

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES STYCZEŃ - MAJ 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.06.2014r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy

Bydgoszcz 2014r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **87 wypadków drogowych,**
- **7 zabitych,**
- **102 ranne,**

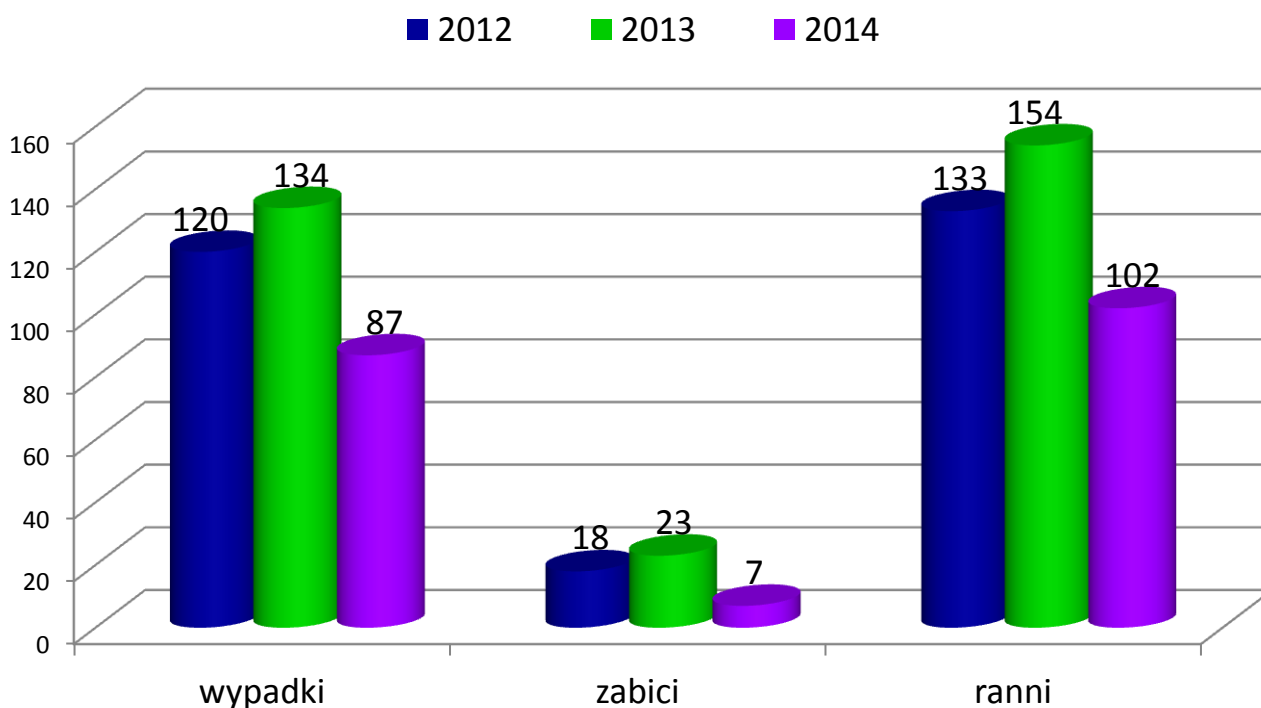
zgłoszono także,

- **1769 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

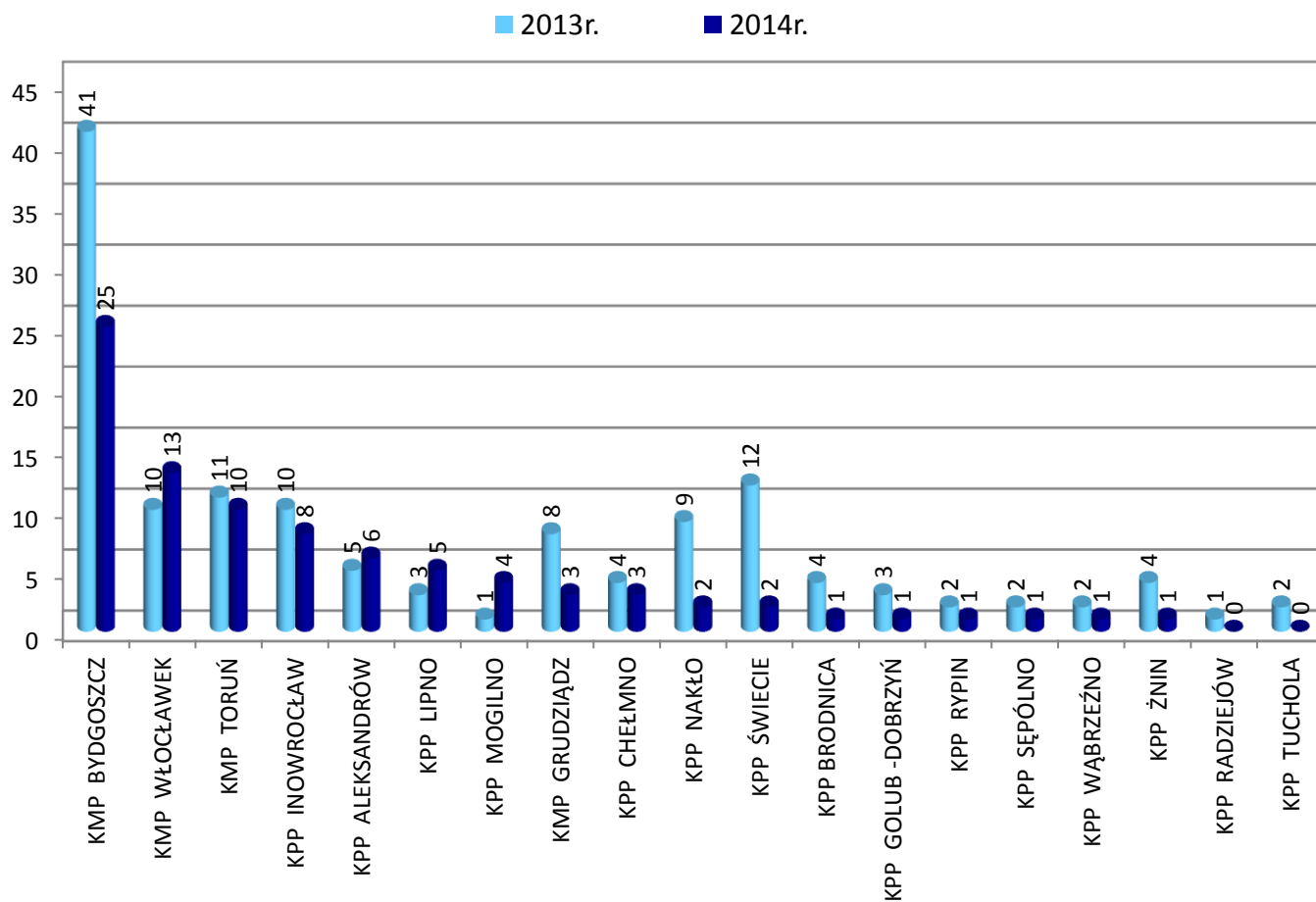
	V 2012r.	V 2013r.	V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	120	134	87	-47	64,9
ZABICI	18	23	7	-16	30,4
RANNI	133	154	102	-52	66,2
KOLIZJE	1864	1943	1769	-174	91,0

Maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

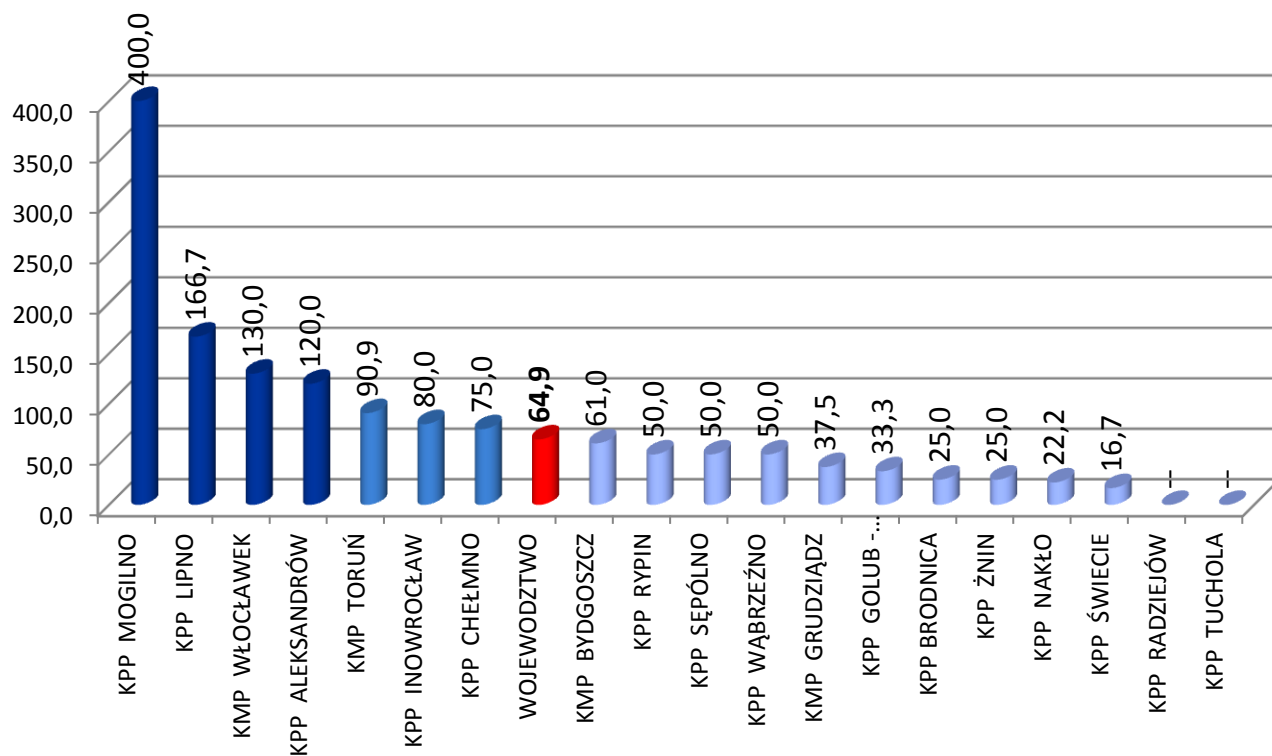


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **8,0**

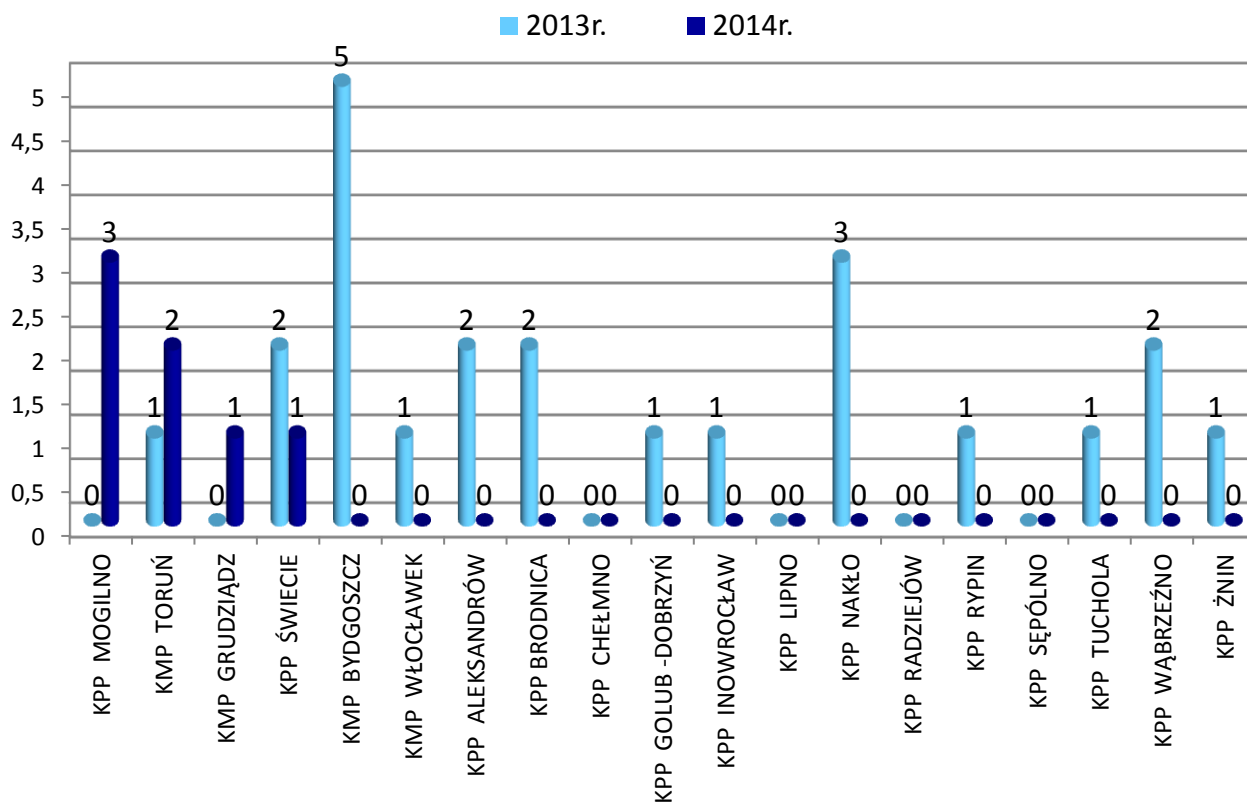
WYPADI DROGOWE W MAJU 2014r.



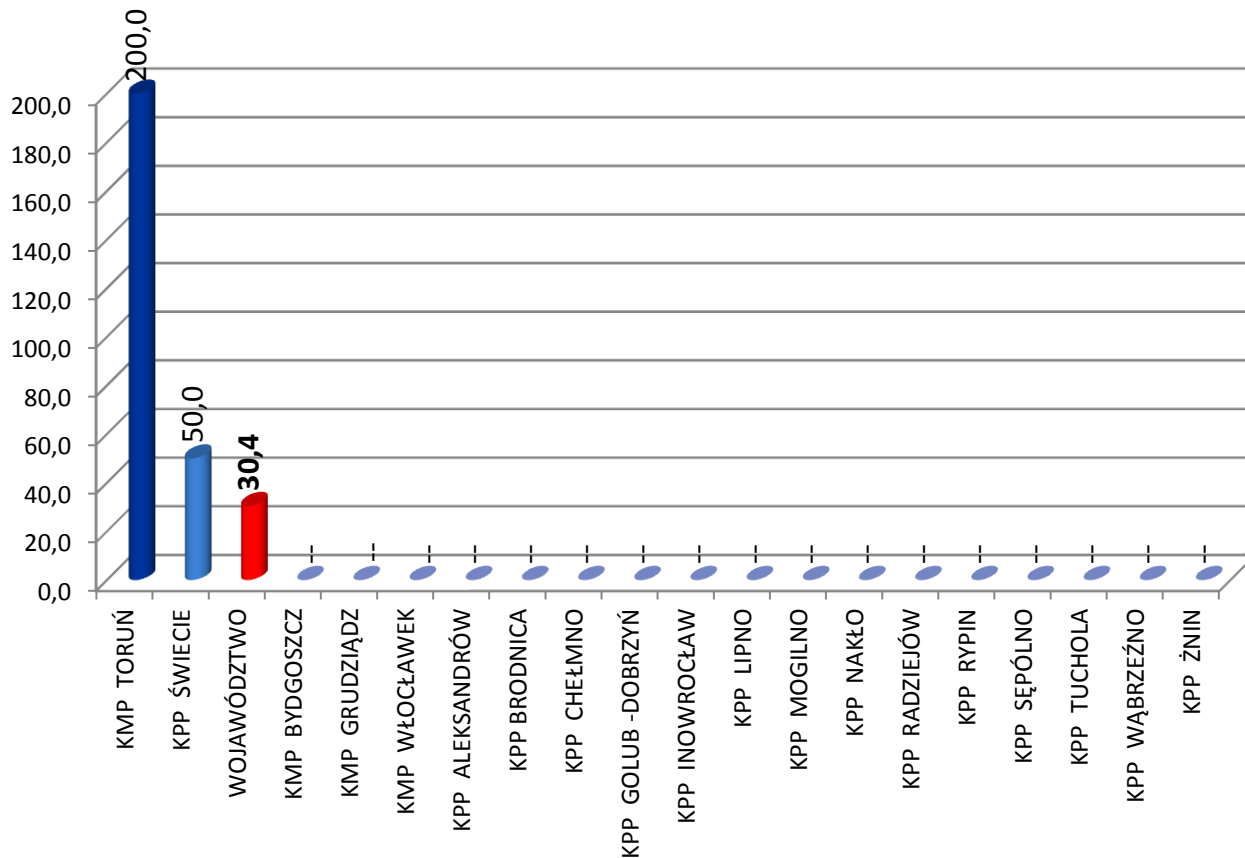
WYPADKI DROGOWE W MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



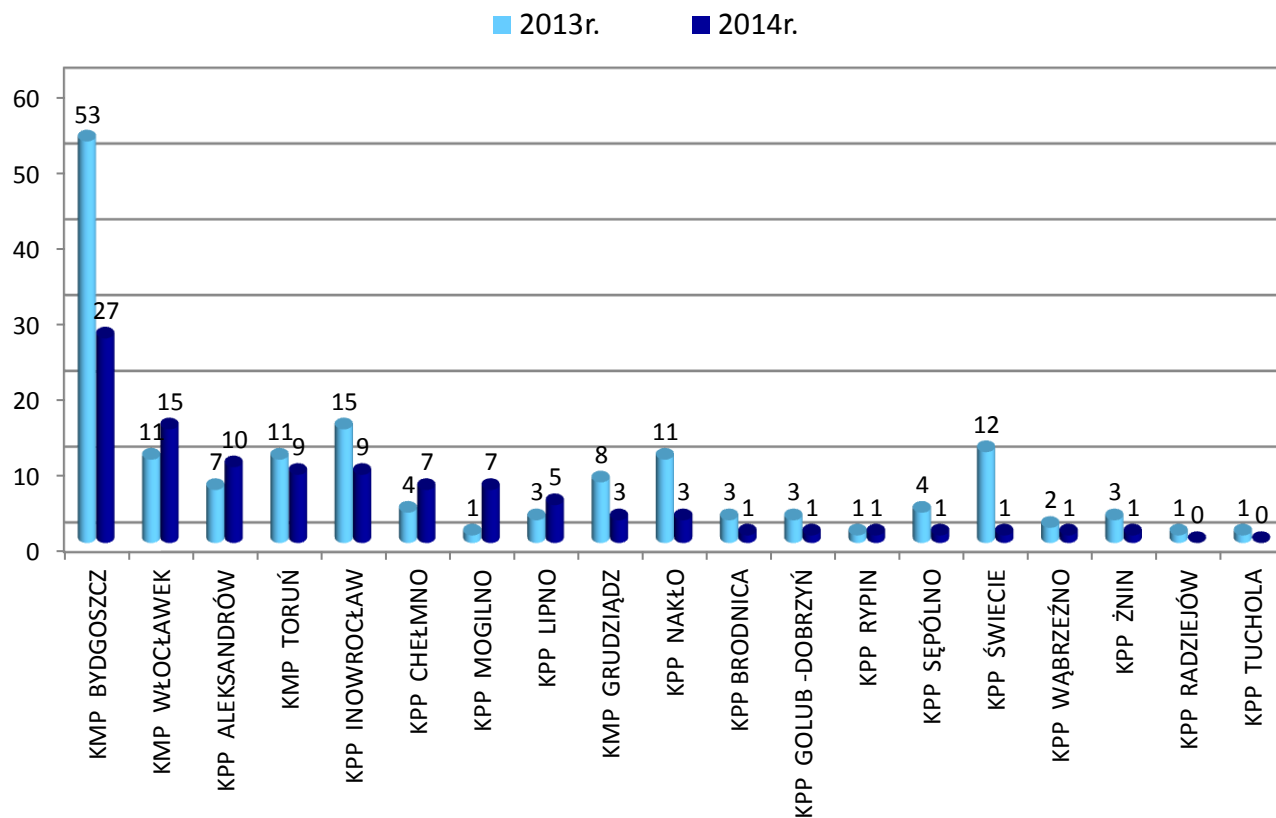
OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2014r.



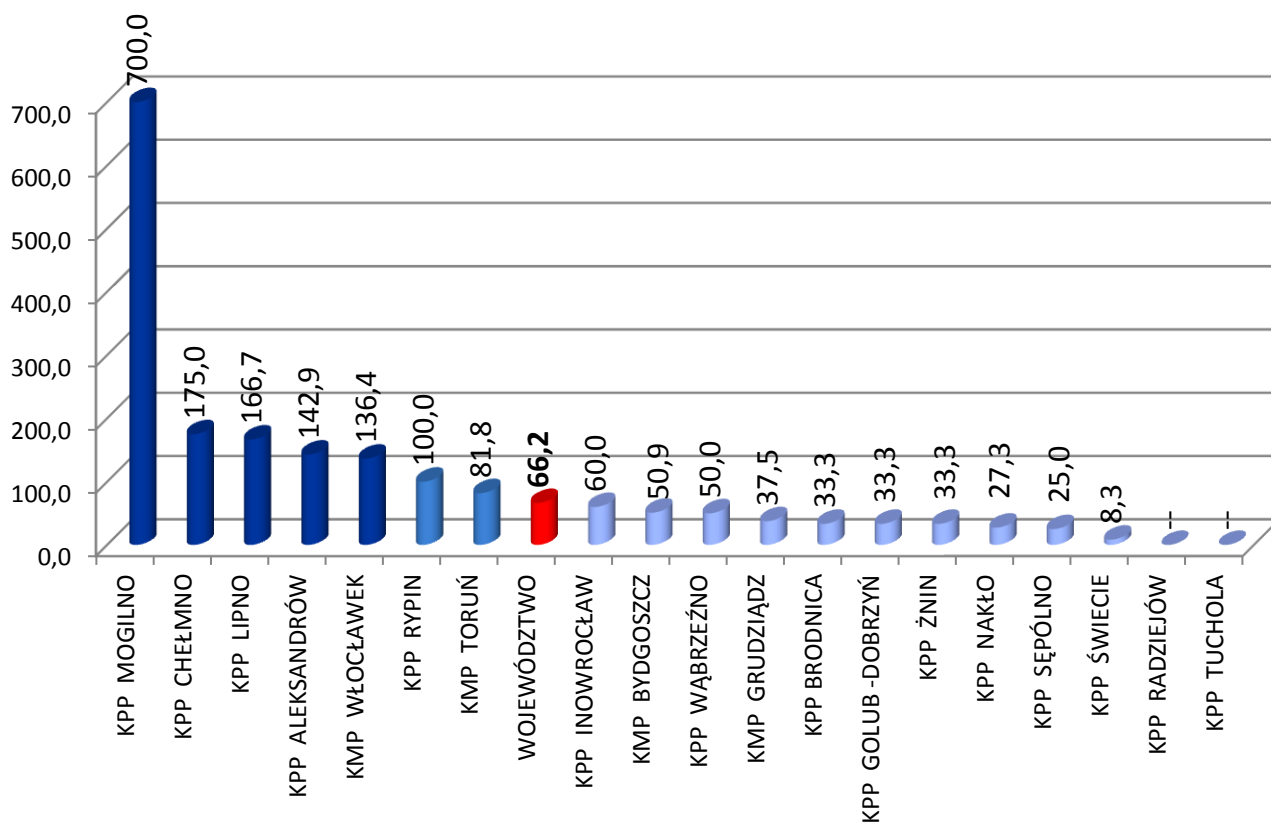
OFIARY ŚMIERTELNE W MAJU 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W MAJU 2014r.



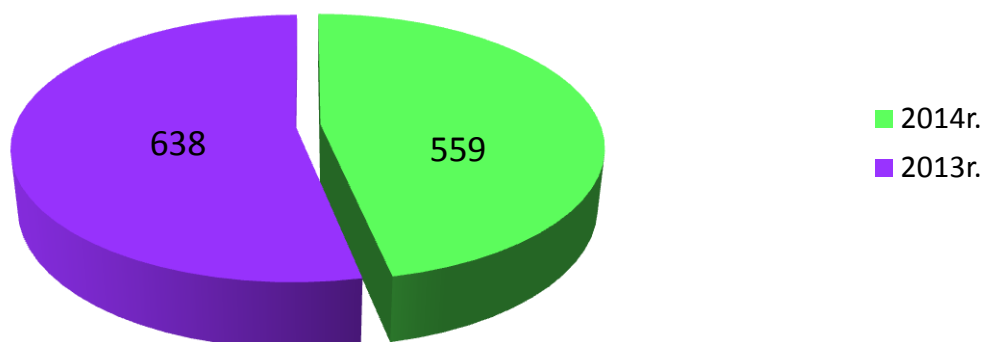
RANNI W MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



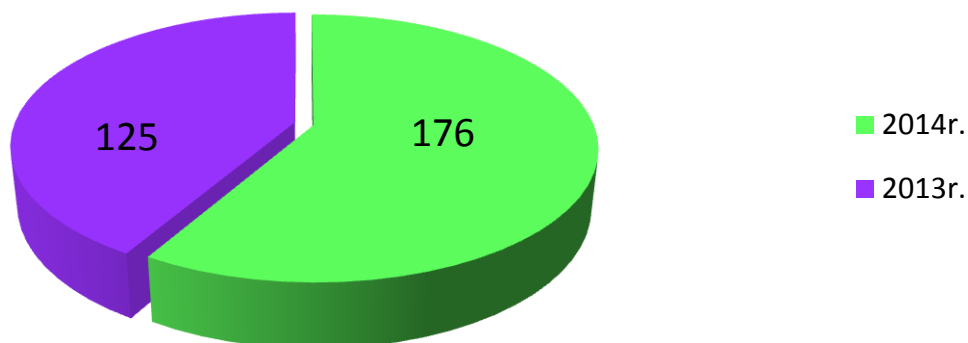
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2014r.

	V 2012r.	V 2013r.	V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	779	638	559	-79	87,6
87 § 1i2 KW	140	125	176	51	140,8

178a § 1KK i 87 § 1a KW



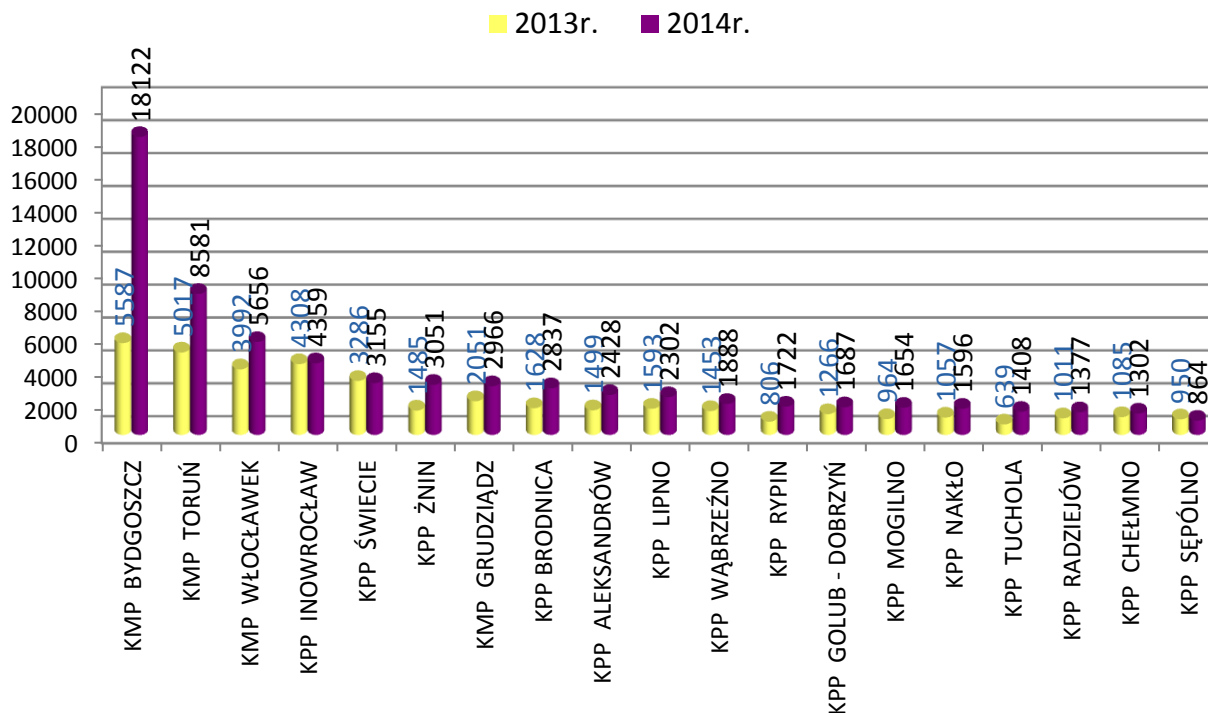
87 § 1i 2 KW



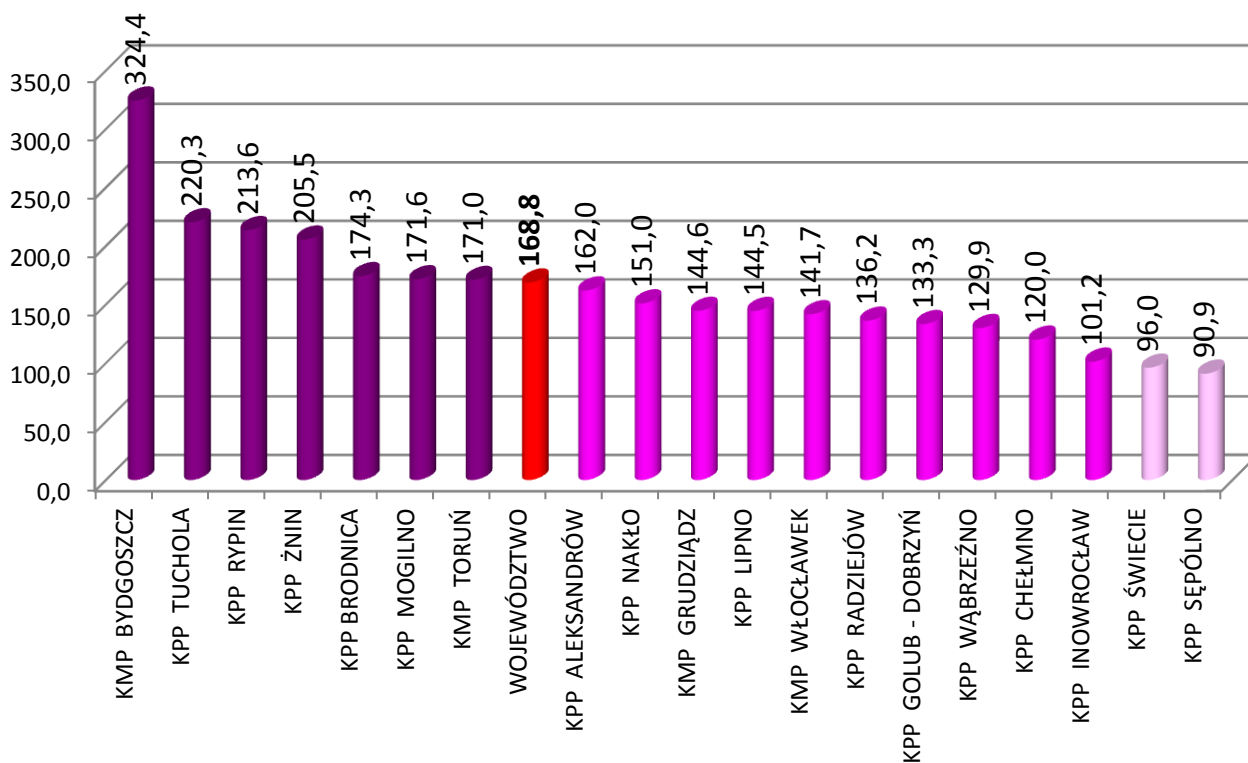
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
MAJ 2014r.

	V 2013r.	V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	39677	66955	27278	168,8

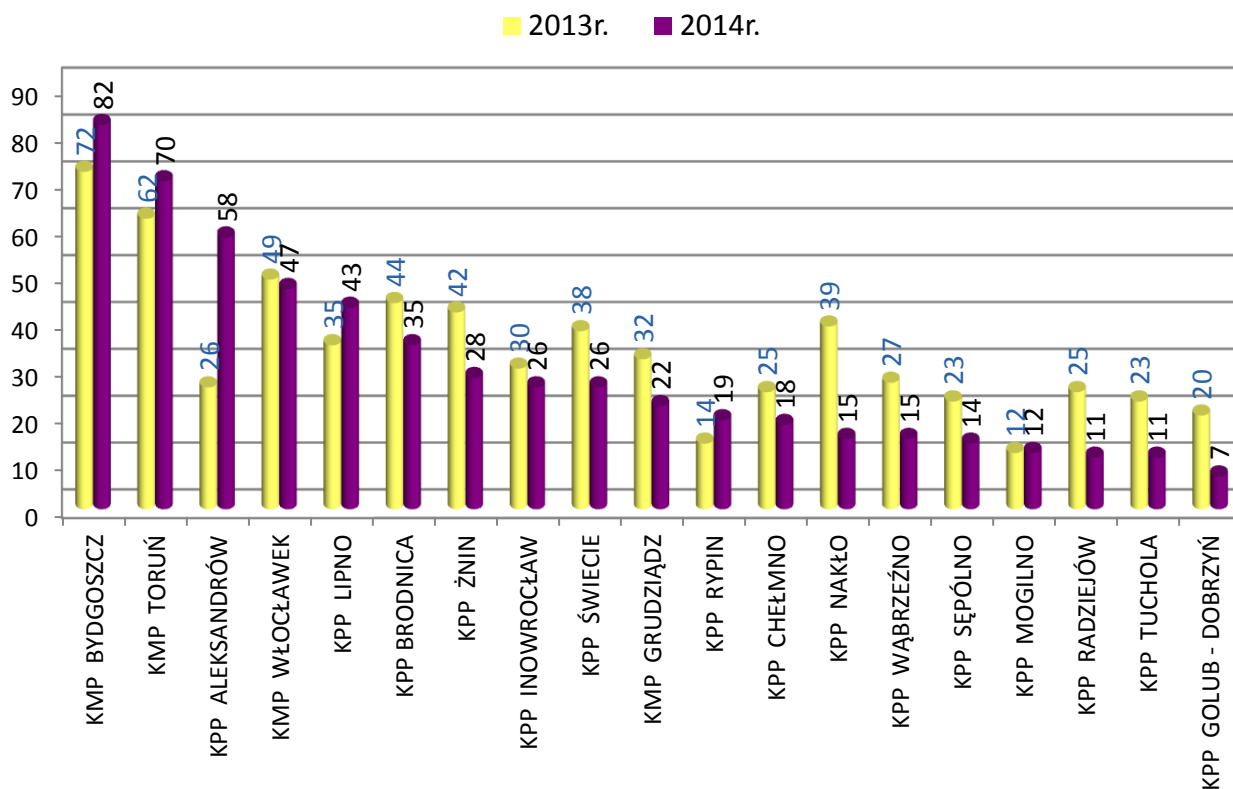
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
MAJ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



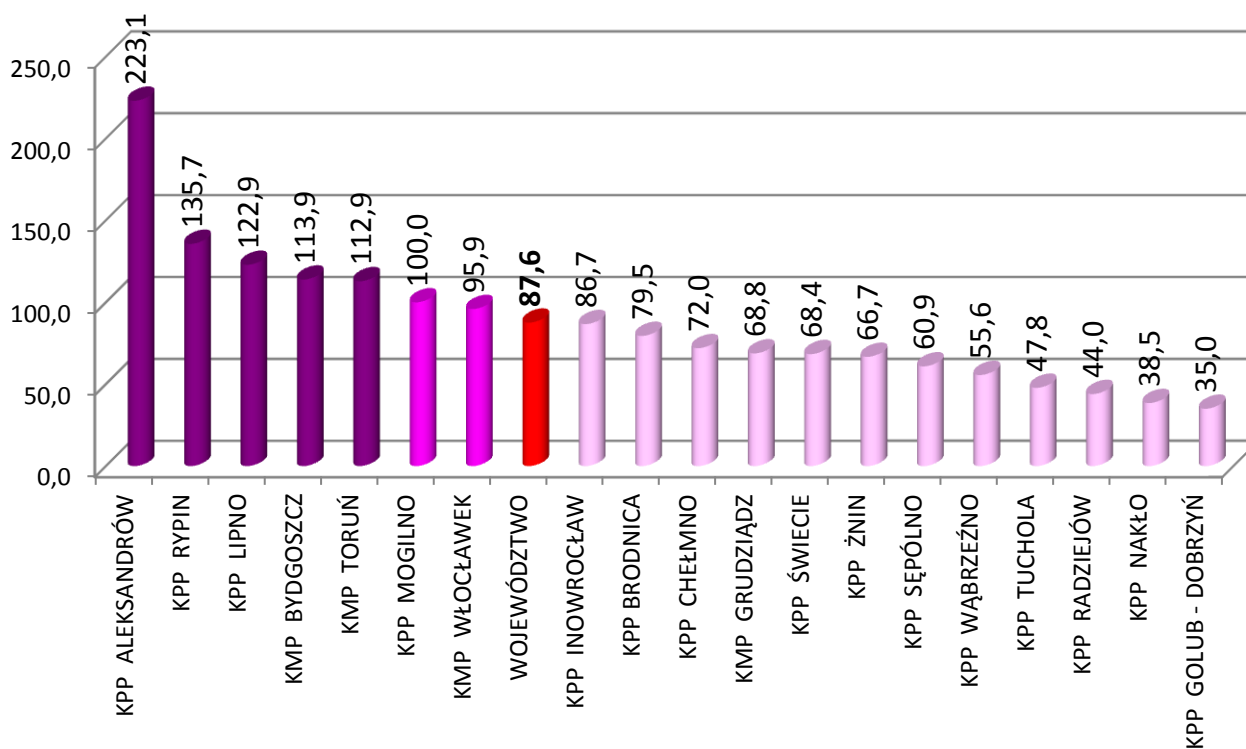
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
MAJ 2014r. (DYNAMIKA)**



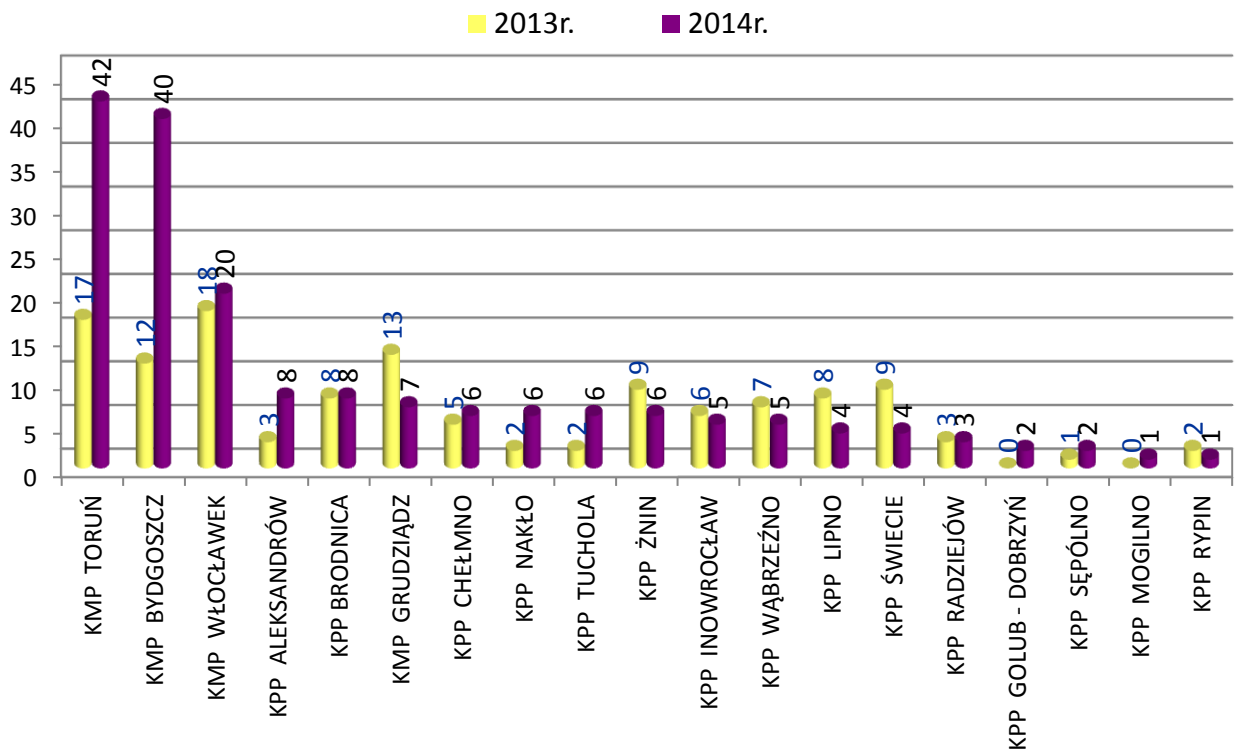
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU MAJ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLEDNE)**



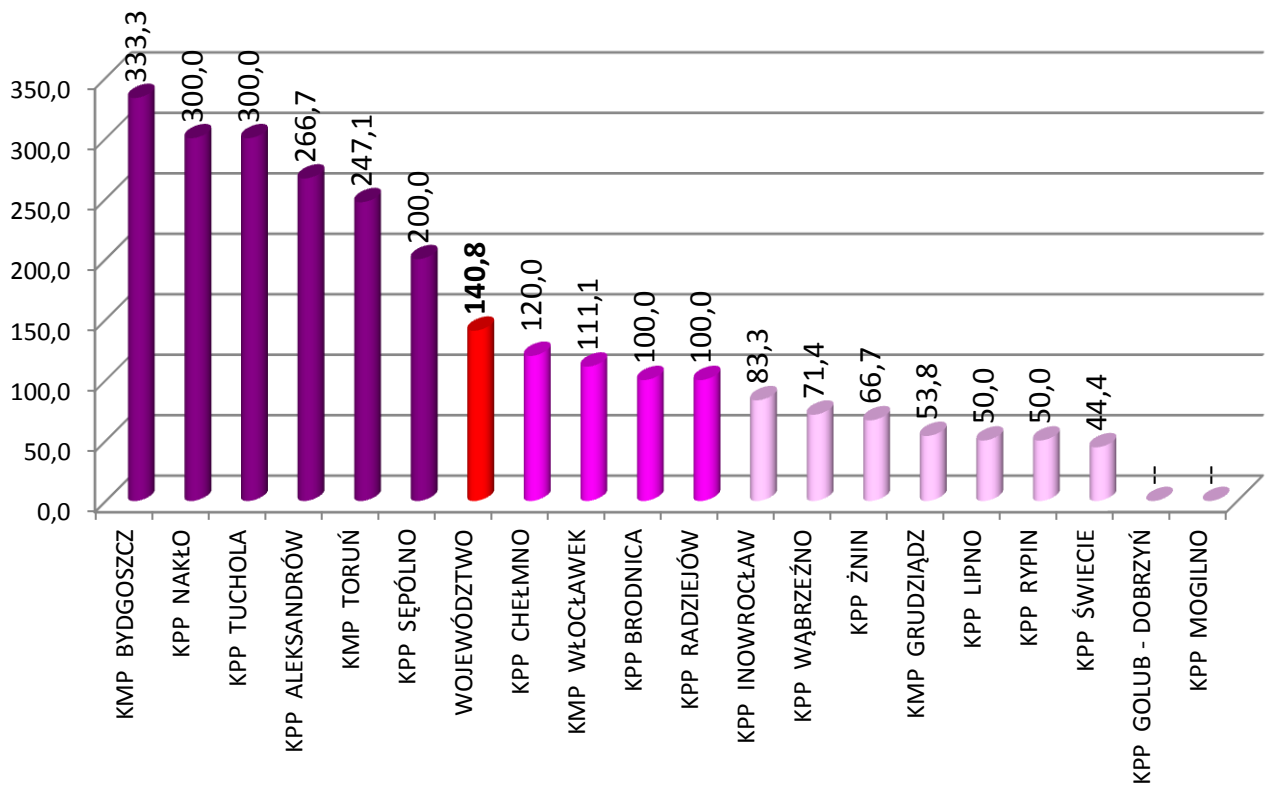
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU MAJ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
MAJ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
MAJ 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – maj 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **391 wypadków drogowych,**
- **60 zabitych,**
- **418 rannych,**

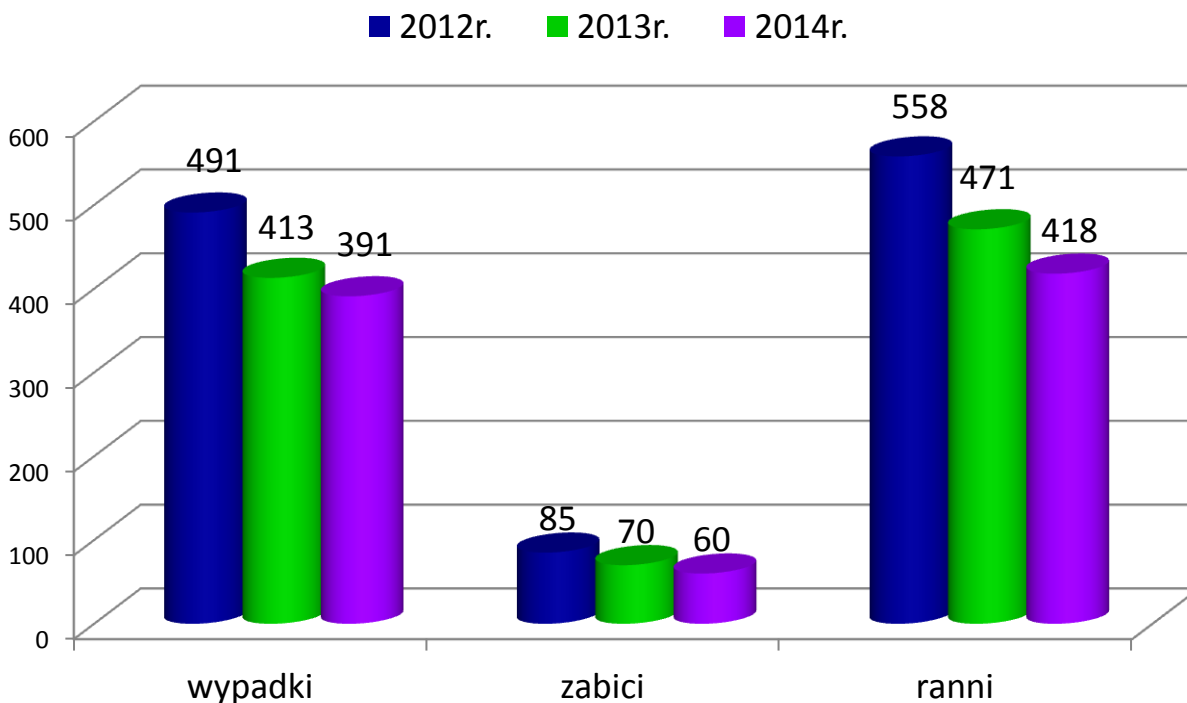
zgłoszono także,

- **8633 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-V 2012r.	I-V 2013r.	I-V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	491	413	391	-22	94,7
ZABICI	85	70	60	-10	85,7
RANNI	558	471	418	-53	88,7
KOLIZJE	9263	9775	8633	-1142	88,3

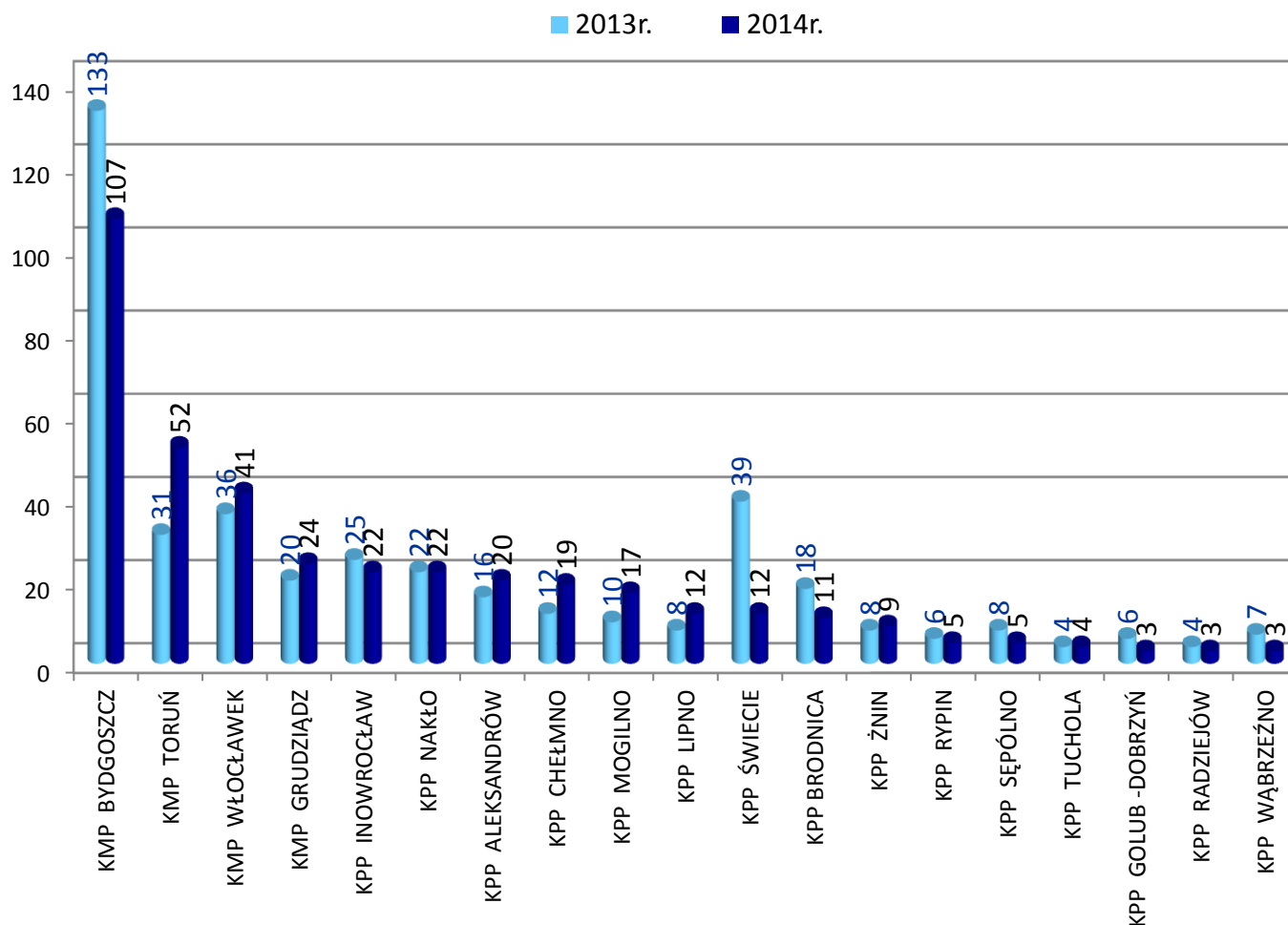
Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.



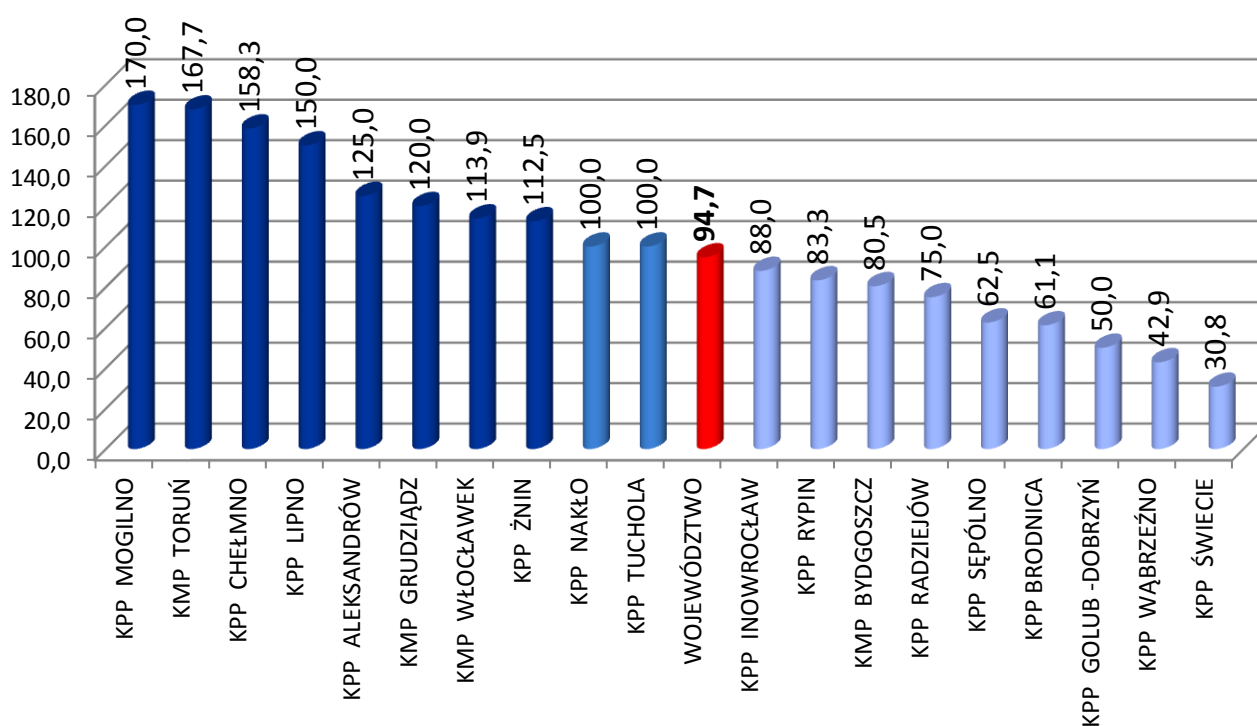
Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,3**

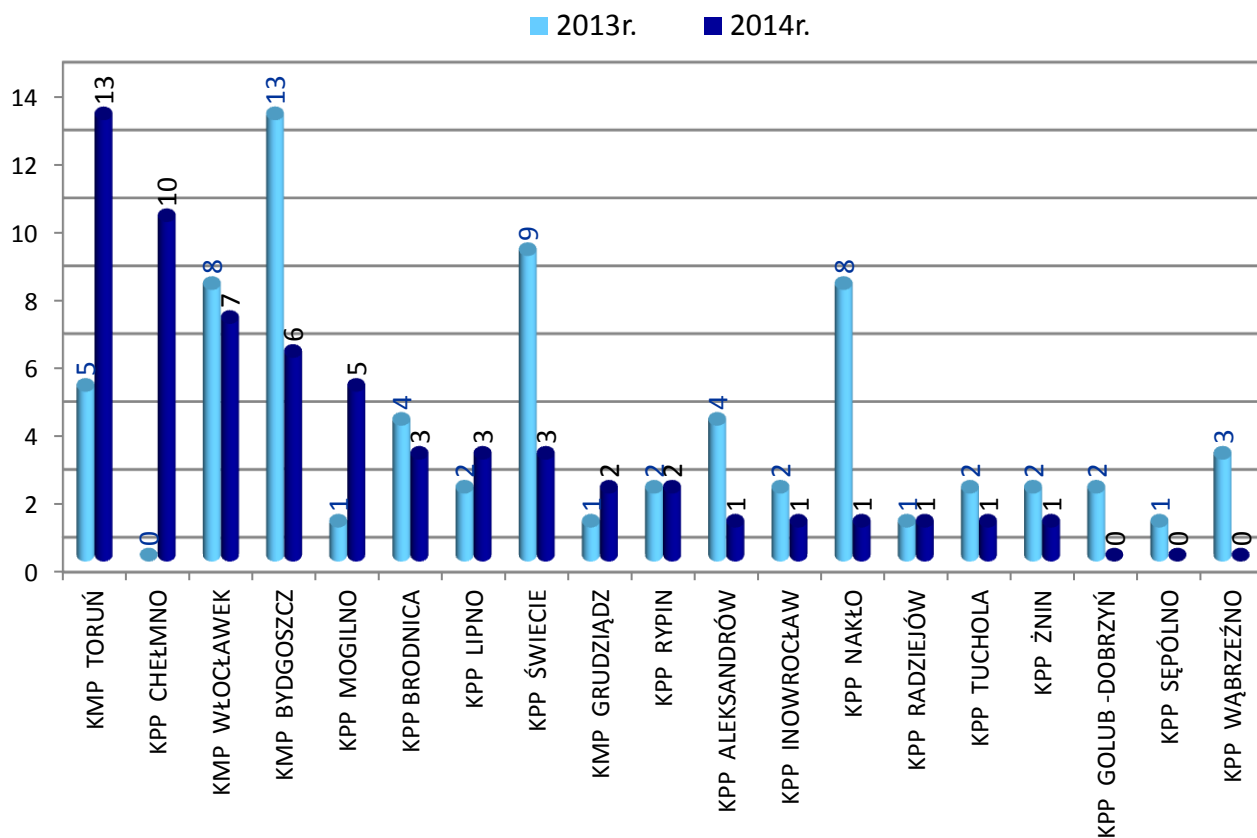
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2014r.



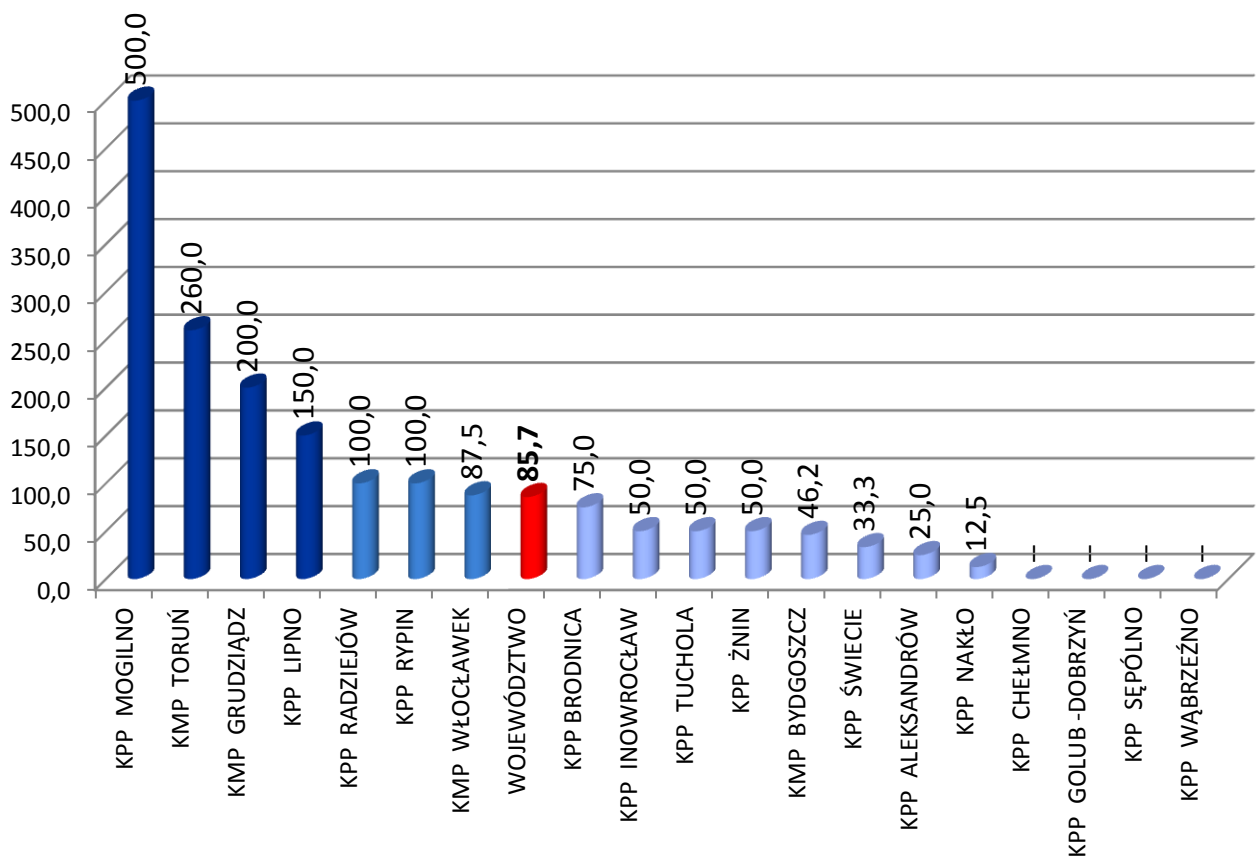
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



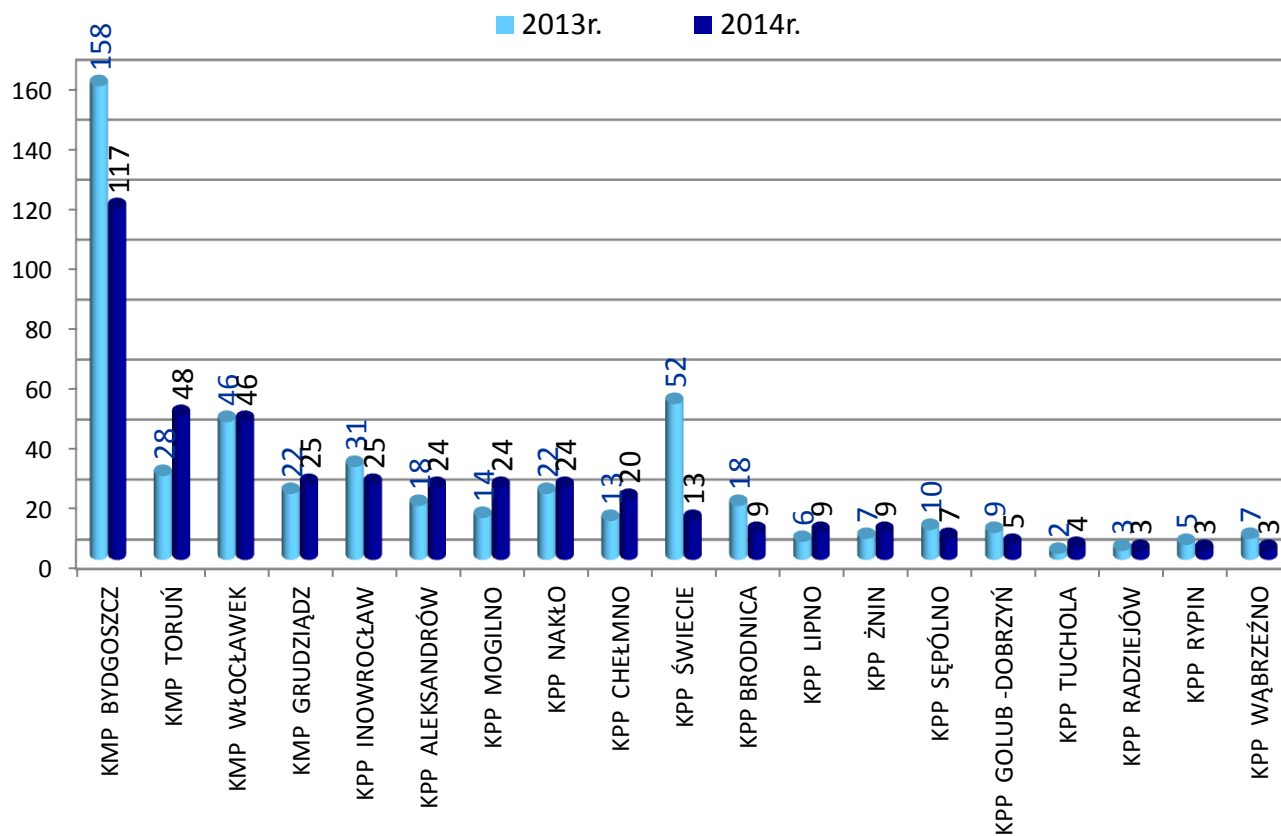
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2014r.



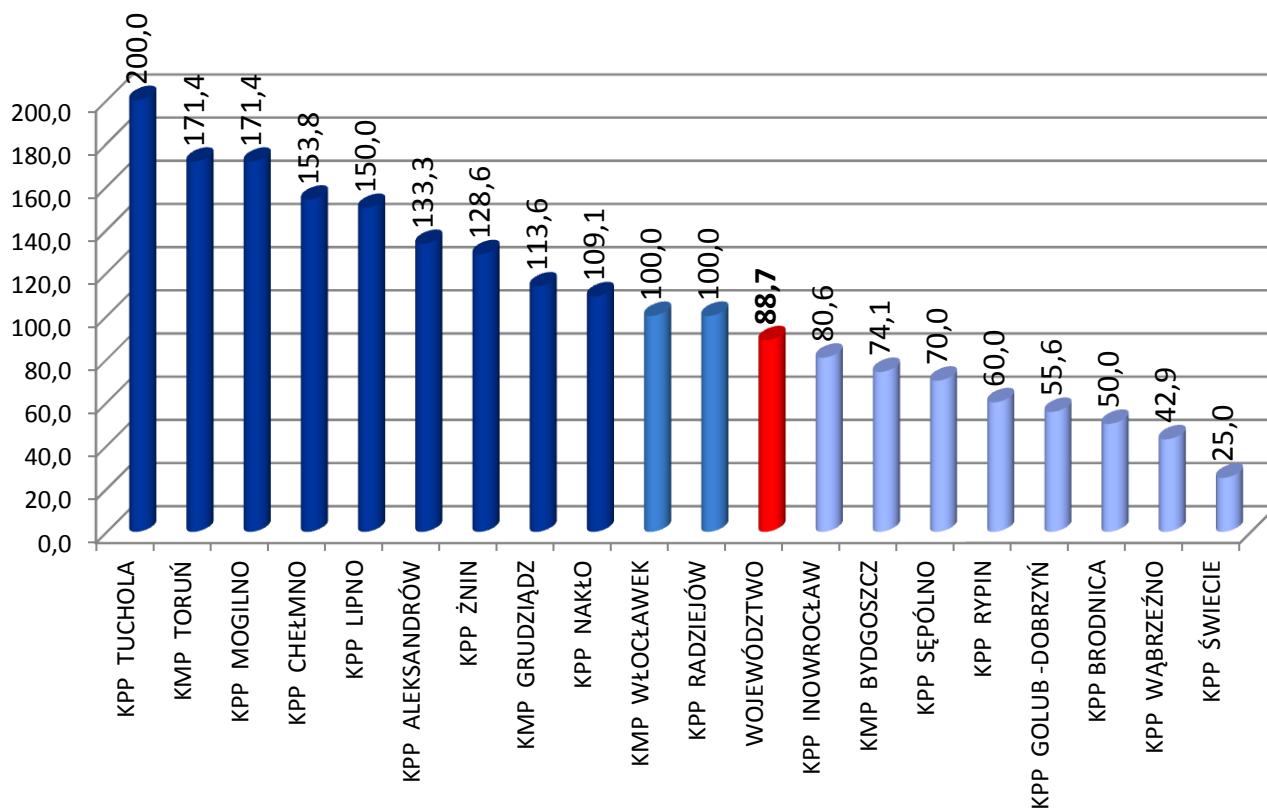
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – MAJ 2014r.



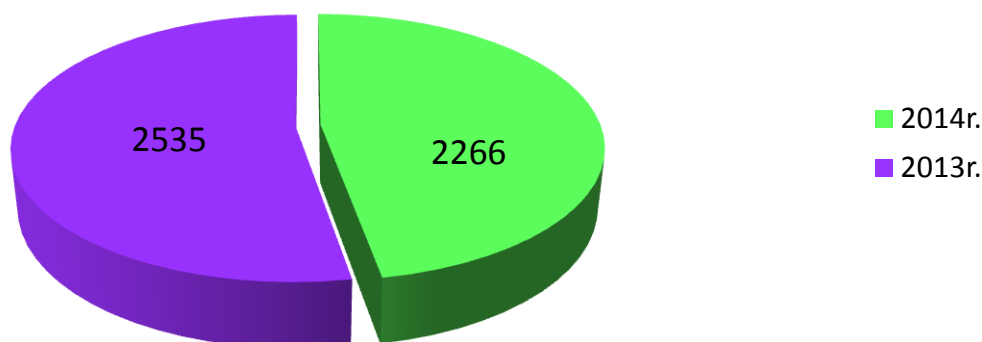
RANNI STYCZEŃ – MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



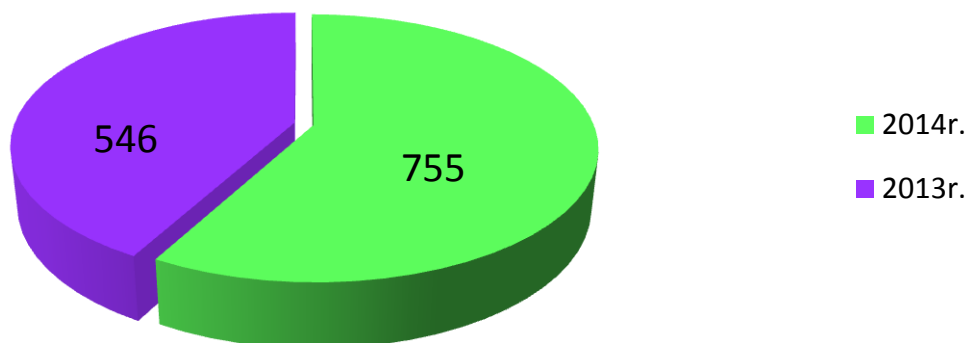
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MAJ 2014r.

	I-V 2012r.	I-V 2013r.	I-V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	3171	2535	2266	-269	89,4
87 § 1i2 KW	699	546	755	209	138,3

178a § 1KK i 87 § 1a KW



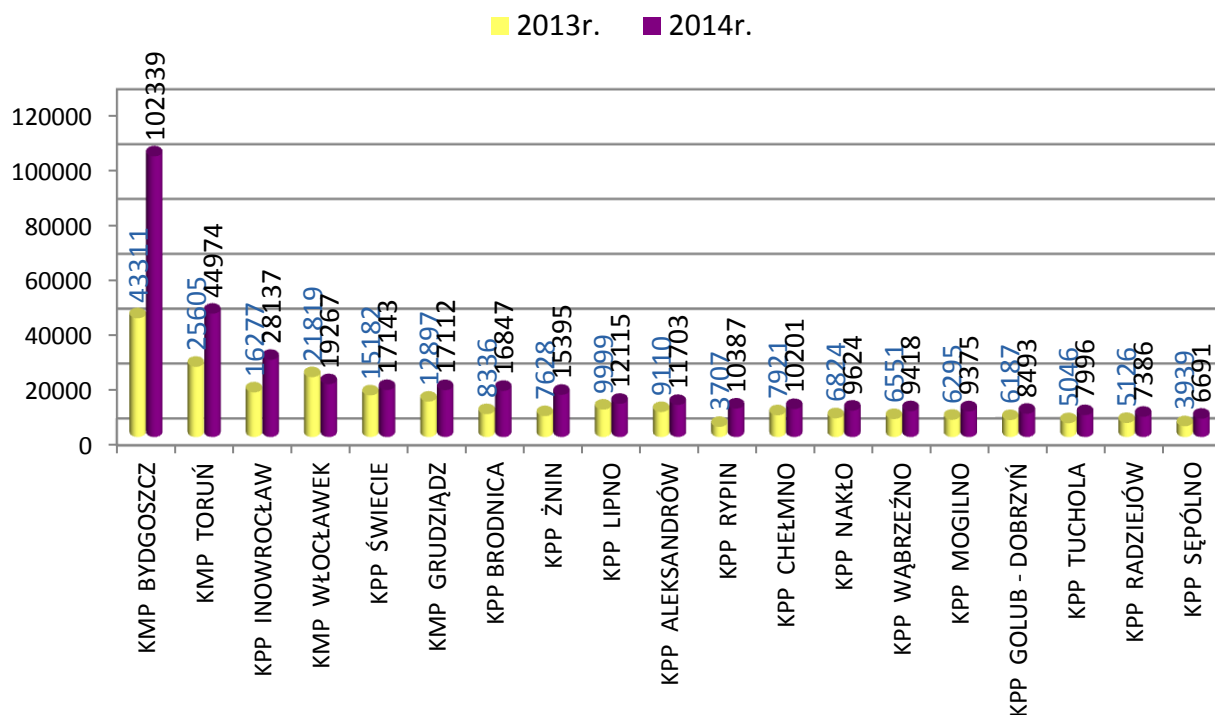
87 § 1i 2 KW



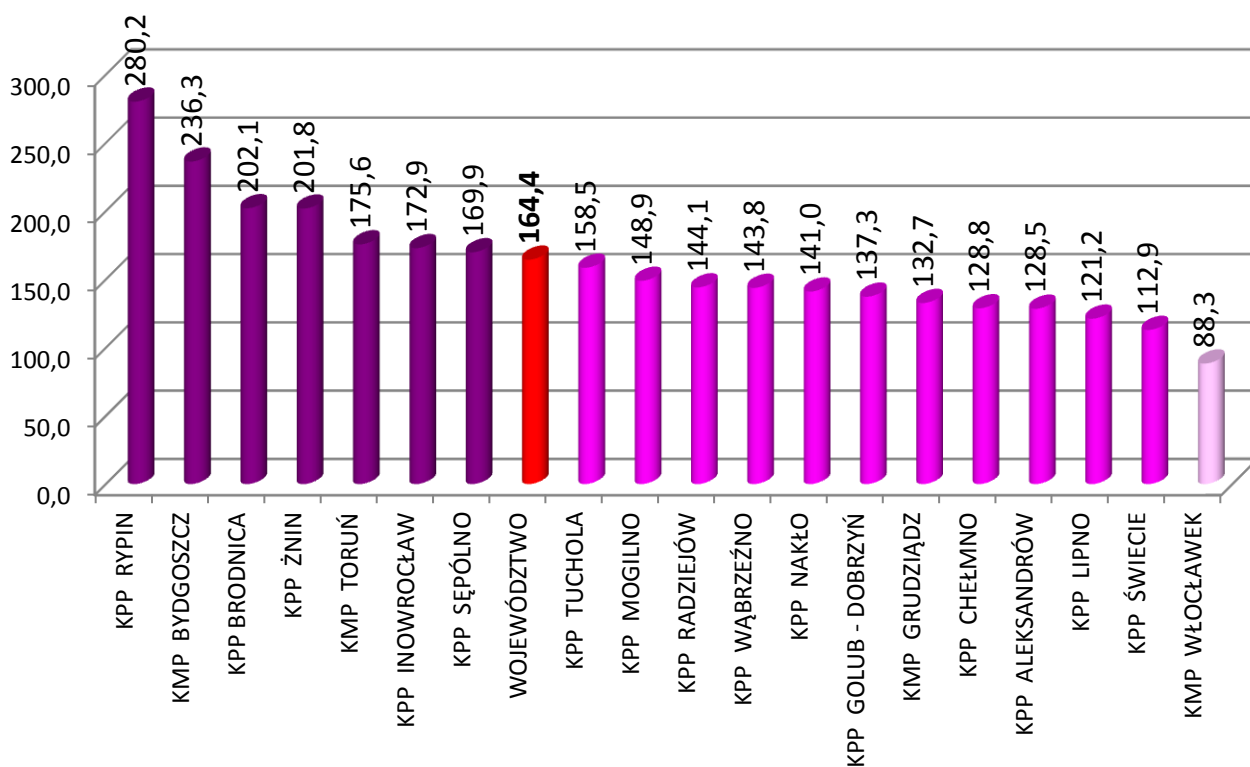
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ - MAJ 2014r.

	I - V 2013r.	I - V 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	221760	364603	142843	164,4

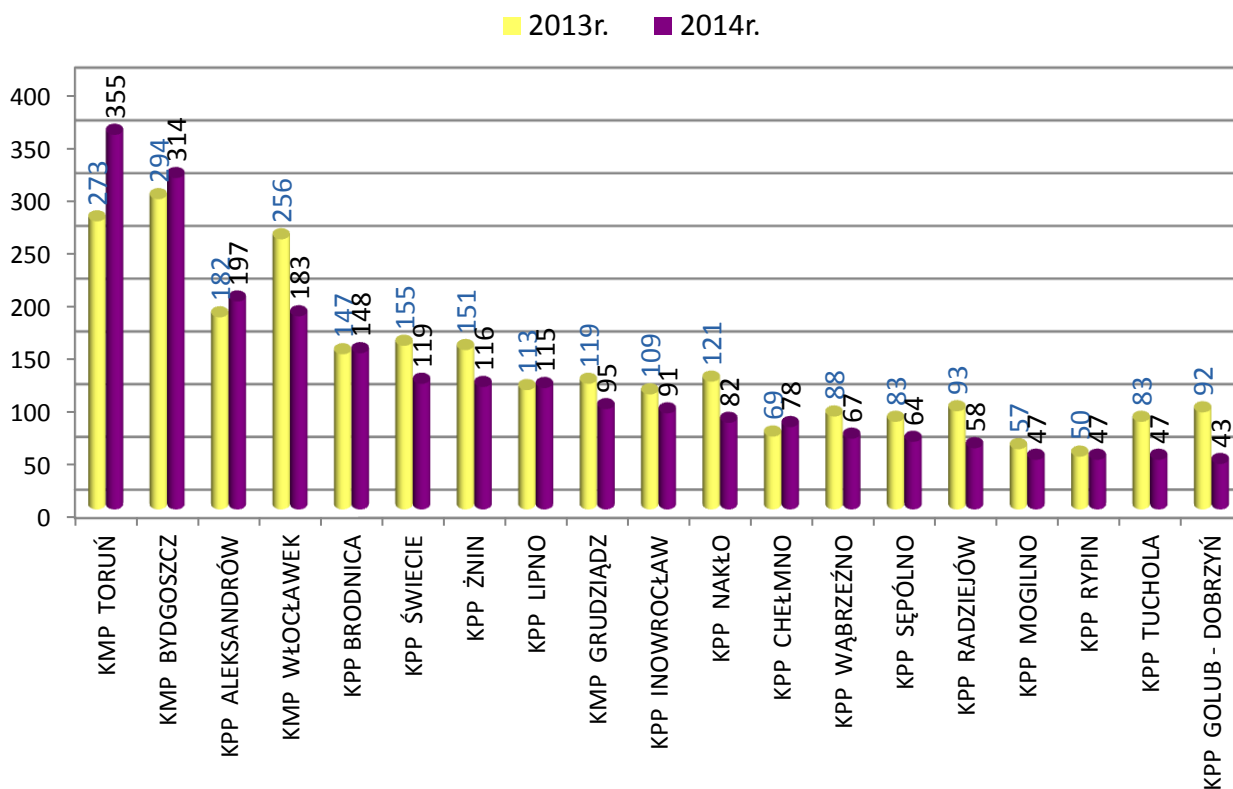
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



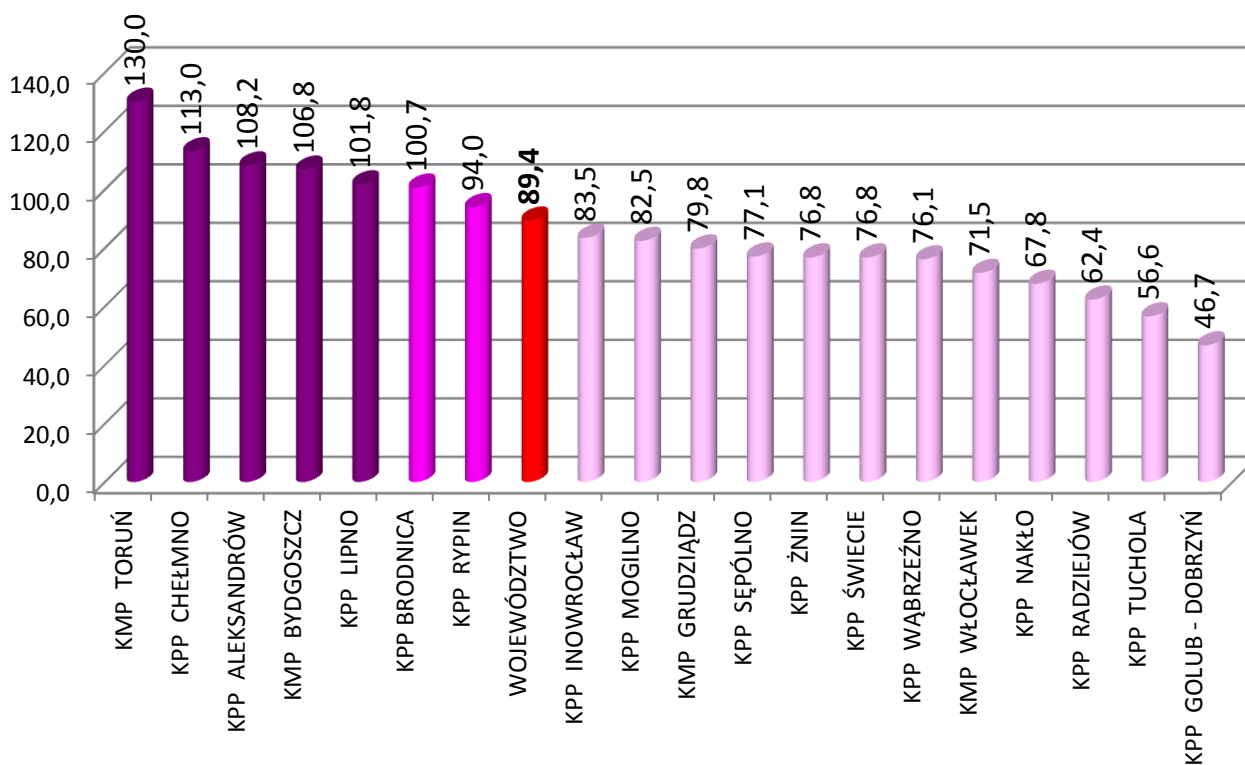
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2014r. (DYNAMIKA)



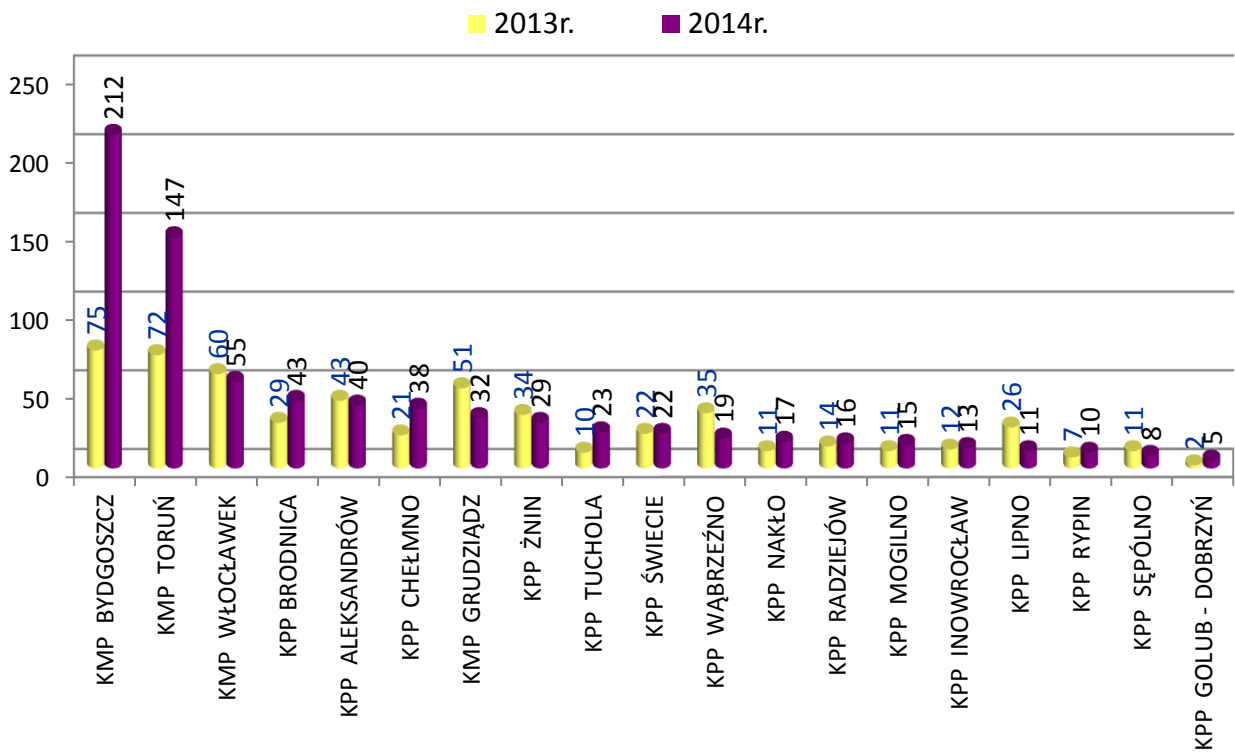
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



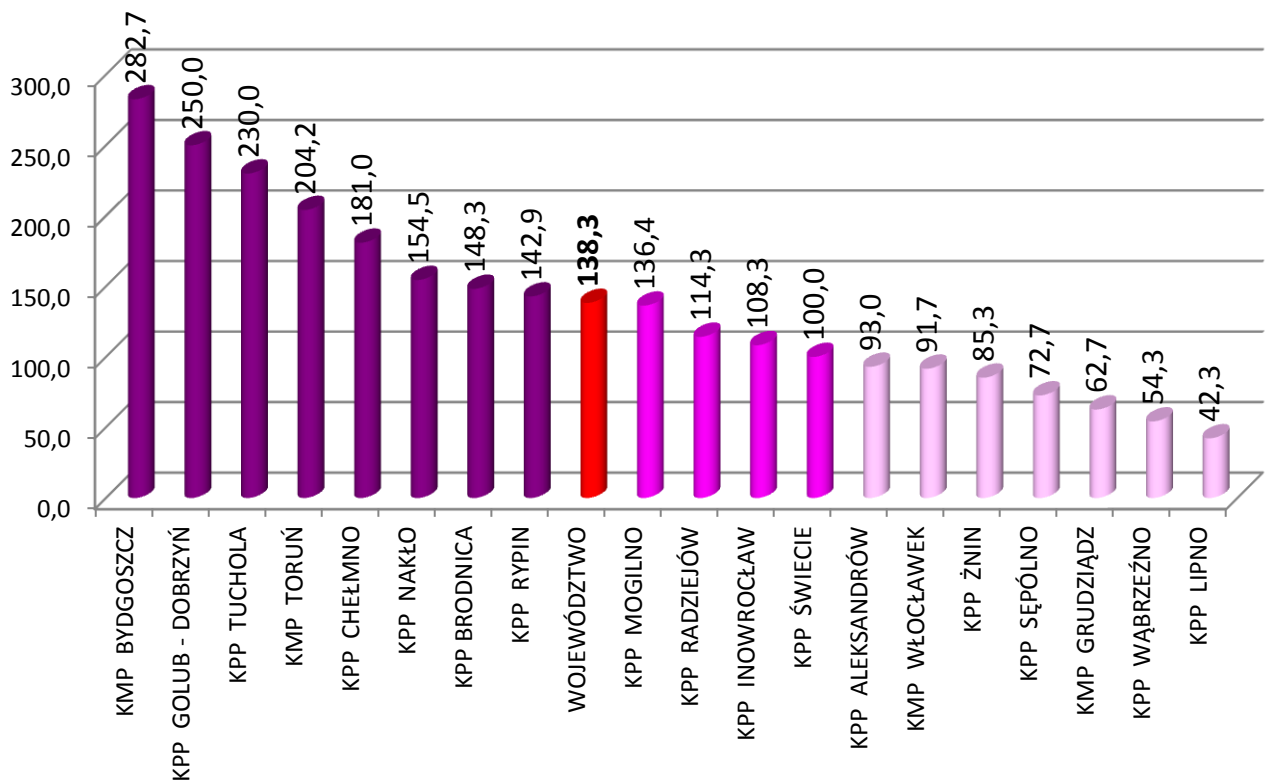
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2014r. (DYNAMIKA)**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ –MAJ 2014r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	398	331	303	91,5	66	43	39	90,7	466	410	341	83,2	7333	7455	7070	94,8	
gwałtowne hamowanie	4	3	5	166,7	0	0	0	—	5	3	6	200,0	10	12	18	150,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	10	8	4	50,0	3	3	1	33,3	14	10	7	70,0	63	41	48	117,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	121	108	85	78,7	26	19	16	84,2	146	141	103	73,0	1266	1499	1172	78,2	
nieprawidłowe	cofanie	8	9	9	100,0	1	0	0	—	8	11	9	81,8	796	953	840	88,1
	omijanie	11	7	8	114,3	2	0	0	—	14	8	8	100,0	368	408	410	100,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	4	3	75,0	2	0	2	—	5	4	1	25,0	9	7	10	142,9
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	0,0	0	0	0	—	0	1	0	0,0	0	2	2	100,0
	skręcanie	15	13	9	69,2	2	1	2	200,0	16	14	7	50,0	386	348	303	87,1
	wymijanie	6	7	6	85,7	1	1	0	0,0	7	8	7	87,5	247	264	236	89,4
	wyprzedzanie	24	16	23	143,8	6	2	6	300,0	24	23	25	108,7	248	203	216	106,4
	zatrzymywanie, postój	1	1	0	0,0	0	0	0	—	1	1	0	0,0	21	13	14	107,7
	zawracanie	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	42	36	20	55,6
	zmienianie pasa ruchu	4	5	3	60,0	0	3	1	33,3	6	4	2	50,0	349	340	386	113,5
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	3	0	2	—	1	0	0	—	2	0	2	—	46	45	50	111,1	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	47	39	58	148,7	1	4	3	75,0	47	39	59	151,3	82	80	95	118,8	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	102	74	59	79,7	20	7	7	100,0	122	85	68	80,0	1760	1743	1697	97,4	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	19	26	20	76,9	0	1	0	0,0	27	31	21	67,7	1538	1342	1443	107,5	
wjazd przy czerwonym świetle	6	6	5	83,3	1	0	0	—	11	11	12	109,1	60	66	58	87,9	
zmęczenie, zaśnięcie	8	4	3	75,0	0	2	1	50,0	9	16	3	18,8	42	53	50	94,3	

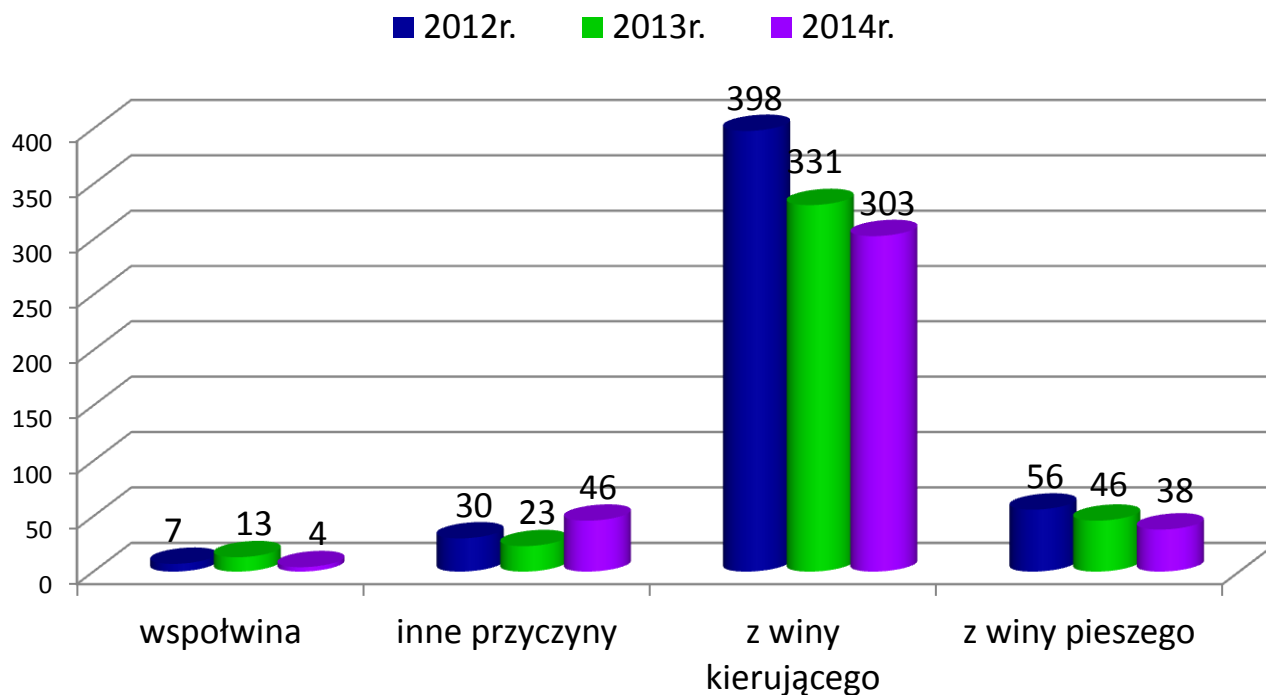
Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM	56	46	38	82,6	7	17	11	64,7	51	29	28	96,6	89	80	76	95,0	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	1	2	200,0	2	1	2	200,0	5	0	0	—	6	3	5	166,7	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	28	31	15	48,4	4	9	2	22,2	25	22	13	59,1	51	53	44	83,0
	z za pojazdu, przeszkody	4	4	6	150,0	0	1	1	100,0	4	3	5	166,7	11	7	10	142,9
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	12	2	7	350,0	1	2	3	150,0	11	0	4	—	9	8	8	100,0	
stanie na jezdni, leżenie	1	4	5	125,0	0	3	2	66,7	1	1	4	400,0	2	0	1	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	3	75,0	0	1	1	100,0	5	3	2	66,7	9	8	8	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**



Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem		491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	268	243	210	86,4	53	48	28	58,3	289	273	216	79,1	5193	5852	5051	86,3
	spadek	9	3	10	333,3	1	1	3	300,0	8	2	11	550,0	84	88	76	86,4
	wierzchołek wzniesienia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	5	2	4	200,0
	wzniesienie	8	5	3	60,0	2	2	1	50,0	7	6	3	50,0	87	93	72	77,4
	zakręt, łuk	62	45	45	100,0	12	7	14	200,0	84	58	50	86,2	694	713	572	80,2
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	14	5	3	60,0	1	0	0	—	23	11	9	81,8	207	185	208	112,4
	dróg równorzędnych	3	1	2	200,0	0	0	0	—	3	1	2	200,0	94	100	58	58,0
	z drogą z pierwszeństwem	127	110	118	107,3	16	12	14	116,7	144	119	127	106,7	2899	2742	2592	94,5
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem		491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
chodnik, droga dla pieszych		6	8	16	200,0	1	1	0	—	9	10	17	170,0	88	72	92	127,8
droga dla rowerzystów		3	3	5	166,7	0	0	0	—	3	3	5	166,7	12	9	19	211,1
jezdnia		413	323	297	92,0	76	57	48	84,2	478	376	324	86,2	8219	8542	7541	88,3
most, wiadukt, łącznica, tunel		1	4	2	50,0	0	1	0	—	1	3	2	66,7	62	65	33	50,8
parking, plac		2	3	1	33,3	0	0	0	—	2	3	1	33,3	392	605	459	75,9
pas dzielący jezdnię		0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	16	11	18	163,6
pobocze		16	12	11	91,7	2	3	3	100,0	18	19	11	57,9	177	173	170	98,3
przejazd kolejowy niestrzeżony		1	2	1	50,0	1	1	1	100,0	1	1	0	—	12	8	13	162,5
przejazd kolejowy strzeżony		1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	36	25	22	88,0
przejazd tramwajowy, torowisko		0	4	3	75,0	0	2	0	—	0	2	5	250,0	21	12	15	125,0
przejście dla pieszych		36	35	40	114,3	2	3	7	233,3	36	35	35	100,0	60	70	80	114,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	1	2	200,0
przystanek komunikacji publicznej		2	1	6	600,0	0	0	0	—	2	1	6	600,0	10	10	18	180,0
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	29	11	20	181,8
skarpa, rów		5	13	4	30,8	1	0	0	—	4	15	8	53,3	56	95	60	63,2
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		3	3	2	66,7	2	0	1	—	1	3	1	33,3	70	66	71	107,6

Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OBSZAR																	
razem		491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
Obszar	niezabudowany	194	178	142	79,8	58	49	35	71,4	222	213	162	76,1	2331	2563	2135	83,3
	zabudowany	297	235	249	106,0	27	21	25	119,0	336	258	256	99,2	6932	7212	6498	90,1
RODZAJ DROGI																	
razem		491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
autostrada		2	4	1	25,0	0	0	0	—	3	4	2	50,0	82	90	147	163,3
dwie jezdnie jednokierunkowe		42	39	38	97,4	5	3	3	100,0	49	54	46	85,2	1173	1010	1098	108,7
droga ekspresowa		1	1	1	100,0	0	0	0	—	2	2	1	50,0	17	14	15	107,1
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		414	350	323	92,3	78	67	56	83,6	459	391	339	86,7	7038	7831	6553	83,7
droga jednokierunkowa		32	19	28	147,4	2	0	1	—	45	20	30	150,0	953	830	820	98,8

Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

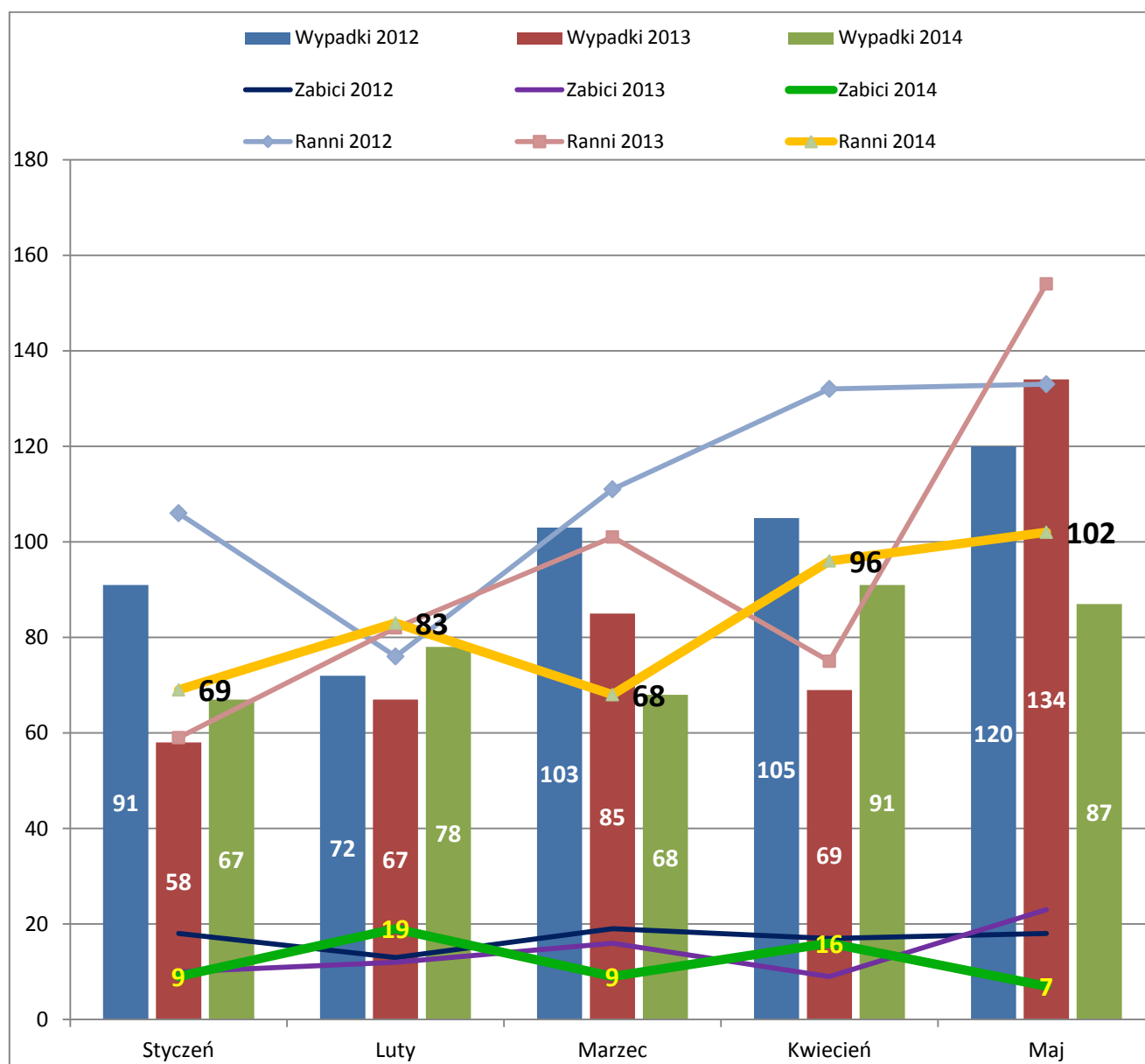
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7
Motorowerzyści	3	0	4	—	32	17	17	100,0
Piesi	18	25	21	84,0	130	96	121	126,0
Rowerzyści	4	5	5	100,0	37	40	43	107,5
Użytkownicy autobusów	0	2	0	—	24	25	19	76,0
Użytkownicy ciągników	1	1	1	100,0	1	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy motocykli	8	3	3	100,0	34	25	21	84,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	1	0	—	14	11	9	81,8
Użytkownicy samochodów osobowych	51	33	26	78,8	281	254	180	70,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	0	6	—

Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1802	90,3
LUTY	72	67	78	116,4	13	12	19	158,3	76	82	83	101,2	1840	2110	1525	72,3
MARZEC	103	85	68	80,0	19	16	9	56,3	111	101	68	67,3	1816	2004	1708	85,2
KWIECIEŃ	105	69	91	131,9	17	9	16	177,8	132	75	96	128,0	1837	1723	1829	106,2

Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

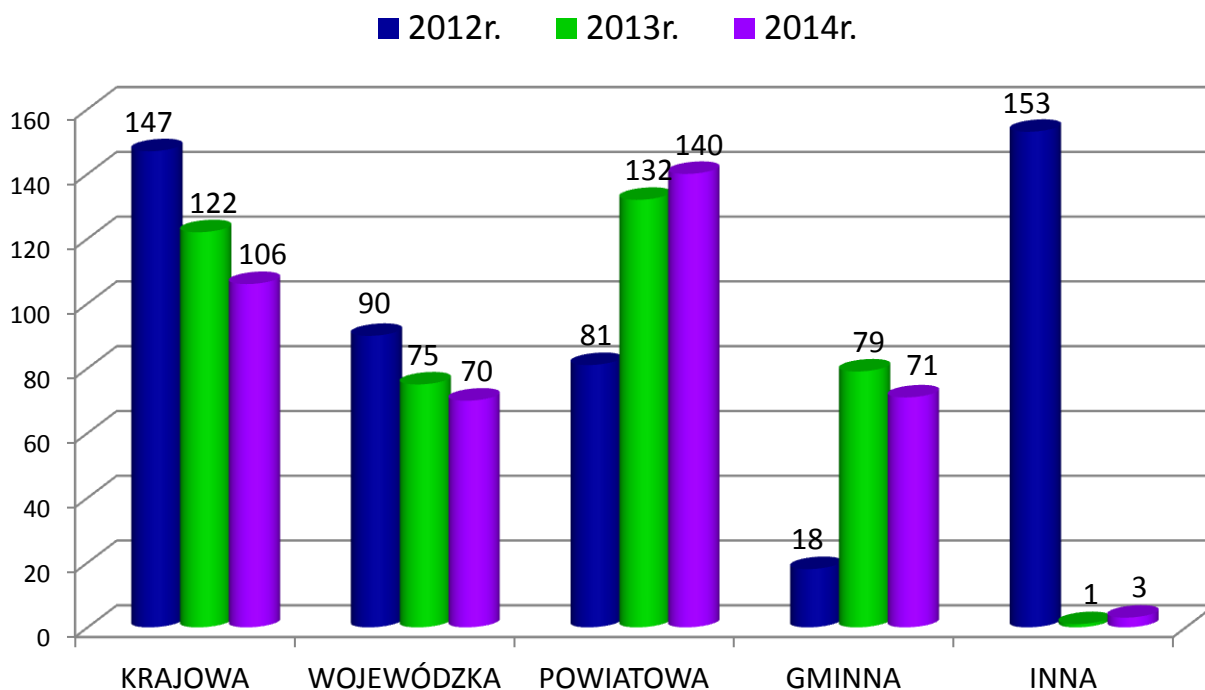


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	491	413	391	94,7	85	70	60	85,7	558	471	418	88,7	9263	9775	8633	88,3
AUTOSTRADA	2	4	1	25,0	0	0	0	—	3	4	2	50,0	82	90	147	163,3
KRAJOWA	147	122	106	86,9	32	30	20	66,7	185	140	120	85,7	2565	2654	2454	92,5
WOJEWÓDZKA	90	75	70	93,3	27	17	12	70,6	102	81	77	95,1	1082	1382	1222	88,4
POWIATOWA	81	132	140	106,1	19	12	21	175,0	77	168	147	87,5	858	2168	2414	111,3
GMINNA	18	79	71	89,9	7	11	7	63,6	14	77	68	88,3	279	2000	2141	107,1
INNA	153	1	3	300,0	0	0	0	—	177	1	4	400,0	4397	1481	255	17,2

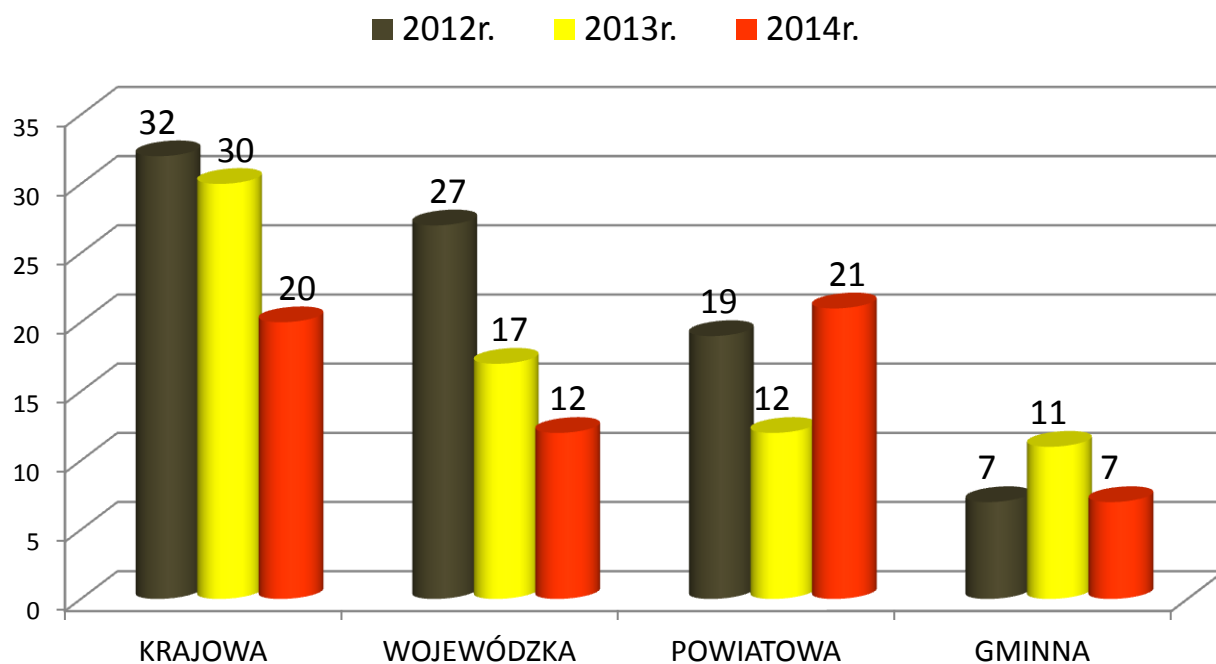
Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.**



Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2014r.



Styczeń – maj 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2014r.

Bydgoszcz, dnia 09.06.2014r.

Opracował:

asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy

