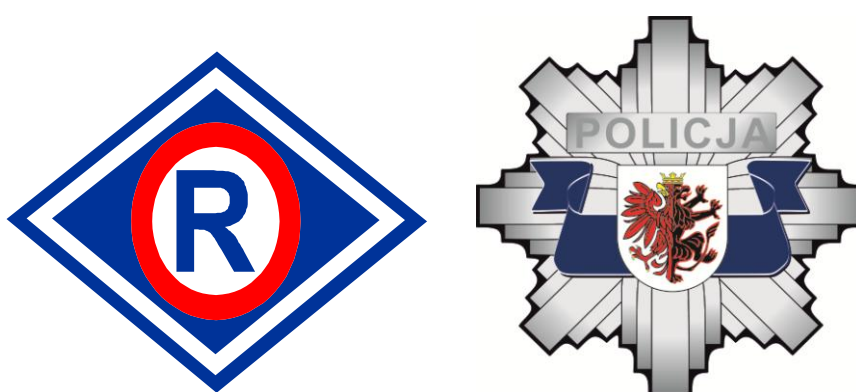


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓLROCZE 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.07.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **84 wypadki drogowe,**
- **16 zabitych,**
- **85 rannych,**

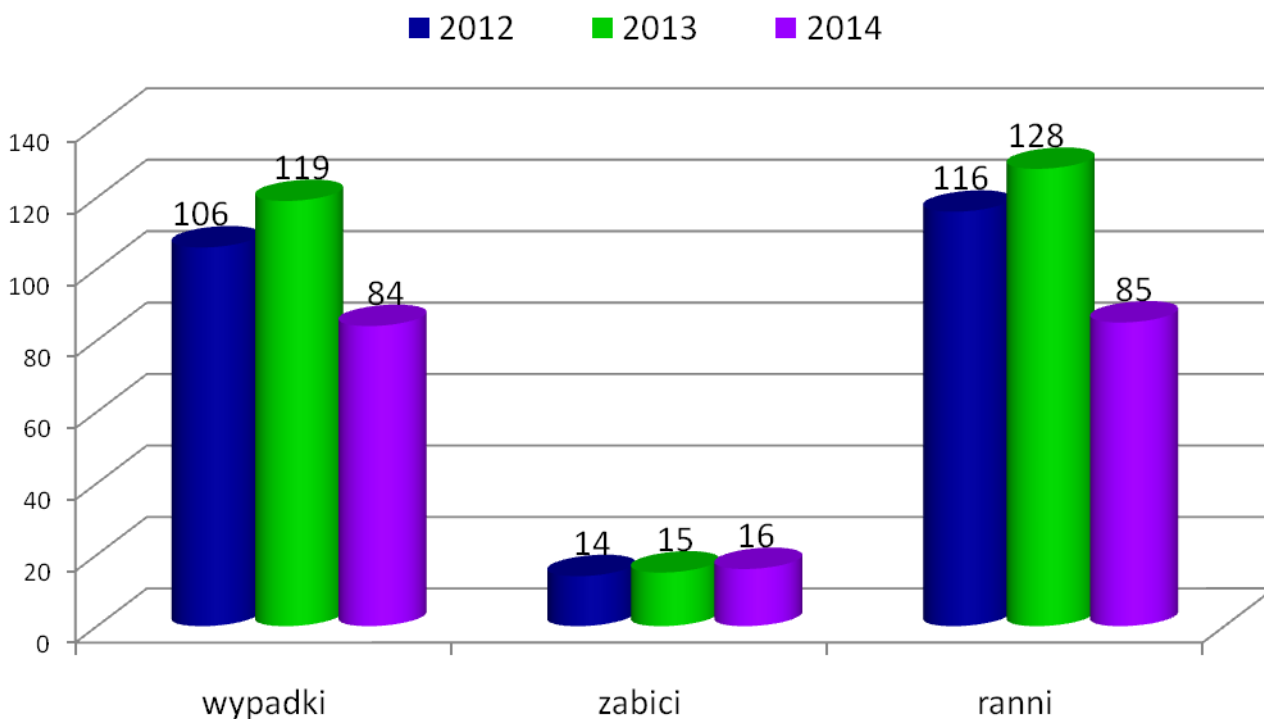
zgłoszono także,

- **1759 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

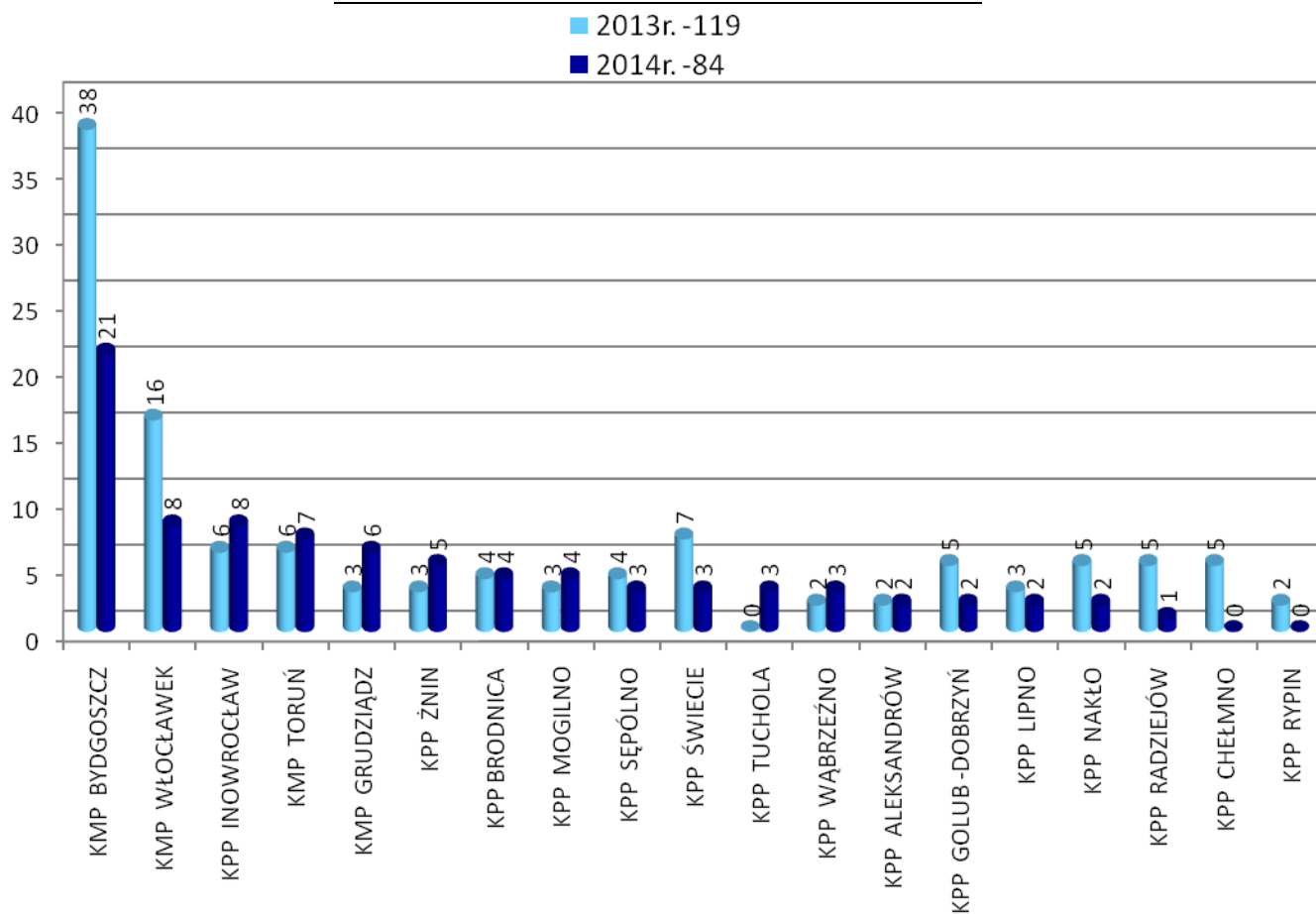
	VI 2012r.	VI 2013r.	VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	106	119	84	-35	70,6
ZABICI	14	15	16	1	106,7
RANNI	116	128	85	-43	66,4
KOLIZJE	1910	1910	1759	-151	92,1

Czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

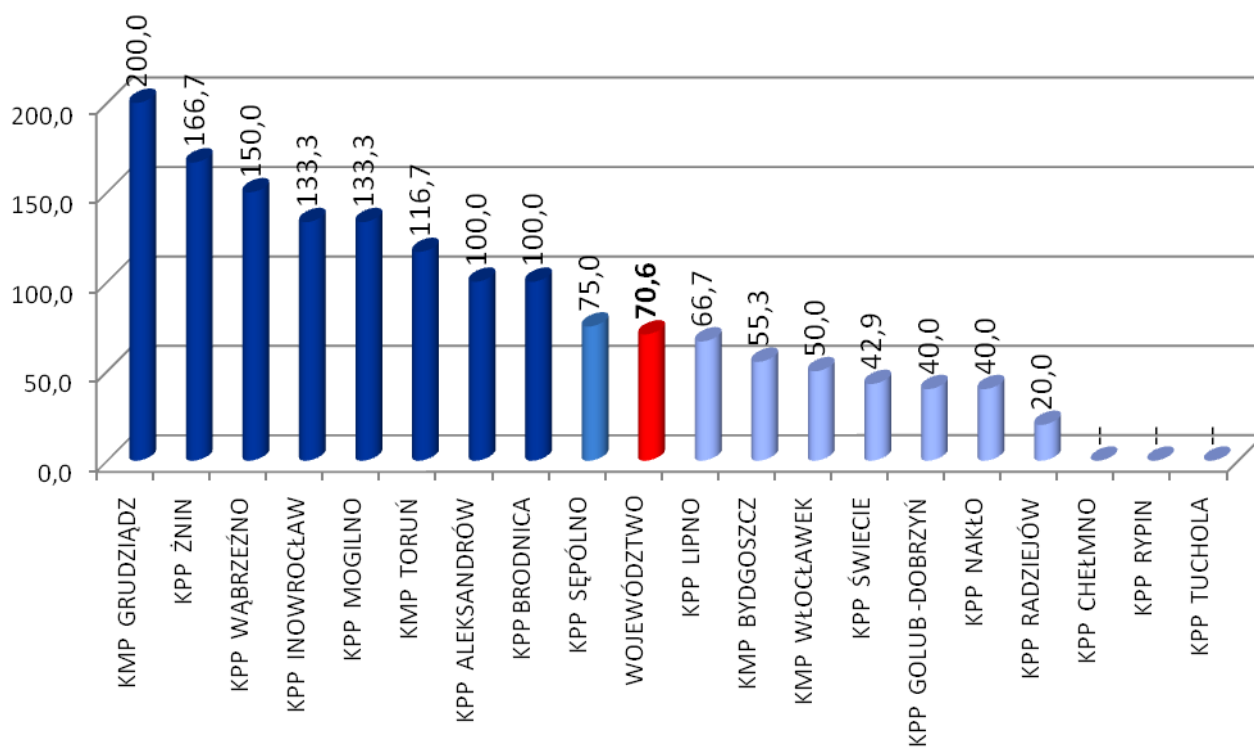


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,0**

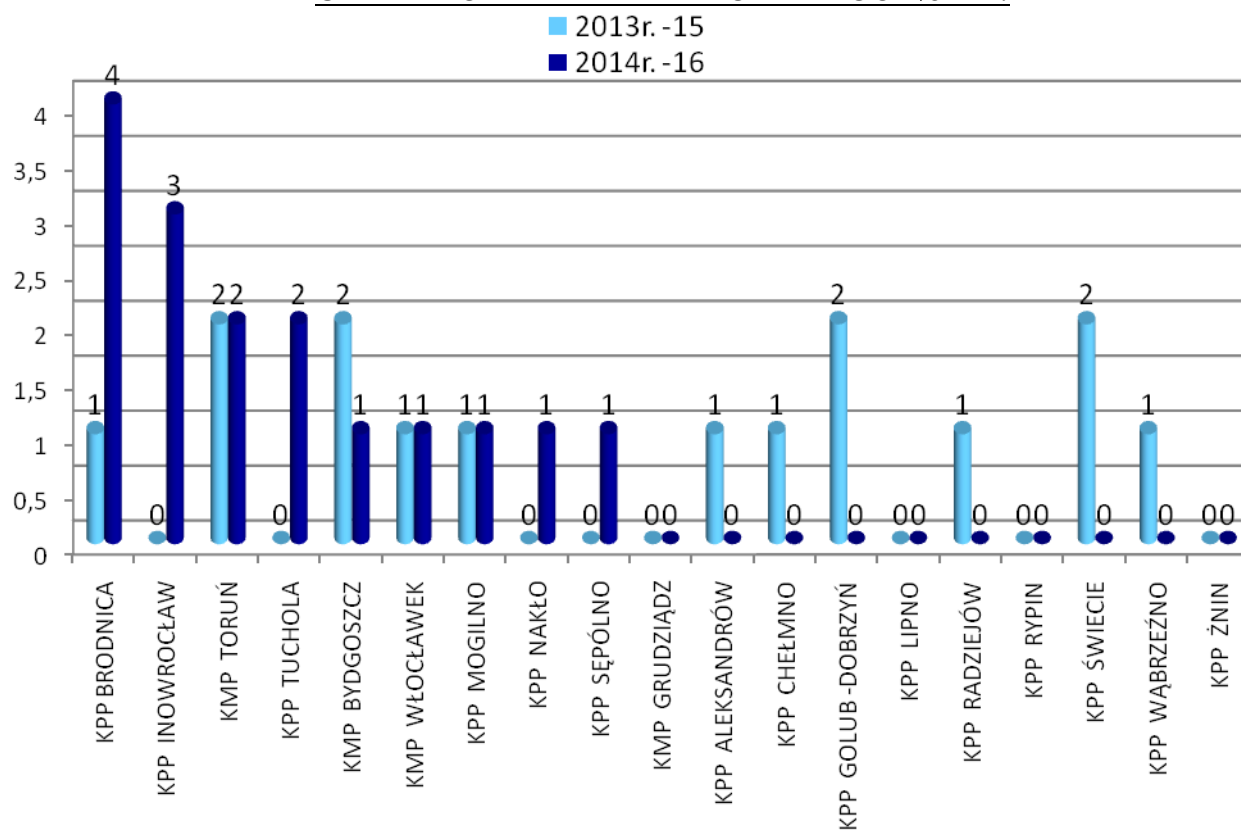
WYPADI DROGOWE W CZERWCU 2014r.



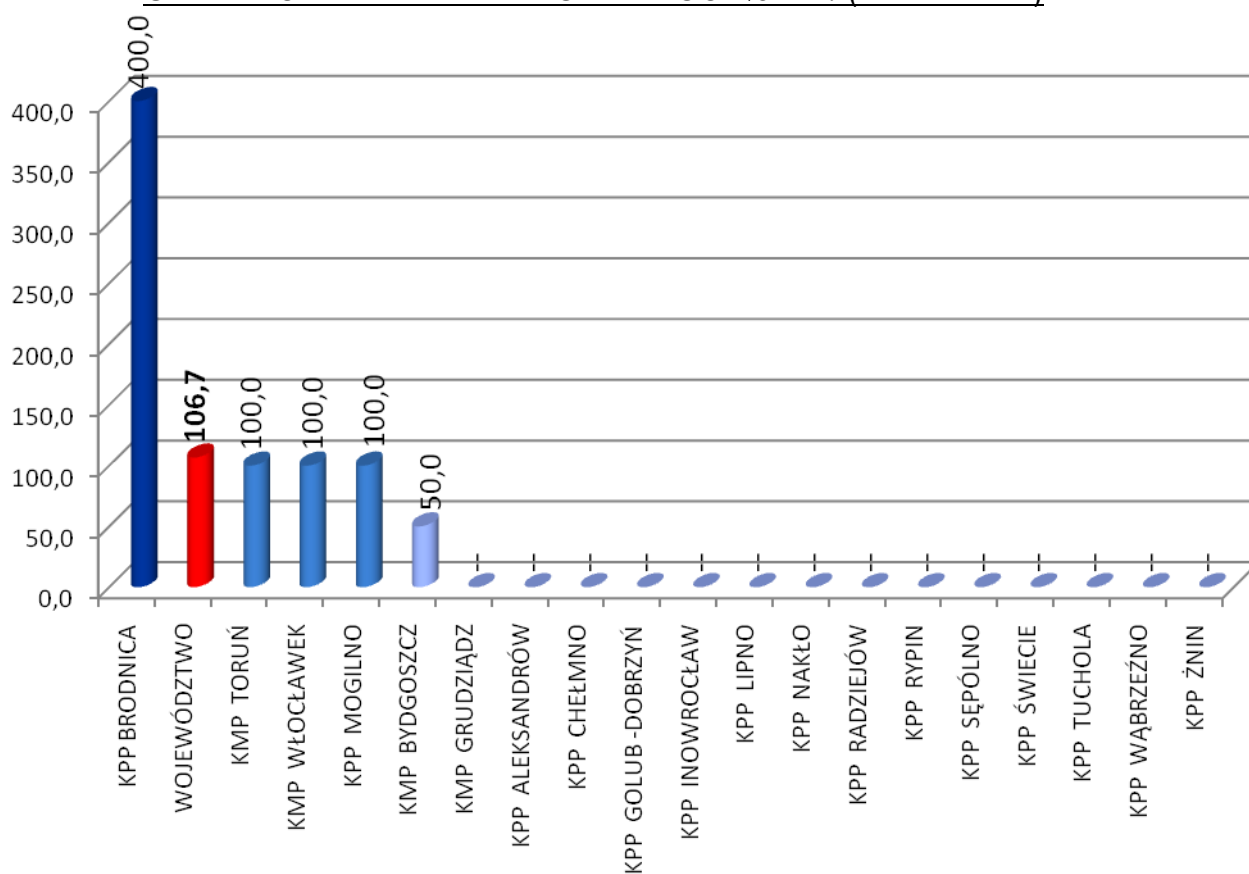
WYPADKI DROGOWE W CZERWCU 2014r. (DYNAMIKA)



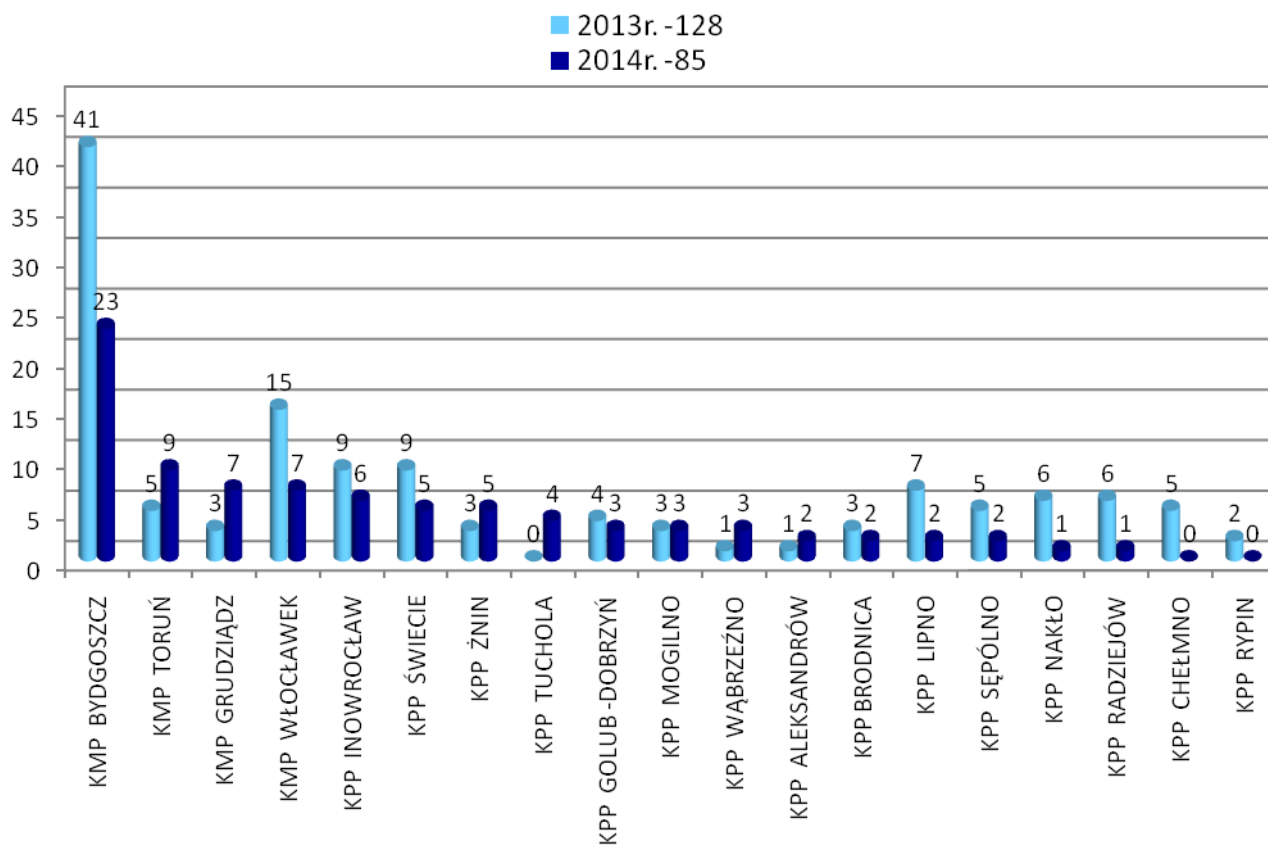
OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2014r.



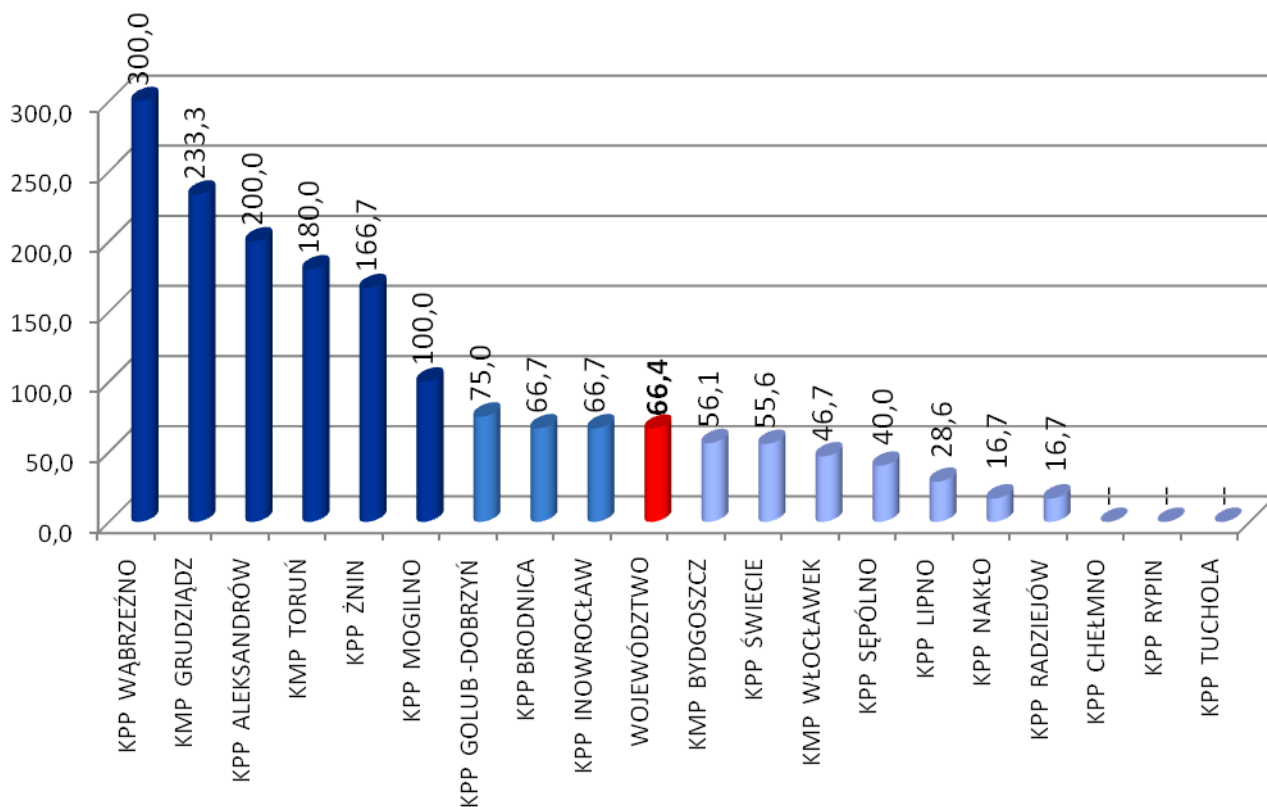
OFIARY ŚMIERTELNE W CZERWCU 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W CZERWCU 2014r.



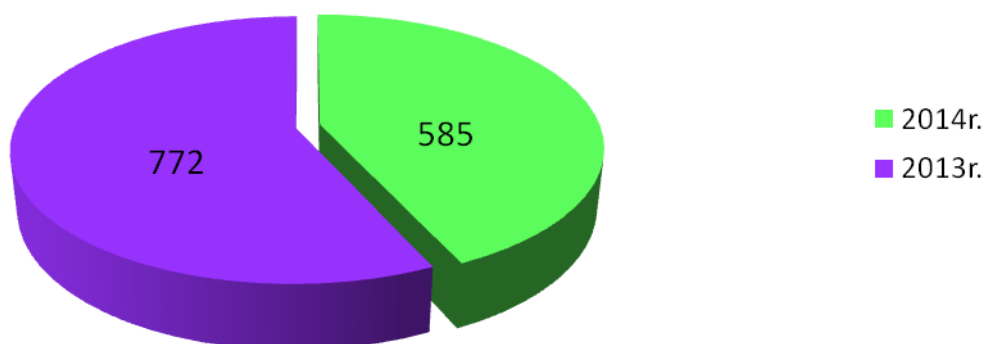
RANNI W CZERWCU 2014r. (DYNAMIKA)



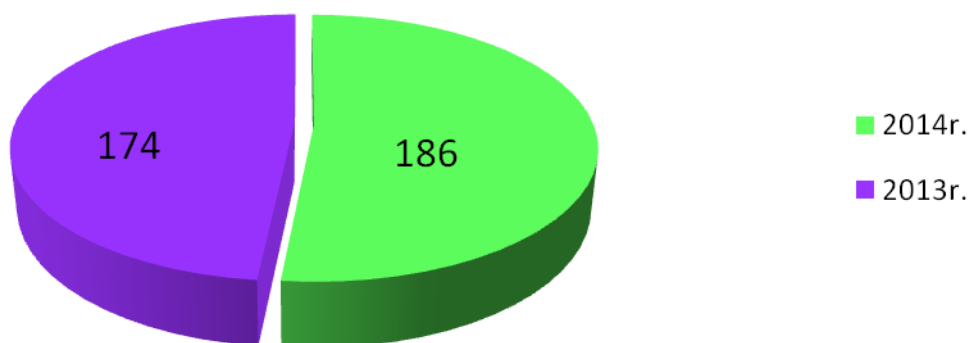
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2014r.

	VI 2012r.	VI 2013r.	VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	791	772	585	- 187	75,8
87 § 1i2 KW	168	174	186	12	106,9

178a § 1KK i 87 § 1a KW



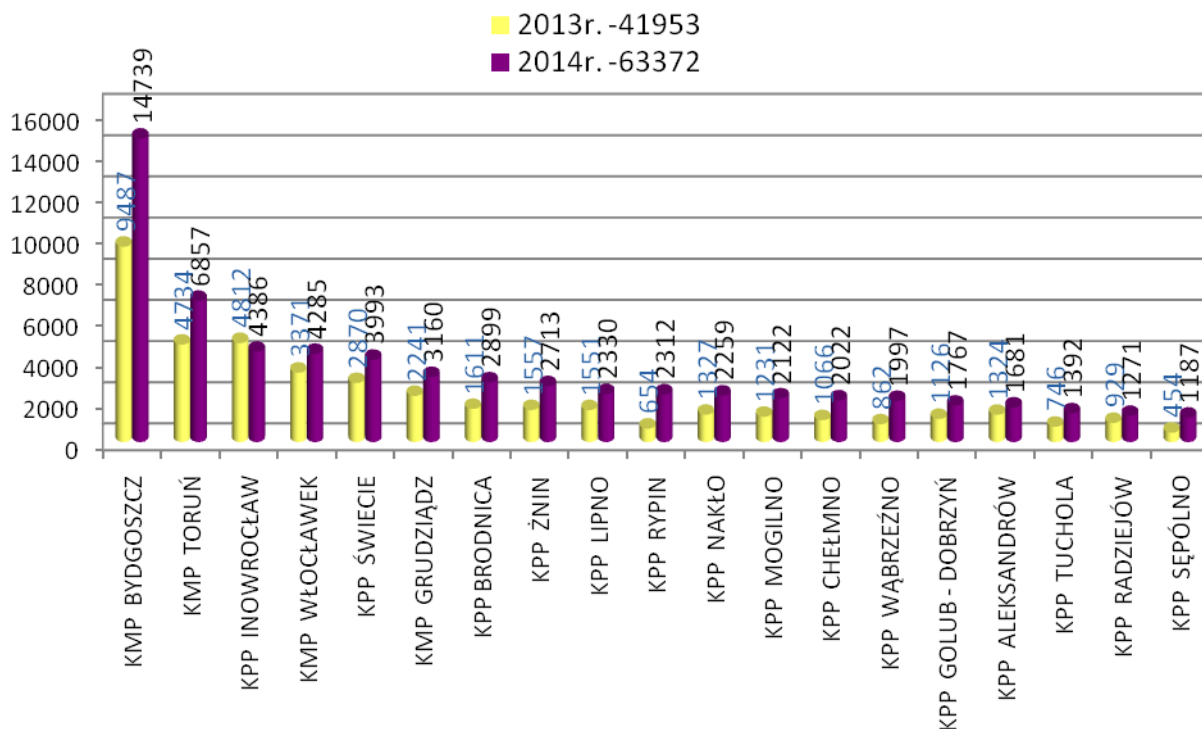
87 § 1i 2 KW



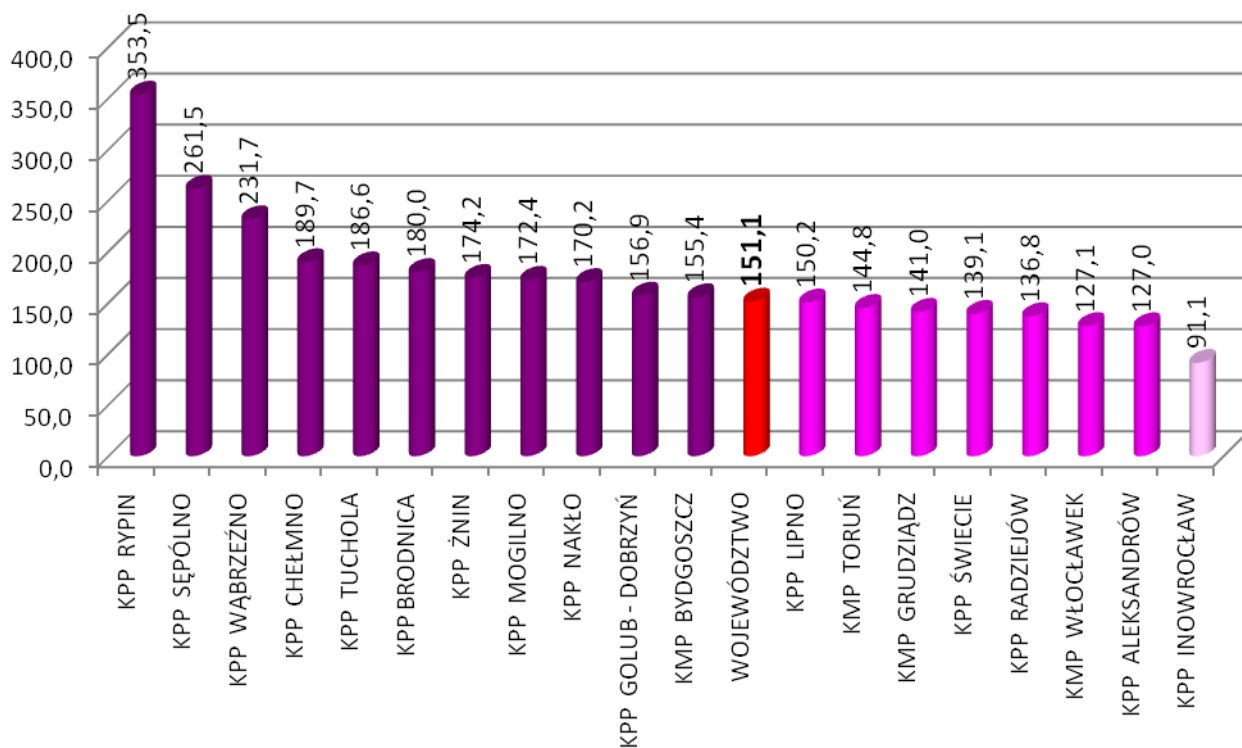
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
CZERWIEC 2014r.

	VI 2013r.	VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	41953	63372	21419	151,1

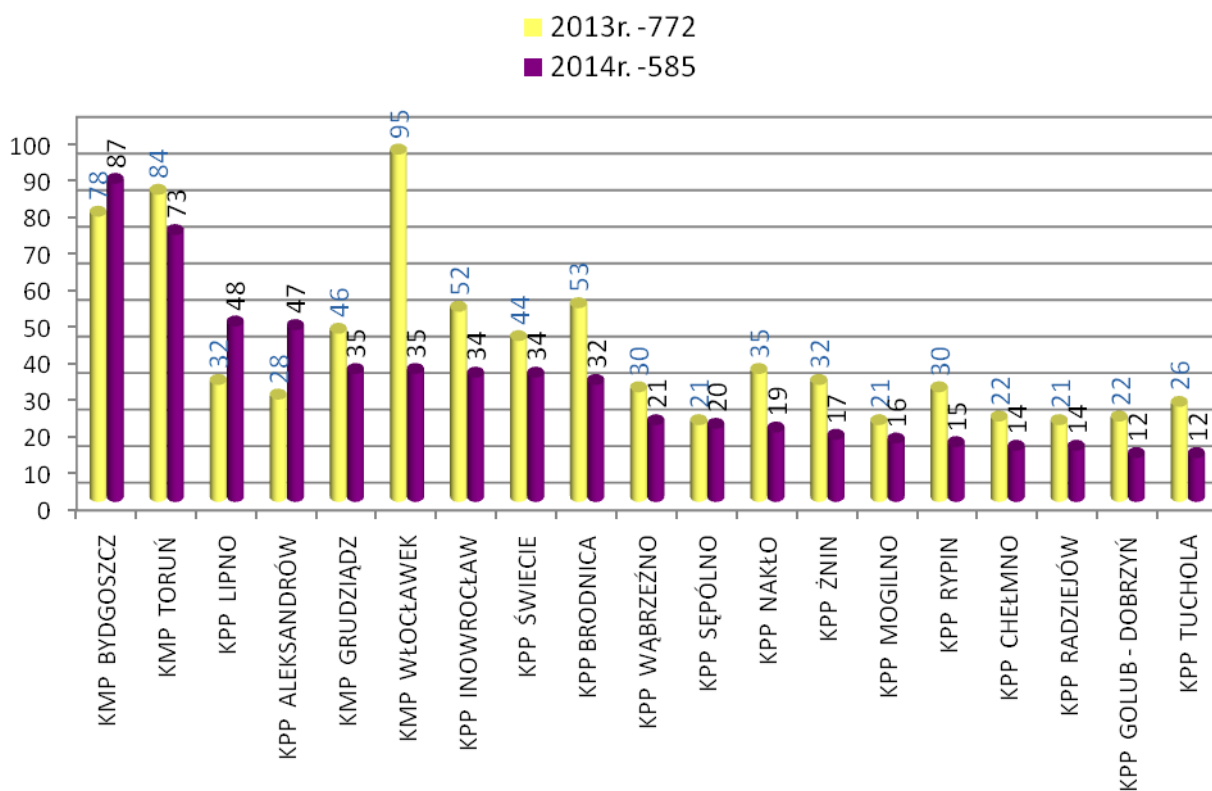
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
CZERWIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



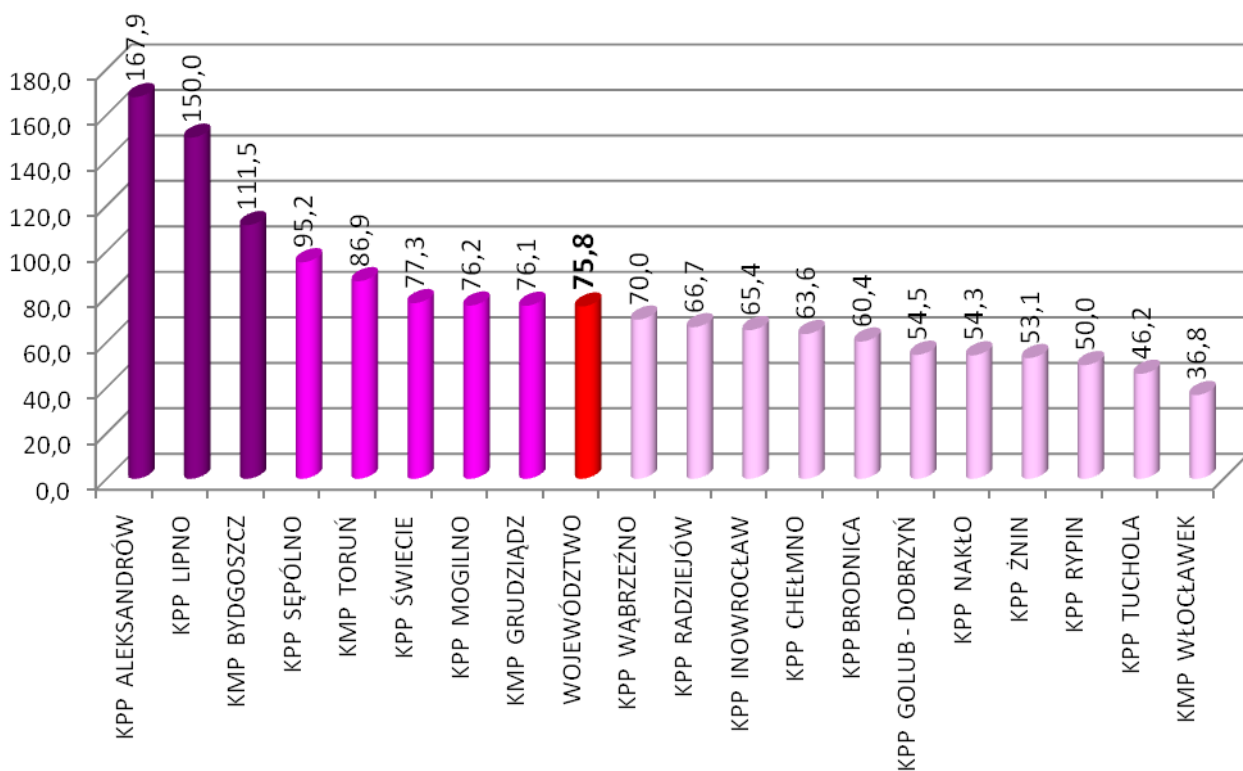
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



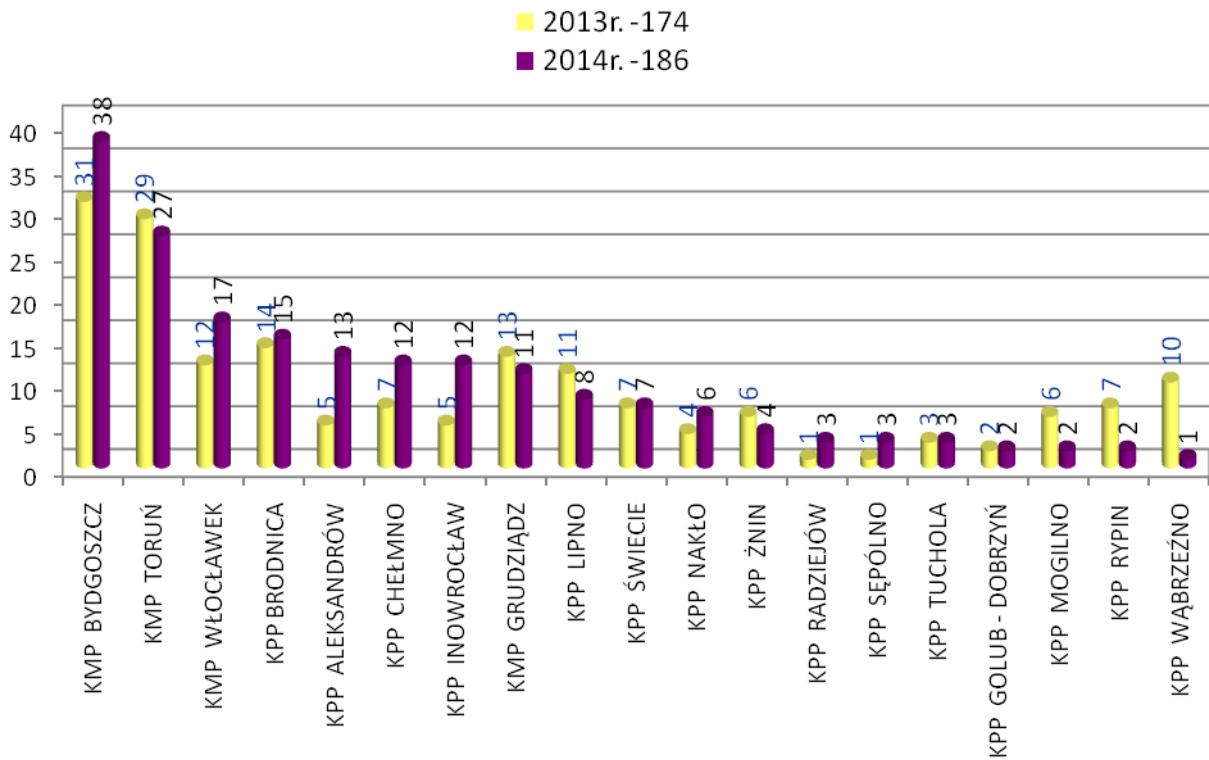
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU CZERWIEC 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



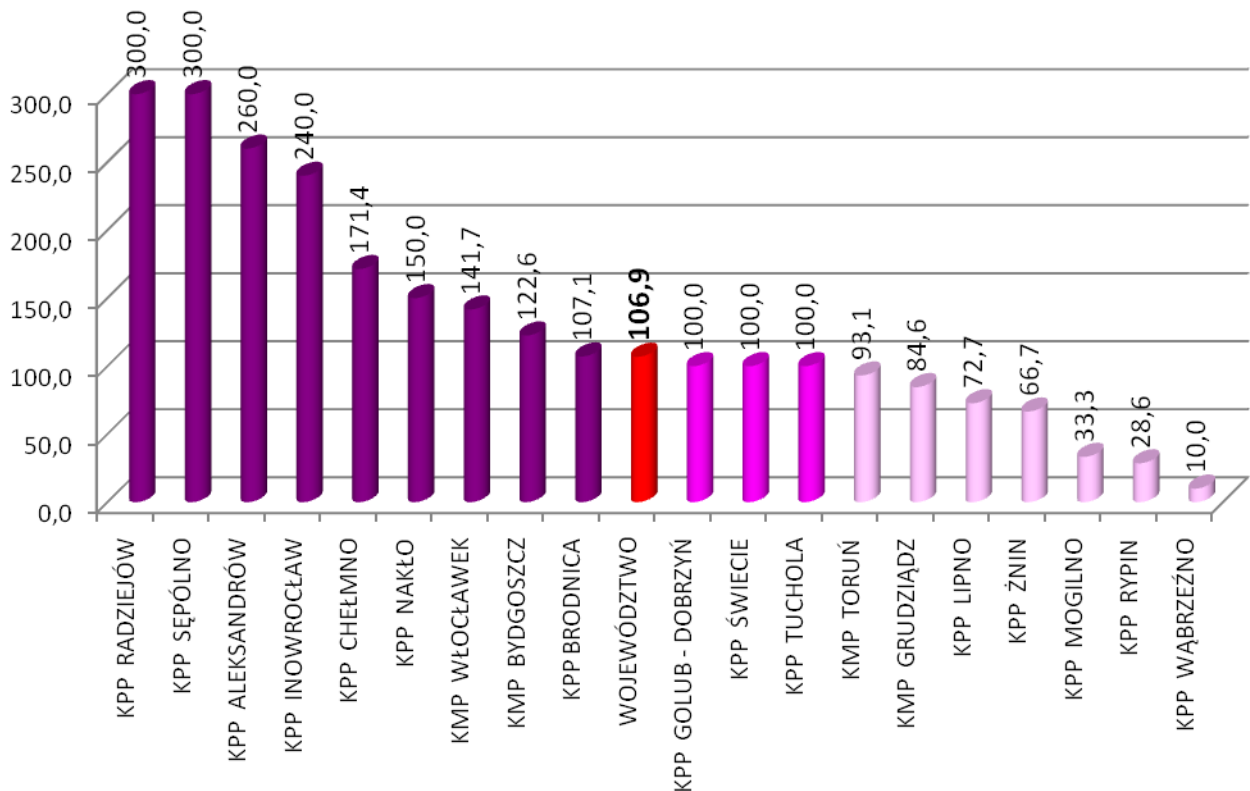
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
CZERWIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



W I półroczu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **476 wypadków drogowych,**
- **75 zabitych,**
- **505 rannych,**

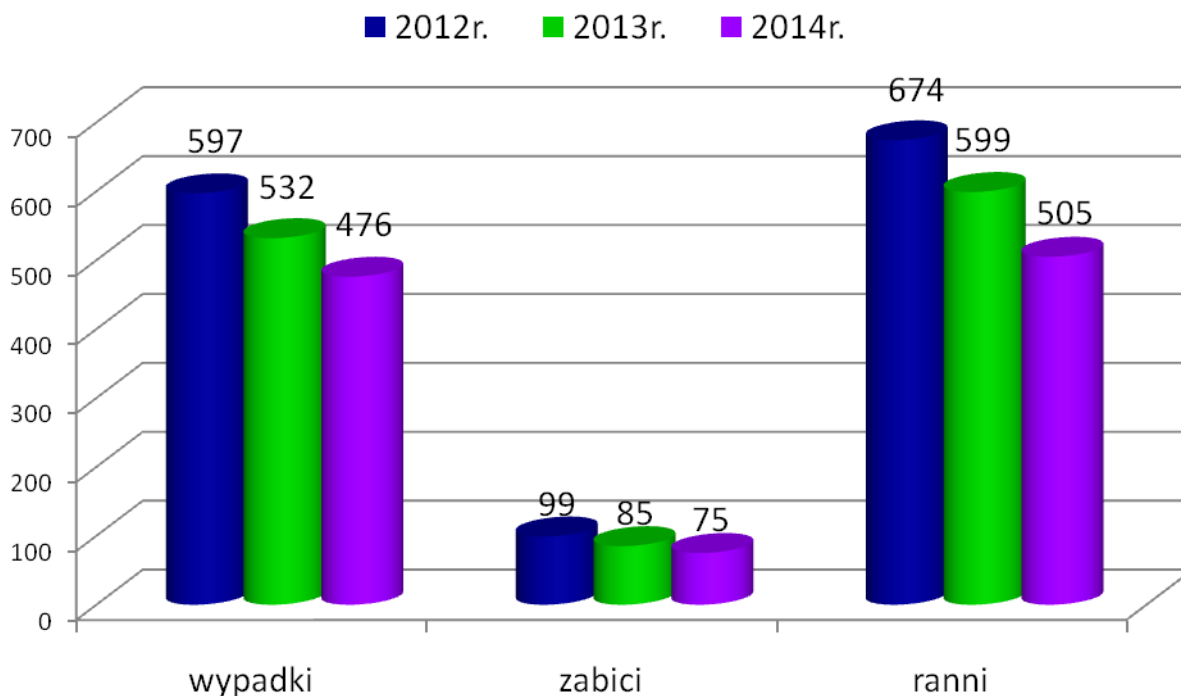
zgłoszono także,

- **10500 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2012r.	I-VI 2013r.	I-VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	597	532	476	-56	89,5
ZABICI	99	85	75	-10	88,2
RANNI	674	599	505	-94	84,3
KOLIZJE	11173	11685	10500	-1185	89,9

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

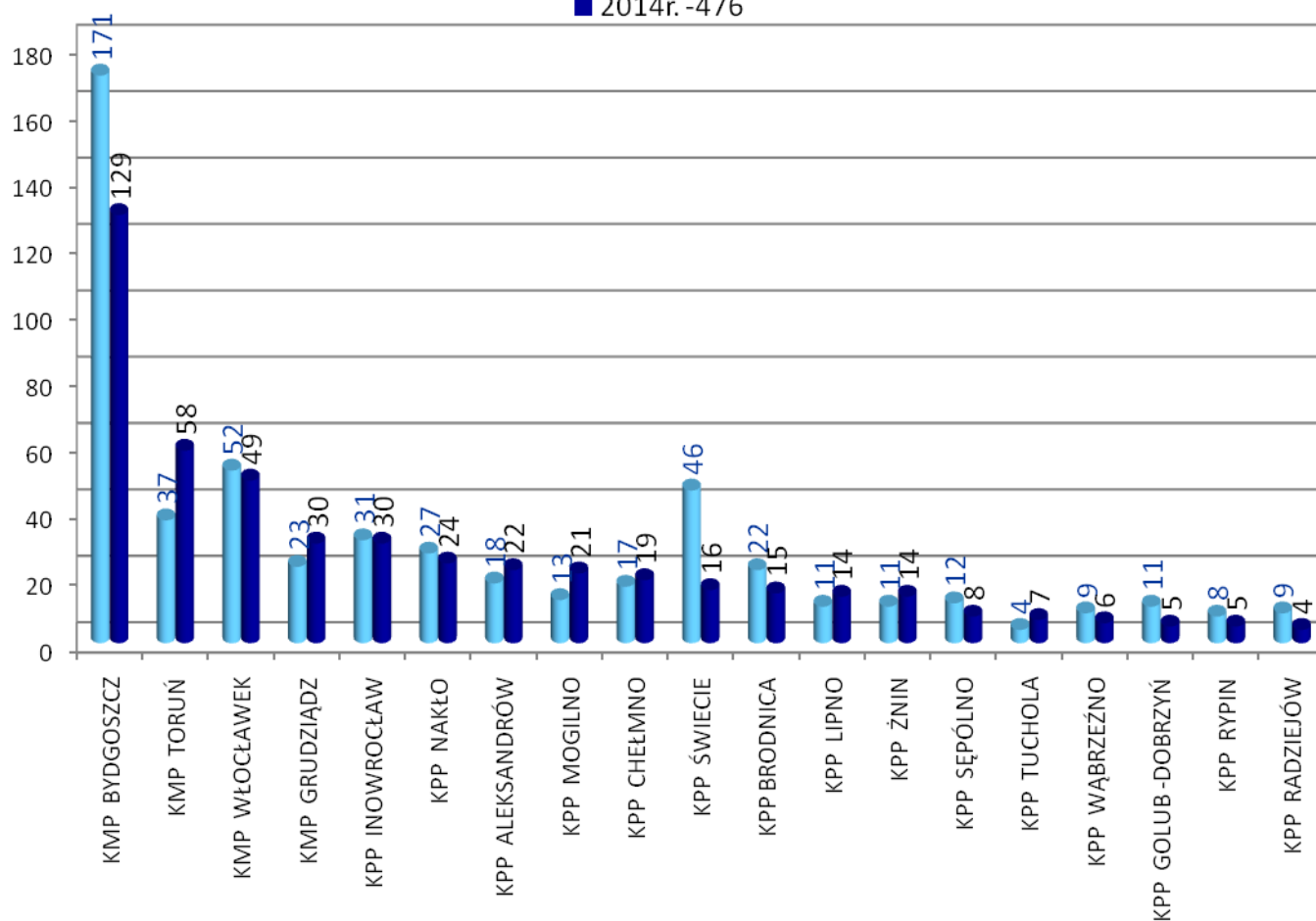


Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

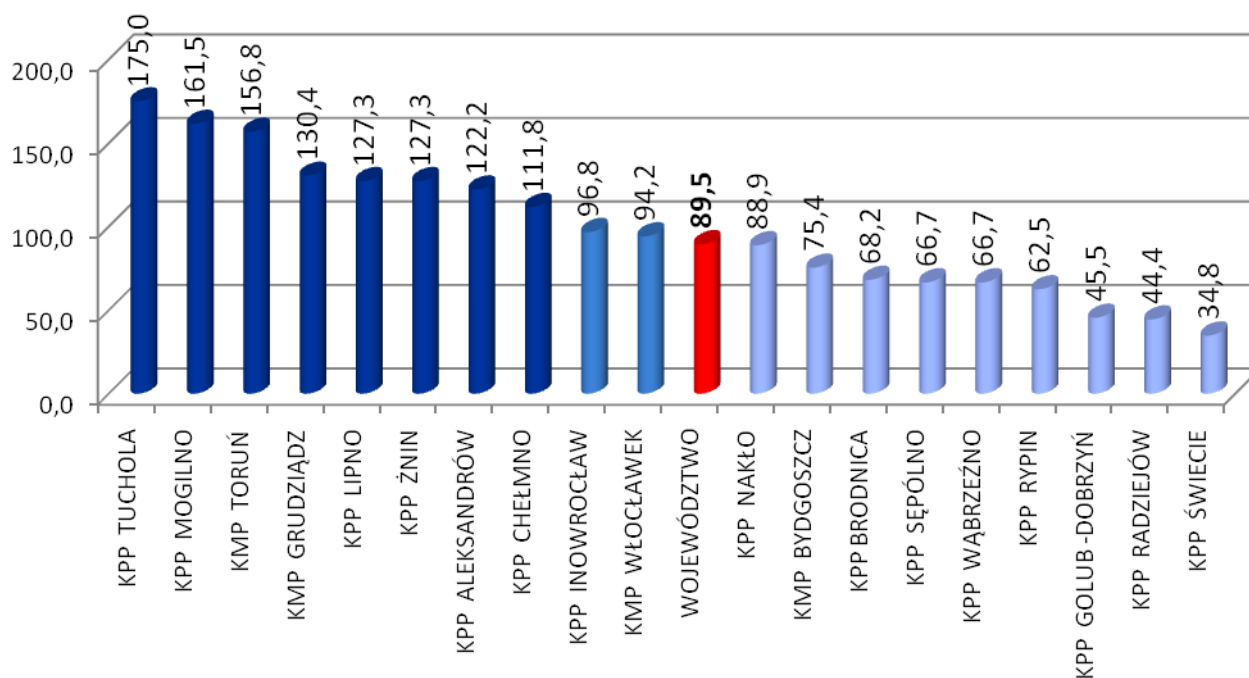
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,8**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.

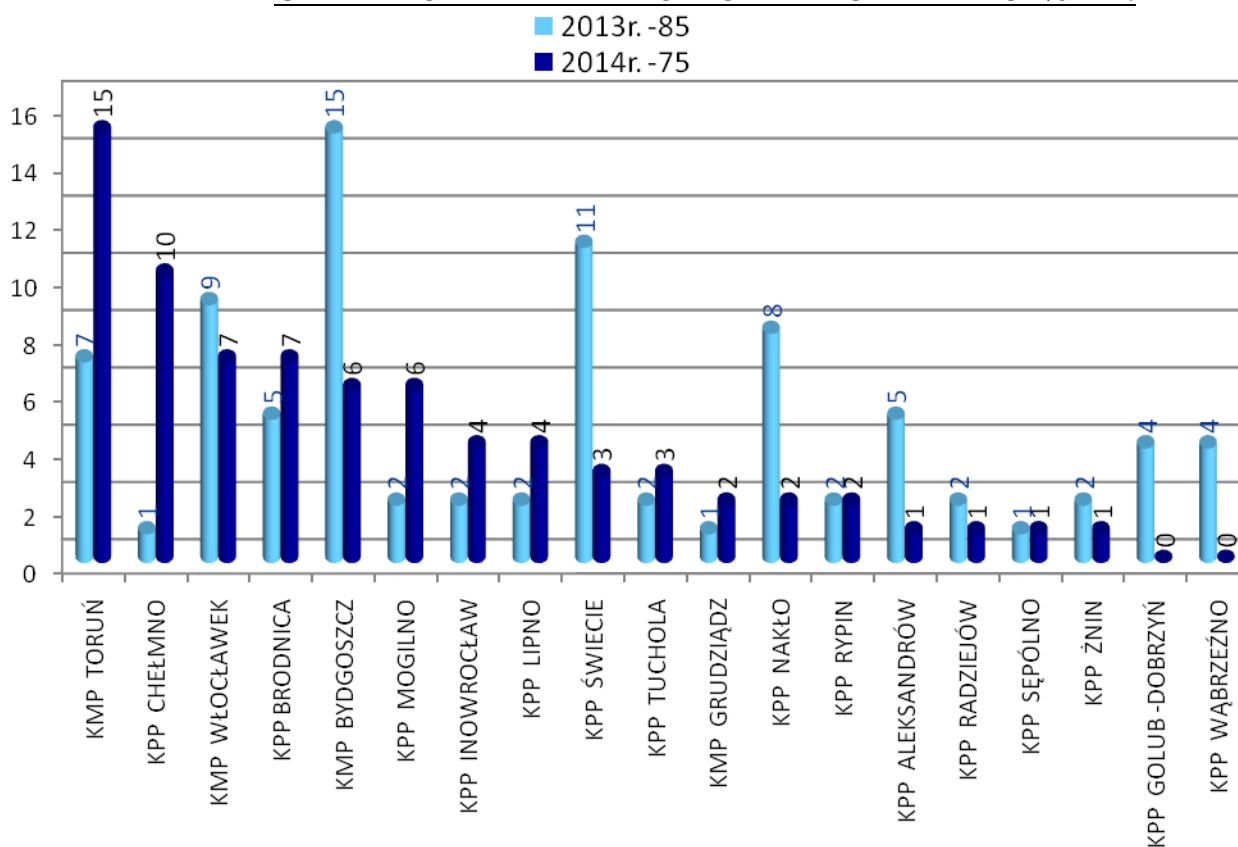
■ 2013r. -532
■ 2014r. -476



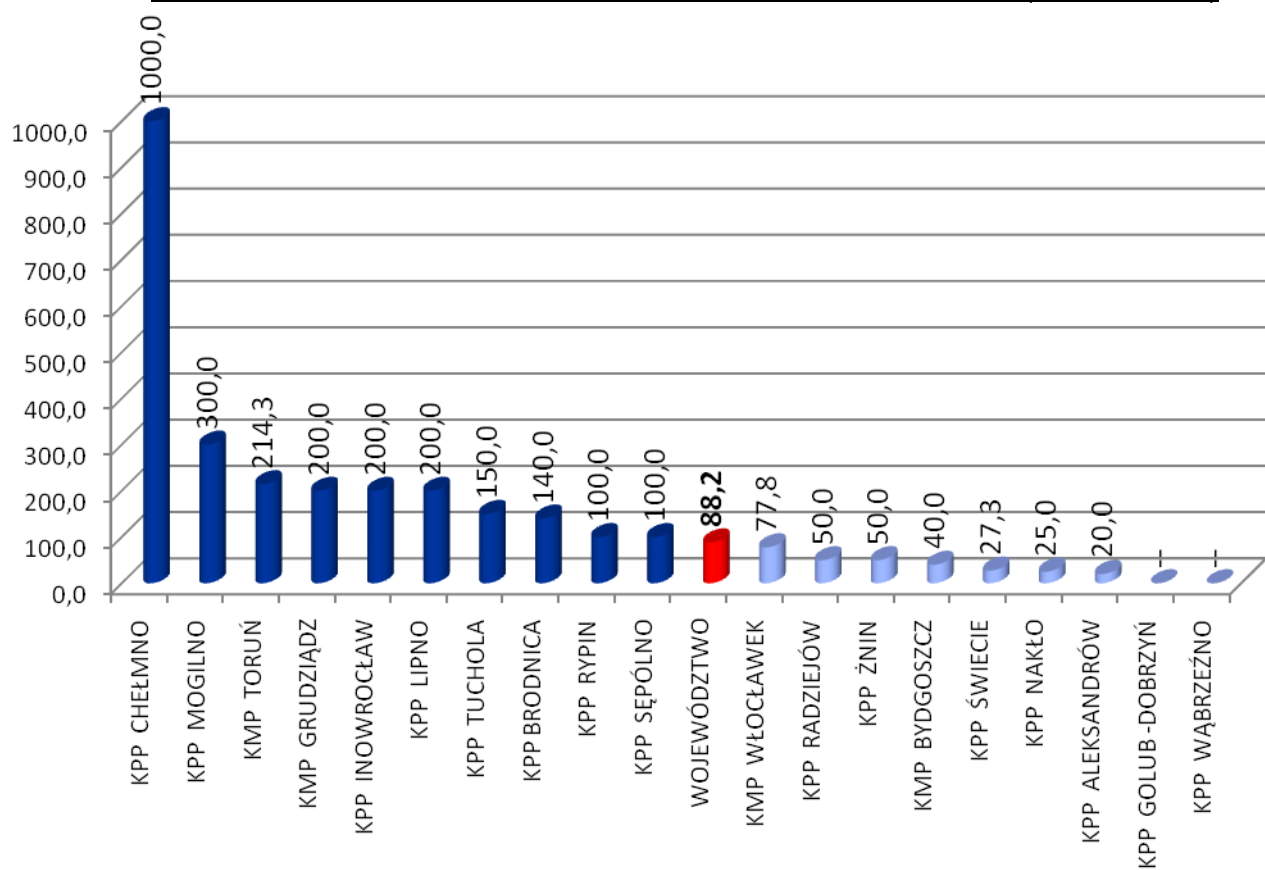
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)



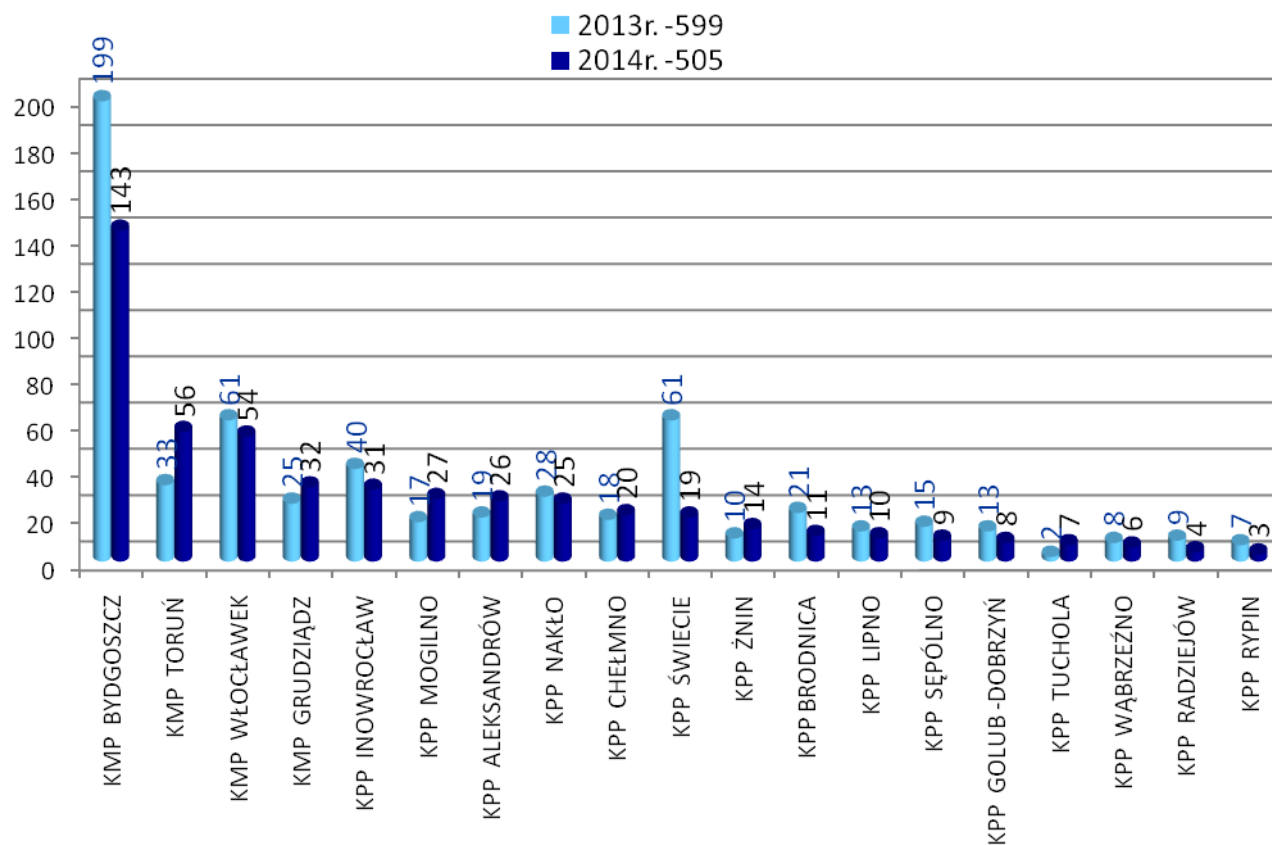
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.



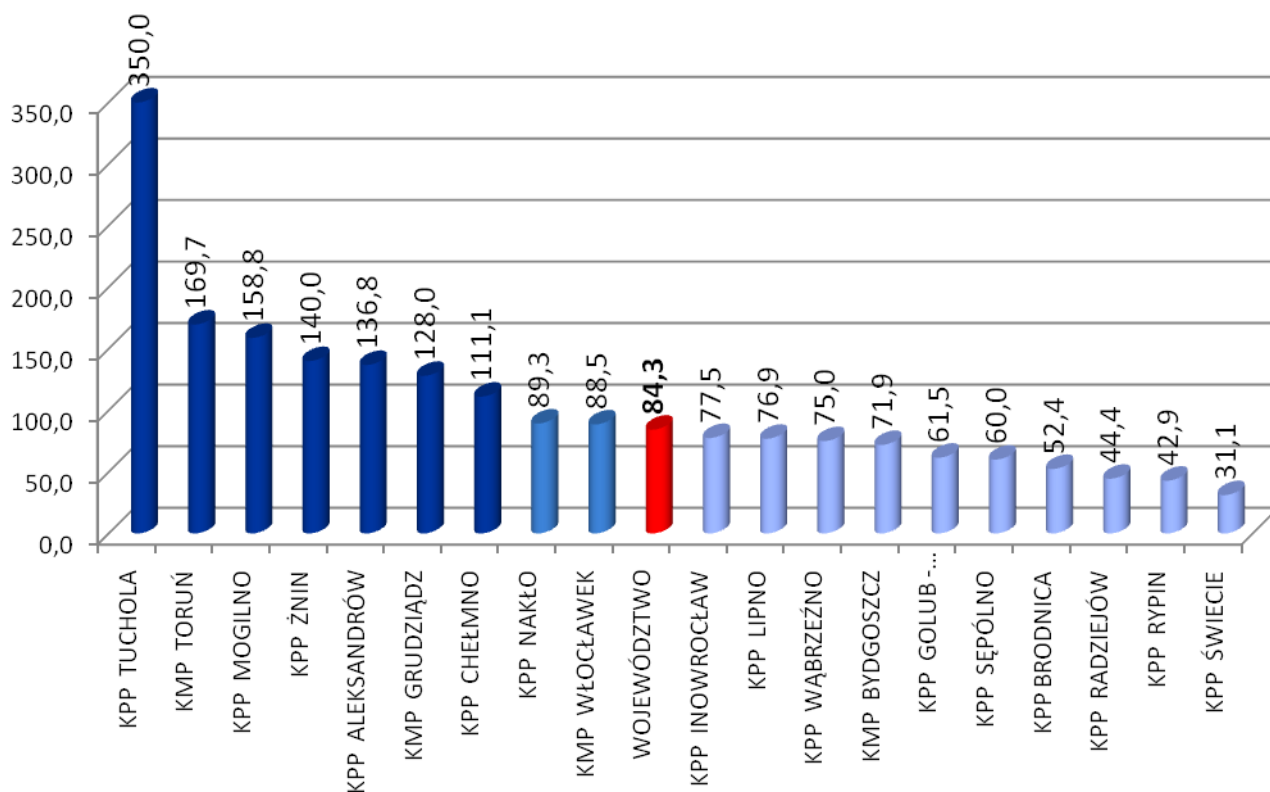
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.



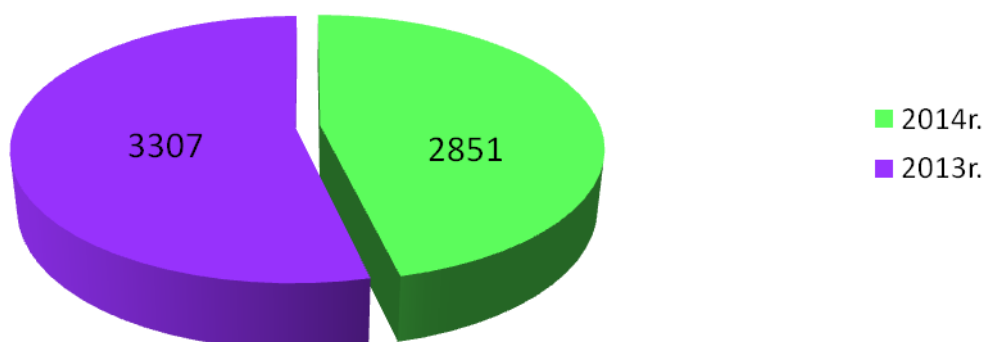
RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)



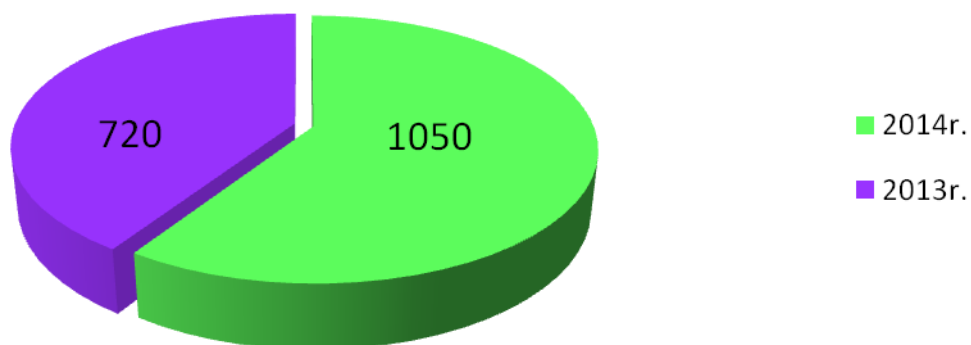
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r.

	I-VI 2012r.	I-VI 2013r.	I-VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	3962	3307	2851	- 456	86,2
87 § 1i2 KW	867	720	1050	330	145,8

178a § 1KK i 87 § 1a KW



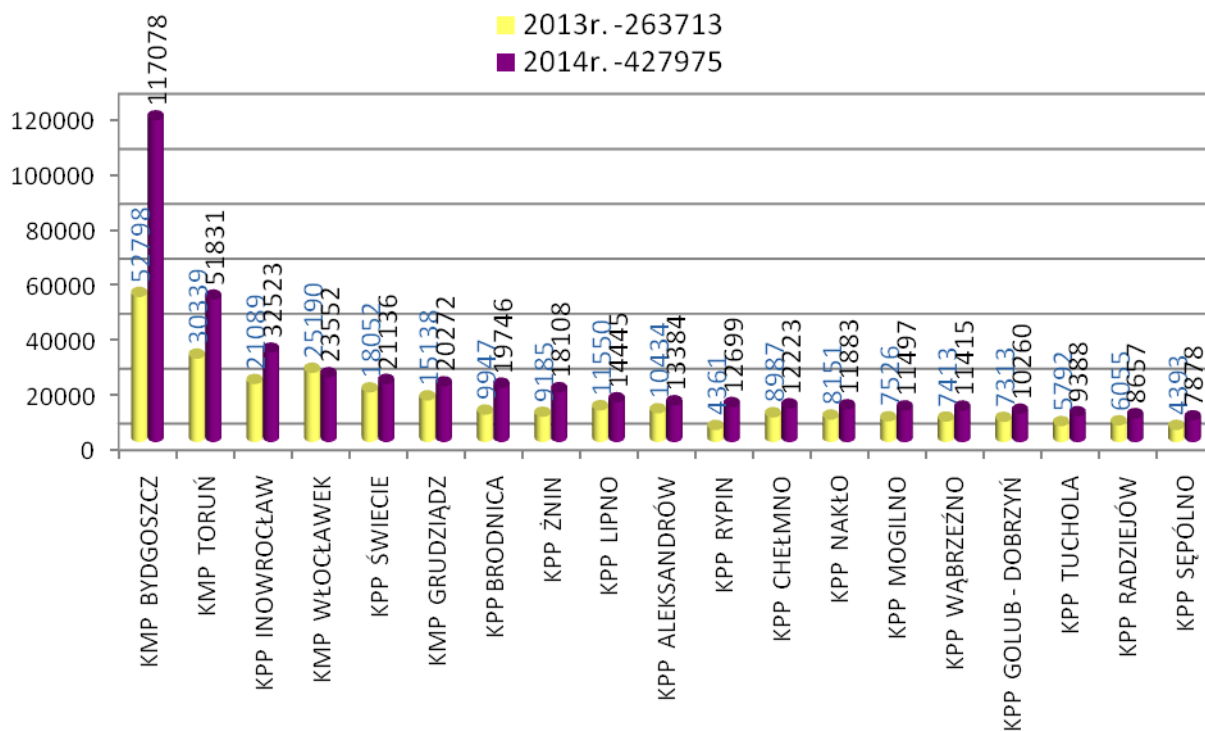
87 § 1i 2 KW



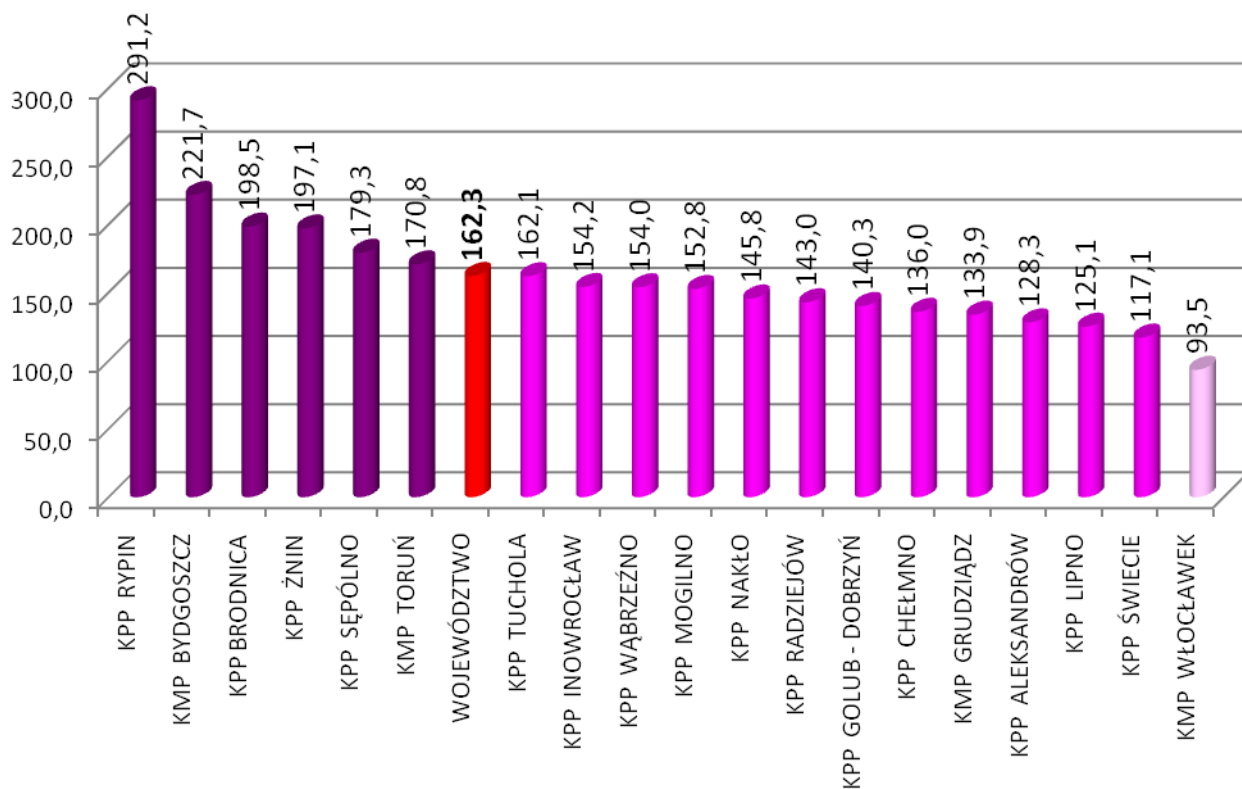
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r.

	I - VI 2013r.	I - VI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	263713	427975	164262	162,3

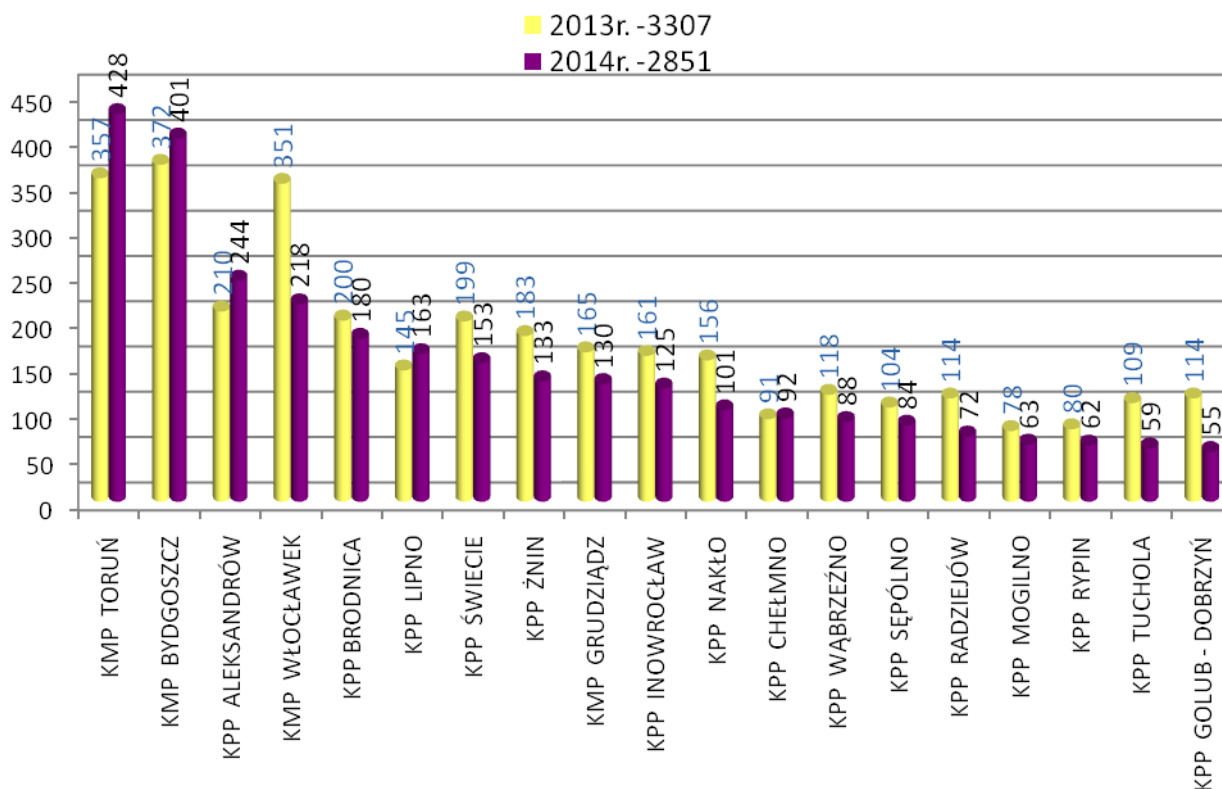
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



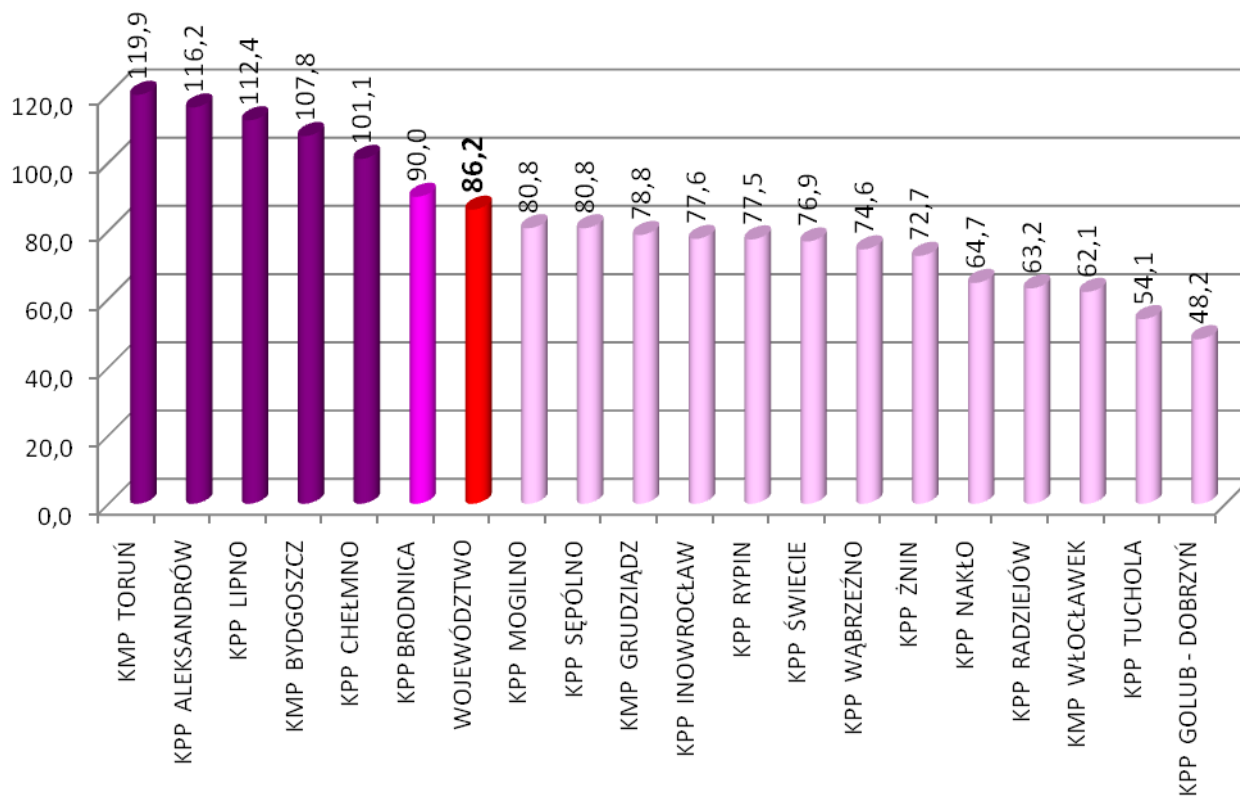
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



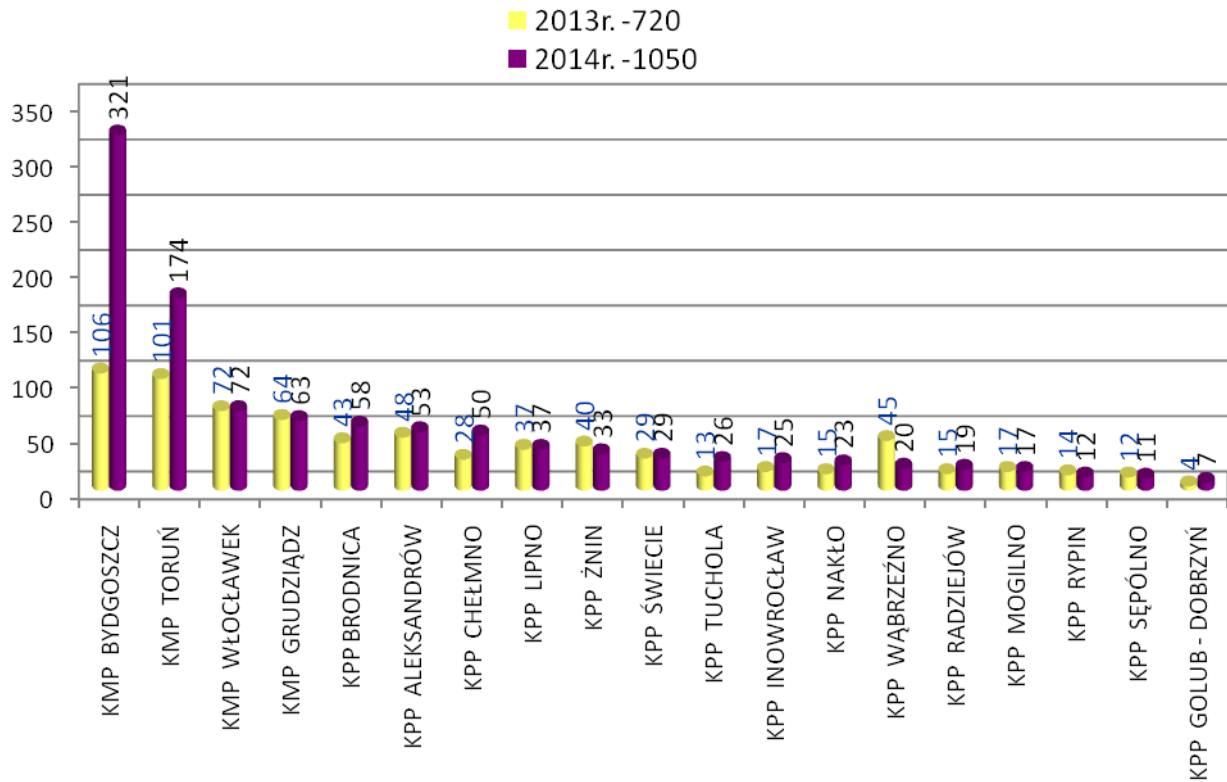
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



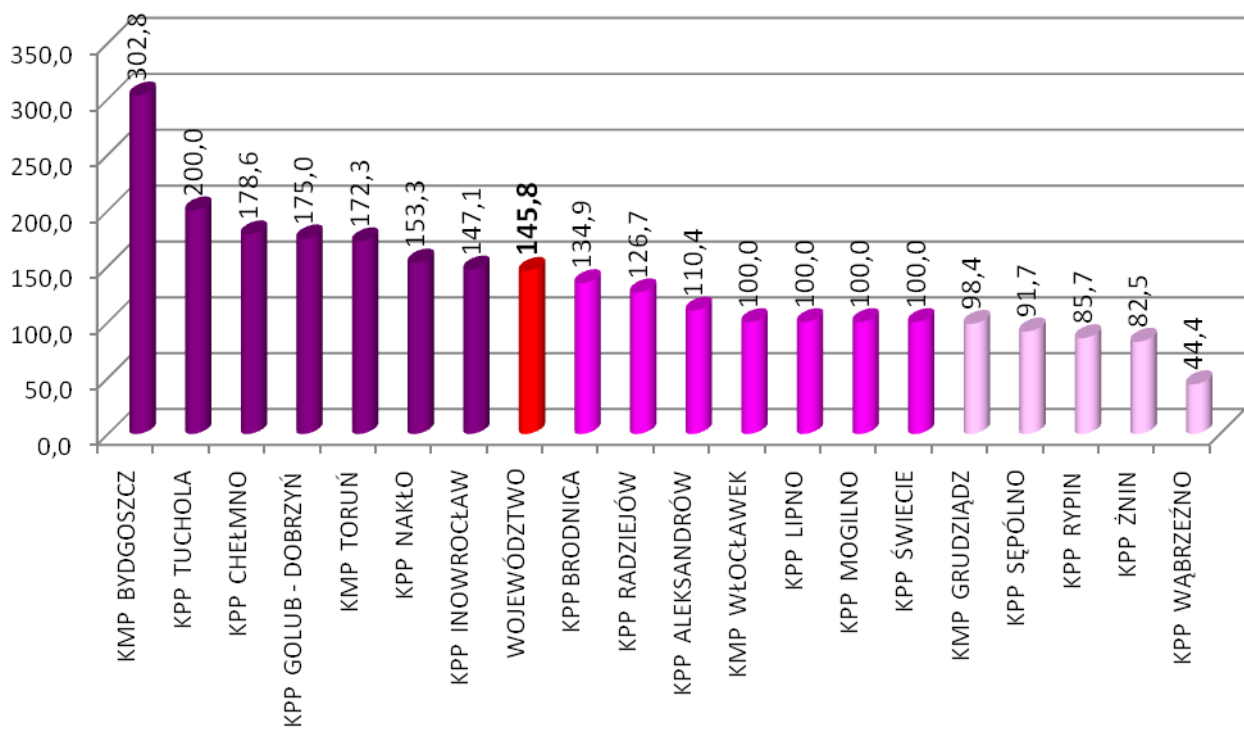
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	483	430	373	86,7	76	53	50	94,3	562	521	416	79,8	8900	8967	8628	96,2	
gwałtowne hamowanie	4	5	5	100,0	0	0	0	—	5	5	6	120,0	13	15	22	146,7	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	2	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	12	10	5	50,0	4	4	2	50,0	15	11	11	100,0	73	52	57	109,6	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	146	136	104	76,5	31	24	19	79,2	178	174	127	73,0	1482	1675	1380	82,4	
nieprawidłowe	cofanie	8	11	11	100,0	1	0	0	—	8	13	12	92,3	1013	1147	1028	89,6
	omijanie	14	7	9	128,6	2	0	1	—	18	8	8	100,0	467	511	503	98,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	5	3	60,0	2	0	2	—	5	5	1	20,0	10	10	11	110,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	2	2	100,0
	skręcanie	18	14	10	71,4	2	1	2	200,0	19	15	8	53,3	471	432	371	85,9
	wymijanie	9	9	6	66,7	2	1	0	—	11	10	8	80,0	279	311	272	87,5
	wyprzedzanie	32	18	26	144,4	6	2	7	350,0	36	25	27	108,0	301	250	270	108,0
	zatrzymywanie, postój	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	26	15	22	146,7
	zawracanie	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	43	38	31	81,6
	zmienianie pasa ruchu	6	5	4	80,0	0	3	1	33,3	8	4	3	75,0	420	423	465	109,9
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	3	0	2	—	1	0	0	—	2	0	2	—	57	59	61	103,4	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	54	47	68	144,7	1	5	5	100,0	54	46	67	145,7	101	100	111	111,0	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	129	115	82	71,3	23	10	10	100,0	147	132	90	68,2	2141	2108	2076	98,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	23	35	25	71,4	0	1	0	—	32	42	26	61,9	1866	1676	1794	107,0	
wjazd przy czerwonym świetle	6	6	7	116,7	1	0	0	—	11	11	14	127,3	81	75	82	109,3	
zmęczenie, zaśnięcie	9	5	4	80,0	0	2	1	50,0	10	18	4	22,2	54	68	68	100,0	

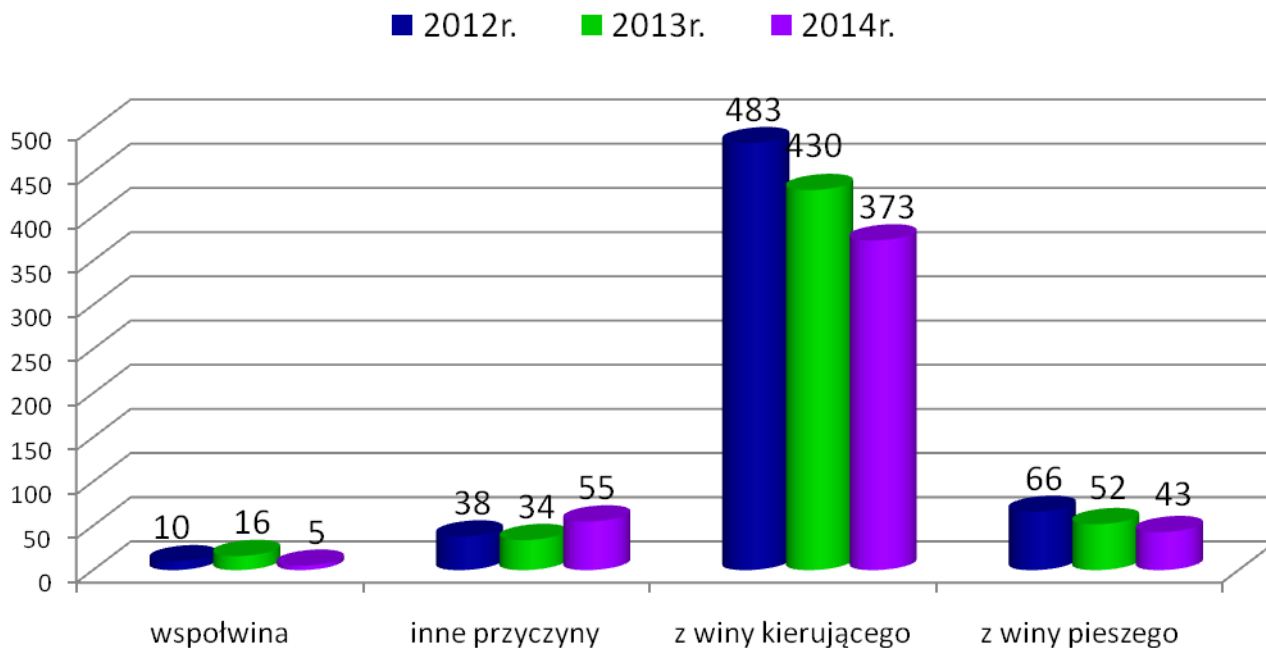
Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – CZWIEC 2014r.

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM	66	52	43	82,7	8	19	13	68,4	60	33	30	90,9	99	99	86	86,9	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	8	1	2	200,0	3	1	2	200,0	6	0	0	—	7	3	5	166,7	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	32	36	19	52,8	4	11	4	36,4	29	25	15	60,0	58	65	52	80,0
	z za pojazdu, przeszkody	6	5	6	120,0	0	1	1	100,0	6	4	5	125,0	12	13	11	84,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	13	2	7	350,0	1	2	3	150,0	12	0	4	—	10	8	9	112,5	
stanie na jezdni, leżenie	1	4	5	125,0	0	3	2	66,7	1	1	3	300,0	2	1	1	100,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	4	4	100,0	0	1	1	100,0	6	3	3	100,0	9	8	8	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.



Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	327	305	251	82,3	63	57	36	63,2	347	343	251	73,2	6272	6926	6125	88,4
	spadek	11	7	10	142,9	1	2	3	150,0	10	5	12	240,0	94	107	92	86,0
	wierzchołek wzniesienia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	5	2	5	250,0
	wzniesienie	11	5	4	80,0	2	2	1	50,0	10	6	4	66,7	96	106	83	78,3
	zakręt, łuk	78	60	60	100,0	15	9	17	188,9	105	72	74	102,8	852	855	705	82,5
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	7	5	71,4	1	0	0	—	25	14	11	78,6	242	228	281	123,2
	dróg równorzędnych	3	1	2	200,0	0	0	0	—	3	1	2	200,0	116	113	77	68,1
	z drogą z pierwszeństwem	151	146	144	98,6	17	15	18	120,0	174	157	151	96,2	3496	3348	3132	93,5
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9	
chodnik, droga dla pieszych	7	14	16	114,3	1	1	0	—	10	16	17	106,3	113	92	114	123,9	
droga dla rowerzystów	5	4	8	200,0	0	0	0	—	5	4	8	200,0	18	19	22	115,8	
jezdnia	504	420	361	86,0	89	69	59	85,5	579	481	390	81,1	9861	10181	9169	90,1	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	6	2	33,3	0	2	0	—	1	4	2	50,0	70	74	43	58,1	
parking, plac	2	3	1	33,3	0	0	0	—	2	3	1	33,3	511	737	575	78,0	
pas dzielący jezdnię	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	19	12	20	166,7	
pobocze	17	15	17	113,3	2	3	4	133,3	19	25	20	80,0	214	206	203	98,5	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	3	1	33,3	1	1	1	100,0	1	2	0	—	18	11	16	145,5	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	46	35	28	80,0	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	5	3	60,0	0	3	0	—	0	2	5	250,0	24	14	15	107,1	
przejście dla pieszych	46	40	50	125,0	2	3	10	333,3	47	40	42	105,0	70	88	89	101,1	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	3	2	66,7	
przystanek komunikacji publicznej	2	1	7	700,0	0	0	0	—	2	1	7	700,0	14	11	21	190,9	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	36	23	27	117,4	
skarpa, rów	6	16	5	31,3	2	1	0	—	4	18	9	50,0	68	102	73	71,6	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	3	3	2	66,7	2	0	1	—	1	3	1	33,3	87	77	83	107,8	

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9	
Obszar	niezabudowany	232	218	171	78,4	68	58	43	74,1	264	257	193	75,1	2805	3046	2606	85,6
	zabudowany	365	314	305	97,1	31	27	32	118,5	410	342	312	91,2	8368	8639	7894	91,4
RODZAJ DROGI																	
razem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9	
autostrada	2	6	2	33,3	0	0	0	—	3	6	3	50,0	99	114	198	173,7	
dwie jezdnie jednokierunkowe	50	53	49	92,5	6	4	3	75,0	57	71	57	80,3	1390	1200	1355	112,9	
droga ekspresowa	1	1	1	100,0	0	0	0	—	2	2	1	50,0	20	20	18	90,0	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	509	449	391	87,1	91	80	71	88,8	564	497	409	82,3	8514	9318	7922	85,0	
droga jednokierunkowa	35	23	33	143,5	2	1	1	100,0	48	23	35	152,2	1150	1033	1007	97,5	

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3
Motorowerzyści	4	3	4	133,3	44	26	27	103,8
Piesi	22	29	27	93,1	148	113	140	123,9
Rowerzyści	5	6	5	83,3	55	58	53	91,4
Użytkownicy autobusów	0	2	0	—	24	27	24	88,9
Użytkownicy ciągników	1	1	1	100,0	2	1	1	100,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	9	5	6	120,0	39	38	26	68,4
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	—	0	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	2	0	—	16	11	9	81,8
Użytkownicy samochodów osobowych	58	37	30	81,1	341	322	217	67,4
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	1	6	600,0

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9	
Inne	24	13	18	138,5	1	3	1	33,3	27	11	18	163,6	747	796	693	87,1	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	4	3	6	200,0	0	0	0	—	4	3	9	300,0	184	172	212	123,3
	drzewo	45	59	30	50,8	19	7	12	171,4	50	79	32	40,5	180	202	187	92,6
	dziurę, wybój, garb	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	510	936	281	30,0
	pieszego	157	136	152	111,8	19	28	26	92,9	147	116	133	114,7	225	246	215	87,4
	pojazd unieruchomiony	5	10	6	60,0	0	0	0	—	6	12	8	66,7	856	917	726	79,2
	słup, znak	19	9	9	100,0	4	0	2	—	22	11	9	81,8	310	335	270	80,6
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	50	45	29	64,4
	zwierze	2	1	1	100,0	0	0	0	—	2	1	1	100,0	631	594	557	93,8
wypadek z pasażerem	11	14	11	78,6	0	0	0	—	19	19	17	89,5	11	8	5	62,5	
wywrócenie się pojazdu	47	34	37	108,8	5	2	2	100,0	52	49	39	79,6	299	300	277	92,3	
zderzenie pojazdów boczne	181	140	117	83,6	24	19	20	105,3	214	165	129	78,2	4053	4143	4001	96,6	
zderzenie pojazdów czołowe	66	62	48	77,4	23	21	10	47,6	91	76	67	88,2	436	461	398	86,3	
zderzenie pojazdów tylne	35	51	41	80,4	3	5	2	40,0	40	57	43	75,4	2681	2530	2649	104,7	

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9
Poniedziałek	78	80	76	95,0	14	18	5	27,8	87	81	76	93,8	1661	1813	1622	89,5
Wtorek	72	76	82	107,9	5	15	17	113,3	85	89	76	85,4	1717	1881	1589	84,5
Środa	80	71	55	77,5	17	10	8	80,0	86	80	69	86,3	1705	1901	1658	87,2
Czwartek	82	73	63	86,3	16	9	8	88,9	84	79	72	91,1	1753	1715	1566	91,3
Piątek	99	95	92	96,8	12	17	11	64,7	109	97	94	96,9	1914	1928	1855	96,2
Sobota	114	73	64	87,7	25	5	8	160,0	134	97	70	72,2	1409	1429	1280	89,6
Niedziela	72	64	44	68,8	10	11	18	163,6	89	76	48	63,2	1014	1018	930	91,4

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Godziny	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.	2012	2013	2014	Dyn.
Ogółem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9
0-0,59	12	9	7	77,8	4	3	0	—	18	6	9	150,0	109	85	85	100,0
1-1,59	14	8	7	87,5	5	1	2	200,0	14	7	11	157,1	72	85	60	70,6
2-2,59	7	3	4	133,3	5	0	9	—	8	5	2	40,0	57	63	54	85,7
3-3,59	5	5	6	120,0	2	3	1	33,3	6	3	6	200,0	58	75	51	68,0
4-4,59	12	11	4	36,4	4	3	1	33,3	15	24	4	16,7	92	97	73	75,3
5-5,59	15	9	11	122,2	3	1	0	—	18	9	14	155,6	169	154	159	103,2
6-6,59	23	27	13	48,1	4	7	0	—	27	30	13	43,3	358	315	262	83,2
7-7,59	23	18	22	122,2	4	3	4	133,3	28	17	20	117,6	563	544	475	87,3
8-8,59	24	21	24	114,3	4	2	4	200,0	30	23	25	108,7	605	602	563	93,5
9-9,59	32	25	23	92,0	4	2	1	50,0	34	31	28	90,3	592	617	583	94,5
10-10,59	25	23	28	121,7	3	2	2	100,0	28	37	31	83,8	697	747	711	95,2
11-11,59	30	23	22	95,7	3	2	4	200,0	35	27	19	70,4	769	745	735	98,7
12-12,59	31	24	27	112,5	6	2	2	100,0	31	30	27	90,0	790	831	761	91,6
13-13,59	44	32	23	71,9	5	8	3	37,5	40	34	21	61,8	766	777	793	102,1
14-14,59	37	47	46	97,9	5	8	8	100,0	42	50	54	108,0	892	962	783	81,4
15-15,59	48	45	33	73,3	3	4	5	125,0	58	52	38	73,1	889	965	902	93,5
16-16,59	42	40	30	75,0	5	10	3	30,0	49	42	31	73,8	839	865	829	95,8
17-17,59	36	37	33	89,2	5	2	2	100,0	43	40	38	95,0	654	774	726	93,8
18-18,59	42	35	36	102,9	4	4	6	150,0	44	36	36	100,0	597	676	548	81,1
19-19,59	28	28	28	100,0	7	5	6	120,0	31	31	28	90,3	483	534	406	76,0
20-20,59	27	22	19	86,4	5	5	5	100,0	35	20	20	100,0	362	410	327	79,8
21-21,59	13	18	15	83,3	1	3	4	133,3	14	22	15	68,2	319	334	269	80,5
22-22,59	16	14	9	64,3	4	5	1	20,0	15	13	9	69,2	273	288	232	80,6
23-23,59	11	8	6	75,0	4	0	2	—	11	10	6	60,0	168	140	113	80,7

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI, WG UCZESTNIKÓW
W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2014r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika
Ogółem	48	44	31	70,5	6	13	14	107,7	50	38	31	81,6	211	163	124	76,1
współwina uczestników ruchu	4	2	1	50,0	2	1	0	—	2	2	1	50,0	2	0	1	—
z winy kierującego	31	29	22	75,9	3	6	10	166,7	36	29	26	89,7	191	149	113	75,8
z winy pieszego	13	13	8	61,5	1	6	4	66,7	12	7	4	57,1	18	14	10	71,4

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Grupy wieku	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
OGÓŁEM	563	500	424	84,8	90	78	63	80,8	632	570	458	80,4	9319	9465	9073	95,9				
0 - 6 lat	6	3	2	66,7	0	0	1	—	6	3	1	33,3	3	6	6	100,0				
7 - 14 lat	19	14	12	85,7	0	2	0	—	19	13	14	107,7	40	45	31	68,9				
15 -17 lat	12	15	11	73,3	1	1	8	800,0	14	16	1	62,5	43	55	45	81,8				
18 -24 lata	110	107	72	67,3	21	19	10	52,6	135	121	89	73,6	1674	1721	1571	91,3				
25 - 39 lat	175	145	155	106,9	26	19	16	84,2	197	160	175	109,4	3208	3213	3036	94,5				
40 - 59 lat	155	137	113	82,5	31	28	20	71,4	167	160	118	73,8	2676	2694	2546	94,5				
60 i więcej lat	65	63	43	68,3	11	9	8	88,9	70	79	35	44,3	982	1113	1155	103,8				
b/d	21	16	16	100,0	0	0	0	—	24	18	16	88,9	693	618	683	110,5				

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY, NIETRZEŻWI WG GRUP
WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2013r.**

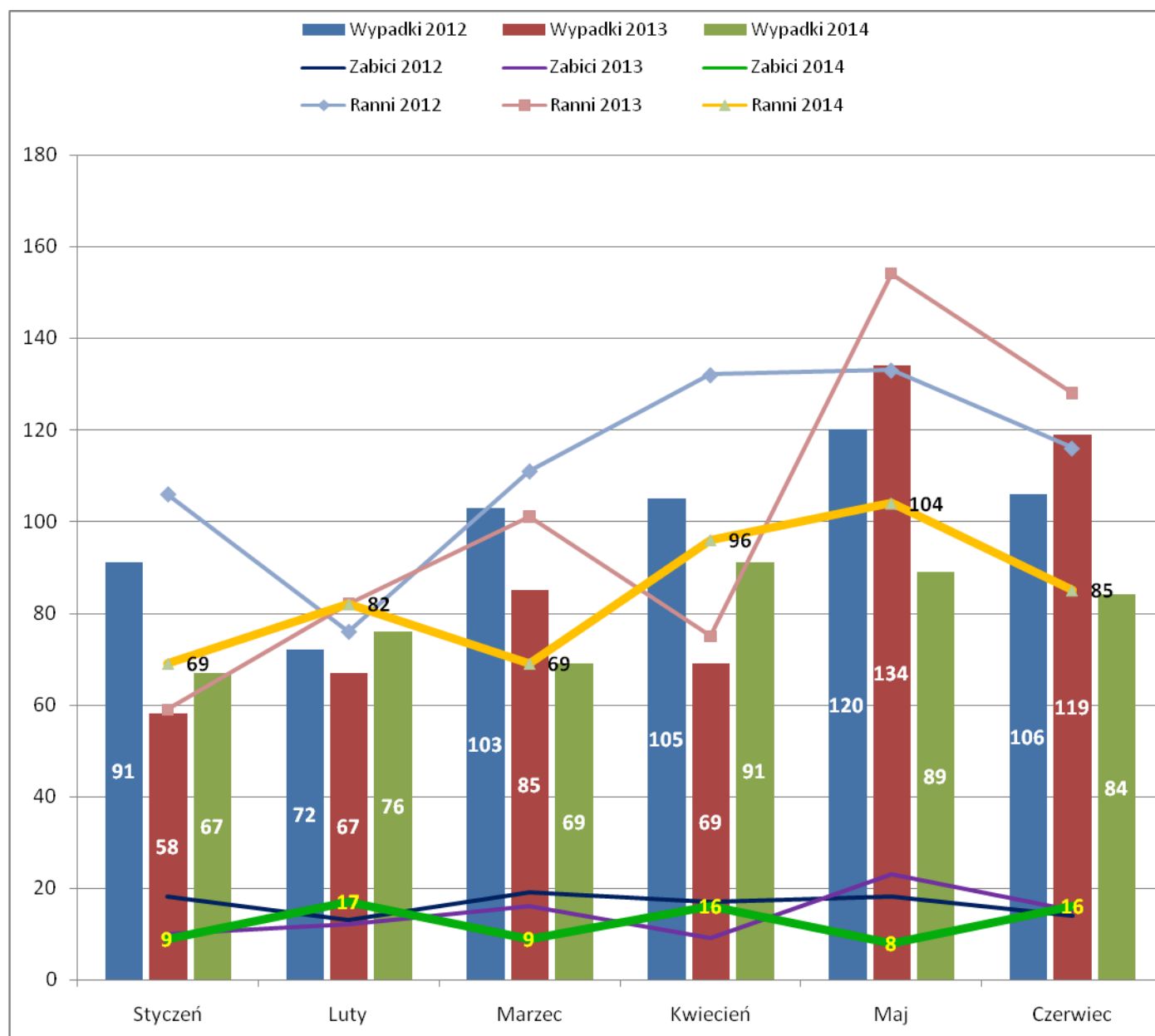
Grupy wieku	WYPADKI				DYNAMIKA	ZABICI				DYNAMIKA	RANNI				DYNAMIKA	KOLIZJE				DYNAMIKA
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
OGÓŁEM	50	44	32	72,7	6	13	14	107,7	52	38	32	84,2	213	163	124	76,1				
15 -17 lat	1	0	1	—	0	0	7	—	2	0	1	—	0	3	1	33,3				
18 -24 lata	12	5	3	300,0	2	0	2	—	12	6	3	50,0	51	40	24	60,0				
25 - 39 lat	20	16	15	56,3	2	4	2	50,0	23	14	17	121,4	70	59	45	76,3				
40 - 59 lat	17	20	9	15,0	2	9	2	22,2	15	15	8	53,3	78	50	41	82,0				
60 i więcej lat	0	2	3	50,0	0	0	1	—	0	2	2	100,0	12	11	13	118,2				
b/d	0	1	1	—	0	0	0	—	0	1	1	100,0	2	0	0	—				

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1803	90,4
LUTY	72	67	76	113,4	13	12	17	141,7	76	82	82	100,0	1840	2110	1529	72,5
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1710	85,3
KWIECIEŃ	105	69	91	131,9	17	9	16	177,8	132	75	96	128,0	1837	1723	1837	106,6
MAJ	120	134	89	66,4	18	23	8	34,8	133	154	104	67,5	1864	1943	1862	95,8
CZERWIEC	106	119	84	70,6	14	15	16	106,7	116	128	85	66,4	1910	1910	1759	92,1

Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r

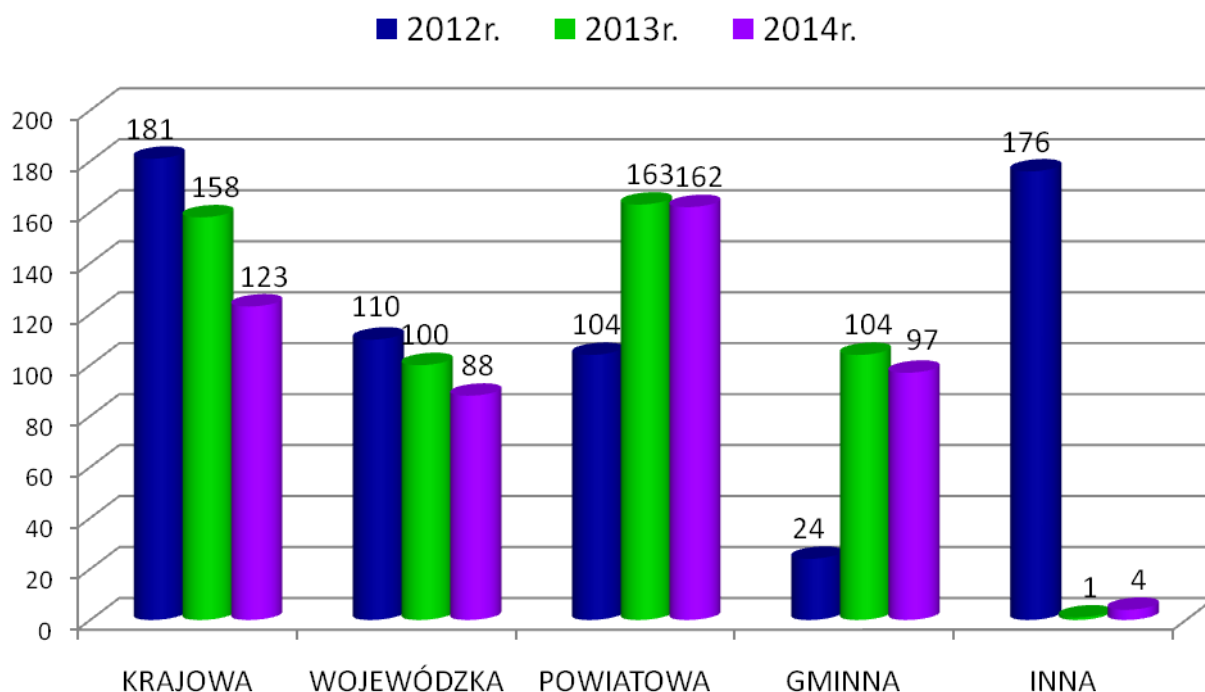


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	597	532	476	89,5	99	85	75	88,2	674	599	505	84,3	11173	11685	10500	89,9
AUTOSTRADA	2	6	2	33,3	0	0	0	—	3	6	3	50,0	98	114	197	172,8
KRAJOWA	181	158	123	77,8	37	37	23	62,2	224	179	137	76,5	3091	3209	3000	93,5
WOJEWÓDZKA	110	100	88	88,0	30	21	18	85,7	128	107	98	91,6	1348	1651	1475	89,3
POWIATOWA	104	163	162	99,4	25	16	26	162,5	96	201	167	83,1	1073	2648	2911	109,9
GMINNA	24	104	97	93,3	7	11	8	72,7	20	105	95	90,5	413	2430	2601	107,0
INNA	176	1	4	400,0	0	0	0	—	203	1	5	500,0	5150	1633	316	19,4

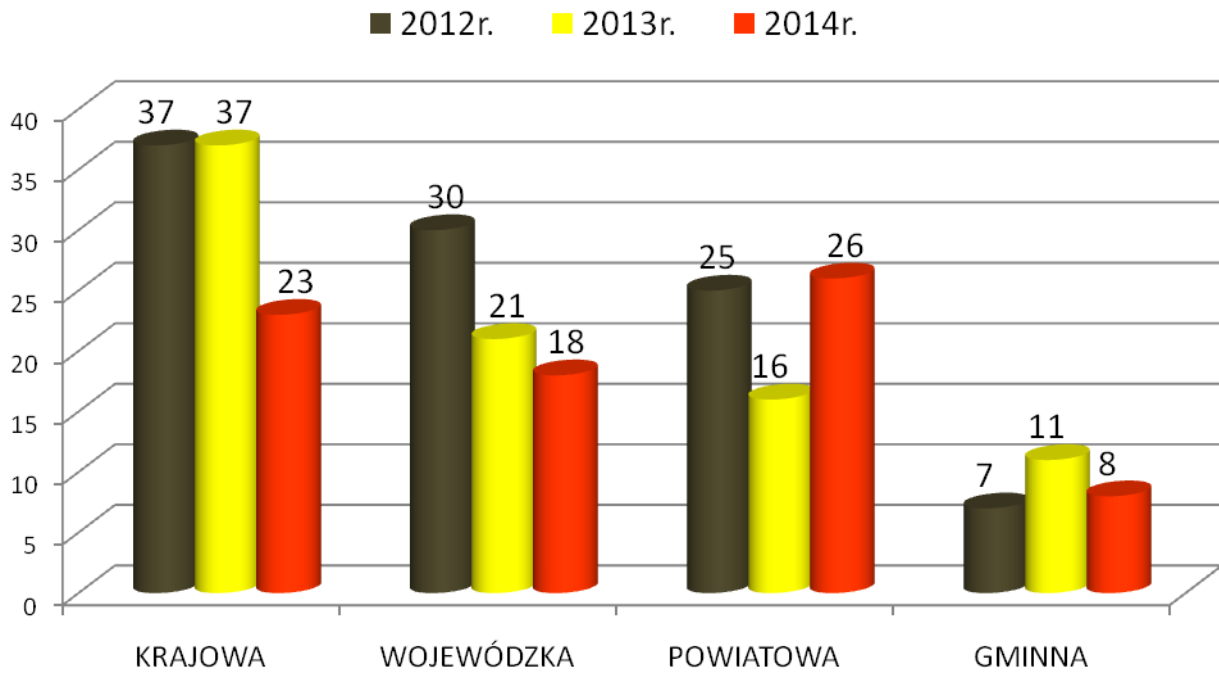
Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.**



Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2014r.



Styczeń – czerwiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 07.07.2014r.

Bydgoszcz, dnia 09.07.2014r.

Opracował:

*kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy*