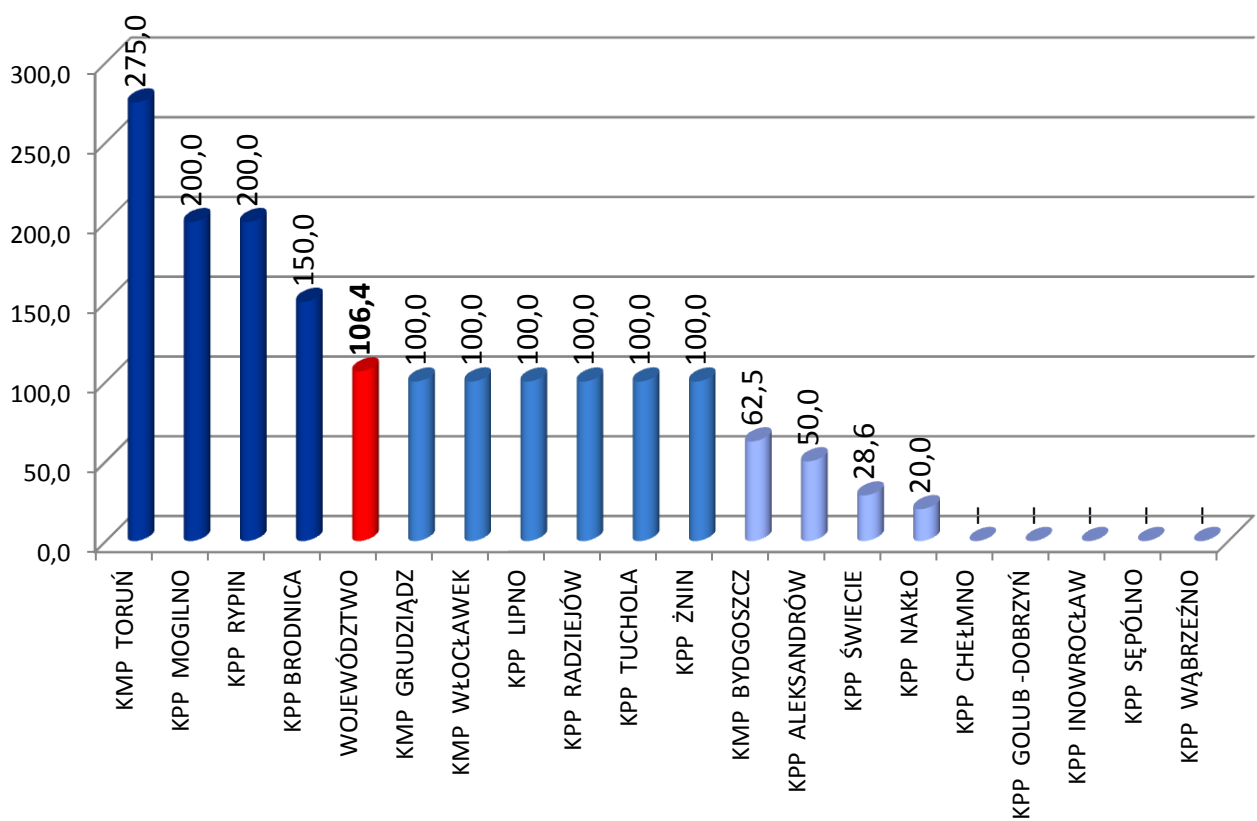
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



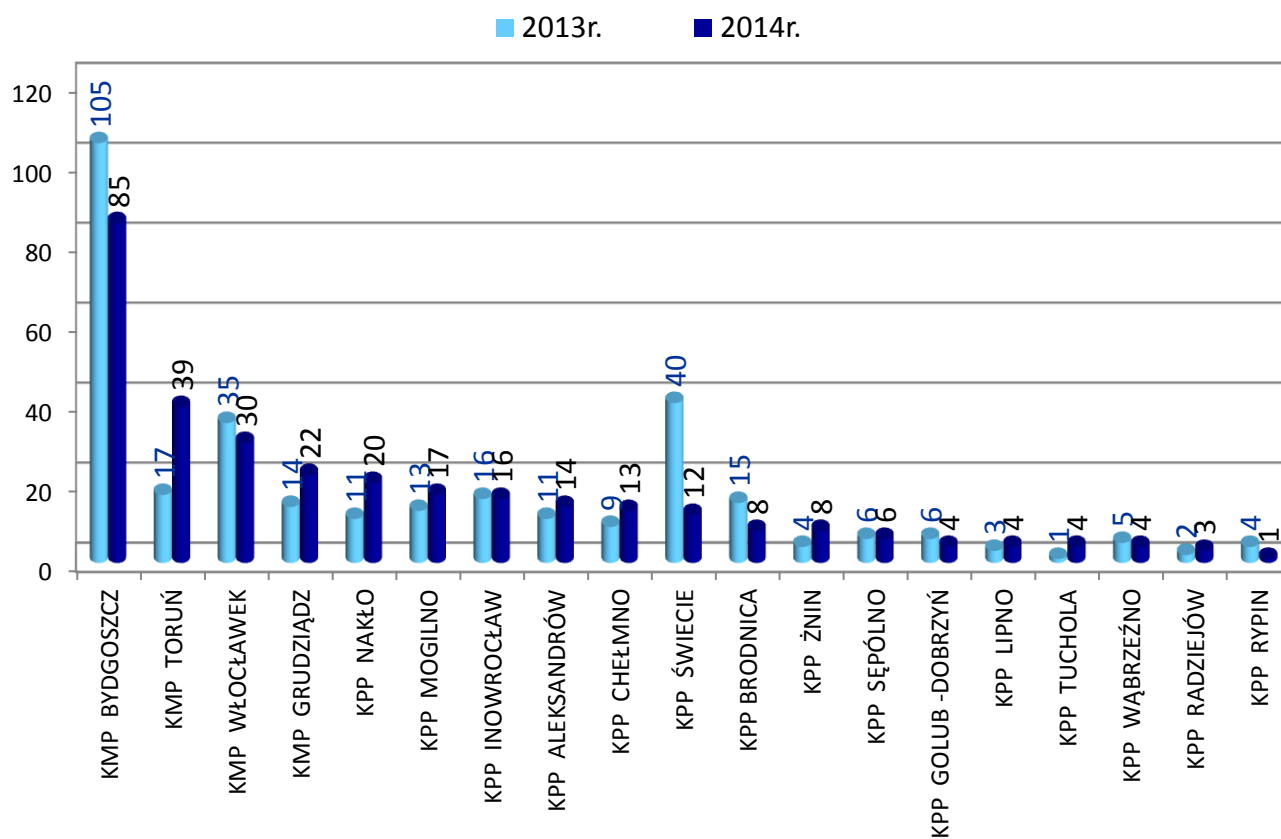
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.



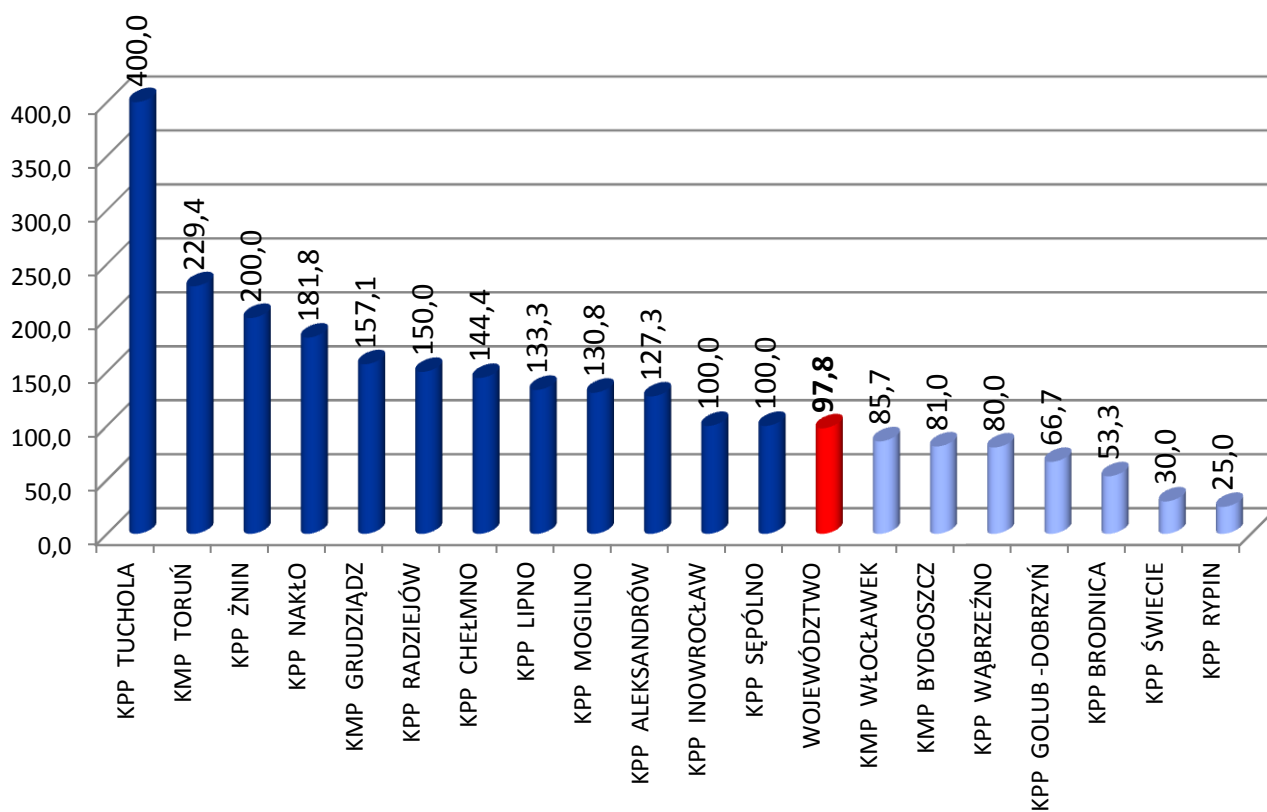
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.



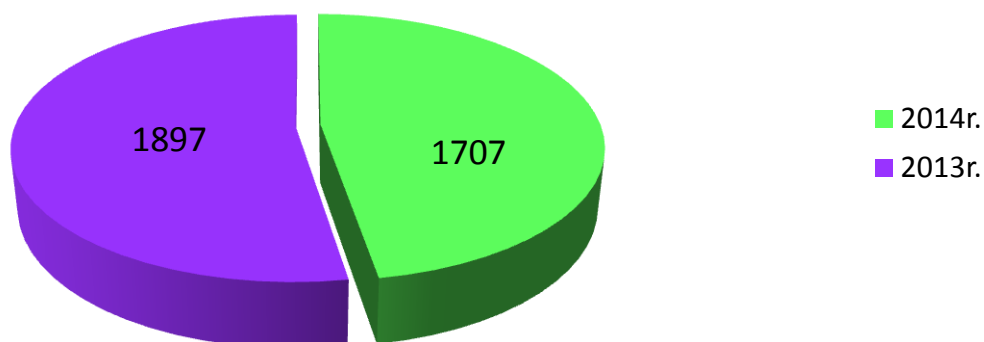
RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



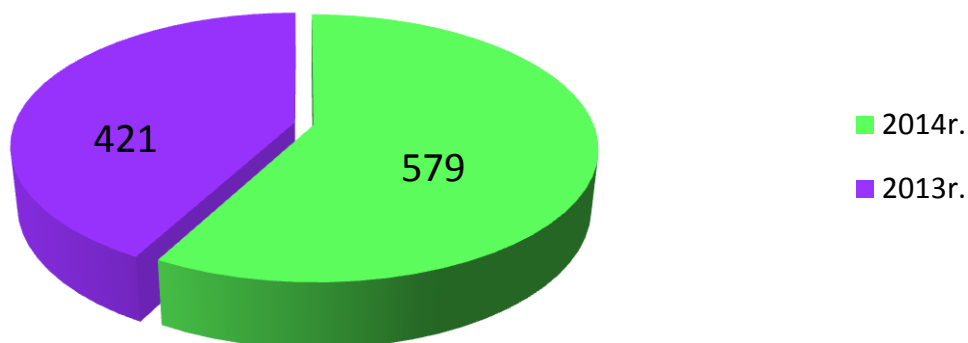
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r.

	I-IV 2012r.	I-IV 2013r.	I-IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	2392	1897	1707	-190	90,0
87 § 1i2 KW	559	421	579	158	137,5

178a § 1KK i 87 § 1a KW



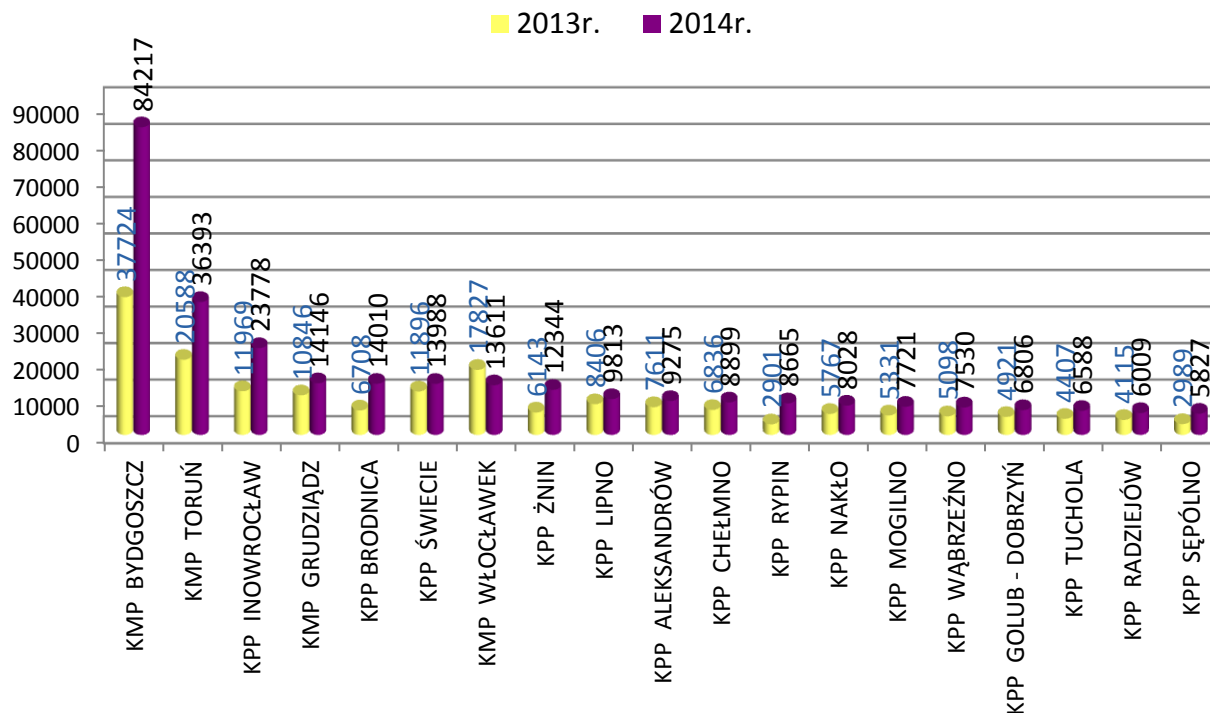
87 § 1i 2 KW



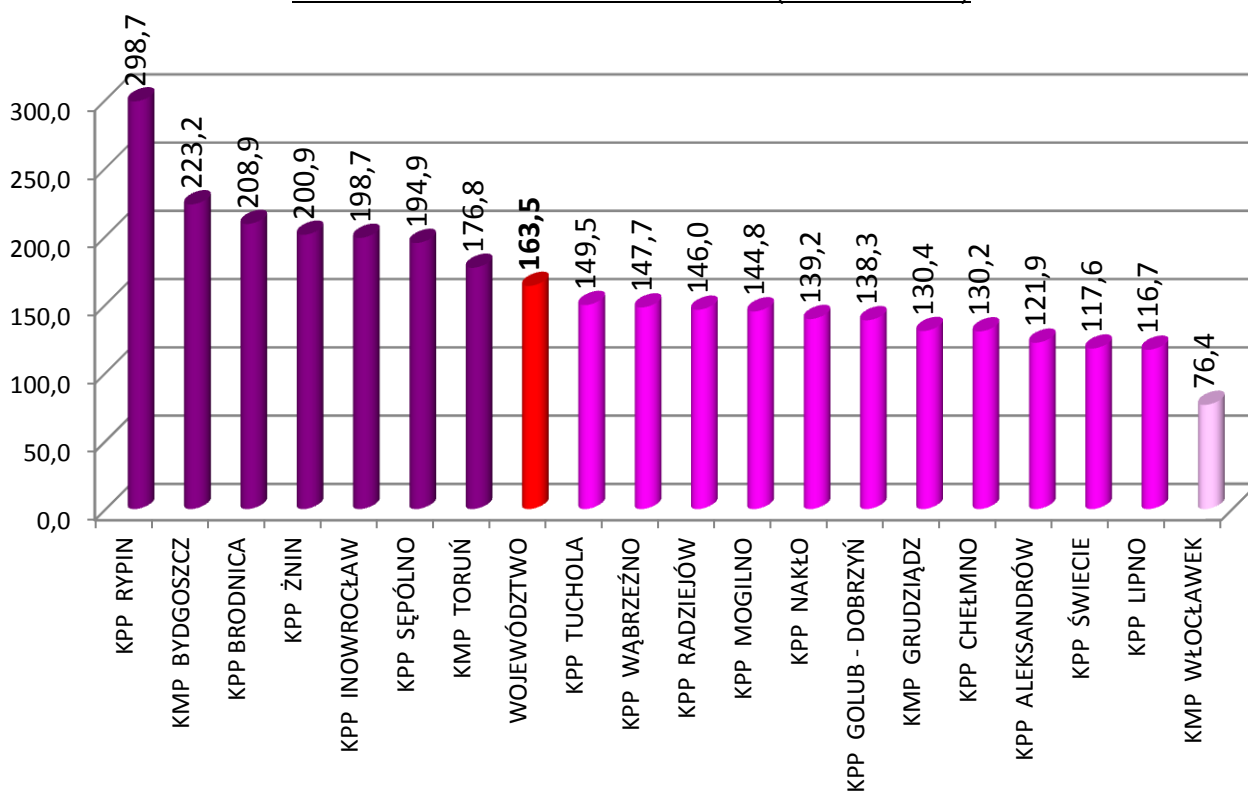
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r.

	I - IV 2013r.	I - IV 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	182083	297648	115565	163,5

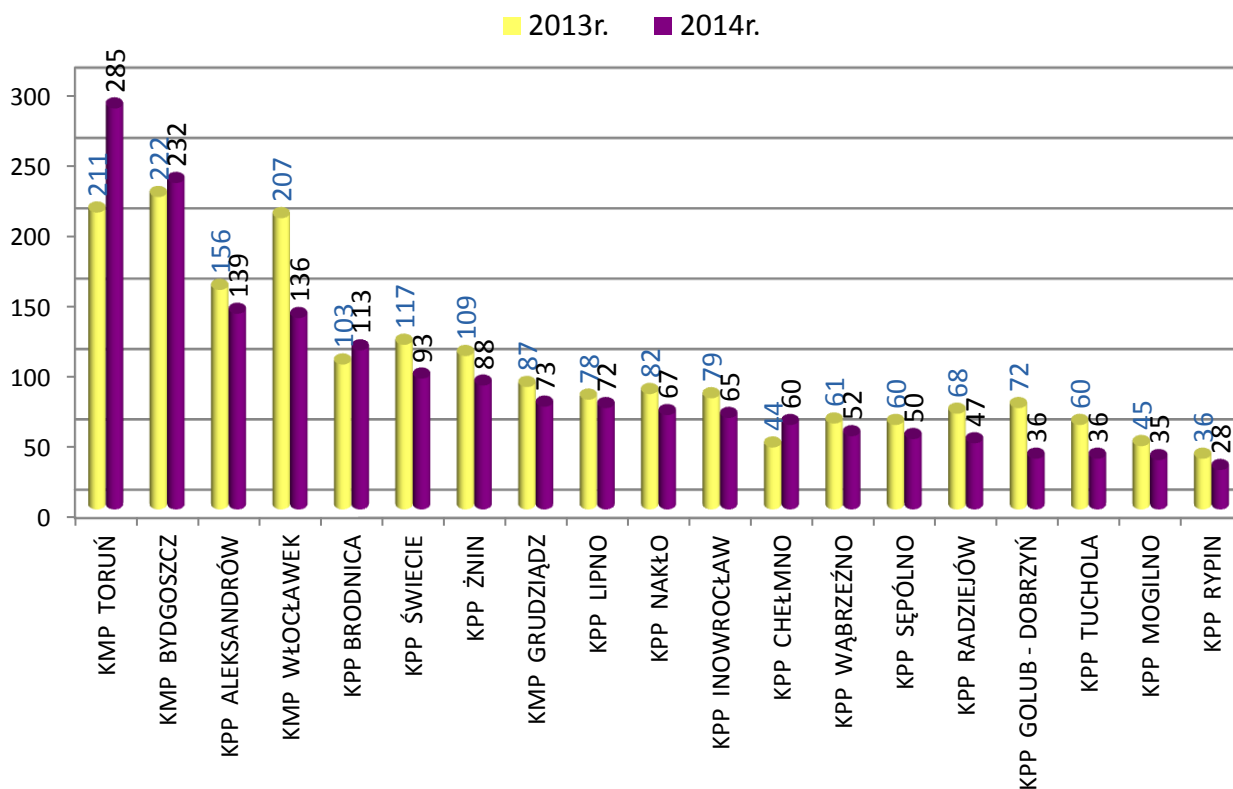
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



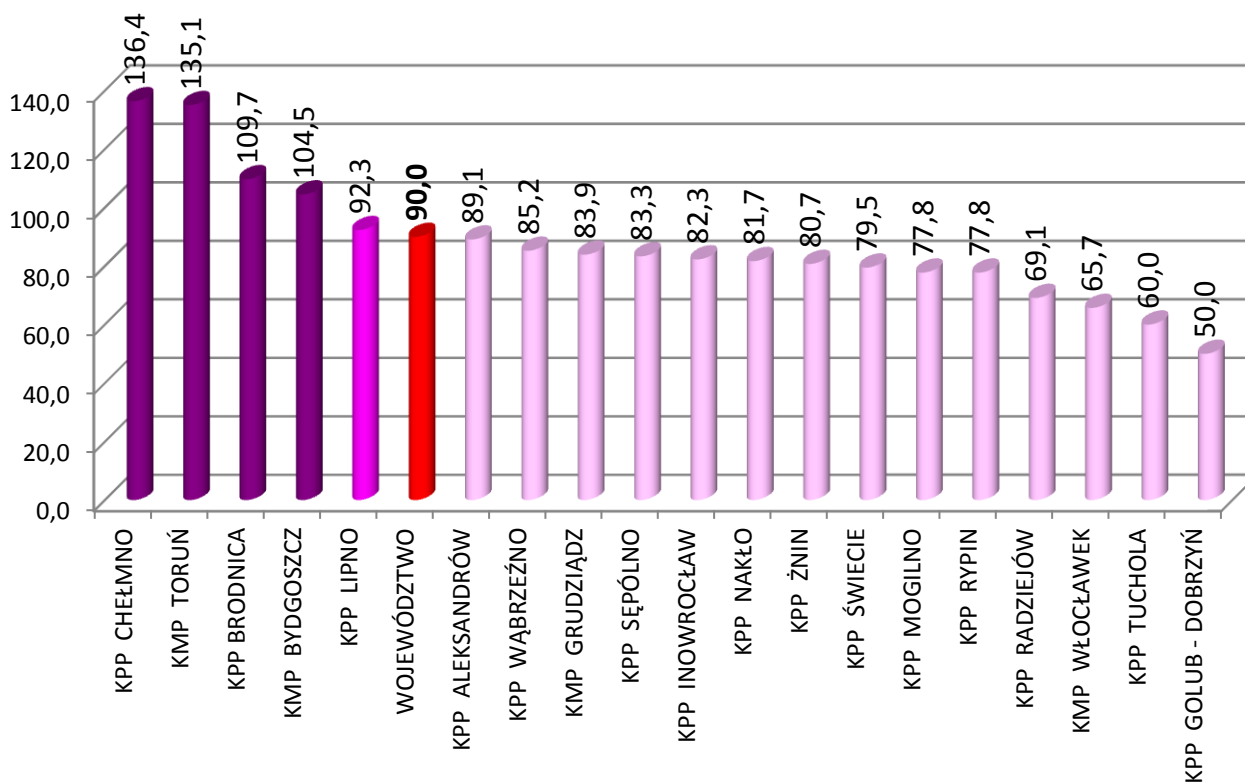
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



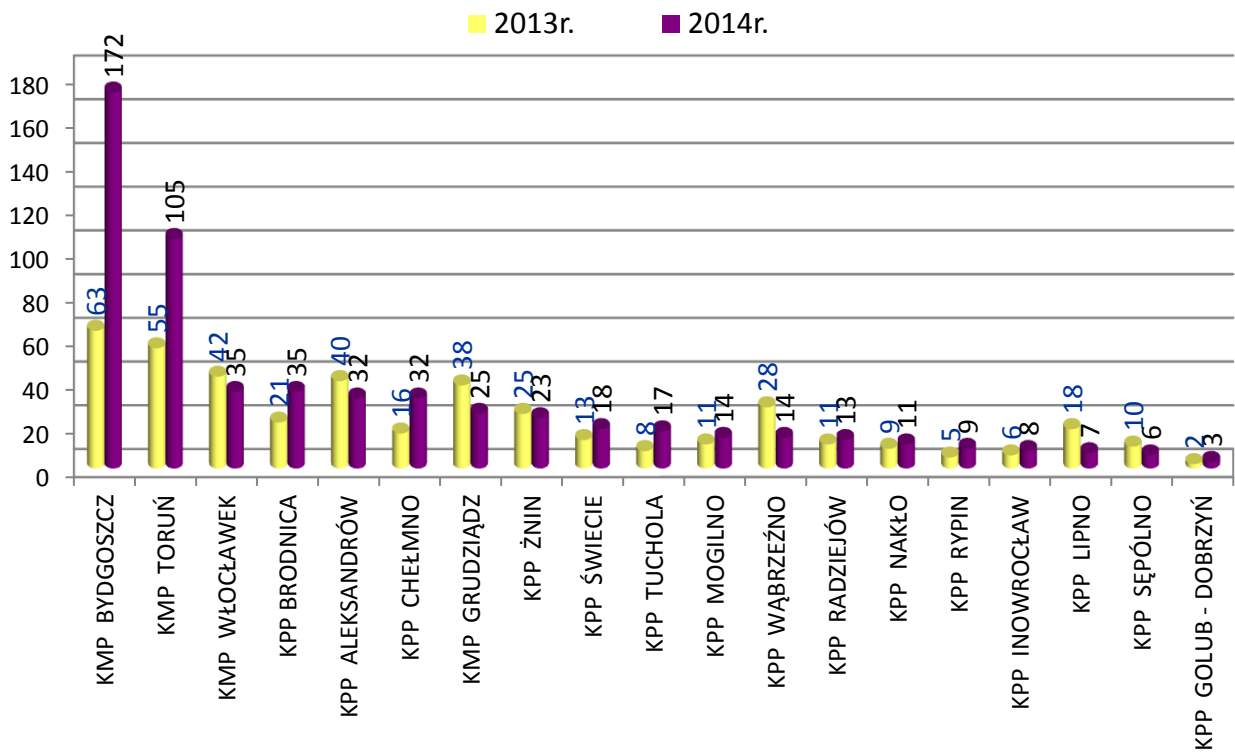
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r.
 (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



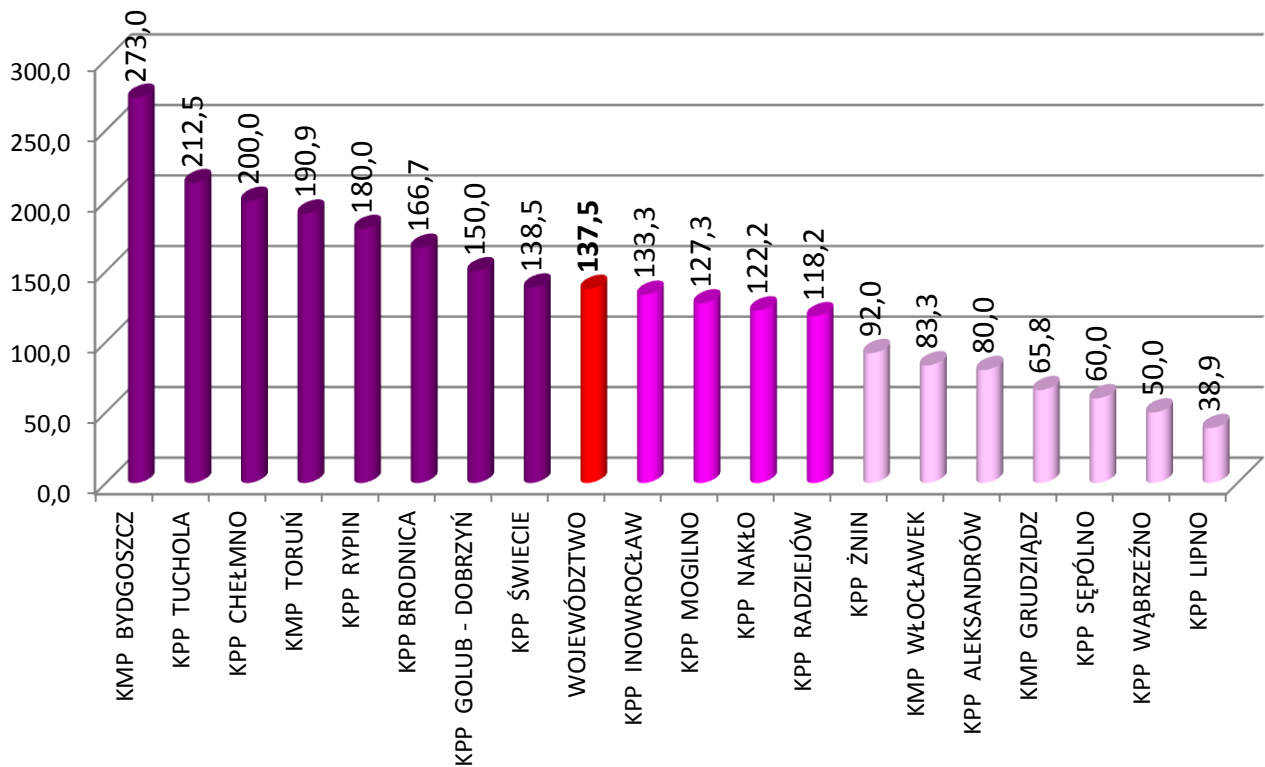
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	300	213	222	104,2	54	22	32	145,5	355	270	246	91,1	5881	5967	5523	92,6	
gwałtowne hamowanie	2	0	3	—	0	0	0	—	2	0	4	—	8	8	12	150,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	5	3	60,0	2	2	1	50,0	4	6	5	83,3	54	31	38	122,6	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	100	76	59	77,6	24	12	15	125,0	115	104	65	62,5	1087	1326	965	72,8	
nieprawidłowe	cofanie	3	6	6	100,0	1	0	0	—	2	7	6	85,7	619	757	656	86,7
	omijanie	10	4	7	175,0	2	0	0	—	13	4	7	175,0	285	300	305	101,7
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	6	0	2	—	2	0	1	—	4	0	1	—	3	3	5	166,7
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	2	100,0
	skręcanie	11	8	7	87,5	1	0	2	—	13	8	5	62,5	292	278	234	84,2
	wymijanie	5	2	4	200,0	1	0	0	—	6	3	4	133,3	209	222	191	86,0
	wyprzedzanie	16	11	15	136,4	3	1	2	200,0	18	16	16	100,0	195	144	165	114,6
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	16	8	11	137,5
	zawracanie	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	33	31	13	41,9
	zmienianie pasa ruchu	3	3	2	66,7	0	2	1	50,0	5	3	1	33,3	274	264	315	119,3
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	2	0	1	—	1	0	0	—	1	0	1	—	35	34	39	114,7	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	40	33	48	145,5	1	1	3	300,0	40	35	48	137,1	70	61	79	129,5	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	74	41	45	109,8	15	2	7	350,0	93	44	54	122,7	1403	1369	1308	95,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	12	16	14	87,5	0	0	0	—	20	18	15	83,3	1215	1038	1105	106,5	
wjazd przy czerwonym świetle	6	5	3	60,0	1	0	0	—	11	7	10	142,9	46	58	46	79,3	
zmęczenie, zaśnięcie	5	3	2	66,7	0	2	0	0,0	6	15	3	20,0	37	33	32	97,0	

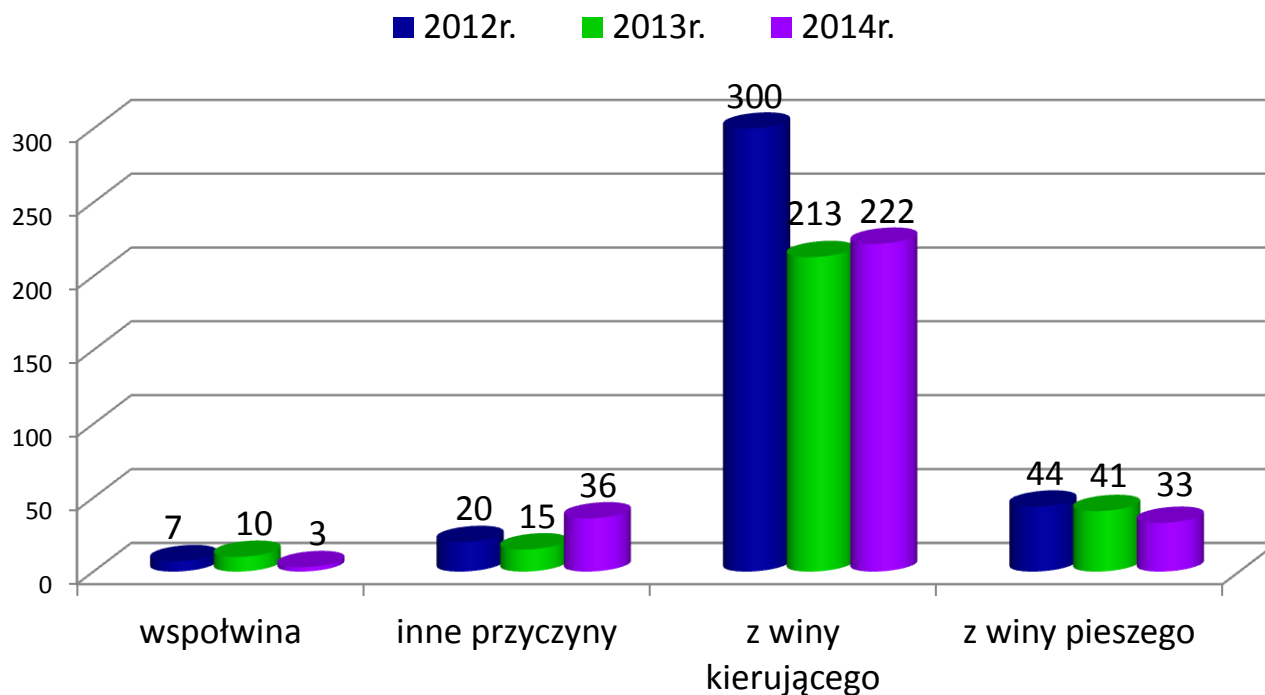
Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM	44	41	33	80,5	5	16	9	56,3	40	25	25	100,0	68	65	60	92,3	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	1	2	200,0	1	1	2	200,0	5	0	0	—	6	2	4	200,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	22	27	12	44,4	3	8	1	12,5	19	19	11	57,9	38	45	37	82,2
	z za pojazdu, przeszkody	2	3	5	166,7	0	1	1	100,0	2	2	4	200,0	8	5	4	80,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	10	2	7	350,0	1	2	2	100,0	9	0	5	—	7	5	7	140,0	
stanie na jezdni, leżenie	1	4	5	125,0	0	3	2	66,7	1	1	4	400,0	2	0	0	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	4	2	50,0	0	1	1	100,0	4	3	1	33,3	6	7	8	114,3	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	0,0	

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**



Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	199	170	153	90,0	40	37	20	54,1	216	190	156	82,1	3862	4653	3895	83,7
	spadek	5	2	7	350,0	1	1	3	300,0	4	1	7	700,0	68	65	56	86,2
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	2	2	100,0
	wzniesienie	7	4	2	50,0	2	2	1	50,0	5	4	1	25,0	77	78	57	73,1
	zakręt, łuk	46	28	36	128,6	11	3	14	466,7	61	40	38	95,0	601	594	455	76,6
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	3	2	66,7	0	0	0	—	17	6	8	133,3	167	158	160	101,3
	dróg równorzędnych	3	0	2	—	0	0	0	—	3	0	2	—	70	76	47	61,8
	z drogą z pierwszeństwem	101	72	92	127,8	13	4	12	300,0	119	76	98	128,9	2551	2206	2057	93,2
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9	
chodnik, droga dla pieszych	5	5	8	160,0	1	1	0	—	8	7	9	128,6	66	52	63	121,2	
droga dla rowerzystów	1	0	5	—	0	0	0	—	1	0	5	—	6	8	10	125,0	
jezdnia	313	214	218	101,9	60	39	38	97,4	366	245	237	96,7	6585	6860	5854	85,3	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	4	0	—	0	1	0	—	1	3	0	—	51	55	26	47,3	
parking, plac	2	3	1	33,3	0	0	0	—	2	3	1	33,3	302	473	373	78,9	
pas dzielący jezdnię	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	11	10	14	140,0	
pobocze	12	9	12	133,3	2	1	3	300,0	13	16	13	81,3	146	143	140	97,9	
przejazd kolejowy niestrzeżony	0	2	1	50,0	0	1	1	100,0	0	1	0	—	10	5	9	180,0	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	30	21	18	85,7	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	2	2	100,0	0	1	0	—	0	1	4	400,0	17	10	14	140,0	
przejście dla pieszych	27	26	37	142,3	2	2	7	350,0	26	26	32	123,1	42	53	70	132,1	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	1	1	100,0	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	4	400,0	0	0	0	—	1	1	4	400,0	9	8	14	175,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	17	4	14	350,0	
skarpa, rów	4	11	2	18,2	1	0	0	—	3	13	2	15,4	49	82	49	59,8	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	2	1	2	200,0	1	0	1	—	1	1	1	100,0	55	47	60	127,7	

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9	
Obszar	niezabudowany	147	119	107	89,9	48	32	29	90,6	168	144	115	79,9	1877	2047	1672	81,7
	zabudowany	224	160	187	116,9	19	15	21	140,0	257	173	195	112,7	5522	5785	5057	87,4
RODZAJ DROGI																	
razem	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9	
autostrada	1	3	0	—	0	0	0	—	1	3	0	—	75	68	105	154,4	
dwie jezdnie jednokierunkowe	27	28	27	96,4	3	3	3	100,0	34	36	34	94,4	952	831	867	104,3	
droga ekspresowa	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	2	1	50,0	15	13	9	69,2	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	318	234	247	105,6	62	44	46	104,5	353	262	254	96,9	5608	6251	5102	81,6	
droga jednokierunkowa	25	13	19	146,2	2	0	1	—	37	14	21	150,0	749	669	646	96,6	

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

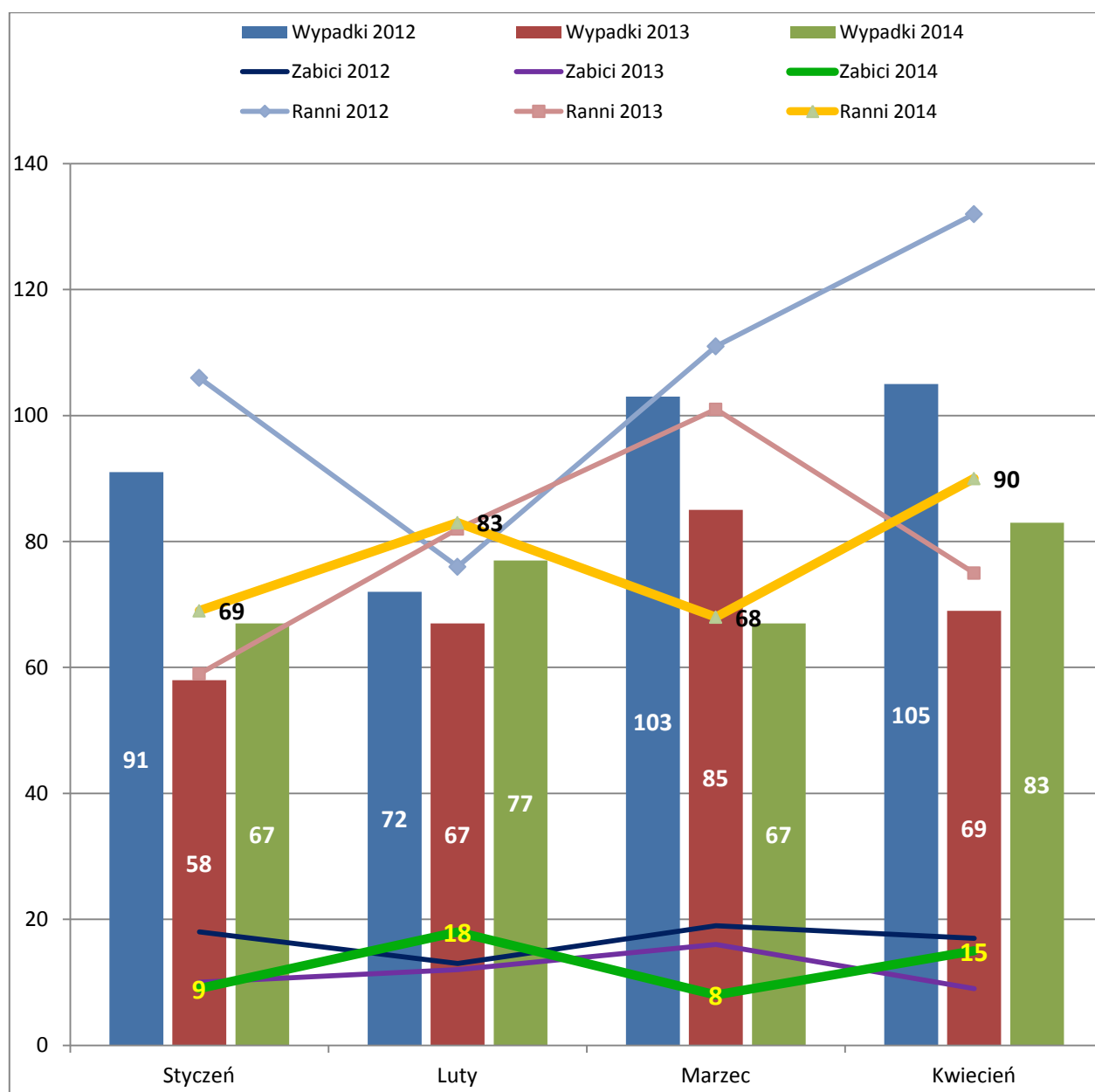
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8
Motorowerzyści	2	0	4	—	20	6	14	233,3
Piesi	16	20	17	85,0	107	76	95	125,0
Rowerzyści	3	2	3	150,0	21	21	27	128,6
Użytkownicy autobusów	0	2	0	—	21	24	14	58,3
Użytkownicy ciągników	0	1	1	100,0	0	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	1	0	0,0
Użytkownicy motocykli	5	1	3	300,0	21	7	11	157,1
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	13	8	8	100,0
Użytkownicy samochodów osobowych	41	21	22	104,8	217	172	134	77,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	0	5	—

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika
Ogółem	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1800	90,2
LUTY	72	67	77	114,9	13	12	18	150,0	76	82	83	101,2	1840	2110	1519	72,0
MARZEC	103	85	67	78,8	19	16	8	50,0	111	101	68	67,3	1816	2004	1695	84,6
KWIECIEŃ	105	69	83	120,3	17	9	15	166,7	132	75	90	120,0	1837	1723	1715	99,5

Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

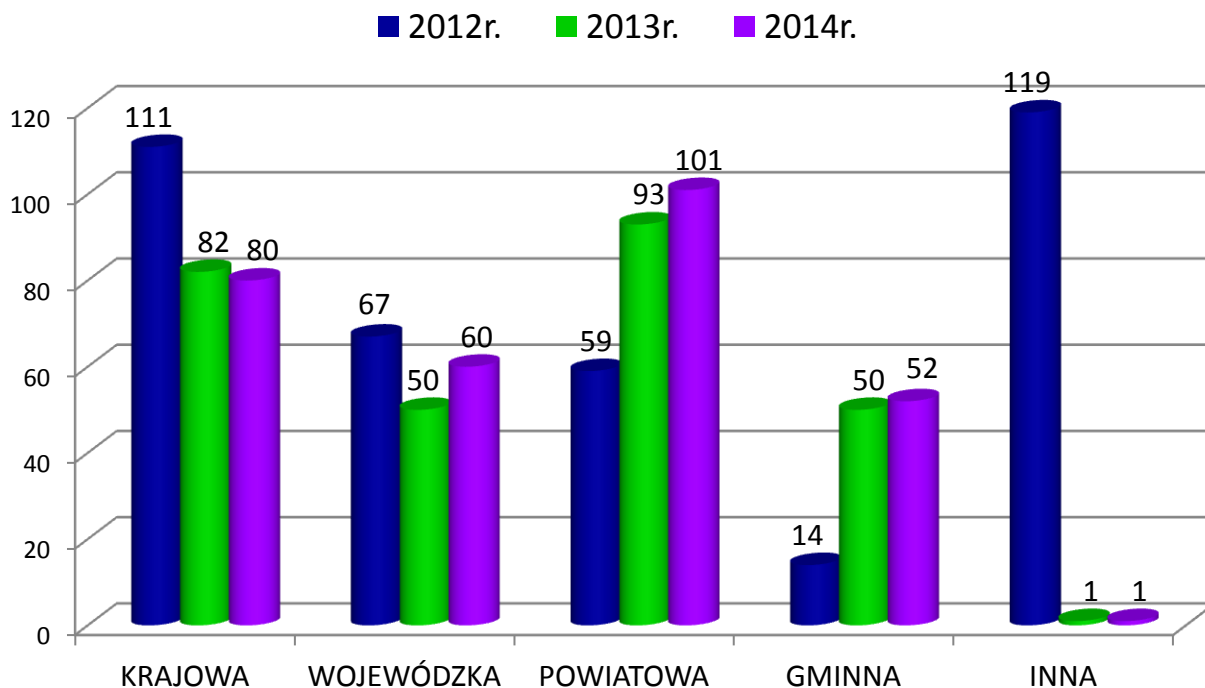


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	371	279	294	105,4	67	47	50	106,4	425	317	310	97,8	7399	7832	6729	85,9
AUTOSTRADA	1	3	0	—	0	0	0	—	1	3	0	—	75	68	104	152,9
KRAJOWA	111	82	80	97,6	27	16	17	106,3	149	94	94	100,0	2032	2118	1913	90,3
WOJEWÓDZKA	67	50	60	120,0	20	12	12	100,0	74	51	61	119,6	866	1111	934	84,1
POWIATOWA	59	93	101	108,6	16	10	16	160,0	54	122	103	84,4	676	1728	1872	108,3
GMINNA	14	50	52	104,0	4	9	5	55,6	11	46	50	108,7	224	1530	1554	101,6
INNA	119	1	1	100,0	0	0	0	—	136	1	2	200,0	3526	1277	352	27,6

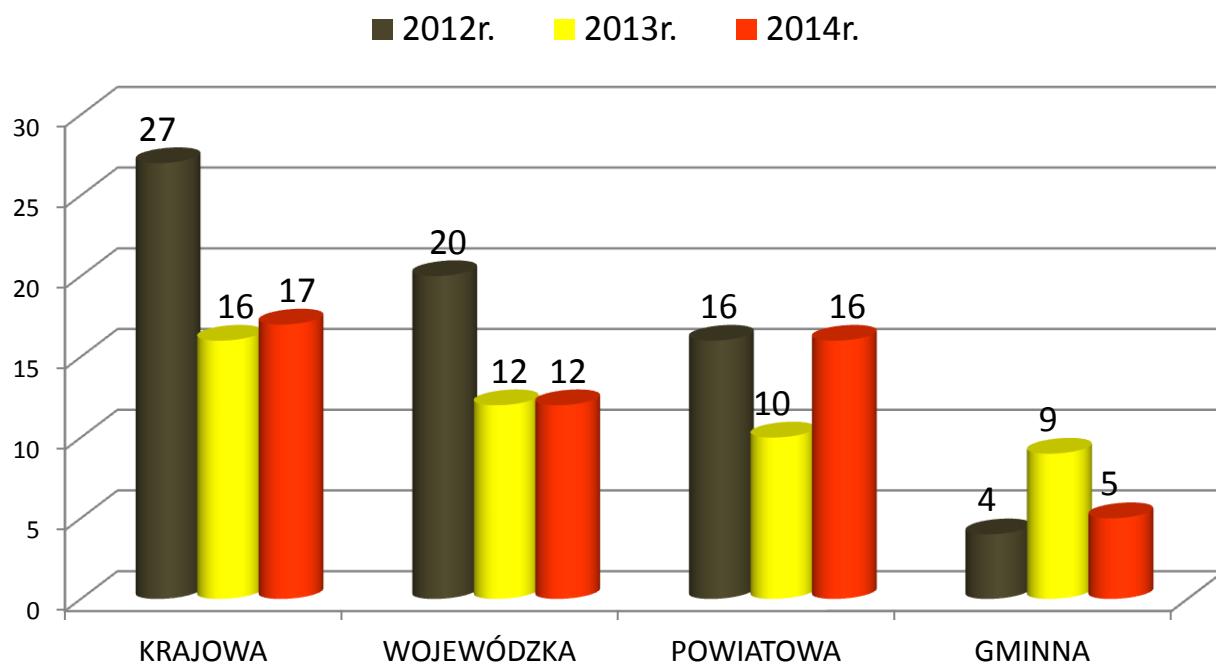
Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.**



Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2014r.



Styczeń – kwiecień 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.05.2014r.

Bydgoszcz, dnia 09.05.2014r.

Opracował:

asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy

