

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES STYCZEŃ - LIPIEC 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.08.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **93 wypadki drogowe,**
- **19 zabitych,**
- **99 rannych,**

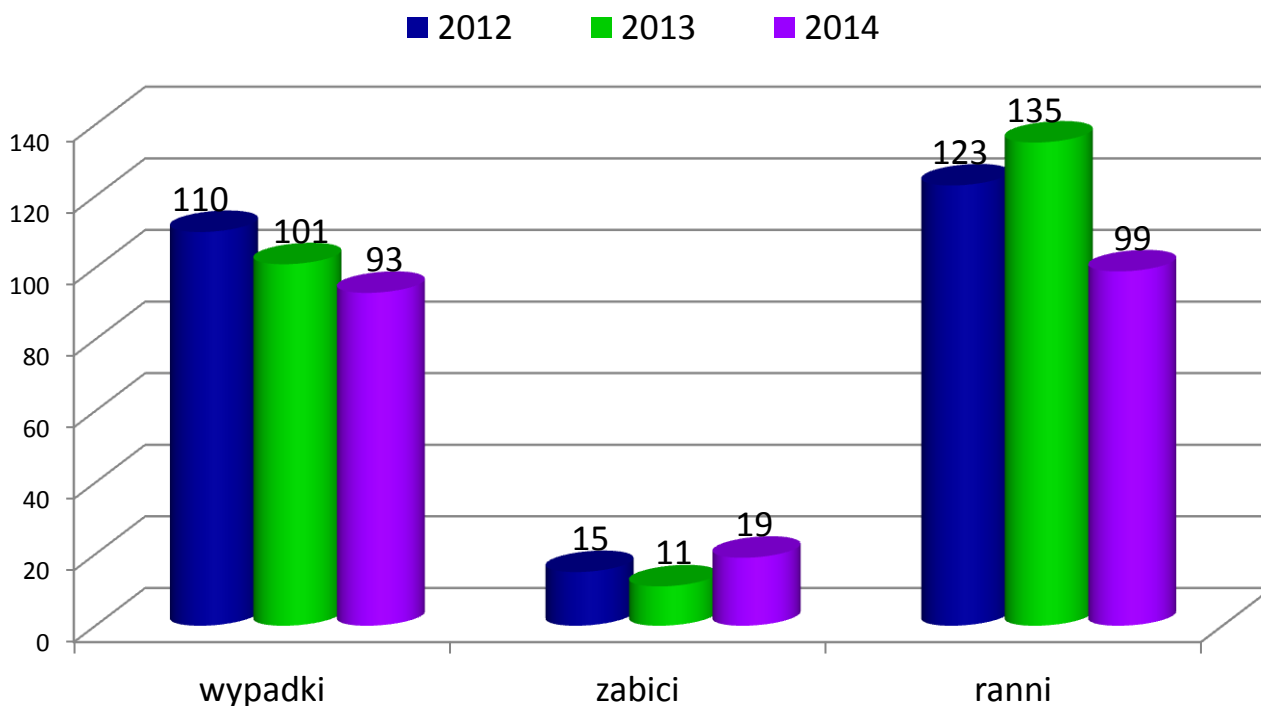
zgłoszono także,

- **1816 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

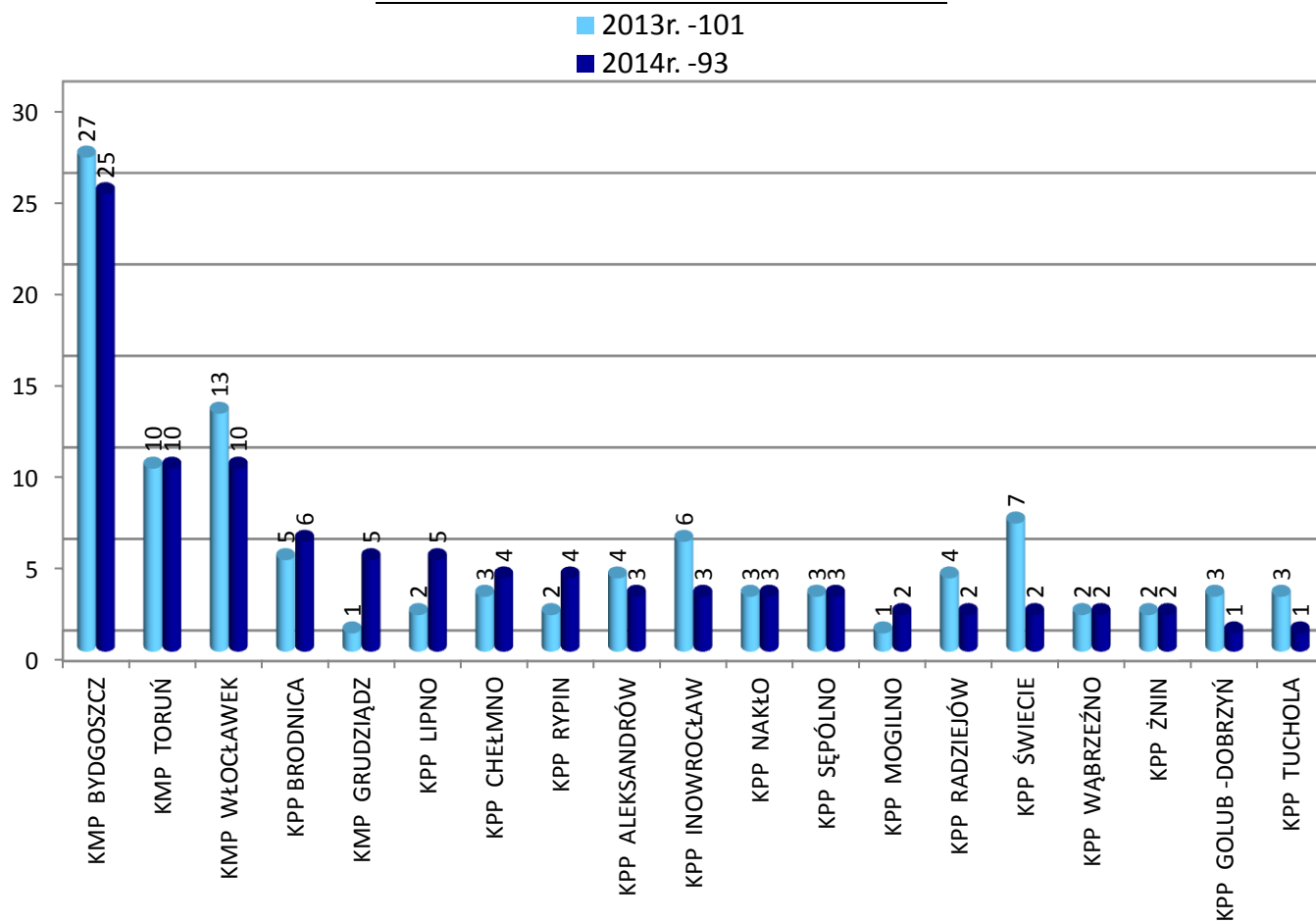
| | VII 2012r. | VII 2013r. | VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------|------------|------------|------------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 110 | 101 | 93 | -8 | 92,1 |
| ZABICI | 15 | 11 | 19 | 8 | 172,7 |
| RANNI | 123 | 135 | 99 | -36 | 73,3 |
| KOLIZJE | 2039 | 2041 | 1816 | -225 | 89,0 |

Lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

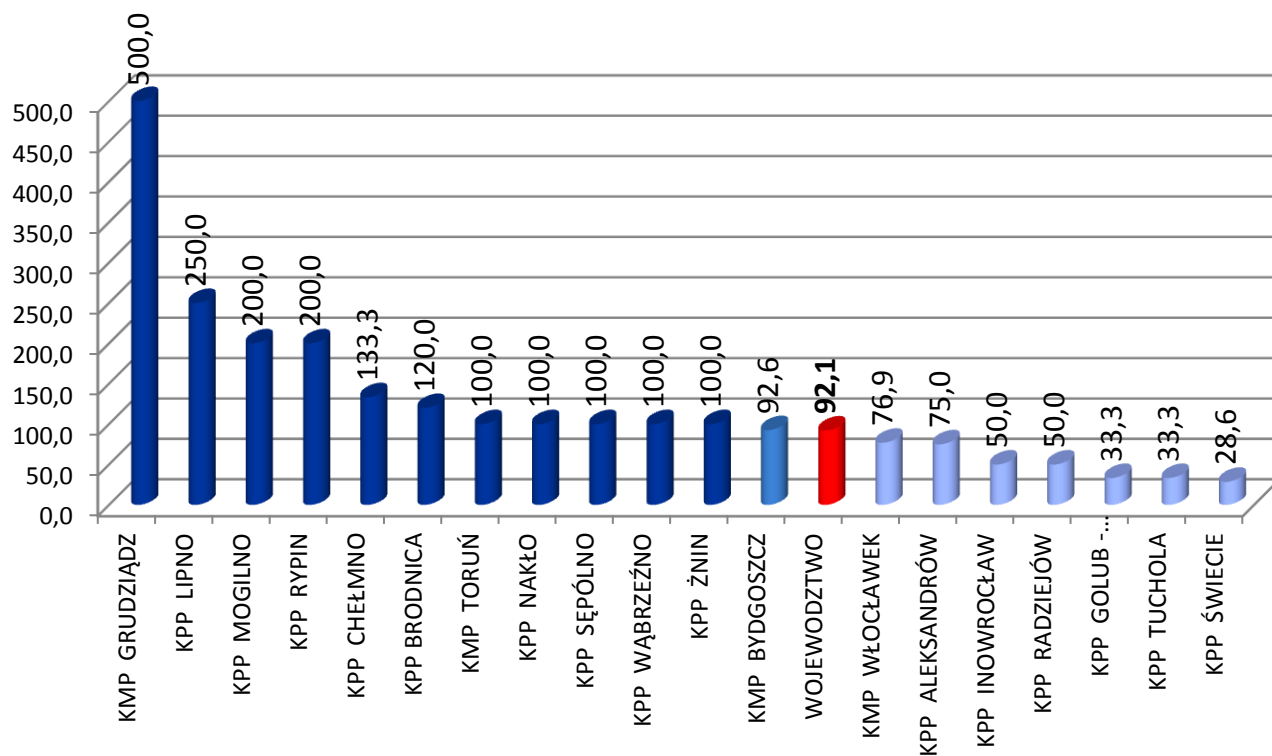


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **20,4**

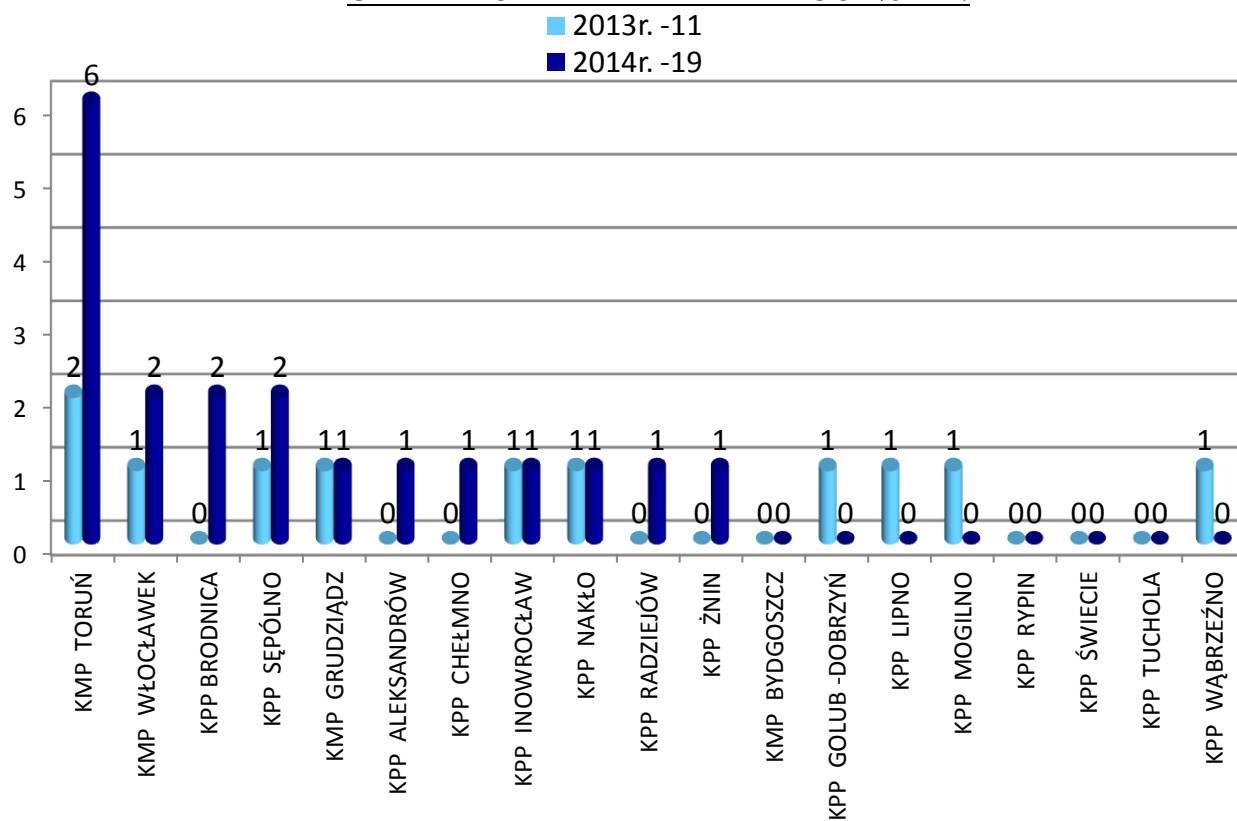
WYPADI DROGOWE W LIPCU 2014r.



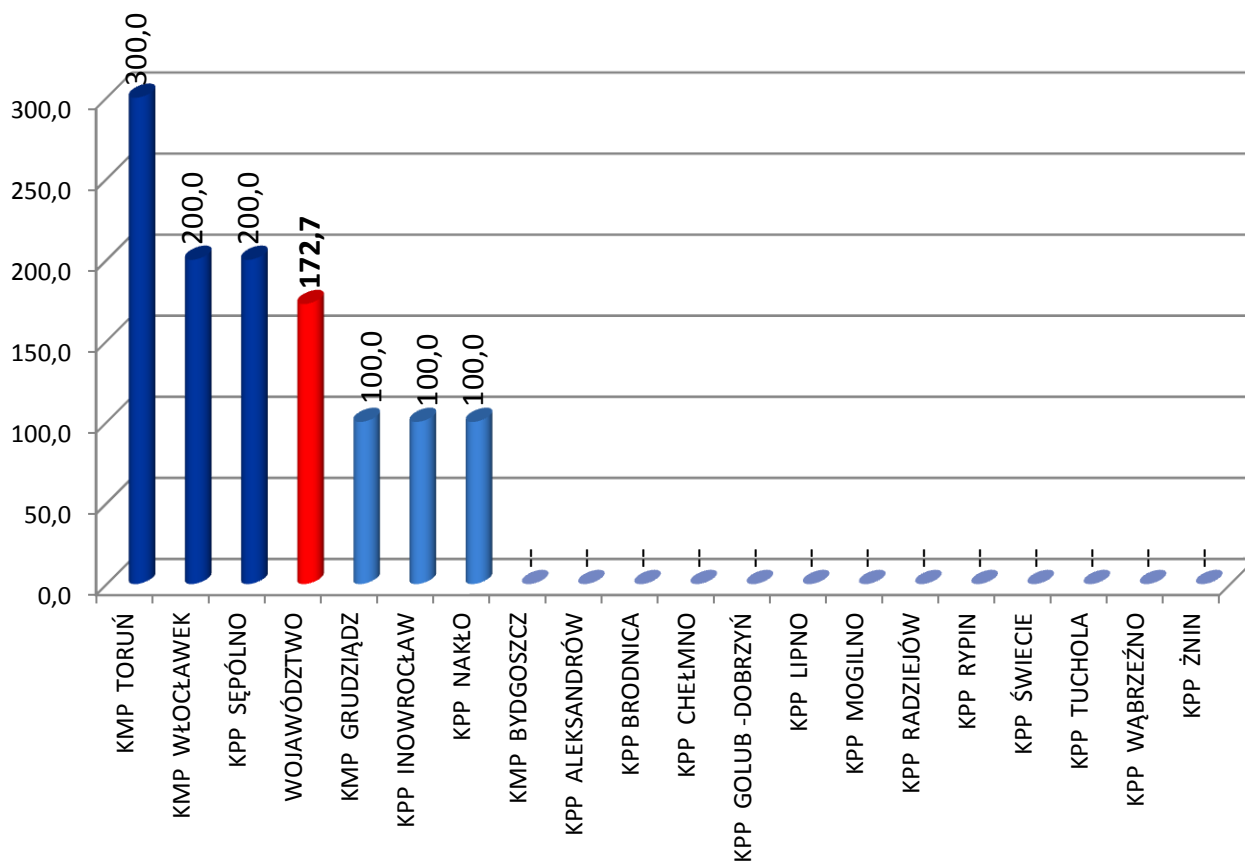
WYPADKI DROGOWE W LIPCU 2014r. (DYNAMIKA)



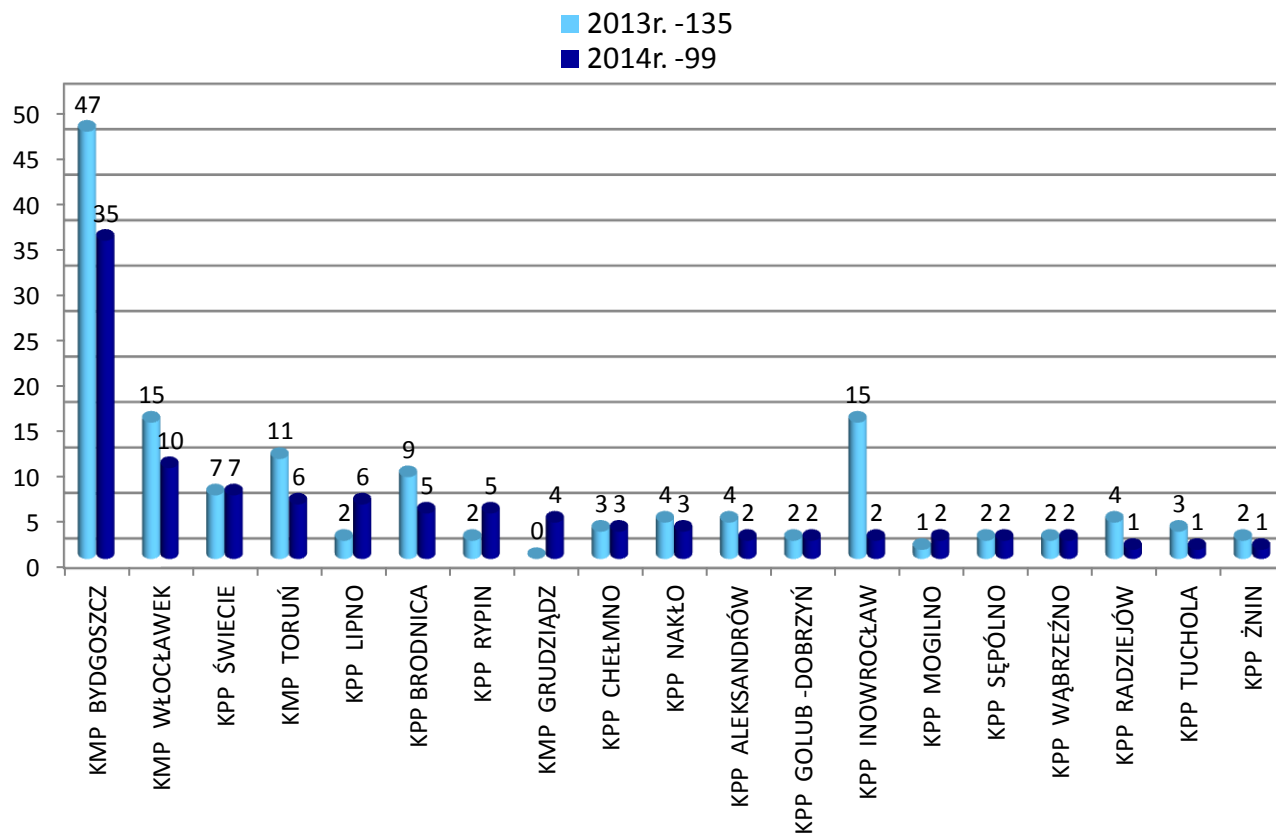
OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2014r.



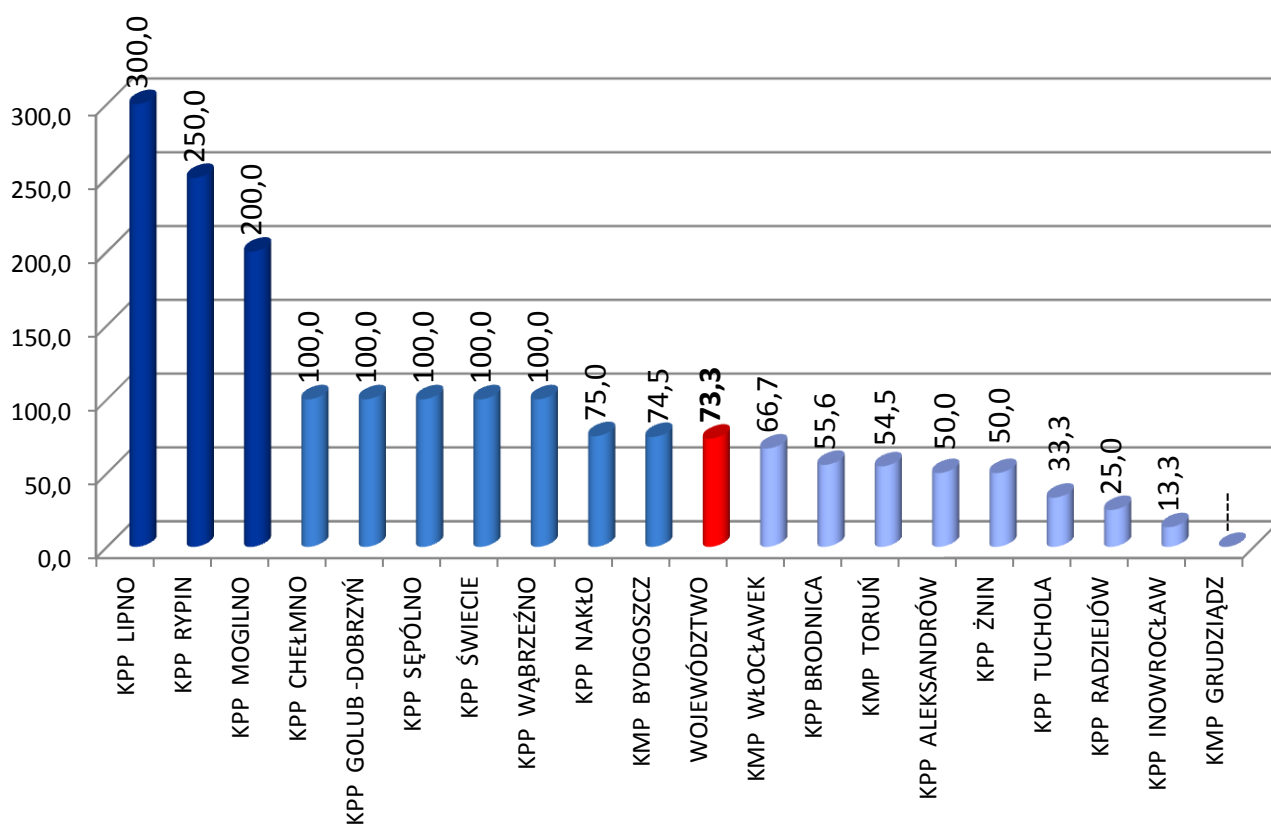
OFIARY ŚMIERTELNE W LIPCU 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W LIPCU 2014r.



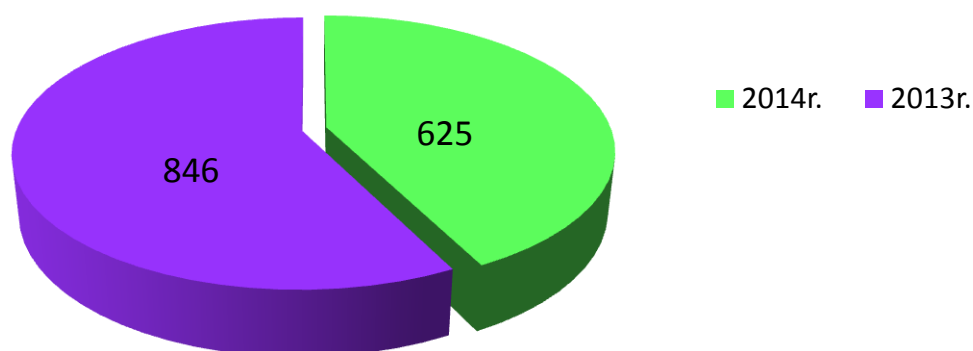
RANNI W LIPCU 2014r. (DYNAMIKA)



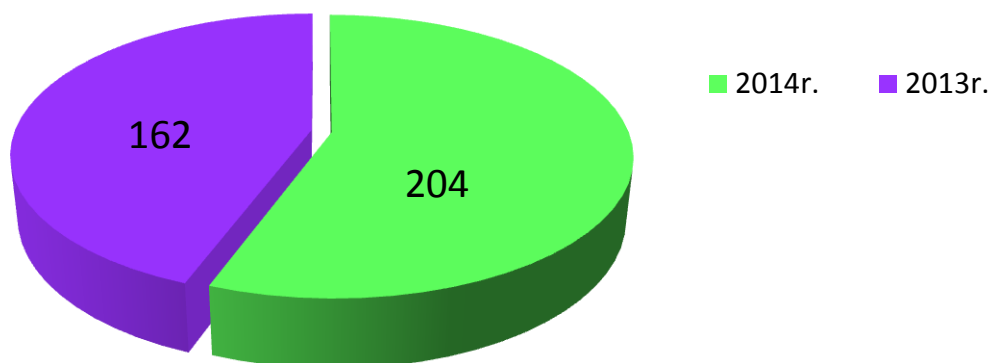
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2014r.

| | VII 2012r. | VII 2013r. | VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|--------------------------|------------|------------|------------|-------------------|----------|
| 178a § 1KK 87 § 1a KW | 903 | 846 | 625 | -221 | 73,9 |
| 87 § 1i2 KW | 192 | 162 | 204 | 42 | 125,9 |

178a § 1KK i 87 § 1a KW



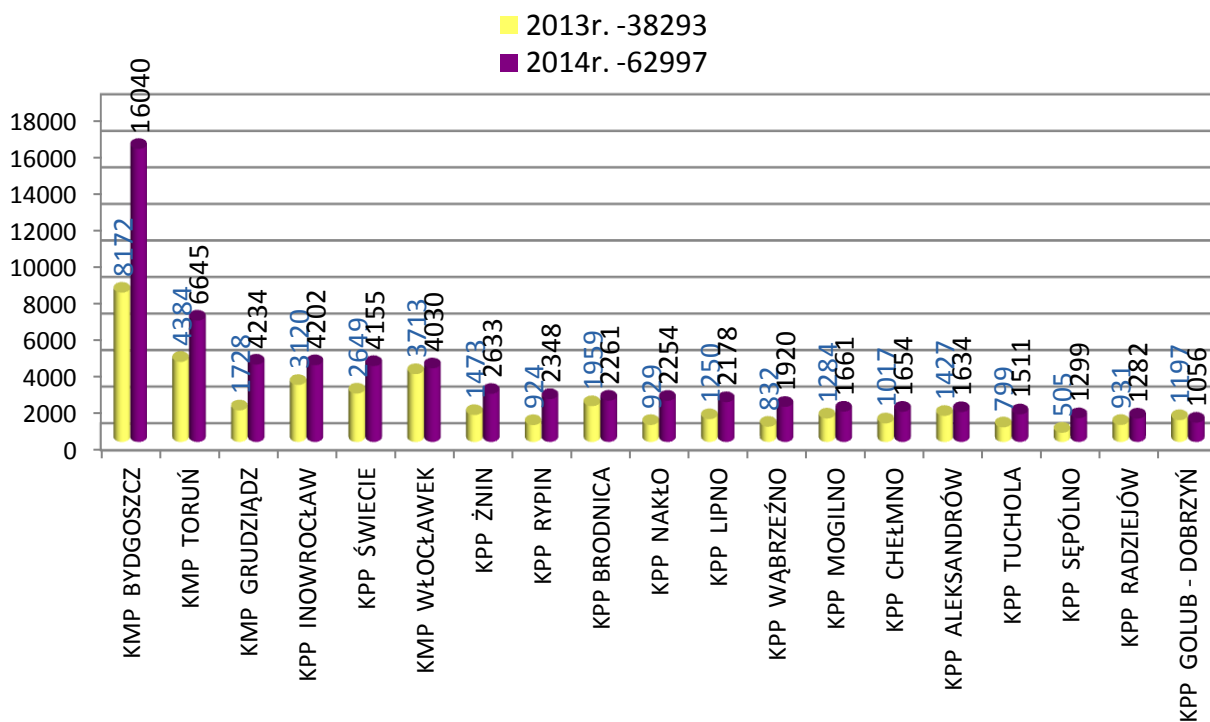
87 § 1i 2 KW



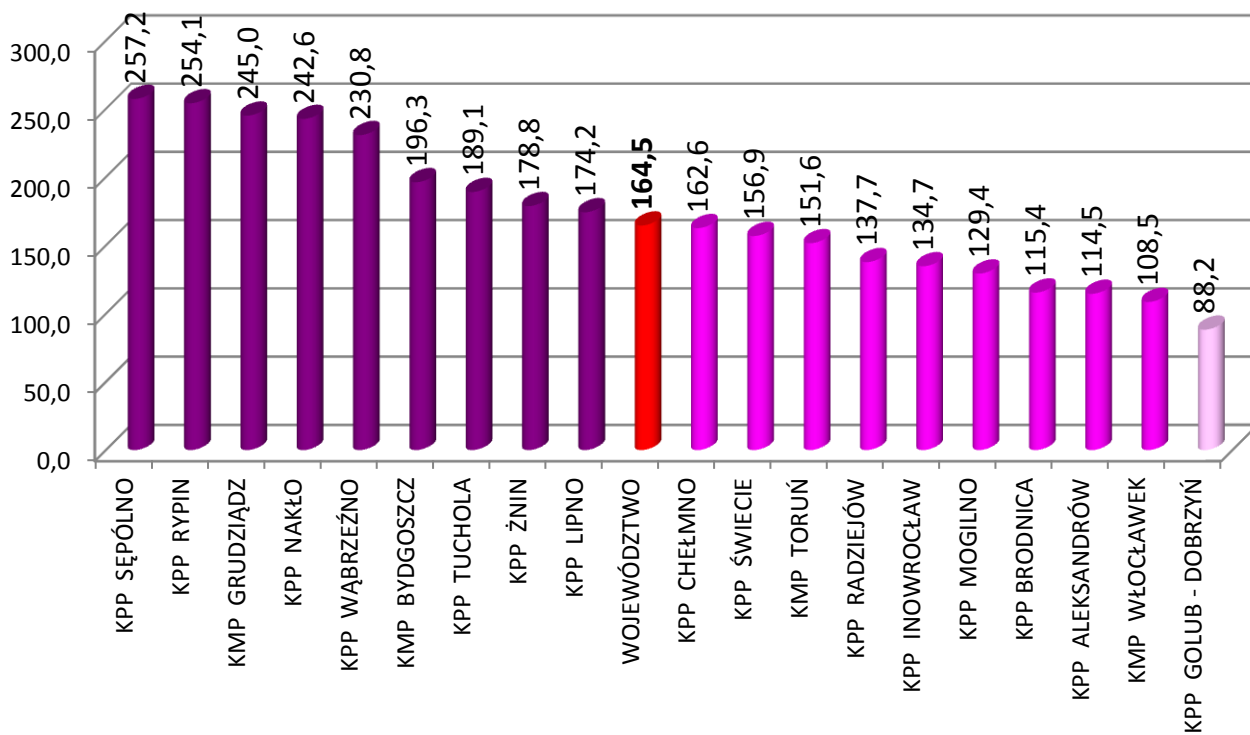
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2014r.

| | VII 2013r. | VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|-----------------------|------------|------------|-------------------|----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 38293 | 62997 | 24704 | 164,5 |

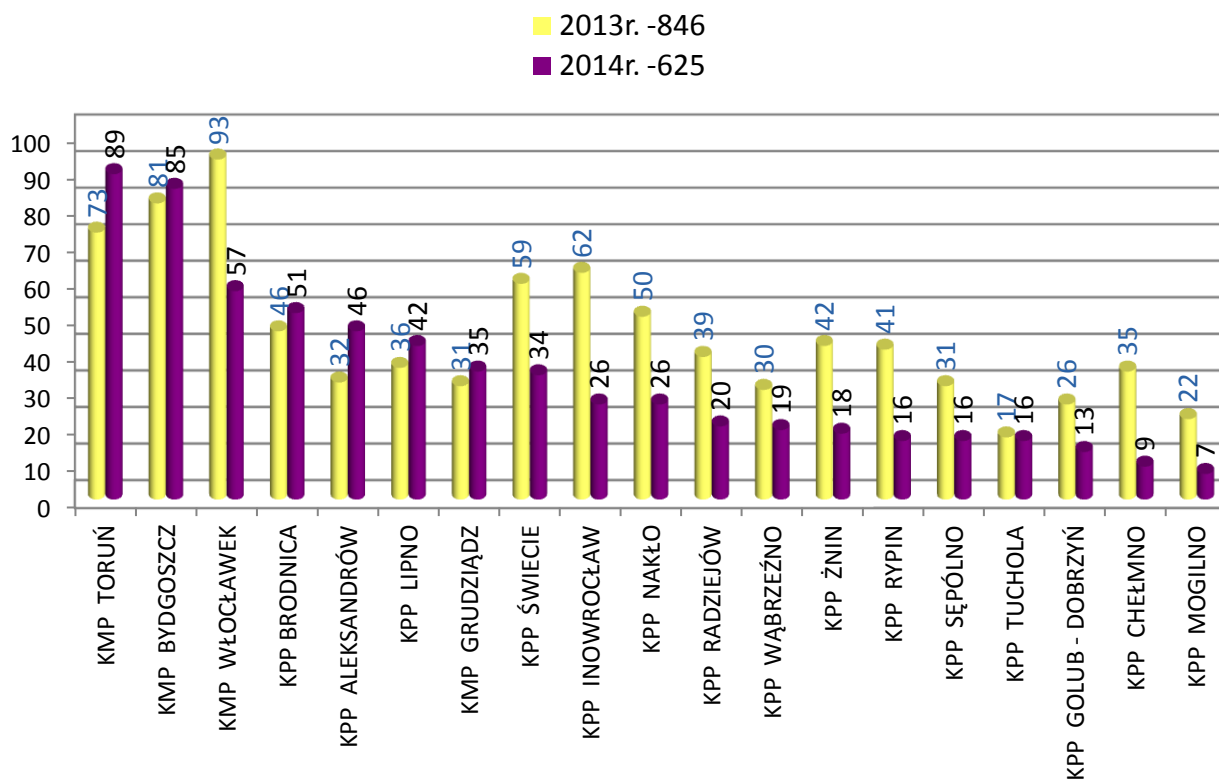
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
LIPIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



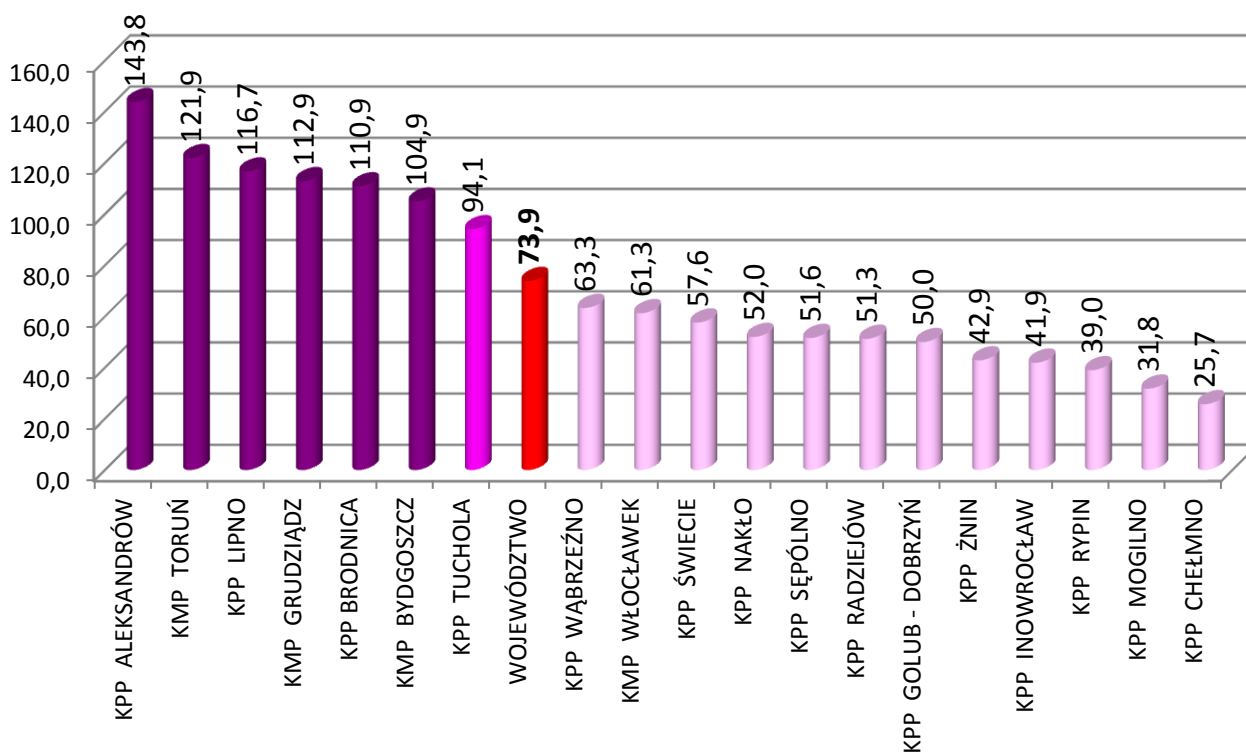
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



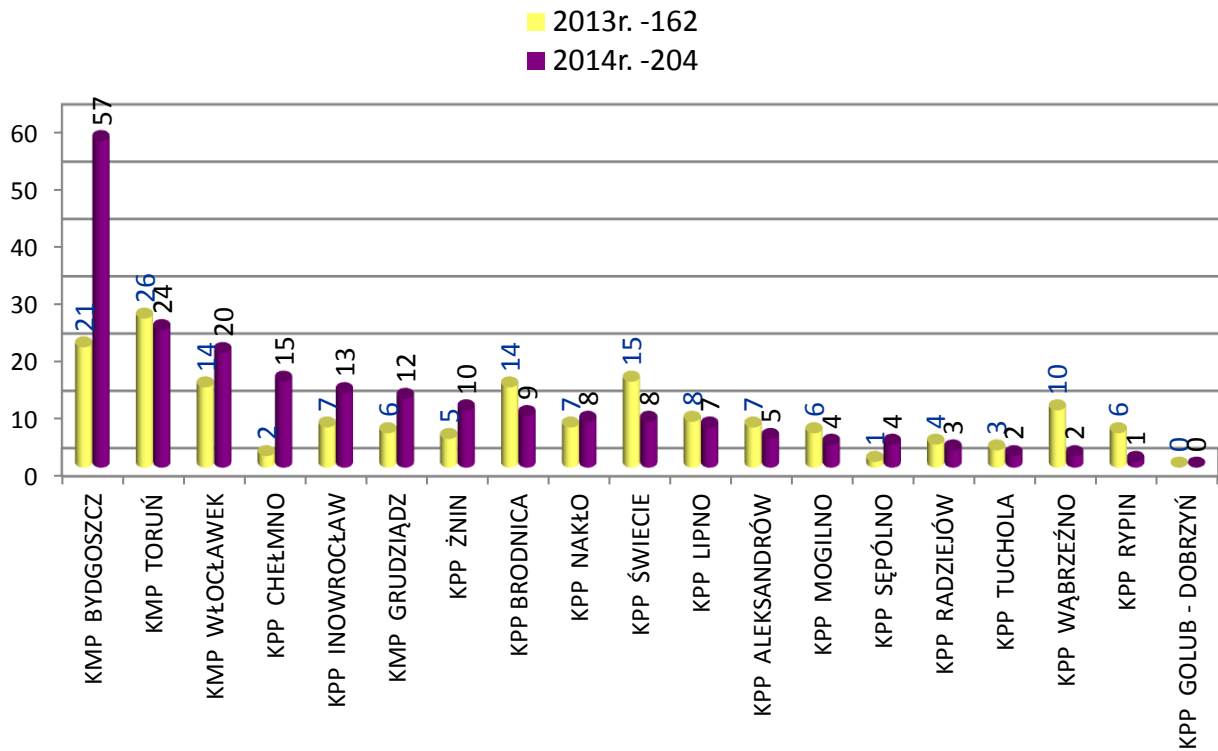
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU LIPIEC 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



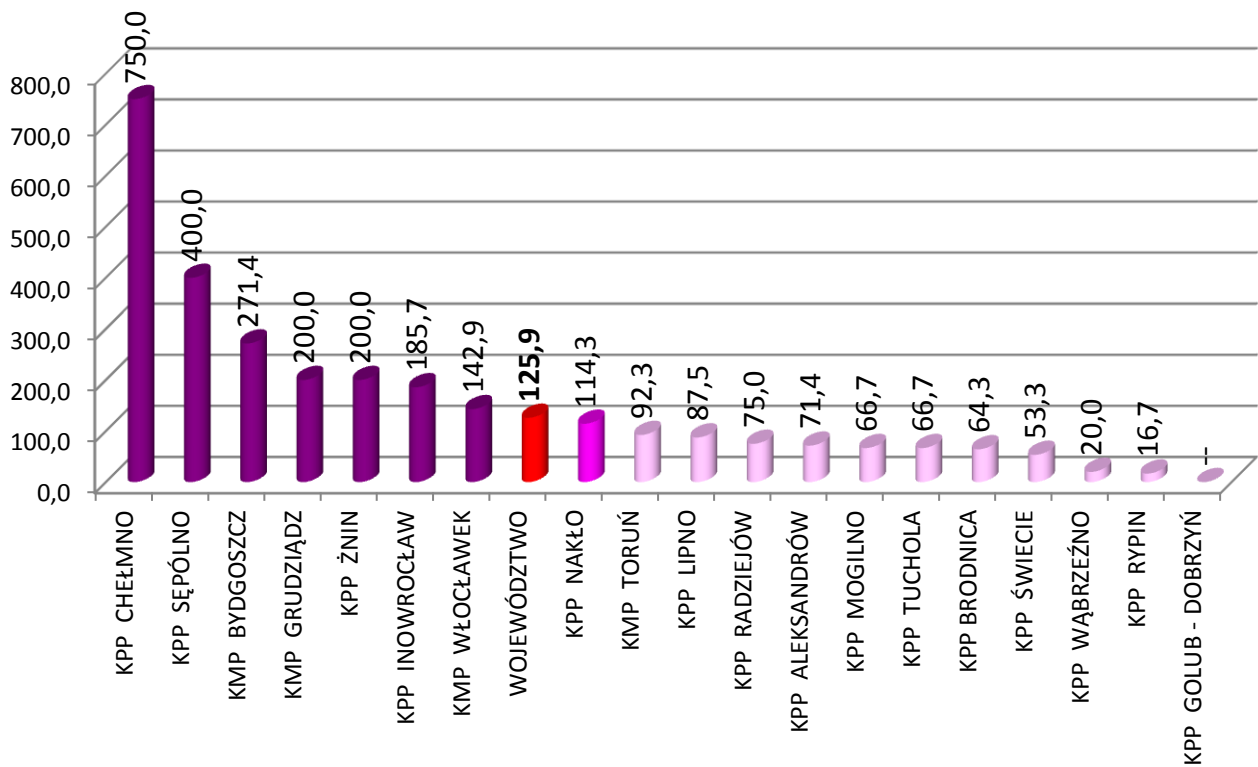
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LIPIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń - lipiec 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **569 wypadków drogowych,**
- **96 zabitych,**
- **601rannych,**

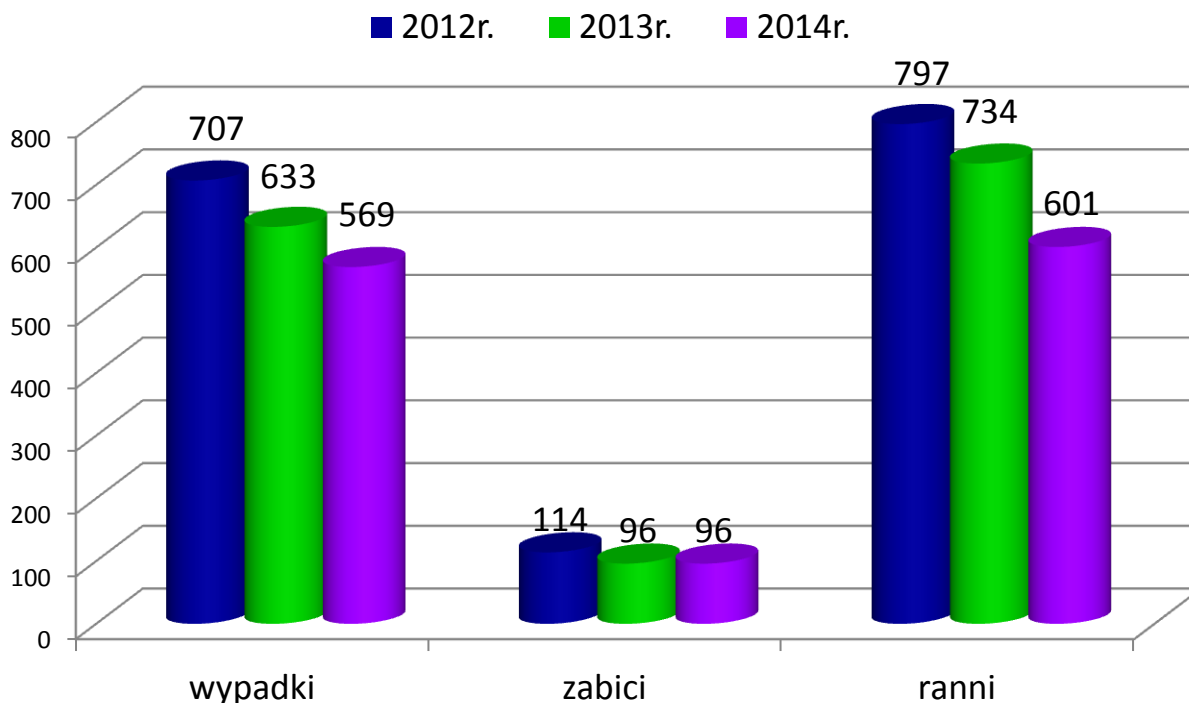
zgłoszono także,

- **12410kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

| | I-VII 2012r. | I-VII 2013r. | I-VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| WYPADKI | 707 | 633 | 569 | -64 | 89,9 |
| ZABICI | 114 | 96 | 96 | 0 | 100,0 |
| RANNI | 797 | 734 | 601 | -133 | 81,9 |
| KOLIZJE | 13212 | 13726 | 12410 | -1316 | 90,4 |

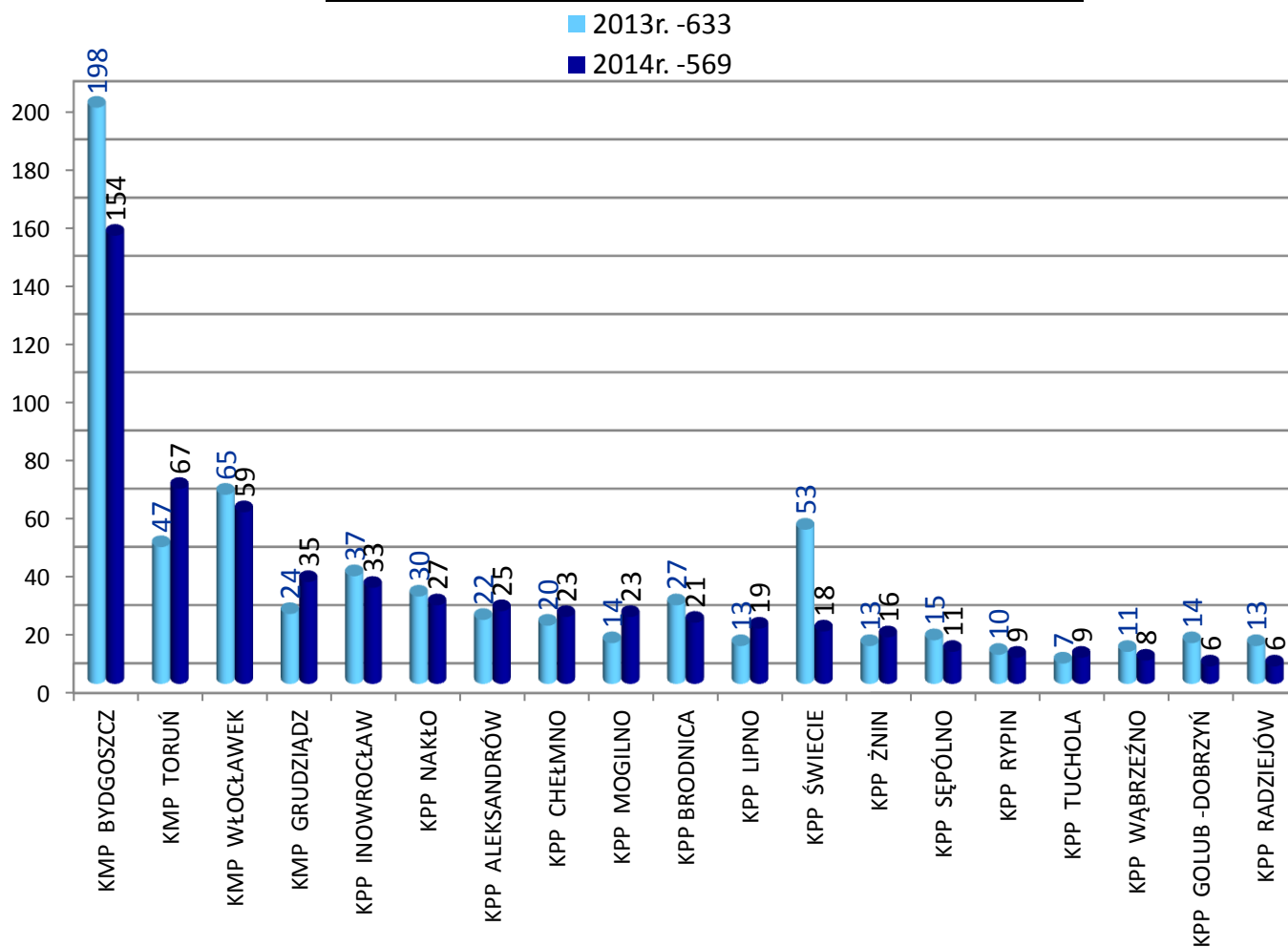
Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.



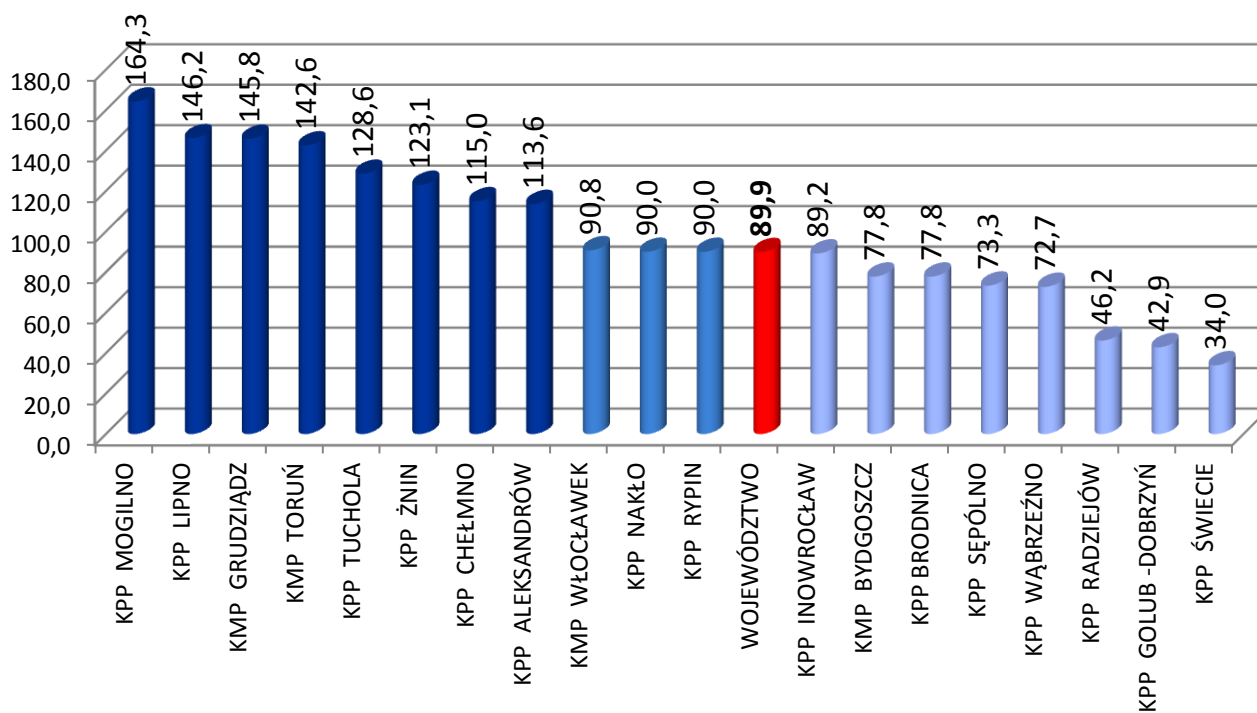
Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,9**

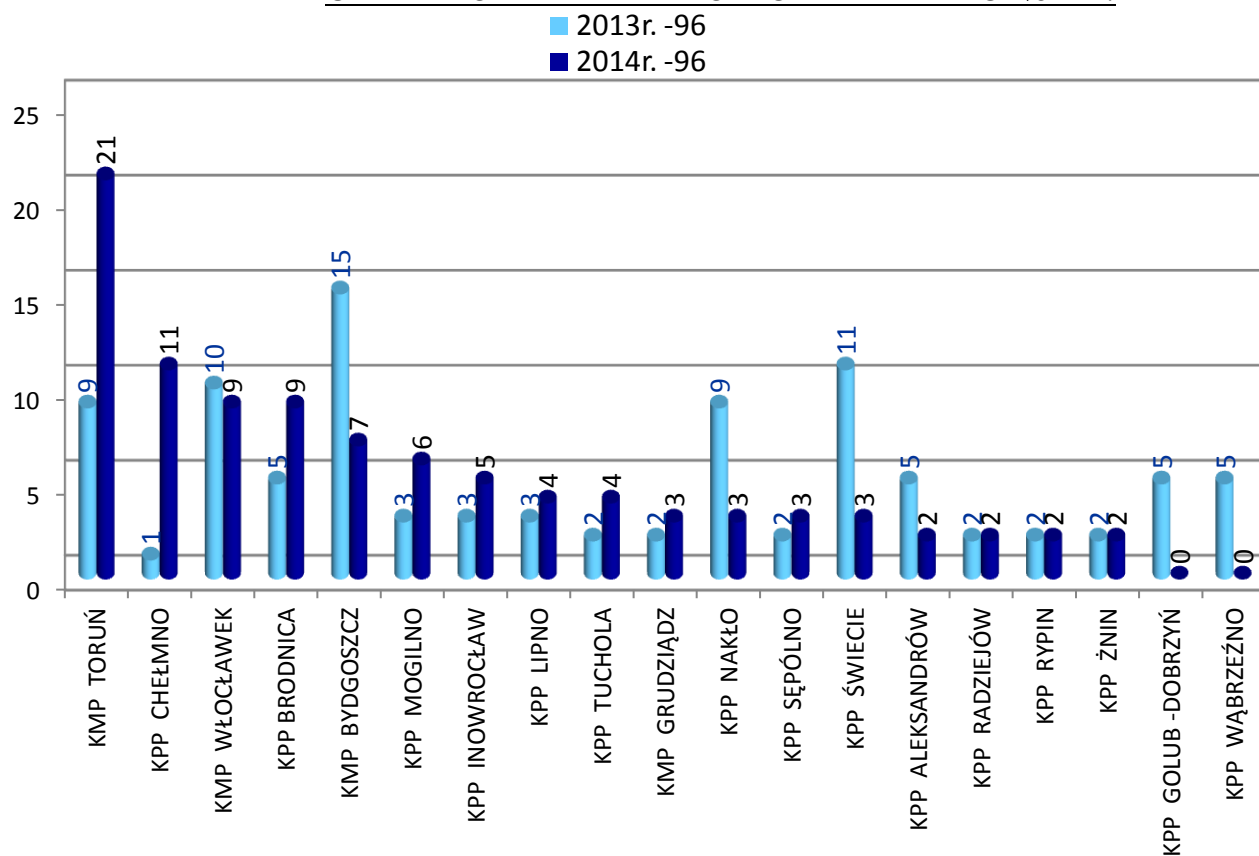
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.



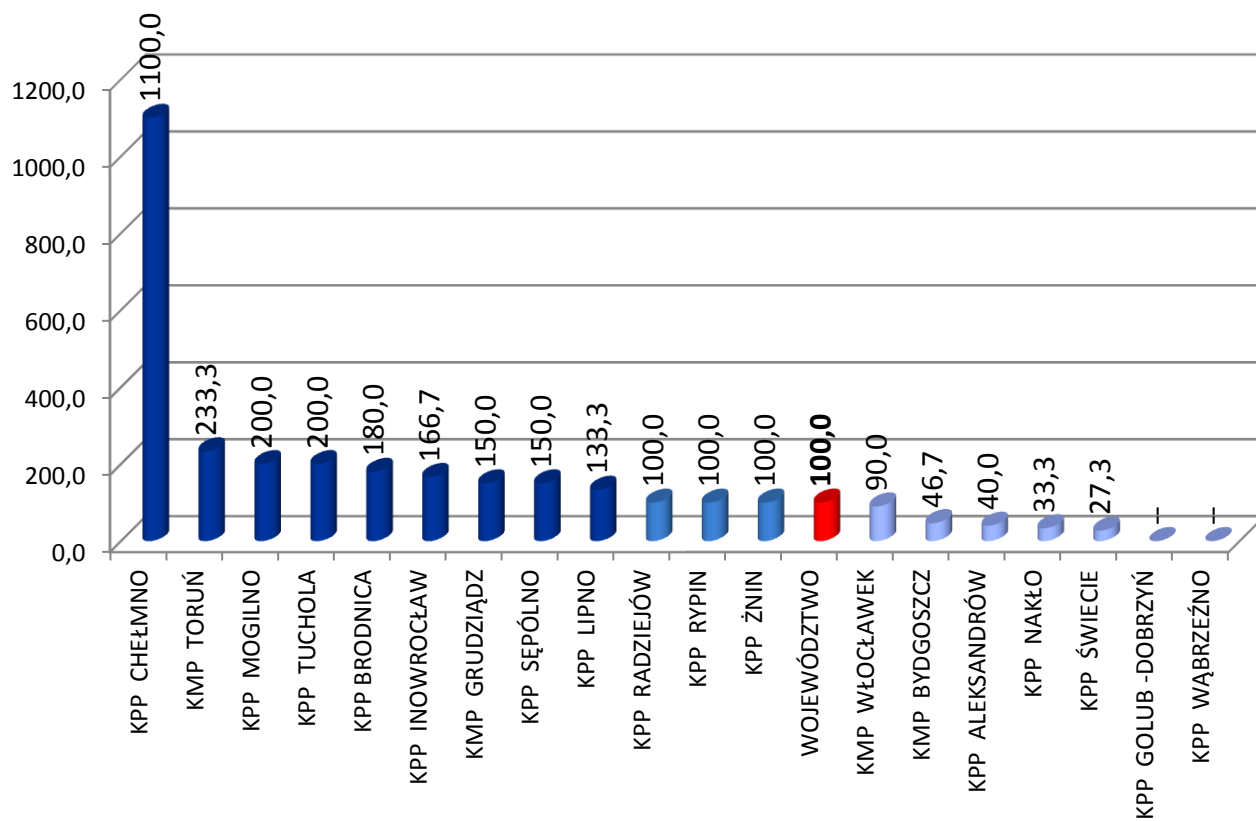
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



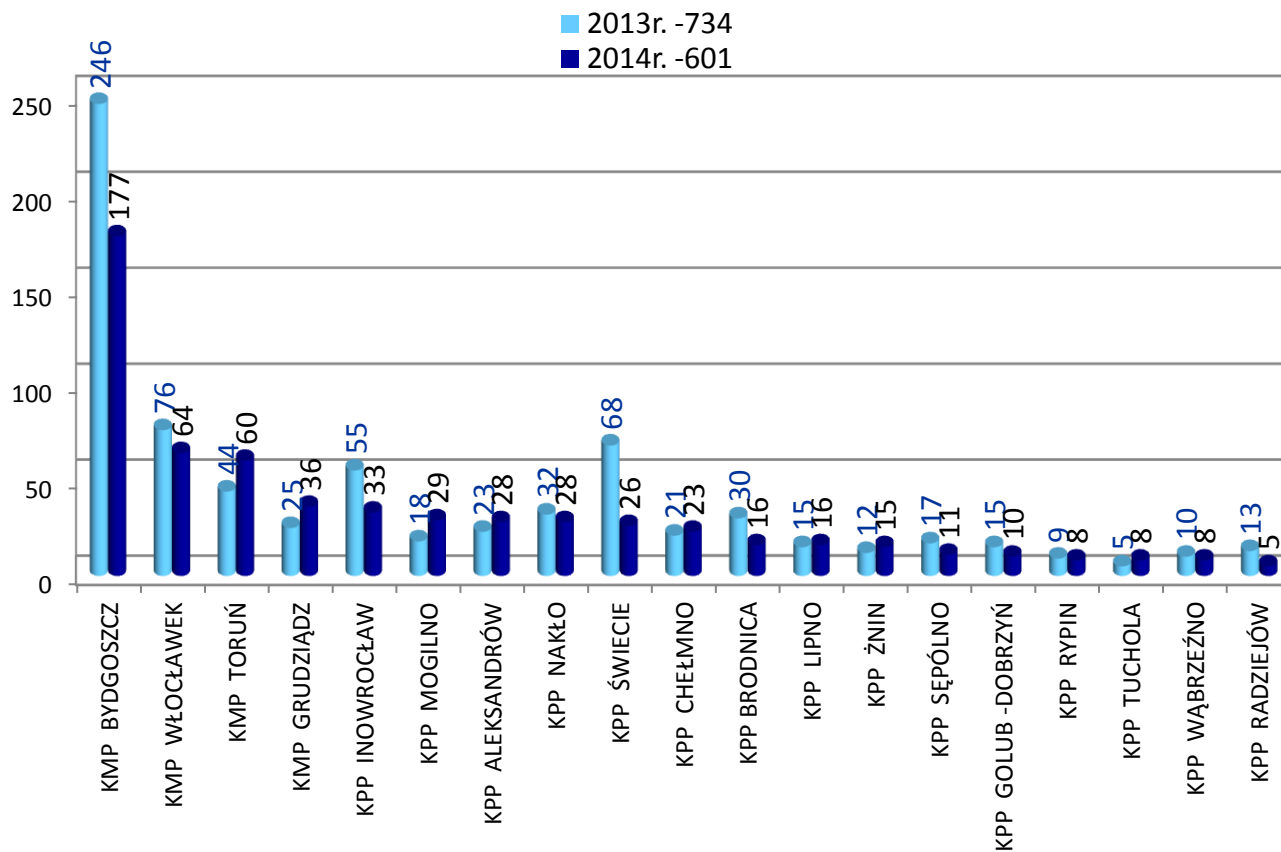
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.



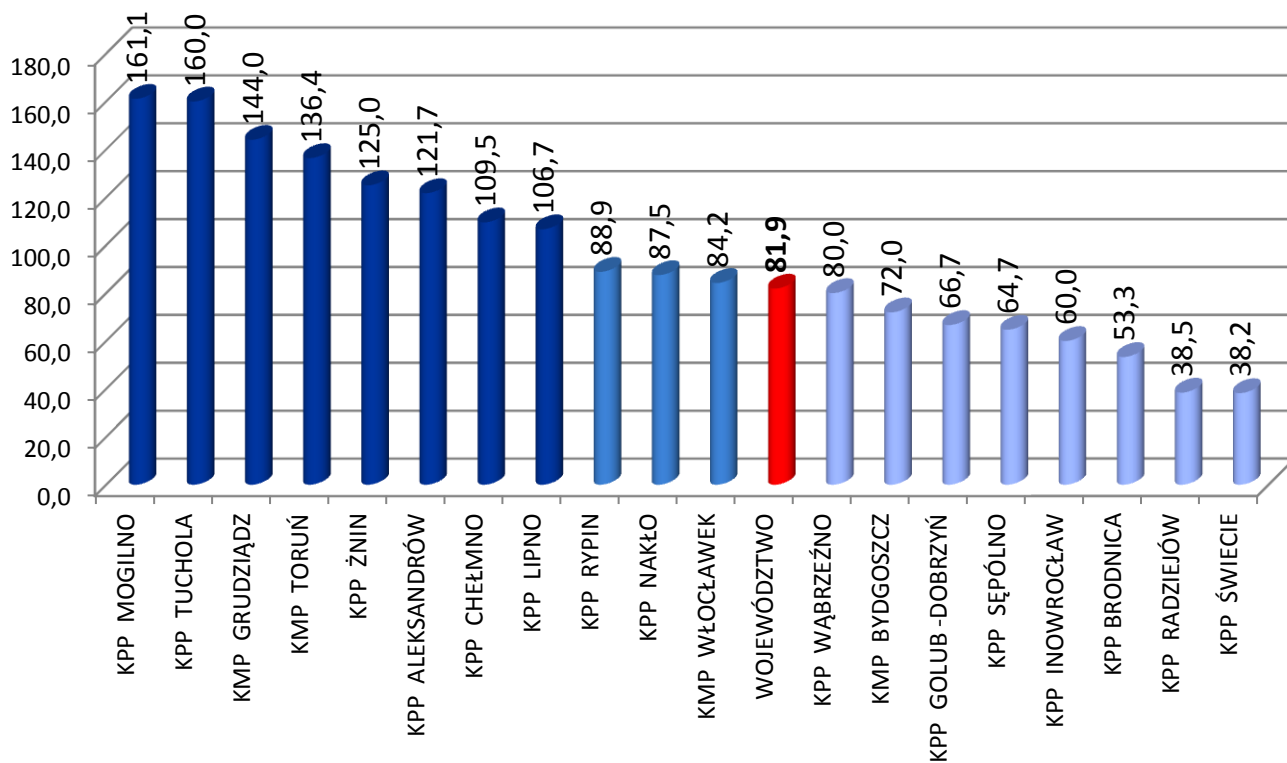
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.



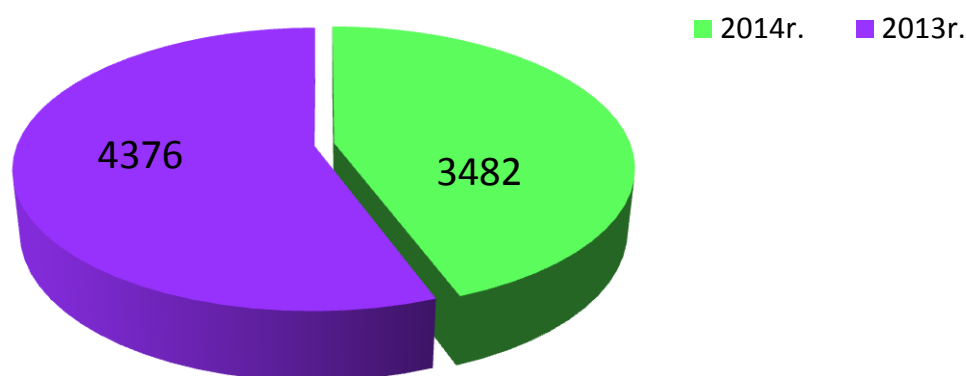
RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



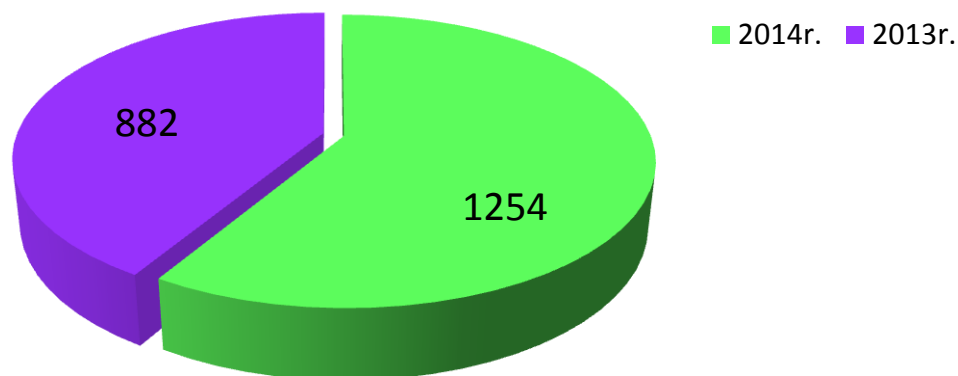
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOL STYCZEŃ - LIPIEC 2014r.

| | I - VII 2012r. | I - VII 2013r. | I - VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| 178a § 1KK 87 § 1a KW | 4865 | 4376 | 3482 | -894 | 79,6 |
| 87 § 1i2 KW | 1072 | 882 | 1254 | 372 | 142,2 |

178a § 1KK i 87 § 1a KW



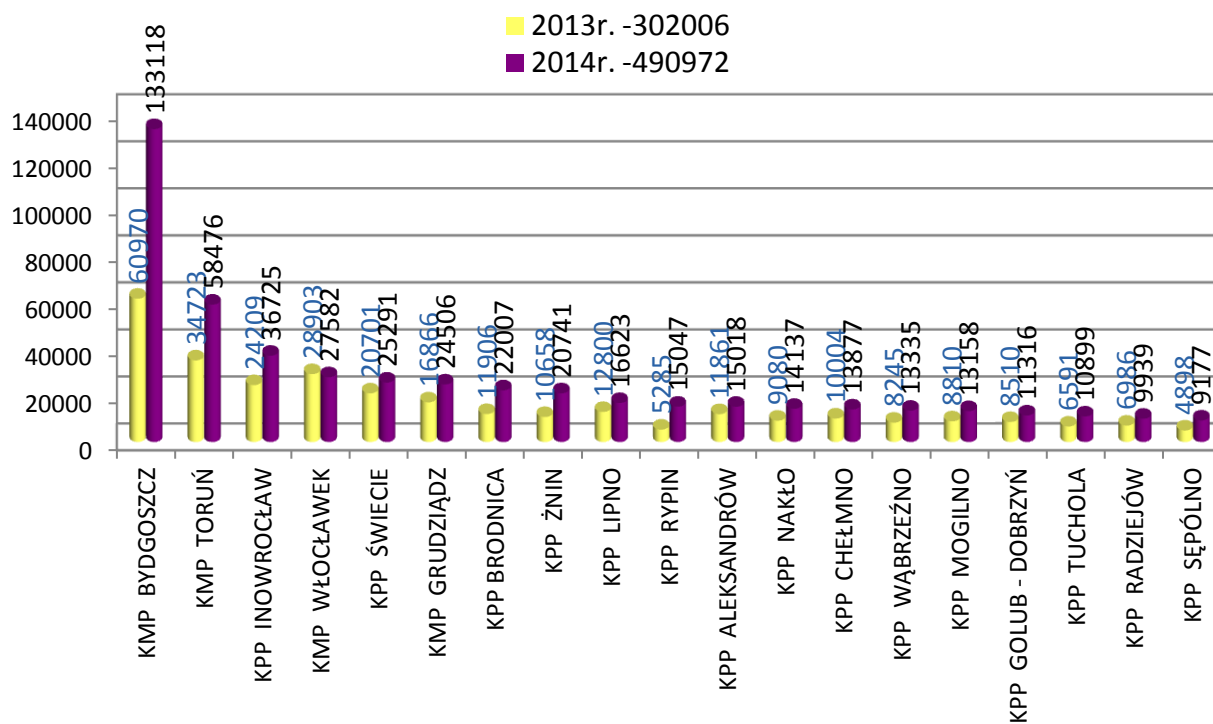
87 § 1i 2 KW



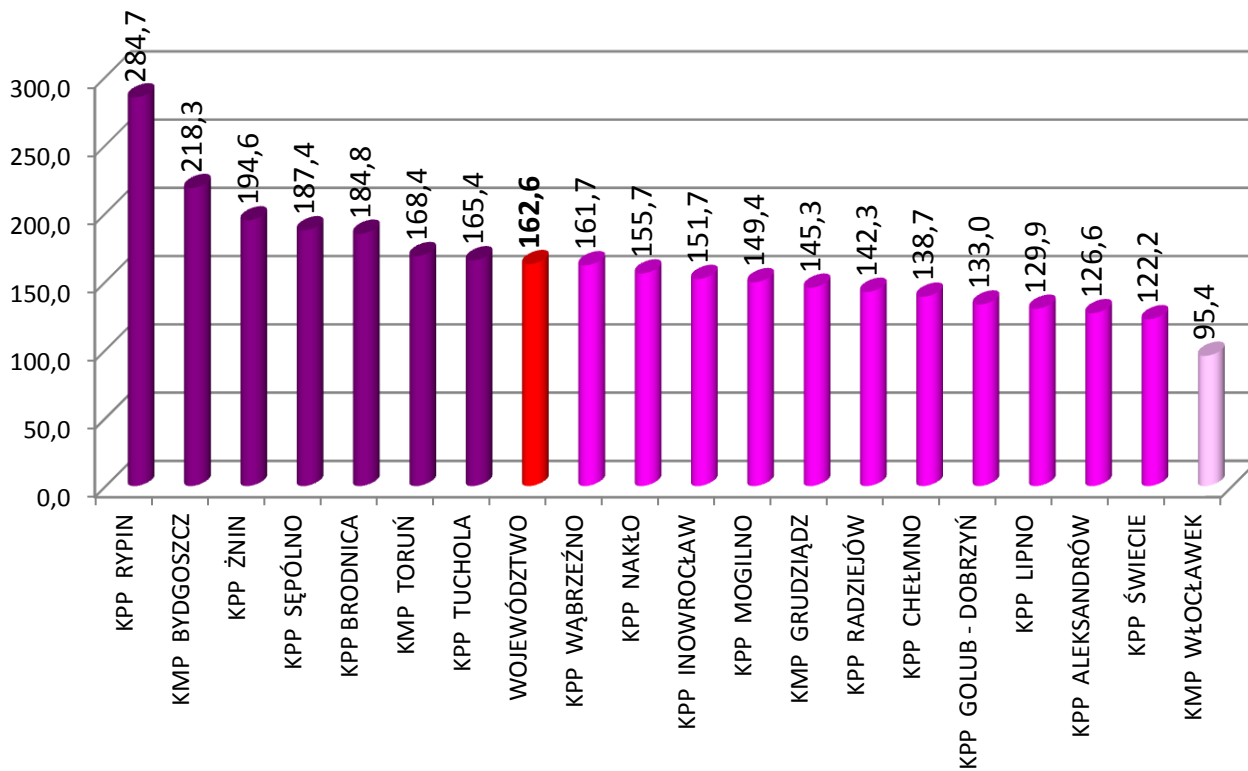
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2014r.

| | I - VII 2013r. | I - VII 2014r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 302006 | 490972 | 188966 | 162,6 |

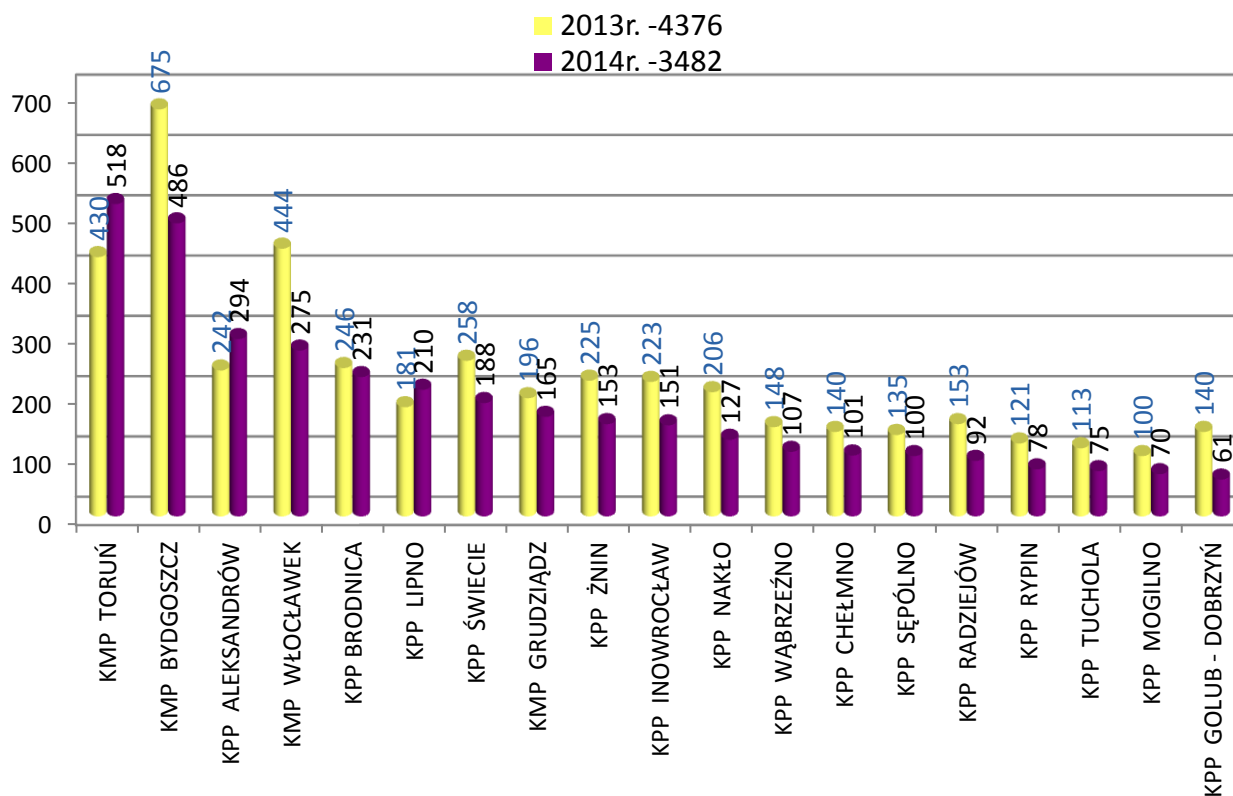
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



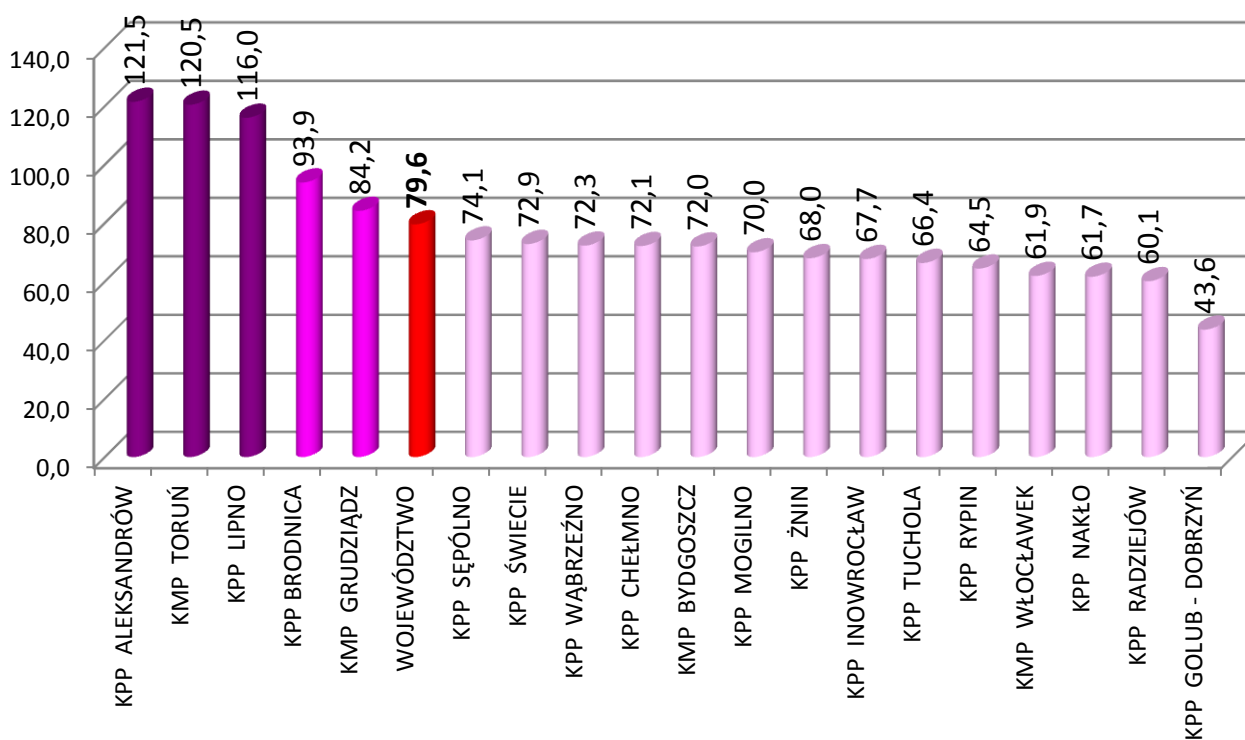
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



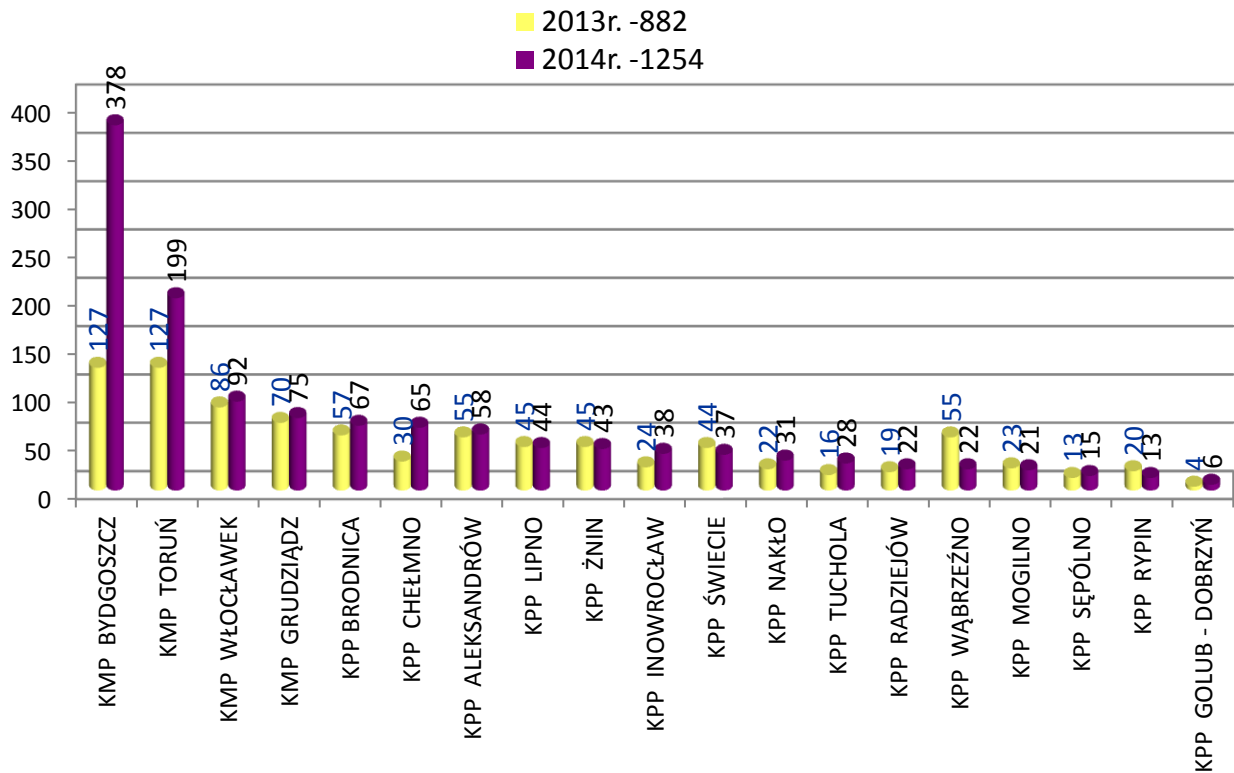
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



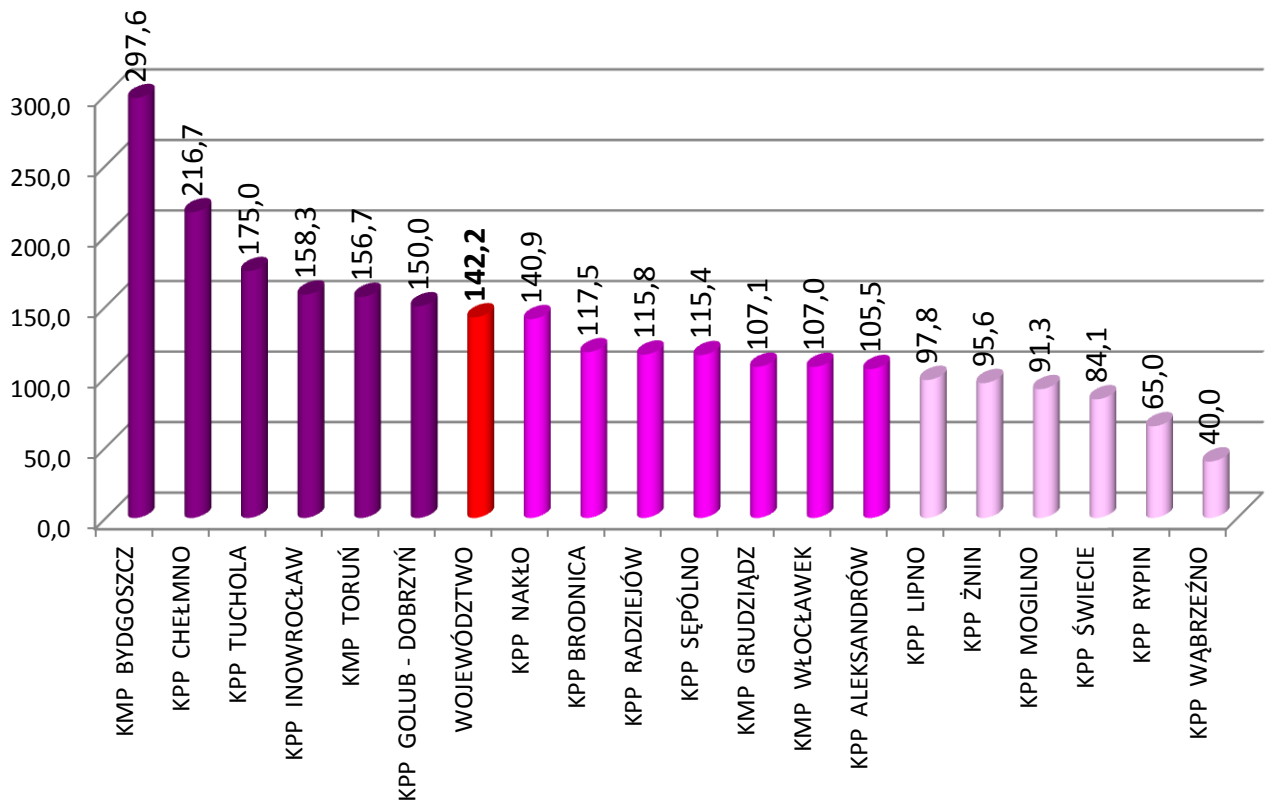
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LIPIEC 2014r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika | |
|---|--------------------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|-------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | |
| ogółem | 582 | 520 | 449 | 86,3 | 89 | 68 | 67 | 98,5 | 676 | 641 | 500 | 78,0 | 10528 | 10619 | 10168 | 95,8 | |
| gwałtowne hamowanie | 4 | 7 | 6 | 85,7 | 0 | 0 | 0 | — | 5 | 9 | 7 | 77,8 | 14 | 19 | 25 | 131,6 | |
| jazda bez wymaganego oświetlenia | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 2 | — | |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi | 16 | 11 | 7 | 63,6 | 4 | 5 | 3 | 60,0 | 19 | 12 | 13 | 108,3 | 90 | 67 | 68 | 101,5 | |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 169 | 157 | 126 | 80,3 | 37 | 32 | 25 | 78,1 | 198 | 201 | 151 | 75,1 | 1696 | 1908 | 1589 | 83,3 | |
| nieprawidłowe | cofanie | 9 | 11 | 13 | 118,2 | 1 | 0 | 0 | — | 9 | 13 | 14 | 107,7 | 1250 | 1374 | 1219 | 88,7 |
| | omijanie | 18 | 10 | 11 | 110,0 | 3 | 0 | 2 | — | 21 | 13 | 9 | 69,2 | 565 | 583 | 586 | 100,5 |
| | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 7 | 6 | 3 | 50,0 | 2 | 0 | 2 | — | 5 | 6 | 1 | 16,7 | 14 | 10 | 13 | 130,0 |
| | przejeżdżanie przejścia dla rowerów | 0 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — | 1 | 3 | 2 | 66,7 |
| | skręcanie | 25 | 18 | 12 | 66,7 | 2 | 2 | 3 | 150,0 | 31 | 19 | 10 | 52,6 | 557 | 525 | 441 | 84,0 |
| | wymijanie | 10 | 12 | 8 | 66,7 | 2 | 2 | 1 | 50,0 | 12 | 12 | 10 | 83,3 | 326 | 349 | 315 | 90,3 |
| | wyprzedzanie | 44 | 28 | 30 | 107,1 | 7 | 4 | 8 | 200,0 | 54 | 40 | 33 | 82,5 | 368 | 318 | 325 | 102,2 |
| | zatrzymywanie, postój | 1 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — | 28 | 20 | 26 | 130,0 |
| | zawracanie | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 0 | 0 | 0 | — | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 48 | 44 | 38 | 86,4 |
| zmienianie pasa ruchu | 8 | 6 | 5 | 83,3 | 0 | 4 | 1 | 25,0 | 13 | 4 | 4 | 100,0 | 490 | 513 | 546 | 106,4 | |
| nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów | 3 | 0 | 2 | — | 1 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 2 | — | 64 | 73 | 67 | 91,8 | |
| niedzielanie pierwszeństwa pieszemu | 64 | 51 | 73 | 143,1 | 3 | 5 | 6 | 120,0 | 64 | 50 | 71 | 142,0 | 111 | 107 | 124 | 115,9 | |
| niedzielanie pierwszeństwa przejazdu | 154 | 143 | 104 | 72,7 | 25 | 11 | 13 | 118,2 | 175 | 170 | 116 | 68,2 | 2519 | 2477 | 2452 | 99,0 | |
| niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 29 | 40 | 31 | 77,5 | 1 | 1 | 0 | — | 40 | 54 | 35 | 64,8 | 2217 | 2049 | 2146 | 104,7 | |
| wjazd przy czerwonym świetle | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 1 | 0 | 0 | — | 12 | 12 | 14 | 116,7 | 95 | 91 | 102 | 112,1 | |
| zmęczenie, zaśnięcie | 11 | 10 | 9 | 90,0 | 0 | 2 | 3 | 150,0 | 12 | 23 | 8 | 34,8 | 74 | 89 | 82 | 92,1 | |

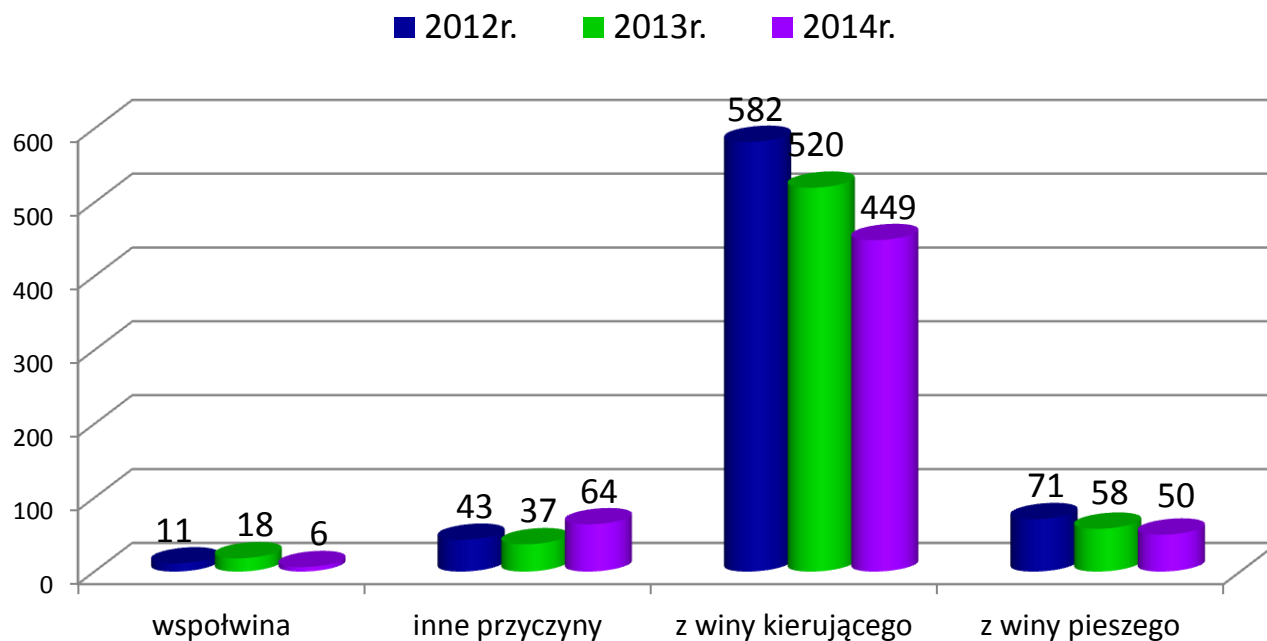
Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| Z winy pieszego | WYPADKI | | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|---|--------------------------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|----------|-------|------|-------|----------|---------|------|-------|----------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | |
| OGÓŁEM | 71 | 58 | 50 | 86,2 | 9 | 20 | 17 | 85,0 | 64 | 38 | 33 | 86,8 | 113 | 120 | 100 | 83,3 | |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 8 | 1 | 2 | 200,0 | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 6 | 0 | 0 | — | 8 | 3 | 7 | 233,3 | |
| nieostrożne wejście na jezdnię | przed jadącym pojazdem | 36 | 39 | 24 | 61,5 | 5 | 12 | 8 | 66,7 | 32 | 27 | 16 | 59,3 | 66 | 79 | 60 | 75,9 |
| | z za pojazdu, przeszkody | 6 | 7 | 8 | 114,3 | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 6 | 6 | 7 | 116,7 | 13 | 15 | 12 | 80,0 |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym | 14 | 2 | 7 | 350,0 | 1 | 2 | 3 | 150,0 | 13 | 0 | 4 | — | 12 | 11 | 11 | 100,0 | |
| stanie na jezdni, leżenie | 1 | 4 | 5 | 125,0 | 0 | 3 | 2 | 66,7 | 1 | 1 | 3 | 300,0 | 4 | 2 | 1 | 50,0 | |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 6 | 5 | 4 | 80,0 | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 6 | 4 | 3 | 75,0 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — | |

Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**



Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | Dyn. | ZABICI | | | Dyn. | RANNI | | | Dyn. | KOLIZJE | | | Dyn. |
|--|--------------------------|------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 388 | 352 | 305 | 86,6 | 74 | 66 | 49 | 74,2 | 408 | 392 | 304 | 77,6 | 7407 | 8240 | 7306 | 88,7 |
| | spadek | 11 | 8 | 11 | 137,5 | 1 | 2 | 4 | 200,0 | 10 | 6 | 12 | 200,0 | 114 | 129 | 111 | 86,0 |
| | wierzchołek wzniesienia | 0 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — | 5 | 2 | 6 | 300,0 |
| | wzniesienie | 12 | 5 | 4 | 80,0 | 3 | 2 | 1 | 50,0 | 10 | 6 | 4 | 66,7 | 108 | 128 | 106 | 82,8 |
| | zakręt, łuk | 91 | 74 | 70 | 94,6 | 17 | 10 | 20 | 200,0 | 124 | 100 | 85 | 85,0 | 962 | 958 | 841 | 87,8 |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym | 18 | 10 | 7 | 70,0 | 1 | 0 | 0 | — | 28 | 20 | 13 | 65,0 | 288 | 267 | 330 | 123,6 |
| | dróg równorzędnych | 4 | 1 | 4 | 400,0 | 0 | 0 | 1 | — | 4 | 1 | 3 | 300,0 | 135 | 128 | 86 | 67,2 |
| | z drogą z pierwszeństwem | 183 | 182 | 168 | 92,3 | 18 | 16 | 21 | 131,3 | 213 | 208 | 180 | 86,5 | 4193 | 3874 | 3624 | 93,5 |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 | |
| chodnik, droga dla pieszych | 12 | 16 | 17 | 106,3 | 1 | 1 | 0 | — | 15 | 18 | 18 | 100,0 | 140 | 122 | 150 | 123,0 | |
| droga dla rowerzystów | 6 | 6 | 10 | 166,7 | 0 | 0 | 0 | — | 6 | 6 | 10 | 166,7 | 26 | 28 | 32 | 114,3 | |
| jezdnia | 597 | 506 | 443 | 87,5 | 102 | 79 | 78 | 98,7 | 685 | 597 | 477 | 79,9 | 11565 | 11915 | 10818 | 90,8 | |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | 1 | 7 | 2 | 28,6 | 0 | 2 | 0 | — | 1 | 5 | 2 | 40,0 | 86 | 91 | 53 | 58,2 | |
| parking, plac | 2 | 4 | 2 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 5 | 2 | 40,0 | 686 | 865 | 671 | 77,6 | |
| pas dzielący jezdnię | 0 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 1 | — | 24 | 19 | 22 | 115,8 | |
| pobocze | 21 | 19 | 21 | 110,5 | 2 | 4 | 6 | 150,0 | 23 | 31 | 22 | 71,0 | 254 | 242 | 235 | 97,1 | |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | 1 | 3 | 1 | 33,3 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 1 | 2 | 0 | — | 20 | 13 | 19 | 146,2 | |
| przejazd kolejowy strzeżony | 1 | 1 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — | 54 | 50 | 37 | 74,0 | |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 0 | 5 | 4 | 80,0 | 0 | 3 | 0 | — | 0 | 2 | 6 | 300,0 | 30 | 19 | 19 | 100,0 | |
| przejście dla pieszych | 53 | 44 | 52 | 118,2 | 4 | 3 | 10 | 333,3 | 54 | 44 | 44 | 100,0 | 78 | 96 | 104 | 108,3 | |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 4 | 4 | 3 | 75,0 | |
| przystanek komunikacji publicznej | 2 | 1 | 7 | 700,0 | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 1 | 7 | 700,0 | 14 | 13 | 23 | 176,9 | |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 2 | 0 | 2 | — | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 0 | 2 | — | 45 | 36 | 35 | 97,2 | |
| skarpa, rów | 6 | 17 | 5 | 29,4 | 2 | 1 | 0 | — | 4 | 20 | 9 | 45,0 | 86 | 111 | 88 | 79,3 | |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej | 3 | 3 | 2 | 66,7 | 2 | 0 | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 33,3 | 100 | 102 | 101 | 99,0 | |

Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika | |
|-------------------------------------|---------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | |
| OBSZAR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 | |
| Obszar | niezabudowany | 280 | 262 | 217 | 82,8 | 80 | 65 | 56 | 86,2 | 311 | 317 | 237 | 74,8 | 3374 | 3618 | 3121 | 86,3 |
| | zabudowany | 427 | 371 | 352 | 94,9 | 34 | 31 | 40 | 129,0 | 486 | 417 | 364 | 87,3 | 9838 | 10108 | 9289 | 91,9 |
| RODZAJ DROGI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 | |
| autostrada | 2 | 6 | 6 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 3 | 6 | 6 | 100,0 | 119 | 142 | 256 | 180,3 | |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 54 | 60 | 58 | 96,7 | 6 | 4 | 3 | 75,0 | 63 | 84 | 68 | 81,0 | 1587 | 1417 | 1620 | 114,3 | |
| droga ekspresowa | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | — | 2 | 2 | 1 | 50,0 | 22 | 24 | 20 | 83,3 | |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 608 | 536 | 465 | 86,8 | 106 | 91 | 91 | 100,0 | 673 | 612 | 482 | 78,8 | 10161 | 10939 | 9340 | 85,4 | |
| droga jednokierunkowa | 42 | 30 | 39 | 130,0 | 2 | 1 | 1 | 100,0 | 56 | 30 | 44 | 146,7 | 1323 | 1204 | 1174 | 97,5 | |

Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

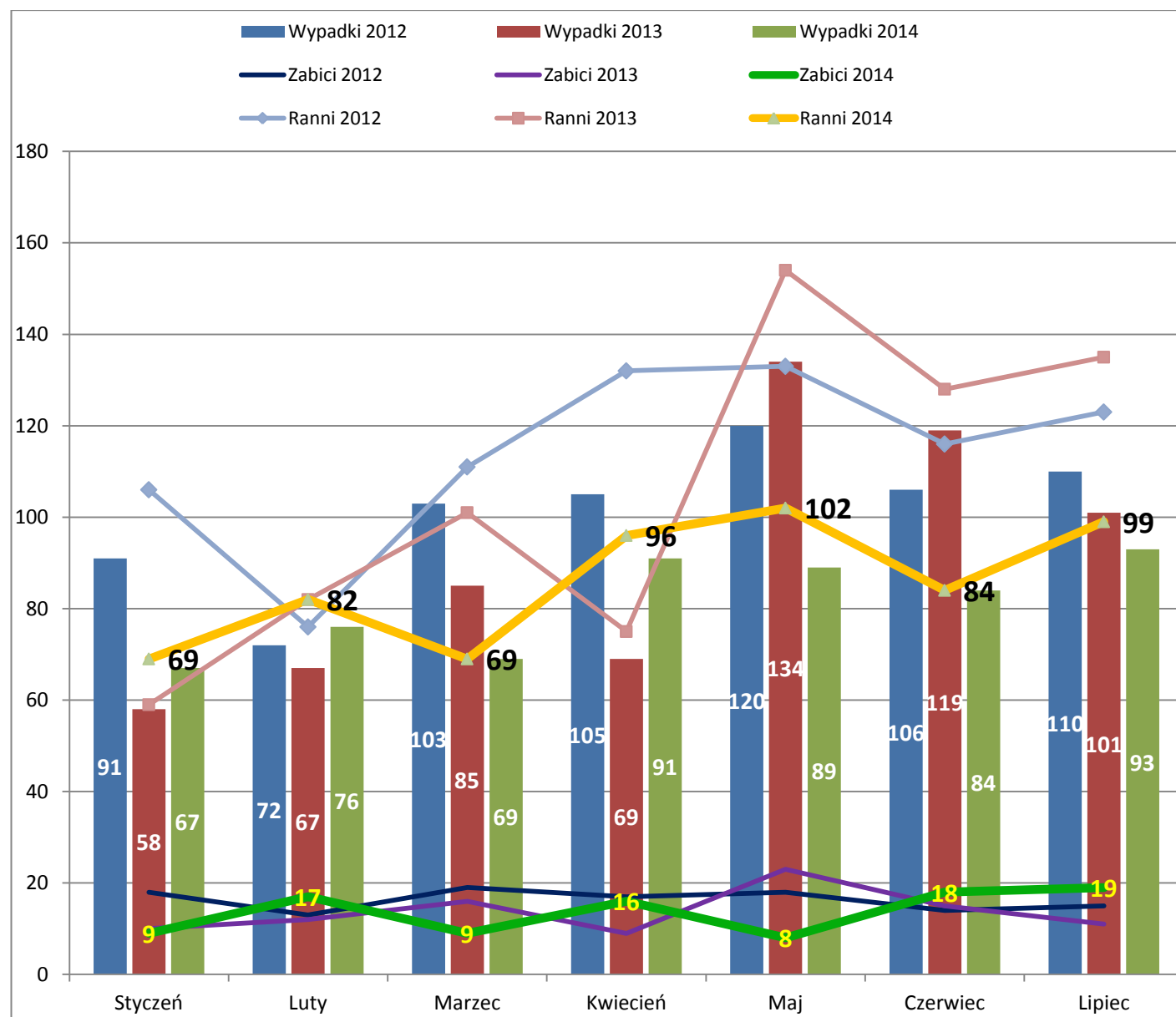
| Rodzaj użytkownika drogi | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika |
|--|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | |
| ogółem | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 |
| Motorowerzyści | 5 | 5 | 7 | 140,0 | 59 | 33 | 35 | 106,1 |
| Piesi | 26 | 31 | 33 | 106,5 | 170 | 129 | 152 | 117,8 |
| Rowerzyści | 6 | 6 | 7 | 116,7 | 65 | 67 | 60 | 89,6 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 2 | 0 | 0,0 | 25 | 33 | 27 | 81,8 |
| Użytkownicy ciągników | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 2 | 5 | 2 | 40,0 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 2 | 1 | 50,0 |
| Użytkownicy motocykli | 14 | 6 | 7 | 116,7 | 52 | 47 | 40 | 85,1 |
| Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych | 0 | 0 | 2 | — | 2 | 1 | 1 | 100,0 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 1 | 3 | 1 | 33,3 | 17 | 15 | 11 | 73,3 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 61 | 42 | 38 | 90,5 | 400 | 401 | 266 | 66,3 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | — | 4 | 1 | 6 | 600,0 |

Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| Miesiąc | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|---------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | |
| Ogółem | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 |
| STYCZEŃ | 91 | 58 | 67 | 115,5 | 18 | 10 | 9 | 90,0 | 106 | 59 | 69 | 116,9 | 1906 | 1995 | 1804 | 90,4 |
| LUTY | 72 | 67 | 76 | 113,4 | 13 | 12 | 17 | 141,7 | 76 | 82 | 82 | 100,0 | 1840 | 2110 | 1531 | 72,6 |
| MARZEC | 103 | 85 | 69 | 81,2 | 19 | 16 | 9 | 56,3 | 111 | 101 | 69 | 68,3 | 1816 | 2004 | 1710 | 85,3 |
| KWIECIEŃ | 105 | 69 | 91 | 131,9 | 17 | 9 | 16 | 177,8 | 132 | 75 | 96 | 128,0 | 1837 | 1723 | 1844 | 107,0 |
| MAJ | 120 | 134 | 88 | 65,7 | 18 | 23 | 8 | 34,8 | 133 | 154 | 102 | 66,2 | 1864 | 1943 | 1885 | 97,0 |
| CZERWIEC | 106 | 119 | 85 | 71,4 | 14 | 15 | 18 | 120,0 | 116 | 128 | 84 | 65,6 | 1910 | 1910 | 1820 | 95,3 |
| LIPIEC | 110 | 101 | 93 | 92,1 | 15 | 11 | 19 | 172,7 | 123 | 135 | 99 | 73,3 | 2039 | 2041 | 1816 | 89,0 |

Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r

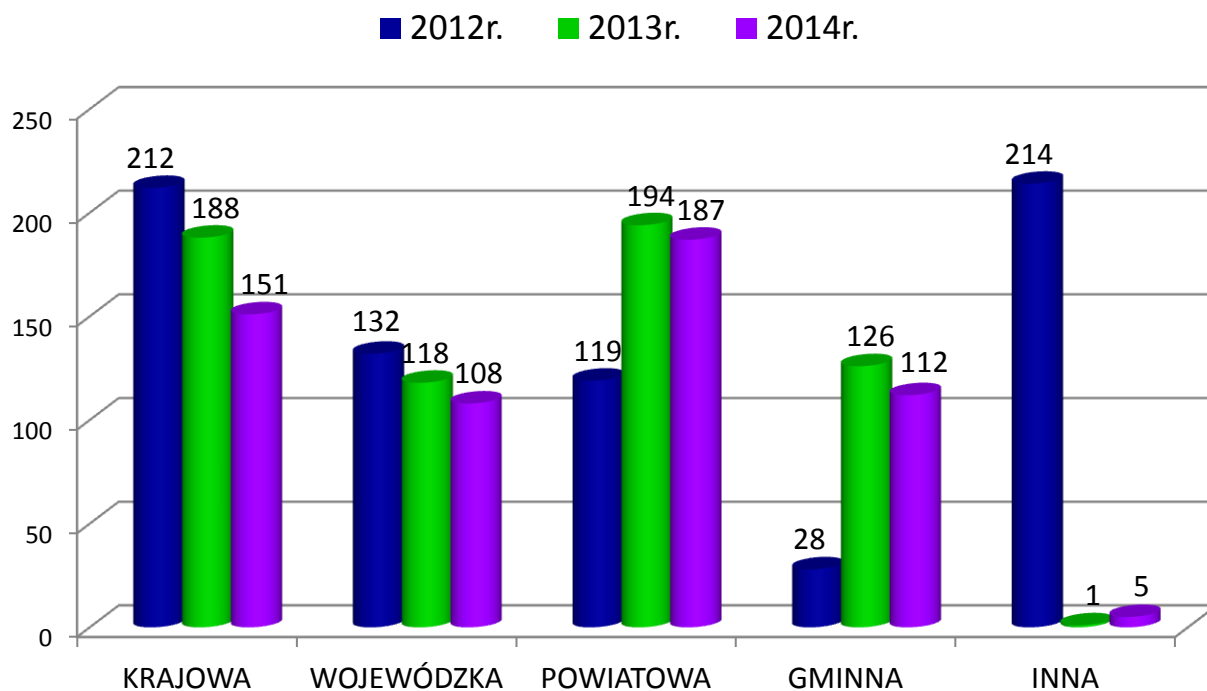


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**

| DROGA | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | | 2012 | 2013 | 2014 | |
| RAZEM | 707 | 633 | 569 | 89,9 | 114 | 96 | 96 | 100,0 | 797 | 734 | 601 | 81,9 | 13212 | 13726 | 12410 | 90,4 |
| AUTOSTRADA | 2 | 6 | 6 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 3 | 6 | 6 | 100,0 | 116 | 142 | 255 | 179,6 |
| KRAJOWA | 212 | 188 | 151 | 80,3 | 43 | 40 | 34 | 85,0 | 260 | 228 | 168 | 73,7 | 3700 | 3839 | 3522 | 91,7 |
| WOJEWÓDZKA | 132 | 118 | 108 | 91,5 | 36 | 23 | 21 | 91,3 | 154 | 127 | 118 | 92,9 | 1596 | 1946 | 1740 | 89,4 |
| POWIATOWA | 119 | 194 | 187 | 96,4 | 27 | 21 | 30 | 142,9 | 110 | 240 | 194 | 80,8 | 1305 | 3127 | 3462 | 110,7 |
| GMINNA | 28 | 126 | 112 | 88,9 | 8 | 12 | 10 | 83,3 | 25 | 132 | 109 | 82,6 | 562 | 2883 | 3029 | 105,1 |
| INNA | 214 | 1 | 5 | 500,0 | 0 | 0 | 0 | — | 245 | 1 | 6 | 600,0 | 5933 | 1789 | 402 | 22,5 |

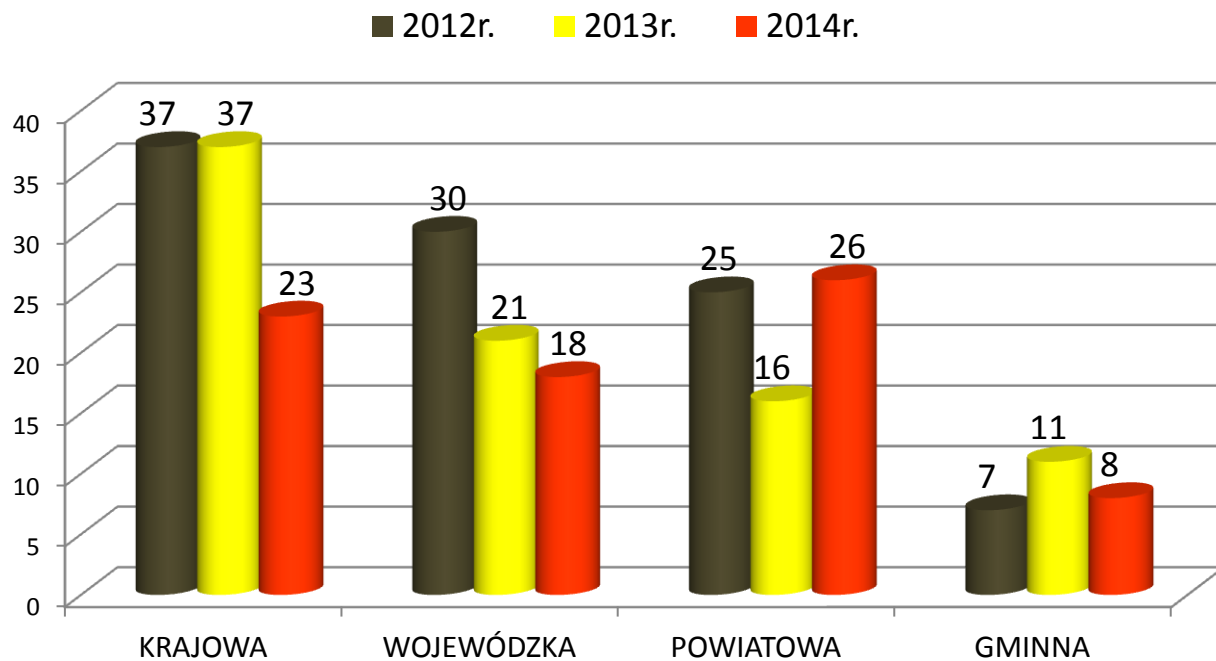
Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.**



Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2014r.



Styczeń – lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 06.08.2014r.

Bydgoszcz, dnia 11.08.2014r.

Opracował:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy