

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 02.09.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **96 wypadków drogowych,**
- **23 ofiary śmiertelne,**
- **100 rannych,**

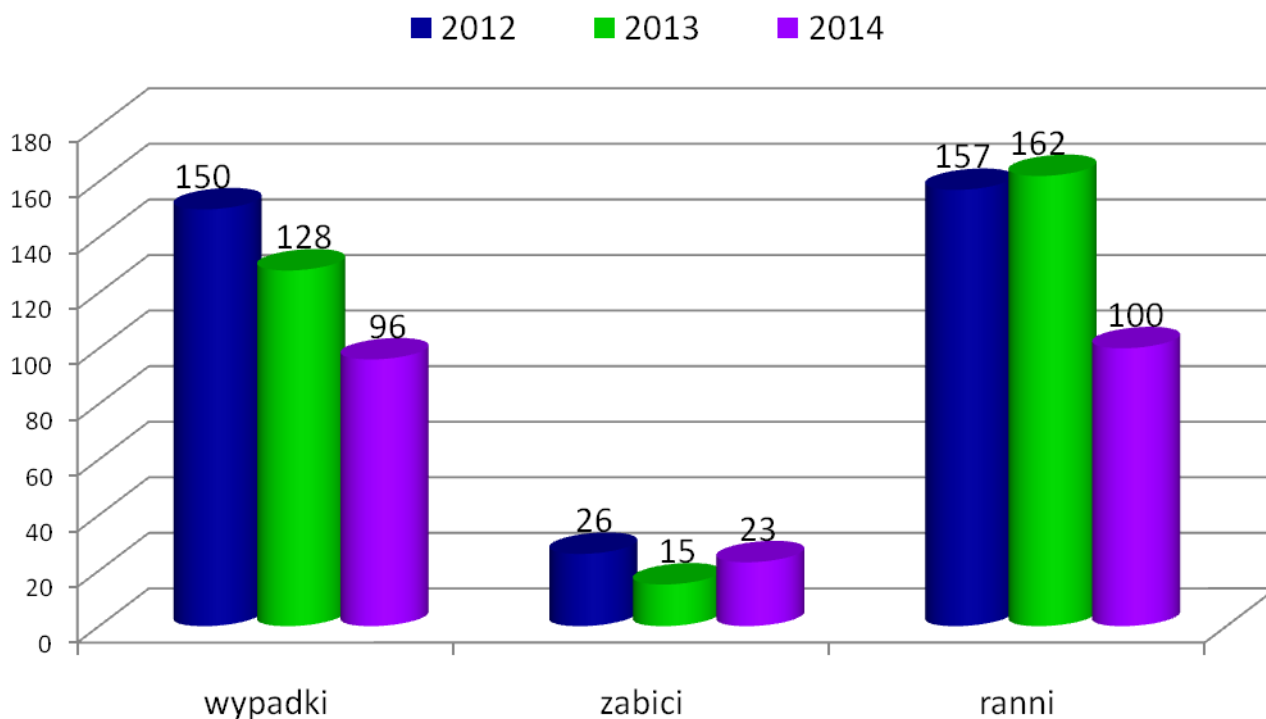
zgłoszono także,

- **1691 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

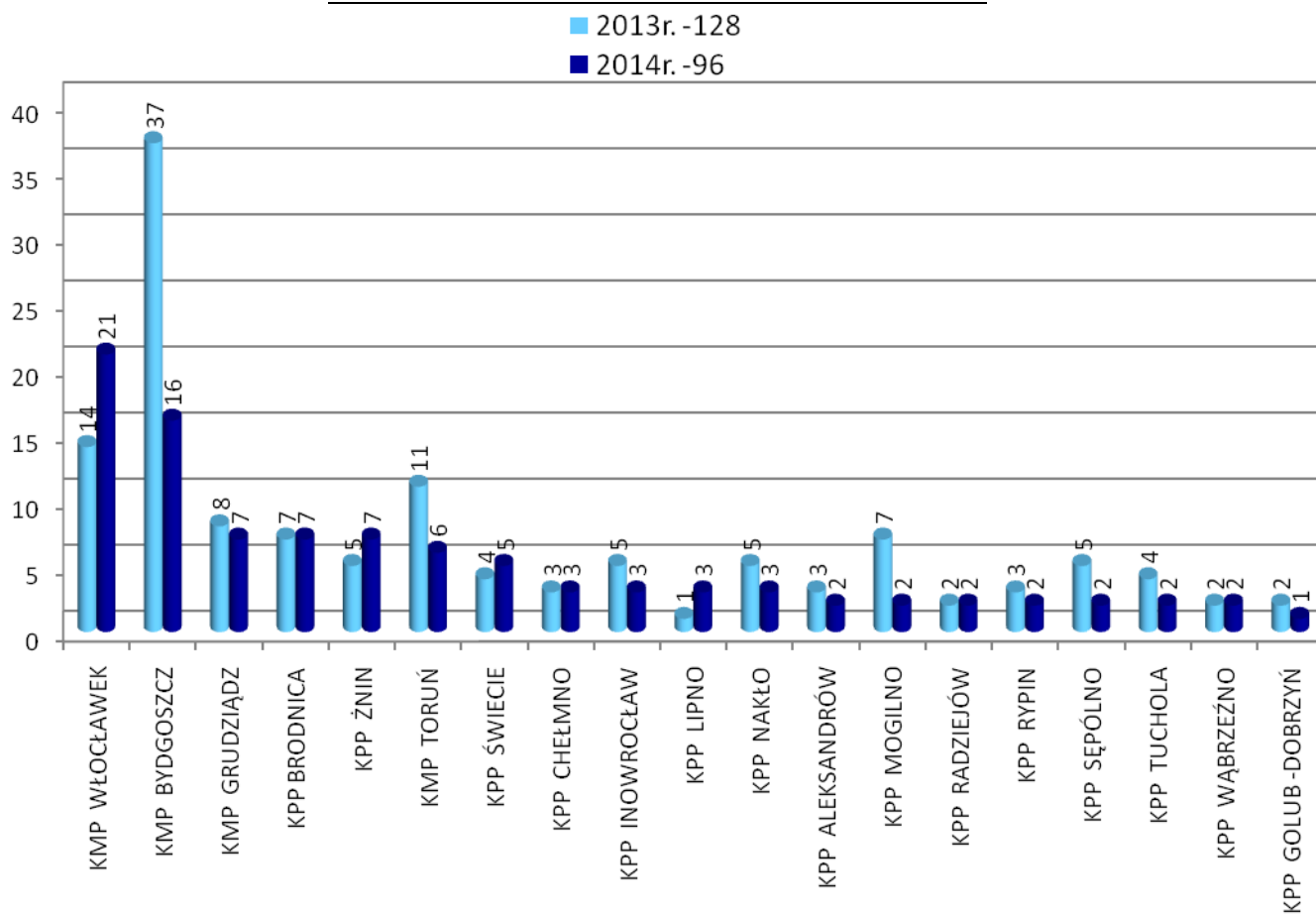
	VIII 2012r.	VIII 2013r.	VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	150	128	96	-32	75,0
ZABICI	26	15	23	8	153,3
RANNI	157	162	100	-62	61,7
KOLIZJE	2202	1951	1691	-260	86,7

Lipiec 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

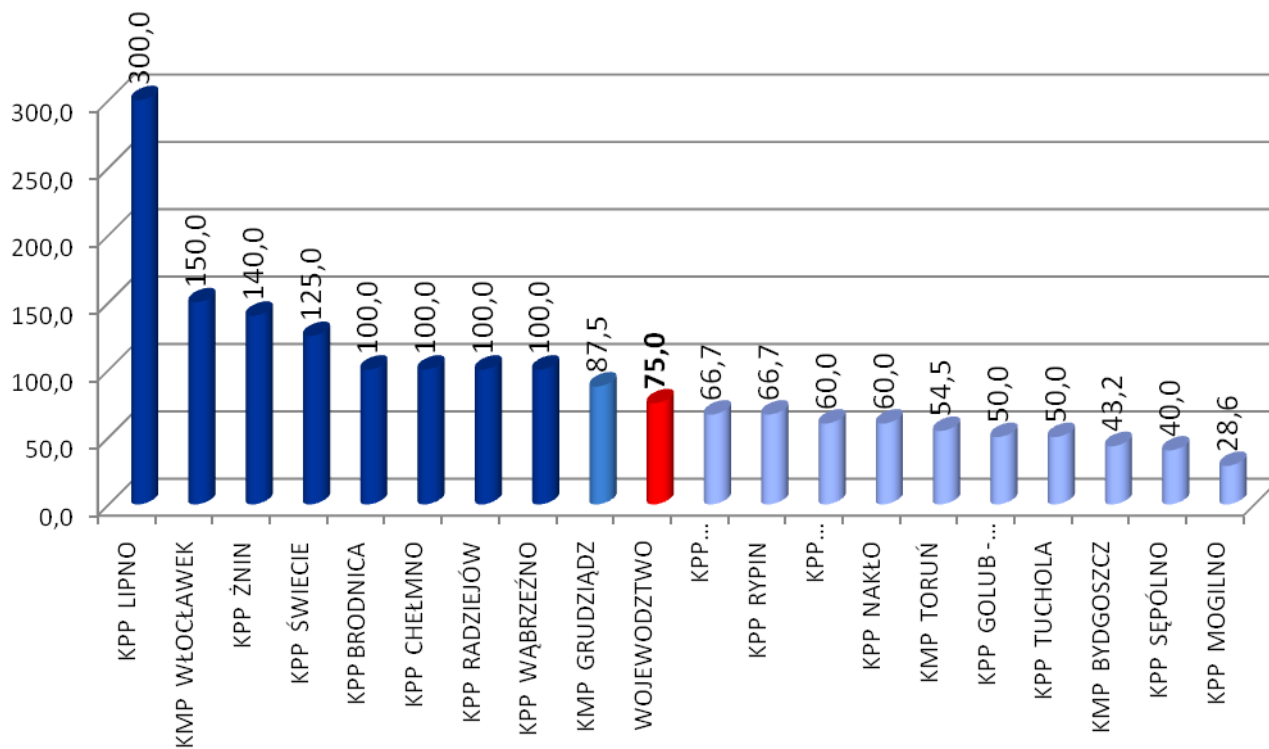


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **24,0**

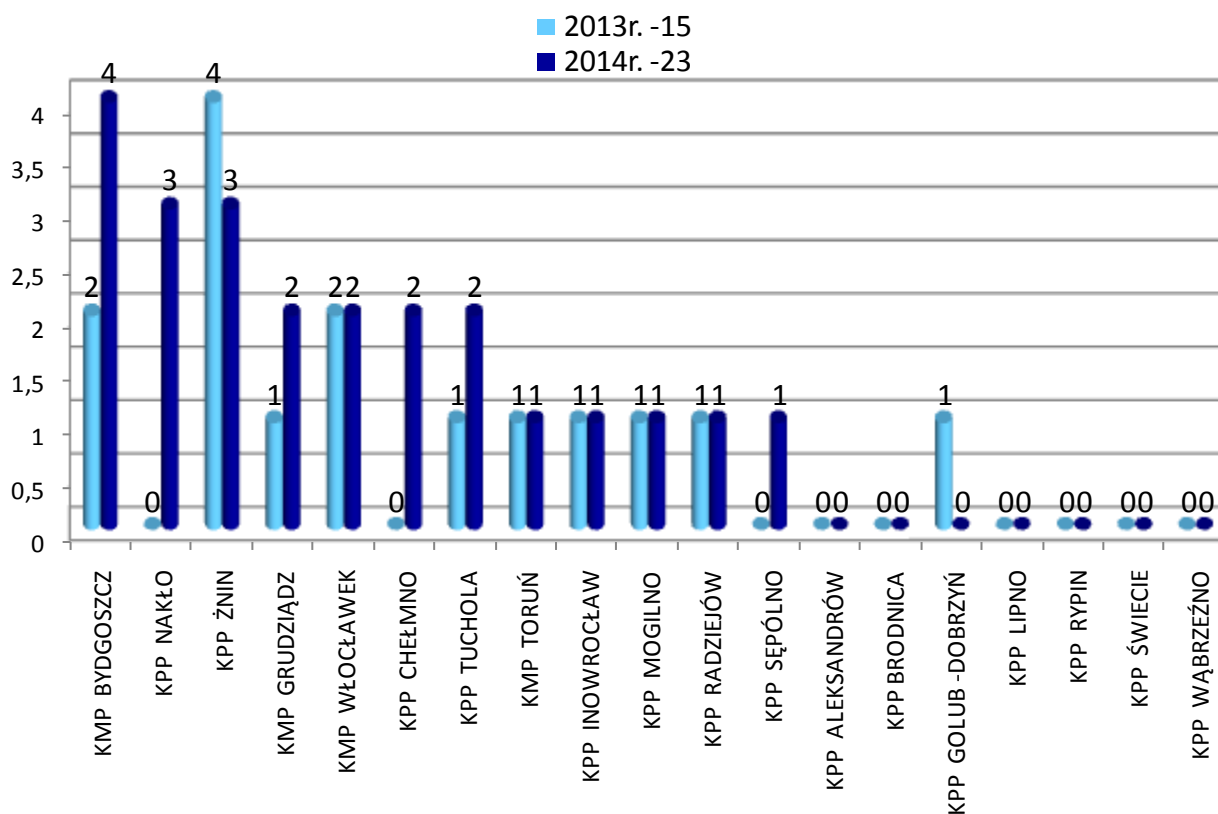
WYPADKI DROGOWE W SIERPNIU 2014r.



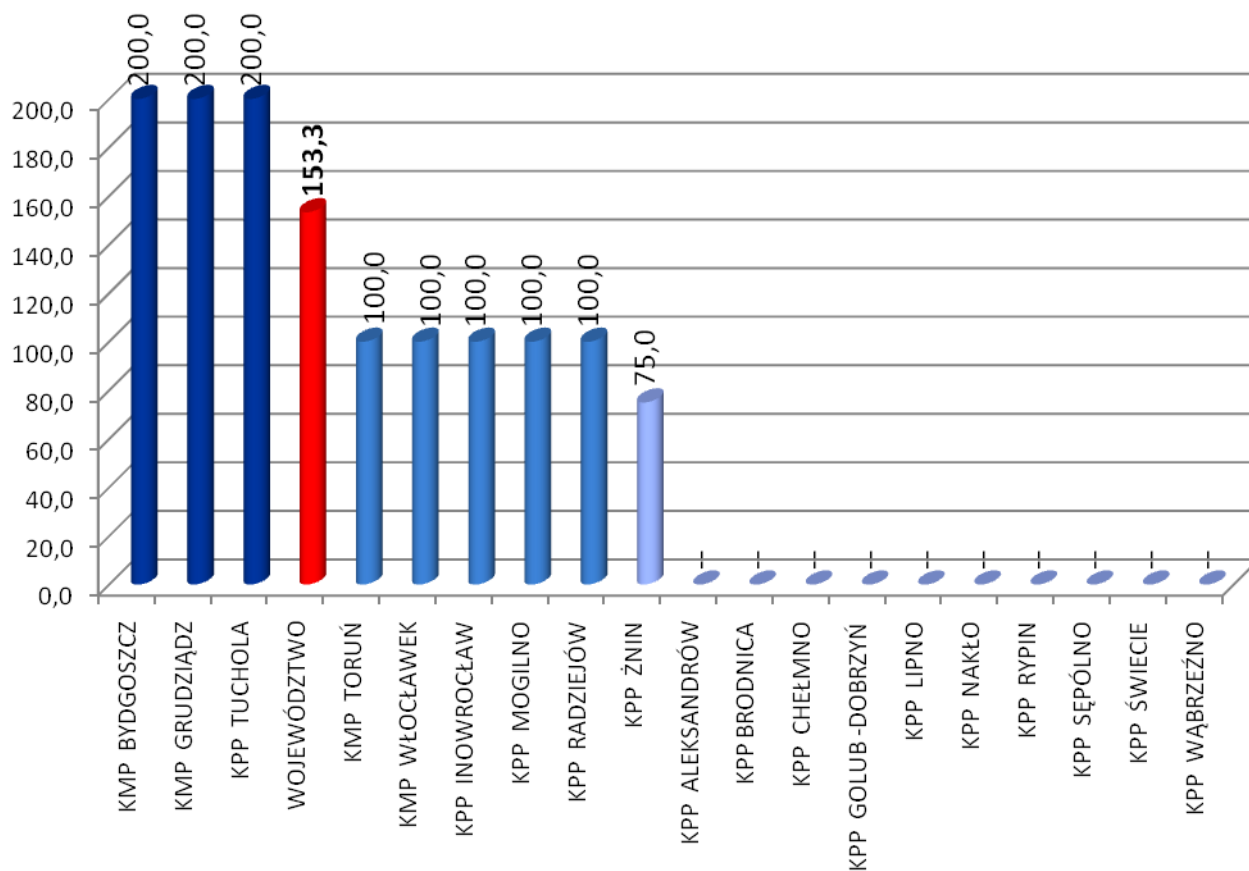
WYPADKI DROGOWE W SIERPNIU 2014r. (DYNAMIKA)



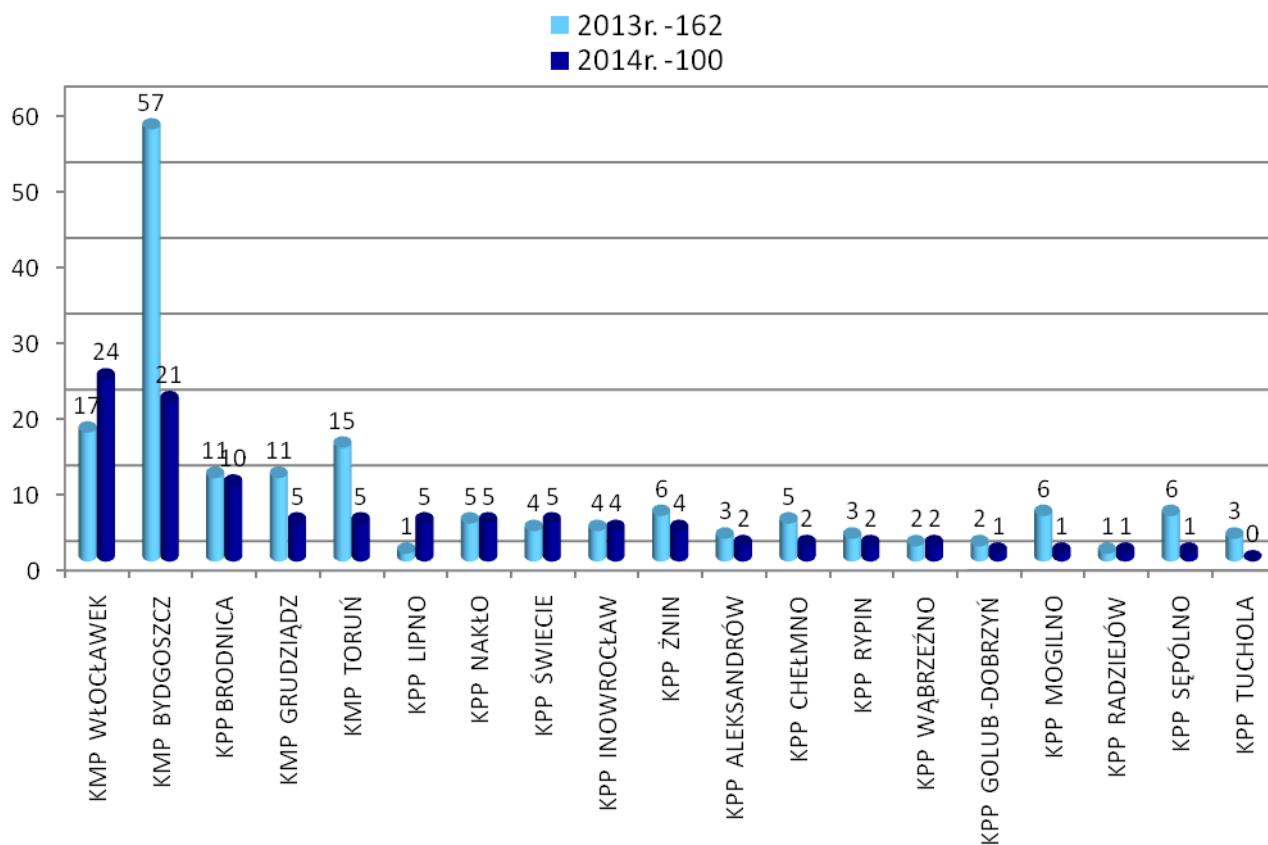
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2014r.



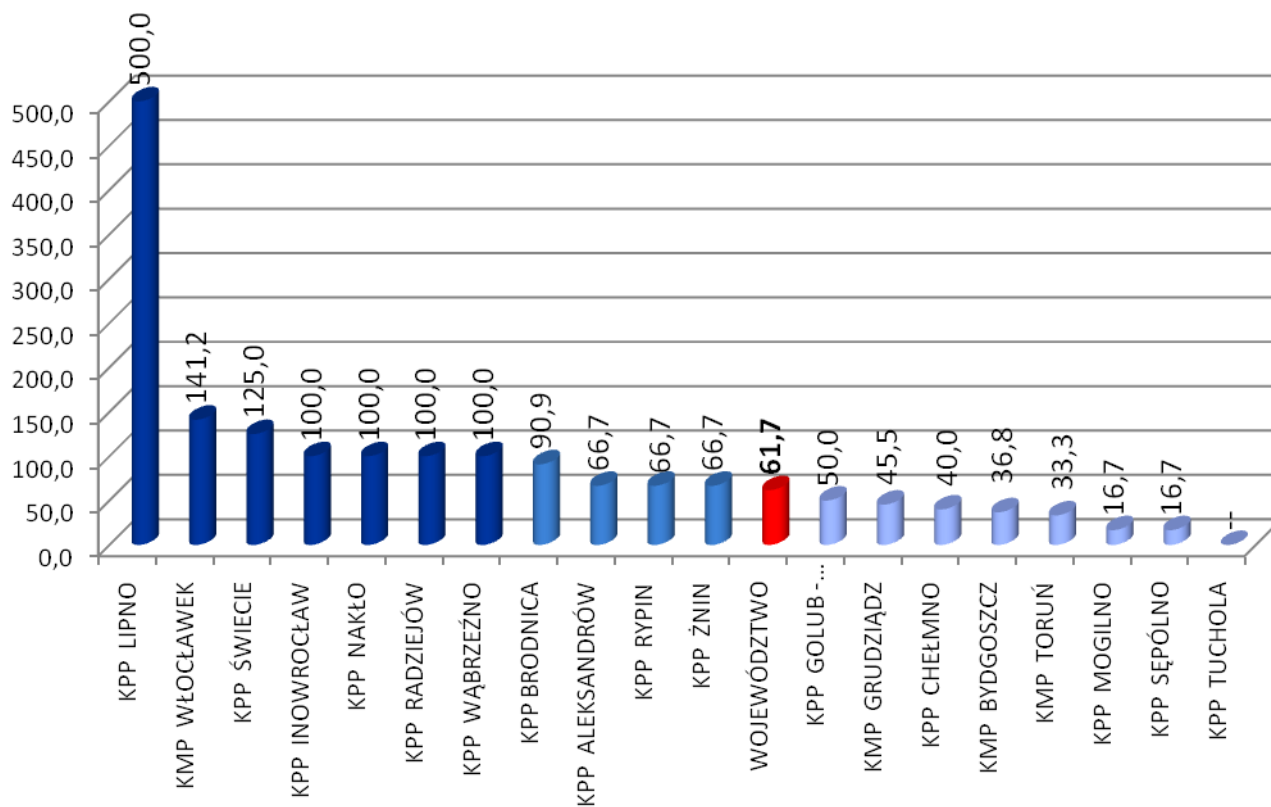
OFIARY ŚMIERTELNE W SIERPNIU 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI W SIERPNIU 2014r.



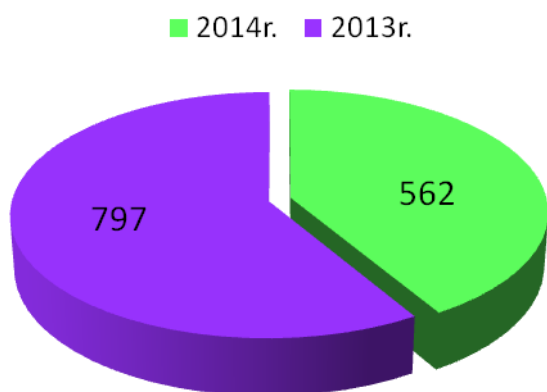
RANNI W SIERPNIU 2014r. (DYNAMIKA)



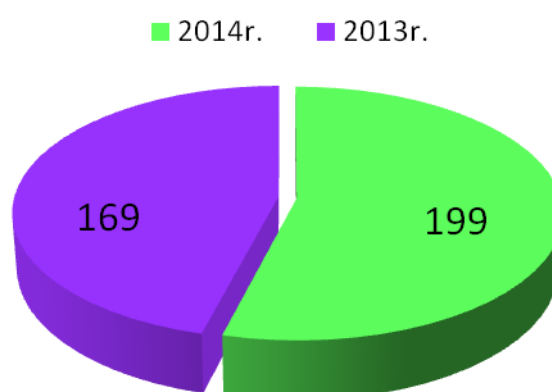
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2014r.

	VIII 2012r.	VIII 2013r.	VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	719	797	562	- 235	70,5
87 § 1i2 KW	122	169	199	30	117,8

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



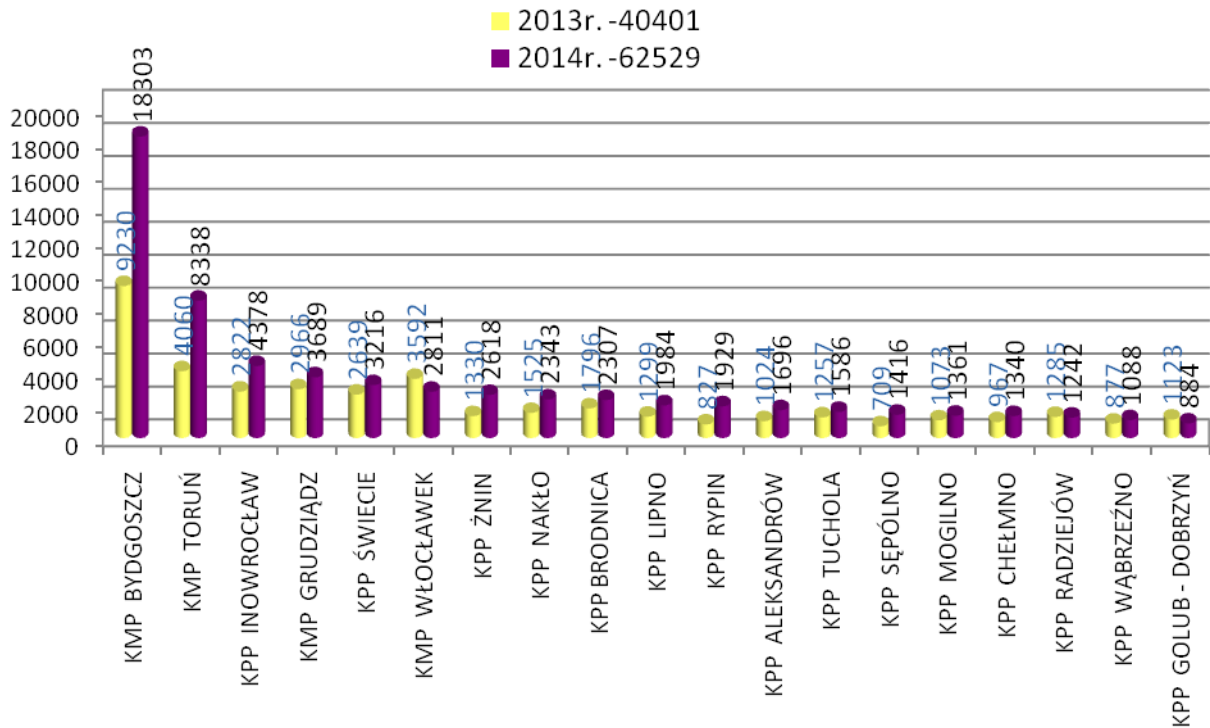
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2014r.

	VIII 2013r.	VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	40401	62529	22128	154,8

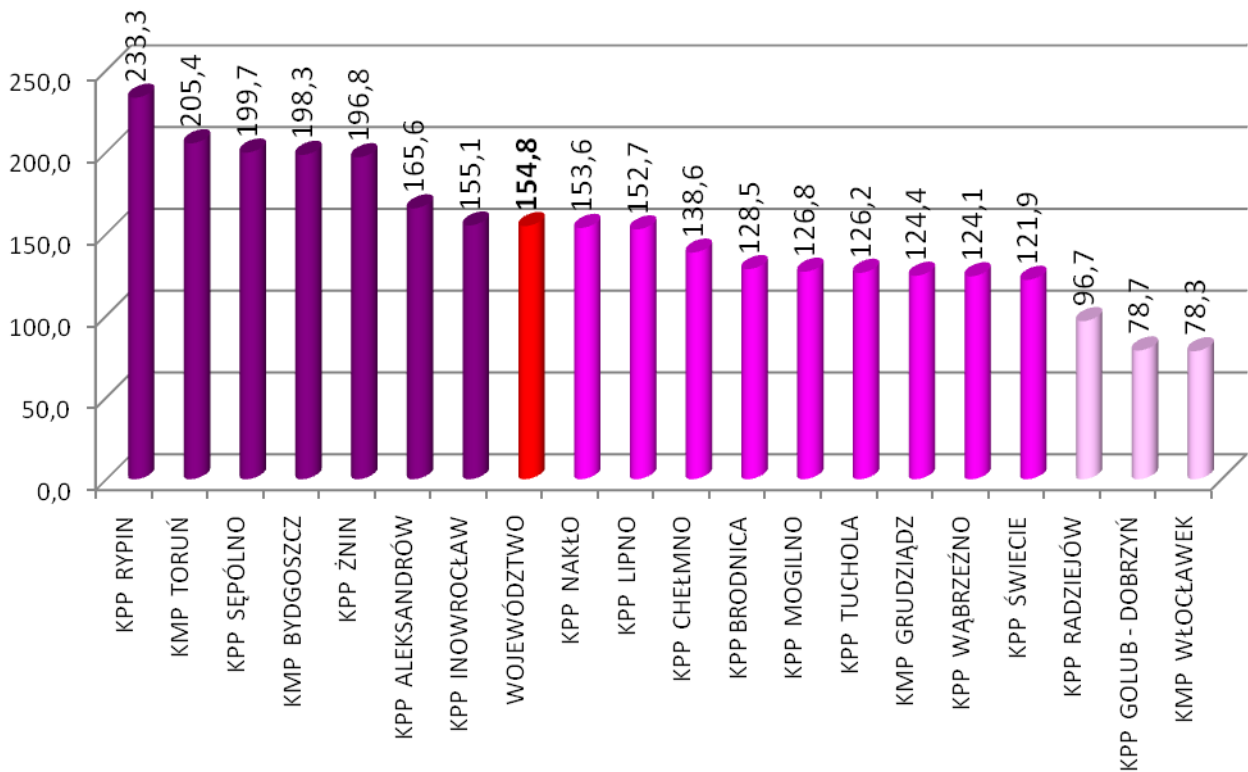
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - SIERPIEŃ 2014r.

	VIII 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	33167

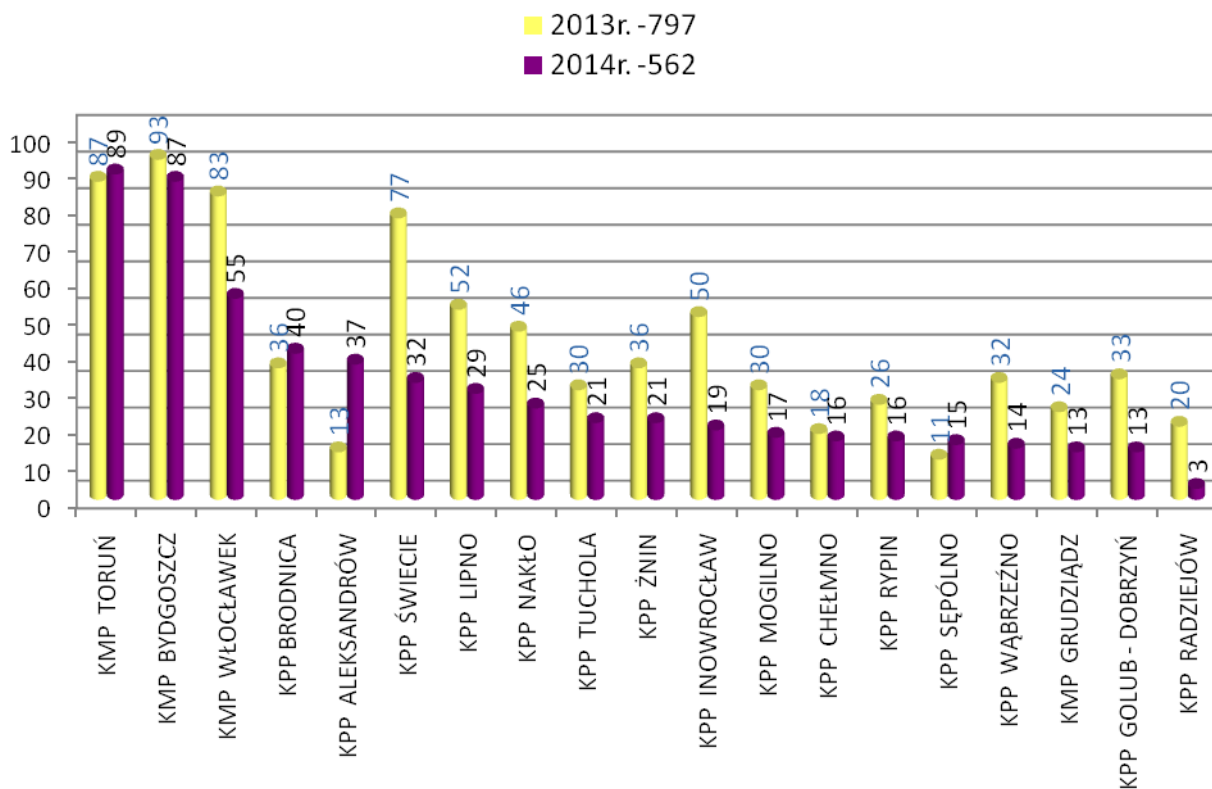
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOEGO SIERPIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



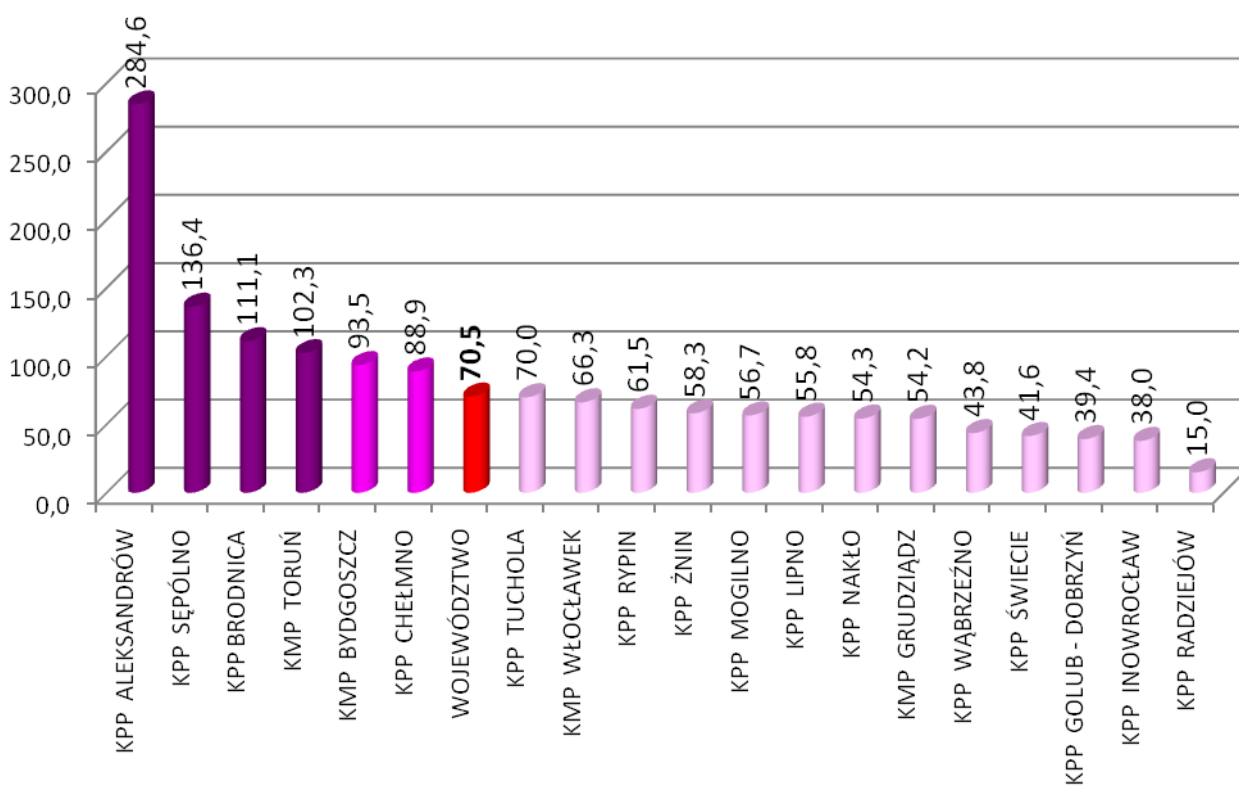
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOEGO SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



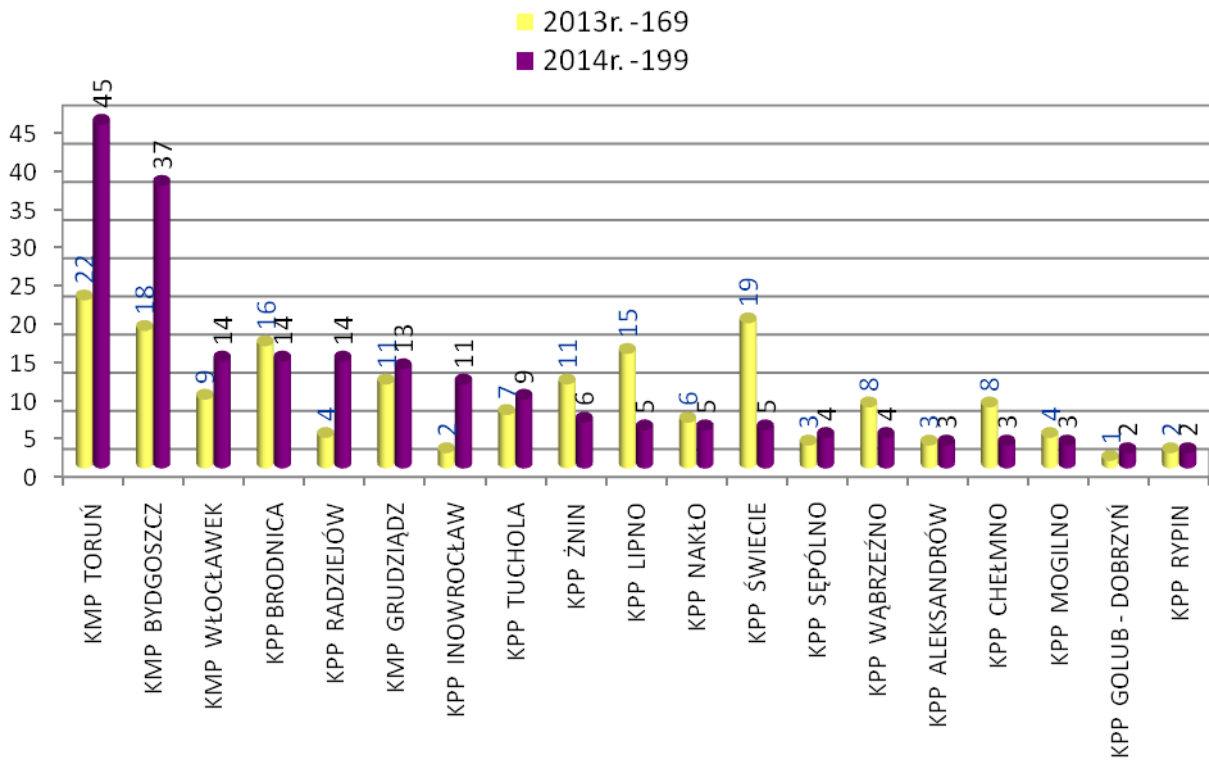
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU SIERPIEŃ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



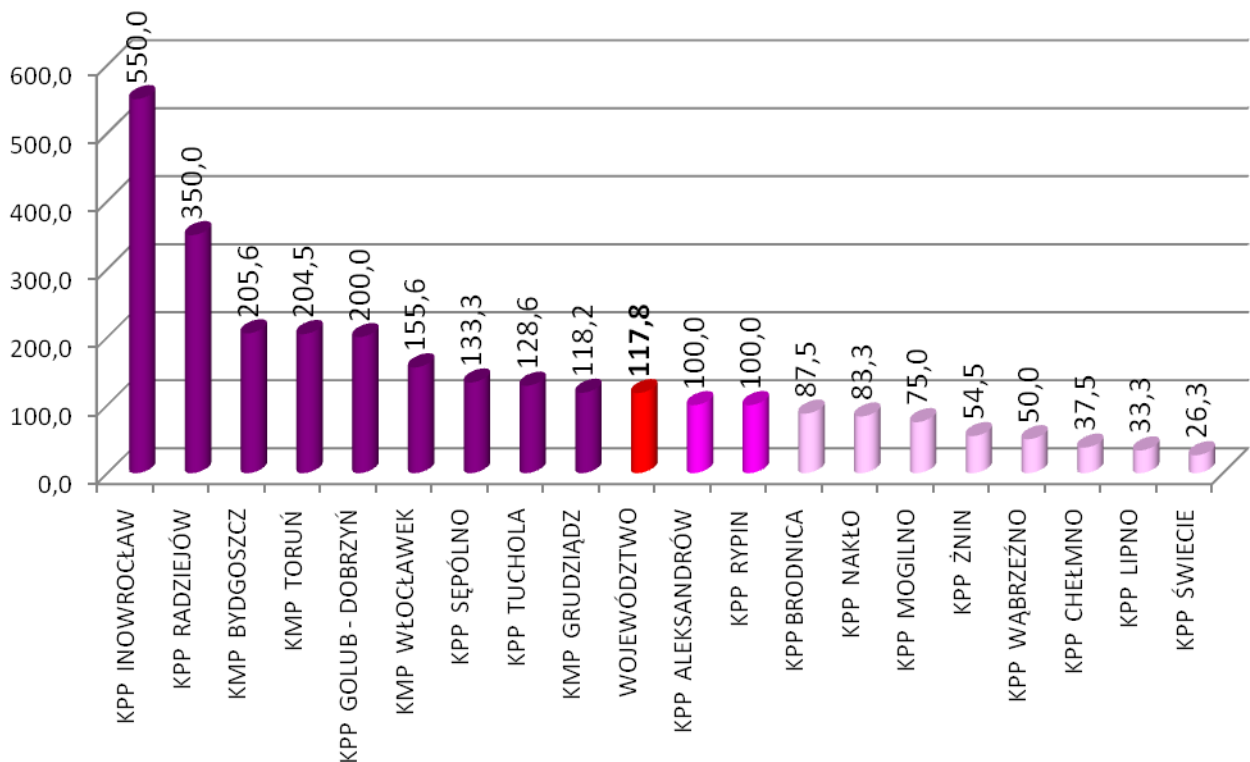
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
SIERPIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – sierpień 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **671 wypadków drogowych,**
- **119 ofiar śmiertelnych,**
- **708 rannych,**

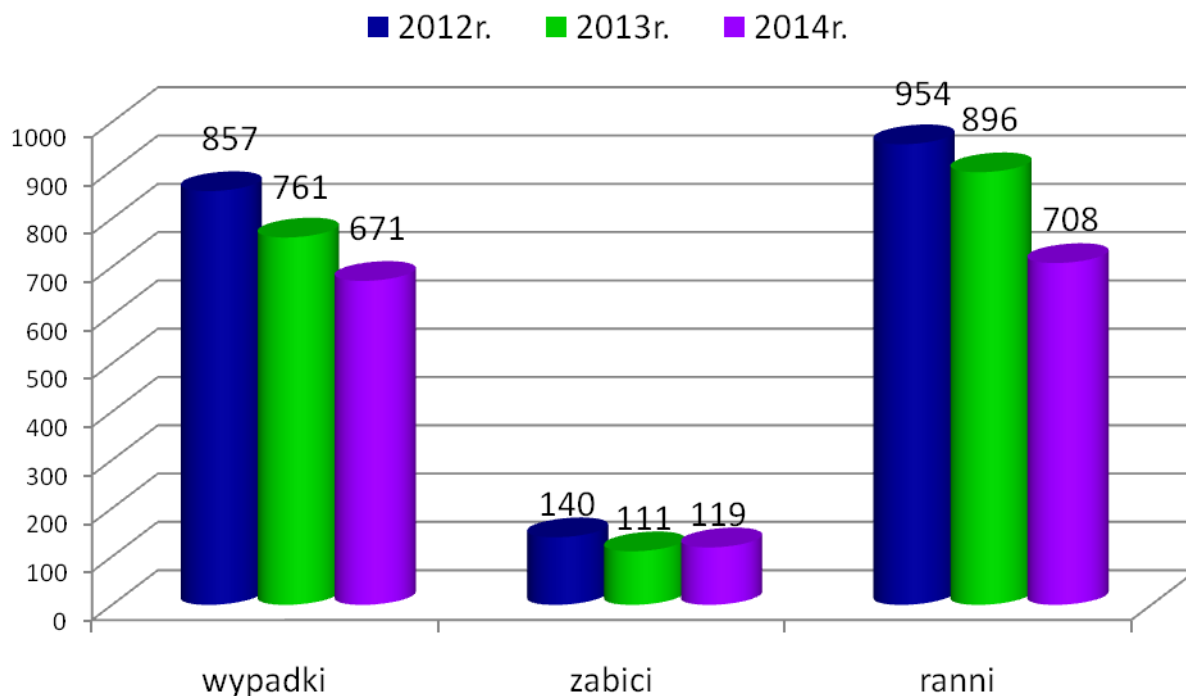
zgłoszono także,

- **14203 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2012r.	I-VIII 2013r.	I-VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	857	761	671	-90	88,2
ZABICI	140	111	119	8	107,2
RANNI	954	896	708	-188	79,0
KOLIZJE	15414	15677	14203	-1474	90,6

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

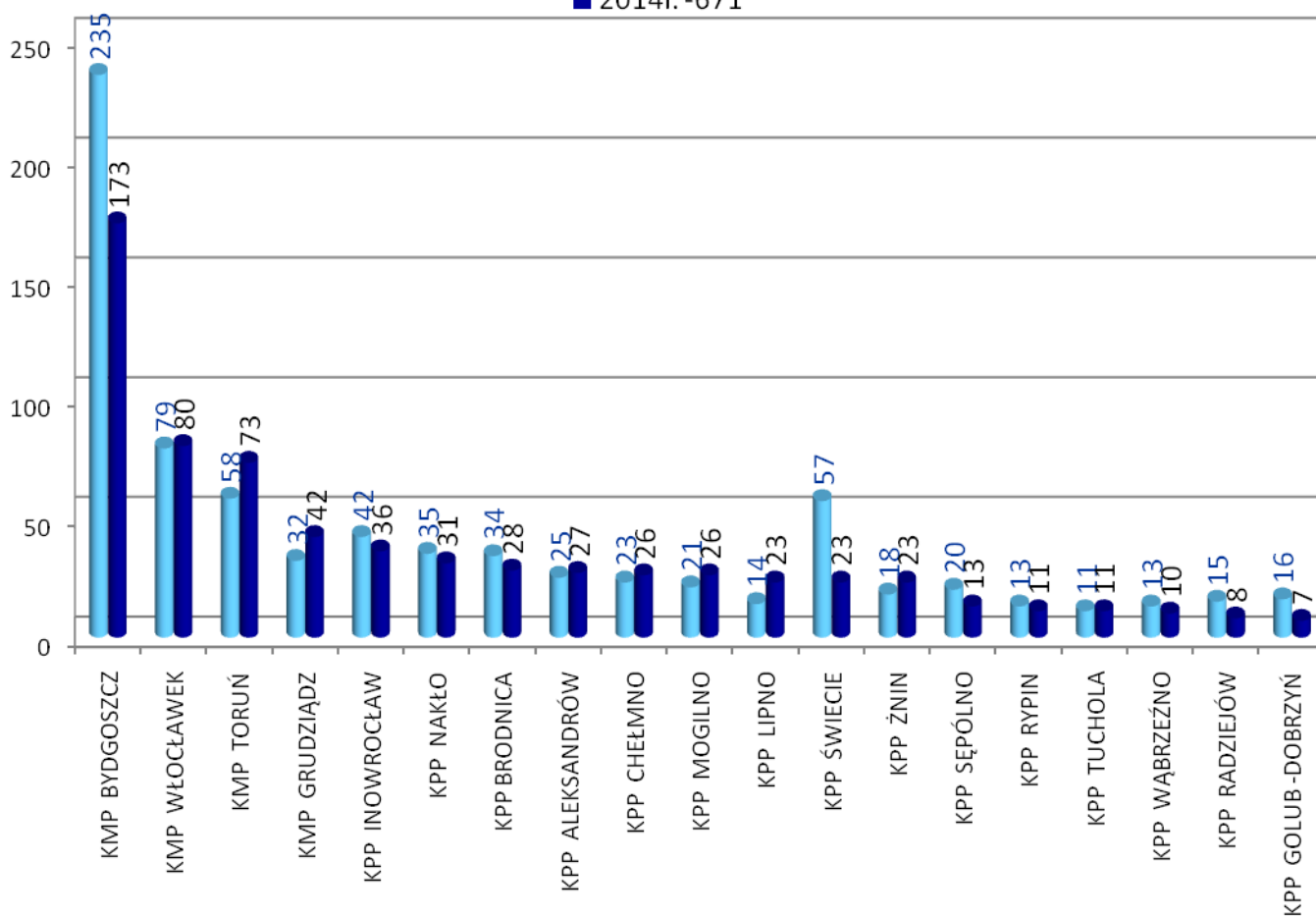


Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

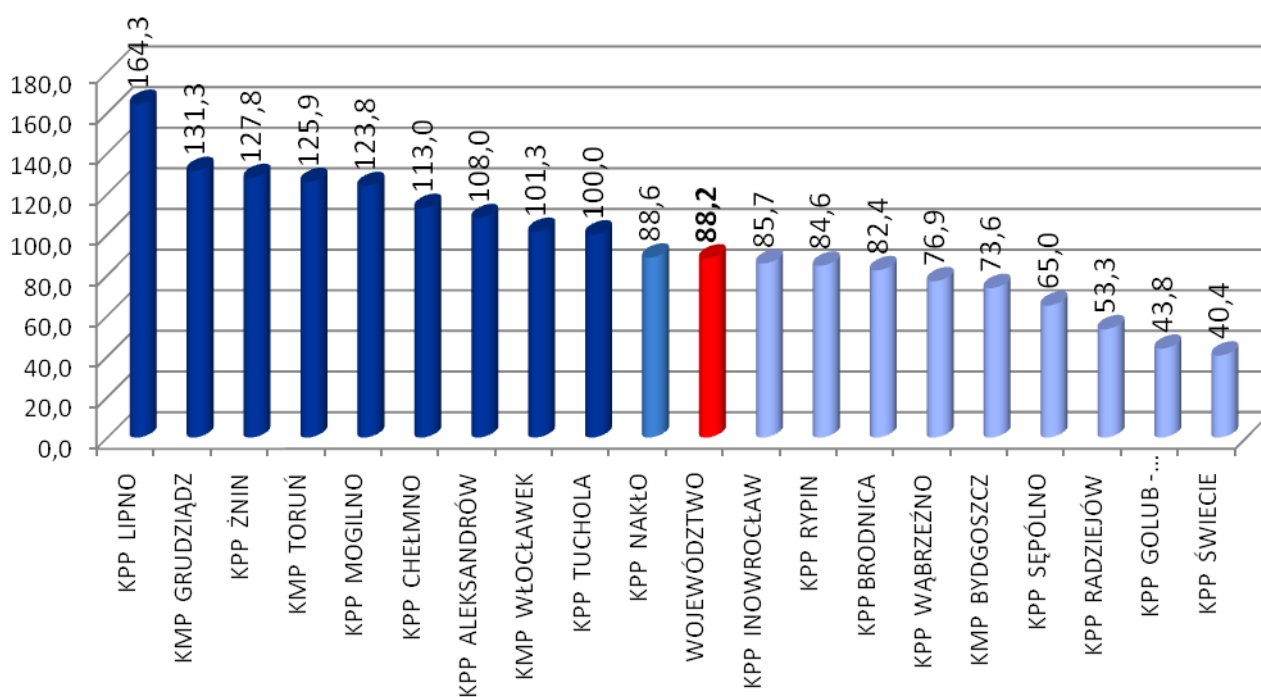
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,7**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.

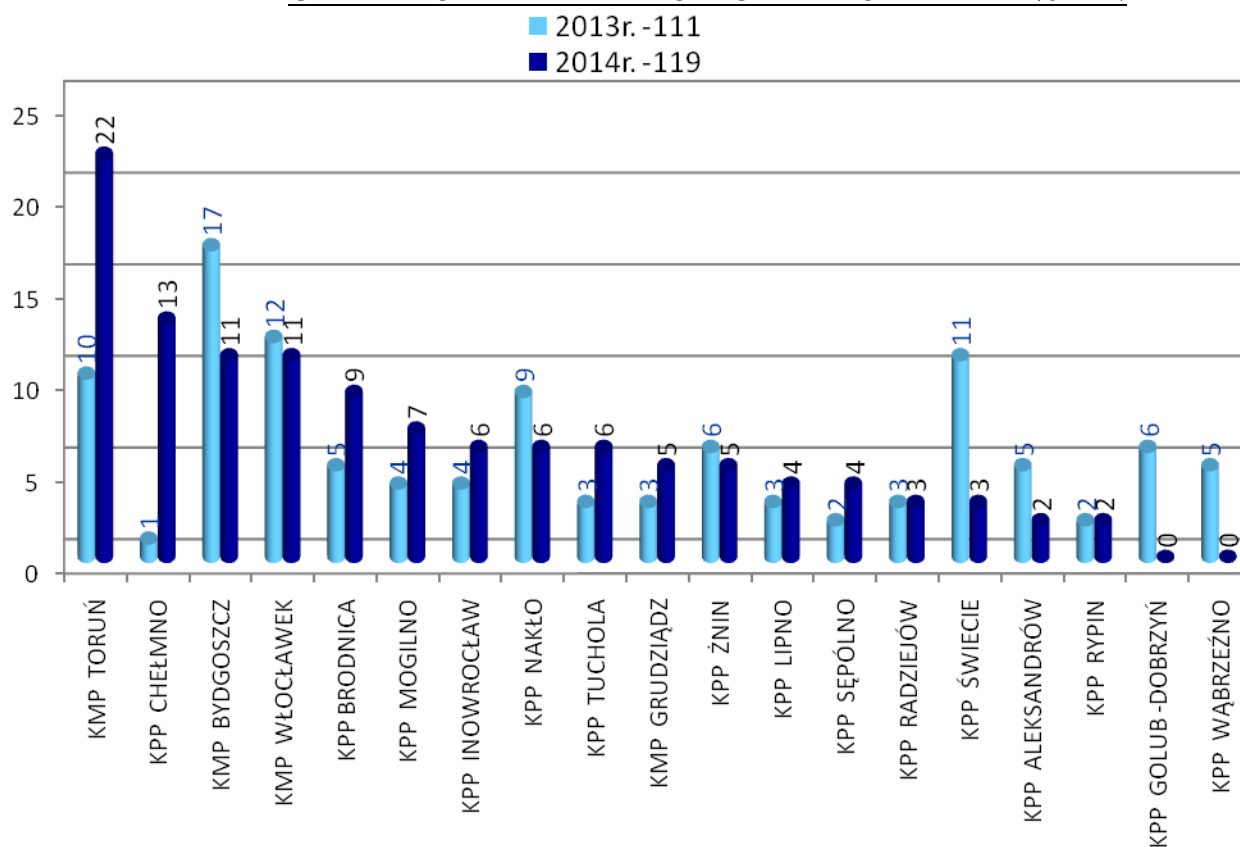
■ 2013r. -761
■ 2014r. -671



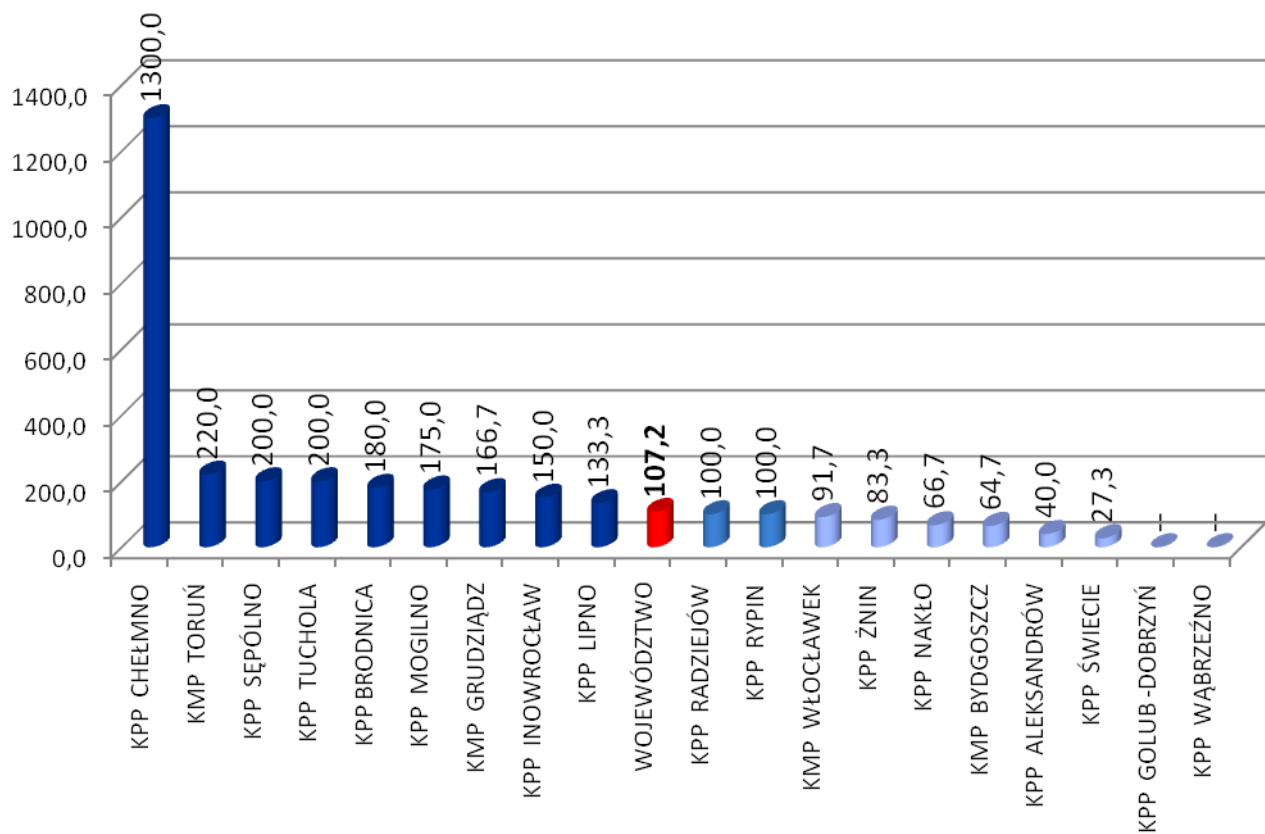
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



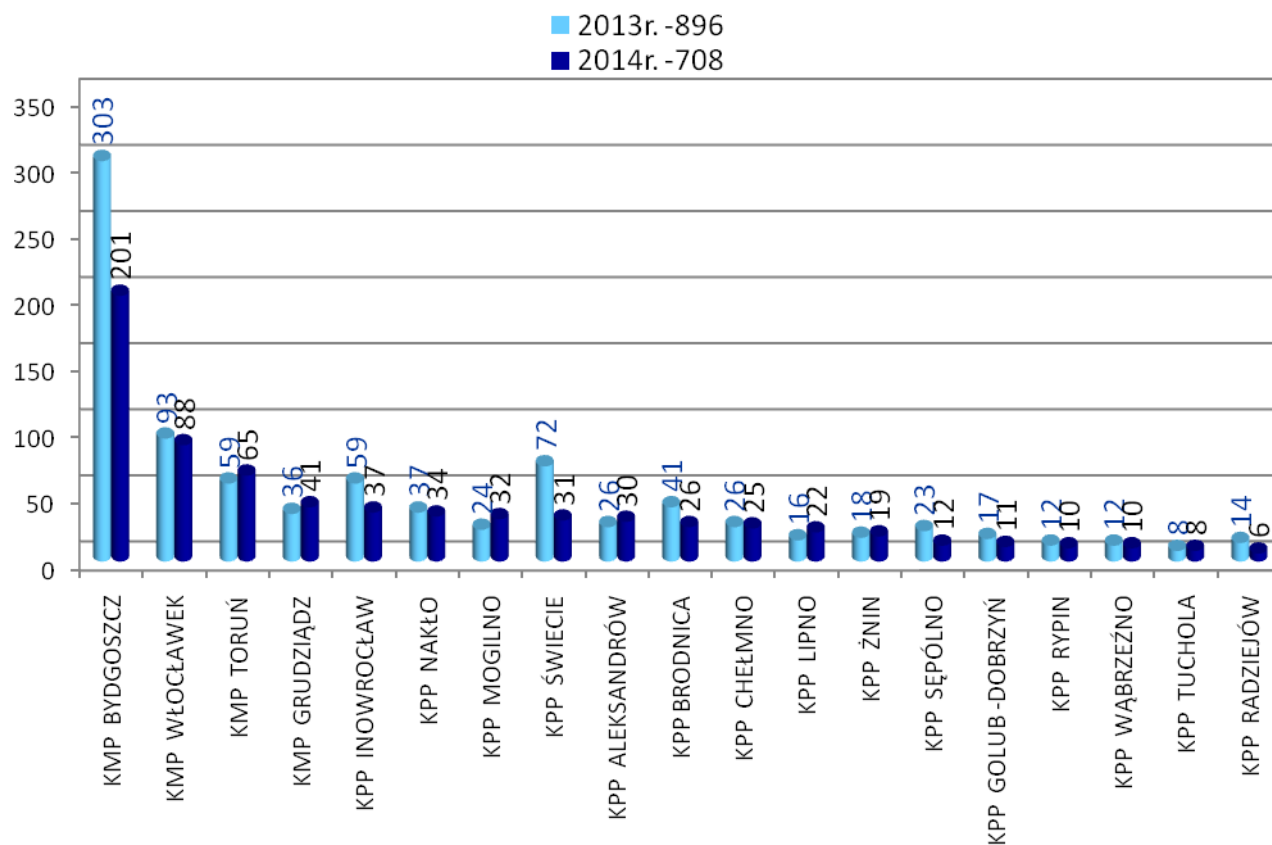
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.



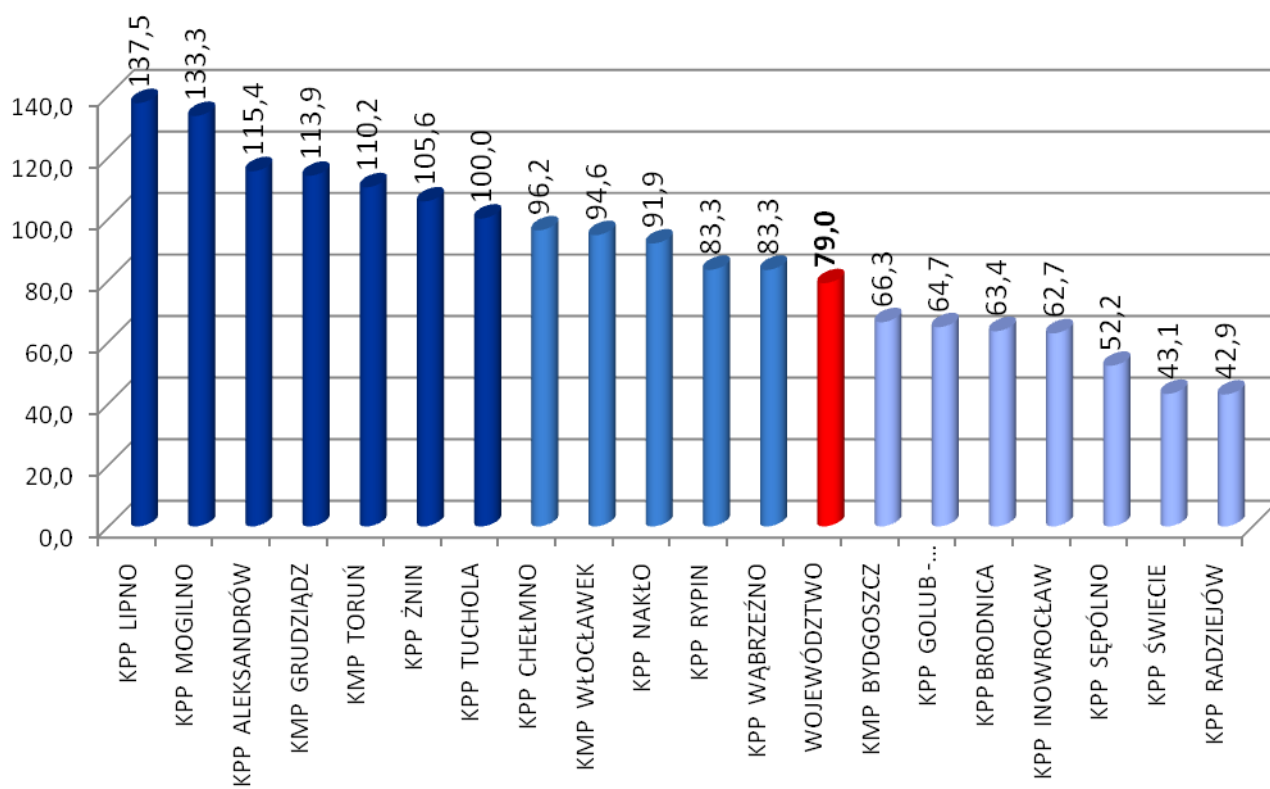
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.



RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

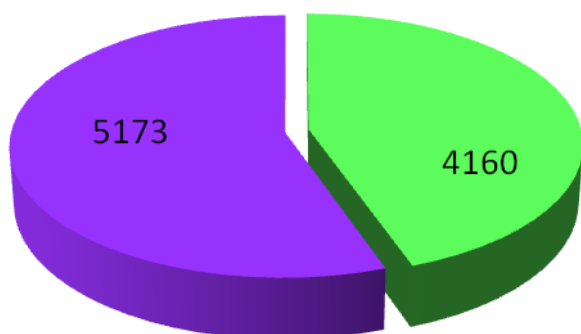


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r.

	I - VIII 2012r.	I - VIII 2013r.	I - VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	5636	5173	4160	-1013	80,4
87 § 1i2 KW	1181	1051	1453	402	138,2

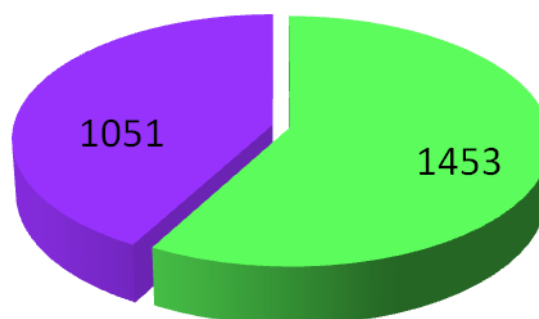
178a § 1KK i 87 § 1a KW

■ 2014r. ■ 2013r.



87 § 1i 2 KW

■ 2014r. ■ 2013r.



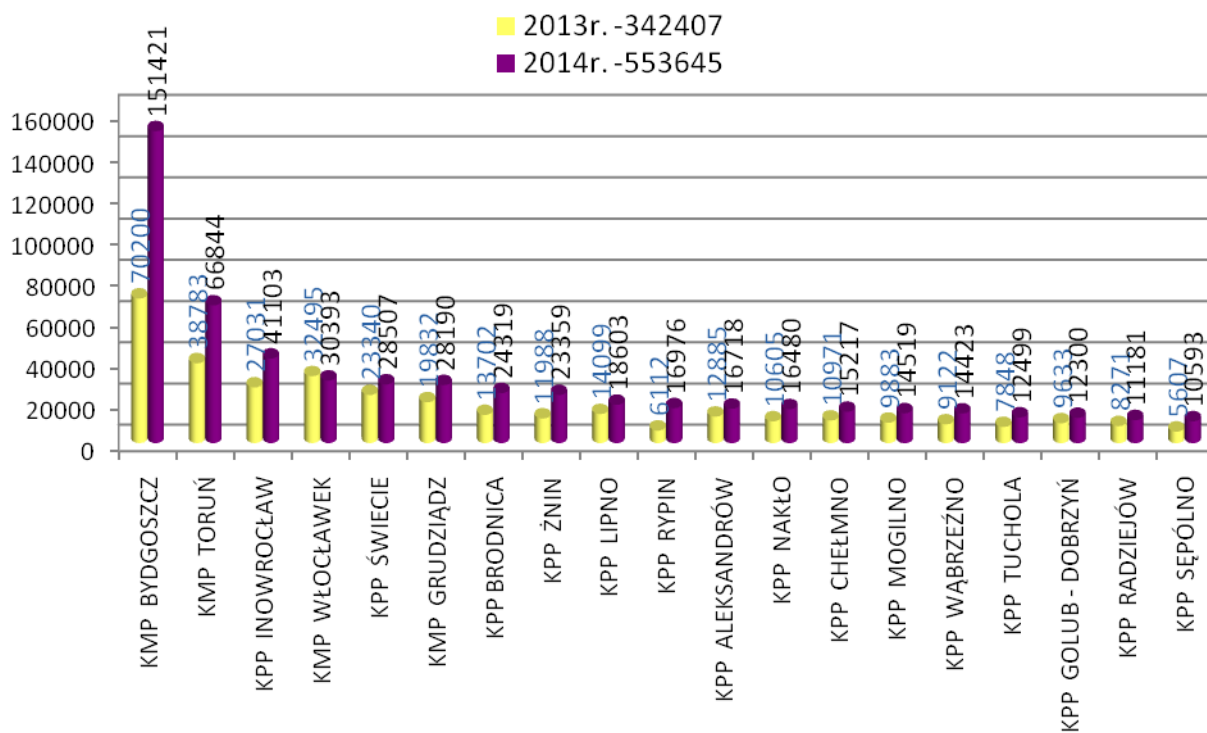
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r.

	I - VIII 2013r.	I - VIII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	342407	553645	211238	161,7

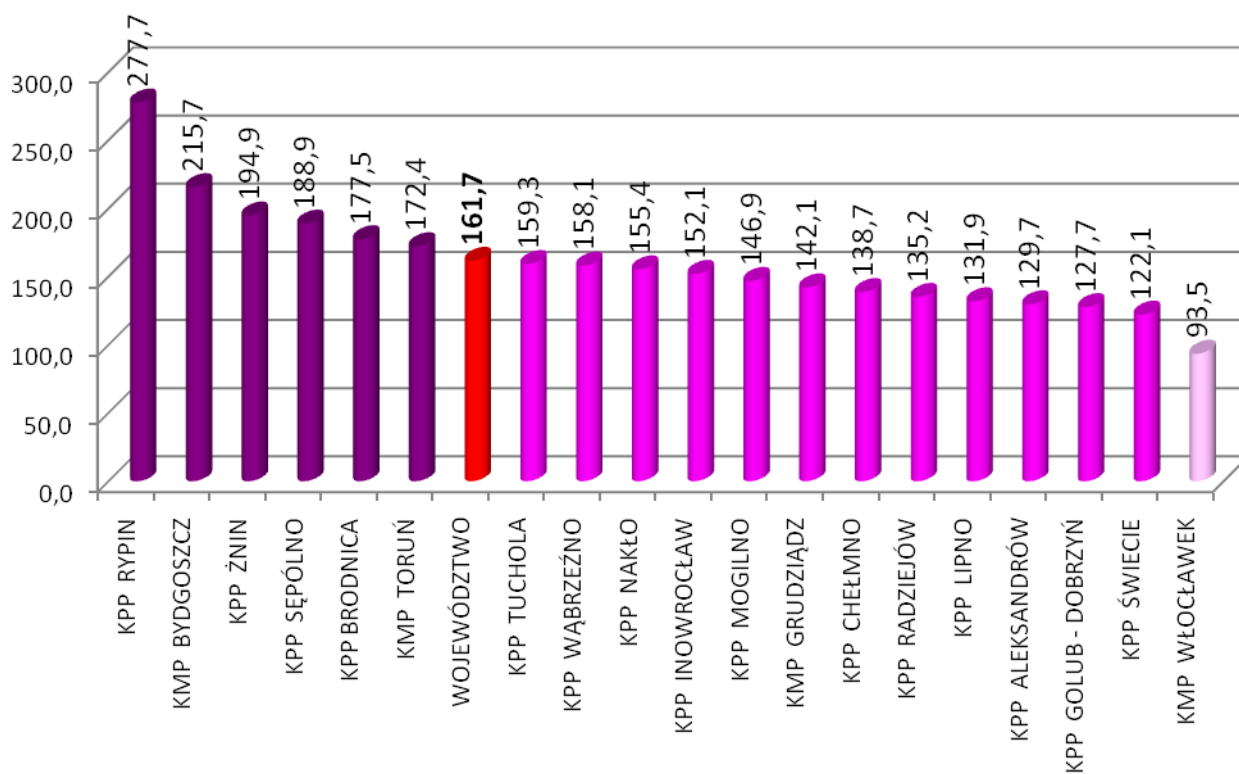
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r.

	I - VIII 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	392449

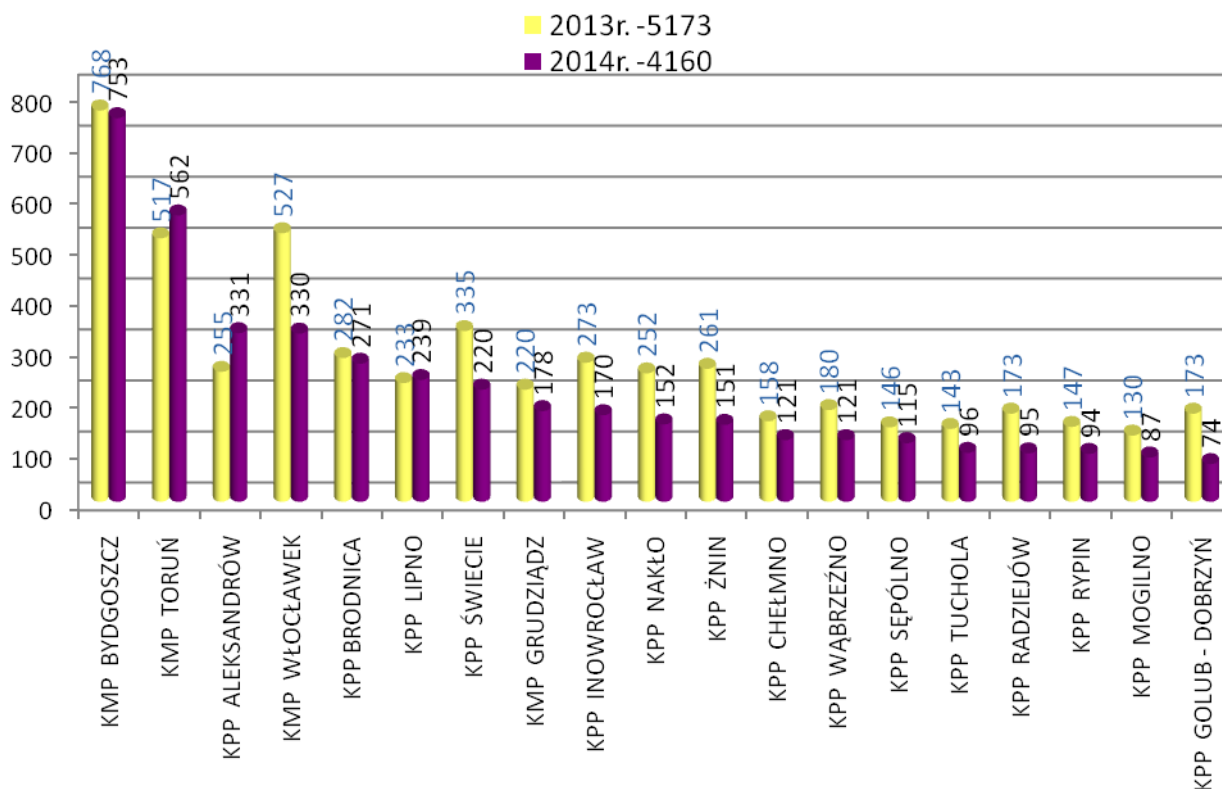
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



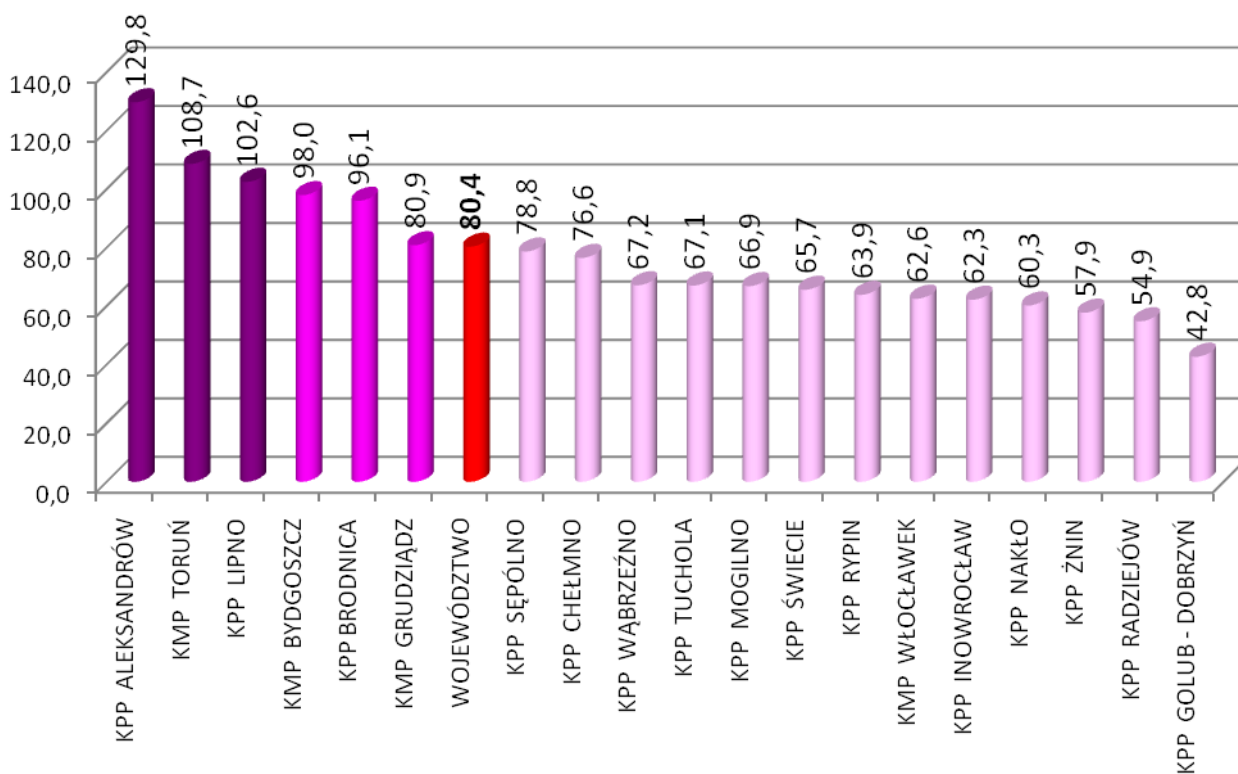
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



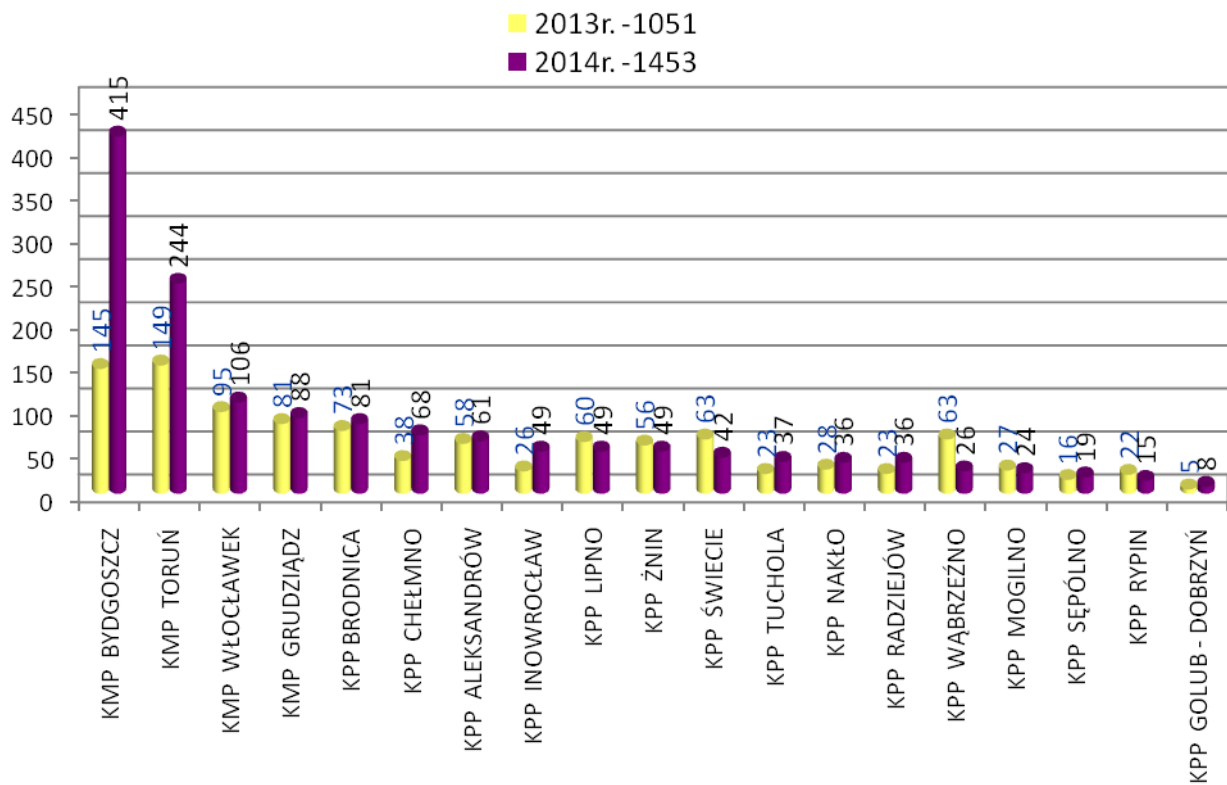
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



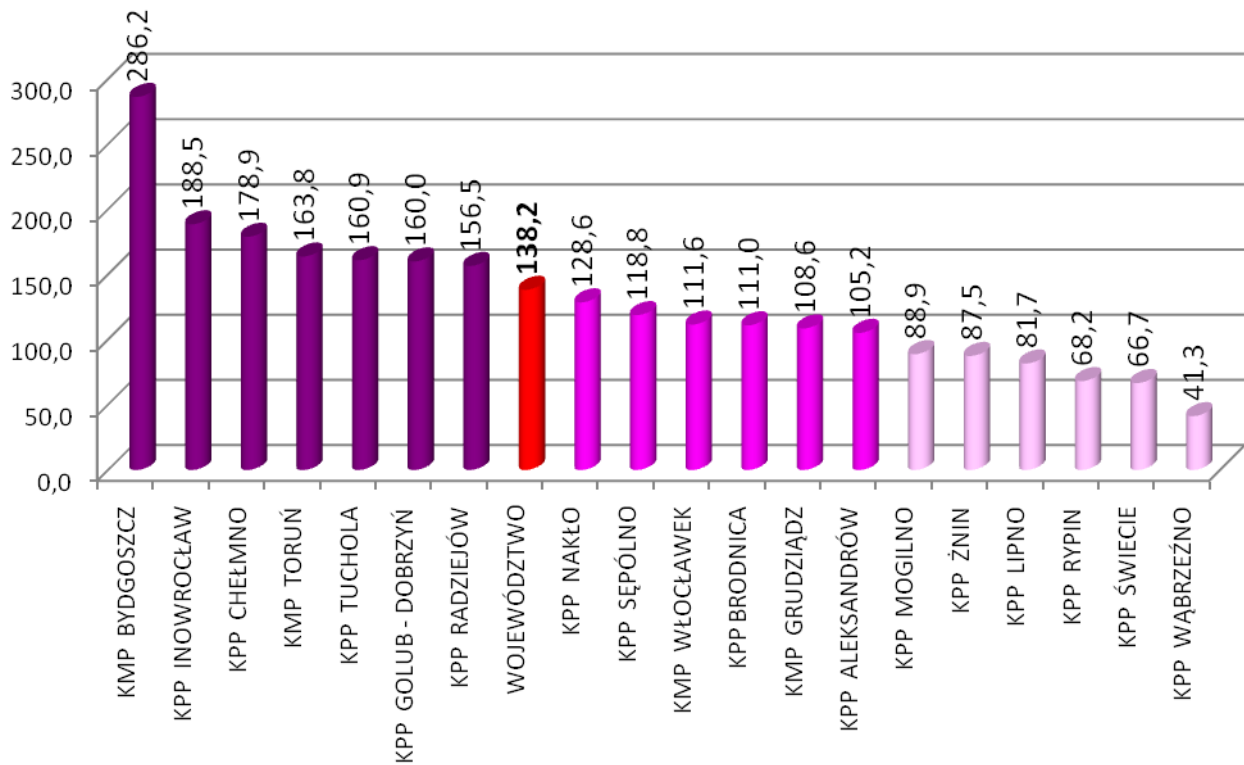
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	707	629	529	84,1	108	77	85	110,4	810	784	587	74,9	12237	12165	11623	95,5	
gwałtowne hamowanie	5	9	8	88,9	0	0	0	—	6	13	10	76,9	18	24	27	112,5	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	—	0	1	0	—	0	0	0	—	2	1	2	200,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	20	16	10	62,5	7	7	3	42,9	23	17	16	94,1	99	78	82	105,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	202	179	157	87,7	43	35	35	100,0	228	234	180	76,9	1923	2120	1794	84,6	
nieprawidłowe	cofanie	13	11	14	127,3	1	0	0	—	13	13	15	115,4	1484	1557	1387	89,1
	omijanie	21	13	12	92,3	5	0	2	—	24	17	10	58,8	657	679	656	96,6
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	10	6	4	66,7	2	0	2	—	8	6	2	33,3	15	12	15	125,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	2	3	2	66,7
	skręcanie	31	19	13	68,4	4	2	3	150,0	37	20	11	55,0	638	616	503	81,7
	wymijanie	11	12	10	83,3	2	2	1	50,0	13	12	12	100,0	387	399	362	90,7
	wyprzedzanie	49	39	34	87,2	9	5	11	220,0	61	51	45	88,2	452	386	376	97,4
	zatrzymywanie, postój	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	33	23	28	121,7
	zawracanie	4	5	2	40,0	0	0	0	—	4	12	2	16,7	56	50	45	90,0
zmienianie pasa ruchu	13	7	7	100,0	0	4	1	25,0	20	7	6	85,7	574	592	637	107,6	
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	3	0	2	—	1	0	0	—	2	0	2	—	68	84	80	95,2	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	74	59	77	130,5	4	6	6	100,0	73	57	73	128,1	124	122	136	111,5	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	189	179	122	68,2	27	12	13	108,3	216	213	138	64,8	2927	2832	2776	98,0	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	41	53	36	67,9	2	1	1	100,0	55	73	39	53,4	2585	2380	2499	105,0	
wjazd przy czerwonym świetle	7	7	9	128,6	1	0	2	—	12	12	16	133,3	105	101	113	111,9	
zmęczenie, zaśnięcie	13	11	12	109,1	0	2	5	250,0	14	24	10	41,7	88	106	103	97,2	

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

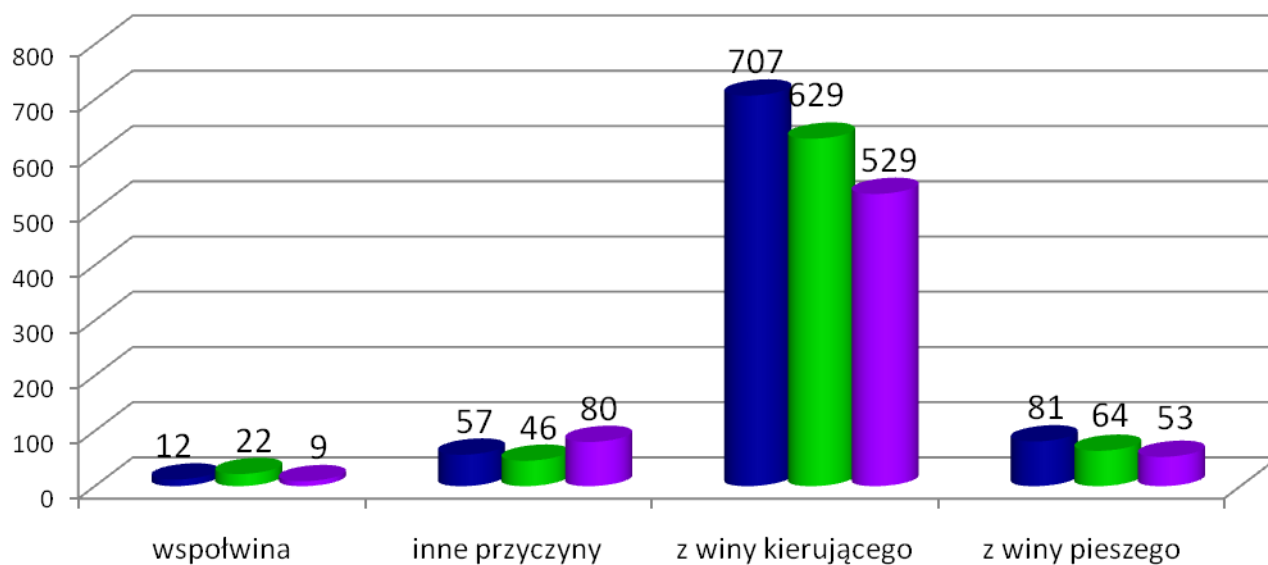
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013		2014		2012	
OGÓŁEM	81	64	53	82,8	12	20	18	90,0	71	44	35	79,5	135	137	116	84,7	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	9	1	3	300,0	3	1	3	300,0	7	0	0	—	9	5	8	160,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	40	44	25	56,8	6	12	7	58,3	35	32	18	56,3	78	88	72	81,8
	z za pojazdu, przeszkody	8	8	8	100,0	0	1	1	100,0	8	7	7	100,0	17	18	13	72,2
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	14	2	7	350,0	1	2	3	150,0	13	0	4	—	15	13	12	92,3	
stanie na jezdni, leżenie	3	4	6	150,0	2	3	3	100,0	1	1	3	300,0	5	2	1	50,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	5	4	80,0	0	1	1	100,0	7	4	3	75,0	10	10	10	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

■ 2012r. ■ 2013r. ■ 2014r.



Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15677	14203	90,6				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	489	428	369	86,2	97	76	62	81,6	517	477	368	77,1	8712	9466	8352	88,2			
	spadek	12	10	14	140,0	2	2	4	200,0	10	8	15	187,5	136	149	132	88,6			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	6	3	6	200,0			
	wzniesienie	14	5	4	80,0	4	2	1	50,0	11	6	4	66,7	126	146	163	111,6			
	zakręt, łuk	105	87	88	101,1	17	14	27	192,9	137	127	108	85,0	1255	1087	987	90,8			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	19	13	11	84,6	1	0	0	—	29	23	19	82,6	336	317	367	115,8			
	dróg równorzędnych	5	1	5	500,0	0	0	1	—	5	1	4	400,0	148	143	97	67,8			
	z drogą z pierwszeństwem	213	216	180	83,3	19	17	24	141,2	245	253	190	75,1	4695	4366	4099	93,9			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15677	14203	90,6				
chodnik, droga dla pieszych	17	16	22	137,5	1	1	0	—	20	18	23	127,8	153	148	172	116,2				
droga dla rowerzystów	9	9	11	122,2	0	0	0	—	9	9	11	122,2	32	37	39	105,4				
jezdnia	718	616	526	85,4	124	91	98	107,7	814	743	565	76,0	13449	13599	12409	91,2				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	7	2	28,6	0	2	0	—	1	5	2	40,0	96	103	62	60,2				
parking, plac	4	4	2	50,0	0	0	0	—	4	5	2	40,0	850	975	747	76,6				
pas dzielący jezdnię	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	28	22	26	118,2				
pobocze	28	24	29	120,8	4	4	8	200,0	28	37	31	83,8	291	286	276	96,5				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	1	25,0	1	2	1	50,0	1	2	0	—	22	15	19	126,7				
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	65	61	42	68,9				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	5	4	80,0	0	3	0	—	0	2	6	300,0	32	23	21	91,3				
przejście dla pieszych	62	50	55	110,0	5	4	11	275,0	62	49	46	93,9	86	105	114	108,6				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	4	3	75,0				
przystanek komunikacji publicznej	2	1	7	700,0	0	0	0	—	2	1	7	700,0	19	14	24	171,4				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	65	42	39	92,9				
skarpa, rów	7	19	6	31,6	2	2	0	—	5	21	10	47,6	97	124	100	80,6				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	5	4	3	75,0	3	0	1	—	5	4	2	50,0	125	119	110	92,4				

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15677	14203	90,6	
Obszar	niezabudowany	334	316	272	86,1	96	73	73	100,0	372	392	297	75,8	4023	4193	3622	86,4
	zabudowany	523	445	399	89,7	44	38	46	121,1	582	504	411	81,5	11391	11484	10581	92,1
RODZAJ DROGI																	
razem	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15677	14203	90,6	
autostrada	4	7	9	128,6	1	0	2	—	4	8	8	100,0	147	170	319	187,6	
dwie jezdnie jednokierunkowe	66	67	62	92,5	6	4	3	75,0	78	97	72	74,2	1805	1617	1827	113,0	
droga ekspresowa	1	2	1	50,0	0	0	0	—	2	5	1	20,0	23	26	25	96,2	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	735	645	554	85,9	131	106	113	106,6	805	743	575	77,4	11915	12498	10704	85,6	
droga jednokierunkowa	51	40	45	112,5	2	1	1	100,0	65	43	52	120,9	1524	1366	1328	97,2	

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

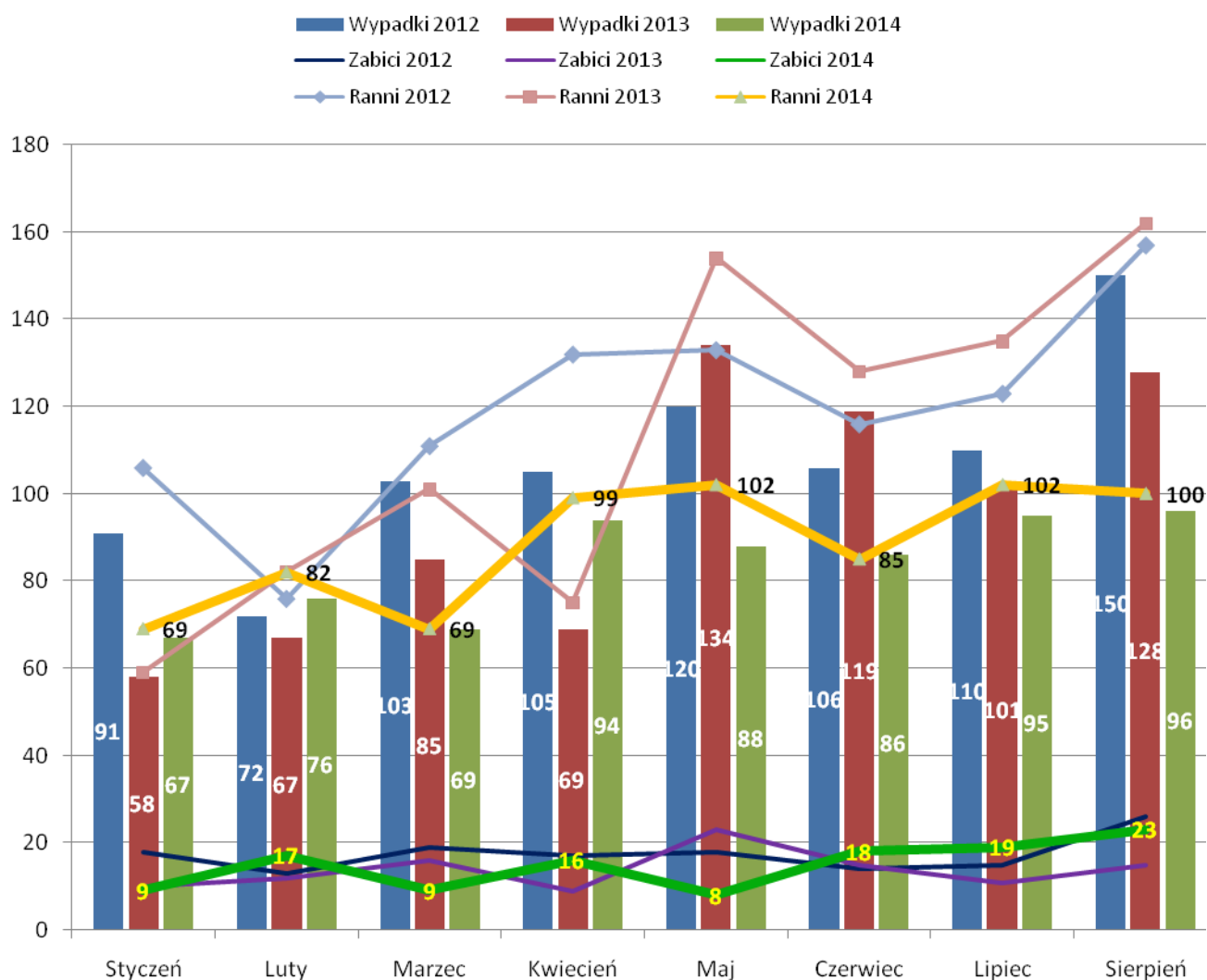
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0
Motorowerzyści	6	6	9	150,0	70	41	49	119,5
Piesi	34	32	37	115,6	199	146	162	111,0
Rowerzyści	9	11	7	63,6	88	79	72	91,1
Użytkownicy autobusów	0	2	0	—	30	37	29	78,4
Użytkownicy ciągników	2	1	1	100,0	3	5	2	40,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	2	4	1	25,0
Użytkownicy motocykli	19	6	9	150,0	68	73	49	67,1
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	—	2	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	3	1	33,3	21	22	14	63,6
Użytkownicy samochodów osobowych	68	50	53	106,0	467	486	323	66,5
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	4	2	6	300,0

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15677	14203	90,6
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1804	90,4
LUTY	72	67	76	113,4	13	12	17	141,7	76	82	82	100,0	1840	2110	1533	72,7
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1712	85,4
KWIECIEŃ	105	69	94	136,2	17	9	16	177,8	132	75	99	132,0	1837	1723	1848	107,3
MAJ	120	134	88	65,7	18	23	8	34,8	133	154	102	66,2	1864	1943	1890	97,3
CZERWIEC	106	119	86	72,3	14	15	18	120,0	116	128	85	66,4	1910	1910	1837	96,2
LIPIEC	110	101	95	94,1	15	11	19	172,7	123	135	102	75,6	2039	2041	1888	92,5
SIERPIEŃ	150	128	96	75,0	26	15	23	153,3	157	162	100	61,7	2202	1951	1691	86,7

Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

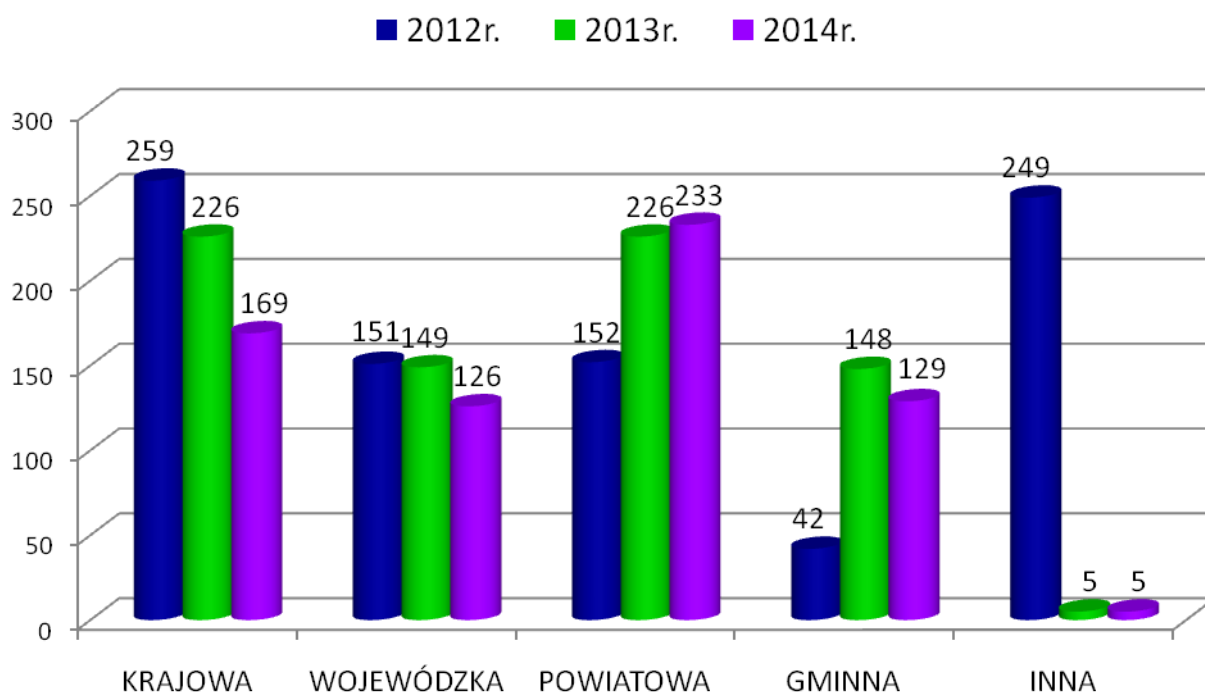


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	857	761	671	88,2	140	111	119	107,2	954	896	708	79,0	15414	15667	14203	90,7
AUTOSTRADA	4	7	9	128,6	1	0	2	—	4	8	8	100,0	144	170	319	187,6
KRAJOWA	259	226	169	74,8	53	47	41	87,2	310	283	193	68,2	4329	4500	4043	89,8
WOJEWÓDZKA	151	149	126	84,6	41	24	25	104,2	178	163	135	82,8	1950	2282	1990	87,2
POWIATOWA	152	226	233	103,1	34	26	39	150,0	144	277	242	87,4	1597	3572	3951	110,6
GMINNA	42	148	129	87,2	11	13	12	92,3	37	161	124	77,0	709	3285	3433	104,5
INNA	249	5	5	100,0	0	1	0	—	281	4	6	150,0	6685	1858	467	25,1

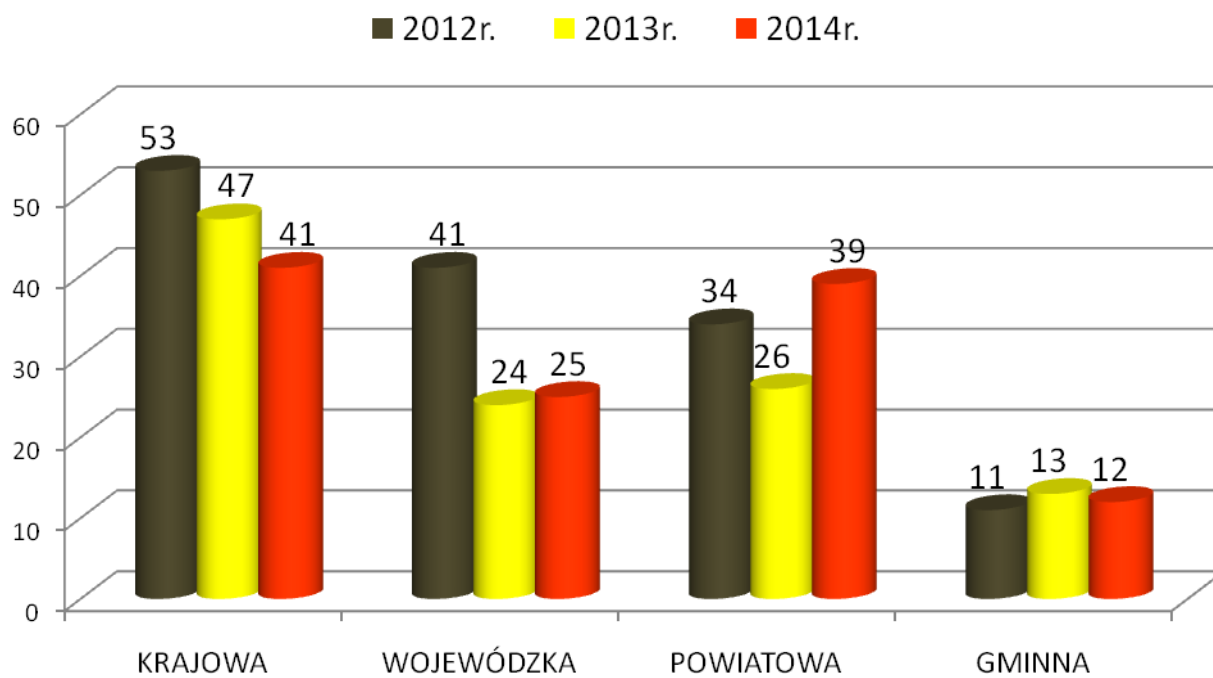
Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.**



Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2014r.



Styczeń – sierpień 2014r. - dane SEWIK na dzień 02.09.2014r.

Bydgoszcz, dnia 11.09.2014r.

Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy